

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 7 июня 1917 года. № 97 (12907) Пятница, 29 апреля 1966 года. Цена 2 коп.

ПЕРВАЯ НАВИГАЦИЯ ПЯТИЛЕТКИ

Считанные дни остаются до открытия навигации первого года пятилетки. Скоро, очень скоро освободятся от ледяных оков речные магистрали области, огласятся басовитыми гудками теплоходов. Коллективы томских речников и сплавщиков, воодушевленные решениями XIII съезда КПСС, решили организованно встретить и провести первую навигацию пятилетки, досрочно выполнить навигационное задание.

Большие и ответственные задачи стоят перед ними. По речным магистралям предстоит перевезти более 4 миллионов кубометров круглого леса, 3,8 миллиона кубометров древесины в пачках, 380 тысяч кубометров шпалопроизводства, много других народнохозяйственных грузов. Заданной нормой один считают речники перевозку томской нефти. В этом году впервые начнется промышленная эксплуатация томских нефтяных месторождений, и коллективы речников взяли на себя почетное обязательство: всю добытую томскую нефть доставить потребителям. Для перевозок черного золота подготовлено 17 пароходов и столько же нефтяных барж. На перевозку томской нефти будут трудиться лучшие судовые экипажи.

Вступая в навигацию, речники и сплавщики комбината «Томлес» решили в этом году развернуть соревнование за сокращение сроков доставки грузов, экономию времени на погрузке и разгрузке судов, повысить их оборачиваемость, настойчиво внедрять передовые методы вождения судов, совершенствовать технологию лессплавов.

В этом году многие экипажи судов будут работать по методу коллективного теплохода «Обруч», который намного повышает оборачиваемость флота, производительность труда. На линии Тогур — Могочино — Новосибирск по новому методу будут курсировать 6 теплоходов с так называемыми приставками.

Для более четкой работы суда и баржи закрепляются за отдельными линиями. В эту навигацию организуется шесть таких линий: Усть-Чулымская — Ташара, Копыловка — Томск, Красный Яр — Новосибирск и другие. Такая организация работы флота улучшает оборачиваемость тоннажа за счет повышения скорости движения и сокращения сроков доставки грузов. И что очень важно, коллективы судов, причалов, рейдов, пристаней этих линий решили организовать комплексное соревнование друг с другом, регулярно подводить его итоги, во всем помогать друг другу. Крепкая производственная дружба поможет речникам и сплавщикам успешно выполнить социалистические обязательства.

Немало новиков появится в эту навигацию на рейдах и сплавах участках области. Значительно расширился заповедный Нарымский и Усть-Чулымский сплавконтор, Парабельского и Васюганского леспромхозов, расширяются мощности лесоперерабатывающего комбината будет действовать поточная линия для выгрузки, резки, сортировки рудничной стойки, будут построены вторые железнодорожные тупики. Приняты меры для повышения производительности труда на Ташаринском и Асиновском перерабатывающих комбинатах.

Однако успех навигации будет зависеть в первую очередь от четкости в сплавочных действиях речников и сплавщиков с первых дней сплава, от тщательной подготовки каждого рейда и сплава, от каждого причала и пристани, от прихода большой воды. Холодная весна этого года несколько оттягивает сроки открытия навигации. Это значительно усложняет работу коллективов сплава, речников, причалов, пристаней, речников Обского пароходства. Вот почему от них, как никогда, требуется особая слаженность и четкость в работе.

Резервную соревнование за достойную встречу Первой, непохоже подготовились к сплавной страде коллективы Усть-Чулымской и Верх-

не-Чулымской контор, Парабельского леспромхоза. Однако до сих пор многие рейды и сплавы участки комбината «Томлес» не готовы во всеоружии встретить начало сплавной страды. Серьезное положение сложилось на рейдах Каргасинского, Васюганского леспромхозов, на некоторых участках Нарымской сплавконторы, где затонули, подготовку механизмов к навигации, не готовы наплавные сооружения, не укомплектованы погрузочные и сплотовые бригады.

Сейчас необходимо повсеместно еще раз проверить готовность сплавной и погрузочной техники, уточнить составы бригад, наметить четкий план действий с первых же часов сплавной страды. В минувшем году из-за простоев техники, барж на рейдах области были потеряны тысячи часов рабочего времени. Часто простаивали участки и рейды из-за плохой под-и барж и судов речниками. В эту навигацию нельзя допустить таких ничем не оправданных простоев людей и техники.

До 60 процентов всей древесины, подлежащей сплаву, предстоит доставить потребителям в период большой воды. Есть полная возможность справиться с этой задачей. Ныне фактически на всех молевых реках первичный сплав намечено провести патрульно-дистанционным методом. Для этого сплавщики получили быстрые поезда, которые «КС-100», нужно количество другой техники. Необходимо поспешно правильно расставить людей и механизмы, не допускать ошибок прошлого года, когда нарушалась технология патрульно-дистанционного сплава, не соблюдалось расстояние между пикетами на молевых реках.

С первых же дней навигации предстоит самое серьезное внимание уделить борьбе с потерями древесины. В прошлом году руководители многих предприятий допустили чрезмерные потери леса, не приняв меры для сохранения и сбора древесины, оставшейся на путях сплава. С таким расточительством пора кончать. Борьба с потерями леса имеет сейчас важнейшее значение еще и потому, что нынче уже возникли трудности с обеспечением сплавных предприятий необходимым количеством древесины. Каждый кубометр леса, предельный к сплаву, необходимо вовремя и без потерь доставить потребителям.

Особое внимание следует обращать на качество сплотовых и сортировочных работ. Факты свидетельствуют, что на многих рейдах качество древесины зимой сплота не отвечает элементарным требованиям. Руководители рейдов, сплавных участков, мастера должны нести строгую материальную и моральную ответственность за качество сплотовых и погрузочных работ, строго наказывать браковделов.

Необходимо строго соблюдать технологию сплава древесины листовых пород, не допускать скопления ее в акваториях приплавных рейдов, улучшить работу перерабатывающих предприятий. На лесоперерабатывающих комбинатах следует широко внедрить передовую технологию выгрузки леса из воды по методу «вода — вагон».

Повсюду надо позаботиться о нормальных культурно-бытовых условиях речников и сплавщиков, обеспечить их объективными и комфортабельными отапливаемыми, столовыми, котельными. В жаркие дни сплавной страды место агитаторов и пропагандистов — на рейдах, погрузочных площадках, сплавах участках, там, где решается судьба навигационного плана.

Работники лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности! Дадим стране больше древесины, мебели, целлюлозы и бумаги высокого качества! Эти слова перемыских Призывов ЦК КПСС зовут сплавщиков и речников области на досрочное выполнение заданий первого года новой пятилетки, на успешное превращение в жизнь решений XIII съезда КПСС.



Фото В. Ефименко.

ПЕРВОМАЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ НАЧАЛАСЬ ПОДКОРМКА ОЗИМЫХ Быть урожаю

На полях колхоза имени Ленина Асиновского района ведется выборочная подкормка озимых посевов. В Победовской и Большедорожской бригадах подкормлены озимые на площади около 100 гектаров. В этом колхозе не менее 500 гектаров озимых получат минеральные удобрения.

Встав на предмайскую трудовую вахту, хороших результатов добивается электросварщик завода № 1 объединения предприятий строительных материалов Алексей Мазанин. В коллективе сварочного участка его по праву называют лучшим мастером огненного шва. НА СНИМКЕ: Алексей Мазанин.

Призыв механизаторов Песочно-Дубровской бригады колхоза «Сибирь» Кожениковского района — включиться в борьбу за превращение в жизнь решений XIII съезда партии и мартовского Пленума ЦК КПСС по повышению культуры земледелия, высокопроизводительному использованию техники и снижению затрат на единицу продукции — нашел горячий отклик у асиновских хлеборобов.

По почину песочнодубровцев в Асиновском районе развертывается борьба за высокие и устойчивые урожаи. Первыми в районе в это патристическое дело включились механизаторы второго отделения колхоза «Комсомолец». В первом году новой пятилетки хлеборобы этого отделения обязались увеличить валовой сбор зерна по сравнению с достигнутым уровнем за предыдущее пятилетие на 15 процентов.

Борьба за высокий урожай здесь началась еще с осени прошлого года. Механизаторы в лучшие сроки вспахали зябь пол весь яровой клин, в закромах в достатке семян. Все они очищены от сорняков, имеют нормальную влажность и высокую всхожесть. В первой декаде апреля завершен процесс протравливания семян, теперь зерно подвергается воздушно-тепловому обогреву.

Земли механизаторы надежно подготовили посевную технику, на поля вывезено около полтора тысяч тонн органических удобрений. Кроме этого, приобретено 145 тонн минеральных удобрений, а львовцы собрали 500 центнеров золь. На ходу все тракторы, автомашины, заправщики

горючим. Два автомобиля переоборудованы для механической заправки семян. Колхозные рационализаторы оборудовали саяку для внесения в почву минеральных удобрений. Составлены рабочий план и технологическая карта.

Сев зерновых культур и льна намечено провести за 9 суток. Полевые работы в отделе начнутся с подкормки озимой ржи, 200 гектаров которой будет подкормлено сульфатом аммония из расчета полтора центнера на гектар, остальные 511 гектаров пророботат поперек поля. За четыре дня на всех 2,5 тысячах гектарах прибыток влаги. Агротехнические мероприятия предусматривают улучшение в два следа и прикрытие почвы катками. Особое внимание будет уделено семенным участкам, на которых должен быть проведен весь комплекс необходимых агромероприятий. Трактористы В. Кузнецов, В. Доброславский, В. Чуприков, Ф. Ляшков и другие дали слово работать без брака, перевыполнять нормы выработки.

Большое внимание уделяется культурно-бытовому обслуживанию работающих в поле. Предусмотрены доставка горячей пищи на места работы, торговля прохладительными напитками, продуктами и товарами первой необходимости. Механизаторы ознакомлены с условиями соревнования и мерами материального поощрения на период сева. Самостоятельный коллектив колхозно-Дом культуры обещает труженикам второго отделения в дни сева поставить 2—3 концерта.

И. КОРШУНОВ.

Томищи называют имена лучших

ЕДИНОДУШНАЯ ПОДДЕРЖКА

Более двухсот человек собралось вчера в просторном зале завода «Томкабель». Коллектив каждого цеха, каждого участка выдвинул своего представителя на собрание, посвященное поддержке кандидатур в депутаты Верховного Совета СССР.

Слово предоставляется секретарю партбюро завода «Томкабель» Ф. А. Емельянову. — 26 апреля, — говорит тов. Емельянов, — многотысячный коллектив ученых, студентов, рабочих и служащих политтехнического института на своем собрании назвал кандидатом в депутаты Совета Национальностей Леонида Ильича Брежнева. На этом же собрании были предложены кандидатуры М. А. Лаврентьева, вице-президента Академии наук СССР, председателя президиума Сибирского отделения Академии наук СССР.

Тов. Емельянов подробно рассказал о жизненном пути М. А. Лаврентьева и так закончил свое выступление: — Я вношу предложение поддержать кандидатуры Л. И. Брежнева и М. А. Лаврентьева от имени нашего коллектива просить их дать свое согласие баллотироваться по Новосибирскому округу в Совет Национальностей.

Зал встретил это предложение дружными аплодисментами. Многочисленно было 27 апреля в клубе центральной усадьбы колхоза «Гигант» Шегарского района. Колхозники и учителя Каргалинской восьмилетней школы собрались сюда, чтобы выдвинуть своих кандидатов в депутаты советского парламента по Колпашевскому избирательному округу № 330. Первым берет слово А. И. Шедрин, директор Каргалинской школы:

— Я присоединяюсь к выступлению тов. Емельянова и горячо поддерживаю кандидатуры Л. И. Брежнева и М. А. Лаврентьева, — заявил скрутич шестого лека Н. К. Андриевский.

На трибуне — технолог завода Л. Т. Романова. — Лично я поддерживаю кандидатуры Л. И. Брежнева и М. А. Лаврентьева. Уверена, что они будут достойными представителями народа в Верховном органе власти, и приведу всех в день выборов отдать голоса за этих верных сынов народа и партии.

— Леонид Ильич Брежнев, — сказал в своем выступлении директор завода А. П. Сурков, — хорошо знает теперь не только наш народ

и трудящиеся всего мира. Леонид Ильич — скромный человек, принципиальный человек, выдающийся организатор. Я охотно поддерживаю его кандидатуру в Верховный Совет СССР.

Мне хорошо известно имя М. А. Лаврентьева. Это талантливый ученый, с мнением которого считаются выдающиеся ученые всего мира. При непосредственном участии М. А. Лаврентьева создан крупнейший научный центр мира — Академгородок в Новосибирской области.

Собрание представителей завода «Томкабель» открытым голосованием и дружными аплодисментами единогласно поддержало кандидатуры Л. И. Брежнева и М. А. Лаврентьева в Верховный Совет СССР.

ОНИ ОПРАВДАЮТ НАШЕ ДОВЕРИЕ

— Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева. На трибуне — колхозник Каргалинского отделения Н. П. Кадочников. Он предлагает в список кандидатов в депутаты внести Н. В. Подгорного, Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель колхоза В. И. Леще-

ВОЛЯ ПЕРВОМАЙЦЕВ

Предвыборные собрания коллективов по выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР проходят в районах нашей области.

В Доме культуры Первомайского района собрались колхозники сельхозартеля «Первое мая», чтобы назвать имена своих посланцев в советский парламент.

