



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана  
1 июня 1917 года

СРЕДА,

26

ИЮЛЯ

1967 года.

№ 173 (13295)

Цена 2 коп.



Фото В. Рыбалова.

## ТРУДОВЫЕ ПОБЕДЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сообщение ЦСУ РСФСР об итогах выполнения  
государственного плана развития народного хозяйства  
Российской Федерации в первом полугодии 1967 года

В первом полугодии юбилейного 1967 года трудящиеся Российской Федерации, говорится в сообщении ЦСУ РСФСР, развернув социалистическое соревнование в честь 50-летия Советской власти, добились дальнейших успехов в развитии народного хозяйства, подлиме благосостояния и культурного уровня народа.

Промышленность РСФСР полугодовой план по общему объему производства и выпуску большинства важнейших видов продукции выполнила досрочно. По сравнению с первым полугодием прошлого года объем производства вырос более чем на 10 процентов.

Прирост продукции в отдельных отраслях промышленности республики составил: электроэнергия и теплоэнергия — 9 процентов; топливная промышленность — 6 процентов; черная и цветная металлургия — 9 процентов; химическая промышленность — 12 процентов; машиностроение и металлообработка — 12 процентов; лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность — 8 процентов; промышленность строительных материалов — 9 процентов; легкая промышленность — 11 процентов; пищевая промышленность — 10 процентов. Из общего объема промышленной продукции производство предметов культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода возросло на 14 процентов.

Полугодовой план производства промышленной продукции перевыполнен всеми министерствами РСФСР, а также промышленностью всех автономных республик, краев и областей.

На новую систему планирования и экономического стимулирования переключились к концу первого полугодия около 2,1 тысячи предприятий, выпускающих примерно треть всей промышленной продукции республики. Предприятия, работавшие в новых условиях, перевыполнили повышенные планы реализации продукции и прибыли. По сравнению с первым полугодием 1966 года объем реализованной продукции увеличился на 12 процентов, производительность труда — на 8 процентов, прибыль — на 23 процента.

В истекшем полугодии во всех отраслях народного хозяйства внедрялась новая техника, проводились работы по дальнейшей механизации и автоматизации производства, совершенствованию технологических процессов. Освоено серийное производство свыше 150 новых важнейших видов машин, приборов, оборудования и материалов.

Перевыполнен план повышения производительности труда. По сравнению с первым полугодием минувшего года производительность труда в промышленности республики возросла на 7 процентов. Выполнено задание по снижению себестоимости промышленной продукции. Прибыль промышленности республики по сравнению с первым полугодием прошлого года увеличилась на 20 процентов.

Колхозы и совхозы республики, далее говорится в сообщении, в текущем году посеяли больше, чем намечалось по плану, яровой пшеницы, риса, подсолнечника.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ПЕРВЫЕ СТО ТЫСЯЧ ТОНН ТОМСКОЙ НЕФТИ

24 июля в резервуар  
Александровского нефте-  
промысла поступила  
100-тысячная тонна  
томской нефти. 95 ты-

сяч тонн из них уже от-  
гружены государству.

На митинге, посвя-  
щенном этому событию,

промысловики пересмот-  
рили свои юбилейные  
обязательства. Не пять,  
как намечалось раньше,  
а двадцать тысяч тонн  
сверхплановой нефти ре-  
шили они дать в этом  
году.

Проверяем выполнение решений майского Пленума ЦК КПСС

## ТОЛЬКО НАЧАЛО...

После майского Пленума ЦК КПСС прошло более года. За это время в колхозах Бакчарского района предприняты конкретные меры по повышению плодородия колхозных земель. В районе создана новая машинно-мелиоративная станция, которая с весны приступила к работе и уже передала колхозам первые три сотни освоенных земель. А всего в районе освоено под пашню и кормовые угодья 2.300 гектаров. Продолжается последовательная борьба за повышение плодородия старопахотных земель. На поля вывезено 63 тысячи тонн органических удобрений, проведена химическая прополка посевов на шестнадцати тысячах гектаров.

Однако дело еще непочатый край. В колхозах района медленно ведут залужение кормовых угодий, поверхностное улучшение лугов и пастбищ. Химическая прополка ведется в основном с самолетами на обширных массивах, большинство же небольших полей, посевы на которых должны обрабатываться посредством наземных агрегатов, как прави-

ло, остается непроланным. А именно эти небольшие поля наиболее засорены и являются раскормочными сорняков. В колхозе «Заветы Ильича», например, пропало всего 80 гектаров таких полей, в «Росси» — 25, а в колхозе имени Жданова, где председателем И. Н. Шальвер, — ни гектара.

