



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана
1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА,
6
ОКТАБРЯ
1967 года.
№ 235 (13357)

Цена 2 коп.

ЗВЕЗДНЫЙ ПОДВИГ РОДИНЫ ОКТЯБРЯ

Торжественное собрание в Кремлевском Дворце съездов

МОСКВА, 4 октября. (ТАСС). День рождения космической эры отмечает сегодня человечество. Великим подвигом великого народа назвал мир это одно из самых блестящих свершений разума — запуск 4 октября 1957 года первого искусственного спутника Земли. Есть глубокий смысл в том, что звездный путь человечества начался в стране, которая первой проложила народом дорогу к свободе. Вот почему сегодняшний праздник — 10-летию со дня запуска первого спутника — вобрал в себя так много: и запял легендарной «Авроры», и первый металл Магнитки, и первую борозду на целине, и могучую силу электрического гиганта на Ангаре.

К 17 часам празднично украшенный Кремлевский Дворец съездов принял героев космоса и многочисленных гостей. Собралась оживленная 10-летие космической эры человечества. Тепло встречают собравшиеся появление в президиуме собрания товарищей А. Я. Пельше, М. А. Сулова, А. Н. Шеленина, В. В. Гришина, Д. Ф. Устинова, И. В. Капитанова. Вместе с ними в президиум проходят наши прославленные космонавты. Запестрели бурно овацией первопроходцам космоса, тем, чьи имена во всем мире стали символом выдающихся достижений советского строя.

С докладом «Десять лет космической эры» выступает президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш. Ученый начал свое выступление с краткого изложения истории развития советской науки и техники. Отечественная наука и техника внесли решающий вклад в развитие ракетной техники, в разработку основ теории космических полетов. Развитие ракетной техники сыграло большую роль и в обороне Родины. Тактические ракеты, широко известные под названием «Катюша», являлись грозным оружием в период Великой Отечественной войны. Теперь баллистические межконтинентальные ракеты, созданные впервые в нашей стране, надежно обеспечивают мирное строительство.

В Советском Союзе была впервые воплощена в жизнь многовековая мечта человечества о проникновении в космос, был создан искусственный спутник Земли. Это было не только громадным техническим достижением, но и событием большого политического значения. Докладчик рассказывает об основных результатах научных исследований в космосе за десятилетие. С запуском первых искусственных спутников Земли возникла и бурно развивается новая область науки — космическая физика. Советские ученые проводят широкие систематические исследования околоземного космического пространства на кораблях-спутниках, спутниках Земли серии «Космос», космических системах «Электрон», спутниках «Протон». Но даже после запуска первых искусственных спутников Земли, говорит М. В. Келдыш, полет человека в космос казался почти фантастическим. Однако наука и техника развились гораздо быстрее, чем это можно было ожидать. Сознание великой цели, упорная работа, поддержка правительства — все это позволило советским ученым и конструкторам решить эти задачи в короткий срок и уже в мае 1960 года начать экспериментальные запуски беспилотных кораблей-спутников и кораблей-спутников с животными на борту.

М. В. Келдыш напоминает о втором по важности подвиге советских ученых в космосе — осуществлении первого полета человека в космическое пространство. Навсегда вошел в историю героический подвиг Гагарина. Никогда не забудет человечество о громадных заслугах замечательной плеяды ученых и конструкторов — последователей Циолковского, в первую очередь академика Сергея Павловича Королёва. — в создании первого искусственного спутника Земли, в последующем развитии ракетно-космической техники. Полет на многоразовом корабле «Восход-1» космонавтов В. Комарова, К. Феоктистова и В. Егорова еще более продвинул вперед проект освоения человеком космического пространства. Новый принципиальный шаг космических полетов был сделан в марте 1965 года. На околоземную орбиту был выведен корабль-спутник «Восток-2», пилотируемый космонавтами Беляевым и Леоновым.

Академик Келдыш говорит далее о первых шагах советской науки в осуществлении межпланетных перелетов, об одном из выдающихся достижений советской науки и техники — мягкой посадке автоматической станции «Луна-9» на поверхность Луны. Еще более расширила наши знания автоматическая станция «Луна-13», совершившая мягкую посадку в декабре 1966 года. Исследование и освоение космоса, сказал в заключение академик Келдыш, будут оказывать и уже оказывают глубокое влияние на прогресс мировой цивилизации. Дорога человечеству в космос открыта. Она открыта нашей первой в мире социалистической страной.

Космос все больше ставится на службу людям, помогает в решении их земных нужд. О том, как исследование межпланетного пространства способствует совершенствованию науки о погоде, рассказал на собрании академик Е. К. Федоров.

«Космические исследования и система связи» — так можно охарактеризовать проблему, которой посвятил свое выступление первый заместитель министра связи СССР К. Я. Сергейчук.

Бурными аплодисментами встретили присутствующие выступление летчика-космонавта СССР Героя Советского Союза А. А. Леонова. Все наши победы в космосе — это результат самоотверженных усилий труда и таланта советских ученых, инженеров, техников, рабочих. Результат побед, одержанных под руководством Коммунистической партии за 50 лет новой эпохи, сказал космонавт. Отметил сегодняшний праздник, мы не можем не отдать дань уважения тем, кто штурмовал новый океан, создавал нашу авиацию, ставшую колыбелью космонавтики, кто сделал нашу Родину страной первого космического старта. Во имя этого трудился наш славный соотечественник — ученый. Мы не можем не вспомнить крупнейшего ученого и конструктора академика Сергея Павловича Королёва и нашего друга и товарища — космонавта, испытателя Владимира Комарова. Благородное человечество навсегда сохранит память о подвигах этих людей.

Участникам торжественного собрания был показан сборник кинодокументов о наиболее значительных этапах штурма космоса за десять лет.

ОТКРЫТИЕ В МОСКВЕ АЛЛЕИ КОСМОНАВТОВ

МОСКВА, 4 октября. (ТАСС). Сегодня, в день славного десятилетия новой «космической эры» — запуска первого искусственного спутника Земли, в Выставке достижений народного хозяйства СССР состоялось большое торжество. Рядом с величественным монументом, воздвигнутым в честь выдающихся достижений советского народа в освоении космоса, была открыта аллея скульптурных портретов прославленных летчиков-космонавтов.

Звучит Государственный гимн Советского Союза, и со скульптурных портретов спадает белая шелковая покрывала. Взору присутствующих предстают, выполненные в бронзе и граните, шесть портретов прославленных сынов Родины. Они установлены на аллее, которая ведет от проспекта Мира к памятнику основателя космонавтики академика К. Э. Циолковскому.

На переднем плане — высеченный в граните портрет прославленного конструктора первых ракетно-космических систем академика С. П. Королёва. Далее строго в ряд стоят на гранитных постаментах бронзовые бюсты покорителей вселенной — героев, которые первыми проложили новые вехи в освоении космоса, — Юрия Гагарина, Валентина Терешковой, Павла Беляева, Алексея Леонова, Владимира Комарова.

Заседание планово-бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР

4 октября состоялось заседание планово-бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР, созванное в связи с предстоящей сессией Верховного Совета Российской Федерации. В заседании приняли участие представители всех отраслевых постоянных комиссий Верховного Совета РСФСР, председатели государственных комитетов и ведомств республики.

С докладом о предварительных итогах выполнения народнохозяйственного плана РСФСР 1967 года, о проекте плана развития народного хозяйства Российской Федерации на 1968 год и показателях развития народного хозяйства на 1969—1970 годы выступил заместитель Председателя Совета Министров РСФСР, председатель Госплана РСФСР К. М. Герасимов.

Об исполнении Государственного бюджета за 1966 год и о проекте Государственного бюджета РСФСР на 1968 год доложил министр финансов РСФСР И. И. Фадеев. На заседании были даны исчерпывающие ответы на вопросы, заданные депутатами — членами планово-бюджетной комиссии.

