

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года

№ 81 (12891)

Пятница, 8 апреля 1966 года.

Цена 2 коп.

Информационное сообщение О XXIII съезде Коммунистической партии Советского Союза

На вечернем заседании 6 апреля в прениях по докладу — Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг. выступили товарищи: Т. Я. КИСЕЛЕВ — председатель Совета Министров Белорусской ССР, В. Ф. ПРОМЫСЛОВ — председатель исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся, В. П. БЕЩЕВ — министр путей сообщения СССР.

Затем с приветствиями съезду выступили горячо встреченные делегатами и гостями представители зарубежных коммунистических партий товарищи: ДОМИНИК УРБАНИ — Председатель Коммунистической партии Люксембурга, ФУАД НАССАР — Первый секретарь Центрального Комитета Иорданской коммунистической партии, ЭВРЕМОН ЖЕН — Генеральный секретарь Гвинеи, РУБЕН КАСТЕЛЬЯНОС — член руководства Народной партии Панамы. С приветствиями съезду выступили горячо встреченные делегатами и гостями товарищи: ЛЕОН МАКА — член Национального Политбюро Демократической партии Гвинеи и ТУЛЛИО ВЕККЬЕТТИ — Генеральный секретарь Итальянской социалистической партии пролетарского единства.

Съезд избрал комиссию для рассмотрения поправок и дополнений к проекту Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг.

В адрес XXIII съезда КПСС продолжают поступать приветствия, поздравления и трудовые рапорты от коллективов трудящихся промышленных предприятий и учреждений, строев, колхозов и совхозов, воинов Советской Армии и Флота, научных учреждений и творческих организаций, комсомольцев, молодежи.

7 апреля в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, продолжал свою работу XXIII съезд Коммунистической партии Советского Союза.

Съезд обсуждает доклад — Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг.

На утреннем заседании выступили товарищи: П. В. УРАЕВ — первый секретарь Марийского обкома КПСС, Р. КУРБАНОВ — председатель Совета Министров Узбекской ССР.

С приветствиями съезду выступили горячо встреченные делегатами и гостями представители зарубежных коммунистических и национально-демократических партий товарищи: БЕРНАРДО АЛЬВАРАДО — Генеральный секретарь Центрального Комитета Гватемальской партии труда, ХАСАН КОРЕЙТЕМ — член Политбюро, секретарь Центрального Комитета Ливанской коммунистической партии, АМИН САДЕК — глава делегации Иракской

коммунистической партии, ХЕНК КЛЕРКС — член Президиума Центрального Комитета Коммунистической партии Нидерландов, ФРАНСИ-СКО НЕВЕС — представитель демократических, патристических сил Анголы, АЛИ ЯТА — Первый секретарь Центрального Комитета Марокканской коммунистической партии, МУ-ХАММЕД ХАМЕЛЬ — секретарь Центрального Комитета Тунисской коммунистической партии, ТУНЖИ ОТЕГБЕИ — Генеральный секретарь Центрального Комитета Социалистической рабочей крестьянской партии Нигерии, ЯКУБ ДЕМИР — Первый секретарь Заграничного бюро Центрального Комитета Коммунистической партии Турции, АМБРУАЗ НУ-МАЗАЛАИ — Первый политический секретарь Политбюро Партии национального революционного движения Конго (Браззавиль), РЕЗА РАД-МАНЕШ — Председатель бюро Центрального Комитета Народной партии Ирана, УМБЕРТО РАМИРЕС — секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Боливии.

Затем в прениях по докладу — Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг. выступили товарищи: А. К. КОРТУ-НОВ — министр газовой промышленности СССР, В. В. ХОЛЯВКО — сталевавар Макейского металлургического завода (Донецкая парторганизация).