Проводя коренное улучшение угодий, во многих хозяйствах длительное время не залужают луга и пастбища, в результате чего площадь кормовых угодий сокращается и большие массивы не дают того, что могли бы дать. В колхозе «Сибирь» в прошлом году произвели коренное улучшение лугов на двухстах гектарах, но ни на одном гектаре не сделали залужения. Крайне медленно ведется эта работа и в «Заветах Ильича». Забыли в большинстве хозяйств района об улучшении конфигурации паровых полей. Только в колхозе имени Ленина проведено собственными силами улучшение конфигурации полей на пятистах гектарах. В других же хозяйствах этой работой не занимаются, несмотря на то, что

повсеместно на пашне можно встретить деревья и пни.

За последнее время несколько лучшие стали работать мелиоративные отряды районного объединения «Сельхозтехника». Неподалеку от села в отряде И. В. Чертова из Парбигского отделения, а также из мелиораторов отряда, возглавляемого Н. Ф. Самолуком (Бакчарское отделение). Однако и здесь имеются недостатки. Работа ведется не в комплексе, вспашка и дискование отстают от раскорчевки.

Майский Пленум открыл перед тружениками сельского хозяйства огромные возможности дальнейшего увеличения производства сельскохозяйственной продукции. Но в Бакчарском районе пока положено лишь начало большой работы, которую предстоит провести для того, чтобы каждый гектар сельскохозяйственных угодий стал плодородным и давал максимум отдачи.

И. ПОПАДИН,  
старший инженер-земле-  
устроитель Бакчарского управ-  
ления сельского хозяй-  
ства.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ГАЗЕТЫ

## ПОМОЩЬ МЕЛИОРАТОРАМ

«Если по-государственному» — так называлась статья бухгалтер Чердатской машинно-мелиоративной станции А. Павлова, опубликованная в № 138 нашей газеты. В ней говорилось о причинах невыполнения плана мелиоративных работ и нерешенных чердатских мелиораторами вопросах борьбы за улучшение сельскохозяйственных угодий в Зырянском районе.

Из отдела мелиорации и водного хозяйства Томского облас-

полкома нам сообщили, что в настоящее время предприняты меры для улучшения работы Чердатской станции. Получена проектно-сметная документация для освоения земель в колхозах имени ХХП партсъезда, имени Фрунзе и «Борьба за коммунизм». Отдел мелиорации и водного хозяйства связался с Новосибирской нормативно-исследовательской станцией и просил ускорить разработку расценок за культуртехнические работы на новые тракторы.

После опубликования статьи значительно улучшилась снабженческая база «Сельхозтехники». В Чердаты отпущены дефицитные планшеты, насосы, раскормочные планшеты и другие запасные части к тракторам и машинам. Оказана помощь отделам мелиорации и водного хозяйства. Станция получила дополнительные кусторезы и фрезы болотную. Одновременно Чердатской станции добавлен план культуртехнических работ на 10 тысяч рублей.

## НА ВЫСТАВКЕ В СОКОЛЬНИКАХ

24 июля товарищи А. П. Кирилленко, А. Н. Шеленин, В. В. Гришин, П. Н. Демичев, Д. Ф. Устинов, И. В. Башматов, Ф. Д. Кулаков, М. С. Соломенцев посетили югославскую промышленную выставку в московском парке Сокольники.

В тот же день руководители партии и правительства побывали на международной выставке книг в Сокольниках.

Поздравления давал председатель Комитета по печати при Совете Министров СССР Н. А. Михайлов (ТАСС).

## СЕНОКОС ДО НАЧАЛА ЖАТВЫ

Дружно идет работа на лугах колхоза имени ХХП партсъезда Зырянского района. К 25 июля колхозники заготовили для общественного животноводства 15 тысяч центнеров сена при плане 18 тысяч. Перевенство в соревновании на заготовке кормов прочно удерживает первая бригада, возглавляемая Иваном Сергеевичем Сивкиным. Здесь заготовлено уже 90 процентов потребного количества сена на зиму. Больше всех сметали метчики этой бригады И. Лячин, П. Башмаков,

В. Лячин. Во второй бригаде отдельно трудятся И. Рубцов, М. Сивкин и Ф. Палагин — они с первых дней сенокоса выполняли норму на 120—130 процентов.

Сейчас скошенная трава сохнет на четырехстах гектарах. Одновременно с сеном в колхозе готовят сочные корма. Заложено 485 тонн клеверного силоса.

С. РУСИНОВ,  
плановик колхоза имени ХХП партсъезда Зырянского района.

## ВПЕРЕДИ ВОЛОДИНЦЫ

Среди хозяйств Кривошеинского района наиболее организованно идет подготовка кормов в совхозе «Володинский». Здесь заготовлено более девяти тысяч центнеров сена — свыше семидесяти процентов плана. Отлично трудится на метке звено Н. Золотухина и Н. Иванова — они стоят уже в день до 230 центнеров, вдвое больше задания. По полторы нормы в день выполняет на метке сена звено Н. Горюхова.