Обсуждение докладов решено провести на заседаниях восьми подготовительных комиссий и пленарном заседании планово-бюджетной комиссии. (ТАСС).

ВЕСОМЫЕ КЛУБНИ

Неплохой урожай картофеля — до 120 центнеров с гектара — nicely получили в колхозе имени Ленина Асиновского района. Уборка его завершается. Под урожай будущего года засыпано 3,5 тысячи центнеров клубней. Кроме того, артель запланировала продать государству 350 тонн. Первая сотня тонн картофеля уже доставлена на заготовительный пункт.

И. КОРШУНОВ.

РОЖДЕНИЕ УДАЧИ

Стеклоплавильная — основная часть электrolампы. Стеклоплавильный и стеклозаготовительный цехи поставляют колбы на сборочные линии. Их число растет год от года, и колб нужно все больше. Поэтому мы так внимательно изучали опыт Уфимского электrolампового завода, который является самым передовым предприятием в стране по изготовлению колб. На его колбовых автоматах в сутки снимается по 100 тысяч колб с каждого, то есть свыше 33 тысяч в смену. Два года назад сьем 27 тысяч колб с одного автомата — за смену вполне устраивал нас, но время шло. Неужели мы не можем добиться такой производительности, как уфимцы? — об этом думали и технологи цеха, и рационализаторы.

Увеличение скорости колбовых автоматов возможно при уменьшении температуры расплавленной стеклнной массы. Но при этом возрастал процент брака. Решили сменить сырье. Долго и песок потребовались более высокого качества. Смена сырья, однако, не смогла уменьшить брака при оплавке ранта колбы. Тогда механик цеха А. Аннин и слесарь Ф. Гернер предложили простейший выход: наложить специальную скобу для устойчивости колбы в держателе. Брак в целом и при оплавке ранта значительно уменьшился. Теперь автомат стал совершать 20 ходов в минуту, на три больше, чем раньше. Сьем колб в отдельные сутки стал превышать 100 тысяч штук. Такие операторы колбовых автоматов, как А. Ансенов, М. Евсеев, достигли рекордных съемов 33—35 тысяч колб за смену. На наш взгляд, это одна из крупных удач в жизни цеха.

О. ЯКОВЛЕВ,
заместитель начальника
стекляного цеха Томского
электrolампового завода.

СОВМЕСТНОЕ СОВЕТСКО-ПАКИСТАНСКОЕ КОММЮНИКЕ

По приглашению Советского правительства Президент Пакистана фельдмаршал Мохаммед Айюб Хан и сопровождавшие его лица находились в визите в Советском Союзе с 25 сентября по 4 октября. В совместном советско-пакистанском коммюнике отмечается, что во время поездки по Советскому Союзу глава Исламской Республики Пакистан ознакомился с различными сторонами жизни советского народа. Гости были оказаны сердечный прием, свидетельствующий о дружественных чувствах народа Советского Союза к пакистанскому народу.

Стороны рассмотрели серьезные подожение на Ближнем Востоке, сложившееся в результате израильской агрессии против арабских государств. Осуждая агрессивные действия Израиля, они считают, что стороны договорились о разработке плана дальнейшего сотрудничества, увеличения экономического сотрудничества и торговли, рассчитанного на период до 1975 года.

Советские и пакистанские правительства, говорится далее в коммюнике, выразили удовлетворение успешным и полезным развитием связей между двумя странами в области науки, культуры и искусства в рамках существующего соглашения о культурном и научном сотрудничестве. Советская сторона выразила готовность оказать Пакистану дружественное содействие в подготовке национальных кадров квалифицированных преподавателей, врачей, ученых и специалистов в других областях.

Стороны рассмотрели серьезные подожение на Ближнем Востоке, сложившееся в результате израильской агрессии против арабских государств. Осуждая агрессивные действия Индии, Пакистаном и установлению нормальных добрососедских отношений между ними.

Состоявшиеся беседы проходили в атмосфере дружбы и взаимопонимания и касались широкого круга важнейших международных вопросов и дальнейшего развития советско-пакистанских отношений.

Беседы между советскими руководителями и Президентом Пакистана по ряду важных международных проблем показали широкое совпадение точек зрения.

Советское правительство и правительство Пакистана подтвердили свою приверженность делу установления прочного мира между государствами и разрядки международной напряженности.

В заключение коммюнике сообщается, что Президент Пакистана возобновил приглашение Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Л. И. Брежнев, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный и Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгин посетить Пакистан в удобное для них время. Приглашения были с благодарностью приняты.

Досрочно!

Труженики сельского хозяйства Томской области к первому октября выполнили годовую план продажи государству скота и птицы. На приемные пункты поступило 25,227 тонн мяса при плане 24,000 тонн. Досрочно выполнен и план-заказ государства на шерсть, которой поступило 1,204 центнера — 100,3 процента к плану.

В СЧЕТ 1968-го

Коллектив строителей передвижной механизированной колонны № 480 треста «Томксельстрой» готовит достойную встречу 50-летию Октября. Отрядом отметить, что за последние месяцы в бригадах заметно возросла производительность труда. Почти все бригады нашей колонны значительно перевыполнили установленные производственные нормы выработки.

Высокая производительность труда в бригадах позволяет механизированной колонне в годичном темпе идти с опережающими темпами по выполнению годового и квартальных планов. В соревнованиях за высокую производительность труда в колонне первенство удерживает бригада Владимира Михайловича Калагурского. Тринадцать лет он беспрерывно руководит бригадой. Большинство членов бригады работает в ней от пяти до десяти лет.

Существует в бригаде хорошее правило: каждый строитель обязан работать над повышением своей квалификации, приобретать смежные профессии. Из 14 членов бригады 11 имеют от трех до пяти строительных специальностей. Вот, к примеру, Иван Астафьевич Петров. Восемь лет назад он начинал разнорабочим. Теперь это высококвалифицированный специалист по специальности облицовщик, каменщик, бетонщик.

Рекордная выработка

Соревнуясь в честь славного пятидесятилетия, рекордной выработки на подеме зяби добились трактористы Зырянского откормсовхоза Иван Михайлович Брошецкий и Константин Иванович Радуга. Первый из них вспахал за сезон 400 гектаров, второй — 350. Это самый высокий показатель в районе. Брошецкий и Радуга на тракторе ДТ-75 пахают за смену до десяти гектаров, выполняя по полторы нормы. Качество пахоты хорошее.

За добросовестную работу дирекция совхоза премировала передовых механизаторов денежной премией.

Н. РАСПУТИН,
главный агроном откормсовхоза.

РАСТЕТ СЧЕТ ТРУДОВЫХ УСПЕХОВ

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

ВРЕМЯ, ВПЕРЕД!

Передовик. Коммунист. В этих двух, пожалуй, самых емких словах выражен порыв энтузиастов первых пятилеток. Теперь мы сильнее, опытнее, и энтузиазму прибавилось что-то еще. Глубина? Мудрость? Ответственность гражданина, независимо от должности и профессии приобретающегося к государственным делам?



Л. Р. Андреев.

Чистота и точность на внутренней шпифовке невозможны без чуткой руки и наметанности глаза. Ремесло, на котором протискиваются годы, и потому оно дается не каждому. А можно ли не всегда надежную интуицию человека заменить машиной? Андрей мечтает об этом. Тем более что на Томском подшипниковом заводе абразив уже управляет механическим способом. Ловить же микрон, как выражаются шпифовщики, можно с помощью индикатора.

— Я, пожалуй, давно освоил шпифовку. Но и мне хочется легче работать. И другим учиться... В прошлом году я брал обязательство — выполнить пятилетку в три с половиной года. Кое-что поспешил: «Андреев выскочил. Давай, давай...» Я сделал. Может быть, и раньше...

Подсчитываем. В среднем ежедневно выходит полторы нормы. Годовой план — за восемь месяцев. Пятилетний — за три года и четыре месяца. В контуре 4-го цеха, где работает Андрей, подтверждает: план 1967 года Лиферий Родионович выполнил в конце августа.

