



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ,
28
СЕНТЯБРЯ
1967 года.
№ 228 (13350)

Цена 2 коп.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР от 26 сентября 1967 года

О мероприятиях по дальнейшему повышению благосостояния советского народа

Во исполнение решений XXIII съезда КПСС о дальнейшем повышении материального благосостояния советского народа Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР постановляют:

Осуществить с 1 января 1968 г. следующие мероприятия по повышению благосостояния советского народа:

а) увеличить минимальный размер заработной платы рабочих и служащих всех отраслей народного хозяйства до 60 рублей в месяц.

В этих целях установить рабочим и служащим тарифные ставки и должностные оклады в размере не ниже 60 рублей в месяц, а отдельным категориям работников повысить тарифные ставки и должностные оклады в пределах до 70 рублей в месяц.

Повысить в первом полугодии 1968 г. в среднем на 15 процентов тарифные ставки рабочим-станочникам машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий и цехов во всех отраслях народного хозяйства;

б) ввести коэффициенты к заработной плате рабочих и служащих предприятий и организаций легкой и пищевой промышленности, просвещения, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, науки, культуры и других отраслей народного хозяйства в районах Дальнего Востока и европейского Севера, для которых они в настоящее время не установлены;

в) расширить льготы для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, имея в виду установить очередные процентные надбавки к заработной плате при меньшем стаже работы в этих районах и местностях, предоставлять преимущества в оплате труда рабочих и служащих, занятых на работах во вновь осваиваемых районах, и осуществлять другие мероприятия по расширению льгот для указанных лиц;

г) увеличить до 15 рабочих дней продолжительность отпуска тем рабочим и служащим, которые имеют в настоящее время отпуск общей продолжительностью 12 рабочих дней;

д) продолжить дальнейшее снижение и отмену налогов с заработной платы рабочих и служащих. В этих целях снизить в среднем на 25 процентов ставки налогов с заработной платы до 61 до 80 рублей в месяц;

е) повысить размеры пособий по временной нетрудоспособности рабочим и служащим при стаже работы свыше 8 лет до 100 процентов заработка и при стаже работы от 5 до 8 лет до 80 процентов заработка;

ж) в целях улучшения пенсионного обеспечения:

повысить размеры пенсий инвалидам из числа военнослужащих рядового, сержантского и старшинского состава, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: инвалидам I и II групп на 15 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров) и с 1 мая 1968 г. — минимальный размер пенсии инвалидам III группы с 21 до 30 рублей в месяц;

повысить размеры пенсий инвалидам из числа лиц офицерского, старшего и среднего начальствующего состава, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: пенсии инвалидам I и II групп, исчисленные из должностных окладов (без учета окладов по воинским званиям), — на 25 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров) и с 1 мая 1968 г. — минимальный размер пенсии инвалидам III группы до 40 рублей в месяц;

снизить возраст для назначения пенсий по старости военнослужащим, ставшим инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: мужчинам — с 60 до 55 лет и женщинам — с 55 до 50 лет;

снизить на 5 лет, то есть с 55 до 50 лет, возраст, дающий право на пенсию по старости, работникам отдельных профессий предприятий текстильной промышленности, занятым на работах с повышенной интенсивностью труда;

снизить на 5 лет, то есть с 65 до 60 лет — мужчинам и с 60 до 55 лет — женщинам, возраст, дающий право на пенсию по старости, членам колхозов;

увеличить членам колхозов минимальные размеры пенсий по инвалидности I группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания с 18 до 30 рублей и от общего заболевания с 15 до 25 рублей, по инвалидности II группы — соответственно с 14 до 20 рублей и с 12 до 16 рублей в месяц;

вести пенсионное обеспечение колхозников по инвалидности III группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания;

установить пособие в размере 16 рублей в месяц инвалидам с детства I и II групп, достигшим 16 лет.

Секретарь
Центрального Комитета КПСС
Л. БРЕЖНЕВ.

Председатель
Совета Министров Союза ССР
А. КОСЫГИН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О РАСШИРЕНИИ ЛЬГОТ ДЛЯ ЛИЦ, РАБОТАЮЩИХ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И В МЕСТНОСТЯХ, ПРИРАВНЕННЫХ К РАЙОНАМ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Во исполнение и дополнение к Указу Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1960 года «Об упорядочении льгот для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера» Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Выплачивать всем рабочим и служащим государственных, кооперативных и общественных предприятий, учреждений и организаций надбавку к их месячному заработку (без учета районного коэффициента и вознаграждения за выслугу лет) в следующих размерах:

а) в Чукотском национальном округе и Северо-Эвенском районе Магаданской области, Корякском национальном округе и Алеутском районе Камчатской области, а также на островах Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря) — 10 проц. по истечении первых шести месяцев работы, с увеличением на 10 проц. за каждые последующие шесть месяцев работы. Повысить максимальный размер надбавок в указанных районах и местностях до 100 процентов заработка или до 300 рублей в месяц;

б) в остальных районах Крайнего Севера — 10 проц. по истечении первых шести месяцев работы, с увеличением на 10 проц. за каждые последующие шесть месяцев работы, а по достижении шестидесятипроцентной надбавки — 10 проц. за каждый последующий год работы;

в) в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, — 10 проц. по истечении первого года работы, с увеличением на 10 проц. за каждый последующий год работы.

2. В соответствии со статьей 1 настоящего Указа внести следующие изменения и дополнения в Закон о государственных пенсиях и Закон о пенсиях и пособиях членам колхозов:

1) Изложить статью 9 (после пункта «б») Закона о государственных пенсиях в следующей редакции:

«в) работницы предприятий текстильной промышленности — по списку производств и профессий, утверждаемому Советом Министров СССР, по достижении 50 лет и при стаже работы в этих профессиях не менее 20 лет (независимо от места последней работы);

г) рабочие и служащие — инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте;

1. Снизить с 1 января 1968 года ставки подоходного налога и налога на холостяков, одиноких и малосемейных граждан СССР с рабочих и служащих, получающих по месту

Установить, что надбавки к заработной плате, получаемые рабочими и служащими по состоянию на 1 января 1968 года в процентах к их месячному заработку, не пересчитываются. Дальнейшее начисление надбавок этим работникам производится в соответствии с настоящей статьей.

2. Рабочим и служащим, проработавшим в районах Крайнего Севера не менее 15 календарных лет, а в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, — не менее 20 календарных лет, пенсиям по старости назначать мужчинам — по достижении 55 лет и женщинам — по достижении 50 лет.

