

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

НА СЕНОКОСЕ— решающие дни

На сенокосе сейчас самое горячее время. Погода благоприятствует заготовке кормов. В каждом колхозе и совхозе есть план выполнения до начала массовой уборки хлебов.

Труженики Зырянского района стараются запастись на зиму для обеспечения животноводства вдоволь сена и силоса. К 17 июля они поставили в стога 3.400 тонн сена — почти на тысячу тонн больше, чем к этому времени в прошлом году. По ударному труду многие колхозы и совхозы Зырянского района. Например, трактористы Семеновского отделения колхоза «Сибирь» Н. И. Москален и Г. Н. Шмелков, работающие на пресс-подборщиках, ежедневно перевыполняют задания. Коллектив колхоза «Сибирь» в прошлом году в Зырянском отделении сельхозартели имени Калинина двумя пресс-подборщиками заготавливает в день по тысяче тонн сена.

Ускоряют темпы сенокоса хозяйства Колпаевского и Кривошеинского районов.

Но в целом по области ход сенокосной страды вызывает серьезную тревогу. На 17 июля план заготовки сена выполнен всего на 8 процентов. Застопорено его 20.015 тонн — почти в два раза меньше, чем к этому времени в прошлом году. На сенокос заложено только 49.070 тонн зеленой массы (в прошлом году в траншеях и буртах к 20 июля находилось 74.290 тонн зеленой массы).

Плохо ведут заготовку кормов хозяйства Томского и Бачкарского районов. В совхозах Томского района заготовлено 2.308 тонн сена. План выполнен только на 6,3 процента. Бачкары выполняли план всего на 0,7 процента.

В колхозах и совхозах Чагинского района поставлено в стога 698 тонн сена (4,9 процента к плану). Отстают и асиновцы. В прошлом году к 20 июля они заготовили 2.320 тонн сена, а нынче к 17 июля у них стояло его в стогах только 130 тонн.

Почти весь июль в области было холодным. Гравы росли медленно, с их уборкой было не торопиться. Но с наступлением жарких дней они буйно пошла в рост. Надо было немедленно развернуть заготовку кормов, но во многих хозяйствах со дня на день откладывали эту работу. Благодушие привело к тому, что сенокос по всем районам начался в период массового цветения трав.

Васкара продолжает до сих пор. Вель и сейчас многие заготовители кормов не знают ни нора выработки, ни расценки на корме и скверном сене, ни все еще не развешены, какие меры материального поощрения применяются во время сенокосной страды. Соревнование между колхозами и совхозами по многим районам организовано плохо. Итого их работы подается, переделано.

Агитаторы и политинформаторы редко бьются на лугах. По пальцам можно пересчитать те колхозы и совхозы, где регулярно выпускаются стенные газеты, боевые листки, «молинии». Главная сила на заготовке кормов — комплексные механизированные звенья. Но не везде они полностью укомплектованы. Многие хозяйства работают вразброс по всем бригадам. А ведь намного целесообразнее создать из них одно или несколько комплексных звеньев в зависимости от того, сколько имеется техники.

Серьезный упрек следует сделать районным объединениям «Сельхозтехника». Они не ставят в колхозы и совхозы много некомплектных сенокосных машин, особенно боковых тракторных граблей и роторных косилок-измельчителей. Инженерно-технические работники объединений не следят за тем, как внедряется комплексная механизация на заготовке кормов, как используются машины.

И уж совсем непростительно задерживать доставку в колхозы и совхозы сенокосной техники. В кривошеинских хозяйствах не хватает пресс-подборщиков, подборщиков-конкателей, тракторных граблей. Эти машины есть на областной базе «Сельхозтехники», но работники Кривошеинского объединения все никак не собираются переправить их в район.

И еще один серьезный недостаток, выявившийся в ходе сенокоса. Во многих колхозах и совхозах начинают в первую очередь выкашивать пашенно-кормовые участки. А в это время трам на высокоурожайных массивах перестают, теряют свои питательные качества.

Кое-где игнорируют крупнотравную метод закладки силоса. Качество этого корма теряется, если силосные емкости долго заполняются зеленой массой. Поэтому во всех колхозах и совхозах для заготовки силоса надо создавать два-три кормовых звена вместо нескольких мешков.

У нас в области четырнадцать агрегатов для приготовления витаминной травяной муки. Неплохо используются они на Каргаскокской машино-животноводческой станции. Каргаскокские уже сдали свыше 120 тонн ценного корма. Бесперебойно работают два агрегата в совхозе «Томский». Но в других хозяйствах, например, в колхозах имени Кирова Кривошеинского, имени Ленина Асиновского районов, они работают не с полной нагрузкой. По два агрегата имеют Александровская и Паравельская МЖС. Все четыре не используются. Один простоял в совхозе «Рыболовский».

Активную помощь труженикам села в заготовке кормов могут оказывать предприятия и организации Томска и районных центров. Однако вклад многих из них пока незначителен. Этот недостаток надо быстрее исправлять.

Надо поднять на заготовку кормов все трудовое население колхозов и совхозов. Немного времени осталось до начала жатвы хлебов. У заготовителей кормов каждый день, каждый час на счету. В каждом колхозе и совхозе важно организовать тщательный инженерно-технический контроль за работой сенокосных машин. Ведь простой одной из них зачастую парализует работу целого механизированного звена.

Особое внимание следует обратить на качество заготавливаемых кормов. Здесь — первое слово специалистам, руководителям бригад и ферм, народным контролерам.