Н. САСЬКОВ.

## Для обских рыбаков

КМ-4 — так пока названо новое рыбопромысловое судно. Скоро его получат обские рыбаки. Это будет метчик, на котором сможет жить бригада из 5 человек. КМ — колпаковский метчик-метчик, и создается он по заказу Томского рыбтреста. В сентябре судостроители Колпашевской РЭБ треста выпустят образец нового метчика. А на будущий год этот тип судов планируется заложить в серийное производство.

Деревянные ларевые плашкоуты скоро уступят место металлическим, которые смогут принимать и замораживать в своих трюмах по 10 тонн рыбы. Этот заказ на базу в Колпашево поступил из Сибирского управления рыбной промышленности. Четыре плашкоуты в металлическом исполнении уже строятся.

Интересное задание получили колпашевцы от Министерства рыбного хозяйства РСФСР. Коллективу РЭБ предстоит освоить выпуск так называемых байкальских лодок для рыбаков Байкала. Такое судно уже закладывается на стапеле и в сентябре выйдет на испытание.

Судостроители ремонтно-эксплуатационной базы рыбтреста выпускают 17 типов судов и поставляют их во многие области Сибири. Обязательство коллектива в этом году — дать сверхплановую продукцию на 17 тысяч рублей.

Предприятие растет. Летом нынешнего года закладывается корпусоварочный цех. Растет рыбопромысловый флот на Оби.

В. ПЕРШИН,  
наш нештатный корреспон-  
дент.  
г. Колпашево.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Вторая доменная печь на Всесоюзной ударной комсомольской стройке — Запсиб вошла в строй. С пуском доменной-гиганта в эксплуатацию Западно-Сибирский металлургический завод будет выдавать столько чугуна, сколько его выплавляют три доменные печи его старшего брата — Кузнецкого комбината.

Строители посвящают этот трудовой подарок 50-летию Советской власти.

Вторая печь Запсиба — самая крупная в Сибири. Она будет именоваться «Юбилейной».

НА СНИМКЕ: вторая доменная печь на последнем этапе строительства.

Фото А. Кузнецова.

(Фотохроника ТАСС).

## Информация дня

ЖИВИ, «РОМАНТИКА»!

Романтика — незримый участник всех славных дел, которые вершит советская молодежь. Есть она и у строителей. Молодые штукатуры, каменщики, маляры видят ее в силуэтах растущих зданий, которыми они украшают родной город. Поэтому и назвали молодые строители областного центра свой новый молодежный клуб «Романтика». День его рождения был отмечен многолюдным собранием в столовой горкома строителей. Ребята определяли задачу своего клуба: воспитание молодых строителей, организация культурного отдыха.

Б. ВЕСНИН.

## ВСТРЕЧА ПОД ПАРУСАМИ

На днях на Оби в 70 километрах от Колпашевского поселился интересный человек. Визит по Оби под парусами шал из Новосибирска два судна — швертбот «Сибирь» и катамаран «Кол-Тик», принадлежащие спортивному клубу «Наука», созданному в Академгородке. Командир этого похода, в котором участвуют восемь человек, — младший научный сотрудник Института географии Сибирского отделения АН СССР И. Г. Лукьянов. Кроме него, русскими идут инженер-института прикладной механики Д. Г. Чусов и заведующий лабораторией института георазведки химии Ф. А. Кузнецов. У Колпашевца заканчивался десятый день их шестисоткилометрового похода. Здесь по возможности их встретили нежданно на заметном на реке для других паруса. Скоро парусники встретились. Ученые Новосибирска тепло приветствовали своих томосских коллег — членов спортивного клуба «Литер». В переходе под парусами Томск—Колпашково участвуют тоже восемь яхтсменов. Руководит переходом слесарь Я. Н. Бурлакин.

И. АНДРЕЕВ.

## РОЖДЕНИЕ ХОЛОДНОГО ЦЕХА

На днях на Томском хладокомбинате треста «Россиагросорт» пущен в эксплуатацию новый цех крупнопанельных полуфабрикатов. Его продукция предназначена для предприятий общественного питания Томска. В смену цех может выдавать от двух до трех тонн продукции. Первые сорок тонн уже поступили в столовые и рестораны города. В дальнейшем цех предполагается расширить.

Н. ШУТАЛЕВ.