3. Сократить продолжительность трудового договора, дающего право на получение льгот, предусмотренных статьей 5 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1960 года «Об упорядочении льгот для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера», с пяти до трех лет.

Предоставлять указанные льготы лицам, прибывшим в эти районы и местности по собственной инициативе, при условии заключения ими трудовых договоров на срок три года, а на островах Северного Ледовитого океана — два года.

Увеличить вдвое единовременное пособие молодым специалистам, направляемым на работу в районы Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, из других районов страны по окончании высших и средних специальных учебных заведений.

4. Выплачивать работникам при условии переаукционирования ими первого трудового договора о работе в районах Крайнего Севера и в местностях, прирав-

ленным к районам Крайнего Севера, единовременное пособие в размере 50 проц. среднемесячного заработка без учета районного коэффициента, вознаграждения за выслугу лет и надбавок за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера.

5. Суммировать членам семьи рабочих и служащих, работающих в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, привлекаемым на сезонные работы в тех же районах и местностях, и женщинам, временно оставшим работу для ухода за детьми дошкольного возраста или по состоянию здоровья, непрерывный стаж работы, дающий право на получение льгот, предусмотренных настоящей статьей.

6. Засчитывать специалистам, работникам, занимающим выборные должности, и другим руководящим работникам колхозов время работы их в колхозах, расположенных в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, в трудовой стаж, дающий право на получение льгот, предусмотренных настоящей статьей.

7. Поручить Совету Министров СССР принять постановление о порядке применения настоящей статьи и внести в решения правительства СССР соответствующие изменения.

8. Настоящий Указ вводится в действие с 1 января 1968 года.

9. Настоящий Указ вносится на утверждение Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума
Секретарь Президиума

Верховного Совета СССР
Верховного Совета СССР

Н. ПОДГОРНЫЙ.
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
26 сентября 1967 г.

Москва, Кремль.
26 сентября 1967 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС, принятое 26 сентября 1967 года

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОВЫШЕНИЮ БЛАГОСОСТОЯНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Заслушав доклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Брежнева Л. И. о разработанных Политбюро ЦК КПСС в соответствии с решениями XXIII съезда партии мерах по дальнейшему повышению благосостояния советского народа,

Пленум ЦК КПСС постановляет: Целиком и полностью одобрить разработанные Политбюро ЦК КПСС меры по дальнейшему повышению благосостояния советского народа.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС, принятое 26 сентября 1967 года

О ПРОЕКТАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1968 ГОД И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1969 И 1970 ГОДЫ И ПРОЕКТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА СССР НА 1968 ГОД

Одобрить в основном проекты Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1968 год и планов развития

народного хозяйства СССР на 1969 и 1970 годы и проект Государственного бюджета СССР на 1968 год.

Встреча советских руководителей с Мохаммедом Айюб Ханом

26 сентября состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного и Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с Президентом Пакистана фельдмаршалом Айюб Ханом.

Во время встречи были продолжены переговоры, проходившие в обстановке открытости и взаимопонимания.

В ходе переговоров были обсуждены проблемы, представляющие интерес для обеих стран, а также вопросы дальнейшего развития советско-пакистанских отношений.

(ТАСС).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ ПЕНСИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Повысить размеры пенсий инвалидам из числа военнослужащих рядового, сержантского и старшинского состава срочной службы, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: по инвалидности I и II групп на 15 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров), по инвалидности III группы — минимальный размер пенсии с 21 до 30 рублей в месяц.

Снизить инвалидам из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, возраст, дающий право на пенсию по старости: мужчинам с 60 до 55 лет, жен-

щинам с 55 до 50 лет. Снизить работникам отдельных профессий предприятий текстильной промышленности возраст, дающий право на пенсию по старости, с 60 до 55 лет, а женщинам с 60 до 55 лет, а женщинам, родившим пять или более детей и воспитавшим их до восьмилетнего возраста, — с 55 до 50 лет.

Повысить членам колхозов минимальные размеры пенсий по инвалидности вследствие трудового увечья или профессионального заболевания: инвалидам I группы до 30 рублей, инвалидам II группы до 20 рублей; по инвалидности вследствие общего заболевания: инвалидам I группы до 25 рублей, инвалидам II группы до 16 рублей в месяц.

Вести пенсионное обеспечение членов колхозов по инвалидности III группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания.

2. В соответствии со статьей 1 настоящего Указа внести следующие изменения и дополнения в Закон о государственных пенсиях и Закон о пенсиях и пособиях членам колхозов:

1) Изложить статью 9 (после пункта «б») Закона о государственных пенсиях в следующей редакции:

«в) работницы предприятий текстильной промышленности — по списку производств и профессий, утверждаемому Советом Министров СССР, по достижении 50 лет и при стаже работы в этих профессиях не менее 20 лет (независимо от места последней работы);

г) рабочие и служащие — инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте;

(Окончание на 3-й стр.)

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ЮБИЛЕЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ОПТИМИЗМ НА ПОДПОРКАХ

Четвертого августа этого года в «Красном знамени» была опубликована корреспонденция «На постройке — оптимизм». Редакция была тревогу по поводу неуловительного строительства асфальтобетонного завода в Томске. В частности, отмечались недостатки в комплектации строящегося предприятия оборудованием. Не знаем, читали или нет упомянутую корреспонденцию руководители треста «Томскпромстрой». Но факт остается фактом: руководители треста избрали позицию замалчивания. Какие меры приняты для форсирования строительства, монтажа оборудования, заместитель управляющего трестом В. С. Гольдштейн не стал пугать ответом редакции.

Может быть, на этой важной стройке дела пошли значительно лучше, недостатков устранены? Нет, этого утверждать нельзя. Стройку сейчас «лихорадит», как никогда.

Об этом следует рассказать подробнее. Работники строительного управления № 4, надо признать, нечужды для последнего времени. Первоначальная отделка произведена в административно-бытовом здании. Построены котельная, склад горюче-смазочных материалов, станция перекачки конденсата, мазутонасосная. Готовы пожарный водоем, фундаменты под битумно-

вильные и смесительные установки. Сооружаются цех минерального помола, битумохранилище, склад песка.

Стройуправление пока справляется с освоением средств. Мы говорим «пока», потому что сейчас дела на объекте пошли намного хуже. Если не поправить их, никакой и речи не может быть об успешном выполнении программы в будущем.

