

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года.

№ 21 (12831)

Среда, 26 января 1966 года.

Цена 2 коп.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ФЕРМОЙ

Во многих колхозах и совхозах нашей области зимовка общественного скота проходит неблагоприятно. Особенно плохи дела в Парабельском, Тегульдетском, Асиновском и в отдельных хозяйствах Зырянского, Бакчарского, Первомайского районов.

Слов нет, слабая кормовая база усложнила работу животноводов. Но многочисленные примеры говорят о том, что и ныне отдельные труженики ферм и ряд коллективов добиваются неплохих результатов. Как правило, успех передовиков — в добросовестном труде, в экономии и умелом расходовании кормов, их приготовлении.

Конечно, за дела на ферме отвечает много людей, начиная от скотника до руководителя колхоза или совхоза. Все-таки есть в каждом хозяйстве человек, которого можно назвать без преувеличения главным ответственным. Это — заведующий фермой, бригадир-животновод. Если специалист отвечает за животноводство вообще, а руководитель — за хозяйство в целом, то для заведующего скотом на ферме — главная и единственная обязанность. Он ближе, чем кто-либо другой, к производству, он чаще, чем другие, бывает на ферме. И, конечно, именно он сможет вовремя подметить неполадки, выяснить причину снижения продуктивности скота. От его энергии, сноровки и настойчивости зависит, как скоро будут ликвидированы недостатки.

В нашей области немало инициативных, добросовестных заведующих животноводческими фермами. Отлично работают Л. Панферова (Ягоднинская ферма колхоза имени Кирова Асиновского района), Г. Юрченко (Чудинская ферма колхоза «Победа» Бакчарского района), Д. Постников (Ермиловская ферма совхоза «Колосовский»). Коллективы ферм, возглавляемые ими, идут в авангард областного соревнования животноводов, добиваясь повышения надоя молока.

Коллектив Березинской молочно-товарной фермы совхоза «Рыболовский» Томского района — лучший в области. На ферме содержится 360 коров. В среднем от каждой из них безрезультатно надвываются сейчас около десяти килограммов молока. В успехе коллектива большая заслуга П. И. Попыкина, заведующего фермой, зоотехника по образованию. Это — опытный организатор производства, чуткий и внимательный человек. Доярки, скотники часто обращаются к нему не только с деловыми, но и с личными просьбами. Для каждого из П. Попыкина найдется доброе слово участия. Он всегда на ферме — следит за взвешиванием и приготовлением кормов, организует подвоз

ку и развоз хвоя. Его хозяйский глаз моментально улавливает малейшее нарушение общего ритма, подмечает все неурядицы. У такого хозяина и соломинка зря не пропадет. Высокие надой молока — результат прежде всего рационального использования кормов, внедрения передовых методов и приемов содержания скота, организации племенного дела.

Сосем другой порядок на Ломовицкой ферме колхоза «Маяк» Первомайского района. Режим, распорядок дня здесь систематически нарушается, корма подвозятся несвоевременно. Ни о каком приготовлении их нет и речи. Единственное, что пытался сделать заведующий М. Хило, — нехитрую заготовку хвоя. Да и то неудачно. У нерадивого хозяина не расторгнуты и животноводы. Здесь даже молочные филины не всегда чисты. И если здесь все же надвываются по пять килограммов молока от коровы, то только потому, что на Ломовицкой ферме отелались почти поголовно стада. Если тов. Хило будет и дальше хозяйничать с таким же равнодушием, снижение продуктивности скота неизбежно. А ведь он не может пожаловаться на недостатки зоотехнических знаний. У него ветеринарное образование.

Равнодушие заведующего в условиях нынешней зимовки скота — преступление. Не будь равнодушия, беспомощности, не поступало бы сигналов бедствия с ферм.

Что, например, мешает успешно руководить Десятковской фермой колхоза «Заветы Ленина» Кожевниковского района А. Березовскому? Сейчас в среднем по району козовники надвывают в сутки пять с половиной килограммов молока, а десятицы — лишь 3,9 килограмма. Между прочим, этот колхоз соревнуется с колхозом имени Кирова этого же района. И тов. Березовский отлично знает, как на Малиновской ферме селекционеры имени Кирова тщательно готовят корма к скормлению. Но куда легче бросить мерзлую солому в кормушки, чем резать, запаривать — да сдобривать ее. Так тов. Березовский и делает. Хвоя десятицы коровы видят, как говорится, только во сне. Откуда же быть надоям?

Стоит углубиться в беспорядки на ферме и руководителя хозяйства и дозреть. И все-таки главный виновник — заведующий. На его совести лежат каждый потерянный килограмм молока. Так пусть же нерадивые заведующие несут моральную и материальную ответственность за разбазаривание кормов, за снижение продуктивности скота из-за своей халатности.

Об опыте приготовления кормов

не раз писали областная и центральная газеты. Но, вероятно, этого недостаточно. Надо, чтобы руководители, специалисты хозяйства повысили требовательность к заведующим, заставили их быть более активными. Методов здесь много, а подходы должны быть индивидуальными.

Зима в деревне — время массовой учебы для кадров среднего руководящего звена. Зоотехнические кружки, лекции, беседы, взаимопроверки помогут менее опытным научиться хозяйствовать, подстегнут нерадивых. Систематическая учеба, пропаганда передового опыта плюс неослабный контроль — вот что важнее всего для хозяев ферм.

Январь — начало первого года пятилетки. В животноводстве он пока не реалует. По сравнению с январем предыдущего года суточные надоев молока заметно снизились. Это — угроза обязательству, принятому животноводом на 1966 год.

Заведующие фермами должны помнить, что они на переднем крае борьбы за молоко. От их энергии, работоспособности и настойчивости зависит успех всего коллектива, выполнение обязательств, принятых в честь XIII съезда нашей партии.

Четвертая сессия Томского областного Совета депутатов трудящихся

Вчера состоялась четвертая сессия Томского областного Совета депутатов трудящихся.

Председателем сессии избирается депутат тов. Янович В. Ф., секретарем — депутат тов. Артемченко Н. А.

Областной Совет рассмотрел вопросы:

1. О плане развития местного хозяйства области на 1966 год (докладчик — председатель областной плановой комиссии тов. Хамитов И. А.).

2. О бюджете области на 1966-й год (докладчик — заведующий областным финансовым отделом тов. Сергеев А. В., соподкладчик — председатель бюджетной комиссии областного Совета тов. Лысанов Н. М.).

3. О запросах депутатов.

4. Информация о выполнении решений областного Совета от 12 июня 1965 года «О состоянии и мерах по дальнейшему улучшению медицинского обслуживания и охраны здоровья населения области» (докладчик — заведующий областными учреждениями здравоохранения тов. Бова П. А.).

5. Организационный вопрос.

В прениях по обсужденным вопросам выступили депутаты тов. Мартынов Н. П. — председатель Александровского райисполкома, депутат тов. Малинов Т. В. — водитель трамвая, депутат тов. Сухоруков Л. М. — председатель Зырянского райисполкома, депутат тов. Благинина Н. К. — калашница завода резной обуви и резинотехнических изделий, депутат тов. Абушаев Н. Ю. — председатель Парабельского райисполкома.

РЕПОРТАЖ

Рабочий день на Томском машиностроительном заводе в самом разгаре. Из цехов доносятся характерный рабочий гул, теплый воздух, вырывающийся из помещений, заполняет заводской двор легкой пылью. Вот три автокара, груженные корпусами будущих приборов, пересекли двор и скрылись в новом здании.

— Красится поехали, — говорят проходившие мимо работники.

Действительно, в этом новом

корпусе, всего год назад пущенном в эксплуатацию и резко отличающемся по своему внешнему виду от своих собратьев-корпусов, смонтирована и работает полуавтоматическая линия для окраски деталей манометров в электростатическом поле и терморезистивной сушилки корпусов и ободков.

Покраска корпусов, ободков... Кажется, несложная операция. Но раньше, когда все работы производились вручную, хлопот было предостаточно. На покраску было занято 15 маляров, работавших в три смены. Большой расход краски, загрязненность рабочего места, вредность производства — вот спутники старой технологии.

— Теперь картина совсем иная, — рассказывает начальник цеха покраски инженер Лев Романович Андель и приглашает войти в цех.

Высокий, залитый светом зал представляет резкий контраст с помещением бывшей малярки. Всюду бросается в глаза чистота, подчеркиваемая снежнобелыми халатами операторов, стоящих у пульта. Всем правую половину длинного цеха занимает полуавтоматическая линия — каскал сооружений из металла и стекла.

Группа работников, которыми руководит старший мастер Фрида Ароновна Кирпичан, «заряжает» подвески корпусам приборов, готовит их отправить на конвейер.

Но прежде чем попасть на конвейер, корпус проходит обработку в струйно-обезжиривающем агрегате, обслуживает который оператор Василий Филиппович Бабинов. Подвески с изде-

ма, депутат тов. Метальникова М. П. — швея швейной фабрики, депутат тов. Николаев В. И. — слесарь-сборщик, депутат тов. Терентьев С. С. — начальник областного управления торговли, депутат тов. Нучин Н. И. — электромеханик Лайского лесхоза Асиновского района, депутат тов. Каратаев Д. И. — председатель Бакчарского райисполкома, депутат тов. Полозов В. П. — начальник областного управления бытового обслуживания населения, тов. Ностырев И. А. — председатель Каргасокского райисполкома.

С ответами на запросы депутатов выступили тов. Марута В. В. — заведующий областным отделом народного образования, тов. Терентьев С. С. — начальник областного управления торговли, тов. Саранулов А. С. — начальник областного управления связи, тов. Губинский В. М. — начальник комбината «Томлес».

В связи с преобразованием органов партийно-государственного контроля в органы народного контроля, областной Совет утвердил тов. Цицарева Н. А. председателем областного комитета народного контроля, освободив его от обязанностей заместителя председателя облисполкома.

Начальником областного управления пищевой промышленности утвержден тов. Плотко Ф. М., начальником областного управления лесного хозяйства и охраны леса — тов. Гольдин Д. И.

Навстречу XXIII съезду КПСС

ДОБРЫЕ ПЕРЕМЕНЫ



Неодинаковы трудовые биографии этих людей, но роднит их забота о стройке. Мастер Анатолий Антоненков — молодой инженер. За его плечами пока только один сданный объект — детский сад подчиненного завода. Прежде чем стать мастером, Анатолий окончил вечернее отделение инженерно-строительного института. Все эти годы работал электриком в СУ-13. Товарищи по работе приняли его в партию.

Прораб Федор Кузьмич Монич, в отличие от своего коллеги, имеет за плечами богатый производственный опыт. В строительном управлении № 13 он работает более десяти лет. Строил жилые дома, школу, учебный корпус пединститута, другие объекты.

Мастер и прораб работают сейчас на первом участке СУ-13. Этот участок в прошлом году сдал сверх плана два многоквартирных дома.

Хорошие темпы с первых дней нового года взяли отделочники СУ-13. Без преувеличения можно сказать, что в этом большая заслуга командиров производства.

НА СНИМКЕ: А. Антоненков и Ф. Монич.

Много лет я проработал учителем в селе Халдеево. Как пропагандист, часто бывал на фермах. Сейчас я на пенсии, но по-прежнему интересуюсь трудом животноводов.

Несколько лет назад дела у них шли плохо. И тем приятнее замечать сейчас на фермах нашего села перемены к лучшему.

Минувший год халдеевские животноводы закончили хорошо. По сравнению с предыдущим, надо молока от коровы в среднем увеличилось на 817 килограммов. Вдумайтесь: за год — на 817 килограммов! Отличный результат.