Слово берет секретарь парткома С. Сычев. Под дружные аплодисменты колхозников он предлагает по Томскому сельскому избирательному округу № 329 выдвинуть кандидатом в депутаты

Верховного Совета СССР Генерального секретаря ЦК нашей партии Л. И. Брежнева.

Шофер колхоза Н. П. Янберг и бригадир Крутоложенской бригады А. М. Иванов в своих выступлениях поддержали выдвинутую кандидатуру. Тов. Иванов предлагает также выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного.

На трибуне — председатель колхоза М. С. Якименко. Поддержав кандидатуры Л. И. Брежнева и Н. В. Подгорного, т. Якименко предлагает выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР Тамару Васильевну Лапшову, шифовальщицу Томского завода ружейных инструментов.

Собрание единодушно постановило выдвинуть Л. И. Брежнева, Н. В. Подгорного и Т. В. Лапшову кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР.

Л. И. БРЕЖНЕВ И А. Н. КОСЫГИН В ГОЛОДНОЙ СТЕПИ

ТАШКЕНТ, 27 апреля. (ТАСС). Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, находясь в Ташкенте в связи с проведением здесь недавно землетрясением, побывали на улицах, где стихийное бедствие вызвало разрушения, интересовались ходом работ по ликвидации последствий землетрясения.

Л. И. Брежнев и А. Н. Косыгин совершили также поездку по целинным совхозам Голодной степи. Побывав в ряде хозяйств, осваивающих пустынные земли под хлопчатник и

другие культуры, они ознакомились с новинками ирригационной техники и экспериментальным жилым строением, беседовали с рабочими совхозов и строок.

В поездке Л. И. Брежнева и А. Н. Косыгина сопровождал кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Я. С. Насриддинов, председатель Совета Министров республики Р. Курбанов и другие руководящие работники Узбекистана.

ПУЛЬС ТАШКЕНТА

ТАШКЕНТ, 27 апреля. (Спец. корр. ТАСС М. Герасимов, Е. Майоров). Пассажиры лайнера, летевшего из Москвы в Ташкент через сутки после прошедшего здесь землетрясения, были, естественно, взволнованы: как их встретит город?

Вортироводница незадолго до посадки объявила пассажирам, что в аэропорту нормально функционируют гостиница, комнаты матери и ребенка, ресторан, почта и телеграф. Аэровокзал встретил прибывших неопытными глазами.

Из окон автобуса, следующего по маршруту «Аэропорт—Центр», за кулисами деревьев виднеются жилые здания, на которых нет следов недавнего землетрясения. Один из попутчиков, ташкентец, объясняет, что по-

страдали в основном дома старой постройки в центре города.

И вот начинается этот район. У некоторых домов вывалились оконные рамы или лопнули стекла, обвалились карнизы, а то и рухнула стена и перегородка. Здесь вдоль тротуаров протянуты веревки с красными флажками, вывешены таблички — «Осторожно, авария!». У многих садики и дворы — раскладушки, кресла, диваны. На них спят те, кто остался временно без крова. Много пострадавших въехали в дома, строительство которых было завершено в эти предмайские дни.

На центральных улицах рядом с поврежденными землетрясением домами стоят многоэтажные здания, которые совершенно не пострадали. На

их фасадах нет трещин, и даже стекла целы. В каждом из этих зданий — надежные антисейсмические пояса.

Жизнь в городе продолжается своим чередом. В магазинах, ресторанах, кафе и чайханам машины перевозят продукты. Около магазинов, расположенных в пострадавших зданиях, торговля ведется с вынесенных на улицы временных лотков. На ряде улиц — автолавки.

Самыми разнообразными заботами живет центр города. Заняты все столбики в отделениях связи — тысячи ташкентцев спешат успокоить своих близких, родных и знакомых, сообщить им, что они живы и здоровы.

Продолжает свою работу правительственная комиссия по ликвидации последствий землетрясения.

В обьеме КПСС О КОНКУРСЕ НА ЛУЧШУЮ НАУЧНУЮ РАБОТУ

В связи с созданием нового западно-сибирского хозяйственного комплекса на базе открытых месторождений нефти и газа большое значение приобретают вопросы промышленного развития Томской области как одного из перспективных районов нефтегазовой промышленности.

В целях расширения научных исследований в помощь развитию народного хозяйства Томской области Томский обком КПСС принял предложение межвузовского координационного совета об объявлении конкурса на лучшую научно-исследовательскую работу в этом направлении.

На конкурс выставляются завер-

шенные в 1966 году научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы или завершённые крупные этапы и разделы работ, выполняемые коллективами или отдельными авторами и связанные с изучением и освоением запасов нефти и газа в Томской области, запасов других рудных и нерудных полезных ископаемых, развитием водного и лесного хозяйства, лесной и лесохимической промышленности, энергетики на местном топливе, рациональным использованием и воспроизводством природных ресурсов, развитием экономики промышленности, сельского хозяйства и строительства Томской области.

За лучшие работы устанавливаются следующие поощрения:

1. Диплом 1-й степени и первая денежная премия в размере 300 рублей.
2. Два диплома 2-й степени и две вторые денежные премии в размере 150 рублей.
3. Четыре диплома 3-й степени и четыре третьи денежные премии в размере 50 рублей.

К награждению могут представляться:

- а) докторские и кандидатские диссертации (защитенные);

б) опубликованные монографии и отдельные статьи;

в) научные отчеты по госбюджетным и хозяйственным научно-исследовательским работам;

г) изобретения, на которые выданы авторские свидетельства;

д) законченные работы, зарегистрированные в Госкомитете по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР;

е) экспонаты, представленные на ВДНХ.

Кроме того, вузы могут представлять к награждению дипломами коллективы и

отдельных активных организаторов, руководителей и исполнителей научных работ, связанных с проблемами развития народного хозяйства Томской области.

Устанавливается следующий порядок проведения конкурса:

Коллективы кафедр, лабораторий, факультетов и отделов НИИ после окончания 1966 календарного года до 1 февраля 1967 года отбирают и представляют лучшие научно-исследовательские работы, выполненные в 1966 году, в институтские конкурсные комиссии.

Институтские комиссии назначаются приказом ректора вуза.

Отобранные комиссией работы обсуждаются на совете вуза, который и утверждает перечень работ, представляемых на областной конкурс.

Отбор лучших работ на числа представленных советами вузов на конкурс и присуждение им соответствующих дипломов и денежных премий проводится областной конкурсной комиссией.

В конкурсную комиссию совета вузов до 15 февраля 1967 года представляют все необходимые документы.

Результаты конкурса объявляются в газете «Красное знамя».



Идет занятие в школе основ марксизма-ленинизма. Коммунисты Усть-Силингинской нефтезаведки внимательно слушают раскрас пропагандиста, преподавателя местной школы Людмилы Григорьевны Башкиевой о Директивах XXIII съезда партии. Она интересно рассказывает о том, какие задачи стоят перед нефтезаведочниками в начавшейся пятилетке, о совершенствовании планирования и увеличении экономического стимулирования промышленного производства, каково место каждого в общенародной борьбе за претворение в жизнь идей партии. Л. Г. Башкиева тщательно и кропотливо готовится к занятиям и проводит их интересно и содержательно. Фото В. Ефименко.