Ни в коем случае нельзя забывать и о создании культурно-бытовых условий для заготовителей кормов. На отдаленных лугах им должны быть созданы все условия для высокопроизводительного труда и нормального отдыха.

Организация действенного соревнования среди тех, кто трудится сейчас в поле, должна стать главной задачей районных комитетов партии и партийных комитетов колхозов и совхозов.

Заготовители кормов! От нас зависит судьба выполнения планов и обязательств юбилейного года по производству и продаже государству продуктов животноводства. Запасем на зиму для общественного животноводства вдоволь кормов!

Сергей Кузьмич Ефимов — один из лучших пастухов Побединской бригады колхоза имени Ленина Асиновского района. Он пасет 220 голов. В июне ежедневно они прибавляли в весе в среднем на 1.260 граммов. Неплохо привесы телят обеспечивает С. К. Ефимов со своим напарником А. Н. Тимониным и в июле.

На снимке: С. К. Ефимов.

Фото В. Ефименко.

В первом шлифовальном пехе Томского подшипникового завода введены в эксплуатацию три новых полировальных автомата для полировки внутренних колец крупных подшипников. Станки повышают производительность труда на шлифовке в два раза и значительно улучшают качество изделий. Автоматы созданы в конструкторском бюро отдела механики и автоматизации завода под руководством начальника отдела инженера Е. Н. Ровкина. В цехе



СТРОЙКАМ— СВЕРХПЛАНОВЫЙ ЛЕС

Инициатор социалистического соревнования среди сплавщиков Верхнекетского района — коллектив Ингузского сплавного участка отлично несет трудовую вахту в честь 50-летия Октября. Бригада формовщиков плотов, которой руководит тов. Лялин, бра- лья обязателен сформировать в плоты 120 тысяч кубометров леса. С начала навигации она уже подготовила к отправке более 100 тысяч кубометров. Все плоты, сформированные бригадой, высокого качества.

Более 60 тысяч кубометров древесины сформировала бригада тов. Решетникова. Отлично трудятся и бригады тт. Тоголева, Лантеева, Левченко, Сморокалова.

Ингузетский сплавной участок отправил потребителю с начала навигации более 360 тысяч кубометров леса при годовом плане 375 тысяч. Сейчас все бригады переоснащают ранее взятые обязательства. Сплавщики соревнуются за наивысшую производительность труда. Участок решил дать стройкам страны сверхдоговорного плана 30 тысяч кубометров добротного леса.

Ф. ТУРБИН.

ВЫСОКИЕ ПРИВЕСЫ

В совхозе «Молчановский» хорошо известно имя опытного животноводы Молчановской фермы Е. И. Гентина. Несколько лет подряд Егор Иванович вырабатывает молодца крупного рогатого скота. Сейчас на его попечении 126 животных. Суточный привес каждого животного равен 1.340 граммам. Это самый высокий привес не только в совхозе, но и в Молчановском районе.

В. МАЙКОВ.

Крейсер «Октябрьская революция» совершает агитпоход по местам революционной и боевой славы Краснознаменного Балтийского флота. Агитпоход посвящен 50-летию Советской власти.

НА СНИМКЕ — на переднем плане (слева направо): участники агитпохода бывший председатель Центрального Исполкома, участник Великой Отечественной войны капитан первого ранга запаса Г. Бутаков, участник гражданской войны и Великой Отечественной войны капитан первого ранга запаса П. Петров и участник Великой Октябрьской социалистической революции А. Виноградский.

Телефото П. Кузнецова.
(Фотохроника ТАСС).

Предприятие и реформа

Паразов... Пора уже говорить об атомовозе, — сказал мне один из молодых помощников машиниста.

— Какие там атомовозы? Электровозы еще в процессе задумывания, провозач начал разговор о локомотивном депо.

— А кто это тебе дал краску? — остановился у черной желтой машины паровоза заводской склада.

— Я что ж, на таком черте поведу «Томича»? — паритур машинист и продолжает старательно подгонять цвет паровоза под расцветку состава.

Конечно, атомовоз — далеко будущее. Электровоз на томской земле появится в нынешней пятилетке. Но и паровозы не яглы уголь даром.

За полгода мы перевезли сверх нормы десятки тысяч тонн различных грузов, — говорит начальник локомотивного депо С. Баев.

Если темпы, взятые за шесть месяцев, сохранятся, — прикидывает экономист депо В. Алинкин, — двухлетний план завершим к 7 ноября.

Нитки путей, связывающих Томск со всей страной, надежны. Томские железнодорожники умело используют технику и не чувствуют себя «сиротами», тем более что несколько дней назад они получили приказ о переходе на новые методы хозяйствования.

Первого июля новая система планирования и экономического стимулирования пришла на полтора десятка железных дорог. В их числе и Западно-Сибирская. Все мы знаем об удачном эксперименте — переводе на новые условия автотранспорта в Москве и Ленинграде. Многие автохозяйства в стране не первый год работают по-новому. У железнодорожников опыта гораздо меньше. Около года трудился, осуществлял экономическую реформу, две железные дороги в Европейской части страны. Их экономические показатели высоки.

И у нас будут не хуже, — убежден экономист депо В. Алинкин. — Четыре месяца подготовки к реформе, четыре месяца самых тщательных подсчетов, четыре месяца бесед с нашими людьми заставляют верить, что все пойдет хорошо.

— Что изменится?

— Скажем, доход. В прошлом году локомотивное депо получило прибыли 56 тысяч рублей. Цифра неплохая для коллектива, насчитывающего меньше полутора тысяч человек. Но только цифра!