Строители обещали сдать в строй первую очередь предприятия на 30 тысяч тонн продукции к 7 ноября. Но такой оптимизм оказался на подпорках. Очень уж много «шпильки», мешающих работам строителей и монтажников, оказалось с самого начала. 150 человек, занятых на стройке, загружены работой не в полную меру.

...Склад песка и гравия. Здесь строятся подземные тоннели протяженностью около 350 метров. Выставлены арматура, опалубка. Однако когда здесь закончатся бетонные работы, сказать трудно. Стройка уже второй месяц испытывает бетонный голод.

Чтобы закончить работы на всех объектах, строителям потребуется полторы тысячи кубометров бетона. В прошлом месяце его было завезено всего 380 кубометров, а за две декады сентября — 112 кубометров.

Из-за отсутствия бетона сдерживается окончание работ на золо-

удалении, битумохранилище. Не за горами зима. Важно до ее наступления уплотнить подготовленные объекты, чтобы в холодное время создать нормальные условия для труда. По праву поэтому котельную можно считать объектом № 1. Здание под нее готово. Сейчас здесь работают монтажники из «Сибнефтехиммонтажа».

— Не работа, а времяпрепровождение, — досадуют они. — Металла, труб разных диаметров нет, из оборудования не хватает двух экономайзеров, насоса, шнековой дробилки, фильтров, водяного подогревателя.

В котельной установлены два котла, но один из них разуконплектован — без точки. Как и полтора месяца назад, кубинский институт «Гипро-нефтехим» сдерживает выдачу проекта на дымовую трубу. А без нее и котельная не котельная.

Строители, согласно проекту, начали подготовку фундамента под 25-тонные автомобильные весы. Но вскоре уже названный институт сообщил: завод-поставщик 25-тонных весов не изготовляет, а только 30-тонные. Фундаменты давно бы пора переделывать, но проект на него институт так и не присылает.

Уже прошли все сроки окончания строительства цеха минерального помола. Здесь перекрыты только подстанции. Работы сдер-

живаются из-за отсутствия крана с длиной стрелой, с помощью которого можно было бы смонтировать 18-метровые железобетонные фермы.

Отсутствие крана тормозит монтаж сборного железобетона и на битумохранилище.

Большая работа предстоит по планировке территории завода. Нужно вынуть 16 тысяч кубометров грунта и столько же подсыпать. Эта работа еще не началась: на стройке нет бульдозеров, скреперов.

Давно ведутся разговоры о строительстве железнодорожных подъездных путей. Завезены рельсы, шпалы, есть проект, но нет только одного — работы по сооружению путей.

На сооружении асфальтобетонного завода из субподрядчиков должны быть заняты «Спецстрой», «Сибнефтехиммонтаж», «Сибэлектро-монтаж», «Сибпромпострой». Из этих организаций работают сейчас только «Сибнефтехиммонтаж» и «Спецстрой». Представители остальных эпизодически появлялись на стройке и исчезают тут же.

Меленькую услугу оказывают пусковому объекту работники объединения предприятий строительных материалов. Они поставляют непростые изделия. Каждое из них приходится переделывать,

подгонять, на что уходит много времени. Еще хуже, когда оконные проемы «подгоняют» под деревянные блоки, снимая несколько слоев кирпича...

Плохо обеспечивается стройка арматурой. На складе песка и щебня 80 тонн ее заменили непроектной, а остальные 100 тонн еще не завезены.

Не исцеляет оптимизма положение с поставкой оборудования. В этом отношении отдел главного механика, снабженный трестом «Томскпромстрой» — большие долги перед стройкой. Для цеха минерального помола не завезены три шаровые мельницы. Смонтирована «Сибнефтехиммонтажом» 70-метровая эстакада. Однако к ней нет транспортеров. Оборудование для вентиляции, трубы, насосы не завезены для мазутонасосной. Для станции перекачки не поставлены конденсаты, насосы. Не изготовлено много и другого оборудования.

Пусковая стройка находится сейчас в глубоком прорыве. Требуется неотложное вмешательство руководителей Томского управления строительством, треста «Томскпромстрой», который, кстати, является не только подрядчиком, но и заказчиком. Пока не будут устранены указанные выше недостатки, не может быть и речи о пуске завода в назначенные сроки. Надеемся на то, что, заражаясь логичным оптимизмом — не выход из положения.

Г. ГОНЧАРОВ,
прораб СУ-4 треста «Томск-промстрой».

В. ПОНОМАРЕВ,
бригадир «Сибнефтехиммонтажа».

Г. КОЛБИН,
наш корр.

Сообщение ТАСС «Космос-180» в полете

26 сентября 1967 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-180».

На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Спутник выведен на орбиту с параметрами: начальный период обращения 90,1 минуты; максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 370 километров; минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 212 километров; наклонение орбиты 72,9 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиопередатчик, работающий на частоте 19,995 мегагерца, радиосистема для точного измерения элементов орбиты; радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.



В Курске создается крупный комплекс химического текстиля и трикотажа. Возводится фабрика технических тканей, готовящая к пуску комбинат трикотажный комбинат — один из самых мощных в Европе.

Эти предприятия будут снабжать пряжей Курский комбинат синтетических волокон. Фабрикант большой химии освоил массовый выпуск лавсана, налаживает изготовление шелка и штапель из полипропилена, работают две очереди капронового производства. Из синтетических волокон можно делать негниющие легкие ткани и сетки, синтетические ковры, чулочные ткани для мужских рубашек, корд для автопокрышек, бельтинг — основу для транспортных лент.

НА СНИМКЕ: ткацкий цех производства капроновой кордовой ткани. Фото О. Сизова. (Фотохроника ТАСС).

ЛИТЕРАТУРА НАРОДОВ РОССИИ СЕГОДНЯ Пленум правления Союза писателей РСФСР

На 63 языках создается многонациональная литература Российской Федерации, и каждый из ее народов обогащает художественное творчество республики своей культурой, своим опытом и традициями, своим национальным цветом. Об этом говорил, открывая 26 сентября пленум правления Союза писателей РСФСР, председатель правления Леонид Соболев.

За 50 лет существования первого в истории государства трудящихся, основанного Лениным и ведомого Коммунистической партией, сказал он, родилась, выросла и окрепла литература, качественно новая, отличительными чертами которой стали глубочайшая идея, оптимизм, многонациональность. За полстолетие она создала целый мир образов и характеров, целую историю событий и ситуаций, отразивших жизнь нашего государства. Факт существования такой литературы — одна из побед Великого Октября.

Пленум, открывшийся в Центральном Доме литераторов в преддверии 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции, посвящен теме: «Героические традиции, патриотизм и интернационализм советской литературы». С докладом выступил секретарь правления Союза писателей РСФСР В. Панков.