За три квартала минувшего года произведено сверхплановой продукции на 1.666 рублей, а за четвертый квартал (по предварительным подсчетам) — на 375 рублей. Себестоимость молока у халдеевцев самая низкая в совхозе, себестоимость цента мяса на 10 рублей ниже плановой.

Получить 2.900 килограммов молока от коровы — вот цель халдеевских доярок в 1966 году. Но для достижения этой цели надо добиться десятикилограммового суточного надоя молока от коровы. И я уверен, что добьются. По 8 килограммов уже есть.

Прежде чем писать о делах халдеевских животноводов, я подробно поговорил с управляющим фермой И. Гавриленко, с бригадиром и бухгалтером. А потом отправился на ферму. Меня приятно порадовала чистота и помещения и животных. Заглянул в ясли — тоже порядок. Перед входом в красный уполоток меня остановили зоотехник Н. Сняжков и приемщица молока Л. Дебус. И тут мне досталось от них: как я сумею пройти в помещение без предварительной обработки обуви? Не обижайтесь, сказали они мне, мы вас «работаем». Я извинился и с удовольствием подчинился их требованию. С удовольствием, потому что мне понравилась забота работников фермы о том, чтобы в помещении не была занесена инфекция. Раньше об этом не было и речи. На ферму мог зайти кто угодно.

И еще заметная перемена — коллектив стал дружнее, сплоченнее. Раньше частые скандалы между доярками, свидетелем которых я был не раз, считались обычным явлением.

Западали добрые дела выступали коммунисты. Партийная организация уделяет большое внимание подбору кадров животноводов.

Сто тысяч липецких тракторов

ЛИПЕЦК, 24 января. (ТАСС). С конвейера Липецкого завода сошел стотысячный колесный трактор «Т-40». Эта машина, развивающая с нагрузкой скорость более двадцати километров в час, завоевала широкую известность.

В течение предстоящего пятилетия выпуск колесных тракторов на заводе намечается увеличить в два с половиной раза. Среди них большой удельный вес займут тракторы «Т-40А» с двумя ведущими мостами.

дов, воспитанию их и вообще всей организаторской работе в коллективе животноводов. Первое слово принадлежит секретарю партийной организации Ивану Андреевичу Игнатьеву. Насколько велико уважение к нему остальных коммунистов, можно судить по такому факту: его уже трижды избирают секретарем. В партии он много лет. И хотя ему 67 лет, Иван Андреевич не уступит в бодрости самым молодым. По его инициативе коллектив фермы укрепил опытными кадрами, коммунистами.

Нельзя не сказать доброго слова о зоотехнике фермы коммунисте П. Сняжкове, о ветфельдшере В. Кошкарёве и приемщице молока Л. Дебус. По их настоянию на ферме постоянно внедряются передовые методы по уходу за животными, ведется работа по качественному отбору стада. Это и дает возможность животноводам систематически повышать продуктивность скота.

Раз в неделю специалисты собирают животноводов на производственные совещания. Цель таких совещаний — подвести итоги работы за неделю, повысить зоотехнические знания работников фермы. В эту зимовку на таких совещаниях почти каждый раз говорится о рациональном использовании кормов. Впрочем, эта тема не только для производственных совещаний. Она становится главной повесткой дня и на партийных собраниях.

Хотя у халдеевцев кормов не так уж мало, они понимают, что в условиях этой зимовки многое будет зависеть именно от того, как используется имеющийся их запас. Каждая доярка знает, какой корм выделяется ее группе коров, как этот корм использовать в отдельности для каждого животного. Специалисты постоянно контролируют, правильно ли выполняются советы. Впрочем, о нарушении режима, невыполнении совета специалиста здесь не может быть и речи. Трудовая дисциплина в коллективе хорошая. Она подкрепляется моральными и материальными стимулами. Как бы ни был занят управляющий фермой, секретарь партийной организации или кто-либо из специалистов, они всегда найдут время побеседовать с животноводами о задачах коллектива фермы, о роли каждого в отдельности в общем подвиге совхозного животноводства. Такие беседы находят добрый отклик в душе каждого. Дело здесь поставлено так, что ни один старательный работник не будет обойден похвалой или заслуженной премией. Только за прошедший год здесь премировали 14 человек — семь лучших доярок и семь скотников.

Сейчас на ферме 390 коров. По перспективному плану халдеевцы решили ныне увеличить поголовье до 450. Чтобы прокормить возрастающее стадо, решено посеять ныне дополнительно 137 гектаров клевера. Будут приняты и другие меры по укреплению кормовой базы. А в этом залог того, что свои обязательства по увеличению продуктивности дойного стада халдеевцы выполнят.

В. ГЕИМ,
наш сельхоз.
Томский район.

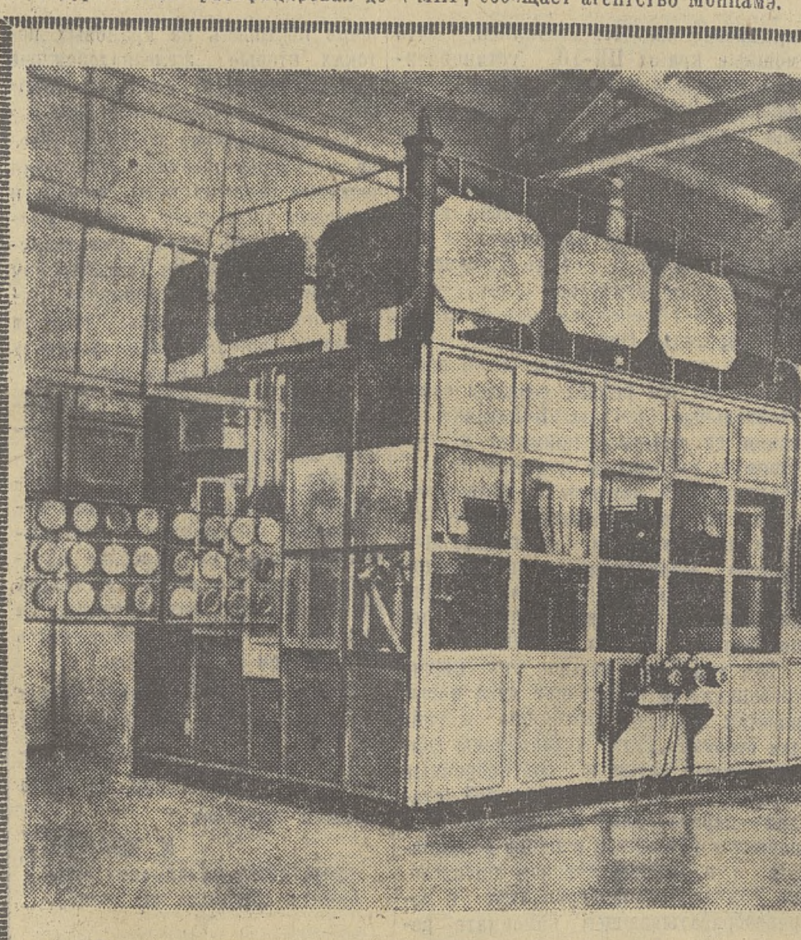
Отъезд делегации КПСС на XI съезд Итальянской коммунистической партии

По приглашению Центрального Комитета Итальянской коммунистической партии 24 января в Рим для участия в работе XI съезда Итальянской коммунистической партии отбыла делегация КПСС в составе члена Президиума, секретаря ЦК КПСС М. А. Суслова

(глава делегации), секретаря ЦК КПСС В. Н. Пономарева, члена ЦК КПСС, первого секретаря Крымского обкома КП Украины И. К. Лутана, секретаря Московского городского комитета КПСС А. П. Шапошникова. (ТАСС).

ДОГОВОР РАТИФИЦИРОВАН

УЛАН-БАТОР, 24 января. (ТАСС). Сегодня Президиум Великого народного хурала МНР ратифицировал договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и МНР, сообщает агентство Моншам.



КУЛОН И КРАСКА

Вот овередная партия корпусов скрылась в приемном окне электрокрасочной камеры, где их уже ждут пять настороженно поджидавших головки распылителей.

Принцип действия камеры основан на электрическом законе Кулона, — поясняет Л. Р. Андель. — В электрокамеру подается ток высокого напряжения. В ней создается электростатическое поле высокого напряжения, порядака десяти тысяч вольт. Частицы краски, получая заряды одного полюса, попадают на изделия, на противоположные заряды другого полюса.

Высокий, залитый светом зал представляет резкий контраст с помещением бывшей малярки. Всюду бросается в глаза чистота, подчеркиваемая снежнобелыми халатами операторов, стоящих у пульта. Всем правую половину длинного цеха занимает полуавтоматическая линия — каскал сооружений из металла и стекла.

Группа работников, которыми руководит старший мастер Фрида Ароновна Кирпичан, «заряжает» подвески корпусам приборов, готовит их отправить на конвейер.

Но прежде чем попасть на конвейер, корпус проходит обработку в струйно-обезжиривающем агрегате, обслуживает который оператор Василий Филиппович Бабинов. Подвески с изде-

лиями, побывав в щелочной ванне, оставив там все свои «микробы», приняв душ горячей и холодной воды, ежесекундно появляются перед оператором. И уже отсюда, чистые и обезжиренные, отправляются на транспортер, представляющий из себя тантальную движущуюся проволоку с крючками.

В феврале прошлого года на конвейер завода введена новая техника, выпускники Томского политехнического института Льву Анделю было предложено создать группу конструкторов и рабочих и начать работу по монтажу новой линии покраски. Такая группа была создана. В нее вошли конструктор Владимир Бергер и начальник конструкторского бюро Олег Кошеверов. Проект прислали из Москвы, и после некоторой доработки он был принят.

Все конструкции и детали делались на своем заводе. Работу в металле выполняли слесари Николай Юров, Владимир Байкуевич, слесари Валентин Васильеву работа на линии была особенно по душе — он учится в политехническом. Все сварочные работы, а их немало, сделал сварщик Николай Клясов. В монтаже электрооборудования незаменимыми оказались электрослесари Владимир Шнейдер и Юрий Петренко.

К празднику Октября все предварительные работы были окончены. Наступила самая ответственная пора — обработка технологических режимов. Большую помощь заводским конструкторам оказали в этом представители

замкнутому конвейеру. И когда работница снимает полосу, то детали, поблескивающие отполированными поверхностями, готовы для отправки в сборочный цех.

По существу мы только начали серийное производство. А ведь этому предшествовал большой подготовительный период, со своими удачами и разочарованиями, — вспоминает Л. Р. Андель.

В металле выполнили слесари Николай Юров, Владимир Байкуевич, слесари Валентин Васильеву работа на линии была особенно по душе — он учится в политехническом. Все сварочные работы, а их немало, сделал сварщик Николай Клясов. В монтаже электрооборудования незаменимыми оказались электрослесари Владимир Шнейдер и Юрий Петренко.

К празднику Октября все предварительные работы были окончены. Наступила самая ответственная пора — обработка технологических режимов. Большую помощь заводским конструкторам оказали в этом представители

Всесоюзной производственной конторы лакокрашпроката.

И вот слава линии в эксплуатацию. В цех сборки поступили первые ободки, корпуса с новой линией. Производительность труда увеличилась в три раза, экономия краски составила 70—80 процентов. Повысилось качество продукции, и значительно улучшились условия труда. Теперь все линии, состоящую из трех электрокрасочных и трех терморазличных сушильных камер, соединяющих замкнутым конвейером, обслуживают за смену всего три оператора. Причем за пультом управления стоят бывшие маляры Л. Петрова и Л. Юрская. Экономический эффект от внедрения линии составляет 40 тысяч рублей.

Линия работает, но творческая мысль энтузиастов стремится дальше. Они размышляют, как добиться полнейшей отдачи от автоматизации. Как сократить число подсобных рабочих? Как улучшить вентиляцию в цехе? Нельзя ли наряду с черной краской использовать и белую? Тогда возможно будет красить циферблаты и другие детали приборов.

