

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Газета основана
1 июня 1917 года

№ 95 (13217)

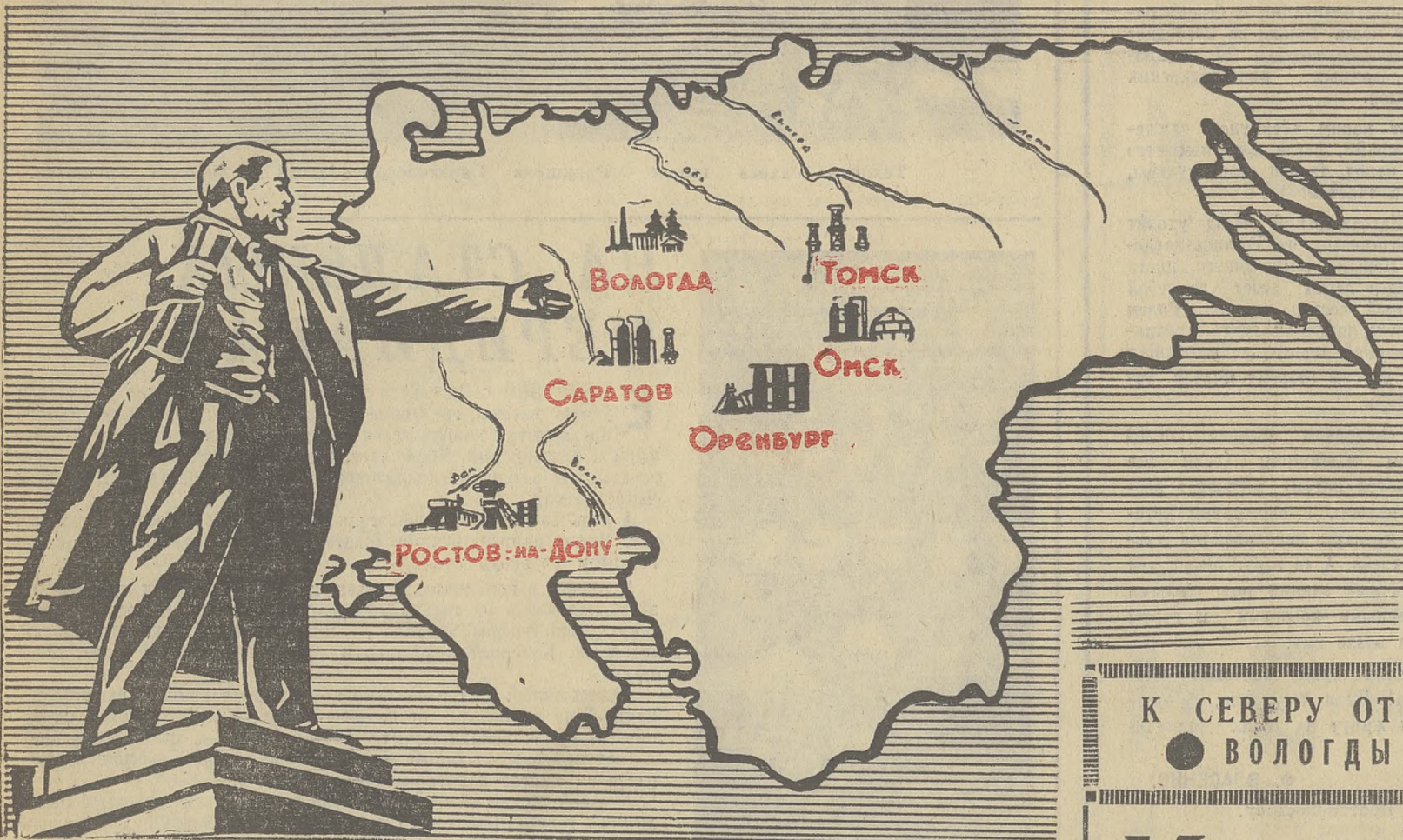
Суббота, 22 апреля 1967 года.

Цена 2 коп.

ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ЛЕНИН ГОРЯЧО ВЕРИЛ В МО-

СБЫЛИСЬ СЛОВА ВОЖДЯ. РУСЬ СТАЛА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО МОГУЧЕЙ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ОБОИЛЬНОЙ. К СЛАВНОМУ ПОЛУВЕКОВОМУ ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ ОНА ПРИХОДИТ ВЕЛИЧАЙШЕЙ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ДЕРЖАВОЙ МИРА, СТРАНОЙ КРУПНОГО МЕХАНИЗИРОВАННОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ПЕРЕДОВОЙ КУЛЬТУРЫ.

ПОСМОТРИТЕ НА КАРТУ РСФСР...



ТАЕЖНАЯ БЫЛЬ

—

К СЕВЕРУ ОТ ВОЛОГДЫ

Магнитка на Шексне

Ведение итогов социалистического

ного года. Большие и ответствен-

забуда. Вот она, листовая

Фото А. Жидкова.

ВЫСШАЯ ПРАВДА ЭПОХИ

ЭТОТ номер подготовили

редакции

ного года. Большие и ответствен-

забуда. Вот она, листовая

Фото А. Жидкова.

КРАСНЫЙ СЕВЕР

КОММУНИСТ

ОМСКАЯ
ПРАВДА
ЮЖНЫЙ У

КРАСНОЕ ЗНАМЯ


МОЛОТ

ПОСМОТРИТЕ НА КАРТУ РСФСР...

К ЮГО-ВОСТОКУ ОТ
РОСТОВА-НА-ДОНУ

СВЕТ ГИГАНТА

САДСКАЯ СТЕПЬ! Это о тебе, нахальный атаман Войска Донского Святополк-Иринейский писал царскому правительству: «Здесь, в степи, кроме ржи, вряд ли что может родиться, да и она дает по 15—20 пудов с десятины. Горючие ветры каждый год выжигают посевы. Тяжелый, неприступный край».

Эти строки я прочитал, будучи уже взрослым человеком. А в детстве на себе испытал и жгучие ветры, и худосочность крестьянской полосы, когда босой, в полотнох штанах, сотканых и сшитых руками матери, ходил за букером, запряженным парой волов.

Потомственный хлебороб, мой отец жил в селе, что раскинулось по обоим берегам реки Большой Егорлык. Местные крестьяне, в основном выходцы из Украины, имели небольшие наделы земли, которую пахали и засеивали. Огромные же степные пространства, раскинувшиеся во все стороны от села, занимались экономичными Ковтунов, Букревых, Корольковых, Пешваровых и им подобных.

Так было вплоть до Октября 1917 года, когда Советское правительство своим декретом ликвидировало частную собственность на землю и ее хозяевами стали те, кто на ней трудился.

В 1928 году крестьяне нашего села организовали товарищество по совместной обработке земли (ТОЗ) и дали ему наименование «Беднота». Товарищество поселилось в отдельном хуторе. Осенью они начали совместно прокладывать

первую борозду. Но дела у них шли не особенно ладно.

И вот тогда-то степь огласилась непривычным рокотом моторов. «Идут тракторы из «Гиганта» нам на помощь», — говорили друг другу крестьяне. И они скоро появились, эти чудо-машины. Встретили механизированную колону всем ТОЗом, от мала до велика. Удивляли заморские машины, а еще больше то, что ими управляли крестьянские хлопцы из близлежащих сел.