— Наш пленум, — сказал он, — проходит в канун великого праздника, и поэтому вполне естественно, что в центре внимания мы ставим главные черты и качества советской литературы: ее партийность и народность, воплощение в ней героических, революционных традиций народа, социалистического патриотизма и интернационализма. Эти качества со всей очевидностью говорят о прогрессивной роли советской литературы в современном мировом искусстве, о жизненности социалистического реализма, о действительности ее гуманизма.

Анализируя огромный 50-летний опыт литературного творчества, докладчик затронул многие аспекты развития многонациональной советской литературы, остановился на теоретических вопросах, связанных с пониманием роли и предназначением литературы. Участники пленума — представители литературы народов Российской Федерации — своими выступлениями в прениях дополнили и проиллюстрировали многие положения доклада. (ТАСС).

Москва, 26 сентября.

СПУТНИК АВТОЗАВОДОВ

Он строится неподалеку от горьковского автогиганта. Новый завод станет основным поставщиком крупных и средних штампов, а также разнообразных прессформ для производства автомобильных деталей.

Впервые в Советском Союзе новое предприятие осваивает выпуск крупных 30-тонных прессформ, способных работать при температуре 700 градусов и давлении в 300 атмосфер. (ТАСС).

«ЗАКИПАЕТ» ВОДА, ПОЛОНЕННАЯ СЕТЬЮ

Фоторепортаж

В ДВАДЦАТИ километрах от Каргаска вверх по Оби живописно раскинулись Мизуркинские стреловые пески. Любят здесь работать рыбаки. Нельма, осетр, стерлядь, щука почти всегда встречаются в сетях. Два бригады гослова Каргасинского рыбхоза, возглавляющие опытные промысловики К. Жданов и А. Фатеев. В августе и сентябре на Мизуркинских песках выловлено более 350 центнеров ценной рыбы.

— Бывает, за одно пригонение каждая бригада добывает по полтора-два центнера, — говорит техник Ю. Гаврилов. — Сейчас вода в реке прибывает. В такой обстановке бывают просчеты даже у опытных рыбаков. Но на эти бригады можно положиться. Не подведут. Выполнят обязательство добыть 650 центнеров рыбы.

Фотоаппарат зафиксировал минуты из жизни бригады А. Фатеева. На одном снимке — напряженные фигуры рыбаков И. Навашкина, В. Вагайцева и Е. Бардакова. Что принесет невод на этот раз? Но вот «закипает» вода... — Хорошо, центнера два, — глухо басит рыбак, довольные очередной удачей. Небольшой юркий

катерок уходит вверх по реке для очередной притонения сетей.

Время от времени осевший глубоко в воде нагруженный доотказа катерок подползает к баржам, где рыба обрабатывается. Отсюда она отправляется на приемный пункт. На другом снимке — приемщик В. Игдеев показывает рабочим на сортировке десятикилограммовую утку.

— Надежны сети рыбаков. Даже такая зубастая не ушла, — говорит он.

Да, надежны не только сети, но и мозолистые руки рыбаков, перевыполнившие свой обязательство.

Текст и фото Ю. Вавилова.



АДРЕС НОВОСТЕЙ — БАКЧАРСКИЙ РАЙОН

ЗА МИЛЛИОН ПУДОВ
Земледельцы района решили порадовать Родину в юбилейном году замечательным подарком. Они обязались продать государству миллион пудов бакчарского хлеба — в два с половиной раза больше, чем предусмотрено планом-заказом. Большой вклад в бакчарский миллион внесли члены сельхозартели имени Калинина и имени Кирова, выполнившие план-заказ продажи хлеба государству на 385 процентов.

В ближайшие дни обязательно будет завершено. Такого количества зерна район не продавал еще с момента его организации.

РАБОТНИКИ КУЛЬТУРЫ — ЮБИЛЕЮ
Как лучше оформить клуб, библиотеку в дни празднования 50-летия Советской власти? Этот вопрос обсуждался на состоявшемся в райкоме партии семинаре заведующих сельскими клубами и библиотеками. С докладами выступили работники райкома партии и райисполкома. Участники семинара обменялись опытом, получили консультацию по праздничному оформлению сел и деревень.

ЛЕСА НОВОСТРОЕК
Они видны во всех уголках Бакчарского района. В райцентре завершается закладка фундамента кирпичного завода мощностью в 8 миллионов штук кирпича в год. В колхозах возводятся 22 крупных производственных объекта, большинство которых войдет в эксплуатацию к 7 ноября. На дачах едких механизированных коронников в сельхозартели «Россия». В четырех колхозах скоро распахнут двери новые клубы.

НОВЫЕ КЛАССЫ МУЗЫКАЛЬНОЙ ШКОЛЫ
30 учащихся приняла в этом году Бакчарская детская музыкальная школа. В ней открыт новый класс — домры. С 1 октября начинает работать вечернее отделение для взрослых, которое будет готовить специалистов по классам баяна, аккордеона, фортепиано.

ПОБЕДА БАКЧАРЦЕВ

В Бакчаре прошел полуфинальный матч на кубок областного совета ДСО «Урожай» по футболу среди команд северной зоны. Встретились лидеры этой зоны, спортсмены Колпашевского и Бакчарского районов. Счет открыли колпашевцы.

Однако еще поперек хозяев поля сумели трижды забить мяч в ворота противника.

Во второй половине бакчарцы продолжали наступать и забили еще два гола, на которые гости сумели ответить лишь одним. Победив со счетом 5:2, бакчарцы вышли в финал и сегодня встретятся с футболистами Томского района.

НОТ: ПРОБЛЕМЫ, РАЗМЫШЛЕНИЯ, ПРАКТИКА

Не вывеска, а суть дела

Недавно Центральный Комитет КПСС принял постановление о научной организации труда. На примере Свердловской области и города Рыбинска в постановлении утверждается большая роль НОТ в повышении эффективности производства. Взглянем, что делается на томских предприятиях в этом направлении.

Промышленность города успешно справляется с юбилейными обязательствами. И если растет производительность труда, если с каждым днем повышается культура производства, то во всем этом уже заметную роль играет совсем молодая заводская служба НОТ. Сейчас в городе одно за другим возникают и набирают силы подразделения НОТ на предприятиях Томска.