Уже создана и находится в стадии доработки другая линия электрокрасочная, предназначенная для покраски деталей несерийного производства.

На машиностроительном заводе сделан еще один шаг для механизации производства.

Л. БЕЛЫХ.
На снимке: новая полуавтоматическая линия для покраски деталей манометров.
Фото С. Ланцмана.

НЕМЕРКНУЩИЕ ИДЕАЛЫ

Идейный человек! Так обычно говорят о работнике, который все делает из чистых побуждений, неуклонно следуя своим коммунистическим взглядам.

Идейная убежденность — сердцевина, душа коммунистов, всех сознательных борцов революции. Это замечательная ленинская черта.

«Почему рабочие с таким доверием относятся к Ленину? — писала Н. К. Крупская. — Потому, что они видели, что в том, что он говорил, он сам глубоко убежден. Владимир Ильич — часто говорил, что наша партия непобедима потому, что дело, за которое мы боремся, — правое дело, наша теория верная. И вот эта глубокая убежденность, которая у него была, она не давалась собранью рабочих, солдат, красноармейцев, которые всегда видели и чувствовали, что человек говорит то, что он думает, что эти вопросы его самого волнуют. И вот эту черту массы всегда особенно ценили во Владимире Ильиче».

Что же служит истоком идейной убежденности?

Твердость в убеждениях присуща тому, кто постоянно (непрерывно) и настойчиво изучает революционную теорию, произведения Маркса, Энгельса, Ленина. Это теоретическая база, без которой прочие коммунистические убеждения немислмы.

С юных лет

Основы мировоззрения закладываются у человека с детства. Это и школа, и пионерский отряд, и комсомольская организация... Сколько юных душ и сердец стремится к тому, чтобы хоть чуточку быть похожими на Владимира Ильича!

Кто из людей старшего поколения, убежденных коммунистов, революционеров-подпольщиков, коммунистов-последовательных прозыва не помнит того часа, того дня, когда он впервые взял в руки книгу Маркса или Ленина? Это было похоже на прикосновение к животворному роднику. Человек как бы прозревал. Всплывали, углублялись в ленинские мысли, он начи-

нал по-иному смотреть на окружающий его мир, по-другому оценивать многие явления.

Перед автором этих строк, например, живо встает теплый весенний день 1919 года. Народный дом в одном из вятских сел. Маленькая комната. Несколько пятнадцатилетних комсомольцев, окончивших лишь три-четыре класса церковно-приходской школы, читают книгу Ленина «К деревенской бедноте». Много раз собирались они, сельские грамотеи, чтобы до конца прочесть и понять сравнительно небольшое по размеру произведение Владимира Ильича. Это было для них радостью, стало событием в их жизни. Разве можно забыть дни, когда ты впервые прикоснулся к сокровищнице ленинских идей!

Да, изучать произведения Ильича — это действительно радость, счастье. И думается, мы далеко не все делаем, чтобы полностью использовать для этого возможности нашего времени.

Возьмите подростков. Они, как правило, учатся в средних школах. А порой раздается голоса, что знакомится им (имеются в виду, конечно, старшеклассники) с книгами Ленина, изучать их вроде бы рано: то еще доросли, то «уступают еще, вот поступят в институт...» Разумеется, согласиться с этим нельзя. И хорошо поступают те педагоги, которые пробуждают у своих учеников-старшеклассников интерес к трудам Ленина и даже к таким его философским произведениям, как «Материализм и эмпириокритицизм». Ведь это же основа научного мировоззрения.

Многие молодые люди смело берутся за книги Маркса, Энгельса, Ленина. А чего они могут достичь, показывая одно из опубликованных в «Комсомольском правде» писем революционера, виднейшего советского руководителя Н. И. Подвойского своей дочери Нине (1930 год): «Милая Ниночка! Мама мне написала, что ты успешно изучила коммунистический «Манифест». Николай Ильич пишет, что он познакомился с «Манифестом Коммуни-

стической партии» в 22 года, а его дочь — в 14 лет. «Ты», — продолжает он, — теперь обязана учить «Манифест» новые и новые группы детей и молодежь».

Бесценным источником познания мысли, идей Ленина, его облика служат воспоминания о Владимире Ильиче его соратников, а также рабочих, крестьян, ученых, писателей, тех, кто встречался и беседовал с великим вождем.

Со страниц мемуаров перед нами предстает Ленин — гениальный, обремененный множеством больших и малых дел и в то же время простой, скромный, сердечный. Воспоминания об Ильиче — живые человеческие документы — обладают громадной эмоциональной силой. Они увлекают и молодого и старого. Для многих, особенно для юношества, они становятся преддверием, ступенькой к изучению ленинских произведений.

Самостоятельность мышления

С каждым годом расширяется и совершенствуется в нашей стране политическое просвещение. Все больше и больше коммунистов, комсомольцев, беспартийных трудящихся обращается к трудам классиков марксизма-ленинизма. В них они ищут ответы на волнующие вопросы, в свете революционной теории хотят познать, осмыслить современные события.

Партийная пропаганда оживляет у людей интерес к теории, побуждает к изучению произведений Маркса, Энгельса, Ленина. И отсюда, что даже слушатели в начальных формах политического просвещения не ограничиваются учебными пособиями и хрестоматиями; они тянутся к книгам Ленина.

Читая, перечитывая труды классиков марксизма-ленинизма, постоянно, все чаще обращаются к ним, «советоваться» с ними — это стало органической потребностью миллионов. Правда, и теперь еще встречаются люди, которые, окончив, ска-

жем, техникум или институт, годами не обращаются больше к первоисточникам революционной теории. И среди них есть такие, кто в учебном заведении числился «успевающим» в общественных науках. Выходит, что они «успевали» лишь для того, чтобы получить неплохую отметку на экзамене и «не испортить» себе диплома. Но в этом прежде всего сказываются недостатки в преподавании общественных наук в идейном воспитании молодежи.

Коммунист, комсомолец изучает революционную теорию не для формы, а для того, чтобы стать сознательным, передовым строителем нового мира, организатором трудящихся, активным пропагандистом марксизма-ленинизма, учения в массах и стойким бойцом против тлетворного влияния буржуазной идеологии. Марксизм-ленинизм дает коммунисту, комсомольцу ясное понимание, куда и какими путями идти, руководство к практическим действиям, убежденность в правоте и победе великого дела революции, в создании нового общества.

В кружке ли, в школе ли, на дому ли работает человек, он, естественно, хочет познать, усвоить изучаемое. Именно осмыслить, продумать, а не механически вы зубрить текст книги, формулы, исторические даты, факты. Зубрежка и самостоятельность в гуждании — антиподы.

В лекции «О государстве» В. И. Ленин, обращаясь к слушателям, говорил: «...Самое главное, чтобы в результате ваших чтений, бесед и лекций, которые вы услышите о государстве, вы вынесли умные подходы к этому вопросу самостоятельно. Только тогда, если вы научитесь самостоятельно разбираться по этому вопросу, — только тогда вы можете считать себя достаточно твердыми в своих убеждениях и достаточно успешно отстаивать их перед кем угодно и когда угодно» (Соч., изд. 5-е, т. 39, стр. 65).

Выработка убеждений предполагает самостоятельность мышления. Этому лучше всего способствует такая атмосфера в школе, кружке, семинаре, когда люди обмениваются мнениями, если на занятиях возникают товарищеские споры, дискуссии. Кто-то может, разумеется, высказать точку зрения, с которой другие не согласны. Ну и что же? Спор есть спор. Он будит мысль, не дает ей пребывать в дремлющем состоянии. В товарищеских спорах рождается истина. Рождается не как что-то механически воспринятое, а как плод размышлений.

Так усваиваются знания, расширяется кругозор, возникает идейная убежденность, способность и умение отстаивать свои взгляды «перед кем угодно и когда угодно».

В борьбе и труде

Наши убеждения основаны не только на теоретических воззрениях, на том, что написано о коммунизме в книгах. Великая правда коммунистических убеждений подтверждена опытом сотен миллионов. Социализм, о котором когда-то мечтали передовые люди земли, стал реальностью. СССР — первая социалистическая страна — возводит здание коммунизма. Наши взгляды подтверждаются каждодневной жизнью. Посмотрите вокруг себя: все преобразилось и преображается.

То, что уже осуществлено в странах социалистического содружества, и то, за что борются наши братья в странах капитализма, — это самое светлое из всего, что знает всемирная история. Уничтожены все формы эксплуатации, рабства, национальный гнет, невежество, сделана человека подлинно свободным, хозяином своей судьбы, помочь ему полностью развернуть свои силы и способности в интересах построения нового мира — что может сравниться с такими идеалами!

Революционные идеалы возвышают, одушевляют человека, одушевляют его труд. В свете великой цели любая работа приобретает особый смысл. Вспоминается недавняя встреча с комсомольцами одного из сельских районов. Разговор шел о революционных традициях, о романтике, об увлечении, о труде.

Они говорили: — Космос, кибернетика, Антарктида — романтизм дух захватывает. А что увлечительно на животноводческой ферме, в тракторной бригаде?.. Проза жизни!..

Или отвечали: — Ильич чему учил молодежь? Каждый день в любом городе, в любой деревне решать какую-то конкретную задачу строительства коммунизма... Работа на вид небольшая, будничная, но нужная, полезная. В ней надо видеть великую цель — коммунизм... Вместо 10 центнеров зерна вырастить, предположим, 20. Что это, не романтика?.. В повседневном труде и создается материально-техническая база коммунизма. Будничная работа. Будничные трудовые

подвиги. Они не опозитированы подобно освоению воздушного океана, космоса, Антарктиды... Да и далеко не всегда мы заботимся о том, чтобы в сознание всех — не только молодых — вошло: из будней и выростает коммунизм.

«В поведении каждого человека, в деятельности каждого коллектива и каждой организации, — говорится в Программе КПСС, — коммунистические идеи должны органически сочетаться с коммунистическими делами».

Проявлять высокую идейность в наши дни — значит, неустанно расширять и улучшать общественное производство, поднимать технический уровень каждого предприятия, экономически укреплять колхозы и совхозы, всемерно увеличивать в каждой деревне производство сельскохозяйственных продуктов, как того требуют решения мартовского и сентябрьского пленумов Центрального Комитета КПСС. Советские люди готовят достойную встречу XXIII съезду ленинской партии. Призыв московской и ленинградской — эконо-

мической в Большом и малом! — подхватывают все новые и новые коллективы предприятий. Озаренное светом ленинских идей, предсезонное социалистическое соревнование ширится с каждым днем.

У человека, идейно убежденного, интересы народа на первом плане. Он идет туда, где нужен, как боец, строитель нового общества — туда, куда его зовут ленинская партия, Родина.

Перед нами возникают образы коммунистов, беспартийных трудящихся, для которых служение своей Советской социалистической Родине — превыше всего. Перед нами встают герои Великой Отечественной войны, все, кто в гонимую тяжким испытанием не склонил головы перед врагом.

Исток их духовной стойкости, мужества — коммунистические убеждения, революционные идеалы, советский патриотизм.

Как пишет в своих воспоминаниях один из советских критиков, тяжело больной А. В. Луначарский говорил: «Мне бывало иногда очень трудно. Я находил успокоение в том, что всегда передо мной был немеркнувший идеал нашей партии».

Немеркнувшие марксистско-ленинские идеалы придадут строителю коммунизма все новые и новые силы, ведут их вперед и вперед, к полной победе.

М. ДОМАЧЕВ.