Тракторы бороздили степь ночь и день и еще день. А потом ушли, оставив после себя огромный массив глубоко вспаханной земли.

Так впервые я услышал о совхозе «Гигант». И с тех пор он представляется мне ярким маленьким в степи, который осветил крестьянам дорогу к новой жизни...

За свое почти сорокалетнее существование «Гигант» неузнаваемо изменил лик степи, сделал «неприступный край» краем плодородия. Двадцать пудов ржи с десятины — и 220 пудов отличной пшеницы с гектара. Последняя цифра — это урожай озимой, полученной совхозом в прошлом году с площади почти 17 тысяч гектаров.

«Гигант» справедливо называется у нас фабрикой зерна. За годы своего существования он дал государству свыше 60 миллионов пудов хлеба.

Смотришь ли на поля с самолета, обвешаешь ли на машине — никогда не устанешь любоваться хозяйскому порядку на них. Массивы через каждые 500

метров окружены лесными полосами. Это зеленые стражи от черных бурь и суховея.

В первые год-два, когда у нас не было своих тракторов, гигантов вынуждены были работать на чужих машинах, их не так уж было много. Теперь здесь почти 160 тракторов, десятки автомобилей, более сотни комбайнов. И все это теперь наше, отечественное, лучших образцов.

Пашню здесь засевают отборными семенами, вместе с зерном вносят в почву гранулированный суперфосфат, знают цену и местным удобрениям. Поздней осенью, зимой и ранней весной над полями кружат самолеты сельскохозяйственной авиации, подкармливая посевы.

Все это слагаемые для получения высоких урожаев с наименьшими затратами. На производство одного центнера зерна и гороха здесь потребовалось всего лишь 20,4 минуты. «Гигант» производит самое дешевое в стране зерно.

Совхоз — это также фабрика мяса, молока и плодов. Отсюда ежегодно идет в города свыше 20 тысяч центнеров мяса, около 50 тысяч центнеров молока, 1,5 миллиона штук яиц, много плодов и винограда.

В степи, где еще и сейчас случаются «черные бури», гигантов развели чудесные сады и виноградники, которые раскинулись на площади более 700 гектаров. Здесь родит вишня и черешня, яблоня и груша, под теплым южным солнцем наливаются ароматные гроздья винограда.

Весь этот огромный край, что именуется Сальской степью, преобразился за годы Советской власти до неузнаваемости. На

некогда залежных землях, где шумел роскошными султанами ковыль да ярко цвели тюльпаны, выросли десятки крупных механизированных колхозов и совхозов.

Важным событием в жизни этой стороны стал приход пресной воды. Она потекла сюда из степного Цимлянского моря, созданного советскими людьми по воле Коммунистической партии.

Огромные массивы недавно еще засушливого левобережья Дона теперь одеваются в сады и виноградники, на них разбивают овощные плантации и строят рисовые чеки. Только за последнее десятилетие создано 27 специальных виноградных совхозов.

Вот каким обернулся «тяжелый край», когда хозяином его стал народ, творец своей судьбы, своего счастья!

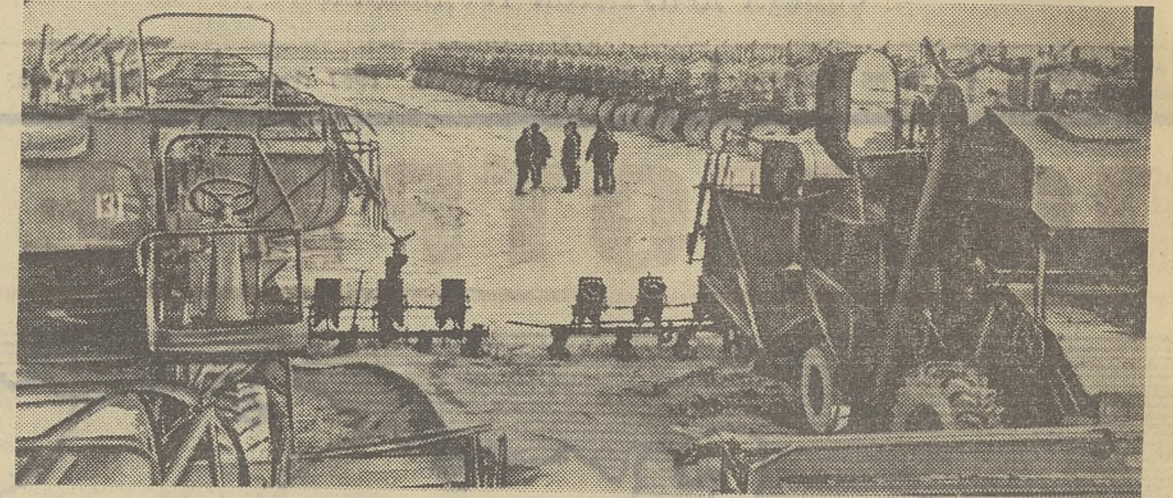
Пассажирский поезд уходит на юго-восток от Ростова-на-Дону. Новый, темно-синего цвета тепловоз легко везет за собой длинный состав вагонов. Рядом пролегла широкая лента асфальтированной дороги, по которой в ту и другую сторону мчатся автомобили.

В смотровом окошке перед взором машиниста (если это случается летом) мелькают лесные полосы, в окружении которых волнами перебиваются тучные хлеба. А то вдруг покажутся кирпичные здания под белыми шиферными крышами и гурты скота возле них.

Милая сердцу сальская сторона! Иная ты стала, иные люди живут на твоих просторах.

Ф. ВЛАСЕНКО.
г. Ростов-на-Дону.

К ЮГО-ВОСТОКУ ОТ
САРАТОВА



Техника совхоза имени Радищева Саратовской области на линейке готовности. Фото Е. Ильина.

НА СТАЛЬНЫХ МЕРИДИАНАХ

ЕЖЕДНЕВНО с Ангельского комбината химических волокон уходят вагоны, груженные шелком. Сегодня продукция нашего предприятия направляется в адрес 264 текстильных фабрик, фирм и объединений. Кроме того, волжский шелк закупает и перерабатывают восемь специализированных фирм Болгарии, Польши и Чехословакии.

А ведь со дня пуска нашего комбината прошло всего несколько лет. Волею партии, руками советских людей предприятие стало гигантом большой химии.

Я говорю о комбинате, поднимаясь на заводском пустыре. По здесь появились не только корпуса предприятия. Вырос по соседству целый городок химиков — многоэтажный, благоустроенный, красивый. Комбинат и поселок и теперь продолжают расти, строиться.

Непрерывный рост и создание — главная примета нашего времени. Если в наследие от паризма огромные пространства на восток от Волги являли жуткую картину нищеты, патриархальности и бескультурья, то сейчас этот край значительно обогнал в своем развитии многие капиталистические страны.

В одной только Саратовской области появились гиганты большой химии в городах Балаково, Саратов, Ангельск, Калининск. А сколько их в Волгоградской и Куйбышевской областях, в Татарии, Башкирии и в других промышленных районах, расположенных вдоль главной утробы России!