## ВМЕСТО ОДНОГО ЛАГЕРЯ — ДВА

В первом летнем сезоне в пономинском лагере «Огонек», где проводят лето дети строителей Томска, отдохнуло 180 детей. А во втором сезоне число ребят, отдыхающих в лагере Богачева, увеличилось вдвое. Об этом позаботились рабочие инженерно-технических работников Томского управления строительства. Накануне открытия второго сезона здесь была сдана в эксплуатацию большой двухэтажный спальный комплекс. Подняв флаг сезона, пионеры горячо поблагодарили строителей.

И. НИКОЛАЕВ.

## И ОТСТУПАТ БОЛОТА

Для машинно-мелиоративных станций области областное управление сельского хозяйства получило машину МП-1.7. Этот механизм предназначен для фрезерования торфяных полей. Его хорошо использовать в закоряченных болотах. Производительность машины — 0,3—0,4 гектара в смену. Удостоверившись в такой машине, готов для посева многолетних трав.

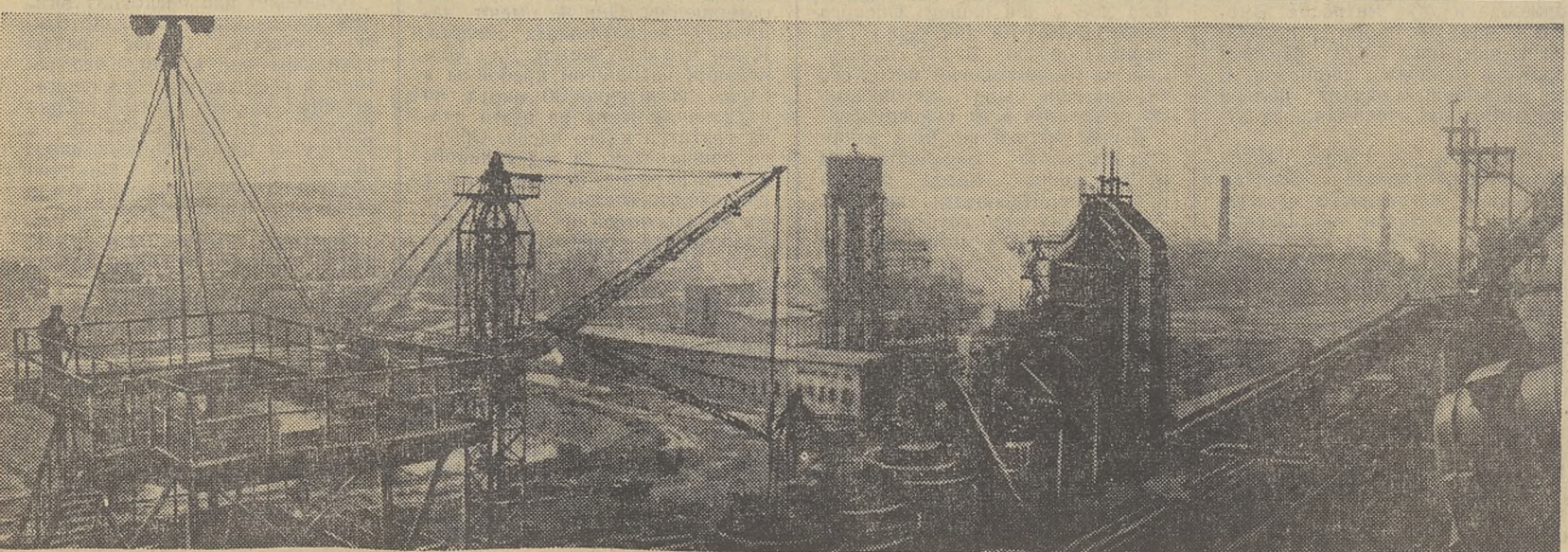
С. ЯНОВИЧ.

## МАШИНА ПОЛИРУЕТ МЕБЕЛЬ

На Томском мебельном комбинате заканчивается освоение новой механической линии для отделки цитов. Линия состоит из лакопильной машины, сушильного конвейера, полировального станка и станка для влажной шлифовки. Новую линию монтировала бригада механиков под руководством главного механика комбината С. Ф. Ефимова.

В. БОЯР.

## Информация дня







Уже став опытным буровиком, все пытался вспомнить Сергей тот момент, когда впервые включил в душе чувство, которое зовется профессиональной гордостью. Нет, это было не в тот день, 17 лет назад, когда впервые включил в лебедку буровой и опустил первую трубу в скважину. Он помнит тот день. Помнит, потому что начинал с неудач. Они сделали Сергея упрямым.

Каждый раз после вахты встречался он с ребятами соседней буровой.

— Ну как, поймал за рога? — о нескрываемом превосходстве спрашивали они про норму, до которой Сергей все не мог дотянуться. Приходилось отшучиваться. Рядом с рослыми опытными парнями, у которых ладилась работа, он, вроде, еще ниже ростом становился.