Подсчитали, отчет послали — и забыли. Вся прибыль ушла в распоряжение Тайгинского отделения дороги. Разумеется, директор любого промышленного предприятия в любых условиях более самостоятелен во многих вопросах, чем руководители депо, дистанции пути. Однако, если мы получим подобную прибыль сейчас, 50 тысяч рублей останутся в наших руках. Или еще пример зависимость от отделения дороги.

В прошлом году нам запланировали такую численность работающих, что хоть за голову хвататься. В Тайгинском отделении дороги снова пальцы смотрели на ежемесячный перерасход заработной платы. Подоб-

АГИТПОХОД ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ И РЕВОЛЮЦИОННОЙ СЛАВЫ



Крейсер «Октябрьская революция» совершает агитпоход по местам революционной и боевой славы Краснознаменного Балтийского флота. Агитпоход посвящен 50-летию Советской власти.

НАШ ПАРОВОЗ, ВПЕРЕД ЛЕТИ...

нне назусы планирования мешали хозяйственной инициативе железнодорожников. Господствовало рассуждение «за нас думают наверху».

— Но ведь в той или иной форме существовал хозрасчет? — Попытки строить отношения на хозрасчетных началах имелись. Они были формальными и подчас приводили к парадоксам. Так, для нас одиночный пробег локомотива — выборочные на ветер деньги, а для отделения дороги — это доходная статья, ибо часы пробега локомотивов входили в выполнение плана.

— Около двух десятков показателей планировалось для депо. Все из них подлежало беспрекословному выполнению. Как теперь?

— Я сказал, что была полная зависимость. На второе полугодие сверху нам поступают для выполнения всего четыре плановых показателя: тонно-километры по всем видам перевозок, фонд зарплат, стоимость вспомогательных работ и время одиночного следования. Об остальном мы думаем сами.

— Как вы говорили, одиночный пробег выгоден отделению и убыточен для вас. Как же сочетать?

— Плата за основные производственные фонды устраняет большой парадокс, когда выгоднее гонять одиночные паровозы. За них будет платиться отделение дороги. Использование машин улучшится. Депо будет платить за работу, а не за недвижимое имущество.

— Будет ли что-то новое в создании фондов материального поощрения?

— Все отчисления в эти

фонды у нас основаны на прибыли. На поощрение выделено 31 тысяча рублей. Это почти вдвое больше, чем мы получали от отделения дороги на премирование раньше. Это первая приятная новость. Появились средства и на материально-культурные мероприятия. Мы бы их в основном затрачивали на жилищное строительство. Но у нас одних денег для этого недостаточно. Есть еще предприятия в таком же положении. Нам кажется, нужна кооперация для строительства.

В Алинкин снова берет за счеты. Обыкновенные бухгалтерские. Стук их костяшек в конторе Томского локомотивного депо слышен сильнее, чем стук колес составов, набирающих скорость. Лишь могучие вагоны паровозов на мгноновение заглушают все звуки вокруг, потом опять стучат костяшки счетов. Первые дни реформы у железнодорожников.

— Вот хочется увеличить число ремонтных рабочих. От них непосредственно зависит работоспособность машин. Немало есть и еще задумок, — говорит В. Алинкин. — Но пока это мечты...

Экономисты тоже умеют мечтать. И сегодня их мечты, как никогда раньше, близки к осуществлению. В отделе сбыта электромашинного завода недавно думали: «Вот если бы и железная дорога была на новой системе, мы скорее бы нашли общий язык». Скорее бы на железной дороге думают: «Скорее бы все наши клиенты стали работать по-новому». Придет и этот день. Реформа набирает силу и скорость.

В. ЛАВРОВ.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ИРАНА В МОСКВЕ

По приглашению Советского правительства в Москву 19 июля с официальным визитом прибыл Премьер-Министр Ирана Амир Аббас Ховеида.

На Внуковском аэродроме главу иранского правительства встретили А. Н. Косыгин, К. Т. Мазуров, Ю. В. Андропов и другие.

Премьер-Министр Ирана Амир Аббас Ховеида 19 июля нанес в Кремле визит Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину.

Между А. Н. Косыгиным и Амир Аббасом Ховеидой состоялась дружественная беседа, во время которой были затронуты вопросы двусторонних советско-иранских отношений и имел место обмен мнениями по некоторым международным проблемам, представляющим взаимный интерес.

19 июля Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял находящегося в Советском Союзе с официальным визитом Премьер-Министра Ирана Амира Аббаса Ховеиды.

Между Л. И. Брежневым и А. А. Ховеидой состоялась беседа, посвященная дружественной обстановке. Она касалась некоторых актуальных вопросов международного положения, а также советско-иранских отношений.

(ТАСС).

Информация дня

КНИГА ТОМИЧКИ— НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ

В Москве проходит Первая международная выставка книг. В этой выставке, проходящей под девизом «Книга — проводник идей Великого Октября, мира и прогресса», участвует десять государств — Болгария, Венгрия, ГДР, Куба, Монголия, Польша, Румыния, Советский Союз, Чехословакия и Югославия. Значительное место в экспозиции выставки занимает раздел «Политическая литература», в котором советская книга представлена изданиями «Политиздата».

На одном из стендов этого издательства экспонируется книга томской писательницы Марии Леонтьевны Халфиной «Живет рядом семья». Это — первое произведение томичей, участвующее в таком представительном книжном форуме.

И. ПОГУЛЯЕВ.