Письма в редакцию

ГОТОВЬСЯ К ВЕСНЕ, ЛЕСОВОД

ПЛАН — К 29 МАРТА

Коллектив Томского лесхоза соревнуется за достойную встречу XXIII съезда партии. План первого квартала по бюджетной и хозяйственной деятельности решено выполнить к 29 марта. И открытие XXIII съезда КПСС будут отремонтированы тракторы, автомашины, весь прицепной инвентарь. Коллектив лесхоза оканчивает подготовку к весенней лесозаготовке. За счет роста производительности труда, внебюджетных средств, лесхозовского сырья, материалов себестоимость лесозаготовительных работ будет снижена на 0,5 процента по сравнению с планом.

М. ТЕПЛОВ.

А ГДЕ РЕМОНТИРОВАТЬ? Терпению конец приходит

Прошло пять лет, как организован совхоз «Тихомировский». За это время количество тракторов, автомашин и других механизмов в нашем хозяйстве значительно увеличилось. А ремонтников их не хватало.

Ремонтно-механическая мастерская размещается в старом помещении свинарника. Теснота в нем невообразимая, да и удобств никаких.

Типовое помещение мастерской строители «Томсксельстроя» начали возводить давно. Промедлившим летом они обещали сдать его в эксплуатацию и не сдали. Сейчас к строителям не найдем — все снегом замело.

Трактористы считают, что им еще повезло: все-таки в помещении ра-

ботают, а для шоферов ремонт обрывается мучениями. Вот уже шестой год им приходится ремонтировать автомашины под открытым небом. Поэтому не случайно машины у нас в очень плохом состоянии. Всего их в совхозе 55, а используется только половина — остальным нужен ремонт, причем многим — капитальный.

И вот что нас удивляет: несмотря на такое положение в эксплуатации автопарка, строители гаража даже не планируют. Как же нам дальше работать?

Теперь о другом, не менее наболевшем. Областное объединение «Сельхозтехника» очень плохо снабжает нас запасными частями к автомашинам. Сейчас шесть грузовиков простаивают из-за того, что нет колесных валов к двигателям.

Шоферы у нас не держатся. Только с июня ожидается шесть высококвалифицированных водителей. И я понимаю их: всякому терпению когда-то должен прийти конец.

Н. НИКИФОРОВ, автомеханик совхоза «Тихомировский» Томского района.

СЫН РЕЧНИКА

Когда Владимиру Сивиринцову исполнилось восемнадцать, он, не задумываясь, пошел в речники. Потому что родился в вырост на Чулымке, много раз бывал в плавании вместе с отцом. И вот Владимир Сивиринцов — котегар земснаряда «Обский-15».

Экипаж судна встретил потопленного речника плавающим, помог ему овладеть профессией.

А осенью, когда закончилась навигация и «Обский-15» плыл в затон, на Доске почта Чулымского технического участка Володя увидел свой портрет. Его отец Иван Федотович Сивиринцов радостно сказал:

— Теперь у нас вся семья — речники.

До нынешней навигации он работал на реке с женой, а теперь вот и Владимир стал чулымским речником.

Отец Володи — Иван Федотович — в этом году закончил без отрыва от производства речной институт и работает командиром — механиком другого земснаряда — «Обский-11». А всего в речном пароходстве он уже два десятка лет. Так что понятие радости старого речника.

Еще в начале навигации, как только Володя освоил свою профессию, он стал бороться за звание ударника коммунистического труда.

Когда на заседании линейного комитета профсоюза обсуждали результаты соревнования

за навигацию, то все единодушно решили присвоить котегару земснаряда «Обский-15» Владимиру Сивиринцову звание ударника коммунистического труда. Экипаж земснаряда в котором он работает, выполнил производственный план на 104 процента.

Сейчас Владимир учится в девятом классе вечерней школы.

На снимке: котегар земснаряда «Обский-15» Чулымского технического участка и Беляйской судостроительной верфи Владимира Сивиринцова.

Фото и текст П. ЗАЙЦЕВА.



Судьбы томской игрушки

Когда-то в Томске готовили красивые детские игрушки. Но шло время, понятие о красивом изменялось. Появлялись новые, производственные возможности, более легкие и пластичные материалы, постепенно совершенствовался вкус художников, оформителей-мастеров. То, что раньше казалось красивым, сейчас нередко производило впечатление громоздкого, невыразительного, безвкусного.

К сожалению, на Томской фабрике детской игрушки ухудшилось прежнее представление о красивом. Как результат этого, ассортимент выпускаемой продукции здесь зачастую морально устарел. В итоге на выставке игрушек в Москве продукция Томской фабрики детской игрушки не поражала новизной: деревянные автомашины, городки и т. д.

А ведь у нашего города большие возможности. Карандашная фабрика отдает порой отходы (прекрасная мягкая древесина кедр) на топливо. Почему бы их не использовать в игрушечной фабрике?

На заводах «Сибэлектро-мотор» и «Томкабель» можно было бы изготавливать минироботов, миниатюрные допустим, в 1,4 ватта с питанием от карманной батарейки. Их производство освоено на московских заводах. Видимо, получить необходимые чертежи и технологию производства не так уж трудно.

Я не экономист, поэтому не берусь высказывать свои конкретные предложения,

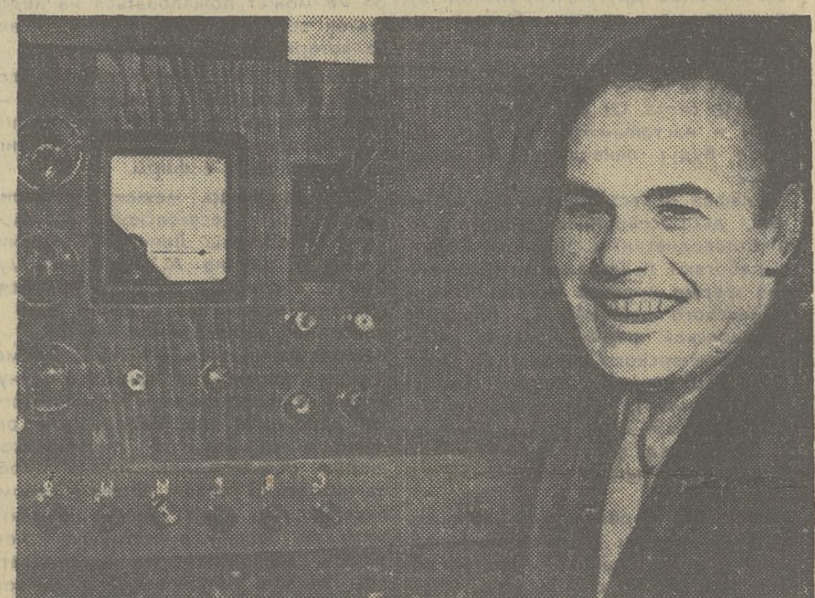
четкие и обоснованные по промышленному снабжению новых участников производства. Но думаю, что они смогут использовать отходы томских фабрик и заводов.

Высказывая отдельные предложения, я надеюсь, что они найдут отклик у читателей.

Думаю, что настало время организовать в Томске выставку игрушек. Она продемонстрирует наглядно достоинства и недостатки отдельных образцов, станет своеобразным детским праздником, выяснит желания маленьких томишек.

Уверен, что это установит контакт фабрики с томиками умельцами, пенсионерами, которые пока что «варятся в собственном соку» и делают прекрасные игрушки для внуков в единственном экземпляре.

Ф. МАРКОВ, пенсионер.



Подходят к концу экзамены в Томском коммунально-строительном техникуме. Третькурсник Борис Котляков уже сдал сессию. В его зачетной книжке появились очередные пятерки и четверки. Мы сфотографировали его после сдачи последнего экзамена по автоматике. Об оценке можно не спрашивать: улыбка говорит красноречивей слов.

Фото В. Луканова.

САМОЛЕТОМ БЫСТРЕЕ? А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ...

Новый Васюган — не ближний свет: 1200 километров к северу от Томска. На помощь человеку приходит самолет.

— А предприятия?

— По идее тоже. В областном аэропорту создан специальный отдел перевозок. Но работает он очень своеобразно...

Приведем два примера. В октябре прошлого года база областного управления снабжения и сбыта направила в адрес Ново-Васюганского комбината бытового обслуживания посылку с запасными частями к пилам «Дружба». Посылка

шла... более двух месяцев. В эти месяцы из-за неотремонтированных пил регулярно срывался план лесозаготовок.

Однако это цветочки по сравнению с ягодами, которые поднесли нам затем работники Томского аэропорта.

Наш комбинат имеет двигатель К-153. Установлен он на электростанции, которая освещает Новый Васюган. Положено ему по норме отработать 5 тысяч часов. Он отработал уже 7 тысяч часов.

Так вот, для капитального ремонта этого двигателя нам выслали запас-

ные части. До Томского аэропорта их доставили довольно быстро: сначала поездом, затем машиной.

Для пересылки их самолетом из Нового Васюгана вылетел наш рапортчик. Еще 15 декабря прошлого года он оформил грузовую квитанцию, заплатил деньги. Но запасные части летчики не доставили. Воз и ныне там.

Хочется знать, кто же будет отвечать за эту невеселую историю?

А. СЫЧЕВ, директор Ново-Васюганского комбината бытового обслуживания.

шпо построить на крановых путях вторые железнодорожные тупики, которые позволят улучшить маневренность вагонов.

На предприятии будет построена и пущена поточная линия для выкатки леса из воды, окорки и расклатки рубленной стойки. Расширится сеть дорог для транспорта комбината. На Ташаринском лесоперерабатывающем комбинате пустят новую бревноватку, которая позволит дополнительно выкатить сто тысяч кубометров леса.

Готовясь к будущей навигации, мы ни в коем случае не должны забывать об одном из важнейших условий успеха — устойчивости славных путей. Без модернизации, обновления рек, организации постов на наиболее опасных местах невозможно доставить без потерь лес потребителям. До сих пор мы почти не занимались улучшением путей сплава.

Времени у сплавщиков немного. И если на предприятиях будут успевать себя янтарными морозами и долгой зимой, то весна застанет врасплох.

И. ИВАНОВ, заместитель начальника комбината «Томль» по сплаву.

У истоков лесного потока

Каждое срубленное в лесу дерево, прежде чем попасть на лесозавод, должно проплыть сотни километров по малым и большим рекам. И на пути его ожидают всевозможные препятствия. Если учесть, что по рекам ежегодно совершают путешествие десятки миллионов бревен (в 1965 году по водным путям доставлено 6,378 тысяч кубометров древесины), то можно представить, какой большой объем работ приходится на долю сплавочных областей.

Надо сказать, что минувший год был для нас успешным. Рост поставок древесины по рекам возрос на 423 тысячи кубометров. Мы сознаем, что нашими союзниками были хорошие лето, теплая осень. Но многое сделали коллективы сплавных организаций.

Еще зимой было подготовлено и сформировано в плоты 1,035 тысяч кубометров древесины. Отдельные плоты формировались целевым назначением. Проводилась большая работа для улучшения зимних плотов в Ливинском, Ново-Тугульском, Бергском лесопромыслах. В 1965 г. более широко применялся патрульный метод при помощи воловотом в мелевом сплаве. На Оби и Чулыме построены новые запланы для дополнительного приема леса по большой воде.

Нельзя подготовиться к приему

древесины в минувшую навигацию Томский и Ташаринский лесоперерабатывающие комбинаты. Новые бревноватки и реконструкция старых, организация погрузки древесины из воды непосредственно в вагоны, новые башенные краны — все это позволило выполнить задания по выгрузке леса.

Принимались меры для сокращения потерь древесины при сплаве. На Мало-Брагинском, Красноярском, Комсомольском нижних складах листовая древесина грузилась кранами ПК-10 прямо с берега. На магистральных реках Обь, Чулым, Кеть установлено 45 запланных-ловушек для сбора аварийного леса: за навигацию собрано 144 тысячи кубометров.