Л. Р. Андреев первым на заводе режущих инструментов предложил соревноваться за выполнение пятилетки в три с половиной года. На заводе уже десятки рабочих перешагнули в 1968 год.

— Сейчас у нас не хватает шпифовщиков. И не только потому, что мало еще обогатил наш труд. Поступают новые станки, да и старые со временем перестраиваются. А вот как сделать, чтобы от ученичества была отдача? Нужно минимум полгода, пока ученик станет самостоятельно работать и зарабатывать на жизнь. Дают месяц. Мы предлагаем так: чтобы рабочий не жалел времени и не терял в зарплате при обучении новичка, пусть ему платят какой-то процент от сделанного учеником. На это пойдут заводские затраты, зато они с лихвой окупятся...

— Грани времени и алмаза одинаково прочны. Но человек нетерпелив: время, вперед!

Ю. ГРИШАЕВ.
Фото В. Ефименко.



Н. РАСПУТИН,
главный агроном откормсовхоза.

«Юбилейному году — ударный труд!» — под таким девизом работают лесозаготовители Центрального лесопункта Орловского лесрмхоза. Хорошо идут дела у тружеников малой комплексной бригады Н. Хористянова, на их счету — сотни кубометров сверхплановой древесины.

НА СНИМКЕ — тракторист Н. Мисник (слева) и бригадир Н. Хористянов.

Фото В. Ефименко.

КАЖДЫЙ В ВЫГОДЕ

АГИТАТОР В. М. БИРЮКОВ БЕСЕДУЕТ С РАБОЧИМИ

Его видно сразу, как только заходишь в пех. Мягкий свет люминесцентных ламп как бы раздвигает складки кумачового шелка, оттеняя ползодолу.

— Наше знамя, трудом завоеванное, — говорит мастер-контролер Вениамин Михайлович Бирюков.

Он перевел взгляд на собравшихся вокруг него станочников, словно подчеркивая силу и значимость своего вывода. Разговор шел об итогах работы сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Старый опытный агитатор начал его с результатов трудовой юбилейной вахты. Приятно говорить о них, если коллектив цеха — победитель соревнования.

Кратко этот успех заводские статистики выразили лаконично. За восемь месяцев станочники ремонтно-механического цеха № 9 обработали 151,2 тысячи нормо-часов вместо 146,9 тысяч по плану. Причем соблюдены ритм, экономия заработной платы. Только за месяц одна эта бережливость принесла более двухсот рублей. Средняя выработка на одного рабочего превышает норматив на 16,7 процента. Заработная плата по отношению к прошлому году увеличена на 4,2 процента при повышении производительности труда на 15 процентов.

— Значит, есть у нас и осязаемый выигрыш, и осязаемая отдача, — продолжал Вениамин Михайлович.

— А стимулы? Разве они не в счет? — бросил кто-то из токарей.

— И это верно, — подхватил агитатор. — Достаточно сказать, что только после перехода нашего предприятия на новый порядок экономического стимулирования на поощрение рабочих выдано более 108 тысяч рублей. Пожалуй, все из нас ощутили силу этой реформы.

Сейчас выработанные Полюдиной и одобренные Пленумом ЦК КПСС меры по дальнейшему повышению благосостояния советского народа еще более скажутся на нас, с вами благодарючи. Все ли вы знакомы с этими решениями партии и правительства?

— Вел! — раздался голос. — Разве обойдемся вниманием такие документы.

— Тут тебе и повышение минимального размера заработной платы, — дополнил товарищ бригадир Николай Игнатюк, — и расширение льгот для тех, кто работает на Севере, увеличение продолжительности отпуска.

— И повышение размеров пособий по временной нетрудоспособности, — вставил бывший фронтвик Николай Денисов, — к тому же улучшение пенсионного дела...

— Не забывайте, что выработанные партийные меры касаются непосредственно и вас, рабочих-станочников машиностроительных цехов и предприятий, — учувствовал минутку, вставил Вениамин Михайлович. — Ведь с первого полугодия 1968 года наши тарифные ставки в среднем будут повышены на 15 процентов.

— Разве? — удивился тот же переставший Денисов. — А у нас тут слухи пошли, что, наоборот, тарифные ставки будут несколько снижены. И я сам подумал, как так? При той же технике, при тех же станках, и вдруг снижение...

— Не снижение, а повышение, — говорит агитатор. — В проекте нового государственного плана развития народного хозяйства страны по-прежнему генеральной линией остается тяжелая промышленность. А вы в этом деле не последняя скрипка. В мероприятиях по повышению жизненного уровня народа о станочниках машиностроительных предприятий сказано, как говорится, в первую очередь. Каждый из вас извлекает из разрабатываемых партийных мер по повышению благосостояния советского народа свою долю выгоды. Причем, надо сказать, немалую.

— Вот вы, — обращается Бирюков к Денисову, — наверное, уже подсчитали, что даст вам хотя бы увеличение продолжительности отпуска или повышение размеров пособий по нетрудоспособности.

Денисов в синеи рабшине блузе привинулся ближе к столу, откинул небольшую коммунушку мастера, заставившего вежливый род прибора. Ему ли, бывшему финансовому работнику, не составить такой расчет. По профессии он инфибрикатор-строитель, но знает, какую статью личного дохода можно уверенно отнести на семейный бюджет.

Денисов: — В тот будет самое малое 45—50 рублей чистого дохода.

Агитатор: — Из какого расчета?

Денисов: — Пока я взял только три дня дополнительного отпуска да повышение размера пособий при получении бюллетеня. Сами знаете, середняк я, частенько прибавляю. Ну так вот, считайте. Каждый день дополнительного отпуска — это 5 рублей прибавки в

моем кармане. Столько же будет и у жены. Она работает фрезеровщицей. Итого — 30 рублей. Каждый из нас теперь будет получать по временной нетрудоспособности в сто-процентном размере.

Все заметили, что Денисов выразил свой личный бюджет только в четком виде, за минутом вносом и вычетов. Однако только при двух указанных им льготах бюджет семьи возрастет почти на одну четверть. В расчет не берется материальные вознаграждения завода от прибыли. Денисов уже получал их по итогам квартальной работы предприятия в условиях новой хозяйственной реформы. Не берется в расчет и пенсионные льготы для бывшего фронтвика. А они тоже по временам должны отразиться на семейном бюджете бывшего вонна, получившего фронтвонные пен-сии.

Агитатор: — Вот вам наглядный пример роста благосостояния простой рабочей семьи. Четверть дохода к нынешним заработкам! А у вас, Николай Антонович? Игнатюк: — Пожалуй, у меня не то же выходит, если не больше. В семье у нас шесть человек. Я, жена — не больше. В семье у нас шесть человек. Я, жена — не больше. В семье у нас шесть человек. Я, жена — не больше.

Агитатор: — А как чувствует себя наша молодежь? Вот хотя бы ты, Федор!

Токарь Пьянков польщен обращением к нему авторитетного в цехе мастера. Он силится припомнить что-то из прочитанных им материалов Пленума, вспоминает слова агитатора.

Пьянков: — Да что! Стаж у меня всего лишь два года. Сдельщик. В месяц по 95 рублей зарабатываю. Другое дело — мой отец. К нему, как бывшему фронтвику, многие льготы подходят. На пенсию, например, пойдет на пять лет раньше. Он мне сам это с радостью говорил. У меня же три дня дополнительного отпуска, 15 процентов в тарифу. Это здорово. У других наших ребят ко всему этому еще снижаются подоходный налог. Вон Валерка Мельков 60—70 рублей в месяц зарабатывает. С него налог на 25 процентов убавят.

Мельков: — Когда? С начала нового года! Оказываются, и мне повезло.

Агитатор: — А что изменится у наших служащих? Вот ты, Люд, подсчитывала?