Несметенная богатства разведаны и осваиваются в недрах заводской земли. Саратовцы по праву гордятся тем, что в нашей области начался первый в стране «стальной меридиан» — магистральный газопровод, давший стране дешезовое и экономичное топливо. Впоследствии в Поволжье были обнаружены и поставлены на службу Родине еще более значительные запасы газа и нефти. Стальные нити газопроводов устремились от Волги к центру, к нефтепроводам «Дружба» — даже за пределы страны, в братские страны социализма. Недра Поволжья теперь дают не только энергию, они стали также источником сырья для большой химии.

В наши дни по саратовской земле прокладываются межконтинентальный газопровод Средняя Азия — Центр. На восточной окраине бок о бок трудятся люди разных национальностей и профессий. Коренные преобразования произошли в культуре и быте заводских районов. Дворцы культуры и клубы, школы, больницы, детские учреждения встретились в каждом городе, крупном и мелком населенном пункте. Радио, телевидение стали постоянной принадлежностью быта. Прочно вошел в обиход газ.

Показателем культурного уровня является и простоявшая почтовая сумка. В Поволжье нет семьи, где бы не выплывали центральные и местные газеты, журналы.

Крем развивающейся большой химии, энергетики и нефтегазовой промышленности, орошаемого земледелия и животноводства, крем высокой культуры стало Поволжье в наши дни.

В. ГУСЕВ,
депутат Верховного Совета СССР, главный инженер Ангельского комбината химических волокон.

УКРОЩЕНИЕ

КАРТА Саратовского Заволжья лежит перед мной на столе, закрашенная под цвет выжженной каменной аномией степи. Пунктирной змейкой от моста через Волгу убагивает на юго-восток маршрут нашего недавнего путешествия по целинным степям, о котором мы рассказали в книге «60 дней по пятидесяти параллелям». Нас позвала туда ленинская мысль — на восток, где когда-то зарилась «самая настоящая дикость».

Слова Ленина стояли перед глазами: «...Крестьянин был доведен до нищенского уровня жизни... Крестьяне голодали, хронически и десятилетиями умирали от голода и эпидемий во время неурожаев...» Да и как могло быть иначе, когда богатые забирали самые лучшие земли, а у бедноты и без того тоние хлеба на солоновых клочках дожидался сухой — самый коварный враг земледельца.

После Октябрьской революции началась организационная, планомерная борьба со стихией. Еще шла гражданская война, а В. И. Ленин уже собирал изыскателей, — их отзывали с военных фронтов. В мартовском декрете 1919 года, подписанном Владимиром Ильичем, говорилось: «Для изучения территории РСФСР... в целях поднятия и развития производительных сил страны... учреждается Высшее Геодезическое Управление». Через год первые топографы Приволжского округа ВГУ выехали из Саратова в Заволжье. По сте-

КРАСНОЕ ЗНАМЯ — ТРУЖЕНИКАМ ДОНСКИХ ПОЛЕЙ

18 апреля в драматическом театре имени М. Горького состоялось торжественное вручение Ростовской области переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦСПС за успехи в развитии сельского хозяйства в первом году пятилетки.

Вручая переходящее Красное знамя представителям области, первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР К. Г. Пысин напомнил, что в минувшем году хлеборобы — Дона, собрав обильный урожай, продали государству 226 миллионов пудов зерна, из них более 60

миллионов пудов сверх плана. Он отметил, что такого количества хлеба достаточно, чтобы в течение месяца прокормить всю нашу страну. Труженики сельского хозяйства значительно перевыполнили годовые планы продажи государству мяса, молока, яиц и других продуктов.

На торжественном собрании выступили Герой Социалистического Труда трактористка колхоза «Ленинец» Сальского района П. Т. Труфанова, академик ВАСХНИЛ профессор Б. А. Шумаков, первый секретарь Ростовского обкома КПСС И. А. Болдаренко и другие.

(ТАСС).

У СТЕПНОГО МОРЯ

ШИРОКАЯ прямая магистраль устремляется к морю. С двух сторон ее обступают многоэтажные дома, магазины, поднимается дым из кинотеатра, детский сад, гостиница, больницы — привычные для любого города вывески. Разбегаются стайками ребята в школах, торопятся куда-то проехать, плут автобусы. Обширная городская жизнь. Даже не верится, что всего какой-нибудь десяток лет назад ничего этого не было.

Десять лет — невеликий срок в жизни даже одного человека. А тут город, да еще какой! Крупные промышленные предприятия, строительный трест, комбинат, филиал научно-исследовательского института, автозавод, хлебозавод. К услугам горожан — 75 магазинов и предприятий общественного питания, 8 школ, 17 детских садов и яслей, 5 клубов, широкоформатный кинотеатр, музыкальная школа...

Летом и ночью ровно бьется пульс южного приморского города.

Мерно гуляют турбины гидроэлектростанции. Без устали снуют крапы на лесоперевалочной базе, безостановочно работают аппараты и автоматические установки химкомбината, не умолкает шум на железнодорожной станции, в морском порту. К причалам спешат суда из бассейнов пяти морей.

И хотя Волгодонск вырос на наших глазах, глядя на его предприятия, стройки, улицы, парки и скверы, не перестаешь удивляться. Кажется, что этот город появился в законной степи по какому-то волшебству.

Еще краше и благоустроеннее станет Волгодонск завтра. В нынешнем, юбилейном, году волгодонцы построят Дворец культуры химиков, стадион строителей, благоустроят колхозный рынок. В недалеком будущем в городе появится новый железнодорожный вокзал, яхт-клуб и волная спортивная станция, еще один стадион.

Преобразится посе-

лок Ново-Соленный, входящий в черту города. Впрочем, «преобразился» — не то слово. Этот поселок попросту перестанет существовать. Его жители переселятся в благоустроенные городские квартиры, а здесь раскинется база отдыха. На берегах Цимлянского моря и Дона разместятся пляжи, дома отдыха, пионерские лагеря, профилакторий предприятия. Все прибрежье превратится в лесопарк.

Бурно развивается промышленность Волгодонска. В минувшую семилетку выпуск продукции увеличился в 2,1 раз. Сейчас Волгодонск по объему выпускаемой продукции превзошел Азов, Красный Сулин, Сальск.

За годы пятилетки расширятся химкомбинат, ремонтный завод дорожных машин и другие предприятия города. Намечено построить мясоконсервный комбинат с холодильником и крупный молочный завод. В дальнейшем планами предусматривается строительство камвольного комбината, заводов средств автоматизации,

трансформаторного, газовой аппаратуры. ...По шоссе, мимо доменных казак, что навечно застыли в бронзе у въезда в город, прохладит суда. Здесь скрещиваются пути Волги и Дона, соединяющих теперь сразу пять морей. Отсюда начинаются трассы каналов, по которым животворную влагу на огромные пространства засушливых дольских степей, откуда берут начало линии электропередач, и могучая сила, что бежит по их жилам, где-то вращает станики и доильные установки, приводит в движение электропоезда.

Их не было на карте области — ни Волгодонска, ни Цимлянского моря, ни Цимлянской ГЭС. Теперь они значатся во всех географических атласах мира. И в этой, едва приметной точке, которая обозначена на картах Волгодонск, как солнце в капле воды, отражается великие преобразования, происшедшие в нашей стране за годы Советской власти.