На предприятиях Томска сегодня работают 17 бюро, две лаборатории и два отдела научной организации труда. Бюджетностью и целеустремленностью отличаются бюро НОТ на заводах «Сибэлектромотор» и «Сибэлектромотор». Бюджетностью и целеустремленностью отличаются бюро НОТ на заводах «Сибэлектромотор» и «Сибэлектромотор». Бюджетностью и целеустремленностью отличаются бюро НОТ на заводах «Сибэлектромотор» и «Сибэлектромотор».

В Ленинском районе подразделения НОТ малочисленны и не укомплектованы людьми с хорошей инженерной квалификацией. На подчиненном заводе в отделе научной организации труда по штату семь человек, практически — всего четыре. Из них только двое с высшим образованием. На заводе резинового обуви и на лесоперерабатывающем комбинате служба НОТ представлена всего одним человеком. Можно назвать предприятия (свинчатая и карандашная фабрики и некоторые другие), где в службе НОТ вообще никого нет. Несколько лучше, но также небогато укомплектовано и на предприятиях Кировского района. Ясно, что дело не может оставаться в таком положении. Тут должны сказаться свое слово и общественность предприятий, и администрация.

Сейчас директора и главные инженеры в своем подавляющем большинстве уделяют службе НОТ очень мало внимания, несерьезно относятся к ее укомплектованию кадрами, помогают новичкам от случая к случаю. И тем самым обрекают работу на внедрение планов на стихийность и самодеятельность.

Даваясь возмем один из лучших наших заводов — манометровый. Его давно преобразовали за последние несколько лет. Производство приборов находится на неплохом уровне автоматизации и механизации, повысилась культура труда. И дальнейший подъем зависит от широкого применения методов НОТ. Однако ни директор тов. Пушныных, ни главный инженер тов. Хохлов пока не удостоили службу НОТ пристального внимания. Два штатных инженера сейчас пытаются наладить эту работу.

Мало внимания уделяют новой службе и руководители завода «Томкабель». Вещ план НОТ здесь не представляет систематизированной и комплексной разработки. Он составлен из мероприятий, вытекающих из административных поручений руководителей завода. Работники бюро НОТ не могут сосредоточиться на своей основной работе. Одного из них перевели в цех, другому на длительное время поручили должность секретаря заводского комитета ВЛКСМ.

На большинстве заводов работники НОТ находятся в составе отделов труда и зарплаты. Тем самым новая служба не приобретает самостоятельного

значения и занимается или экономическими расчетами, связанными с реформой, или расчетами перехода на пятидневку, или любой другой работой, подчас далекой от научной организации труда. Самостоятельности мешает и отсутствие на целом ряде предприятий помещений для службы НОТ. Таким образом, нормальные условия для работы — еще один важный вопрос, который нужно решить.

Выводу новой службы на самостоятельную орбиту препятствует отношение некоторых руководителей к ее организации. Они смотрят на НОТ, как на второстепенное дело, а следовательно, обременяющее. И поэтому они пытаются подменить организацию службы вывеской. Эти попытки заведомо никому не принесут. Научная организация труда становится частью современных производственных процессов. Тот, кто заботится о вывеске, а не о сути дела, лишь тормозит назревшее внедрение НОТ в производственные процессы производства.

Бюро горкома КПСС потребовало от таких руководителей в корне изменить свое отношение к важному делу. Вопросы НОТ — неотъемлемая часть управления производством. Надо создать все условия для успешной работы службы НОТ, не рассматривая штатное расписание.

Намечено широко привлечь общественность к работе творческих групп, цеховых и заводских советов по составлению планов НОТ и их внедрению в производство. Было также признано необходимым, чтобы по мере появления новой техники и технологии происходило в полном соответствии с планами научной организации труда.

Особенно велика при этом роль партийных организаций. На тех заводах и фабриках, где они стоят в стороне, НОТ не имеет никакого существования. Сюда относятся и предприятия связи, транспорта, управления «Томскэнерго», строительные организации. Специальные заседания и собрания по этому вопросу, повседневно руководство коммунистов могут воспитать правильное понимание значения НОТ.

Опыт Свердловской областной и Рыбинской городской партийных организаций — ориентир, с помощью которого можно изменить существующее положение. Томские производственные коллективы должны внимательно изучить передовой опыт и наметить действенные меры по широкому внедрению научной организации труда. Систематический контроль, обследование и обмен опытом, творческие командировки и, наконец, выполнение планов НОТ как один из пунктов обязательств — эти формы помогут. Возникнут и десятки других. Они обеспечат и суть дела — переход к научной организации труда и высокие технико-экономические показатели на ее основе.

М. КОРОВКОВ,
заведующий промышленно-транспортным отделом Томского горкома КПСС.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О дальнейшем улучшении пенсионного обеспечения

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

мужчины — по достижении 55 лет и при стаже работы не менее 25 лет;

женщины — по достижении 50 лет и при стаже работы не менее 20 лет.

Работники и служащие, предусмотренные в пунктах «а» и «б» настоящей статьи, имеют право на пенсию по старости на льготных условиях, если не менее половины стажа, необходимого для назначения им этой пенсии, приходится на соответствующие работы, дающие право на пенсию на льготных условиях (независимо от места последней работы).

2) Изложить часть четвертую статьи 39 Закона о государственных пенсиях в отношении минимальных размеров пенсий по III группе инвалидности в следующей редакции: «...по III группе — 30 рублей».

3) Дополнить статью 44 Закона о государственных пенсиях частью второй следующего содержания:

«Пенсии инвалидам I и II групп, исчисленные по статье 39, в том числе с применением статьи 41 и части первой настоящей статьи, включая минимальные, повышаются на 15 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров пенсий)».

4) Дополнить статью 49 Закона о государственных пенсиях частью второй следующего содержания:

«Пенсии инвалидам I и II групп, назначаемые по статье 45, в том числе с применением статьи 47 и части первой настоящей статьи, повышаются на 15 рублей в месяц».

5) Изложить статьи 6, 7, 9, 11 Закона о пенсиях и пособиях членам колхозов в следующей редакции:

«Статья 6. Право на пенсию по старости имеют члены колхозов:

мужчины — по достижении 60 лет и при стаже работы не менее 25 лет; женщины — по достижении 55 лет и при стаже работы не менее 20 лет;

инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте; мужчины — по достижении 55 лет и при стаже работы не менее 25 лет; женщины — по достижении 50 лет и при стаже работы не менее 20 лет».

«Статья 7. Женщины — члены колхозов, родившие пять или более детей и воспитавшие их до восьмилетнего возраста, имеют право на пенсию по старости по достижении 50 лет и при стаже работы не менее 15 лет».