АВТОМАТЫ РОДИЛИСЬ НА ЗАВОДЕ

В первом шлифовальном пехе Томского подшипникового завода введены в эксплуатацию три новых полировальных автомата для полировки внутренних колец крупных подшипников. Станки повышают производительность труда на шлифовке в два раза и значительно улучшают качество изделий. Автоматы созданы в конструкторском бюро отдела механики и автоматизации завода под руководством начальника отдела инженера Е. Н. Ровкина. В цехе

идут пуско-наладочные работы еще на двух автоматах этой же серии. В ближайшее время они вступят в строй.

В. ИЛЬИН.

ШКОЛА ПРИЕХАЛА

В поселке Сенькино Парабельского района, где живут рабочие лесозавода, до сих пор была только начальная школа. Когда дети деревобработчиков кончили четыре класса, им приходилось отправляться для продолжения учебы в село Белка. На долгое время ребята оказывались оторванными от дома. Рабочие предприятия минувшей зимой на нескольких воскресных разборах и переписали в Сенькино из поселка Шула прохотин дом для новой восьмилетней школы. Сейчас в этом здании полным ходом идут отделочные работы, в которых принимают активное участие будущие ученики — старшеклассники и их родители. К началу учебного года школа и новый четырехквартирный дом для учителей будут сданы в эксплуатацию.

В. ГОРБУНОВ.

ПРЕМИИ ГЕОЛОГАМ

Томские разведчики недр находятся на переднем крае борьбы за превращение нашей области в крупный промышленный район. Сделано ими немало. Недавно исполнителю плана Томского областного Совета депутатов трудящихся присудили областные премии в области науки и техники и дипломы за 1967 год большой группе разведчиков недр. Диплом первой степени и первая денежная премия имени академика В. А. Обручева присуждены группе инженеров и научных работников за выполнение комплекса научно-исследовательских работ по изучению и освоению Туганского месторождения.

В числе областных лауреатов — И. Б. Савдолов — кандидат геолого-минералогических наук, директор Томского филиала Си-

бирского научно-исследовательского института геологии, геофизики и минерального сырья, бывший главный геолог Туганской геологоразведочной партии; В. А. Янковский — начальник химической лаборатории Томской комплексной геологоразведочной экспедиции М. П. Нагорский — кандидат геолого-минералогических наук, главный геолог Томской комплексной геологоразведочной экспедиции и другие.

Дипломами второй степени и второй денежной премией имени профессора М. К. Корвинна награждена группа работников Новосибирского территориального геологического управления. В их числе главный геолог Каргаскокской геологоразведочной экспедиции В. П. Краснова и начальник партии Томской комплексной экспедиции И. М. Мягков. Награда присуждена за работы, характеризующие результаты изучения месторождений нефти и газа, а также перспективы нефтегазоносности Томской области.

Г. КАЗАНЦЕВА.

ДЛЯ ДЕТЕЙ ЛЕСОУРОВ

Пионерский лагерь Усть-Чулымской сплавной конторы раскинулся в березовой роще на крутом берегу Оби. В этом году он значительно расширен. Выстроены пять светлых спальных корпусов с верандами, столовая. Двести сорочков ребят — детей лесозаготовителей, лесопильщиков и сплавщиков Молчановского, Асиновского и Кривошеинского районов отдыхают в этой здравнице. Скорее лагерь примет новую партию отдыхающих.

М. ВАСИН.

Информация дня

К 50-летию ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ВЕЧНО ЖИВОЙ ИСТОЧНИК РЕВОЛЮЦИОННОЙ МЫСЛИ И РЕВОЛЮЦИОННОГО ДЕЙСТВИЯ

В ДНИ, когда советский народ, наша партия, братские коммунистические и рабочие партии и все прогрессивное человечество готовятся торжественно отметить 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции, особенно ярко встает перед нами бессмертный образ Владимира Ильича Ленина, вдохновителя и организатора Октябрьской революции и Советского государства, вождя и учителя трудящихся всего мира.

С именем Ленина, с его великими идеями и созданными им партией связями все успехи и достижения советского народа за 50 лет, все коренные революционные преобразования в нашей стране. «За минувшие десятилетия», — говорится в Тезисах ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции», — «дело Октябрьской революции прошло всестороннюю историческую проверку, показало свою неодолимую силу, непреодолимое значение идей марксизма-ленинизма как для нашей страны, так и для народов всех планет». Оно являет и торжествует в победе социализма и достигших коммунистического строительства в СССР, развитии мировой системы социализма.

ма, в могучем размахе рабочего движения, успехах национально-освободительной борьбы».

Идеи Ленина являются неисчерпаемым источником революционной мысли и революционного действия. Ленинистское литературное наследие поистине громадно. За тридцатилетний период своей политической, теоретической и организаторской деятельности В.И. Ленин написал сотни книг и брошюр, тысячи статей и писем, выступал с огромным количеством докладов, речей на партийных съездах и конференциях, съездах Советов, конгрессах Коминтерна, на собраниях трудящихся. Теперь работы В.И. Ленина собраны воедино в Полном собрании Сочинений, состоящем из 55 томов, которое является полнотной сокровищницей великих идей ленинизма.

Теоретические труды В.И. Ленина составили новый, ленинский этап в развитии марксизма, научного коммунизма. В недримиримой и постоянной борьбе с буржуазными идеологами, ревизионистами, оппортунистами справа и слева Ленин отстаивал чистоту великих идей Маркса и Энгельса. Он обогатил и конкретизировал их в новой исторической обстановке, в свете задач, которые встали в про-

цессе революционной борьбы перед рабочим классом России и международным рабочим движением в эпоху империализма, в эпоху перехода от капитализма к социализму и коммунизму.