Ни в коем случае, конечно, нельзя сказать, что все в деятельности сплавщиков хорошо. Мы не научились сплавлять древесину без больших потерь. Из-за этого комбинат «Томлес» потерял сверх норм 27 тысяч кубометров леса. Плохо сортируют древесину на отгрузочных рейдах.

Многие операции выполняются вручную. Поэтому странно, что механизмы, передовая технология внедряются очень медленно.

Чтобы справиться с валанами первого года пятилетки, нам необходимо добиться механизации основных производственных процессов.

Механизмы должны полнее применяться на всех операциях, начиная с зимней сплотки. К весне нужно иметь 238 полностью готовых плотов объемом миллион двести тысяч кубометров. Разумеется, такой объем древесины вручную не сплотишь.

В прошлом году на сплотке применялись тракторы ТТД-40. Сейчас выделены на все участки более производительные машины — ТТД-60 и ТТД-75. Сразу же производительность бригад повысилась почти в два раза. Для улучшения качества зимней сплотки будет внедрен метод сплавщиков Белоярского участка Нарымского сплавкотрона (перед объектом пуща превращательно порции бревен выравниваются с помощью специального приспособления на тракторе). На Белоярском и Батурином участках сейчас осваивают зимнюю сплотку по методу волжских сплавщиков. Она будет производиться трактором ЧТЗ-100 с прицепным санным агрегатом.

Опыт прошлого года показал, что дистанционно-патрульный метод оправдывает себя на меловом сплаве: уменьшается количество рабочих в бригадах, гораздо быстрее лес попадает на отгрузочные рейды. Ничего мы применим этот метод по рекам Орловка, Корбенская Анг, Васюган, Тым.

Изменяется и технология погруз-

ки древесины. Мы убедились, что мощные краны ПК-10, установленные по два у сортировочных секций, работают непродолжительно. У каждой запланы с сортировочной секцией будет стоять один ПК-10. Поистине механизмы уменьшаются. На всех отгрузочных рейдах обязательно внедрим комплексную сортировку и отгрузку леса. В Усть-Чулымском сплавконтуре несколько лет уже краны ПК-10 обслуживают комплексные бригады. Они выполняют все работы, связанные с погрузкой леса.

На других же рейдах созданы самостоятельные бригады. Неполноценность бригад, выполняющих работы на одном из участков, приволат к простоям и рабочим, и механизмам. У общедоменной бригады появляется общая заинтересованность коллектива в конечной цели — отгрузке древесины. Правильная организация труда погрузочных бригад — один из основных резервов лучшего использования кранов ПК-10.

Это тем более важно, что ныне требования к сортировке леса повышаются. На всех плотибах и рейдах отгрузки будут установлены сортировочные секции и сортировочные элеваторы. На заключительной стадии — перевалочных комбинатах тоже появятся новинки и в паре механизмов, и в технологическом процессе.

На Томском лесоперерабатывающем комбинате ре-

шепо построить на крановых путях вторые железнодорожные тупики, которые позволят улучшить маневренность вагонов.

На предприятии будет построена и пущена поточная линия для выкатки леса из воды, окорки и расклатки рубленной стойки. Расширится сеть дорог для транспорта комбината. На Ташаринском лесоперерабатывающем комбинате пустят новую бревноватку, которая позволит дополнительно выкатить сто тысяч кубометров леса.

Готовясь к будущей навигации, мы ни в коем случае не должны забывать об одном из важнейших условий успеха — устойчивости славных путей. Без модернизации, обновления рек, организации постов на наиболее опасных местах невозможно доставить без потерь лес потребителям. До сих пор мы почти не занимались улучшением путей сплава.

Времени у сплавщиков немного. И если на предприятиях будут успевать себя янтарными морозами и долгой зимой, то весна застанет врасплох.

И. ИВАНОВ, заместитель начальника комбината «Томль» по сплаву.

СЕВЕРНЫМ ПОСЕЛКАМ — КУЛЬТУРНУЮ ТОРГОВЛЮ

В редакцию приходят письма искателей нефти и газа, в которых они справедливо жалуются на недостатки в организации торговли, особенно в дальних поселках Александровского и Каргасокского районов.

Редакция обратилась к руководителям торговых организаций Томской области с просьбой рассмотреть на страницах газеты, как будет развиваться торговля в северных районах нашей области. Сегодня мы публикуем их статьи на эту тему.

Магазины продвигаются на север

На первый взгляд кооператоры Каргасокского и Александровского районов сделали немало для того, чтобы разведчики нефти и газа имели необходимые товары и продукты. Товарооборот магазинов потребкооперации в Каргасокском районе возрос в прошлом году по сравнению с 1960 годом почти на 2 миллиона рублей, в Александровском — более чем на миллион. В текущем году товарооборот наших магазинов в этих районах возрастет более чем на 800 тысяч рублей.

Однако этот рост не последует за спросом жителей райцентров и поселков. Разведчики нефти и газа справедливо требуют новых товаров и более культурного обслуживания, хороших столовых и специальных магазинов.

Кооператоры обоих районов не только расширяют товарооборот, но и усиливают материально-техническую базу предприятий. В поселках, где трудятся нефтяники, строятся или реконструируются магазины, столовые, пекарни. В Каргаске в этом году начнем строить двухэтажное каменное здание универмага. Войдет в строй новый магазин «Мясо-рыба». Реконструируется пекарня: вместо пяти тонн в сутки она будет выпекать 10 тонн хлеба и хлебобулочных изделий. По существу заново отстраивается столовая: часть мест в ней увеличивается более чем в два раза. В Среднем Васюгане расширит перед покупателями двери продовольственный магазин. В Новом Васюгане, кроме такого же магазина, войдет в строй овощехранилище на 50 тонн овощей. В Содружестве с оросом нефтяников строим в Среднем Васюгане механизированную пекарню и столовую на 50 мест.

Особое важно новое строительство для Александровского района, где люди справедливо жалуются, например, что пекарня для райцентра расположена в разрыве и не выпекает необходимого количества хлеба. Кооператоры начинают строить пекарню на 10 тонн хлеба в сутки. Она войдет в строй в будущем году. Нефте-разведчики же доставляют временную пекарню, которую кооператоры оборудуют механизмами. После ввода в строй большой пекарни временная будет выпекать кондитерские изделия.

Кроме пекарен, Александровцы в текущем году построят продовольственный магазин, столовую в аэропорту, ледник емкостью 10—15 тонн. Кооператорам севера предстоит в текущем году реконструировать старые и строить новые предприятия и во многих селах Алек-

сандровского и Каргасокского районов.

В народе говорят: «Не красна изба углами». В применении к торговле это звучит примерно так: «Важен не только внешний вид магазина, но и ассортимент товаров». Иные магазины потребкооперации продают александровцам и каргасокцам значительно больше продуктов и прочных товаров.

Приехавшие нефтяники строят себе дома. Магазины потребкооперации обеспечивают их шифером, оконным стеклом, толем, краской и другими строительными материалами. Но многое из необходимого людям надо производить на местах. Например, хлопчатобумажные костюмы, брюки, комбинезоны, телогрейки. В магазинах кооперации достаточно тканей, чтобы пошить все это. Однако работники комбинатов бытового обслуживания не хотят шить такую одежду, хотя условия для этого есть.

Предприятия местной промышленности в районах выпускают очень мало табуретов, проставок, лопат, бочек и других предметов, необходимых в хозяйстве. Неужели и их завозить? Невыгодно.

РУКУ ДРУЖБЫ — НЕФТЕРАЗВЕДЧИКАМ

Снабжение населения значительно улучшится, если изменить сроки легкого завоза товаров в северные районы. Это надо делать с мая по август. Позднее малые реки мелеют, а на самолетах и вертолетах всего не вывезешь. Решение этого вопроса во многом зависит от работников «Росторгдеза», «Росбакалеи» и других, а также от инородных поставщиков. Необходимо уже сейчас накапливать на базах запасы товаров.

Хлопот для кооператоров северных районов прибавляется. Но эти хлопоты радостные. В создании мощной индустрии нефти и газа, меняющей облик Томской области, будет и наш вклад. Только надо как следует поработать.

А. ВЕДЕРНИКОВ,
председатель Томского облпотребсоюза.
Дружно — не грузно

Над тайгой шел самолет: к нефте-разведчикам летела группа работников торговли и снабжения. Поискав мест с торгашами, они собрались на ледяном острове Новосибирского территориального геологического управления И. П. Монастырский, председатель Томского облпотребсоюза А. А. Ведерников, начальник урса комбината «Томлес» А. С. Скоробогатов и автор этих строк.

В течение десяти дней группа побывала на ряде буровых, встретилась с нефте-разведчиками. Мы беседовали с торговцами, работниками и работницами оросов, знакомыми с ассортиментом товаров на складах, работой столовых и пекарен.

Для улучшения снабжения разведков всем необходимым с 1 января текущего года созданы отделения оросов при Александровской и Васюганской нефте-разведках. Решается вопрос об организации еще одного отделения — в Каргаске.

Должен решиться вопрос и о том, где будет расположена основная база орос в Томске или в Новосибирске. Проходку ведут работники Новосибирского геологического управления. А месторождения найдены в Томской области. Очевидно, разумнее управление орос нефте-разведок разместить в Томске, где находятся основные поставщики.

Удовлетворены основные просьбы нефтяников. Оросу нефте-разведочных экспедиций выделены фонды. На первый и второй кварталы увеличено количество сортовой муки для пекарен в селах и поселках нефте-разведчиков. Котлопункты буровых получат на 20 тонн больше, чем планировалось, гречки, риса. Значительно больше поступит нефтяникам колбасных изделий, овощей, яиц, копченой рыбы.

Торговые организации доставят в магазины рабочих поселков нефте-разведки больше теплого белья, обуви, одежды. В три раза увеличены фонды орос на стиральные машины, в два раза на электрохолодильники, мотоциклы, паянны, автомаши-

ны. В целом товарооборот в районах месторождений нефти и газа возрастет на 22 процента.

Руководители торговых организаций, приехавшие в УРС Новосибирского территориального геологического управления, заботятся о строительстве новых магазинов, пекарен, столовых. Намечено сдать в этом году 4 магазина, 3 хлебопекарни, 2 столовые, холодильники, 3 склада и овощехранилища.

Наша задача — усилить контроль за совместными действиями всех торговых организаций в зоне работ нефте-разведчиков. В народе говорят: «Дружно — не грузно». Для снабжения нефтяников товарами сделано далеко не все. Предстоит решить ряд серьезных проблем.

Работники ферм близлежащих колхозов и совхозов предстоит увеличить производство молока, посеять картофеля, овощей. А колхозникам рыбозаводу повысить выпуск копченой рыбы. Необходимо быстро завершить также строительство колбасного цеха на Колпашевском мясокомбинате.

Рабочим многих предприятий области, и прежде всего нефтяникам, очень нужны резиновые тапочки на валенки. Томский завод резиновой обуви раньше выпускал их в достаточном количестве, но сейчас прекратил производство и не соглашается его возобновить.

Все эти вопросы ждут своего разрешения.

С. ТЕРЕНТЬЕВ,
начальник областного управления торговли.

СООБЩЕНИЯ



ЗАЯВЛЕНИЕ ЦК ОТЕЧЕСТВЕННОГО ФРОНТА ВЬЕТНАМА

ХАНОЙ, 24 января. (ТАСС). Президиум ЦК Отечественного фронта Вьетнама опубликовал заявление, в котором решительно осуждает агрессивные планы Соединенных Штатов в отношении Лаоса.