В ПЕРВЫЕ об Усть-Илимке в «Томгипротрансе» услышали в конце пятидесятых годов, когда развернулось строительство Вратской ГЭС и создание третьей гидроэлектростанции на Ангаре стало делом недалекого будущего. Было очевидно, что к строительству площадки будущей Усть-Илимской ГЭС необходимо проложить железную дорогу. Уже в те годы Анатолий Александрович Владимиров и Георгий Карпович Титов — наши главные изыскатели железных дорог — вместе с опытными трассировщиками Алексеем Прокопьевичем Кожаревым, Андреем Сергеевичем Казаковым и экономистом Виктором Григорьевичем Житомирским наметили возможные варианты будущей дороги. Изучая экономику среднего Приангарья, изыскатели определяли грузовые и пассажирские потоки, старались «разглядеть» в нехоженой тайге новые промышленные предприятия, «населения» несуществующие города Рудногорск и Усть-Илимск, станции Игирма и Тушана — словом, совершали путешествие в мантию дали илимской тайги 1970—1980 годов.

Так, сначала на стадии реконструированных изысканий и затем в проектом задании, которое было разработано молодежным коллективом «Томгипротранса», главная задача проекта — где должна пройти железная дорога — была решена. В принципе все стало ясно: дорога должна строиться по правому берегу реки Илим — притоку реки Ангары. Экономическая целесообразность строительства железной дороги диктовалась необходимостью быстрого вовлечения в хозяйственный оборот страны огромных гидроэнергетических ресурсов реки Ангары, промышленного освоения Ангаро-Илимских железнорудных месторождений и богатейших лесных массивов среднего Приангарья. В перспективе дорога должна была войти в состав новой широтной магистрали, кото-

рой начинала сейчас строиться от Тюмени. Начинается Усть-Илимская магистраль от станции Хребтовой, расположенной восточнее Вратска на линии Тайшет—Лена. Сразу же за Хребтовой дорога круто поворачивается на север и по узким скальным выработкам, в обход сопки, через Тушинские болота и мари, через Карапчанское ущелье выходит на правый берег Ангары, к створу Усть-Илимской ГЭС. Дорога проходит в непосредственной близости от Рудногорского железнорудного месторождения, с запасами железной руды в несколько сот миллионов тонн.

В первые годы эксплуатации новой дороги по ней пойдет поезда со строительными грузами устроенные посели, лепо, линию электропередач и другие сооружения, общей стоимостью 69,5 миллиона рублей. Как ни сложна трасса железной дороги на болотах Тубы и скалах Карапчанки, как ни сложны изыскания в глухой илимской тайге, не это беспокоило изыскателей — и проектировщиков «Томгипротранса» в последние два года. Нас волновала затея с утверждением проекта. Больше всех был обеспокоен Александр Иванович Богатов — один из ведущих авторов проектного задания.

Обидно, неужели проект пойдет «на полку»? К сожалению, и так бывает. Приходится констатировать, что за последние годы укоренилась практика неправильного планирования проектно-изыскательских работ. Изыскания и строительство дороги Абакан — Тайшет, например, начались одновременно. То же самое положение и на новейшей Тюмень—Сургут. Такая практика приводит к созданию искусственных трудностей в работе изыскателей и проектировщиков, не позволяет произвести исследования в благоприятный сезон. Выдача чертежей «под

ленту» приводит к ошибкам, технико-экономическим просчетам и удорожанию строительства. Подобное положение складывается и на железнодорожной линии Хребтовая—Усть-Илимск. Проект был утвержден только летом 1965 года, а в октябре на трассе уже прибыли строители. Перед институтом «Томгипротранс» были поставлены трудные задачи. С большим напряжением изыскатели-томики в осеннюю распутицу и жесткую зиму проложили в тайге 70 километров окрестной трассы, исследовали грунты под мосты и трубы, изыскали карьеры и площадки под посели. Но напряжение не спало. Начальник изыскательской пар-

НАС ПОЗВАЛ УСТЬ-ИЛИМ

ОБЕЩАЛКИНЫ ПИШУТ РЕЛЯЦИИ

Мы сидели в кабинете главного инженера Новосибирского геологического управления В. М. Злобина. Приятно читать и слушать, как руководители областных организаций обещают нам редкие сокровища — говорил главный инженер. — Хочется верить, что за словами последуют дела. Но к нам и другие бумаги приходят. Он достал из папки лист плотной бумаги с печатью и неразборчивой подписью. Содержание бумаги сводилось к следующему: собираемся создать агитколлектив для обслуживания нефтезаведочников, немедленно переведите на наш счет пять тысяч рублей. Признаться, никто из нас не воспринял бумагу всерьез. Помесили над охотничьим агитировать за «алмазные вперед» — и все. Но оказалось, что это был один из первых сигналов, сообщающих о том, что не всегда нефтезаведочники получают дружескую действительную поддержку. Нет слов, отношение к нам значительно ухудшилось. Многие предприятия и организации установили хорошие связи с нефтяниками и охотно выполняют их просьбы. Решение областной партийной организации — считать развитие нефтяной промышленности делом всей области — претворяется в жизнь. Но встречаются еще и такие руководители, которые смотрят на нефтяников, как на дополнительную обузу, от которой они лично никакой выгоды иметь не будут. Конечно, вслух такого никто не скажет, в делах же по добному отношению не может не сказываться. Обращался недавно коллектив управления «Томскнефть» в комбинат «Томлес» с просьбой продать около полутора тысяч кубометров стенового кирпича. В ответ получили письмо, в котором нефтяникам предлагали менять брус на несколько десятков вагончиков или балков. По форме — вежливое участие. По существу — насмешка. Удье брус и нужен для того, чтобы приготовить жилье для рабочих, приезжающих с открытием навигации на промысел. Нефтяникам очень трудно сейчас, а т. т. Губинский и Глазачев им торговать, советуют менять готовое жилье на брус для жилья. Нам сейчас не удастся назвать, сколько раз выступил начальник областного автоуправления В. А. Верещака и главный инженер Ю. И. Кропачев и громко заявляли о том, что нефть и газ — будущее нашей области, что и они, автоуправленники, внесут свою леп-