А. МАКСИМЕНКО.
г. Волгодонск Ростовской обл.



Город Волгодонск. Суда проходят по шлюзу на Дону в Цимлянское море.

Фото А. Штейникова.

КПЕРРОНУ вокзала подходит гоудой экспресс, на вагонах которого написаны «Дивное — Элиста». Среди пассажиров — юноши и девушки в парадной железнодорожной форме. Они задорно поют: «Студентов ждут нежданные дороги, Студентов ждут великие дела...»

Нет, этот состав еще не встречали в Элисте. Но он обязательно должен прибыть в столицу Калмыкии в нынешнем, юбилейном, году. Так решили строители новой железнодорожной магистрали. И, конечно же, среди первых пассажиров будут воспитанники Ростовского института инженеров же-

лезнодорожного транспорта. Ведь они вместе с другими строителями прокладывают магистраль Дивное — Элиста.

Прошлым летом два месяца сто студентов Ростовского вуза работали на строительстве нового железнодорожного пути. Отряд будущих инженеров железнодорожного транспорта отлично справился с заданием.

Ростовские студенты показали, что они могут преодолеть любые трудности, могут успешно учиться и трудиться.

Сейчас в институте идут обычные занятия. А комитет комсомола вуза уже стал планомерно формировать целительные отряды. Идут и идут сюда комсомольцы с просьбами зачислить их в строительные отряды.

«Элиста-50» — так назван в честь пятидесятилетия Советской власти студенческий

отряд, который, как только закончится летняя экзаменационная сессия, выедет на стройку дороги. Около четырехсот комсомольцев и молодых коммунистов зачислены в этот отряд. Его командир Валерий Бедалькин — бывший «ленинник». Он и в прошлом году возглавлял отряд энтузиастов. Члены комитета комсомола придиричиво отбирают самых лучших, самых трудолюбивых ребят в отряд «Элиста-50».

ОТРЯД „ЭЛИСТА-50“

22 апреля 1967 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

К ЮГУ ОТ
ОРЕНБУРГА

ГОРОДА начинаются ТАК...

Мастеру, который взялся бы создать герб Оренбуржья, можно и позавидовать, и посочувствовать. Нелегко собрать в фокус лучи его славы, единым символом сказать о неосчитанных до конца, но уже давно знаменитых человеческих несметных богатствах уральских недр, о безбрежной шире плодородных полей, о его промышленных гигантах. Несомненно, самое почетное место нужно отдать золотому колосу, за которым — еженощные сотни миллионов пудов знаменитой пшеницы. Место рядом по праву принадлежит платку и маршанам Южного Урала. И станкам оренбургских умельцев, тем, что работают сейчас на всех континентах. И нефтяным вышкам Бугуруслана. И оренбургскому пуховому платку тоже, этой невесомой серо-голубой дымке, сотканной, кажется, из самого тепла и нежности.

Это сегодняшний день орденосного Оренбуржья. Но и его прошлое дорого нам. В нем — путевочная вольница, кандалыный звон этапов, которыми первые маршисты шли в Иленинскую рунку. В нем — Фрунзе, Чапаев, Кобозев, Гай. И почетное звание ВПКС им в числе трех городов страны награжден Оренбург за навечно вписанный в историю подвиг в гражданской войне.

Но если все богатства нашего края — его революционную славу, нынешнюю силу, завтрашний взлет — выразить одним, самым емким и характерным знаком, им, наверное, будет город, молодой город, выросший в степи, как чудо. Наше очередное и запланированное чудо. Это может быть и город металлургов Новотроицк или с горючкой Гай. Можно с их меньших братьев — Светлогорск или Ясногорск.

Как начинаются города? Обо всем, что связано с рождением нового города, пожалуй, не рассказать и в самом длинном очерке, и даже в десятке томов, потому что биография города — тысячи биографий его строителей.

Запасы меди еще не были окончательно определены, но Гайское месторождение уже назвали уникальным. Руда пяти гигантских пластов оказалась в несколько раз богаче той, что разрабатывалась на уральских рудниках. Весной памятного 59-го в редакцию пришла совсем юная девушка, черноволосая, очень красивая, с огромными карими глазами и румянцем во всю щеку. Это была Клара Дмитриук. Она без обиняков заявила, что будет писательницей, а пока едет в Гай работать. Кем? Еще неизвестно. Может быть, машинисткой, может быть, штурманом или маршем. К нам Клара зашла сообщить, что будет писать из Гая.

Письма из Гая приходили часто. В них ревели 25-тонные МАЗы карьера, за ночь поднимались на этаж стены новых домов, в них короткими минутами «перекурывали» звонили песнями, а утром в палатки первых гайстроителей врывалась степная ветер.

Но наша первая гайская встреча с Кларой состоялась не в палатке, а в ее новой квартире на улице Пионерской — светлой, просторной, благоустроенной. И таких многоэтажных домов, как Кларины, в Гайе было уже несколько улиц, хотя городу едва минуло полгода.

Тогда же довелось познакомиться и с героями писем из Гая. Русские, украинцы, чуваш, узбеки... Первые месяцы все они яростно осваивали одну «профессию» — рыли котлованы для фундаментов будущих домов на извечном волье и поперек машинами пустыре. Стройка ушла быстро. И вот уже Сергей Лушинков и Иван Сергеев ушли из победных рабочих в наемники, стали учителями знаменитой в Гайе бригады Алексея Шибникова, маленькая Соня Коточкина стала крапов-

щицей (это она помогла потушить тот страшный пожар на «Батареи»). Когда загорелась опалубка, а сама Клара и ее подружка Тая Сопрунова стали заправскими плотницами.

В те дни еще не была написана история молодого Гая, она жила в расказах первых из парней, приехавших к рудному кладу с комсомольскими путевками. И главным хранителем ее был Петр Кошкин. Он не успевал снова и снова рассказывать о том, как начинался Гай. Как тягачи, утопая в рыхлом апрельском снегу, доставляли анкерные опоры для первой очереди подстанции, как сутками не уходили ребята со стройки, «выжимая» 200 и 250 процентов дневной нормы, как подстанция приняла ток.

Это была первая большая победа. Время приносило новые. Раньше, чем было намечено правительственным планом, побежали поезда по железнодорожной ветке Круторожно — Гай. Уходили все дальше в степь улицы новых домов. Эти победы, доставшиеся и трудно и радостно, были этапами пути к медному кладу Гая.

И в честь каждой город закинул звезду. Сейчас их уже девять, алых огней Гайского созвездия. Самый яркий из них вспыхнул в тот день, когда гайстроители передавали из рук в руки отливающий на солнце серебристо-желтым огнем первый кусок гайской руды. Так началась несомненно вереница эшелонов с богатой, так необходимой стране гайской рудой.

А Клара Дмитриук стала-таки писательницей! Во всяком случае, первая книга уже есть. И называется она «Я пишу из Гая».