С приветствиями съезду выступили горячо встреченные делегатами и гостями представители зарубежных коммунистических и национально-демократических партий товарищи: АРМАН НИКОЛЯ — Генеральный секретарь Мартиникской коммунистической партии, МАЖМУТ ДИОП — Генеральный секретарь Африканской партии независимости Сенегала, ГЕРХАРД ДАНЕЛИУС — Первый секретарь правления Социалистической единой партии Германии — Западной Берлин.

На имя XXIII съезда КПСС продолжают поступать приветствия от зарубежных коммунистических рабочих и национально-демократических партий. Приветствия поступили от Никарагуанской социалистической партии, Партии народного авангарда Коста-Рики, Коммунистической партии Северной Ирландии, Ирландской рабочей партии, Суданской коммунистической партии, Санмаринской коммунистической партии, а также от Народной прогрессивной партии Гвинеи.

Съезд принимает решение о прекращении прений по докладу — Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг.

С заключительным словом выступил горячо встреченный делегатами и гостями тов. А. Н. КОСЫГИН.

XXIII СЪЕЗД КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

На XXIII съезде КПСС 6 апреля продолжалось обсуждение доклада — Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг. Величайшая программа социализма, которую намечает съезд, вызывает глубокий интерес у делегатов и у гостей из многих стран мира. Председательствует Д. А. Кунаев. Первым выступает министр черной металлургии СССР И. П. Назанев.

Обсуждая Директивы съезда по пятилетнему плану, — подчеркивает министр, — мы тем самым говорим о политической линии Центрального Комитета КПСС, его практической деятельности, направленной на укрепление экономического могущества нашей Родины, на повышение благосостояния советского народа.

Оратор рассказывает далее о достижениях советских металлургов, создании новых прогрессивных металлургических процессов и установок, которые обеспечили большую авторитет отечественной металлургии во всем мире. По успехи черной металлургии, отмечает он, могли бы быть более значительными, если бы в ее развитии не было существенных недостатков.

Сокращение темпов роста производства черных металлов в последние годы было следствием несправильного субъективного противопоставления химической промышленности черной металлургии. Объективные законы требуют их гармоничного, пропорционального развития, чтобы удовлетворить потребности всего народного хозяйства. Ослабление внимания к черной металлургии привело к тому, что планы капитального строительства, а также в действительности новых мощностей систематически не выполнялись. Недостаточно было заботы и о расширении сортамента, повышении качества продукции и ее эффективности производства. Отставание в производстве листовой стали, особенно электролитической и холоднокатаной, дефицитный выход проката, труб, метизов — одна из причин повышенного расхода металла в машиностроении, строительстве и при эксплуатации машин.

В устранении всех этих недостатков мы видим, заявил тов. Назанев, одну из важнейших задач коллективов металлургических предприятий и министерства. Намеченные проектом Директивы темпы развития народного хозяйства требуют высоких темпов роста производства черных металлов. В 1970 году должно быть выпущено 94—97 миллионов тонн чугуна, стали — 124—129 миллионов тонн, проката — 95—99 миллионов тонн и труб стальных — 14—15 миллионов тонн. В новом пятилетии предстоит ввести в действие 13 доменных печей, 30 конвертеров, 52 трубных и прокатных стана, 10 электроплавильных печей большой емкости и ввести мощности по железной руде около 190 миллионов тонн.

Развитие черной металлургии требует больших капитальных вложений, отмечает оратор. Предуспределены выделены за пять лет предприятия нашего министерства около 12 миллиардов рублей, что на 68 процентов больше, чем в предыдущем пятилетии. Чтобы повысить эффективность использования капитальных вложений, намечается сконцентрировать средства на завершении начатых и на расширении действующих крупных заводов: Череповецкого, Магнитогорского, Нижне-Тагильского, Челябинского, Ново-Липецкого, Западно-Сибирского, Криворожского, Азовстали, имени Ильича и Карагандинского. Значительные капитальные вложения пойдут на строительство горнорудных предприятий Кузнецкой магнитной аномалии, Казахстана и Сибири.