Но однажды прибежал с вахты улыбающийся. Друзья догадались: значит, норму осилил.

— А заработок? — поинтересовались они. Сергей заработал все же меньше.

— Чудак, или в нашу бригаду!

Он упрямо мотал головой:

— Не... У нас интересно.

Как-то обнаружил в работе своего учителя — старого молчаливого буровика Карасева — один просчет. С тех пор оставался после вахты, над чем-то думал, что-то рассчитывал. В конторе бурения узнавал, что он сразу дал попороть нормы. Оказывалось, при думал приспособление, Пустыжков, на первый взгляд лебедку для подъема труб со стеллажей. Карасев повертел чертеж и скупно похвалил:

— У тебя голова варит!

День был обычный. И если запомнился, то только Сергею. Именно с этого дня Сергей пе-

рестал быть просто исполнителем. Кто знает, может, отсюда и берет начало его горделивое чувство.

Но чувству этому жизнь уготовила испытания. Случилось так, что Сергею Дерновому стало обидно за людей, которых он любил. И уже не радовали собственные успехи.

Уехал куда-то Карасев, его учитель. Пожал Сергею руку, вздохнул:

их в складах. Говно, мол, наудачу.

— Значит, полечет? — переспросил его Сергей. — Всегда следственный, он вдруг выпалил: — Отправил и с плеч долой!

Вспылил и инженер.

— Я отправлю потому, что с меня требуют. Куда мне девать испорченный цемент? Погнутые трубы, некомплектное оборудование? Склады ими забивать, так что ли? А завезли

Расстроеным шел к буровой Сергей.

...Я встретился с Сергеем недавно. Буровой бригаде пока еще далеко до полной хозяйственности. Но изменилось главное: настроение у людей и отношение к экономии. Не стало как-то штурма и аралов, постепенно исчезает брак. В специальных книгах начали вести учет расходов цемента, дизельного топлива, долот. Новая реформа, как говорят теперь в бригаде,

— Что это дает? — спрашивая у Сергея.

— Экономим металл, раствор, значит, и цемент. Уменьшился расход топлива на проходку скважины. Экономия получается, это уже факт.

Дело в том, что в бригаде Щетинкина люди следят за каждым метром труб, за каждым килограммом цемента. Оттого и заболел Сергей «бережливостью». Спрашивается, зачем это им? Никто их не просит, не требует. Ведь в других бригадах, цехах экспедиции никто не ведет учета расходов и экономии.

Могли бы тут разное. Ну, премией их не обидит, это верно. Надо сказать, премия тоже кстати. То домыслы Сергея кнут что-нибудь «сверх плана», то детей порадует. Но в экономии сплошное много. Его фотография на районной Доске почета. Недавно получил грамоту от ЦК профсоюза работников геологии. Сознание того, что он здорово поработал сегодня, приносит каждый раз удовлетворение, без которого он не может теперь жить. Оно больше денег ему нужно.

Мне же Сергей объяснил все это просто:

— Топно плавать, когда не берешь материалы. Каждому известно, что их на севере ставят не так просто. Глеть, но у нас должно все цениться на вес золота.

Вот он — главный стимул, который движет этими людьми: рабочая совесть, сознание долга, щедрость души. Когда-нибудь социологи заинтересуются этим. Они проследят, как рождается и развивается чувство гордости за свою профессию, интерес к ней, стремление к уважению в коллективе, к почету...

Н. ГАЙДУЛИН.

Александровская нефтеразведочная экспедиция.

## РАБОЧАЯ ГОРДОСТЬ

— Кадровых-то буровиков все меньше остается... А молодежь разбегается: кто на юг, кто в институты.

Действительно, буровая — будто проходной двор: новички долго не задерживались в ней. Успешные еще трое парней.

Сергей понимал, что причина, почему они уходят, много. Прежде всего высокие расчетные нормы. На двухвахтовых буровых да с таким изощренным инструментом легко ли выполнять их новичкам и хорошо заработать? Условия и организация труда буровиков мало кого волновали. А тут еще злились «братские могилы» — вышедшие из строя узлы, детали, горючее испорченного цемента. Ожидая Сергея решил проследить, откуда горы получаются. Путь привел к инженеру по снабжению.

— Твое художество? — спросил его Сергей.

— Моё! — не моргнув глазом, честно сознался тот. Разговорились. Разоткровенничался парень, сказал, что его дело отправить детали, трубы, цемент на буровые: не держать же

на буровую — спички на пробуренные метры. Сергей не ожидал такого откровения. Он знал, что буровые сейчас лихорадило. Не хватало дизельного топлива, а в документах планового отдела значились тонны экономии. В глыбы превращены 14 тонн цемента. Но включили его в перечень использованного для бурения.