Гайе еще предстояло стать таким, каким знаем мы его сегодня, — с многоэтажными домами, красивыми школами, клубами, библиотеками, Домом технической учебы и новой музыкальной школой, с филиалом политехнического института и несколькими средними учебными заведениями. Были еще впереди уходившие в глубь земли шахты подземного рудника, где все — от бурения шпуров до выдачи на-гора руды — делал человек, и огромные чаши карьеров, в которых не вдалеке от глазными двадцатиметровыми «БелАЗами» и четырехкубовыми экскаваторами, и испытания роторного экскаватора К-300 с лентой транспортера в 2,200 метров, подающего вырытую землю сразу в отвал.

Жизнь Светлогорю дал еще один бесценный дар уральских недр — Бургутальское месторождение никелевых руд.

Оркестр играет туш. В клубе Светлогорского торжественный вечер: строителям «Бургутальских никелевых руд» вручают красные книжечки уральских коммунистического труда. В клубе пришли целыми семьями. У многих в руках цветы. Сколько их весной — огненно-красные и солнечно-желтые тюльпаны! Они прямо наступают на город из весенней степи. Цветы для героев дня. Кто же они?

Володя Чудак — арматурщик и сварщик. Одиной зимой его бригада получила задание изготовить двадцатипятилетнюю колонну из железобетона для строительства опускной цели никелькомбината. Такого еще не делали здесь, на открытом полигоне, в суровой оренбургской степи. Колонны были изготовлены в срок и отличного качества. Только ли опыт и самоотверженность в труде, давно ставшие нормой для светлогорцев, помогли Володе и его бригаде? Нет. Чудак окончил Светлогорскую трехгодичную школу мастеров. Она дала не только свидетельство о среднем образовании, но и знания по избранному делу.

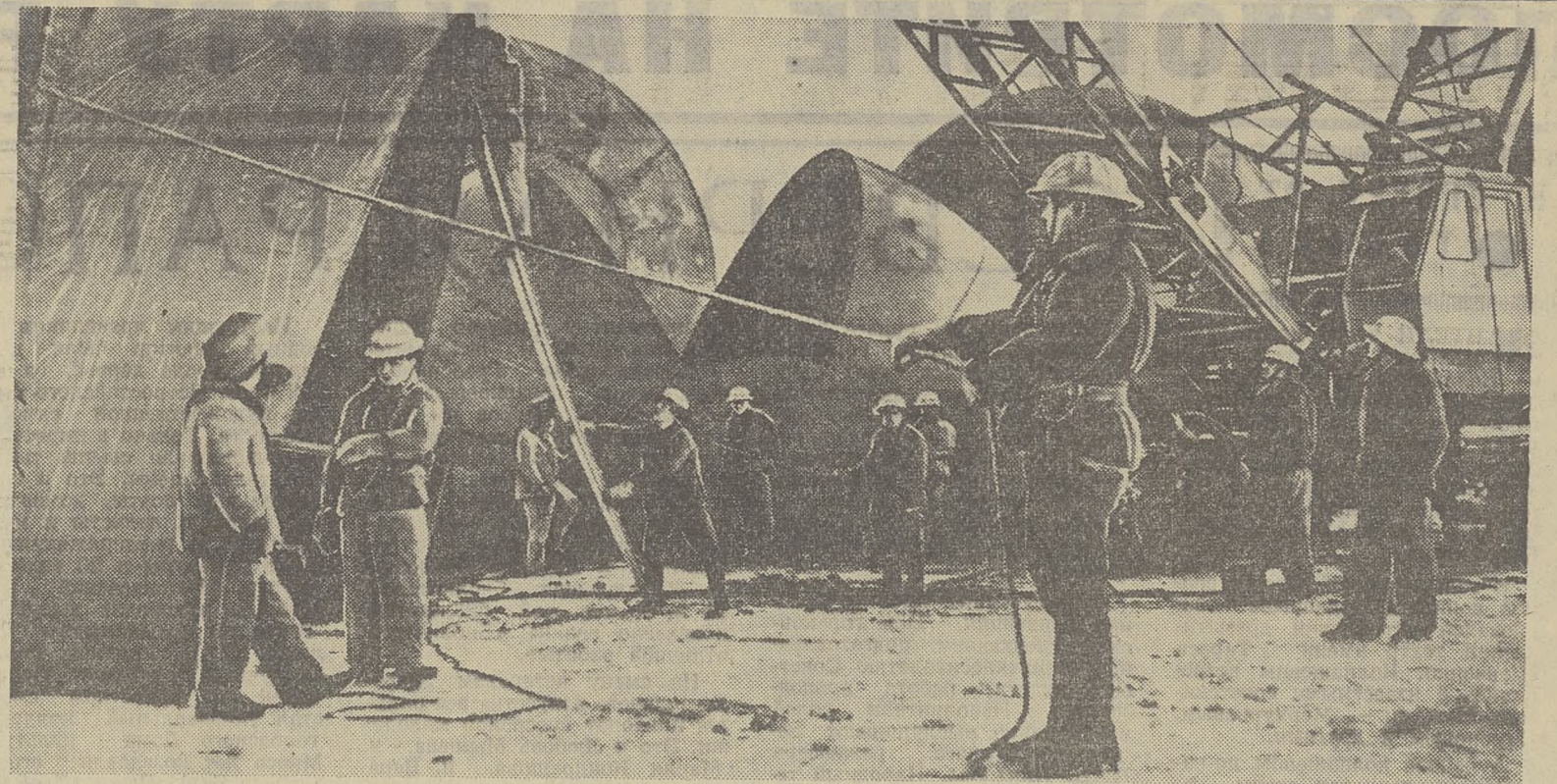
Анатолий Барышников в Светлогорске с первых палаток. К профессии слесаря, с которой пришел на стройку, прибавил еще несколько, за что получил заветное прозвище — универсал. На счету Анатолия множество рационализаторских предложений. Сумма экономичных им средств выражается четырехзначным числом.

Саша Мордвинцев, монтажник комплексной бригады, своего рода просветитель, строитель школы в Светлогорске, в соседнем совхозе «Бургутальский». И в другом совхозе — «Спутник» — тоже школу!

И по всему по этому, если когда-нибудь оренбуржцам доведется обзавестись своим городом, пусть будет изображен на нем молодой город, выросший на вековой целине оренбургских степей.

Е. ПАВЛОВА.

г. Оренбург.



К СЕВЕРУ ОТ
ОМСКА

ВТОРОЙ год на огромном пространстве Западной Сибири — от Омска до поселка Нефтеюганска Тюменской области — кипит напряженная работа, идет настоящий штурм непролазных болот, дикой тайги, широких рек и оврагов. 1,066 километров — такова общая длина второго крупнейшего в Сибири магистрального нефтепровода Усть-Балык — Омск. Длина его трассы — 312 километров. Она проходит по болотам, достигая глубины 10 метров, сквозь лесные дебри, пересекает 6 больших и 34 малые реки, 21 дорогу.

Работы сейчас развернулись

Омский завод синтетического каучука — детище семилетки, одно из передовых предприятий города. С каждым годом растут его мощности, увеличивается количество и ассортимент очень нужной стране химической продукции. НА СНИМКЕ запечатлен один из участков огромной строительной площадки предприятия. Идет монтаж сферических емкостей. Фото С. Федосеева.

Тысячекилометровым фронтом

на всем тысячекилометровом фронте ударной стройки пятилетия. Одновременно почти в двух десятках пунктов растут звеня гигантского стального русла будущей «нефтяной реки». К первому апреля было вырыто 645 километров траншеи, сварено в нитку 670 километров труб, изолировано 615 километров магистралей.