Люд Демешева — цеховая табельщица. На заводе началась ее трудовая стаж. Работает и учится в 11-м классе. На вопрос Вениамин Михайлович отвечает не сразу, замумывает.

Демешева: — Я бы сначала про своих родителей. Папа — колхозный бригадир, мама — зевневшая по льну. Оба давно, с детства, работают в деревне. Радуюсь за них. Им теперь установлены пенсии при меньшем возрасте. Пусть они раньше порадуется и за меня. Мой оклад составляет 55 рублей в месяц. Скоро он увеличится еще на 5 рублей. Вель самая низкая ставка в нашей стране будет не менее 60 рублей.

Агитатор: — Правильно. А еще что?

Демешева: — Те же, как у всех, три дня дополнительного отпуска. С 12 рабочих дней он станет 15.

Буров (Механик): — Извините, что перебил. Но ведь и этот отпуск можно продлить. По заводскому положению, активисты-общественники его увеличивают даже вдвое. Стоит ли об этом забывать!

В прошлом году, например, к нам 12 рабочих дням приплюсовали еще шесть дней за активное участие в добровольной пожарной дружинке. Три дня дали как дружиннику за охрану общественного порядка. Если прибавить еще три дополнительных дня, то выходит, что отпуск будет равен 24 дням. Столько, например, получает моя жена — инженер отдела главного конструктора.

Агитатор: — Отпусками продолжительностью в 12 рабочих дней у нас на заводе пользуются 520 человек. Теперь посмотрите это количество людей на три дополнительных дня отпуска. Выходит 1,560 людей. Сейчас эти дни добавляются на среднюю дневную тарифную ставку. Она у нас составляет 4 рубля 80 копеек. Получается 7,488 рублей. Такую сумму выдвигают наши отпускники только за три дополнительных дня. Где, в какой капиталистической стране можно увидеть такую заботу о человеке? Нигде! Только в стране социализма зарплата и практически действует программный тезис партии: «Все во имя человека, все для блага человека».

Замечательная то, что эти новые блага приняты к нам в канун 50-летия Великого Октября. Они говорят о воступившей мощи нашей державы, промелькнувшей славы полудесятилетия пути своего развития. Как видите, каждого из нас коснулись новые меры по повышению благосостояния народа. Вы это подтвердили только что сами. Подтвердил же эту заботу партии и новым ударным трудом.

Голос с места: — Правильно! Октябрьские обязательства выполняем с честью.

Беседу записал С. КИТМАНОВ.

Томский машиностроительный завод.

ЗА МИНУТУ ДО ГИБЕЛИ САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК МАТРОСА

Советский караван барж, ведомый мощным буксиром, ночью следовал по Дунаю заданным курсом. Вдруг вахтенный матрос баржи № 1172 Станислав Карпов услышал тревожные крики и разглядел впереди во тьме силуэт приближающейся баржи. На ней явно что-то случилось.

Прыжком матрос преодолел узкую полосу воды и оказался на палубе судна, терпевшего аварию. Он увидел испуганную женщину, которая выкрикивала

что-то на незнакомом языке, показывая на уходящую в воду носовую часть баржи. где размещалась жилая каюта.

Карпов понял, что там кто-то остался. Он напел входную дверь, но ее заклинило. Оставалась лишь узкая щель, через которую Станиславу с огромным трудом удалось протиснуться. Он оказался по шею в воде и здесь услышал слабый детский плач. Через полминуты матрос появился на палубе и

передал матери грудного ребенка.

Тем временем подоспел буксир «Душанбе» и вытолкнул аварийное судно на прибрежный берег. А на рассвете женщины с маленькой дочкой в потерпевшего аварии венгерского буксира была отправлена в Будапешт. Рассказывая, она горячо благодарила комсомольца Станислава Карпова, а он махнул ей на прощание заботливо вымытыми руками. (ТАСС).

БУДЕТ ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

При Шегарской средней школе решено создать свой краеведческий музей. Шефство над ним решила взять пионерская организация. Каждому отряду дано четкое задание, что сделать для будущего музея: записать рассказы старожилов о прошлом села, о годах революции и гражданской войны, собрать гербарий, какую-нибудь другую коллекцию. Для будущего музея выделяется специальное помещение. К. ВОБИН.



«ГЛАВНОЕ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ»

МОСКВА. В Центральном музее В. И. Ленина открыты залы новой экспозиции, в которых выставлено свыше 200 ленинских и других исторических документов, рассказывающих о периоде подготовки и проведения Октябрьской революции.

НА СНИМКЕ: посетители осматривают новую экспозицию музея. Фото Н. Ситникова. (Фотохроника ТАСС).

«В ЭТОТ КРАЙ ТАЕЖНЫЙ...»

Самолет приземлился в Тегульдете. Большое летное поле, величественная голубая тайга — все вальдшнепово.

Помните тревожащее известие о том, что «в этот край таежный» только самолетом можно долететь? Долетели, а дальше? Энтузиазм заметно поубавился, когда мы узнали, что нам предстоит три километра до райцентра одолеть пешком.

Развезенная колея наполнена осенними дождями, желтыми листьями и ни одной сухой тропинки. Старожилы посетовали нам не отчаиваться: «В 20 случаях из 100 вас могут подвезти», — сказали они. — Иногда здесь попадаются попутные машины, приехавшие за кем-то из наиболее солидных пассажиров».

Те же предупредительные старожилы любезно разъяснили нам, не всегда так было. В феврале этого года, например, получил комбинат коммунальных предприятий районный автобус. Обрадовались жители райцентра: теперь-то можно своевременно добираться в аэропорт, а летом и в дебаркадеру. Но радость была недолгой: в один прекрасный день автобус «он вышел на работу».

Нет хорошего водителя. К тому же неважное дело нас это касается — объяснили руководители комбината.

Отправимся дальше. В январе прошлого года автобус впервые был связан с Асино регулярным автобусным движением. Опыт оказался удачным. Легли автобусные маршруты до Томска через Зырянское и Асино. Легли, внеся в песню о таежном крае существенные коррективы.

Но вот беда, тракт областного значения Асино — Черный Яр Тегульдет оставил в стороне от главной магистрали Берегаево — второй по значению населенный пункт в районе, центр крупнейшего лесхоза, 15 километров, отделяющие Берегаево от автомагистрали, проходит лугами. Зимой это пространство заносит снегом, и связь с Тегульдетом прерывается на несколько дней. Наконец технику для очистки пути.

Через несколько недель прекращается навигация по Чулыму. Вот тогда для многих поселков района, добывающих лес, утверждение «лес навигация с дороги» потеряет лирический запал и станет жесткой первоочередной проблемой.

То же самое можно поведать о дороге Тегульдет — Кожаново. Дорожным участком она вообще не обслуживается, поэтому пришла в первобытное состояние.

Сложная ситуация, что руководители района не знают о подобном положении с дорогами. И все-таки до сих пор связь между поселками не налажена. Не могут лесозаготовители оперативно общаться друг с другом, до сих пор у пассажиров нет не только элементарного дорожного комфорта, но и самих средств передвижения и связи.

Особенно на линиях, расходящихся от Тегульдета к Берегаево и Кожанову.

Не зная сказать, что руководители района не знают о подобном положении с дорогами. И все-таки до сих пор связь между поселками не налажена. Не могут лесозаготовители оперативно общаться друг с другом, до сих пор у пассажиров нет не только элементарного дорожного комфорта, но и самих средств передвижения и связи.

Особенно на линиях, расходящихся от Тегульдета к Берегаево и Кожанову.

Не зная сказать, что руководители района не знают о подобном положении с дорогами. И все-таки до сих пор связь между поселками не налажена. Не могут лесозаготовители оперативно общаться друг с другом, до сих пор у пассажиров нет не только элементарного дорожного комфорта, но и самих средств передвижения и связи.

Особенно на линиях, расходящихся от Тегульдета к Берегаево и Кожанову.