«Планы послать войска США для оккупации Лаоса нельзя считать от общих планов правительства Джонасона, предусматривающих усиление агрессивной войны и распространение ее на весь Индокитай», — говорится в заявлении, переданном агентством ВИА.

Эти планы, указывается в заявлении, предусматривают оккупацию Центрального и Южного Лаоса, превращение их в стратегический плацдарм, соединяющий Южный Вьетнам и Таиланд. Они также направлены на расширение базы агрессивной войны, аннексию Лаоса, подрыв независимости и нейтралитета Камбоджи.

Президиум ЦК Отечественного фронта Вьетнама полностью поддерживает заявление ЦК Партии Нео Лао Хан Сат от 17 января 1966 года, в котором ЦК Нео Лао Хан Сат требует, чтобы американские империалисты прекратили акты агрессии против Лаоса, вывели оттуда все американские войска и войска своих саттелитов, строго соблюдали Женевские соглашения 1962 года по Лаосу, уважали трехстороннее правительство Лаоса.

Президиум ЦК Отечественного фронта Вьетнама торжественно обещает, что вьетнамский народ будет по-прежнему стоять плечом к плечу с братскими лаосским и камбоджийским народами в решительной борьбе против империалистов США.

ПОСТРАДАВШИМ ОТ НАВОДНЕНИЯ

В связи с катастрофическим наводнением, случившимся в результате тропического ливня в городе Рио-де-Жанейро, советский Красный Крест принял решение перевести через свое посольство в Бразилии в фонд помощи пострадавшим чек на сумму 3000 долларов.

(ТАСС).

ПЕРВЫЙ ШАГ К МИРУ

ДЕЛИ, 24 января. (ТАСС). Ташкентская декларация является первым шагом к установлению мирных отношений между Индией и Пакистаном и позволит двум странам предпринять новые шаги в этом направлении, заявила сегодня здесь премьер-министр Индии Индира Ганди в своем первом публичном выступлении на приеме по случаю мусульманского праздника «Ид аль-Фитр».

Возможно, сказала она, Ташкентская декларация и не сможет сразу привести к нормализации отношений между двумя странами, но она создала «новый климат мира».

В СООТВЕТСТВИИ С ТАШКЕНТСКОЙ ДЕКЛАРАЦИЕЙ

ДЕЛИ, 24 января. (ТАСС). В официальном сообщении, распространенном сегодня вечером Индийским информационным бюро, говорится, что соглашение, достигнутое между начальником штаба армии Индии генералом Чоудхури и командующим пакистанской армией генералом Мусе предусматривает взаимный отвод войск в пятнадцатидневный срок, демонтаж оборонительных сооружений на оккупированной территории в последующие 21 день и полный отвод войск к 25 февраля, как это предусмотрено в Ташкентской декларации.

Взаимный отвод в равнинных районах на расстоянии 1.000 ярдов (около 1 км) от линии фактически занимаемых позиций. В горных районах обе стороны останутся на своих позициях за исключением тех мест, где они находятся слишком близко. В этих случаях отвод войск будет осуществляться по взаимной договоренности между представителями местного командования обеих сторон.

Франция отозвала своего посла из Марокко

ПАРИЖ, 24 января. (ТАСС). Французское правительство вчера отозвало своего посла в Рабате Рене Грийе.

Как сообщает агентство Франс Пресс, посол вручил марокканскому министру иностранных дел Бенхеме в тот, в который говорится, что изучение дела Бен Барки показало, что его похищение было организовано марокканским министром внутренних дел генералом Мохаммедом Уфкримом.

Марокканский министр внутренних дел и ряд его непосредственных сотрудников лично участвовали в последних этапах этой операции, указывается в ноте.

В осведомленных кругах заявили, что Грийе вернется в Париж 24 января.

Нота официально уведомляет марокканского министра иностранных дел о том, что следователи, занимающийся делом Бен Барки, выдала международные ордера на арест генерала Уфкри, майора Ахмеда Дамия и Лабри Милу Штуки (два его главных помощника).

Заявление Раска

НЬЮ-ЙОРК, 24 января. (ТАСС). Государственный секретарь Дин Раск, выступая вчера в телевизионной программе «Встреча с прессой», выразил надежду, что американские союзники в Западной Европе пошлют свои войска для участия в войне в Южном Вьетнаме.

Государственный секретарь Раск дал понять, что Вашингтон будет по-прежнему продолжать военные операции в Южном Вьетнаме.

Убиты „по ошибке“

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС). Как сообщил корреспондент агентства Рейтер из Данага, сегодня артиллерия американской морской пехоты «по ошибке» обстреляла мирных жителей в районе Данага. В результате две молодые женщины и трехлетний ребенок были убиты, десятилетний мальчик и мужчина — тяжело ранены.

Нелегко труд рыба-

ков-эскимосов Грен-

ландии. В океане их

подстерегают айсберги,

плавающие в прибреж-

ных водах даже летом.

Но теплых ясных дней

здесь немного, а рыбой

нужно запастись на

всю долгую зиму — и

ежедневно, с рассве-

том, десятки лодок,

груженных сетями,

уходят в Северный Ле-

довитый океан.

(Фото Камера Пресс—

ТАСС).

ЧИМКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ. В пустынных землях Южного Казахстана вырастает цветущий оазис. Шестикилометровая плотина останавила Сыр-Дарью, и ее воды, разливаясь, образовали огромное Чардаринское водохранилище. В ближайшие годы здесь будет орошено свыше 200 тысяч гектаров земель, обводнено 4 миллиона гектаров пастбищных угодий, будет 400 тысяч гектаров земель лиманного орошения.

В округе разместятся десятки рисоводческих, садовниградских и овцеводческих совхозов. Электроэнергию оазису даст Чардаринская ГЭС, две турбины которой уже подготовлены к эксплуатации.

Так выглядит сегодня Чардаринский гидроузел и часть шестикилометровой плотины (слева).

(Фотохроника ТАСС).

В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

ДЕЛИ, 24 января. (ТАСС). Тысячи делийцев выстроились сегодня на всем пути от резиденции Л. Б. Шастри до вокзала, чтобы еще раз отдать дань уважения памяти покойного премьер-министра Индии. В десять часов утра из Дели в Аллахабад отбыл специальный поезд с прахом Л. Б. Шастри.

На вокзале присутствовали президент С. Радхакришнан, премьер-министр И. Ганди, Г. Нанда и другие члены индийского правительства.

Большая часть праха по традиции будет захоронена в месте слияния священных рек в Индии рек Джамны и Ганга. Остальная часть в специальных урнах будет отправлена для захоронения в различные штаты страны. Сегодня газеты публикуют сообщения о том, что в некоторые штаты уже доставлены урны с прахом. Захоронение в большинстве штатов состоится в ближайшие два дня.

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС).

Сегодня по улицам Дели на артиллерийском лафете провозили урну с прахом покойного премьер-министра Индии Лала Бахадур Шастри. Как сообщает корреспондент агентства Рейтер, его отправят по железной дороге в Аллахабад, чтобы погрузить там в воды Ганга.

Завтра утром прах опустят в священном месте на реке Ганг, где ее воды сливаются с водами Джамны. Именно в этом месте был погружен в воду прах премьер-министра Индии Дж. Неру.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ИНДИИ

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС). Премьер-министр Индии Индира Ганди сегодня утром представила президенту Индии С. Радхакришнану список нового кабинета министров, сообщает корреспондент агентства Рейтер из Дели.

Основной состав кабинета не претерпел изменений. Пост министра иностранных дел вновь занял С. Сингх, министра внутренних дел — Г. Нанда, министр обороны — Г. Чаван, министр финансов — С. Чоудхури.

В состав кабинета вошли А. Мехта, который занял пост министра планирования, и Г. Патхак, который стал министром юстиции и социального обеспечения вместо подавшего в отставку А. Сена.

ДЕЛИ, 24 января. (ТАСС). Индира Ганди принесла сегодня присягу в качестве премьер-министра нового правительства Индии. Затем к присяге были приведены члены кабинета министров.

ГИБЕЛЬ ИНДИЙСКОГО ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС). Пассажирский самолет «Боинг-707», принадлежащий индийской авиакомпании «Эйр Индия» интернейшл корпорейшн, потерпел сегодня аварию и упал в Альпийских горах недалеко от Монблана. Этот самолет, на борту которого находилось 106 пассажиров и 11 человек экипажа, совершал полет из Бейрута в Женеву, сообщает агентство Рейтер.

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС).

Индийская авиакомпания «Эйр Индия» интернейшл корпорейшн объявила, что на борту самолета этой компании, потерпевшего сегодня аварию, находился заместитель председателя комиссии по атомной энергии Индии Х. Баба. Об этом сообщил корреспондент агентства Рейтер из Дели.

По предварительным данным, все пассажиры, находившиеся на борту самолета, погибли.

НОВОЕ В ФИНАНСИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Сентябрьский Планом ЦК КПСС отметил, что для улучшения капитального строительства необходимы совершенствование финансирования, хозяйственных взаимоотношений между подрайонными организациями и заказчиками, улучшение проектно-сметного дела.

Утверждены новые правила финансирования строительства. В них предусматривается наиболее эффективное использование капитальных вложений, концентрации ресурсов на пусковых стройках и объектах, где намечается ускоренный ввод в действие мощностей и основных фондов.

Учреждения Стройбанка СССР принимают к финансированию титульные списки только в том случае, если объекты обеспечены проектно-сметной документацией.

Капитальные вложения пусковым стройкам и объектам выделяются в полном размере, необходимым для ввода их в эксплуатацию в установленные сроки.

Основные данные во внутри-подрайонных титульных списках должны соответствовать показателям плана капитального строительства и титульного списка стройки.

В противном случае Стройбанк в течение месяца продолжает финансировать только пусковые и переходящие объекты.

Работы и затраты по объектам, не включенным в планы капитального строительства, и титуль-

ные списки, производят запрещается. Банк не будет возмещать такие затраты на строительство, сделанные за счет собственных оборотных средств предприятий, организаций, учреждений. Кроме того, остаток средств по смете уменьшается на сумму произведенных затрат.

В отличие от прежних лет ограничено финансирование строек, ведущихся хозяйственным способом. Объекты, сметная стоимость которых превышает сто тысяч рублей, финансируются лишь в мере выполненного объема работ.

Новые правила финансирования предусматривают широкое внедрение прогрессивных форм расчетов за выполненные работы, постепенный переход на расчеты за законченный объект.

Предусмотрено, что выполняемые подрайонными организациями работы на объектах сметной стоимостью 10—50 тысяч рублей (в сельском строительстве — до 35 тысяч) будут оплачиваться только после их полного окончания. Промежуточные платежи исключаются.

С 1966 года обязательный порядок расчетов за полностью законченные объекты или этапы работ устанавливается на стройках, которые являются замкнутыми комбинациями. Для остальных строек подобный порядок расчетов будет проводиться выде-

опыта. Такой стройкой Томска является сооружаемый ГОРЕМ-10 речной порт.

Ранее действующий порядок оплаты оборудования за счет ассигнований, выделенных в планах капитальных вложений, не способствовал упорядочению его завоза и своевременному использованию. На стройках области к первому октября 1965 года скопилось неучтенное оборудование на сумму более чем на шесть миллионов рублей. На 700 с лишним тысяч рублей завезено unnecessary стройкам оборудование. Порядок финансирования его поставок теперь изменен. Предусмотрено кредитование всего отечественного оборудования, предназначенного для объектов производственного назначения и коммунального хозяйства, если они включены в план капитального строительства и обеспечены утвержденной проектно-сметной документацией.

Стройкам, предприятиям, организациям и учреждениям, которые накапливают излишки и не учинное оборудование, не будут выдаваться кредиты на его оплату.