Недавно участки стройки облетела радость вестей: закончена сварка и изоляция северного плеча трубопровода — от Усть-Балыка до села Демьянского на Иртыше, протяжен-

ностью в 266 километров. 17 апреля «черное золото» тюменской тайги начало поступать в резервуары Демьянского парка. Здесь с открытием навигации встанут под загрузку суда Иртышского нефтеналивного флота. Их путь от нефтепромыслов Средней Оби до Омска сократится тем самым на 600 километров.

Центр тяжести работ сейчас переместился на южное плечо трассы, равное по длине половине всей магистрали. Сюда перебазируются с севера все

новые и новые коллективы землеройщиков, монтажников, изоляторов.

Все коллективы ударной стройки пятилетия знают сейчас одну заботу, одним стремлением: точно в срок замкнуть в единую нить стальные звенья тысячекилометрового трубопровода, довести в канун 50-летия Советской власти тюменскую нефть до пункта назначения — Омского нефтеперерабатывающего завода.

В. КУЗНЕЦОВ.

г. Омск.

НЕФТЬ И КОЛОС

В РОМАНЕ сибирского писателя Афанасия Коптелова «Большой зачин» есть такой эпизод. Владимир Ильич Ленин, проезжая в конце февраля 1917 года из Москвы в сибирскую ссылку, в купе поезда, где-то за Омском, разговаривал со своим попутчиком, доктором Крутовским. Речь зашла о проникновении капитализма в сибирскую деревню. Крутовский недоумевал: Зачем нам бог послал эту напасть? Неужели нельзя было обойтись...

Нельзя. Невозможно. И никакой бог вам не поможет. Почитайте Маркса. Задумайтесь над законами общественного развития. Придетесь и Сибири идти через мерзоты капиталистического строя, пока его не прихлещет революция. Вот тогда-то и пробудится настоящий ваш обширный, ваш богатый край. Свободные люди построят здесь, на свободной земле, больше, светлее города. Построят по-новому, чтобы человеку в них было просторно и удобно. И люди распахнут вот эту равнину. Тем заграничным плугам — своим. И осветят эти просторы новыми огнями!

Владимир Ильич говорил так вдохновенно, что доктор даже спросил, не писал ли он стихов.

...А за окном была пустынная степь. Ни дымка, ни сапожного следа, струилась по земле, заметая звериные следы, дорожки. На полустанках вывески: «Безлодья», «Захолустный». Поистине захолустный край. Не тогда ли и родились у Владимира Ильича те горькие слова о «патриархальном, полудиком и самой настоящей дикости», даривших к югу от Омска и в других краях России, которые он произнес много позже, на заре Советской власти? Пронзает с болью и с глубокой верой в грядущее.

ОДНООБРАЗНЫЕ деревенские домишки, узкие, кривые улочки с большими субургами посередине. Грязный, неухоженный городишко, в котором не было ни одного высшего учебного заведения, но зато в избытке имелось церковных храмов, литейных заводов и публичных домов. Там жил Омск.

А сейчас, подвезая к городу с запада, любующись го-

радами в ночи огнями гигантско-нефтезавода, огромной башни телецентра, Ленинградского моста, а дальше — гирляды огней большого сибирского города с 750-тысячным населением. Днем же в летнюю пору видишь солнечные пляжи и безбрежное море зелени. В Омске на каждого жителя приходится более 40 гектаров зеленых насаждений. Настоящий город-сад!

Мелкие кустарные предприятия, вырабатывающие муку, сливочное масло, водку, церковные свечи. Лесопилки. Самое крупное предприятие насчитывает почти пятьдесят рабочих, да и то не русское, а датское. Рандрупа. Это — Омск до революционных.

Промышленность, которая за полдня выпускает столько продукции, сколько ее производило за весь 1913 год. Мощные электростанции, дающие электроэнергию в полтора раза больше, чем вся царская Россия. Пролетарияты, дворцы, театры, десятки высших учебных заведений, прославленный русский народный хор, симфонический оркестр. Это — Омск сегодняшний.

И, конечно, самая большая гордость омичей — Советский район. Я люблю его, люблю потому, может, что все, что здесь создано, — дело рук моего поколения, поколения людей, вошедших в жизнь в пятидесятые годы.

Ведет в этот район улица Красный путь, по которой 14 ноября 1919 года вступила в город Питая армия Тухачевского. Очистившая Омск от колачковцев. По этой улице, спустя три с лишним десятилетия, пришли на пустырь первые строители нового, Советского района.

Нельзя и побывать в музее нефтеперерабатывающего завода. Очень примечательно: заводу нет и двенадцати лет от роду, а дела его коллектива уже становятся достоянием истории. А история завода — это история всего Советского района, ибо жизнь району дал именно нефтезавод. Старожилы помнят северозападную окраину города, тогда красноречивым назывался «Зохламино». На одной из фотографий музея — ветхие бараки, пустырь, разбитые, непролазные дороги. Так выглядела эта территория в прошлом. В 1950 году правительство приняло решение о строительстве в Омске нефтеперерабатывающего завода, который должен обеспечить нефтепродуктами растущую бурными темпами промышленность, транспорт, сельское хозяйство Сибири, Средней Азии и Дальнего Востока.

Могучий Иртыш несет баржи с тюменской нефтью. А скоро пересечет его другая нефтяная река — трасса Усть-Балык — Омск.

Наш нефтезавод сегодня — это 74 технологические установки, которые перерабатывают несколько миллионов тонн нефти в год и выпускают широкий ассортимент нефтепродуктов. Нефтезавод завтра — еще 49 новых установок. Ва-

лоная продукция за пятилетку возрастет вдвое.

Нефтезавод — флагман Омского нефтехимического комплекса, в который входят заводы синтетического каучука, шинный, сажевый, резинотехнических изделий. В перспективе — строительство заводов синтетического волокна, триацетатного штапельного волокна, картоно-рубероидного и других.

От нефтезавода, отбывая город, уходит железнодорожная линия. По ней идут составы с нефтепродуктами; во многие районы Советского Союза, в Монголию, Северный Вьетнам, Корею, Югославию... «Спичка земли», с которой пренебрежительно отнеслись к парке чиновники, дает жизнь другим землям, другим народам и странам.

Когда Владимир Ильич ехал в ссылку, Транссибирская магистраль была единственной транспортной артерией Сибири. Теперь более чем на три тысячи километров пролег Южсиб. На юго-восток от Омска — Омская линия. Иртышская — меньше на Оби. У самой границы области, от станции Иртышское пролегает другая путь: через Русскую Полуну на Кокчетав, соединяет земли Прииртышья и Северного Казахстана.

Веками лежали к югу от Омска не тронутые человеком земли. Лишь кое-где казахов изредка встречались на них да кое-где хутора переселенцев, приехавших из Центральной России в поисках лучшей доли.