Не зная сказать, что руководители района не знают о подобном положении с дорогами. И все-таки до сих пор связь между поселками не налажена. Не могут лесозаготовители оперативно общаться друг с другом, до сих пор у пассажиров нет не только элементарного дорожного комфорта, но и самих средств передвижения и связи.

Особенно на линиях, расходящихся от Тегульдета к Берегаево и Кожанову.

Не зная сказать, что руководители района не знают о подобном положении с дорогами. И все-таки до сих пор связь между поселками не налажена. Не могут лесозаготовители оперативно общаться друг с другом, до сих пор у пассажиров нет не только элементарного дорожного комфорта, но и самих средств передвижения и связи.

Особенно на линиях, расходящихся от Тегульдета к Берегаево и Кожанову.

ПАССАЖИР «ТРАНСПОРТ» ВСЕ С ДОРОГИ НАЧИНАЕТСЯ

Проверить эту известную истину мы решили, отправившись в путь с пассажирами-товарищами по дорогам Первомайского, Тегульдетского и Молчановского районов.

Почему именно по дорогам этих районов? А потому, что неполадки на них и беды пассажиров характерны и для других дальних и ближних районов области. К тому же нас интересовало, как обстоят дела с пассажирским транспортом в лесхозах.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

Срывы графика работниками паромов влекут за собой перебои в движении автобусов. И наоборот. При таком положении трудно говорить о культуре обслуживания пассажиров.

В Первомайском районе севернее наложено движение не только на внутрирайонных трассах. Еще хуже с доставкой лесников к месту работы. Попробуйте добраться из поселка на лесные делянки и обратно в Аргат-Юльском или Комсомольском лесхозах. Пассажиры поездов узкоколейки отправляются в путь и возвращаются назад обычно не вовремя. Лесорубы затрачивают по несколько часов на ожидание поезда.

МОЛЧАНОВСКИЕ КОНТРАСТЫ

И в Молчановском районе у лесников те же беды, что и у соседей.

Райцентр. Около столовой райпотребсоюза висит расписание движения автобусов на линии Шегарка — Молчаново — Новостройка. Черным по белому в нем означено, что работают на этой линии четыре автобуса, а интервал между ними три-четыре часа.

Ну что ж, провести автобус из Шегарки в Молчаново — дело непростое, а потому и подожать можно. И что бы вы думали, — ждут. По десять-двадцать часов ждут, а иногда терпят сутки. Да и то, откуда может знать приезжий, что на линии вместо четырех ходит всего один автобус.

Какая же культура обслуживания, если нет дисциплины, старательности у работников Шегарского автохозяйства?

Давно прекратил рейсы автобус, который ходил прежде на районный пункт через Колбинку в Тугусово. Вместо того, чтобы увеличивать число рейсов и маршрутов, руководители товарищи многих автобусов заставляют действовать в убыток.

Второй год строит автовокзал в Молчаново дорожный участок № 987, возлагаемый Я. Р. Власовым. И участок вроде бы небольшой, да вот не движется дело с места. По всему видно, не проявляет должной оперативности в работе мастер этого объекта Ф. И. Хроленко. Похоже, что и в этом году (при подобных темпах) строительство закончено не будет.

Должны ходить в зимнее время автобусы по линии Томск — Сунта. Но это возможно при одном условии: если будет сделана дорожка, а мостик ее нужно сделать, пока тайга грунт. Но не мостик, жаль, пока не занесет снегом, руководители Молчановского лесхоза, сплавководы и СУ-25. А ведь до морозов остаются считанные недели.

Еще хуже в районе обстоит дело с водным транспортом. Не так давно на начальном Молчановском пристани Н. Е. Миронов и его подчиненные «потеряли» на двое суток речной трамвай ВТ-71, курсировавший по Чулыму до Асино. К сожалению, такое здесь в порядке вещей. Даже руководители порта не знают, куда трамвай прибудет в их владения тот или иной пассажирский транспорт. А наков пассажира?

В Сузале, Суйге, Золотухине нет даже мало-мальски оборудованного речного вокзала. В ожидании трамвая жители этих лесных поселков «добрега» жгут костры, занимают физические упражнениями, дабы совсем не оконеченности.

Все это известно начальнику пристани Могочина тов. Червишскому. Однако труженникам сельского хозяйства и лесозаготовителям от этого не легче.

Наш рейд приближается к концу. Пора подвести некоторые итоги. С каждым днем изменяется облик Томской области. Наша лесная, сельскохозяйственная и нефтяная держава очень страдает от неполадок в работе транспорта. Теряются время, силы, рабочие настроения работников, и то может с точностью определить размеры убытков — и моральных и материальных — которые мы имеем от такого положения вещей.

Пора по-хозяйски взглянуть на проблему «пассажир и транспорт». Ведь недаром говорят, что «все с дороги начинается».

Рейдовая бригада газеты «Красное знамя»: Г. МАНОЙЛЕНКО, депутат Молчановского сельсовета, П. ХРОЛЕНКО, старший инспектор автобусов, Ф. МЕДВЕДЕВ, А. ТРИГЕР, С. ЧЕРНОВ, наши общеполитические корреспонденты, С. ЗАПЛАВНЫЙ, наш корр.

По следам наших выступлений

«ДАЕШЬ ПРИБЫЛЬ!»

В корреспонденции под таким названием («Красное знамя» № 198 от 24 августа) шла речь о неэтичных методах планирования управления Западно-Сибирской железной дороги. Поэтому коллектив Томского шпалопропиточного завода в течение полугодия не справился со своими социалистическими обязательствами. Заместитель начальника дороги т. Семешко в своем ответе редакции пишет: «Томскому шпалопропиточному заводу увеличили квартальный фонд заработной платы на 34 тысячи рублей и численность рабочих на 52 человека». Заместитель началь-

ника главка пути Министерства путей сообщения тов. Русаков также прислал ответ на выступление газеты. В главке решили увеличить на четвертый квартал поставку продукции Томского шпалопропиточного завода на железные дороги Казахстана и Средней Азии. Это позволит, с учетом 20-процентной надбавки за доставку в эти районы, улучшить выполнение плана по прибыли. Кроме того, лесные пути по итогам 9 месяцев просмотрят распределение плана по себестоимости и прибыли между железными дорогами страны с тем, чтобы оказать Томскому шпалопропиточному заводу необходимую помощь.

«ДЕНЬ ПЕРВОКУРСНИКА»

2 октября в Томском государственном педагогическом институте отмечался «День первокурсника». Первый день занятий по установившейся традиции для первокурсника стал праздничным днем. Студенты познакомились с коллективом преподавателей, традициями института, учебными корпусами, лабораториями.

В актовом зале студентов приветствовал ректор института профессор доктор Б. Г. Иогансен. Он рассказал им о той ответственности, которая ложится на долю каждого, кто решил овладеть нелегкой, но почетной профессией педагога. О благородном труде учителя рассказали заведующий отделом народного образования Томского облисполкома М. Д. Шпундин, заведующий кафедрой педагогики пединститута Н. И. Кувшинко, преподаватель Н. А. Стус, Л. А. Фомин и другие. Заслушавший учитель школы РСФСР М. П. Кувшинская поделилась воспоминаниями о своей многолетней работе.

Ленинский стипендиат, студентка четвертого курса биолого-химического факультета Светлана Матвеева подала предложение о посвящении в студенты.

А. СТУКАНОВ.



Живкен Сулейменович Такибаев родился в семье скотоводов-чиркеников. А в тридцать восемь лет он был избран академиком Казахской Академии наук. Сейчас он возглавляет самый крупный ее институт — ядерной физики. Октябрьская революция дала своему россинку доктору наук Живкену Такибаеву возможность развить талант исследователя, стать ученым с мировым именем. Фото В. Позденко. (Фотохроника ТАСС).