ту в это будущее. Но мы можем точно сказать, что их «лепта» составляла ровно 5 автобусов, которые нужно было передать на баланс обкомхоза. Два из них с экипажами предстояло отправить в Александровское, три — в Каргасок. Автобусы выделены, — доложили из автоуправления. Автоуправление воспользовалось случаем и решило отправить в нефтяные районы самые старые и разбитые автобусы, — сокрушается главный инженер обкомхоза В. И. Штгова. — Представители районов наотрез отказались брать такие машины. Назревал скандал. Мирные добрососедские отношения были испорчены. По служебному долгу пришлось вмешаться в неприятную историю и нам. Да что вам говорил так? Хорошие автобусы, на ходу. Их никто и не видел, даже я не видел, — в искренность обиды и недоумения главного инженера Ю. И. Кропачева нельзя было не поверить. Но... звоним в Александровское, в Каргасок, в обкомхоз — в один голос все заявляют: не автобусы, а рудилья. Снова обращаемся к Юрию Ивановичу. После вашего звонка я связался с обкомхозом, — по-прежнему доверительно объясняет он. — Оказывается, они не берут автобусы просто потому, что их марка машин не устраивает. Вот так, Марья, значит, не та. Решив покончить с автобусной расульей, мы обратились за помощью, — в миллион. Точнее, в ГАИ. Начальник отделения ГАИ старший лейтенант Иванов в присутствии начальника ПТО автоуправления Лункина и начальника колонны автобусного парка Негодинова проверил четыре автобуса. В акте отмечено: автобус 05-75 эксплуатируется с 1960 года. Его пробег — 274 тысячи километров. После капитального ремонта, произведенного в мае 1964 года, пройдено 52 тысячи километров. Технически не исправен. Эксплуатация не пригодна. Следующий автобус проехал 197 тысяч километров, в том числе после капитального ремонта — 60 тысяч километров. Не эксплуатируется с января 1966 г. Автобус 09-35 ТОВ не используется с декабря прошлого года. Он прошел капитальный ремонт в 1963 году. Требуется доукомплектовка деталей. Хватит перечислять. Ясно, что руководители автоуправления вос-

пользовались предоставившимся случаем, чтобы убить двух зайцев сразу: списать с баланса старую рудилья, да еще на подстеле почета похорошевать. Вот, мой, мы канье, 5 автобусов не пожалели для дорогих нефтезаведочников. К П. М. Сысову, начальнику обкомхоза, нас привело дело о четырех миллионах кирпичей. Ровно столько должны получить Васюганская и Александровская экспедиции. Пока же они получили по 150 тысяч штук. Еще по 300 тысяч штук запланировано на второй квартал. А остальной кирпич? Когда получат разведчики еще три с лишним миллиона штук? — Мы будем поставлять им круглый год, — отрезает П. М. Сысов. Практически получили вот что. Летом в северные районы будет отправлен огромный отряд студентов для помощи в строительстве. Ребята придут и будут сидеть без кирпича, то есть без работы. Зато кирпич по фондам (вероятно, больше, потому что на второе полугодие запланировано две трети всего количества) с сентября по декабрь останется невывезенным. Подобная разнарядка заранее садиет строительство в северных районах на голодный паек. По первой, большой воде нефтезаведочники должны получить минимум по миллиону штук кирпича. Часть кирпича им будет выдана в условных единицах — золотыми, — утверждает тов. Сысов. Мы не понимали: с какой целью выдана нас в заблуждение начальником обкомхоза, по собственному неведению или чтобы как-то скрасить промах планирования. Впрочем, у него имеется выписка из постановления бюро обкома КПСС и обкомхоза, которая обязывает лично его обеспечить получение четырех миллионов штук кирпича без всяких условных единиц. Экспедиции подтвердили, что золотыми к кирпичу не имеют никакого отношения. Уведенье отпадает. Ну значит, получат кирпичи — начальники обкомхоза совсем не нравятся, что пытаются принуждать в его «зведомство», не нравятся ему и задаваемые вопросы. Не знаем, как он разговаривает с подчиненными, но нам пришлось просить его изменить тон и отказаться от ресторано-кухонного жаргона. — Вы там соображаете статистику, но имейте в виду, что мы будем разбираться в другом месте, — грубо предупреждает он. «Вот, вероятно, что термины «стра-

пать, соображать» широко распространены в подведомственном тов. Сысову учреждении. Но наша цель — не сбор обкомхозовского жаргона. Наша цель именно добиться, пока не поздно, с поставками строительных материалов. На самолетах кирпич в Александровское не поведут, даже если тов. Сысов и выделит его нефтезаведочникам. Повышенная тональность — чаще всего плохой союзник логики. Что только не пришлось услышать: — Кирпич нефтезаведочникам и не нужен (?). Они то ли продали, то ли отдали сто тысяч штук облпотребсоюз. «То ли» — «то ли» — не образцы ясности. Мы так и не узнали, почему заместитель директора завода стеновых материалов тов. Боженко уверяет, что им даны на 500 тысяч штук кирпича, а тов. Сысов называет цифру 600 тысяч. Нефтезаведочникам хотелось бы твердо знать, за какими предприятиями закреплены их наряды, каковы сроки их исполнения. — Мы раньше все на месяц планировали, сейчас — на квартал. На год разбивка не производится, — отрезает тов. Сысов. Не знаем, как было раньше. Но сейчас требуется строгая разбивка, согласованный план, точно названные сроки, иначе всей этой неопределенности и неразберихи не избежать. Требуется контроль за своевременной отгрузкой кирпича, леса, пиломатериалов и других дефицитных строительных материалов. Неопределенность, отсутствие нормальных деловых связей с нефтяниками, незнание их нужд — черты, характерные для деятельности не только обкомхоза. Самый крупный пункт в плане подготовки нефтезаведочника обкомхозом — строительство 8 километров дороги в Александровское. — Нам этот пункт насильно (!) выписали в постановление, — объясняют в обкомхозе. — Пускай нефтезаведочники сами строят. Кстати, Мартынов (председатель Александровского райисполкома) говорит, что им помощь в строительстве дороги не нужна. Если обкомхоз не построит дорогу, то нефтезаведочники попадут в очень трудное положение — расхаживает секретарь Александровского райкома КПСС тов. Марвеев. — Дорога нам нужна в первую очередь. Нужна вся-таки дорога и кто ее будет строить? Когда же точно ответят на это руководители обкомхоза?

Прошло уже достаточно времени, чтобы от разговоров о помощи перейти к самой помощи нефтяникам. Сделано пока еще немного. Управление культуры послало нефтезаведочникам 3.000 книг, и 70 процентов их — сельскохозяйственная литература. — Прислушайтесь, работники культуры, к словам инструктора Каргасокского райкома КПСС тов. Лаптева. — В Васюганскую экспедицию поступило около трехсот книг и только 10 из них — художественные. Остальные — преимущественно сельскохозяйственные учебники и брошюры. Мы познакомились с тем, как помогают нефтяникам некоторые управления обкомхоза. А как помогают разведчикам крупные промышленные предприятия? — Есть ли план помощи молодым предприятиям севера области? — такой вопрос был задан главному инженеру завода резиновой обуви и резинотехнических изделий Е. Б. Фортеву. Он был «не в курсе дела» и посоветовал обратиться в производственный отдел. В производственном отделе дали новый адрес заместителя директора тов. Сергина. Никакого плана нет. И рады бы помочь, да кто знает, что им нужно. Нет таких планов, намеченных мероприятий и на многих других заводах Томска. В свое время городской комитет партии проявил хорошую инициативу: состоялось заседание бюро, обсудившее вопросы помощи нефтяникам. Теперь пора провести практическую организационную работу, результатом которой явился бы согласованный и утвержденный план действий для всех промышленных предприятий города. Разумеется, и составлению такого плана необходимо привлечь хозяйственных руководителей заводов и представителей нефтяников. На севере области проходит перелом в становление, — объясняют пятилетки нашей области. Родящаяся новая отрасль промышленности — нефтяная индустрия. Любое наступление будет успешным при крепком, надежном тыле. Тыл — это все предприятия и организации области, это каждый из нас. Обещаний помощи нефтяникам рождено немало. Нужно, чтобы каждое слово было благородным металлом. А не металлоломом, как получилось у товарищей из областного автоуправления.