В.И. Ленин развил все три составные части марксизма — философию, политэкономию, научный коммунизм. В этом состоит его великая историческая заслуга. Рассматривая марксизм как живое, творческое, постоянно развивающееся учение, отстаивая его коренные основы, Ленин постоянно пресекал попытки догматического подхода к революционной теории, которая по своему существу является научным обоснованием практических действий. Важнейшей характеристикой марксизма-ленинизма является единство теории и практики. Это неизбежно предполагает обобщение теоретическое осмысление опыта, а значит, конкретизацию и обогащение теории. Без такого единства теория теряет свою преобразующую силу и перестает быть революционной. Ленин поэтому всегда выступал против механического заучивания отдельных положений марксизма, превращения его в набор заезженных, оторванных от жизни догм, против усвоения буквы, а не смысла этого учения. Не заучивать отдельные положения, а применять и развивать марксизм как цельное и последовательное учение в свете опыта исторического опыта — в этом Ленин видел залог правильного понимания революционного существа марксизма и его силы как боевого идейного оружия рабочего класса.

Высмеивая меньшевиков за их догматизм в подходе к марксизму, Ленин писал: «...Выучили, но не поняли, зазубрили, но не продумали».

Букву, но не смысл усвоили» (Полн. собр. Соч., т. 10, стр. 368).

Развитие Лениным марксизма в новых исторических условиях буржуазной идеологии и разного рода догматизма пытались представить таким образом, противопоставляя ленинизм учению Маркса. Этот избитый прием, уже давно опровергнутый и теоретически, и практикой, является тем не менее и сейчас одним из излюбленных приемов фальсификаторов марксизма-ленинизма. Но при всем усердии в этом негодном деле у них ничего не получается, так как нельзя разорвать целостности, единства марксизма-ленинского учения. Ленинизм — это и есть марксизм новой исторической эпохи —

эпохи, содержанием которой является переход от капитализма к социализму и коммунизму. Нет и не может быть марксизма в современных условиях без того великого вклада, который внес в него Ленин.

В конце концов некоторые буржуазные идеологи, историки вынуждены признать гениальность Ленина, величие и силу идей ленинизма, их возрастающее влияние на ход мировой истории. Известный английский буржуазный историк Э. Карр писал в своей книге об Октябрьской революции: «Ленин был великим революционером — может быть, величайшим за все времена, его гений был гораздо более созидательным, чем разрушительным».

Даже такого антисоветчика и идеолога антикоммунизма, как Ирвинг Феттер из ФРГ, неопоричные факты вынуждены признать, что «современный марксизм-ленинизм — это самый влиятельный сейчас политический идеология в мире». Эти признания врагов марксизма-ленинизма весьма показательны.

Распространенным приемом у буржуазных идеологов в их стремлении умалить международное значение ленинизма является также утверждение о неприменимости его в условиях других стран, попытки «доказать», что ленинизм якобы является специфически русским явлением, что он мог возникнуть только в особых условиях России.

Видным опровержением всем этим является мировая история. Сама жизнь подтверждает, что во всех странах — передовых и отсталых — ленинизм показал свою жизнеспособность и силу.

Марксизм-ленинизм — это интернациональное, единое учение. Оно является научным руководителем для коммунистов и трудящихся масс всех стран в их борьбе за революционное преобразование общества. Нет и не может быть марксизма-ленинизма западноевропейского, азиатского, африкан-

ского, вообще, какого-то особого «национального» марксизма-ленинизма.

Марксизм-ленинизм — неразделимое и целостное учение. Его основы, коренные положения применимы для всех стран, но их надо уметь применять с учетом конкретных условий, задач, стоящих перед той или иной страной. Грубым извращением марксизма-ленинизма являются попытки Мао в развитии марксизма. Что же касается самого «маоизмизма», то он представляет собой вульгаризацию и ревизию марксизма-ленинизма с позиций мелкобуржуазного авантюризма и великодержавного шовинизма, сдобренную мифами-революционной, крикливой фразеологией и демасией. Какой ленинизм, когда поощряется грубым образом самые основы революционной теории по таким коренным вопросам, как о пролетарском интернационализме, о ведущей роли рабочего класса, о партии, о путях и методах строительства социализма?

Как бы ни были своеобразны условия, какие бы задачи ни стояли перед рабочим классом и трудящимися той или иной страны, для коммунистических и рабочих партий ленинизм был и является единственной путеводной звездой, содержит указания для правильного решения этих задач.

Нет ни одного важного вопроса в современной общественно-политической жизни, по которому не было бы основополагающих положений у Ленина.

Громадное значение имеет работа В.И. Лениным марксистской теории социалистического строительства, являющаяся крупнейшим вкладом в научный коммунизм. Все проблемы теории революции — об объективных и субъективных ее предпосылках, о движущих силах, об условиях ее успешного осуществления — получили в трудах Ленина

всестороннее и глубокое освещение. Важнейшей составной частью ленинской теории социалистической революции является идея о перерастании буржуазно-демократической революции в социалистическую, об условиях этого перерастания, что в современных условиях имеет актуальное значение. Теория перерастания буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую неразрывно связана с положением Ленина о том, что социалистическая революция является соединением борьбы пролетариата как гемена, носителя социалистических идеалов, с революционной борьбой крестьянства, других слоев трудящихся и национально-освободительным движением.