Значительно расширяется выдача банковских ссуд подрайонным организациям. Выдаются новые виды ссуд: на покрытие затрат незавершенного производства, строительства, монтажных работ, кредиты сроком до 60 дней на временные нужды.

П. ПУЧОВА,
управляющая Томской област-
ной конторой Стройбанка.

НОВОСЕЛЫ ВОЗДУШНОГО ОКЕАНА



«ЯНВАРСКОЕ УТРО»
Фотохуд. В. Ефименко.

Директаб? В эпоху реактивной авиации и космических кораблей? Неужели серьезные люди станут сейчас говорить о таких технических древностях...

Давайте послушаем видного ученого, заместителя председателя Сибирского отделения АН СССР, Героя Социалистического Труда, академика А. А. Трофимчука.

— Немного истории... Первая попытка построить директаб осуществлена в 1812 году в нашей стране. Русский конструктор принадлежал к основным идеям директабостроения. Это и деление оболочки на отсеки, и использование горячего газа. Всем известна великая заслуга К. Э. Циолковского, который еще в 1887 году разработал совершенно новый принцип в директабостроении, создав проект цельнометаллического директаба с изменяющимся объемом и подогревом газа.

Первый советский директаб появился в 1924 году, а спустя 13 лет советский авиатор на воздушном корабле «В-3» (объемом 19 тыс. кубометров и мощностью 720 лошадиных сил) установил мировой рекорд полета для директабов всех классов.

Но мировое соревнование в воздухе за достижение наибольших высот, наибольшей скорости, наибольшей грузоподъемности решалось на основе новой техники самолетостроения. Одной из причин затухания интереса к директабам послужило, видимо, и то, что поначалу их пытались противопоставить самолетам. Это неверно поставленная задача.

Сейчас мы имеем широчайшие возможности для использования директабов в народном хозяйстве. Взяв, к примеру, обширные районы восточной Сибири. За последние годы здесь открыты богатей-

шие месторождения полезных ископаемых. Вот хотя бы Западно-Сибирская низменность. Тут открыты геологами крупнейшие в стране запасы нефти и газа. Сибирь стала нашей сокровищницей. Освоение ее неслыханных богатств во многом зависит от развития транспортных средств.

Если говорить об освоении сибирской нефтяной целины, то требуется высокая грузоподъемность транспортных средств. Современные буровые установки даже в облегченном варианте весят до 20 и 30 тонн, а все снаряжение, которое необходимо для бурения скважин, исчисляется сотнями тонн. Как завозить его в самые отдаленные районы? Можно использовать мощные вертолеты. Но это очень дорого и не очень надежно. Видимо, именно директабы могли бы стать достойными помощниками геологов, буровиков, лесников.

У нас достаточно возможностей освоения директабостроения: освоение изобретения новых материалов для оболочек, новых металлов и их сплавов. В наше время совсем иным, чем до войны, представляется и набор высокоэффективных мощных двигателей. Естественно, что возрождение директабостроения мыслится как раз на базе этих достижений науки и техники. Мы не должны повторять ошибок. Надо создавать новые, более совершенные образцы с более высоким коэффициентом полезного действия.

Крупным стимулом развития директабостроения является и наличие в стране ресурсов для наполнения оболочек. Я имею в виду прежде всего тели. Его источники теперь найдены и в скором времени будут очень сильно расширяться.

Хочу отметить, что директабы нельзя сравнивать с современной реактивной авиацией. У них свои возможности и свои цели применения. Директабы не следует считать лучшими типами вертолетов и некоторой другой транспортной техникой.

А вот что говорит сибирский геолог, главный механик Новосибирского территориального геологического управления И. Фроштейн.

— За последние годы на территории Томской и Томской областей открыты крупнейшие месторождения нефти и газа. Но чтобы поднять эту нефть и поставить на службу народному хозяйству, требуется проложить десятки тысяч километров геофизических профилей, пробурить сотни и тысячи скважин. В крайне суровых условиях севера Сибири это трудная и сложная задача.

Вот к примеру, как организовать сейчас сейсморазведочные работы. В течение августа, сентября, октября, ноября, декабря каждого года водным транспортом в намеченные районы

работ завозятся сейсмические станции, передвижные домины, транзисторы, аккумуляторы. До второй половины декабря все эти технические средства практически простаивают. Люди выжидают промерзания болот. Только тогда можно будет тронуться в дальнейший путь. Но может случиться, что часть болот не промерзнет и в январе. В этом случае придется валить лес и строить гати. Проходим болота, и встала стена тайги. Снова валить деревья, пробурить сейсморазведочную скважину. Губятся тысячи кубометров ценнейшей древесины, затрачивается масса рабочего времени, средств и все это для одного — двух проездов на тракторах и вездеходах. Через неделю — две об этой дороге все забывают, и только видная с борта самолета просека напоминает, что здесь когда-то прошли люди. А люди идут по извилистой маршруту, поучи в передвижных доминах. Они своим приборам «слушают» землю, чтобы после обработки показаний приборов сказать, где структура, возможно, газонефтеносная.

Эти работы продолжают до апреля, когда все технические средства спешно вывозятся на временные базы. На этом полевая сезон заканчивается.

Еще в более худшем положении находится нефтегазозведчики глубокого бурения. На перевозку тяжелых установок, их монтаж, бурение и испытание скважин им удается урвать всего пять-шесть месяцев в год.

Такая организация почти вдвое сокращает темпы работ и более чем в два раза повышает их стоимость. Мы считаем, что для нефтегазозведчиков Западной Сибири надежным помощником может стать воздухоплавательный транспорт.

Но дело не только в решении транспортных проблем. Директабы внесли бы коренные изменения в технологию многих видов разведочных работ. Если бы мы располагали двумя директабами грузоподъемностью по пять тонн, то сейсмическим оборудованием на борту и 10—15 сейсморазведочными приборами за один год такие исследования, которые выполняются пока 10—15 сейсмическими отрядами, численностью в 1.500—2.000 человек за два-три сезона.

Заведующий отделом леса биологического института СО АН СССР, профессор Г. Крылов:

— Практика говорит о выгодах использования директабов на лесозаготовках, например, для транспортировки бревен и хлыстов. Применение «воздушных слонов», по сравнению с наземными способами трелевки и вывозки, означает в два-три раза дешевле. В торных лесах Швейцарии почти вся трелевка леса проводится при

помощи аэростатов или директабов.

Выгодными директабы окажутся и при лесозаготовительных работах в равнинных условиях Западной Сибири. Надо учесть, что прокладка дорог здесь требует капитальных вложений в 10—20 раз больше по сравнению с затратами на директабелые перевозки.

Директаб может произвести революцию во многих лесохозяйственных, лесопромышленных, лесотранспортных и научно-исследовательских работах на лесных просторах Сибири. Больше того, при помощи директаба можно решить проблему постоянного транспорта Сибири и круглогодичной воздушной связи со всеми отдаленными пунктами.

Комплексное освоение природных богатств в условиях западно-сибирского бездорожья с учетом кооперирования нефтяной, лесной, торфопромышленной, газодобычи, лесохозяйственной, лесотранспортной, лесопромышленной и лесохозяйственной промышленности на базе директабелого транспорта.

Научный сотрудник Якутского филиала СО АН СССР, кандидат географических наук В. Белинский обосновывает свои симпатии к директабам всемирными экономическими расчетами.

— В течение ряда лет наш филиал ведет исследования по проблеме повышения народнохозяйственной и экономической эффективности алмазной, золотой и оловобывающей промышленности Якутской АССР. Выявлено огромное, подчас решающее влияние транспорта.

До перевалочных баз грузы доставляются сравнительно дешевым водным транспортом. А вот в глубь тундры и лесотундры — на самолетах малой авиации (АН-2 и Як-12), на санях за тракторной тягой, на оленях и собаках. Стоимость таких перевозок крайне высока. Так, если при водном пути один тонна-километр обходится меньше копейки, то при воздушной транспортировке его стоимость возрастает в самых труднодоступных районах до 120 копеек, а при перевозках на собачьих упряжках — до 300 копеек и выше. С таким расходом нельзя мириться.

И способ удешевить перевозку есть. Его открывают директабы.

Нами сделана первая, конечно, далеко не полная оценка экономического целесообразности применения нового вида современного транспорта. Расчеты показывают, что себестоимость одного тонна-километра или одного часа эксплуатации директаба в несколько раз ниже, чем при эксплуатации вертолетов.

Особую ценность представляет то, что директабы могут находиться в воздухе непрерывно в течение нескольких суток, независимо от наличия аэропортов и баз снабжения. Большая грузоподъемность, возможность длительного беспосадочного полета и способность «зависать» в воздухе над любой точкой тундры делают директаб незаменимым для обслуживания наших дальних промыслов.

Директабы, конечно, не отрицают, а предполагают комплексное использование и всех других видов транспорта. Нужно создавать новые конструкции вездеходов, аэросаней, самолетов и теплоходов, приспособленных к работе в условиях Севера. И все же особые надежды возлагаются на «воздушных титанов».

Стоит учесть, что объемы перевозок постоянно возрастают в связи с развитием горнодобывающей промышленности. Нами подсчитано, что применение директаба в сочетании с автомобильным транспортом (по зимним дорогам) может дать экономии во много миллионов рублей. Как не ратовать после этого за директабы?

Мы могли бы привести немало других высказываний ученых различных областей знания и практиков многих отраслей народного хозяйства.

Энтузиасты не хотят ждать. В Ленинграде, на Украине, на Урале и в других местах созданы и работают на общественных началах конструкторские бюро директабостроения. Работает такое бюро у наших соседей — в Новосибирске. Здесь создаются проекты директабелых грузоподъемностей от одной до 25 тонн.

«Воздушные слоны» рвутся в пятый океан!

НОВАЯ ПРОГРАММА КАПЕЛЛЫ

«Ваши руки директаба — и в наступившей тишине раздаются патетические звуки хора «Миререр» итальянского композитора XVII века Антонио Лотти. Хор поет на латинском языке без сопровождения. И сразу же обращает на себя внимание красотой, чистотой и благородством звучания, точно верно передающего характер настроения этой старинной музыки. А затем исполняются «Болеро» Сен-Санса, «Веселый час» и «Серенада» Танева — и вот уже находишься во власти хоровой музыки: то танцевально-радужной, то торжественно-веселой, то нежно-вадудливой. Народная хоровая капелла Томского университета (художественный руководитель В. Кирьянов, хормейстер В. Мельниченко, концертмейстер М. Маркелова) начала свой сельный творческий сезон.

Этот самостоятельный коллектив хорошо известен не только томикам. С его искусством познакомились слушатели в Новосибирске, Кавани, Саратове. Капелла выступала с концертами в Польше в дни празднования 20-летия ее освобождения от немецко-фашистских захватчиков.

Сельный год три раза в неделю по два-три часа (за исключением летних каникул) оперируют студенты, выпускники университета — ветераны капеллы. Одно явление в неделю посвящается теории музыки, сольфеджио, пению с листа. Сейчас самостоятельные хористы развивают свои партии по нотам, по партитуре, видя слыша все линии партии хора. Это позволяет капелле работать над сложными произведениями, добиваясь настоящей культуры пения.

Развивание произведений по нотам является важным репетиционным процессом и приносит большое удовлетворение хористам.

Университетская капелла — это коллектив энтузиастов хорового пения, где царят самодисциплина, атмосфера единства и дружбы, без которых немислимо настоящее искусство.

ДНЕВНИК ИСКУССТВ

куство. И в оценке достижений этого коллектива не нужно делать скидок на «любительство». Много лет в капелле поют кандидаты математических наук А. Малавников, преподаватели С. Шубин и В. Алексеев, научные сотрудники А. Суковатова и В. Лопасов, инженер В. Голд и многие другие.