Успешное выполнение Директив XXIII съезда КПСС по развитию черной металлургии, сказал министр, во многом будет зависеть от темпов перестройки деятельности предприятий на основе экономических методов хозяйствования. Сентябрьский Пленум ЦК КПСС определил новый подход к руководству экономической жизнью страны. Претворять в жизнь решения, министерство черной металлургии развернуло работу по переводу предприятий на новую систему планирования и экономического стимулирования.

В реализации пятилетнего плана, — заявил президент ВАСХНИЛ П. П. Лобанов, — все большее значение приобретает наука. Научные учреждения, ученые, специалисты сельского хозяйства стремятся в короткий срок завершить разработку научно обоснованных систем ведения сельского хозяйства по природно-экономическим зонам страны. Наша Академия расширяет теоретические и экспериментальные исследования, чтобы дать производству новые, более эффективные рекомендации, обеспечивающие увеличение производства сельскохозяйственной продукции.

Создание устойчивого, высокоинтенсивного зернового хозяйства даст возможность при любых погодных условиях ежегодно получать дополнительно два-два с половиной миллиарда пудов товарного зерна. Главным условием успешного выполнения задачи является повышение урожайности зерновых культур на основе общего подъема культуры земледелия, правильного использования земли и техники, внедрения рациональных севооборотов.

Было бы неправильно объяснять низкую урожайность зерновых культур, продолжает ученый, лишь недостатком минеральных удобрений и неблагоприятными погодными условиями. Перевооружение и наука располагают научно обоснованными приемами, позволяющими более эффективно вести хозяйство. Но субъективный подход, пренебрежительное отношение в недалеком прошлом к данным науки приводило к тому, что отдельные рекомендации превращались в неоправданную истину, указаний, подлежащих внедрению, независимо от того, будет ли в них польза или нет.

Октябрьский и мартовский Пленумы ЦК КПСС коренным образом изменили положение. Сейчас — научные учреждения стали работать увереннее, набирают силы и укрепляют свои связи с производством.

В конце прошлого и в начале текущего года Академия провела две сессии, посвященные развитию сельскохозяйственного производства в нечерноземной полосе и подъему сельского хозяйства на целинных землях Казахстана и Западной Сибири. Анализ показал, что нечерноземная зона располагает благоприятными условиями не только для развития животноводства, но и для увеличения производства товарного зерна. Здесь каждый год можно получать дополнительно около миллиарда пудов.

Огромными потенциальными возможностями для дальнейшего увеличения производства товарного зерна располагают и районы освещенных целинных земель. Первоочередное значение здесь имеет более совершенная система обработки почвы, полезащитные лесонасаждения и другие меры борьбы с засухой и эрозией. Важнейшими элементами новой системы и технологии производства зерна для этих районов, подчеркивает ученый, являются безотвальная обработка, чистые пары, а также оптимальные сроки сева. Новая система земледелия здесь проверена в экспериментальных и опытных хозяйствах и дала положительные результаты.

Отмечая, что основы земледелия в северных районах Казахстана и степях Западной Сибири определены, тов. Лобанов говорит, что дело теперь за тем, чтобы дать в эти районы необходимый комплекс хороших машин.

Крупными резервами увеличения производства зерна, продолжает оратор, располагают и другие зоны, в частности, лесостепная, занимающая 35 процентов всей площади пашни страны, Центральная Черноземная область и другие. Огромные возможности и у районов орошаемого земледелия, прежде всего — у районов рисосаения.

Ученый обращает внимание на важность борьбы за повышение качества зерна и, в частности, пшеницы, говорит о необходимости борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, сводящими сейчас на нет труд каждого пшеницы для работников сельского хозяйства.

Мы отаеи себе отчет в том, говорит в заключение президент ВАСХНИЛ, что на пути решительного преодоления серьезных недостатков в сельскохозяйственной науке сделаны только первые шаги, и нам предстоит еще проделать большую работу.