«Статья 9. Право на пенсию по инвалидности члены колхозов имеют в случае наступления инвалидности I или II группы (независимо от причины инвалидности), а также инвалидности III группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания».

Председатель Президиума
Секретарь Президиума

Москва, Кремль.

26 сентября 1967 г.

ного заболевания».

«Статья 11. Пенсии по инвалидности членам колхозов назначаются в следующих размерах: инвалидам I группы — 50 процентов, инвалидам II группы — 40 процентов, инвалидам III группы, вследствие трудового увечья или профессионального заболевания — 40 процентов с заработной платы до 50 рублей и сверх того 25 процентов с остальных заработков».

В случаях инвалидности I и II групп вследствие трудового увечья или профессионального заболевания пенсии, исчисленные по установленным выше нормам, повышаются на 20 процентов.

Минимальные размеры пенсий устанавливаются: по инвалидности вследствие общего заболевания по I группе — 25 рублей, по II группе — 16 рублей; по инвалидности вследствие трудового увечья или профессионального заболевания по I группе — 30 рублей, по II группе — 20 рублей, по III группе — 12 рублей в месяц.

Максимальные размеры пенсий по инвалидности устанавливаются на уровне максимальных размеров пенсий по инвалидности, предусмотренных Законом о государственных пенсиях для рабочих и служащих, по состоянию проживающих в сельских местностях и связанных с сельским хозяйством».

6) Изложить пункты 2 и 3 статьи 12 Закона о пенсиях и пособиях членам колхозов в следующей редакции:

«2) Отец, мать, жена, муж, если они достигли возраста: мужчины — 60 лет, женщины — 55 лет, либо являются инвалидами I или II групп».

3) Дед и бабушка, если они достигли возраста соответственно 60 и 55 лет, либо являются инвалидами I или II групп, при отсутствии лиц, которые по Закону обязаны их содержать».

7) Изложить часть первую статьи 16 Закона о пенсиях и пособиях членам колхозов в следующей редакции:

«Пенсии исчисляются из среднего месячного фактического заработка за работу в колхозе за любые 3 лет подряд (по выбору обратившегося за пенсией) из последних 10 лет перед обращением за пенсией».

3. Настоящий Указ вступает в действие с 1 января 1968 года, а в части повышения минимального размера пенсий — с 1 января 1968 года.

4. Совет Министров СССР внести в решения правительства СССР соответствующие изменения, вытекающие из настоящего Указа.

Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

СООБЩЕНИЯ из-за РУБЕЖА

К ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЕ

ДЕЛИ, 26 сентября. (ТАСС).

Индийская общественность готовится торжественно отметить 50-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. В столице Индии Дели состоялось заседание Делийского комитета по подготовке к празднованию этой знаменательной даты. В состав комитета входят видные политические, государственные и общественные деятели Индии.

«Победоносная Октябрьская социалистическая революция, —

указывается в приветственном заявлении комитета, — стала источником большой надежды для народов всего мира в их борьбе за национальную независимость. Эта революция вдохновляла индийский народ в его борьбе против британского империализма, за свободу».

Комитет призвал индийскую общественность бороться за дальнейшее укрепление дружбы и сотрудничества между народами Индии и СССР.

К КИТАЙСКО-ИНДОНЕЗИЙСКИМ ОТНОШЕНИЯМ

ПЕКИН, 26 сентября. (ТАСС).

Министерство иностранных дел КНР в ноте, переданной индонезийскому посольству в Китае, объявило временное прекращение в делах Индонезии в КНР и второго секретаря посольства нежелательными лицами и потребовало,

чтобы они покинули территорию Китая не позднее 29 сентября, сообщает агентство Синьхуа.

В ноте отмечается, что отношения между двумя странами поставлены «на грань разрыва».

НОВЫЕ АГРЕССИВНЫЕ ПЛАНЫ

ВАШИНГТОН, 26 сентября. (ТАСС). О наличии плана посылки небольших контингентов южновьетнамских войск в Лаос под предлогом преследования «проникновения» из Северного Вьетнама в Южный сообщают из Сайгона обозреватели газеты «Вашингтон пост» Эванс и Новак.

Из этого сообщения явствует, что посылка в Лаос групп солдат — это лишь первая стадия

плана, за которой может быстро последовать отправка из Южного Вьетнама крупных воинских частей. В связи с этим «потребовалось бы строительство вблизи границы с Лаосом авиабаз, способных принять транспортные самолеты «С-130», пишут обозреватели.

Эванс и Новак отмечают, что эти планы уже обсуждались с послом США в Лаосе У. Салливаном.

ВОЙСКА ФОРСИРУЮТ ДНЕПР

Военные учения Советских Вооруженных Сил

Утром 26 сентября наступающие дивизии «восточных» стрелочных маневров вышли к Днепру и с хода форсировали его на широком фронте. Если мыслить масштабы минувшей войны, при самых благоприятных условиях на это потребовалось бы несколько суток.

Преодоление могучей реки в предельно короткие сроки — соединение боевых порядков и сразу вступили в «бой» с войсками «западных». Самая новая и совершенная техника, которую использовали войска первого эшелона наступающих, дает возможность преодолеть крупные водные преграды, не замедляя общего темпа наступательных действий.

Форсирование реки мотострелковыми частями было осуществлено на плавающих вездеходах, охвачен в броне. Эти боевые машины не имеют тех равных по проходимости и универсальности. Они одинаково хорошо идут по бездорожью, болотам и снегу, способны служить отличным средством переправы войск.

Форсирование Днепра осуществилось под надежным при-

крытием артиллерийского и минометного огня. Широко использовались бомбардировочная авиация, а для быстрого поражения огневых точек «западных» было применено тактическое ракетное оружие.

Части и соединения второго эшелона наступающих войск для преодоления полноводной реки применяли тяжелые понтоны, самоходные гусеничные паромы и плавающие бронеэскадроны различных типов. Эти средства позволили «восточным» преодолеть могучий Днепр и быстро развернуть активные наступательные действия на его противоположном берегу.

Войска «западных» бросили крупные силы к плацдарму, захваченному наступающими частями, чтобы завлечь инициативу в этом районе и отбросить обратно за Днепр войска, действующие на Черниговском направлении.

Тогда командование «восточных» быстро ввело в действие свои резервы. В глубину оборо-

ны «западных» вертолетный десант был доставлен мотострелочный полк. На соединение с ним бросились передовые части наступающих войск.