А. СИДОРОВ, инструктор обкома КПСС. Л. ЛЕВИЦКИЙ, наш спец. корр.



Томский политехнический институт. Химлаборатория химико-технологического факультета. Студенты первого курса Виолетта Балакина и Зоя Вакурова готовятся к практическим занятиям. Фото В. Ефименко.

НА ПУТИ К РЕНТАБЕЛЬНОСТИ

Недавно закончился исторический XXIII съезд КПСС, и каждый из нас думает над тем, как его решения воплотить в жизнь, в наши повседневные дела. Д. И. Брежнев в своем докладе заявил, что принцип экономической политики партии на современном этапе будет способствовать созданию необходимых условий для ускорения темпов технического прогресса, повышения эффективности общественного производства и развития производительных сил. Большое внимание произвел доклад А. Н. Косыгина о пятилетнем плане развития народного хозяйства. Многие надо будет сделать, и поэтому от каждого рядового труженика, специалиста, руководителя требуется полная отдача сил для выполнения планов партии. Коллектив Колпашевской авто-

транспортной конторы располагает техникой, которая играет важную роль в выполнении производственных планов промышленности северного города. Используя ее со знанием дела, мы можем оказать еще большую помощь труженикам производства и сельского хозяйства. Вот почему партийная организация придает особенно серьезное внимание изучению в коллективе партийных документов. Наш коллектив успешно, по всем экономическим показателям, завершил последний год пятилетки. Квартальное задание выполнено досрочно. Широко было развернуто в коллективе соревнование за досрочную встречу всенародного праздника — 1 Маа. Планы у нас большие. Новая система планирования и экономи-

ческого стимулирования, в переходу на которую мы ведем подготовку, сыграет большую роль в повышении рентабельности предприятия, увеличении заработка рабочих, досрочном выполнении планов. Расчеты говорят о том, что при переходе на работу по-новому мы в течение одного года сможем увеличить объем грузоперевозок больше чем на 13 процентов. Почти на столько же возрастет валовой доход, а прибыль — на 10 процентов. За это же время валовая заработает на 11 процентов, а производительность труда поднимется еще на 13 процентов. За счет каких же возможностей мы думаем добиться таких показателей? При подготовке к переходу на новый метод планирования и материального стимулирования коллектив автохозяйства внес много предложений по улучшению организации труда. Вскрыты немалые резервы. Много даст нам, например, внедрение агрегатного метода ремонта подвижного состава. Он позволит иметь в мастерской в запасе для автомашин отремонтированные моторы, ходовые части и т. д. Этими узлами можно будет в любое время и быстро

заменить вышедшие из строя. За счет этого коэффициент выпуска автомобилей на линии значительно увеличится, а предприятие получит дополнительно 42.190 рублей дохода. Или еще пример. Грузоподъемность автомашин ГАЗ-51 — две с половиной тонны. Если ей дать прицеп, она сможет перевезти за один рейс в два раза больше грузов. При этом мы экономим на амортизации, горюче-смазочных материалах, снижаем стоимость грузоперевозок. Много полезного получит коллектив от рационального использования автотранспорта. Взять, например, городской маршрут пристань — рыбокомбинат — база хлебопродуктов. В период навигации с пристани требуется перевезти для базы 5.500 тонн грузов. На обратном пути с рыбокомбината до пристани можно доставить также не менее 5 тысяч тонн. При таком маршрутном использовании мы значительно повысим коэффициент использования автомашин. Предприятие получит дополнительно больше 22 тысяч рублей. Другим не менее важным резервом повышения производительности автотранспорта является сокращение времени на погрузку и разгрузку. Мы намерены осуще-

ствить ряд мероприятий для механизации этих операций за счет использования кранов. Решение этих задач даст возможность имеющимся у нас автотранспортом перевезти дополнительно более 25 тысяч тонн грузов. Кроме этого, предприятие получит дополнительно доходы от сокращения так называемых эксплуатационных расходов, от увеличения сроков использования шин и т. д. Мы продумаем систему материального стимулирования членов коллектива. Она внесет существенные изменения в существующий сейчас оплату труда. Заработная плата инженерно-технических работников и служащих конторы будет поставлена в зависимость от работы подвижного состава, среднего заработка шоферов, также от результатов работы всего коллектива. Коллектив Колпашевской автотранспортной конторы старается быстрее и лучше провести в жизнь решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС и выполнить те задачи, которые выдвинуты XXIII съездом партии. Н. РАСПОВ, секретарь партийной организации Колпашевской автотранспортной конторы.

Множить охотничьи богатства страны

Много ценных предложений внесли участники закрывшегося 27 апреля в Министерстве сельского хозяйства СССР совещания руководителей охотничьих организаций различных зон и ученых. Они говорили о том, что в числе главных задач развития народного хозяйства СССР, намеченных XXIII съездом КПСС на предстоящее пятилетие, предусмотрены меры по усилению охраны природы для более эффективного использования ее богатств. Интенсификация охотничьего хозяйства является существенным вкладом в выполнение этого решения. Исключительно разнообразны охотничьи богатства нашей страны. В лесах и горах, в степях и тундрах можно встретить белого медведя и тигра, снежного барса и крохотного колонка, громадную дрофу и перепела — до ста пятидесяти видов промысловых зверей и птиц. Одной из многообразных форм комплексного использования сокровищ наших лесов и степей является организация государственного хозяйства и заповедников при Совете Министров РСФСР создано за последние пять лет 51 такое хозяйство. Они уже добыли мехов, мяса диких животных, орехов, грибов, ягод и меда более чем на 25 миллионов рублей. Колхозы и совхозы Крайнего Севера за последние годы удвоили добычу пушнина. Вместе с тем в некоторых районах страны наблюдается резкое уменьшение количества дичи и пушных зверей. Вичом охотничьего хозяйства остается незаконная охота — браконьерство. Об этом говорили начальники главного управления по охране природы, заповедников и охотничьему хозяйству МСХ СССР Б. Н. Богданов, начальник управления по делам охоты и охраны фауны Узбекистана А. А. Абзалов и другие участники совещания. Совещание решило обратить внимание соответствующих организаций на то, что большой ущерб животному миру приносит массовое выжигание камышей и другой растительности, а также непродуманное и бесконтрольное применение ядохимикатов в сельском хозяйстве. Для быстрейшего увеличения запасов дичи и развития спортивной охоты участники совещания рекомендовали закрепить все охотничьи угодья за коллективами обществ охотников, государственными и кооперативными организациями. Рекомендовано полностью запретить охоту на редких зверей и птиц, а также на певчих и полезных птиц, которых порой стреляют просто для развлечения. Предложено ограничить весеннюю охоту, допуская ее только на глухарей, тетеревов, селезней и вальдшнепов в хорошо организованных хозяйствах. (ТАСС).