Слово предоставляется первому секретарю Краснодарского крайкома КПСС Г. С. Золотухину. На Кубани — в колхозах и совхозах, на заводах и стройках, сообщает он, уже состоялся большой разговор о новой пятилетке. На партийных собраниях и конференциях, на собраниях трудя-

щихся присутствовало около одного миллиона человек. Это показывает, как выросло в каждом советском человеке чувство подлинного хозяина страны.

Некогда аграрная Кубань стала теперь районом высокоразвитой промышленности. По существу заново созданы такие важные отрасли, как газовая, химическая, сахарная. Край располагает огромными природными и сырьевыми ресурсами. Задача состоит в том, чтобы эти богатства в новой пятилетке поставить на службу народу.

По мнению тов. Золотухина, надо наращивать мощности консервной, мясной, молочной, винодельческой промышленности, развивать на селе перерабатывающую промышленность. В сельских районах Кубани уже есть свыше 400 таких предприятий. Строительство пищевых предприятий в сельских районах будет способствовать лучшему использованию трудовых ресурсов села. Эта проблема назрела, и ее нужно решать более планомерно.

Кубань была и остается одним из важнейших районов страны по производству зерна, мяса, молока, овощей, технических культур, фруктов и винограда. За годы семилетки достигнут некоторый рост производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов.

Особенно большие сдвиги в развитии сельского хозяйства произошли после мартовского Пленума Центрального Комитета. Никогда еще колхозы и совхозы не имели условий для такой рентабельной работы, как сейчас. Используя эти возможности, колхозы и совхозы Кубани уже в прошлом году увеличили производство сельскохозяйственных продуктов.

Оплата труда в колхозах в 1965 году в среднем по краю составила 3 рубля 60 копеек за каждый человеко-день. Материальная заинтересованность хлеборобов подкрепляет их энтузиазм, развивая инициативу. Партийные организации, все хлеборобы края сейчас сосредоточили усилия на повышении культуры земледелия, на более эффективном использовании каждого гектара плодородной кубанской земли. В новом пятилетнем плане придается особое значение развитию мелиорации и орошения.

Оратор предлагает также за счет более рационального использования ресурсов ускорить темпы развития автоматизированной промышленности, чтобы сельское хозяйство быстрее получило необходимую технику.

На год в год развивается наша социалистическая культура, — говорит министр культуры СССР Е. А. Фурцева. — Характерной чертой последних лет стало усиление процесса сближения и взаимообогащения национальных культур братских народов. Это повышает интерес трудящихся к искусству, плодотворно сказывается на духовной жизни народа.

В прошлом году, например, в театрах и концертных залах побывало 250 миллионов человек. Во всеобщем смотре художников-любителей участвовало более 200 тысяч. Миллионы людей, приобщившись к художественному творчеству, проводят часы своего досуга в народных консерваториях и оперных студиях, балетных коллективах, драматических труппах, ансамблях народного танца.

За последние годы создано много произведений литературы и искусства. Однако произведения значительные, глубокие, отображающие главные явления нашей жизни, появляются реже, чем нам бы хотелось, отмечает министр. Особенно не хватает хороших книг, спектаклей, картин для детей и юношества. Отдельные произведения не свободны от серьезных идейных просчетов.

Неумение диалектически походить к многообразным явлениям жизни приводит порой к неверным, односторонним обобщениям. Отсюда крайности: либо все хорошо, нет никаких трудностей и конфликтов, либо все плохо, одни темные стороны. Оратор признает, что появляется еще много произведений искусства профессионально слабых, в которых жизнь советских людей раскрывается поверхностно.

Министр далее подробно говорит о важности улучшения эстетического воспитания трудящихся. Разумеется, это дело нельзя сводить только к умению наслаждаться красотой, к пониманию произведений искусства. Оно тесно связано с формированием

правильного отношения к труду, бес-ского морального облика человека. Жизнь требует развития художественных начал в промышленности и строительстве, в быту трудящихся.