...Двадцать девять апреля 1954 года. Оставив палатки и вагончики, люди вышли в степь. Тридцать тракторов выстроились в ряд, готовые ринуться в наступление на целину. Агроном совхоза Иван Федорович Скрипкин разбивает поле на необжитое — с любого конца заезжай! Установлены вехи для первой борозды. Тракторист Яков Минеев первым выводит свой ДТ-54. Врезались лемеха в вековую целину, и вот надвинулся задел мотора, и вот все дальше и дальше стала уходить черная, как смола, борозда. Возбужден и радостны лица у трактористов Владимира Столярова, Николая Кравченко, Анатолия Харитонов, Петра Гаспаревича. Сидя в кабинках, механизаторы нетерпеливо ждут команды. Наконец и их машины ринутся вперед и пошли, пошли, пока не скрылись за горизонтом...

Это была первая страница биографии совхоза «Целинный».

Почти полтора миллиона гектаров целины и залежи были освоены в нашей области, создано много новых совхозов. Так неустанно преобразилась целина сибирская, где полновластным хозяином некогда был лишь степной орел, а седой ковыль напевал свои несомняемые печальные песни.

А. АЦЕНКО.

г. Омск.

ЧЕРНОЙ БУРИ

сейчас по всей стране миллионы гектаров.

Путешествуя, мы заехали на Краснокутскую опытную станцию, видели, как Анна Степановна Иякина создает новые сорта пшеницы. Надо сказать, что сегодня Саратовское Заволжье стало по сути дела уникальным селекционным полем. Оно уже дало Родине за последние семь лет сотни миллионов пудов хлеба. И этого хлеба! Вель земли Заволжья, которые академик Н. М. Тулайков называл «заповедным суеском России», особенно благоприятны для возделывания твердой пшеницы. В первом году пятилетки саратовские земледельцы сдали государству рекордное количество твердой пшеницы — 506 тысяч тонн.

Чтобы в степь пришла большая вода, нужна большая энергия. Сейчас саратовская энергосистема насчитывает уже более 23 тысяч километров сетей всех напряжений, а за предстоящие четыре года пятилетки добавится еще почти 25 тысяч километров. Речь идет о том, чтобы признать энергетическими все районы Приволжских и Заволжских степей. Совсем недавно к государственной энергосистеме подключены такие дальние районные центры, как Новоузенск, Духовницкое, село Александров-Гай. Огромные работы по сооружению новых трасс предстоит в Омском, Пугачевском и других глубинных заволжских районах. В конце пятилетки 2,460 совхозных и колхозных сел получат

электричество от государственной энергосистемы, тогда как в позапрошлом году их насчитывалось всего 943. Потребление электроэнергии в сельском хозяйстве возрастет почти в три раза.

...Неузнаваемы нынче земли Заволжья. Вспоминается мрачный прогноз агронома А. Маликова, совершившего летом 1899 года путешествие по опаленной зноем степи. Безрадостная картина предстала перед ним. В своей брошюре с многозначительным названием «Край без будущего», изданной в 1901 году, он пророчествовал: «Болгу подгонит громадная азиатская пустыня, нависающая медленными, но верными шагами и несущаящая не только реки, но и целые моря».

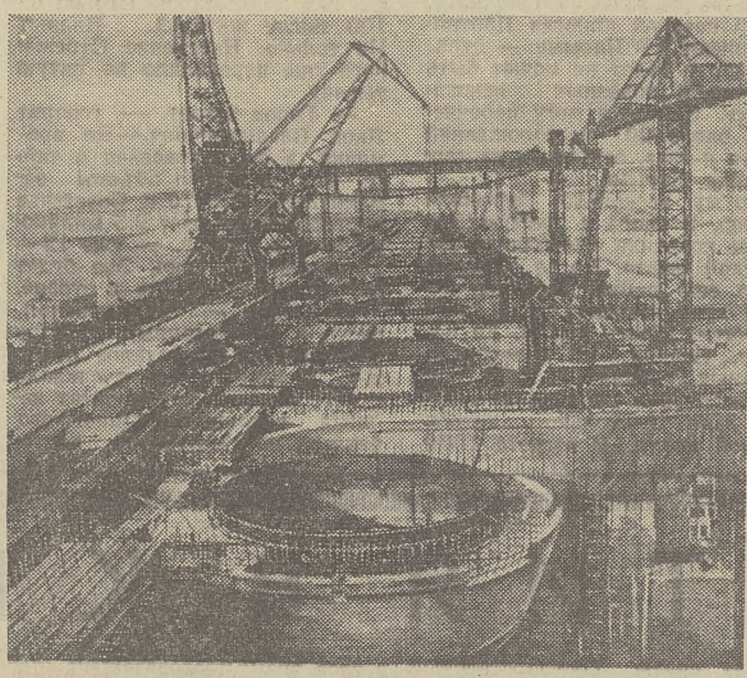
А по воле советского человека выходит все по-иному. Приезжайте сегодня, допустим, в Перелю — самое захудалое и малонаселенное в прошлом заволжское село, и вы собственными глазами увидите, как рабочие и крестьяне коллективным трудом преобразуют сухую степь, вырабатывая богатые урожаи, разводят многочисленные гурты скота. Голы социалистического строительства в корне изменили хозяйство и весь строй жизни здешнего края. И в полеводстве и в животноводстве главные работы механизированы. Фермы подключены к государственной энергосистеме, повысилась культура труда.

Село постепенно преобразуется в укрупненный населенный пункт городского типа с благоустроенными жилыми домами, коммунальным обслуживанием, бытовыми предприятиями, культурными и медицинскими учреждениями. В колхозах появились такие профессии, о которых в деревне еще не так давно не имели и понятия. Есть здесь и опытные механики, и электромонтеры, и радиотехники, и инженеры, и водопроводчики, и гидромелиораторы, и наладчики холодильных установок, и асфальтоукладчики. В быт деревни вошли кино, радио, книги, газеты, журналы. 19 коллективов художественной самодеятельности объединяют 1,128 непрофессиональных артистов. Каждый пятый здесь — учащийся, каждый перебежит в год просматривает не менее сорока фильмов.

Деревенский труженик, которого власть имущие в царской России называли не иначе как «мушкетер», сегодня окружен уважением и почетом. Сотни колхозных и рабочих совхозов в минувшем году награждены орденами и медалями. Многих передовиков сельскохозяйственного производства народ послал депутатами в Советы.

Таковы «шаги саженей» нашей заволжской жизни. С. РОЗАНОВ, писатель.

г. Саратов.



Саратовская ГЭС. На снимке: будущий «фундамент» машинного зала. Здесь монтируются гидроагрегаты. Фото И. Сидоренко.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: СТЕПНОЕ

Столицей нефтяников Западной Сибири называют ныне рабочий поселок Степное. Всего восемь лет прошло с тех пор, как здесь появились первые палатки проходчиков недр.

Не узнать сейчас Степное. Растет, хорошеет поселок. Все краше и благоустроеннее становятся улицы молодого города. Только в нынешнем году справили новоселье в новых домах десятки семей промысловиков и буровиков.

В поселке есть все, что нужно настоящему городу: большая четырехэтажная здание средней школы, Дворец культуры, комбинат бытового обслуживания, магазины, стадион, детские сады, ясли и многое другое.

Степное полностью электрифицировано и газифицировано. А недавно сюда по трубопроводу протяженностью 40 километров пришла волжская вода.

В. ЗЕМЛЯНИЧЕНКО.