ХИМИКИ — СЛУЖБЕ БЫТА

О ВЕЧНЫХ КАБЛУКАХ И ЧЕРНИЛЫХ ПЯТНАХ

«ВЕЧНЫЕ» НАБОРНИКИ — мечта каждой женщины. Ведь так быстро стесываются каблуки! Но можно ли создать эти вечные набойки? Можно! Их сделали из полиуретанового научна и испытывали сообща сотрудники института бытового обслуживания (НИТХИБ) и работницы ближайших фабрик и мастерских. Металлические набойки жили одну-две недели, полиуретан — два-три месяца! Почти «вечность», если учесть переменчивость моды.

Сейчас «вечные» набойки уже можно почитать на туфлях во многих мастерских московского объединения «Труд». «ВТОРУЮ ЖИЗНЬ» начинает обувь, если ее обработать специальными составами, которые синтезировали химики НИТХИБ во главе с А. П. Уваровой. Составы подбирали долго:

разноцветные жидкости ночевали из пробирок в чех экспериментального завода и снова на стопы химиков. Нужно было создать сначала универсальный состав, хорошо удаляющий грязь с обуви. Потом потребовался другой состав, после обработки которым старая обувь заблестит, как новая. И вот наконец, удача: «ос» и «блеск» обновляют не только обувь, но и сумки, портфели, пояса, перчатки.

Работа химиков, конечно, не осталась в стенах института. В этом году, например, почти три миллиона пар туфель и ботинок вернулись из ремонтных мастерских блестящими, как новые. «ЧЕРНИЛЫЕ ПЯТНА НЕ СВОДИМ!» — если услышите такой ответ в какой-нибудь химической лаборатории, не верьте! Сотрудники лаборатории кандидата технических наук Ю. Д. Злато-

польской справедливо возмущаются: ведь они уже создали для этого специальные средства! А экспериментальный завод института по первому требованию высылает их в любую фабрику химистки.

Немало бутылочек с чернилами и тюбиков с пастой вылили химики лаборатории на обрезки шелка, персти, подлата. Ничье растворители оставили вместо чернил желтые пятна, другие — ороляли, третьи — просто прожигали ткани. Но вот средства все-таки созданы, многократно испытаны. Сейчас их выпускается несколько тонн в год — хватит всем химисткам!

УСИЛИТЕЛИ, оказывают, нужны не только для радиоприемников или телевизоров. Для того, чтобы лучше вычистить одежду, тоже применяются так называемые усилители. Лаборантка Галя Во-

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

...И НАСТУПИЛА ТИШИНА

Полтора месяца в васюганской тайге не сползал рева газового фонтана. Из-за нарушений технических требований, ошибок, допущенных бригадой при проходе скважины Р-24, на Мыльдыжском месторождении произошел открытый выброс газа. Неуправляемый фонтан — самая большая беда, которая может быть у разведчиков. Газ под давлением в сотни атмосфер, вырывающийся из глубины, сокрушает все на своем пути. И невероятно трудно усмирить подземную стихию. Месцами и годами идет борьба с ней.

Через полтора месяца поступило долгожданное сообщение: «Р-24. Фонтан задален. Закачено 50 тонн цемента, 9 кубометров раствора». О том, как укротили стихию, рассказывает специальный корреспондент газеты «Красное знамя».

...Не знаю, какой накал напряжения, каким усилием мне удалось еще немного поддать задвижку. Но вдруг исчезла стремительная струя, состоящая из свиста, упругой силы и какого-то белого вещества. Вырвавшись с глубины 2,5 километра, газ и вода так переминались между собой, что создали какое-то особое вещество, не относящееся ни к жидкостям, ни к газам.

Когда находись подальше от самого фонтана, то можно было подобрать подходящее сравнение для передачи того, что чувствуешь. Попад к устью — тут уже не до сравнений. Сколько бы ни загибали ваты в уши, как бы тщательно ни завязывал шапку-ушанку, рева газа настолько оглушительна, что в ней тонет весь мир. Ничего, кроме гула, свиста и боли в голове. И вдруг все прекратилось.

Внезапным сорвал ушанку, вытаскивая ватные тампоны из ушей. За ним остальные.

Тишина. Никогда не думал, что бывает такая звуковая тишина. Звук набегали отовсюду. Громко падают капли. Журчит ручей. Где-то далеко летит вертолет. Полтора месяца не было доступа сюда миру звуков...

— Ну, охните! Времени у нас минуты! — это кричит главный инженер экспедиции Высочкин. И дальше я словно попал к операционному столу.

— Малый болт!
— Гайку!
— Да скорее же!
— Ключ, ключ на тридцать семь давай...

Газ перекрыт на считанные минуты, нужно успеть навести на фланец с задвижкой специальную арматуру. Если газ нигде не прорвется за эти минуты, то успех почти гарантирован. На устье работают сейчас пятеро. Просят добровольцев Иван Иванов, вышкомонтажник, старший зена, Вячеслав Портягин, Николай Княгинин, помощники бурьяльника, главный инженер экспедиции Иван Константинович Высочкин и главный инженер управления Валерий Михайлович Злобин.

Необязательно обстановка заставляет четче замечать все вокруг. Серьезно подвывает плечка по всему болоту — свистит, как тигрица, краснокшупт, распылила раствор. Еще дальше — стена сосен, на которые многие сунки били газ с водой.

заочником, сейчас уже на четвертом курсе строительного института. Так что опыт и знания у него достаточно.

Первая попытка одеть фланец с задвижкой оказалась неудачной. Трусы с помощью двух тракторов фланец подвели к концу колонны буровых труб, но пологий скат, не преодолев препятствия, газ прошёл и наши болты из осеборочной стали, и снова попытка преодолеть препятствие. На этот раз не выдержала свинцовая прокладка. Газ прошёл и как сотни тончайших иголок, и лишь третья попытка привела к цели.

После того, как скважина молчала почти 20 минут, появилась уверенность, что газ нигде не прорвется, пока успеют закачать нужное количество раствора. Главное, выдержать первые минуты.

Последние приготовления к задавке. Еще раз проверены все расчеты. Нужно создать цементный столб на глубине от 1.300 до 2.380 метров. Создать в очень короткое время. Теоретически все получается, подтверждается расчетами.

Главный инженер экспедиции проводит инструктаж всех 40 человек, которые примут участие в последней операции. Пунктуальность и строгость необычайны: кто и где будет стоять, через сколько минут сменится вахта, какие подаются сигналы, если откажет телефон. Тщательная подготовка к сражению со стихией.

Сражение идет одновременно в двух местах. На самой скважине и в трехэтажных метрах от нее, где установлен насос, дизель. И вот по телефону на скважину сообщают, что подается вода. Иванов и Княгинин идут по мосткам к устью скважины, туда, где ревет фонтан. Уже заканчивается цементный раствор. Газ подхватывает его и швыряет далеко к облетым конденсатом соснам.

— Закрывайте! — дает сигнал В. М. Злобин. Иван и Николай поворачивают штурвал, опуская задвижку.

Тишина! Где-то скрыто от наших глаз цемент застывает газ, сжимается, опускается ниже. Остается наблюдать. Только бы не подвели насос, дизель. Любая заминка в эти минуты просто недопустима.

Пока я добирался до насоса, положение резко изменилось. В одной из линий (накапуге из привода) под давлением 250 атмосфер (при давлении в 150 атмосфер долула сварка. Остановился насос. Как быстро устранится поломка? Сварщик наготове, тотчас же вскрывает огонек на конце электрода. Но пока заварив, идут минуты. Давление в скважине все

Футбол ОЧКИ И КЛАСС

„Торпедо“ — „Памир“ — 1:0

На очередную встречу — на сей раз с ленинградским «Памиром» — торпедовцы Томска вышли несколько перестроенными рядами и с большим желанием выиграть, чтобы реабилитировать себя за откровенно слабо проведенный матч с хабаровчанами.

На левом краю В. Заяц заменил В. Боровика, призванного в сборную РСФСР. А Лукьянович перешел во вторую линию, уступив свое место в центре нападения В. Ченцову, а Ю. Ханин занял место Н. Кузьмина — сместившегося на левое крыло защиты.