Все, что окружает советского человека, должно быть добротно, красиво, экономично. Это касается одежды, мебели, застройки и благоустройства городов. Было бы целесообразно рассмотреть вопрос о возможности иметь на предприятиях и в городах главных художников. Настала неотложная необходимость объединить усилия художников, скульпторов, архитекторов для развития монументального искусства. Особенно важно увековечить героические подвиги советского народа и его вооруженных сил, заслужившие право на бессмертие.

Значительную часть своего выступления тов. Фурцева посвятила проблемам развития культуры, вытекающим из задач нового пятилетнего плана: сближению уровней городской и сельской жизни, преодолению различий между городом и деревней.

В заключение оратор рассказала делегатам о расширении зарубежных культурных связей нашей страны, о той роли, которую они играют в упрочении взаимопонимания между народами.

— Партия говорит с народом языком правды — как о достижениях, так и о трудностях нашего развития, вместе с народом намечает планы на будущее, — сказал с трибуны съезда председатель Совета Министров Казахской ССР М. Бейсбаев. — Можно без преувеличения сказать, что наметки пятилетнего плана стали родным и кровным делом советского народа.

Оратор характеризовала широкие перспективы, открывающиеся перед Казахстаном в новом пятилетии. На развитие народного хозяйства республика ассигнуется в полтора раза больше средств, чем было освоено за минувшие пять лет.

Ускоренными темпами будут развиваться в республике цветная и черная металлургия, угольная, нефтяная, химическая, машиностроительная, легкая и пищевая промышленность.

Оратор сообщает съезду о наиболее важных предложениях, внесенных трудящимися Казахстана во время обсуждения проекта Директив. В частности, следовало бы будущую пятилетку электроснабжения Ермак — Экибастуз — Целиноград продлить до Сарбая. Это разрешит проблему электроснабжения целого промышленного района без ввода дополнительных мощностей. Для лучшего обеспечения населения топливом бытовых учреждений оратор считает необходимым начать освоение Майкубского бассейна с миллионными запасами высококачественных малозольных углей, которые можно добывать открытым способом.

В республике, продолжал он, есть недостатки в размещении промышленности, производящей товары народного потребления. Надо это исправить: приблизить предприятия к источникам сырья, строить их в сельской местности, в малых и средних городах.

В докладе Директивах по новому пятилетнему плану, отметил оратор, правильно указывается на необходимость улучшить использование целинных земель Казахстана.

Задачи нового пятилетнего плана, сказал в заключение тов. Бейсбаев, поистине грандиозны. Реализация этих задач потребует от нас больших усилий. После октябрьского и последующих Пленумов ЦК КПСС активизировалась деятельность партийных, советских, хозяйственных организаций, всех трудящихся, создавая благоприятную обстановку и обеспечивая условия для выполнения и перевыполнения народнохозяйственных планов.

Первый секретарь Белгородского обкома КПСС Н. Ф. Васильев отмечает, что прошел только год после мартовского Пленума ЦК КПСС, но уже можно сказать: его решения оказались и окажут в дальнейшем исключительное благотворное влияние на развитие сельского хозяйства страны.

Крупный резерв роста эффективности производства — в его специализации, в дальнейшем углублении общественного разделения труда. Колхозы и совхозы Белгородской области накопили в этом известный опыт. Намеченные нами мероприятия, гово-

(Окончание на 2-й стр.)

«Космос-114» в полете Сообщение ТАСС

6 апреля 1966 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-114». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследования космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года. Спутник выведен на орбиту с параметрами: начальная высота обращения — 90,1 минуты; максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 374 километра; минимальное расстояние от по-

верхности Земли (в перигее) — 210 километров; наклонение орбиты — 73 градуса. Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиопередатчик, работающий на частоте 19,994 мегагерца; радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координатно — вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

Отчетный доклад ЦК КПСС XXIII съезду вышел отдельной брошюрой

Издательство политической литературы выпустило отдельной брошюрой Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС XXIII съезду Коммунистической партии Советского Союза, с которым 29 марта в Кремле выступил Первый секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

Брошюра издана тиражом три миллиона экземпляров.