«Социальная революция», — писал В.И. Ленин, — не может пройти иначе, как в виде эпохи, соединяющей гражданскую войну пролетариата с буржуазией в перерыве стран и целый ряд демократических и революционных, в том числе национально-освободительных движений в неразрывных, остальных и угнетенных нациях» (Полн. собр. Соч., т. 30, стр. 112).

Глубокий марксистский анализ империализма, раскрытие сущности его развития позволили Ленину сделать вывод о возможности победы социализма первоначально в немногих или даже в одной, отдельно взятой стране.

Ленинская теория социалистической революции позволила блестяще подтвердить на практике. Победа Великой Октябрьской социалистической революции, построение социализма и переход к разрывному строительству коммунизма в СССР, образование мировой системы социализма, крах империализма, вступление на путь некапиталистического развития некоторых стран Азии и Африки — все это — торжество ленинских идей о мировом революционном процессе.

Ленин раскрыл роль диктатуры пролетариата, социалистического государства в период строительства

Сплав

ТОМСКОМУ ЛЕСУ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

Коллективы сплавных предприятий комбината «Томлес» готовятся достойно встретить пятидесятилетие Советской власти, взяли на себя повышенное обязательство: обеспечить выполнение навигационного плана приписки древесины в объеме 5,579 тысяч кубометров к 1 октября. Закончился второй квартал. Завершился весенний, наиболее благоприятный период для сплава леса. Можно подвести некоторые результаты работы сплавщиков.

Сплав леса в текущую навигацию начался в необычно трудных условиях. Реки рано вскрылись, вода вела за ледоходом не поледовало. Вследствие исключительно низких горизонтов воды значительная часть древесины как на мелевых реках, так и на зимних плотинах оказалась не подтапливаемой. Особенно трудные условия для сплава леса сложились по рекам Чаниского бассейна — Иссе, Юрсе, Бакчару, а также по рекам Аргат-Юлу, Сулзату, Кузурову, Парабелу, Нибеге и другим.

Успех дела решали быстрая смена плотов зимней сплотки и немедленное ставление на освободившиеся акватории частично подтапливаемых плотов, распуск и смена сплотки плотин.

Следует отметить, что флот Обского пароходства вследствие затянувшегося ремонта к открытию навигации был подготовлен не полностью. Поэтому быстрой сменой и отправки плотов во многом зависела от своевременного переключения на буксирную древесину собственного флота сплавных предприятий.

В этом отношении хорошую оперативность проявил директор Верхне-Чулымской сплавной конторы П.А. Черемисин. Флот этой сплавной конторы, не ожидая полного прохода льда, сразу же направился на плотину, и вся древесина зимней сплотки, несмотря на тяжелые условия смен, была полностью сплавлена, досрочно выполнен квартальный план по прибытию леса.

Много трудностей при снятии плотов зимней сплотки встретили сплавщики Парамской сплавной конторы, особенно на таких плотинах, как Белый Яр, Макзыр, но хорошая организация работ позволила также полностью взять всю древесину зимней сплотки.

Несколько сложнее сложилась обстановка в Усть-Чулымской сплавной конторе, где часть леса вообще не подтапливалась водой. В настоящее время перед сплавной конторой стоит задача перевоза тракторами и сброски в воду всех плотов зимней сплотки, в которых нет ледяных плотов.

План второго квартала по при-

бытию древесины в конечные пункты комбината «Томлес» в целом выполнен. За квартал сверх плана поставлено народному хозяйству 142 тысячи кубометров леса. Однако из девяти предприятий комбината «Томлес», занимающихся сплавом, четыре не выполнили квартального плана и три — плана июня. На выполнение плана в значительной степени повлияла переувлажненная почва барж под прицалами. Из 19 барж, необходимых для ежедневной подачи под переруку сплавщиков и леспрохозов, фактически пароходством в июне ставилось в среднем только 15. Это в конечном итоге привело к тому, что июньский план и план второго квартала отгрузки круглого леса в судах по сути дела сорваны.

Следует отметить, что в текущем году перевалочные комбинаты не сдерживали во втором квартале, как это имело место в прошлые годы, разгрузку поступающих с лесом барж. Обскому пароходству надо срочно проанализировать использование судов на перевозках круглого леса и принять необходимые меры к улучшению работы лесозовного флота.

В третьем квартале в связи со спадом горизонтов воды создаются неблагоприятные условия для сплава леса, поэтому сплавщикам устьевых запятей мелевых рек необходимо сохранить достигнутые на летней сплотке темпы.

В целях предотвращения обсыхания древесины надо усилить подачу барж и отгрузки леса с рейдов Усть-Нарабель, Нарым, Киндал, Тым, Тоур.

Одной из важных задач является обеспечение в полном объеме и качественном сырье карельской фабрики.

На многих предприятиях неблагоприятно обстоит дело с учетом отправляемой в баржах древесины. Так, приписки леса в баржах составили в Васьганском леспрохозе 10 процентов, в Нарымской сплавной конторе — 4,7, Ергийском леспрохозе — 4,1 процента от отправленного объема. Пора покончить с таким позорным явлением.

В этом году впервые за ряд лет имеется возможность досрочно и полностью взять древесину с таких рек, как Орловка, Кузурово, Большая Пикова, Улу-Юл.

Известно, что в прошлые годы в связи с неполным выплавом леса с данных рек мелководья их проходила в зимних условиях и недоработанностью. Современный выплав леса с указанных рек надо использовать для проведения мелководья и обнови их в летних условиях, что позволит зна-

чительно улучшить качество работы.