Работал Сергей по-прежнему быстро и четко, иначе он не мог. А настроение упало, все думал: может, и те 60 тонн цемента спички, что остались на буровой Р-62, и долота у скважин Р-217 и Р-33? Такое настроение — тоже одна из причин, почему разбегались буровики.

Дерновым видел ежедневно несогласованность в производстве, стихийное планирование отпуска материалов вышестоящим органам, буровикам. И вот подвернулся случай высказаться открыто, в глаза, всю правду. На профсоюзной конференции он резко говорил о всех недостатках руководства, недостатках в снабжении. Но собрание прошло, а причины остались...

четко будет разделять добросовестных и халтурщиков.

Сергей любит после вахты поделиться мыслями, соображениями. Его беспокоит, что в других бригадах все еще не хотят вести учета народного добра. Он понимает, что реформа несет с собой свежую струю, она выжидает, пока изменится и те же и общество. При расходе на хозяйствен старший диспетчер Гуревич, к которому когда-то Сергей ходил высказаться, почему гибнут материалы и трубы, не отправит ни тонны лишнего цемента. Сейчас его должны интересовать не только пробуренные метры, но и сколько израсходовано горючего, цемента.

В новой реформе заряд большой воспитательной силы.

Я наблюдал, как работает Сергей Дернов. Подхватил лебедкой «свежу», и она, легко повиновшись, поползла вверх. И только тут он мне сказал о новшестве на севере. Вместо труб диаметром 146 стали применять 116-миллиметровые.

## Партийная жизнь

# АВТОРИТЕТ ЭКОНОМИСТА

Нормировщик Павел Пастухов ткнул в пепельницу недокуренную папиросу. Чувствовалось, что мой вопрос задел его за живое.

— Наш авторитет, конечно, зависит от нас самих, — раздумчиво произнес он. — Каков шорник, таков и гуж. Чем лучше будешь считать, тем и цена тебе выше.

Речь зашла о цеховом начальстве. Разные встречаются руководители. Один из них к каждому делу подходит расчетливо. Значит, и экономисты на высоте положения. Другим лишь бы план вытянуть, а какой ценой — безразлично.

Еще недавно начальником третьего цеха был тов. Долголев. Вроде, старался, забился о плане. А вот не уважал экономистов. Начал с того, что по просьбе рабочих стал увеличивать расценки. И все под благовидным предлогом — повышение зарплаток станочников. Начальник так нажил себе авторитет. А экономисты, тот же Пастухов? Их выставили перед коллективом как «противников» повышения оплаты трудящихся. Еще бы! Это они возражали против уменьшения норм выработки.

мощь? Начальник отдела тов. Попович только вздохнул и наелдой:

— Может быть, и подует подмога.

Грустная нотка и в голосе главного бухгалтера т. Захарова:

— Многие нам еще неясно. Взять хозяйствен...

Действительно, этот метод хозяйствования не нашел на заводе крепкой опоры. Формально он существует, но без должной отдачи.

— А как чувствует себя главный экономист?

— Какой?

— Разве их не один?

— В том-то и дело, что ни одного, — ответила инженер по учебке кадров т. Молодых.

— ?!

— Такая единица, правда, предрасполагалась пшатами, — уточнила тов. Молодых. — Но так повелось, что обходимся и без главного экономиста. Может быть, это к худшему?

— Провел тут у нас, — открывенно говорил секретарь партбюро тов. Каминский.

Начало бюро обсудить план мероприятий, составленный Третьяковым. Не выбрали времени. Было намерение заслушать на заседании работу отдела труда и заработной платы. Не осуществилось. Предлагали обсудить вопрос о повышении роли экономических кадров. Отклонили. Планировали семинар с начальниками цехов и отделов по изучению опыта предприятий, перешедших на новый порядок планирования и экономического стимулирования. Перенесли на будущее.

Итак, «не выбрали времени», «перенесли», «не осуществилось». Похоже на известную притчу: «Ехал Грека через реку». Все эти наметки, пожелания откладывают до той поры, пока река не свистит. Я совсем было уверился в этом мнении. Как вдруг...

— Вспомнил, — спохватился Каминский. — Вот же...

На стол лег приказ директора, датированный 25 января, об экономическом учебке кадров. В этот же день (редкая оперативность) только что вышедший из под пера документ был одобрен на заседании бюро. Все согласилось с его параграфами, развили мысль об организации такой учебки не только для командиров производства, но и для рабочих. Обсуждали три группы слушателей, отведи время, назначили пропагандистов. Но подвела программа. Начали по одному учебному плану, потом перешли ко второму, полученному свыше и более усложненному. Пришлось даже перечувствовать самих пропагандистов. Так затянули время. А тут летние «каникулы». До рабочих с этой учебкой так и не дошли.