Лучшей на поле в этот раз была полузащита. Мощно выдал атаку атлетический А. Лукьянович. А Ченцов, несмотря на «преклонный» футбольный возраст, самоотверженно боролся до конца матча, сумев правильно распределить силы. В. Куч, у которого в последних играх мы наблюдали некоторые признаки усталости (не удивительно: 18-летний спортсмен первый сезон выступает в чемпионате страны), вновь проявил себя мужественным и очень работоспособным. В этом звене, на наш взгляд, порой лишь не хватало дисциплины, что снижало эффективность атак.

Линия полузащиты принесла успех в счете. А Ченцов без подготовки очень хорошо пробил по цели, и торпедовцы вышли вперед.

Все чаще участвуют в атаках наши защитники. В этом матче часто рвался вперед В. Кузьмин, но в заключительной стадии его длительные рейды были скомпрометированы ударами и навесными передачами исполнялись неточно.

Стадион не раз рукоплескал высокому мастерству обводки, которое присуще А. Абову. Но вот отдался в нужный момент

мач партнеру он хотел не всегда. Порой в этом повинны были его партнеры, которые не предлагали себя для острого продолжения атаки.

Томичи выиграли этот матч и в психологическом плане. Им удалось подвести соперников бурным натиском, особенно в первом тайме.

В конце сезона мы наблюдаем немалые сдвиги в игре торпедовцев. И все же хотелось, чтобы судьба матча определялась не отдельными удачами в игровых эпизодах, а стройной и осмысленной системой борьбы. И хочется сказать вот что: учебно-тренировочные занятия футболистов, — конечно, внутреннее дело команды. Но судя по нынешнему рисунку игры «Торпедо», тренеры команды не добились ощутимых результатов в тактической подготовке коллектива. Все еще слабо связаны между линиями атаки и полузащиты, форварды мало и примитивно маневрируют на поле.

Радуюсь, что торпедовцы добились во втором круге немало очков и улучшили свое турнирное положение, поклонники том-

ской команды хотели бы видеть ее достойной класса «А» по всем статьям высоких требований современного футбола — умного, быстрого, техничного.

А. СЕМЕНОВ.
НА СНИМКЕ: защитник «Торпедо» Н. Кузьмин отражает атаку ленинградских футболистов.

Фото В. Ефименко.

Сообщаем результаты матчей чемпионата страны по футболу среди команд третьей подгруппы второй группы класса «А», состоявшихся 4 октября: «Локомотив» (Челябинск) — СКА (Хабаровск) — 1:1; «Строитель» (Уфа) — «Луг» (Владивосток) — 0:1; «Шахтер» (Донецк) — «Иртыш» (Омск) — 2:0; «Уралмаш» (Свердловск) — «Политотдел» (Ташк. обл.) — 0:0; «Звезда» (Пермь) — «Строитель» (Ашхабад) — 1:0; СКА (Новосибирск) — «Алга» (Фрунзе) — 0:1; «Темп» (Барнаул) — «Иртыш» (Фергана) — 2:1; «Нурбас» (Иркутск) — «Энергетик» (Душанбе) — 4:1.

(ТАСС).



Исполком Якутского городского Совета утвердил герб столицы Якутии АССР. В республике был проведен конкурс, на который поступило свыше ста проектов. Лучшим признан эскиз молодого архитектора Дмитрия Саввинова. Это — четырехугольный щит, обрамленный серебряной каймой с якутским национальным орнаментом. Герб разделен на четыре равные части. В середине — башня-памятник старинной культуры 1832 — год основания Якутска.

В каждой части герба символически отражены основные богатства и приметы Якутии: белая, алмазная многогранная снежинка, теодолит.

(ТАСС).

Зам. редактора
Е. М. ШАТОХИН.

ШАГ В ФИНАЛ

ТЕМПЕРЕ, 4 октября. (ТАСС). Советские баскетболисты получили «путевку» в полуфинал чемпионата Европы, победив сегодня команду Болгарии — 84:61 (42:26). Наши спортсмены заняли первое место в своей группе.

Киевляне идут дальше. Киев, 4 октября. (ТАСС). Стырва сегодня выиграла 1:1 ответный матч 1/4 финала с футболистами «Селтика» (Глазго), киевские динамовцы завоевали право продолжать борьбу за кубок европейского чемпионов (они выиграли первый матч в Глазго — 2:1). Авторы сегодняшних голов — Ленюк и Бышовец (оба гола были забиты во втором тайме).

Чемпионат страны по хоккею. 4 октября состоялись два матча чемпионата страны по хоккею. Горноальпийские торпедовцы выиграли у хоккеистов новосибирской «Сибири» со счетом

3:1, а хоккеисты ЦСКА одержали победу над столичным «Локомотивом» — 5:1.

(ТАСС).

Письмо в редакцию

ГАЗЕТА ИЗ-ПОД ПОЛЫ

21 сентября в обеденный перерыв я решил купить «Неделю» в киоске № 32, что расположен по улице Войкова. Когда дошла моя очередь, то с продавцом произошел следующий разговор.

— Мне «Неделю», пожалуйста.

— Возьмите еще что-нибудь. Хорошо. Давайте и «Футбол».

«Футбол» у меня и так разберут. Берите какую-нибудь брошюру.

Брошюры меня не интересовали, поэтому я повторил свою просьбу.

У меня еще последние покупатели, которые всегда берут брошюры. Для них у меня и «Неделя», — отвечала ни оскер.

Я стремился убедить продавца, что это незаконно, что «Неделя» продается всем в порядке очереди, а не для избранных и что я буду жаловаться. Продавец равнодушно ответила: «Жалуйтесь».

В заключение мне бы хотелось отметить следующее: в этом киоске постоянно имеются «Знамя», «Красное знамя», «Комсомольская правда», «Неделя». Если ты не попал в круг избранных, то и купишь их не сможешь.

Однажды я хотел купить газету «Красное знамя», но мне ответили, что ее нет. Тогда пошел мой товарищ по работе и принес эту газету. Оказывается, он схитрил: «Здравствуйте, скавал он киоскеру, вы мне оставили газету «Красное знамя» на немой вопрос продавца он продолжал: «Я вас прощаю от этого, и вы общались». Газету ему тут же дали, хотя он никогда об этом не просил и никто ему ничего не обещал.

А. ПЕНАТ.

г. Томск.

ТОМСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

Сегодня «Шт и меча»
Начало спектакля — в 19 час. 30 мин.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

Имени М. ГОРЬКОГО
Большой зал — «Июльский дождь» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.
Малый зал — «Судьба Золтана Нарпата» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23. Фильм для взрослых.

Зал имени Горького — «Полдень в пустыне» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
Зал имени Горького — «Великое предвидение» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

«ОКТАБЕРЬ»
Голубой зал — «Улица Победы» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
Зеленый зал — «Улица Победы» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
«Москва, улица Горького» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
«Титаник» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

«ПИОНЕРЫ»
«О тех, кто украл Луну» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
«СИБИРЯК»
«Нотный» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
«Венгерский» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ
«Прост» — 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.
«Алма-Ата завтра», «Взлетная полоса» — 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ
Питание, 6 октября
18.30. «Автобус не вышел на линию» 19.00. Звран — школьникам.
20.20. Мультипликационный фильм для взрослых «Моя» 20.40. Новости.
21.00. Документальный фильм «Обыкновенный фашизм» (первая и вторая серии).

МЕНЮ благоустроенную квартиру в городе Чернышев на равноценную в городе Томске.
Обращаться: г. Томск, проспект им. Ленина, 36, дом 1, кв. 7.