Таким образом, форсирование — наиболее сложная задача войск на учениях Белорусского, Киевского, Прикарпатского и ряда других военных округов — успешно проведено в сжатые сроки. Чтобы следить за ходом операций учений «Днепр», нами приняты от заки до глубокой ночи почти непрерывно переключаться на обширной территории.

Учения войск разворачиваются все шире. Дивизии движутся уже на нескольких направлениях.

Темпы развития боевых операций непрерывно возрастают. Войска демонстрируют овладение всеми видами боевой техники, умело применяют различные арсеналы сил и средств для выполнения задач, поставленных перед ними командованием.

Наблюдая за ходом учений «Днепр», воочию убеждаешься,

П л е н у м Ц К Коммунистической партии Чехословакии

ПРАГА, 26 сентября. (ТАСС).

Сегодня в Праге начался пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии.

С докладом о развитии народного хозяйства и жизненном уровне в нынешнем году выступил секретарь ЦК КПЧ Л. Штругал.

Кандидат в члены президиума ЦК КПЧ, секретарь ЦК КПЧ Ш. Садовский выступил с докладом о подготовке выборов в нацио-

нальные комитеты, в Словацкий национальный совет и в Национальное собрание ЧССР.

По общим докладам развернулась дискуссия.

Секретарь ЦК КПЧ В. Коуцник сделал на пленуме сообщение об актуальных международных проблемах и внешнеполитической деятельности КПЧ.

Пленум ЦК КПЧ продолжит завтра свою работу.



Центральная улица Тегерана — столицы Ирана.
(Фото Аджерпресс—ТАСС).

ПАССАЖИР «ТРАНСПОРТ» АВТОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕКОСЫ ПЯТЬ ДНЕЙ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ ЛИНИЯХ

Как организованы автобусные перевозки и обслуживание пассажиров на междугородных трассах? Вот что видел, слышал, заметил наш корреспондент за пять дней своего путешествия по автобусным магистралям области.

Балаган на колесах

Задолго до отхода автобуса со всех сторон села Подгорного люди спешат к автобусной остановке. Проходит час. Автобуса нет. Пассажиры кто как могут коротают томительное время ожидания. Правду люди говорят: «Ждать да дожидаться — хуже всего». Кто дремлет, сидя на чемодане, кто разглядывает всевозможные рисунки и надписи, наклеенные на стенах будки, громко именуемой автовокзалом. Кто с любопытством смотрит на женщину, играющую на гитаре, и мужчину в кожаном реглане, пытающегося пуститься в пляс. Оба они пьяны.

— Неужели и эти с нами поедут? — Конечно, нет! Не положено возить таких даже на лошадах, — ответила женщина и... оплилась.

Шофер автобуса № 48-83 Алексей Печенкин не только посадил людей, но и окружил их заботой и вниманием. Была осталась позади околица Подгорного, как в автобусе началось бражничанье. За неимением стакана по рукам заходили деревянные ложки с водкой. Когда растаял зов выброшенной за окно опорожненной бутылки, шофер затормозил. Ну, думаю, сейчас не сподобится нарушителям порядка. Но водитель оказался любителем острых ощущений и мщенато балагачного искусства. Пересадил поближе к себе девушку с гитарой, водитель распорядился начать концерт, который не прекращался до самого Бундюра. Чего только не втикнувал в уши пас-

сажиров хмельной дуэт! А когда дело дошло до «гопца-дрица», не выдержал и шофер: распорос воздух повисшими и забыв про баранку, стал азартно бить в ладоши.

В Высокоярском пьянства в регламенте побед в магазинах, и пассажиры ждали, когда он, петляя, как зацеп, вернется с новой бутылкой. А что же шофер? Он даже в пути останавливался, когда у пьяницы появилось желание влить в себя очередную порцию.

— Пей поживей — двигать надо, — поспевался он. — А то на ходу едешь зубы о бутылку разобьешь.

И ни слова в ответ на плачущую материнскую, которую извергал из себя от Подгорного до Вакчара гуляка.

Алексей Печенкин — шофер Бакчарского автопарка — по словам зам. секретаря партганизации этого хозяйства И. А. Пункиной, за выпивку, грубого его уже отстранили от работы, наказавали. Последнее «наказание» — перевод Печенкина с большого автобуса на маленький.

Но от этого ему ни жарко, ни холодно. И уж, во всяком случае, не накладо, а наоборот.

Садил он в Крыловке девчужку. Взял с нее двадцать копеек, не дав билета. В Высокоярском дело обернулось уже рублями, когда Печенкин рассчитал трех сошедших там пассажиров. Не побрезговал он и билетами, предложенными ему какой-то сердобольной старушкой, с улыбочкой подмигнув ей: «Давай-давай! Стой! Стой!» Чистого ума осели в кармане калымичина и деньги, взятые за проезд пассажиров от Высокоярского до Печенки.

Сами себе командиры

Может быть, факт с Печенкиным — досадное исключение из

практики работы междугородных трасс? К сожалению, нет. На протяжении пятидневного путешествия я был свидетелем многочисленных случаев недисциплинированности шоферов, безразличного отношения к обслуживанию пассажиров со стороны тех, кому по долгу службы положено заботиться об этом.

Жители Подгорного только по слухам знают, что автобус на Гореловку отправляется в 8 часов утра. Письменных или печатных сведений об этом в райцентре нет. 5 сентября я был на остановке в 7 часов 50 минут утра. Прошел час, автобуса нет. Звоню начальнику филиала Бакчарского автохозяйства в Подгорном И. Д. Тюменцеву, спрашивая, в чем дело.

— Шофер Широков выехал на линию еще в 7 часов 45 минут, — сообщает он. — Но, наверное, забрал подоспевших пассажиров и уехал.

Вот так. Оказывается, водитель самовольно распоряжается автобусом и сам себе устанавливает время выезда на линию. А 4 сентября движение на обслуживаемых филиалом Бакчарского АТХ линиях вовсе было сорвано: вышел из строя бензонавигатор, а тов. Тюменцев не позаботился организовать заправку автобусов иным способом.

Когда кому вздумается, отправляет шоферы из Крыловки. У кассы автовокзала вышено напаранное на клочке бумаги и никому не подписанное расписание. Но его никто не придерживается. Кассир А. С. Васильева говорит: — У нас расписание меняется чуть ли не каждый день. Шоферы его не соблюдают, хотя премии за соблюдение графика получают.

Так оно и есть. 4 сентября шофер Литвинов отправился в Шегарку раньше времени. Пять пассажиров из-за этого не смогли уехать. В 15 часов 15 минут вместо трехшел автобус из Бакчара в Томск шофер В. Вяткин. Шофер автобуса № 05-01 в Бакчае не остановился, хотя по расписанию он там должен был остановку сделать.