В походе за экономию и бережливостью, за повышение качества выпускаемой продукции активное участие принимают контролеры ОТК цеха нестандартного инструмента Томского завода режущих инструментов. Только за полгода цех выпустил сверхплановой продукции на 37 тысяч рублей. В этом есть заслуга и контролеров ОТК, которых вы видите на снимке (слева направо): М. Полищук, Р. Бударина, В. Стрельникова и К. Захарова. Фото В. Ефименко.

## Стройиндустрия — ударный фронт В планах — механизация, на руках — мозоли

29 марта нынешнего года на третьем участке Томского завода строительных материалов дала первые кирпичи новая туннельная обжиговая печь. В апреле из нее отгрузили 1 миллион 85 тысяч штук кирпича, в мае — 1 миллион 260 тысяч, а в июне — 1 миллион 406 тысяч. Ранее выпуск кирпича в месяц не более миллиона штук кирпича. С пуском новой печи на участке значительно улучшились условия труда садчиков и разгрузчиков.

В настоящее время туннельная печь достигла 60 процентов своей проектной мощности. Эта цифра могла бы быть значительно выше.

— Что мешает достижению проектной мощности печи? — спросили мы у начальника участка № 3 Г. Г. Коверева.

— Плохо идут дела у нас с сушилкой кирпича-сырца, — ответил он. — Имеющиеся 23 сушильные камеры не обеспечивают полностью работу печи. Нужно построить еще десять камер.

В восьми новых камерах кирпич сушится только от тепла отходящих газов туннельной печи. Эксплуатировать подтопки нельзя: нет вентиляции. Не было его и в проекте.

— Будем теперь ставить свои силы, — говорит начальник участка.

А пока... из новых камер снимаются по 10—12 тысяч кирпичей вместо двадцати тысяч. Продолжительность сушки составляет 60 часов, а в старых камерах, где работает подтопка, — 42 часа.

Для достижения проектной мощности печи нужно переоборудовать с твердого топлива на газ. Однако этот вопрос пока не решен.

Строительное управление № 4 треста «Томскпроектстрой» оставило много недоделок, когда соорудило печь. Не доведены «до ума» углеподача, две галереи. Уголь поступает по временному транспортеру. Топливо набрасывается на транспортер вручную. Рабочие впряжены горько умахаться.

— В плане — механизация, на руках — мозоли.

— Придется, видимо, самим доделывать углеподачу, — вздыхает Г. Г. Коврев.

Мастер СУ-4 А. М. Арсламбаев клянется:

— А причем мы? Давно бы доделали. Но чем? Не давали двухтаровых металлических баков, бункеров. Заказчик не дал — завод строительных материалов...

Работникам стройуправления предстоит закончить кровлю — 230 квадратных метров, забетонировать обгонный путь, склад готовой продукции, дорогу от территории участка до Иркутского тракта.

Объем работ немалый, но на стройплощадке всего трое — мастер да два рабочих. Это обстоятельство, однако, не смущает мастера. Он исполнен оптимизма:

— Люди будут. Вот только фронт работ подготовим.

Когда же таким числом людей будет это сделано?

Производительность новой печи во многом зависит от своевременной ее загрузки, чего, к сожалению, часто не бывает. Обжиговая печь И. С. Кондаков с горючим раскисывает, что садку сегодня начали только в 10 утра, а загрузку закончили в половине одиннадцатого. Не было свободных вагонеток. Все они стояли на обгонном пути с обожженным кирпичом. Разгрузить бы его быстрее, но не хватало рабочих рук. На участке сейчас недостает 70 рабочих.

Заместитель директора завода по кадрам и быту, он же секретарь партбюро участка, А. М. Губин рассказывает:

— Всюду мы обращались. В областное управление профтехобразования, через оргбюро платились подобрать недостающих людей — все пока тишина.

Не менее важный вопрос для завода — это вопрос финансирования незаконченных работ. Решить его, как и другие вопросы, связанные с доведением мощности печи до проектной, должно областное управление промышленного строительства (начальник Л. М. Козлов, главный инженер Г. М. Дрягин). А на первых порах руководителем управления следует уделять больше внимания организации труда, повышению производительности печи, используя внутренние резервы, соблюдению технологических процессов.

В. ЖИРНОВ.

## «СИГАРЫ» для ВОЛГИ

Капсульный генератор мощностью 45 тысяч киловатт начал изготавливать Ленинградская фирма «Электросила». Он будет смонтирован в металлической «сигаре» вместе с турбиной. Две такие капсулы в порядке опыта решено установить на Саратовской гидроэлектростанции. По мнению специалистов, замена обычных вертикальных агрегатов капсульными позволит сэкономить средства при строительстве и эксплуатации ГЭС на равнинных реках.