Завод «Республика» приглашает на работу: инженера-конструктора, токаря, фрезеровщика, электросварщика, котельщика, слесаря-ремонтника, транспортных рабочих, слесаря-сантехника, печника, автомашиниста, грузчиков, старшего экономиста, шрифтовщика, ушаковщика.
Обращаться: г. Томск, ул. Белая, 3, отдел кадров. 2-1

Завод «Томкабель» срочно требуются грузчики для вывоза отходов с оплатой 160 — 180 рублей и рабочие по уборке помещений с оплатой 60 рублей в месяц.
Обращаться: г. Томск-3, завод «Томкабель», в бюро пропусков, с 8 до 16 часов.

Полкилиние № 1 на постоянную работу требуются: гардеробщик, санитарка, стюард, дворник, бухгалтер.
Обращаться: г. Томск, проспект им. Ленина, 51, к секстре-хозяйке.

Горремстройуправлению № 11 срочно требуются котельщики на котлы «универсал-6».
Обращаться по адресу: г. Томск, ул. Алтайская, 2, отдел кадров.

ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

имени С. М. КИРОВА

объявляет, что в четверг, 19 октября 1967 г., в 15 час. 30 мин., в аудитории № 111 геологоразведочного корпуса, на заседании межвузовского совета по присуждению ученых степеней по геолого-минералогическим, горным и географическим наукам при ТПИ состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ.

представленной на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук, Летушиной А. И. на тему: «Метаморфизм Ташегино-Майзасской зоны смытия (Горная Шория)».

С диссертацией можно ознакомиться в читальном зале института.

ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

имени С. М. КИРОВА

объявляет, что в среду, 18 октября 1967 г., в 15 час. 30 мин., в аудитории № 111 геологоразведочного корпуса, на заседании межвузовского совета по присуждению ученых степеней по геолого-минералогическим, горным и географическим наукам при ТПИ состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ.

представленных на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук: Ивановой Г. М. на тему: «Петрология габбро-снитового комплекса Кюндомского железорудного района Горной Шории»; Шабановым Л. Л. на тему: «Особенности методики гидрогеохимических исследований некоторых золоторудных месторождений Забайкалья, Кузнецкого Алатау и Горного Алтая».

С диссертациями можно ознакомиться в читальном зале института.

Новосибирский институт инженеров водного транспорта объявляет прием студентов на 1968 — 69-й учебный год на 4-х курсах: обучения по специальности: эксплуатация водного транспорта, судовождение на внутренних водных путях, судовые машины и механизмы, гидротехническое строительство водных путей и портов, электротехника и автоматизация промышленных установок.

Условия приема в НИИВТ таковы же, как и во всех технических вузах.
Приним заявления производится по 1 февраля 1968 года.
Для абитуриентов организованы подготовительные курсы. Начало занятий — 15 октября. Стоимость обучения за весь период — 15 руб. Принимаемые экзамены — с 15 февраля 1968 г.
Адрес приемной комиссии: Томск-1, ул. Войкова, 16, учебно-консультационный пункт, телефон № 2-25-82.

Вниманию руководителей предприятий и организаций г. Томска

Томский пусконаладочный участок треста «Сибэлектромонтаж» заключает договоры на 1968 год на следующие работы:

наладка и испытание вновь смонтированного оборудования (объекты электроснабжения, электропривод, автоматика, контрольно-измерительные приборы); профилактические испытания и наладка действующего электрооборудования.

Для заключения договора обращаться по адресу: г. Томск, В. Подгорная, 212.
Адрес для писем: г. Томск-50, а/я 143; телефон 2-90-236. 3-3

Требуются

на постоянную работу: бухгалтер расчетной группы, старший бухгалтер материальной группы и бухгалтер реализации, токари, котельщики, слесари, сантехники, слесари по ремонту промышленного оборудования, подсобные рабочие в цех.
Обращаться: г. Томск, ул. Воляная, 65, телефон № 2-28-59. 2-2

Требуются

Проектно-конструкторское бюро общепромышленного назначения на постоянную работу: инженеры и техники — строители, сантехники, теплотехники и художники. Здесь же требуются: машинистка, бухгалтер и шофер на автофургон «москвич-407».

Обращаться: г. Томск, ул. Дальне-Ключевская, 15, 2-й этаж. Телефон 2-66-36. 3-3

Требуются

8-й автобазе для работы в г. Томске и за его пределами требуются шоферы.
Одним обеспечиваются общежитием.
Обращаться: г. Томск, улица Смирнова, 1, по понедельникам, средам и пятницам, с 9 до 13 час. 4-4

Томскому мебельному комбинату требуются: начальник отдела труда и заработной платы, мастер по строительству, инженер-экономист НОТ, инженер-технолог НОТ, техник, токарь, сварщик, столяр, слесарь, отделочник, шрифтовщик, пресовщик, электрик, слесари, котельщики, подкатчики, печники, дворники, наборщицы фалеры, грузчики, рабочие на строительном объекте, жестианция, секретарь-машинистка, рассыльная.
Обращаться: г. Томск-1, улица Дальне-Ключевская, 16, отдел кадров. 3-3

Чемпионат страны по хоккею

4 октября состоялись два матча чемпионата страны по хоккею. Горноальпийские торпедовцы выиграли у хоккеистов новосибирской «Сибири» со счетом

3:1, а хоккеисты ЦСКА одержали победу над столичным «Локомотивом» — 5:1.

(ТАСС).

Герб столицы Якутии

Исполком Якутского городского Совета утвердил герб столицы Якутии АССР. В республике был проведен конкурс, на который поступило свыше ста проектов. Лучшим признан эскиз молодого архитектора Дмитрия Саввинова. Это — четырехугольный щит, обрамленный серебряной каймой с якутским национальным орнаментом. Герб разделен на четыре равные части. В середине — башня-памятник старинной культуры 1832 — год основания Якутска.

В каждой части герба символически отражены основные богатства и приметы Якутии: белая, алмазная многогранная снежинка, теодолит.

(ТАСС).

Зам. редактора
Е. М. ШАТОХИН.

Трест «Томлестрой» приглашает на работу в районы Томской области

Трест «Томлестрой» приглашает на работу в районы Томской области: строителей, слесарей и в аппарат треста в Томске — инженеров-строителей и старшего экономиста-финансиста.

Обращаться: г. Томск, Кузнецкий ввоз, 12, отдел кадров.

Томскому обкому ДОСААФ требуются: бухгалтеры, шоферы, инструкторы практического обучения, котельщики.
Обращаться: г. Томск, проспект им. Ленина, 3, обком ДОСААФ. 2-2

Городское профессионально-техническое училище № 1 проводит дополнительный набор учащихся по специальности: токари, слесари, электромонтеры.
Принимаются юноши и девушки с образованием 7—8 классов.
Адрес училища: г. Томск, пер. Подгорный, 11. 2-1

Совхозу «Заварзин» требуется бригада для работы в клубе. Бригадой обеспечивается, заработная плата — по соглашению. Справляется: пос. Мирный, совхоз «Заварзин».

Автобусному парку № 2 на постоянную работу требуются: шоферы 1-го и 2-го классов, шоферы 3-го класса, имеющие стаж работы на автомобиле не менее 3 лет, для переподготовки на 2-й класс, кондуктора (мужчины и женщины), автослесари, ученики автослесарей, котельщики, токари, слесари, обмотчики, подсобные рабочие и строительные рабочие, карбораторики, автоэлектрики, техникомеханики и охранники.
Кондукторами на почасовую работу принимаются студенты.
Обращаться: г. Томск, Иркутский тракт, 47. 3-2

Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: проспект им. Ленина, 66.
Телефон: отдел, секретариата — 2-31-19, секретариата — 2-42-40; отделов: партийной жизни — 2-52-23, «Знамя» — 2-47-45, промышленности, нефтегазовой и транспорта — 2-37-75, строительно-монтажного — 2-37-39, науки и школ — 2-42-46, советского строительства и быта — 2-37-77, 2-37-38 и 2-31-47, информации — 2-31-61, бухгалтерии и отдела объявлений — 2-37-36, стенографистки — 2-52-02.

г. Томск, типография № 2 «Красное знамя».
К302505 Заказ № 3975