«Долго искал я расписание в Молчановке. И нашел. Целых два. То что около столовой райпотребсоюза, составлено еще на зиму 1966 года. Неподалеку от него висит на столбе еще одно расписание. Незнаете, когда и на какой срок оно введено и действует ли сейчас. В помещении автовокзала с. Мельникова, под боком с контролером Шегарского автохозяйства, вывешено расписание, составленное на лето... 1966 года.

На всей девятикилометровой трассе, пересекающей территорию шести районов области и проходящей через полсотни с лишним населенных пунктов, ни на одной промежуточной остановке нет ни графиков, ни расписания движения автобусов.

Подавляющее большинство автобусов курсирует без рейсовых номерных знаков и трафаретов с указанием маршрута. Вот и мучаются пассажиры от одного автобуса к другому, таская за собой нелегкую дорожную поклажу.

Интересно отметить, что начавшаяся вся эта безалаберщина на автовокзале областного центра. Так сказать, «столичные» водители показывают личный пример своим провинциальным собратьям. 2 сентября касса Томского автовокзала продала билеты на авто-

бус № 43-25 Томск—Шегарка согласно количеству «посадочных мест». Но пассажиров в нем оказалось куда больше. Вместо того, чтобы высидеть безбилетников, шофер стал тут же продавать билеты сам. Автобус не только не вез пассажиров, но и ушел, взяв 70(!) человек вместо 33-х. Лишние ехали до Нелюбиной, селоватова, Кайдаловки. Между тем они могли бы уехать на автобусах Томск—Рыболово, Томск—Поросино, Томск—пос. Деревянский.

Увы, касса, а не удобства пассажиров думал и шофер автобуса № 21-08, следовавшего до Крыловки. В Шегарке он продал сверх нормы тринадцать билетов, что касса автовокзала продала на его автобус билеты полностью еще за два часа до отправления. Люди вынуждены были ехать в Шегарку по трассе, шофер Паутов вообще не имел права отправляться в рейс на этом автобусе, так как машина непригодна для перевозки пассажиров: в ней не хватало трех боковых стекол. Вот и дрались по его вине три с половиной часа сорок человек.

Шофер — полновластный хозяин автобуса в рейсе. И, как всякий хозяин, он обязан следить не только за тем, чтобы ли стекла в машине. Он должен руководить посадкой пассажиров на остановки, заботиться о соблюдении порядка в пути. Сделать это нетрудно. Пассажиры всегда помогут обуздать нарушителя общественного порядка. Но за время своего пятидневного путешествия я ни разу не был свидетелем такого случая, когда бы водитель запретил курить в автобусе, заставил бы кого-либо из мужчин уступить место пожилой женщине, наконец, просто одернул любителя крепких выражений.

«Наша хата с краю»

Шегарское автохозяйство — одно из самых крупных в области. Шегарского автовокзала не минуют автобусы, везущие людей

в Кривощенский, Молчановский, Чанский, Бакчарский район. Следовательно, руководители Шегарского автохозяйства и райисполкома, а для быстрого поражения огневых точек «западных» было применено тактическое ракетное оружие.

Вот характерный пример. Шегарский автовокзал — это небольшая домишко в две крохотные комнаты. Здесь «зал ожидания» (не больше 10—15 квадратных метров) и служебное помещение. В нем нет даже элементарных удобств. Снабжен — и тех недостаёт. Но рядом строится автовокзал, заказчиком которого является Шегарское автохозяйство. Стройка в основном обеспечена материалами, срок ее завершения был намечен на лето 1967 года. Но и машина непригодна для перевозки пассажиров: в ней не хватало трех боковых стекол. Вот и дрались по его вине три с половиной часа сорок человек.

Я встретился с заместителем председателя Шегарского райисполкома Д. Д. Гарковенко, беседовал с председателем В. У. Захаровым, начальником АТХ В. М. Голеньковым с надеждой узнать, озабочены ли они улучшением обслуживания пассажиров? При первой встрече Д. Д. Гарковенко сказал, что строительство автовокзала приостановлено из-за отсутствия у подрядчика крана, в другой раз сослался на «неясность картины с финансированием строительства».

Не дал прямого ответа на мой вопрос и В. У. Захаров. Туманными были объяснения заказчика. Что это? Неосведомленность? Нет. Неудобно было исполкомовским руководителям признать, что не уделяли они внимания строительству автовокзала, выпустили его из своего поля зрения. В прошлом году Стройбанк выделил сумму в сумме 44 тысяч рублей на строительство, а освоил только 11,8 тысячи рублей. В этом году строители палец о палец не ударили:

потрачено всего 2 тысячи на приобретение материалов.

Если послушать руководителей Шегарского райисполкома, то выходит, что они каждый день только тем и заняты, что оказывают помощь автохозяйству. Правда, недавно был снят с работы бывший начальник отдела эксплуатации Шегарского АТХ Гарковенко. Но прямо скажем: эта мера не улучшила дела.

На вопрос, что же конкретно сделал Шегарский райисполком по улучшению обслуживания автопассажиров, т.т. Гарковенко и Захаров ничего вразумительного сказать не смогли. Хотя оба ссылались на то, что работа автохозяйства в прошлом году обсуждалась на заседании исполкома, а нынче — на сессии районного Совета.

Да, обсуждалась. Но речь там шла вовсе не о пассажирских перевозках, а о подготовке к уборке урожая. И выступал на сессии в роли солодающего, тов. Голеньков ни словом не обмолвился об организации перевозок людей и их обслуживании. Да этого с него и не спрашивали. Конкретно вопрос об улучшении обслуживания пассажиров не ставился ни на одном заседании райисполкома.

На исполнение, что состоялся в январе 1966 года, речь шла об итогах финансово-хозяйственной деятельности автохозяйства за 1965 год. Там было отмечено, что расписание движения автобусов на автовокзале и в ряде промежуточных пунктов нет, что графики движения нарушаются, машины на линию выпускаются неподготовленными, профилактической работой по предупреждению нарушений трудовой и транспортной дисциплины АТХ занимается плохо. И только. С тех пор прошло почти два года, а положение осталось прежним.

Так же недостаточно занимаются повышением культуры обслуживания пассажиров междугородных трасс Кривощенский, Бакчарский, Молчановский, Чанский райисполкомы.

К. БЕЛЯЕВ,
наш спец. корр.