(ТАСС).

ОНИ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА



БЕЛОЗЕРЦЕВА
Екатерина Наумовна —
доярка совхоза «Колпа-
евский» Колпашевского района.



БЕЛЯКОВА
Мария Павловна —
доярка совхоза «Победа»
Томского района.



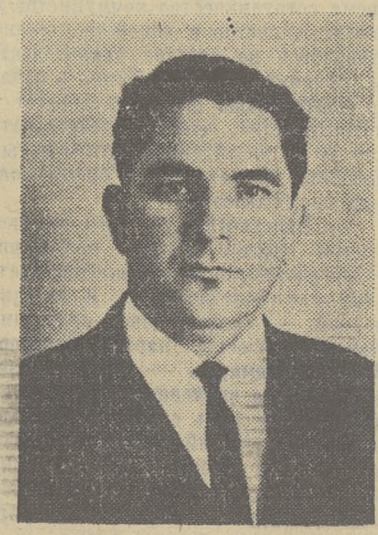
ЖЕРЕБЦОВА
Татьяна Петровна —
доярка колхоза имени ХХII
съезда КПСС Кожвинковского
района.



КАРЕЛИНА
Татьяна Андреевна —
доярка колхоза имени ХХII
съезда КПСС Кожвинковского
района.



КЛИШИН
Инокентий Никандрович —
председатель колхоза «Рос-
сия» Чанского района.



КОЖЕМЯКОВ
Виктор Егорович —
директор совхоза «Победа»
Томского района.



МОЗГАЛОВА
Валентина Семеновна —
доярка совхоза «Рыбалов-
ский» Томского района.

РЕЗЕРВЫ ЛЕСОЗАГОТОВОК — В ДЕЙСТВИЕ

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ДОРОГИ...

В диспетчерскую лесозаготовительных машинистов на несколько минут. Перекуривают, узнают, как идет вывозка, сколько вагонов отгружены лесопункты. Это для всех главные новости. Минимум делится обычным.

— Сегодня почти метров триста пути «переплачено».

— Как же могло случиться?

— Да ладно паровозам поездам! Лесовозы же вагоны, а последние сосиски в рельсов и прыгали по шпалам.

— А где это было?

— На Новотайгинском участке.

— Там и позавчера была авария.

— Паровоз не мог выехать из вагонного парка, рельсы оказались засыпаны.

— Будет, отчитаются порожняк на горке, а паровоз хотел с разгону выскочить. Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

— Вспомогательный, а не рабочий.

делением «аварийный лес». И скопилось его вдоль железной дороги за последние два года более трех тысяч кубометров. Осажденные потери для лесопрохоза, который систематически срывает месячные планы вывозки древесины.

Крупные аварии отмечают, разбираются, на которые не обращают даже внимания. Редкий день где-нибудь в пути не соскакивает с рельсов порожняк. Да и на самой станции в Берегаеве шпалы всех магистралей хранят «аварийные» колес вагонов, паровозов, моторов.

И самый аргументированный характеристикой плачевного состояния железной дороги служит приказ директора леспрохоза Н. В. Берлова, изданный в сентябре прошлого года. Этим распоряжением скорость движения поездов не должна превышать семидесяти километров в час.

— Вообще на подобных дорогах средняя скорость — минимум тридцать километров в час, — говорит начальник производственно-технического отдела леспрохоза Р. А. Панаев.

— Но у нас на некоторых участках рискуют двигаться и со скоростью пять километров в час.

Эти «некротические участки» — новые усы в лесосеках. Для руководителей леспрохоза наезжены шпалы, обрабатывают от критики за безоб-

разия на железной дороге, стал возраст этой дороги. Берегаевская УЖД начала строиться тридцать лет назад. Последние пятнадцать лет ей не делали капитального ремонта. Надо менять рельсы, шпалы, проводить балластировку. Показавшись дорога за эти годы.