Фотовыставка „ТАСС-65“



«ПРИШЛА ВЕСНА».
Фото Е. Комарова. (Белорусская ССР).

Победители «черной смерти»

Книга о мужестве наших земляков-медиков

В 1910 году в Маньчжурии вспыхнула эпидемия чумы — страшной болезни, которая унесла около ста тысяч человеческих жизней. Население Маньчжурии, и без того влиятельное жалкое существование, было обречено на полное вымирание. Власть правящей тогда в Китае династии отказалась от помощи пострадавшим.

«Черная смерть», которую он написал по материалам о противочумной экспедиции, по старым газетным статьям, хранящимся в архиве научной библиотеки нашего университета. Автору книги большую помощь оказала одна из участниц борьбы с чумой, доктор Беатриса Михайловна Паллон-Бутовская — жительница нашего города.

«Черная смерть», которую он написал по материалам о противочумной экспедиции, по старым газетным статьям, хранящимся в архиве научной библиотеки нашего университета. Автору книги большую помощь оказала одна из участниц борьбы с чумой, доктор Беатриса Михайловна Паллон-Бутовская — жительница нашего города.

В эпизоды книги автор рассказывает о последующей судьбе участников борьбы с «черной смертью». Профессор Заболотный, ставший после Октябрьской революции профессором Украинской Академии наук, Студент Л. М. Исаев, поймавший первого чумного пациента, ныне возглавляет Институт медицинской паразитологии и тропических болезней. Вышедший студент Томского университета М. К. Бутковский стал профессором Томского медицинского института. Его супругу — пенсионерку В. М. Паллон-Бутовскую и сейчас можно встретить на улицах нашего города: то она сидит в Дом ученых на встрече с молодежью, то в институтские аудитории, где она рассказывает о врачах и студентах, которые были всегда готовы к подвигу во имя жизни прекрасного на земле — человека.

УСПЕХ РОССИЙСКОЙ КНИЖНОЙ ЛОТЕРЕИ

МОСКВА. (ТАСС). В городах и селах России в этом году начнется продажа билетов второго выпуска Всероссийской книжной лотереи. Об этом говорится на состоявшемся сегодня заседании Комитета по печати при Совете Министров РСФСР. Участники заседания подвели итоги первого тура лотереи. Он прошел с большим успехом и повсеместно вызвал живой интерес. Все двадцать миллионов билетов первого выпуска реализованы, обладатели четырех с половиной миллионов из них выиграли и пополнили свои личные библиотеки.

НАВИГАЦИЯ НА ОБИ

БАРНАУЛ, 27 апреля. (ТАСС). В верховьях Оби сегодня открылась навигация. На голубые трассы речника Алтая вывели плавающие краны, назимные и грузовые баржи, пассажирские теплоходы. В главные сельскохозяйственные районы отправлены первые тысячи тонн горючего, минеральных удобрений и других грузов, необходимых селу в страдные дни посевной.

Футбол. Первый матч — первый гол

Никогда так рано не открывался в Томске футбольный сезон. Усилиями администрации стадиона, спортивной общественности и самой природы, подарившей томянам несколько теплых солнечных дней, стадион широко раскрыл свои ворота для многочисленных болельщиков. Под звуки марша команды «Торпедо» (Томск) и «Кузбасс» (Кемерово) выходят на поле. Председатель областной федерации футбола Б. Покровский приветствует команду «Торпедо» и «Кузбасс».

Идет 29-я минута. Правый крайний нападения кемеровчан Трифонов быстро обходит защитника «Торпедо» Залева и сильно бьет по воротам. Деморин лишь парировал удар, но Школьников пробил мимо мяча, и защита томичей выбивает его за центр поля. Кемеровчане не используют явную возможность открыть счет. Следующий удар пробивает «Кузбасс» Геннадий Трифонов (№ 8) привел на любительский футбол благодарные впечатления — быстрый бег, хорошо поставленный удар и, главное, чувство мяча. Его игра заставила иртышню потрудиться томского «опекуна» Залева.

сезона, не дает команде добиться желаемых результатов. Кемеровчане пытаются наладить игру своих нападающих, но это им так и не удается. В нашей команде активно действовали в защите Тонян и Халпиев. Однако в целом защитная линия томичей выглядела слабо. На последних минутах торпедовцы вновь предприняли штурм ворот «Кузбасса», но мяч не уходил за линию ворот, то делался добычей хорошо иртышского Симовича.

КУЛЬТУРА — ДЕЛО КАЖДОГО

ПЕРЕД ЧИТАТЕЛЯМИ ОТЧИТЫВАЕТСЯ ВНЕШТАТНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ОТДЕЛ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» И ОБЛСОВПРОФА

В текущем году внештатный транспортный отдел редакции газеты «Красное знамя» и облсовпрофа провела несколько рейдов по проверке работы автобусов и трамваев в Томске. Отрядно отметить, что систематическое проведение рейдовых проверок изменило отношение многих пассажиров к общественному транспорту. Число нарушений со стороны пассажиров резко сократилось. Если в ходе первых рейдовых проверок общественные контролеры фиксировали по 250—300 случаев грубых нарушений порядка и безбилетного проезда, то за последние два рейда зафиксировано только 20—25 таких случаев.

В каждом материале рейда общественные контролеры обращают внимание на посылки пассажиров. Но никто в горисполкоме ни разу не ответил газете — какие же конкретные меры будут приняты, чтобы навести элементарный порядок на автобусных трассах. От имени 197 участников рейда общественные контролеры от имени водителей автобусов и трамваев обратились к водителям автобусов и трамваев, к пассажирам, к водителям автобусов и трамваев, к пассажирам, к водителям автобусов и трамваев.