В прошлом году сплавными предприятиями комбината «Томлес» были допущены большие потери древесины в сплаве. Сплавщикам надо обратить серьезное внимание на сбор аварийной древесины и подъем топчак в нынешнем году. Навигационный план по сбору аварийной древесины выполнен пока только на 47 процентов, хотя прошло наиболее благоприятные условия для этой работы. Усиление сбора аварийной древесины, особенно прошлых лет, позволит в значительной степени многим предприятиям выполнить сплавные ресурсы, перекрыть допущенную обсышку леса и выполнить навигационные планы по поставке древесины потребителям. Для выполнения ресурсов леса также большое значение имеет выполнение мероприятий, намеченных приказом комбината «Томлес» от 20 мая по усилению текущей вывозки древесины леспрохозами к магистральным рекам.

Производительная работа сплавщиков во многом зависит от организации культурно-бытового обслуживания и рабочего снабжения. Однако в течение длительного времени орами Орловского и Аргат-Юльского леспрохозов было плохо организовано рабочее питание на сплавных участках.

Руководители сплавных контор и леспрохозов уже сейчас должны продумать и решить ряд вопросов по обеспечению нормального сплава леса в будущую навигацию. Это в первую очередь относится к выбору и согласованию между сплавниками и леспрохозами мест укладки древесины, определению сроков прекращения сброски в воду на мелевых реках леса, который не будет отправлен потребителям в текущем году.

Учитывая уроки этого года, сплавникам необходимо в течение летнего периода произвести углубление поймы для укладки зимней сплотки с расчетом безупречного подема плотов в навигацию 1968 года при самых низких горизонтах воды.

Лесозаготовители области ищет сейчас со значительным переизбытком установленных планов и принятых обязательств. Долг сплавщиков — закрепить успех лесозаготовителей. Вся путинная в сплав древесина до конца кубометра и без потерь должна быть доставлена народному хозяйству — вот главная задача сплавных предприятий области в будущей году.

В. ТРУШКОВ, инструктор отдела лесной промышленности обкома КПСС.



Много лет трудится на Томской трикотажной фабрике Анна Игнатьевна Еремкина. Ударница коммунистического труда, она в совершенстве овладела производством, сдает продукцию с первого предъявления, имеет личное клеймо. Анна Игнатьевна несет трудовую вахту в честь 50-летия Советской власти. Систематически выполняет норму выработки, продукцию дает только хорошего и отличного качества.

НА СНИМКЕ: Анна Игнатьевна Еремкина.

Фото Ф. Хитричевича.

П Л Е Н У М ОБКОМА ДОСААФ

В гарнизонном Доме офицеров состоялся второй пленум областного комитета Добровольного общества содействия Армии, Воздушной и Флоту. Пленум обсудил итоги VI Всероссийского съезда ДОСААФ и задачи областной организации в связи с его решениями. С докладом по этому вопросу выступил председатель обкома ДОСААФ тов. М.И. Караваев.

Участники пленума обкома ДОСААФ единогласно одобрили решения июньского Пленума ЦК КПСС. Тезисы Центрального Комитета партии «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции».

В. СТРЕЛЬНИКОВ.

СЕЛЬСКИЕ ВЕЧЕРА

Вчера в поэзии к нестяжаниям поседков Александровского и Стржежово вернулась преподаватель кафедры философии Томского политехнического института А.П. Мосеева. По путевке областной организации общества «Знание» она читала для разведчиков и недр и эксплуатационников лекции об итогах работы июньского Пленума Центрального Комитета партии, рассказывала о международном положении, о событиях на Ближнем Востоке.

В Каргаском районе, сейчас проходит литературные вечера. На них выступают даровитые поэты Е.А. Кольхаль, В.Тугульетский районские лекции на медицинские темы читает научный сотрудник института кураторологии и физиотерапии П.Н. Рогозин.

М. ПЕЧЕНЬ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ДЕРЖИ МАРКУ, «ТОМИЧ»!

Мне много раз приходилось пользоваться услугами железнодорожного транспорта. По такому удобствию, какое получил от поездов на фирменном поезде «Томич», я еще не испытывал. Сам поезд очень красивый. Проводники оказывают пассажирам массу разнообразных услуг. За два дня по-

езды мы отлично отдохнули. Бригады поездов тов. Желудков хорошо организовал досуг взрослых и детей. По радио были переданы географическая и литературная викторины. Развлекательная программа. Детям показали кино.

От всего сердца благодарю комсомольско-молодежную бригаду во-

главе с Б.Д. Желудковым и всех товарищей, готовящих поезд. Хотелось бы, чтоб «Томич» держал марку своего города и впрямь. А для этого пассажиры должны стать добрыми помощниками проводников, заботливо беречь то, что для них создано.

Ф. ВОЛНОВ.

С НАГРАДОЙ ЗЕМЛЯКИ!

Мы, курсанты Омского танкового технического училища, с большой радостью прочли Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Томской области орденом Ленина.

Два года назад мы покидали родной город, вступив в ордена славы ряды защитников Советской Родины.

Сейчас, когда наши дорогие земли награждены орденом Ленина, хотелось бы со страниц газет от всей души поздравить трудящихся области с успехами в хозяйственном и культурном строительстве, с высокой политической наградой.

Заканчивая свое короткое письмо, мы, будущие офицеры-танкисты, заверяем вас в том, что никогда не уроним славы отцов, не посрамим славы томичей.