Исполняется «Смерть Ове» из сюиты «Пер Гюнт» Грига. Начав «манифестом», хор достигает здесь большой трагической внятности. Женский состав капеллы очень выразительно поет «Колыбельную» Шумана, а мужской состав — «Лодки» Виктора неоскского полка из оперы Шопена «Декабристы». Тоска по родине людей, томящихся в неволе, звучит в украинской народной песне «Чуешь, брате мий». Задумчиво и просто исполняет капелла итальянскую народную песню «Вечер» (в обработке Свиридова), свежо и молодо — негритянскую народную песню «Когда сыграть в рай клуб» (в обработке С. Сироткина). Проникновенно поет студенческий хор старинную испанскую балладу бравого композитора Вилла Лобоса. В ней хорошо звучат нежный и чистый голос солистки Светланы Кононовой, с таким же успехом исполняющей украинскую народную песню «Ой, не свисти, мисляччи» и романс Булахова «Нет, не люби в вас».

Немного приходится бисировать хор и солистка Стелла Дубовой в перенесенной народной песне «Птичка». Солистка обладает сильным сопрано красивого тембра. Ее пение всегда музыкально; и в романсе Чайковского «Завтра так скоро, и в очей тропинке».

тальной русской народной песни «Матюшка, что во поле пыльно».

Кратка и образная антифашистская песня бывшего концертмейстера капеллы С. Сироткина. Глубокий смысл вкладывает в нее солист-баритон Николай Столяров. Достаточно выразительно исполняет он и романс Боролина «Для бедного — чашечка дымки».

В новой программе капеллы радует обращение к произведениям сибирского композитора Аскольда Марова, написанным по мотивам народной сибирской поэзии и представляющим, несомненно, новое явление в советской хоровой литературе. Это веселая хороводная «Во долине, дровишки» и оригинальные «Сибирские припевки», исполненные капеллой с большим мастерством.

Концерт по традиции завершает старинный студенческий гимн «Голдасмис».

Исполнительскую манеру хора отличает точность интонации, слаженность ансамбля, четкость дикции, богатство динамических оттенков и хороший вкус. В этом большая заслуга его бесценного художественного руководителя Виктора Кирьянова, все свои знания и талант отдающего любимому делу. Богаты жесты и мимика Кирьянова-дирижера. Много внимания он уделяет эстетическому воспитанию хористов, расширению их кругозора, развитию их художественного вкуса.

Стремясь глубже раскрыть смысл, особенности музыкального произведения, он часто и интересно рассказывает на занятиях о композиторах, о музыкальной жизни разных стран. Много потрудился над шифровкой произведений хормейстер Владимир Мельниченко.

В ближайших планах капеллы работа над сценой казни из оперы «Емельян Пугачев» М. Ковалюка, а также разучивание юбилейных песен в связи с предстоящей летней концертной поездкой капеллы в Югославию.

Первый концерт седьмого сезона капеллы свидетельствует о том, что она не останавливается на достигнутом, настойчиво прокладывая свой путь в искусство.

М. КАРПОВ.

СПОРТ

Победа голландских скороходов

ДЕВЕНТЕР (ТАСС). Здесь закончился проходивший 22 и 23 января чемпионат Европы по конькам. Блестяще выступив в «вороньих стенах», чемпионом Европы стал голландец Ард Схенн (180,040 очка). И второе место занял спортсмен Голландии — Кеес Веркерк (180,730). Лишь бронзовую медаль получил москвич Валерий Каплан (181,257).

ХОККЕЙ

Вничью со счетом 3:3 (1:0, 0:2, 2:1) закончился 24 января матч на первенство страны по хоккею между московскими командами «Крылья Советов» и «Локомотив». На первых минутах встречи счет открыли железнодорожники (Шипанов). Весь второй период команды обменялись хоккейными голами. В начале защитник М. Рагулин сильно броском издалека сравнял счет, а затем Василий вывел свою команду вперед. На 41-й минуте Дмитриев забросил третью шайбу в ворота «Локомотива». Казалось, победа «Крыльям Советов» обеспечена. Но последние минуты матча прошли при явном превосходстве железнодорожников. Якушев и Цицинов заббили два гола.

Матч команды СКА (Ленинград) — «Сибирь» (Новосибирск) принес ничейный результат — 4:4 (2:2, 1:2, 1:0). В третьем периоде сибиряки грубо нарушили правила игры при счете 4:3 в пользу своей команды. Он был удален судьями на две минуты, и в это время точный бросок произвел Меньшиков. Счет матча стал равным.

Новосибирцы обстреливали ворота Володеева реже, чем ленинградцы. Но их броски были точнее. Из 17 «выстрелов» 4 достигли цели — Михайлова, Нучина, Стаина и Шмелева. Хозяева поля сделали 30 бросков, но поразили лишь только четверою. Кроме Меньшикова, шайбы забросили Щурков, Панюхин и Смирнов. (ТАСС).

ТОМСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

26 января — «Тети и дяди».

27 января — «Тети и дяди».

Начало спектаклей — в 19 час. 30 мин.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

имени М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Если бы не экзаны» — 9, 10-55, 12-50, 14-45, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25.

Малый зал — «Так держать, медстра!» — 9, 10-40, 12-20, 14-15, 16-40, 18-20, 20-20, 22-20.

Зал кинохроники — «За большую химию», «Ночи на Волге», «Ленинский Первомай» — 10, 12, 14, 16, 18, 20.

«Средневековые встречи на Советской земле» — 11, 13, 15, 17, 19, 21, 22.

«ОКТАБЕРЬ»

Голубой зал — «Если бы не экзаны» — 10-15, 12-10, 14-05, 16-17-55, 19-50, 21-45. Для детей

Сборник мультипликационных фильмов — 9.

Зеленый зал — «Если бы не экзаны» — 10-45, 12-40, 14-35, 16-30, 18-25, 20-20, 22-15. Для детей

Сборник мультипликационных фильмов — 9-30.

имени И. ЧЕРНЫХ

Большой зал — «Если бы не экзаны» — 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17-40, 19-30, 21-15.

Малый зал — «Так держать, медстра!» — 9-20, 11, 12-40, 14-20, 16-17-40, 19-20, 21. На узинном

ном сеансе демонстрируется фильм «Репортаж с фестивалей».

«ПИОНЕР»

— «Пуши едет в Прагу» — 9-15, 11-45, 13-30, 15-15.

«Одиночество» (две серии) — 18, 21-10.

«Одиночество» (две серии) — 15-30, 18-30. «Живет такой парень» — 21-30.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 26 ЯНВАРЯ

18-30. Валь, майский 19-00. Настствие XXIII съезду КПСС. Производственный

лейный час. В программе: «На завод пришел подросток»; «Влюбленным в книгу»; киножурнал юности. 20-40. Новое кино: «Алтайская охота», «Потворение» (новое кино программы).

22.00. Новинки документального кино.

ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

имени С. М. Кирова

сообщает, что объявленная на 19 января 1966 года защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Заварыным В. И. на тему: «Исследование процесса разрушения пород твердосплавными резацами с целью выявления оптимальных условий работы коронок, применяемых при колонковом бурении геологоразведочных скважин» переносится на 27 января 1966 г. в 15 час. 30 мин. в аудитории № 111 геологоразведочного корпуса.

С диссертацией можно ознакомиться в читальном зале института.

Строительному управлению № 4 треста «Томскстрой» на временную работу требуется старший бухгалтер расчетной группы (зарплата 108 руб. в месяц).

Обращаться к главному бухгалтеру по телефону № 20-53, дополнительный 638.

2-1.

Специальному № 8 обремстройтреста требуются: слесари-сантехники, газосварщики.

Обращаться к г. Томск 27, улица Большая Подгорная, 212, телефон 70240.

4-2.

Томская автомобильная школа производит набор учащихся на курсы шоферов 3-го класса.

Начало занятий 1 и 15 числа каждого месяца. Днем — курсы шоферов 2-го класса.

Начало занятий — с 1 февраля.

Обращаться: г. Томск 9, улица Пролетарская, 52, телефон 58-92, 2-1.

Требуются: ученики в цехи, инженер-теплотехник, инженер по вентиляции, инженеры-механики, инженер-металлографист, слесари, электрики, заведующий хозяйством, охранники, мастер по деревообработке, уборщик, приборист, плотник, шорник-смазчик.

Обращаться: г. Томск 21, проспект имени Фрунзе, 240, отдел кадров.

3-1.

Сибирскому физико-техническому институту на постоянную работу требуются: старшие лаборанты, электрослесари, электромонтеры, слесари, конструкторы и дворники с окладом 62 руб. в месяц.

Обращаться: г. Томск 50, площадь Революции, 1, с 3 до 5 час. вечера.

2-1.

Проектно-конструкторскому бюро требуются инженеры и техники-строители на проектные работы.

Обращаться: г. Томск 50, пер. Батенькова, 3, комната 84, телефон 53-39.

3-3.

Томскому научно-исследовательскому институту вакцин и сыровот требуются: конструкторы и электромонтеры, слесари и подсобные рабочие (мужчины).

Обращаться: г. Томск, поселок Новый.

2-1.

Томскому вагонному депо станции Томск-II срочно требуются на постоянную работу: слесари по ремонту вагонов, осмотрички вагонов, слесари-электрики, электромонтеры с работой на поездах дальнего следования, слесари-сантехники, слесари по ремонту оборудования, столари, аксиомонтеры, токари по металлу, уборщики цеха, сторожа, грузчики на автомобильных, подсобные рабочие, составители поездов, ученики производственных и проводники вагонов, стрелочники, мойщики вагонов.

На принятых распространяются льготы для работников железнодорожного транспорта.

Обращаться: отдел кадров вагонного депо станции Томск-II, с 9 до 17 час. ежедневно.

3-3.

Томскому строительному-монтажному управлению «Водстрой» требуются на постоянную работу: главный механик, шоферы, кузнецы, истопники, автоэлектросварщики, газосварщики, слесари, электромонтеры, слесари-сантехники, слесари-инструментальщики, слесари по ремонту оборудования, слесари по ремонту оборудования, слесари по ремонту оборудования.

Обращаться: г. Томск 50, пер. Батенькова, 3, комната 84, телефон 53-39.

3-1.

Базарно-рыночное управление требует на работу конюшара и уборщика по уборке рынка.

Обращаться в управление рынками.

2-2.

Томскому горлебторгу требуются работники следующих специальностей: заведующие магазинами, продавцы, художник-декоратор, ученики продавцов, кондитеры.

Обращаться: г. Томск, улица Кузнецова, 28-а, телефон 52-17.

3-3.

Проектно-сметному бюро горжилуправления требуются на проектную работу: инженеры-строители, архитекторы, сантехники, дорожники, геодезисты.

Оплата труда сдельная.

Обращаться: г. Томск 50, площадь Революции, 2.

3-3.

Томскому горлебторгу требуются работники следующих специальностей: заведующие магазинами, продавцы, художник-декоратор, ученики продавцов, кондитеры.

Обращаться: г. Томск, улица Кузнецова, 28-а, телефон 52-17.

3-3.

Томскому горлебторгу требуются работники следующих специальностей: заведующие магазинами, продавцы, художник-декоратор, ученики продавцов, кондитеры.

Обращаться: г. Томск, улица Кузнецова, 28-а, телефон 52-17.

3-3.

Томскому горлебторгу требуются работники следующих специальностей: заведующие магазинами, продавцы, художник-декоратор, ученики продавцов, кондитеры.

Обращаться: г. Томск, улица Кузнецова, 28-а, телефон 52-17.

3-3.

Томскому горлебторгу требуются работники следующих специальностей: заведующие магазинами, продавцы, художник-декоратор, ученики продавцов, кондитеры.

Обращаться: г. Томск, улица Кузнецова, 28-а, телефон 52-1