После короткой разминки судья Ю. Григоринский (г. Ангарск) дует свисток к началу игры. Первые минуты первого матча сезона проходят несколько нестройно. Команды волнуются, пропущивают друг друга. Отсюда — неточность ударов, слабый пас, отбойная игра защитников. Но постепенно игра входит в нормальное русло, и нападающие то одной, то другой командой заставляют вступать в игру вратарей. Вот следует острая атака томичей по правому краю, и вратарь Симович едва успевает перехватить мяч, сильно пробитый Хусиндиновым. Пас не остается в долгу и предпринимает ряд атак на ворота томичей. На 11-й минуте и ворота, защищаемые Деморин, прорывается Горбачев и почти с линии ворот сильно бьет в штангу. Через три минуты имел возможность открыть счет Егоров, но раньше к мячу успел вратарь томичей. Игра идет с переменным успехом, большей частью в центре поля. Лишь иногда следуют энтоцидные прооры крайних нападающих обеих команд, но индивидуальные атаки легко ликвидируются защитниками.

Постепенно томичи усиливают натиск. Следуют опасные прооры Абасова, Хусиндинова. На 36-й минуте матча томичи умело использовали право на штрафную, и мяч после точного удара Владимира Ченцова влетает в нижний угол ворот «Кузбасса». Ветеран команд капитан «Торпедо» стал автором первого в нынешнем сезоне гола торпедовцев.

Второй тайм начался атаками томичей, но отсутствие достаточной сыгранности и взаимопонимания, впрочем, понятных в начале сезона, не дает команде добиться желаемых результатов. Кемеровчане пытаются наладить игру своих нападающих, но это им так и не удается. В нашей команде активно действовали в защите Тонян и Халпиев. Однако в целом защитная линия томичей выглядела слабо. На последних минутах торпедовцы вновь предприняли штурм ворот «Кузбасса», но мяч не уходил за линию ворот, то делался добычей хорошо иртышского Симовича.

В каждом материале рейда общественные контролеры обращают внимание на посылки пассажиров. Но никто в горисполкоме ни разу не ответил газете — какие же конкретные меры будут приняты, чтобы навести элементарный порядок на автобусных трассах. От имени 197 участников рейда общественные контролеры от имени водителей автобусов и трамваев обратились к водителям автобусов и трамваев, к пассажирам, к водителям автобусов и трамваев, к пассажирам, к водителям автобусов и трамваев.

После короткой разминки судья Ю. Григоринский (г. Ангарск) дует свисток к началу игры. Первые минуты первого матча сезона проходят несколько нестройно. Команды волнуются, пропущивают друг друга. Отсюда — неточность ударов, слабый пас, отбойная игра защитников. Но постепенно игра входит в нормальное русло, и нападающие то одной, то другой командой заставляют вступать в игру вратарей. Вот следует острая атака томичей по правому краю, и вратарь Симович едва успевает перехватить мяч, сильно пробитый Хусиндиновым. Пас не остается в долгу и предпринимает ряд атак на ворота томичей. На 11-й минуте и ворота, защищаемые Деморин, прорывается Горбачев и почти с линии ворот сильно бьет в штангу. Через три минуты имел возможность открыть счет Егоров, но раньше к мячу успел вратарь томичей. Игра идет с переменным успехом, большей частью в центре поля. Лишь иногда следуют энтоцидные прооры крайних нападающих обеих команд, но индивидуальные атаки легко ликвидируются защитниками.

Второй тайм начался атаками томичей, но отсутствие достаточной сыгранности и взаимопонимания, впрочем, понятных в начале сезона, не дает команде добиться желаемых результатов. Кемеровчане пытаются наладить игру своих нападающих, но это им так и не удается. В нашей команде активно действовали в защите Тонян и Халпиев. Однако в целом защитная линия томичей выглядела слабо. На последних минутах торпедовцы вновь предприняли штурм ворот «Кузбасса», но мяч не уходил за линию ворот, то делался добычей хорошо иртышского Симовича.



Заместитель редактора Е. М. ШАТОХИН.

КРАСНОЯРСКИЙ ФИНАНСОВО-КРЕДИТНЫЙ ТЕХНИКУМ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РСФСР
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА ДНЕВНОЕ И ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ В 1966 ГОДУ
Техникум готовит специалистов средней квалификации по специальностям: государственные бюджеты, государственные доходы и государственное страхование для работы в финансовых органах и инспекциях государственного страхования.

Министерство высшего и среднего специального образования УССР
НИКОЛАЕВСКИЙ КОРАБЛестроительный институт имени адмирала С. О. Макарова
ОБЪЯВЛЯЕТ
в 1966 году конкурсе на замещение вакантных должностей профессоров и доцентов кафедр: высшей математики, физики, общей химии.

Томский одиона Трудового Красного Знамени завод режущих инструментов приглашает томичей (мужчин и женщин) для обучения и последующей работы на заводе по специальности: токарей-операционников, шлифовщиков, фрезеровщиков, заточников, револьверщиков, отрезчиков, калильных, правщиков, прокатчиков, отжигальщиков, наладчиков на фрезерные, токарные, шлифовальные и отрезные станки; токарей-универсалов, слесарей по ремонту промышленного оборудования, слесарей-монтажников, слесарей-сантехников, слесарей-жестяжников по ремонту и установке проветривающих устройств, вентиляторов, инженер-механиков, а также маляров-штукатуров, стекольщиков, столяров 4-го и 5-го разрядов и плотников. Для работы в жилищно-коммунальный отдел приглашаются швейцары и техник, дворники, шофера и автолесаря.

Томский областной совет ДСО «Трун» 29 апреля, в 2 часа дня, в Доме культуры ГРСЭ-II проводит сеанс одновременной игры в шахматы на 20 досках с чемпионом Советского Союза, международным мастером спорта Валентином Козловским.

Администрация и общественные организации стройуправления № 1 треста «Томскстрой» выражают глубокое соболезнование семье и родственникам по поводу смерти старшего работника управления пенсионера МИРОШНИЧЕНКО Василия Фадеевича.

Объединенный совет по биологическим наукам при Томском университете объявляет, что 16 мая, в 14 часов, в аудитории 317-й главного корпуса состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИЙ на соискание ученой степени кандидата филологических наук Н. А. Такташевой и М. М. Рейснер и на соискание ученой степени кандидата исторических наук Ф. М. Тимофеевой на тему: «Детальность Горно-Алтайской партийной организации при осуществлении культурного строительства в области (1920—1937 гг.)».

Специальное управление «Гидропроект» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ
работчик по специальностям: бетонщиков, асфальтобетонщиков, плотников, дорожных рабочих, битумщиков, бульдозеристов, компрессорщиков, токарей, газосварщиков, экскаваторщиков, слесарей по ремонту оборудования асфальтобетонного завода, начальники спасательной станции и дежурных, машинистов установок на асфальтобетонный завод, автогрейдеров, катков, машинистов на камнедробильную установку, художника.

Второму тресту столовых для работы в вагонах-ресторах поездов Томск-Анжиян требуются: директор, повара 6, 5, 4, 3 разрядов, уборщики, официанты, лоточники, ночные сторожа, посудницы.

Счетово-бухгалтерская школа ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ
на курсы по подготовке счетоводов, бухгалтеров, операторов и по повышению квалификации старших бухгалтеров.