Ю. МИХАЙЛОВ, А. КАЛИНИН, Ф. ФИЛИПОВ, курсанты.

ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ КИЛОМЕТРЫ

МИ-1 летит над тайгой. Зеленые массивы леса сменяются буроватыми пятнами болот. Тайга кажется безмолвной.

Но вот внизу, услышав рокот мотора, на крошечном болоте выбегают люди. Вертолет делает круг, зависает, и на зыбучую поверхность летят мешки с хлебом, консервами, табаком.

Третий месяц идут на тайге глухими изыскательскими отрядами ильичи «Сосны» — на поиски намечая трассы будущей автостроительной трассы Соснинского (сейчас ее называют Северным) и Александровского. Идут трассировщики, расставляя длинный ряд вещей, ломая линия которых расстилается в различных направлениях: крупные массивы леса в бассейнах рек Соснинский, Еган и Ларь-Еган. За ними следуют бригады пикетажников, нивелировщиков и геологов.

Обследовано более 150 километров. Нелегко достаются они изыскателям. Недаром говорят,

что изыскательские километры гораздо длиннее обычных. Удушный воздух, наспешный испарениями болот, густо значительно снижает темпы работы, но люди идут вперед.

Хорошо трудятся на разведке пикетажники в разведке тов. С. Пенцов. Отличные результаты у бурового рабочего В. Будникова. Дневная проходка бригады пикетажников, руководимой инженером Г. Густыковым, достигает 6-7 километров, что в полтора раза выше нормы. Большую помощь в обследовании оказывает экипаж вертолета МИ-1 в составе вертолечника А. Шаповалова и штурмана А.С. Куликова.

Едва утреннее солнце выйдет из-за горизонта — люди с геодезическими и рейками, со снарядами под тяжёлыми рюкзаками, начинают мерить свои длинные изыскательские километры.

В. СЫСЕВ, топограф института «Сибпролеспроект».

ЕЕ ДУШЕВНАЯ КРАСОТА

В этом году мы окончили инженерно-строительный институт. И сейчас нам особенно хорошо видна душевная красота людей, которые воспитывали нас, согревали своим теплом и вниманием.

Мы хотим рассказать об одном из них, библиотекаре Надежде Михайловне Новиковой.

По образованию она — учитель. Не случайно поэтому на протяжении пяти лет относилась к нам, как к своим питомцам: ровное, строгое, но по-матерински. Ни один из нас не уходил от нее, не повзевая о своих успехах и горестях. И для каждого у Надежды Михайловны было припасено теплое слово, родительский совет, напутствие. Не считаясь со време-

нем, она помогала нам подобрать материал для курсового или дипломного проекта.

Ее постоянная готовность прийти на помощь каждому не могла не запастись в сердце. И мы, не сговариваясь, полюбили ее. Навсегда мы запомнили ее прошальные слова:

— Будьте всегда чуткими, внимательными к своим подопечным, в каждом рабочем суставе увидите прежде всего человека, передавайте им свои знания, не скучайте...

Нам хочется выполнить наказ Надежды Михайловны.

И. ЛАГУТИН, Г. БОЖНОВ, Ю. ГУРСКИЙ, В. АСТАФЕВ, В. ЕРЕМИН — выпускники ТИСИ 1967 года.

ЭТО НЕ ПРИХОТЬ...

Мы согласны с авторами статьи «Недвижимый капитал — в дело», опубликованной в нашей газете 23 мая. Действительно, создаются искусственные трудности для посетителей библиотек.

Работники городской научно-технической библиотеки создали у себя патентный отдел, который публикует все большой популярностью у специалистов. Из этого был частично использован годовой складывавшийся фонд патентов, получаемых библиотекой имени А.С. Пушкина. Но с 1966 года областная библиотека прекратила передачу патентов городской. В результате мы, читатели,

потеряли возможность изучать новые изобретения.

Областная библиотека собирается разработать свою патентную литературу. В таком случае создается параллельность в создании патентных фондов. И в конечном счете обе библиотеки будут не укомплектованы литературой.

Наш город вполне удовлетворит один патентный фонд, но нужно, чтобы он был сконцентрирован в одном месте. Лучше всего в научно-технической библиотеке. Здесь к услугам специалистов промышленности есть разрозненный фонд отечественных изобретений и готовится к разбору фонд иностранных изобретений.

Дом научно-технической пропаганды, с которым библиотека находится в одном помещении и работает в тесном контакте, имеет лицензионного патентоносителя и инженеров различных специальностей, которые могут дать консультацию. К тому же в этой библиотеке есть технические справочники и периодические издания, нужные специалистам. Поэтому читателям, интересующимся новинками техники, удобнее пользоваться патентной литературой в одном месте. В конечном счете это не прихоть, а важное дело.

В. САДИНОВ, Ж. ГРЕХНЕВА и другие.

«Михаил Фрунзе» во Владивостоке

ВЛАДИВОСТОК. 19 июля. (ТАСС). Пароход «Михаил Фрунзе», совершивший пиратский нападением американских самолетов во вьетнамском порту Хайфон, сегодня возвратился на

Родную. На борту парохода — Иван Земцев, моторист теплохода «Туркестан», получивший серьезные ранения в результате обстрела «Туркестана» американскими самолетами и

находившийся на лечении в одном из госпиталей ДРВ. Морские и докеры Владивостока, встретившие пароход «Михаил Фрунзе», члены экипажа, их родные и

«Красное знамя».

301644 Заказ № 3237