К СЕБЕРУ ОТ
ТОМСКА

СЕВЕРНАЯ РАПСОДИЯ

КРАЙ ДРЕВНИЙ, КРАЙ ЮНЫЙ...

ПОСВЯЩАЕТСЯ
В. И. ЛЕНИНУ

СОБЫТИЯ В КИТАЕ

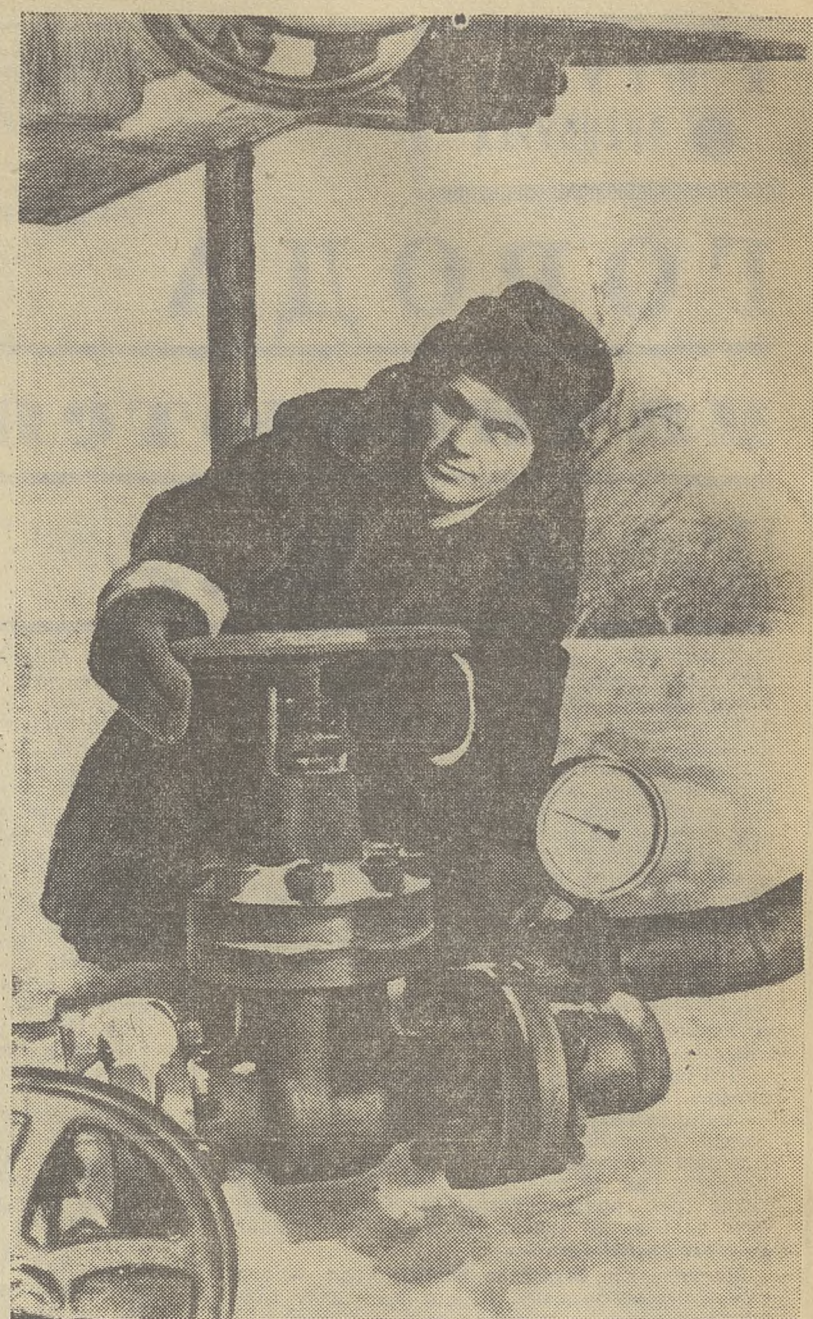


Фото Ф. Хитриневича

Встреча товарища Л. И. Брежнева с воинами группы советских войск в Германии

В ГОСТЯХ У ТРУДЯЩИХСЯ ИЕНЫ

БЕРЛИН, 20 апреля (ТАСС). На проходящем здесь VII съезде Социалистической единой партии Германии с докладом «Роль партии в период завершения строительства со-

циализма» сегодня выступил
член Политбюро, секретарь ЦК
СЭПГ Э. Хонеккер.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

На экранах — страницы ленинианы.

СМОТРИТЕ
новый научно-популярный

«О САМОМ ЧЕЛОВЕЧНОМ»

Фильм включает в себя фрагменты из лучших кинокартин, посвященных Ильичу, рассказывает о создании образа В. И. Ленина в советском киноискусстве.

Режиссер — Сергей Ютевич.

Производство киностудий «Мосфильм» и Центральной студии научно-популярных фильмов.

ТОМСКИЙ
ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

23 апреля, утром и вечером —
«После суда».
24 апреля — «После суда».
Начало спектаклей: дневного —
в 12 час., вечерних — в 19 час.
30 мин.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:
имени М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Ярость —
9, 10-40, 12-20, 14, 15-40 17-20.

19, 20-40 22-20. Фильм для
взрослых.
Малый зал — «Не забудь...
станция Луговая» — 9.10

Зал кинохроники — «Ленин

в 1918 году» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

Голубой зал — «Ярость» —
9 10-45 12-30 14-15 16

Зеленый зал — «Котовский»

— 11, 12-40, 14-20, 16, 17-40,
19-20, 21, 22-40. Сборник
мультипликационных филь-

имени И. ЧЕРНЫХ

Большой зал — «Ярость» —
9-20, 11, 12-40, 14-20, 16, 17-40,
19-20, 21, 22-35. Фильм для

ЛЕНИННАМЫ.

фильм

ЧЕЛОВЕЧНОМ»

фрагменты из лучших кинокартин рассказывает о создании образцового киноискусства.

Скенин.

«Мосфильм» и Центральной киностудии.

взрослых.
Малый зал — «Котовский» —
12-50, 14-25, 16, 17-35, 19-10,

«Юные ленинцы» — 9, 10-30,
12. «Константин Заслонов»

— 13-30, 15, 16-30. «Хасан Арбанеш» — 18, 19-55, 21-50.
«СИБИРЯК»

«Константин Заслонов» — 9-30, 11-15. «Ярость» — 13, 14-45, 16-30, 18-15, 20, 21-45.

Фильм для взрослых.
ТЕЛЕВИДЕНИЕ
СУББОТА, 22 апреля.

17.00. «По страницам экранной ленинианы». 17.30. Мир за неделю. 17.45. Песни композитора

Александра Долуханяна. 18.00.
Рассказываем о сборнике «Ле-
нинская гвардия планеты». 18.20.

Новый фильм «О самом человечном...» 19.30. Концерт из произведений П. И. Чайковского. 20.20.

Литературная композиция «В Шу-
ша, у подножия Саян». Читает
Маргарита Сарычева. 20.40. «Все-
гда живой» (выпуск «Новостей»).

21.00. Фильм «Ленин в Польше». В главной роли — народный артист СССР Максим Штраух.

г. Томск-50, типография № 4

КЗ00971 Заказ № 2019