## РАДИОВОЛНЫ СОЗДАЮТ

Новые конструктивные материалы из керамизированной бетонной, пенополистирола и других полимерных композиций, предназначенные для сооружения промышленных и жилых зданий, получены с помощью... радиоволн.

В электрофизической лаборатории ВНИИ новых строительных материалов закончена серия экспериментов, цель которых ускорить время термической обработки изделий. Для этого были применены токи высокой частоты, которые вызвали во много раз сократить время обработки, механизировать и автоматизировать процессы и значительно снизить себестоимость. Применение электромагнитного поля позволило по сравнению с горячим воздухом повысить производительность труда в 60 раз!

(ТАСС).

# Метод новый, да старые просчеты

Окна нашей диспетчерской распахнуты к реке. В них врываются гул пароходов, скрежет тележечек. Оли прибыли с верховьев Кеты с плотами, другие ведут баржи с лесом, составы с нефтью. Навстречу им идут караваны, груженные техникой, строительными материалами. Их ждут на нефте- и газопроводах.

Движение на Оби не прекращается ни днем, ни ночью. За последние годы флот особенно резко увеличился, но его все равно не хватает, и мы ищем пути наиболее рационального использования его. Речники озабочены дальнейшим развитием новых форм организации труда, снижением себестоимости перевозок народнохозяйственных грузов.

Три года назад в Обском пароходстве был внедрен так называемый бескомандный метод эксплуатации несамостоятельных судов. На 51 барже-лесовозе, занятой на линии Колпаево —

Томск — Новосибирск, были полностью сокращены команды. Каждая из них состояла из шкипера и двух матросов. Вместо команд на пунктах погрузки и выгрузки были выделены бригады рейдовых шкиперов. В их обязанности входило полное обслуживание бескомандных судов.

Сразу же на каждое такое судно был заведен журнал «Паспорт сохранности судна». В нем отмечалось техническое состояние, указывалось лицо, отвечающее за это. Рейдовый шкипер, приняв судно от капитана, записывал в журнале, в каком состоянии принято судно. Таким образом, любое повреждение — и виновные в этом сразу становились известными.

В первый же год бескомандный метод позволил снизить себестоимость перевозок на 14,2 процента против предыдущей навигации и увеличить производительность труда пласов. Става на 21,1 процента.

На следующую навигацию, используя накопленный опыт, на бескомандный метод перешли 208 судов нашего Обского пароходства. Из них было 125 барж-лесовозов. В эту навигацию на бескомандный метод обслуживания было переведено 66 процентов всех сухогрузов.

Нынешние обские речники взяли обязательство перевести на прогрессивный метод работы 400 судов. Перевезти на них 7,250 тысяч тонн грузов.

Бескомандный метод требует высокого технического обслуживания судов. С этой целью в портах-пристанях созданы так называемые УТО — участки технического обслуживания. Они производят мелкий технический ремонт и профилактику. На пристани Колпаево, например, выделен теплоход РП-27, укомплектованный ремонтной бригадой. Она состоит из электросварщика и котельщика. В прошлом году эта бригада обслужила 242 судна. Создание

участков позволило содержать флот в нормальном состоянии. Однако УТО еще далеко не совершенны. Они не имеют, например, водотливных средств. И вот что получается. Для ликвидации небольшой пробоины в барже достаточно 30 минут, но на откачку воды из этого судна тратится много часов. Обойдется баржа стоит и ждет какой-нибудь пароход, который может произвести откачку. Использование пароходов на такой непроизводительной работе, конечно же, невыгодно. И я считаю совершенно правильным предложение, выдвинутое судоподателями, — выделить специальные теплоходы, оборудовать водотливными средствами.

Нередко суда прибывают к месту погрузки неисправные, с водой. Из-за этого лесовозные баржи недогружаются на 100—200 тонн. У нас на линии занято 50 с лишним барж. Нетрудно подсчитать, во что обхо-

дится государству такая эксплуатация флота.

Особенно нас беспокоит зимний судорожный. Его необходимо улучшить. Сейчас факты убеждают нас в том, что ремонт в преддверии межнавигационный период был сделан плохо. Ослаблен контроль в РОВБах за ремонтом бескомандных судов. С первых же дней навигации обнаружены были серьезные недостатки и брак.

Все мы считаем, что эксплуатация барж без судовых команд полностью себя оправдала и вошла в жизнь. Надо только подумать, как устранить недостатки, и, конечно же, каждому речнику бережливо, по-коммунистически относиться к любому — большому и малому судну.

М. ДЕМИДКИН.

заместитель старшего диспетчера Нарымского эксплуатационного участка Обского пароходства.