Однако если сравнить техническое состояние железнодорожных веток, построенных недавно, два-три года назад, со старой колеей, то сравнение будет не в пользу новых магистралей. Характерное явление для Берегаевской железной дороги — размножение недостатков. С каждым годом увеличивается количество бед.

И вина в этом — отсталость капитального строительства, ведущего прокладку железнодорожных путей.

Кустарщина — явление самое закономерное для дорожников. Изъяснения на местности не производятся. Техники или начальники участка принимают решение, куда удобнее трактором тащить лес. А эти «удобства» и срывают нормальную работу транспорта.

То постоит верхний скат на уклонах, где трудно удержать вагоны с лесом непотопыжанным, не то чтобы малоберечьность, а вина. А на Петуховском склоне Северного лесозаготовительного пункта даже железнодорожная стрела расположена на уклоне.

При создании верхних скатов предусматривается условие, при котором железнодорожные колеса должны иметь угол возвышения не более четырех метров на километр. В Берегаевском леспрохозе скаты строятся на местности, где это возвышение достигает и десяти метров. Недопустимый уклон у Кининского нижнего ската, базирующегося на снежном основании.

Специфика железнодорожного транспорта, обусловленная его большой грузоподъемностью, высокими скоростями, требует тщательного соблюдения всех норм эксплуатации.

Но большинство верхних скатов не отвечает предъявляемым требованиям. Польза для них должна хорошо просматриваться, иначе усложняется маневренность. При строительстве об этом условии не вспоминают, как не заботятся и о том, чтобы делалась на магистралах обводные ответвления.

На Тайгинском лесопункте машинист паровоза должен обладать навыками жонглера и фокусника. Десятки вагонов порожняк надо поворачивать на соседний путь. Групины по пять-шесть штук попятят паровоз троллей по платформе. И дальше троллей по тропе, в котором предлагается оледеть на горлышко бутылки кольцо, висающее на длинном шнуре.

Максимум ловкости — минимум гарантии успеха. Такие маневры с троллей и вагонами категорически запрещены правилами техники безопасности. Но выхода нет. «Лес надо вывозить». Уходит на такие маневры полтора часа. А будь обводный путь, потребовалось бы только десять минут. И никаких нарушений.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

Строительство железнодорожных веток хозяйственным способом в леспрохозе понимают, как освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий, а не освоение лесных угодий.

гибается, перекашивается, когда идет поезда.

Эта девятнадцатиклометровая магистраль была сдана в эксплуатацию как железной дороги. Поэтому вместо тридцати шпал на каждый метр рельса уложено только девять. Полотно не балластировано, хотя эксплуатируется уже не один год. Вот и происходит в леспрохозе ежедневно аварии, теряются десятки часов драгоценного времени.

Дирекция леспрохоза, парком занимающаяся расследованием крупных аварий, ищет виновника, допустившего оплошность. А вот главное — качество строительства дороги — остается вне сферы их забот. Ответственность за строительство участка поручен людям, имеющим начальное и неполное образование. И у паровоза, и у четырех мастеров знания в лучшем случае базируются на семилетке. Нет специального образования и у начальника отдела капитального строительства Н. В. Прокопюка.

Получается замкнутый круг взаимных обвинений. Дорога в плохом состоянии — быстро входят из строя паровозы, паровозы, вагоны. Из новых рельсов делают усы, а когда эти рельсы потонут, кладут их на основные магистрали. Из шести паровозов сейчас на ходу только два. И опять же из-за плохого состояния пути. Вот и не успевают вывозить леса заготовки. Выход из создавшегося положения дирекция леспрохоза видит в том, чтобы пустить на линии дополнительные тяги. Присутствует комбинация «Томас» новые

мотовозы. А увеличение скорости движения поездов за счет улучшения строительства дорог — это огромный резерв — остается за пределами внимания.

Весной особенно трудно водить поезда. А на Новотайгинском участке труд машинистов усложняется, еще тем, что ограничивается выдана, леска для посылки рельсов при движении. На день работы паровоза его нужно минимум десять везер, а лат только два. Вот и буксуют локомотивы. Паровозы неоправданным делают участки линии, засыпанные опилками. Колеса беспрестанно проветриваются, тратится много времени, топлива, изнашивается механизм.

— Тут песок не поможет, — хлестко отвечает директор леспрохоза Н. В. Берлов.

А зачем тратить песок? Чем-то отнять в распоряжении дорожниками, засыпавшим путь опилками, чтобы они обкатали рельсы. Ведь опилки накапливаются, чтобы сохранить снежное состояние, а не для «маскировки» рельсов.

Сентябрьский пленум ЦК КПСС, ставший в основу хозяйственного использования всех резервов, дал четкую перспективу руководителям предприятий. Новая пятилетка будет серьезным экзаменом для Берегаевского леспрохоза, и прийти к нему надо во всеоружии. Большинство бед предприятий зависит от железной дороги. К ней нужно самое пристальное внимание.

З. СТОЙЛОВ, наш спец. корр. Тегульдетский район.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

За строками решения

Речь снова идет о городском пассажирском транспорте и о том, что многие профсоюзные организации не уделяют этому вопросу внимания.

Общественная проверка работы автобусов и трамваев, проведенная нештатным транспортным отделом редакции газеты «Красное знамя» 25 февраля, во многом помогла. Сразу же после 25 февраля многие водители автобусов 5, 6, 8, 9, 11-го маршрутов стали выполнять обязанности по плану в целом по автобусному парку доезжая вырубку за проезд в среднем больше чем на 3 000 рублей.

Но рейд, проведенный общественными контролерами 18 марта, показал, что еще очень многие пассажиры предпочитают пользоваться городским транспортом бесплатно. Общественные контролеры записали около двухсот безбилетных. Особенно много любителей проехать бесплатно в коллективе подпольщиков автобуса. 18 марта без билета ехали В. Сайченко, А. Купчинская, Н. Кикина, Е. Мельникова, В. Шагутова, А. Соловьева, С. Никитин, Ю. Ильин, Г. Васильев, Г. Коваленко и другие, всего 14 человек. Пришлось приглашать на контрольный пункт некоторых студентов строительного института, сельскохозяйственного техникума, Томского института радиоэлектроники и электротехники, работников электротехнического завода и других.

Общественные контролеры отметили крайне не удовлетворительное состояние дорог. Местами проехать невозможно. Только из-за плохих дорог 18 марта сошло с линий 13 автобусов. Это значит, что в часы «пик» большая дополнительная нагрузка легла на другие автобусы, на многих остановках создались «пробки».

Не будем снимать вину за безобразное состояние дорог с работников райисполкомов и горисполкома, Горкомхоз и подведомственные ему службы, крайне не удовлетворительно занимающиеся очисткой улиц и очень плохо организуют эту работу. Но за очистку отдельных улиц,

посадочных площадок отвечают предприятия и организации. Об этом подробно говорилось в статье «Городские кварталы», опубликованной в нашей газете 4 марта. К сожалению, положение дел мало изменилось.

Дорога по проспекту имени Кирова, как и по другим улицам, почти не проезжая. Правда, сейчас кое-какие предприятия и организации, расположенные на проспекте, начали отчитывать тротуары от льда, но делается это медленно и неорганизованно.

Также же состояние дорог на улицах поселков Березовички, Новый, Восточный, подпольщиков автобуса и других.

Общественные контролеры считают, что до сих пор безбилетники в работе городского транспорта несут профсоюзные организации, руководители которых игнорируют решение облсовета от 20 декабря 1965 года «Об улучшении контроля за работой пассажирского транспорта общего пользования».

