



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана  
1 июня 1917 года

---

СРЕДА,  
**11**  
ОКТАБРЯ  
1967 года.  
№ 239 (13361)

---

Цена 2 коп.



Фото В. Ефименко.

## ОТКРЫТИЕ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

МОСКВА, 10 октября. (ТАСС). Сегодня в Кремле открылась третья сессия Верховного Совета СССР седьмого созыва.

В 10 часов утра в Кремлевском театре началось заседание Совета Союза, а в Большом Кремлевском дворце — Совета Национальностей.

Были заслушаны доклады мандатных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей о проверке полномочий вновь избранных депутатов.

Затем была утверждена повестка дня сессии:

1. О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1968 год и планах раз-

2. О Государственном бюджете СССР на 1968 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1966 год.
3. О проекте положения о постоянных комиссиях Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.
4. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.
5. Об избрании Верховного Суда СССР.
6. О проекте Закона СССР «О всеобщей воинской обязанности».

Валентин Александрович Антонок — наладчик дека пружинных автоматов ГПЗ-5, ударник коммунистического труда, член партийного бюро цеха. В социалистическом соревновании в честь юбилея Октября он добивается высоких показателей в труде. Участок, где трудится В. А. Антонок, всегда работает ритмично.

## ГОТОВ ЛИ К ЗИМЕ, ЛЕСОРУБ?

# ДВОЙКА ЗА ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН

Сентябрь для томских лесозаготовителей был осенком, на котором проверялось, как они подготовились к зиме. К сожалению, испытание прошло неудачно. Комбинат «Томлес» недодал за сентябрь 17,5 тысячи кубометров леса по общей вывозке и 22,3 тысячи кубометров — деловой древесины. Выполнили месячный план всего 10 лесопрохозов.

Плохая работа половины лесопрохозов объясняется прежде всего неудовлетворительной подготовкой к осенне-зимнему сезону. Например, в сентябре быстро вышли из строя лесовозные дороги в Уткинском леспрохозе. Так, на Ломановской дороге, по которой в августе ежедневно возили по 350—400 кубометров леса, после первых же дождей несколько участков длиной по 2—3 километра оказались совершенно непроходимыми. Здесь пришлось переставить лесовозы с помощью тракторов, что привело к преждевременному выходу из строя автомобилей. В конце концов руководство леспрохоза было вынуждено вообще закрыть дорогу. Связанное же с этим задержка хлыстов не оказалась, и в результате Уткинский леспрохоз недодал в сентябре 4,6 тысячи кубометров деловой древесины. Подобное же случилось в Орловском и Ингузетском леспрохозах. Между тем состояние лесовозных дорог, создание запаса хлыстов в трассе и на нижних складах и есть основные позиции программы подготовки к зиме. Ждать, что в октябре мороз скует дороги, не приходится. Наоборот, дороги еще более раскис-

нут от дождей и мокрого снега, если они не были подготовлены заранее.

Чтобы отремонтировать старые и построить новые трассы, надо знать, где и на какие массивы они пройдут, то есть нужно своевременно принять лесфонд. Однако в Аргат-Юльском, Асиновском, Братском и Березовском леспрохозах полностью лесфонды до сих пор не приняты, хотя их обязаны были принять до 1 сентября. Уже того, в некоторых леспрохозах отведенные под рубку лесосеки не проверены тщательно в натуре. Например, в отведенном Березовскому лесопрохозу Нижинском урочище значится средний запас на 1 гектар 190 кубометров, но никто в Паральском леспрохозе не может точно сказать, соответствует ли эта цифра действительности.

В том же Паральском леспрохозе из семи подготовительных бригад начала работать только одна. Здесь не проработали трассы новых автодорог и не проводятся на них земляные работы. Оправдываются тем, что, мол, боюта еще не промерзла и в зимние лесовоски сейчас не пойдешь. Конечно, мороз поможет лесозаготовителям, но ждать его и надеяться на зиму-матушку, значит, полностью зависеть от прихотливой небесной канцелярии. И тут-то можно жестоко просчитаться.

Ничего намечено построить ледяных дорог в 10 лесопунктах. По-настоящему же готовят их только в Васюганском и Молчановском леспрохозах. Особенно хорошо строят ледяную дорогу Золотушинский лесопункт. Дорога

спланирована, подготовлены вагоны и своими силами изготовлены поливные машины на автомобильных шасси. А вот в Комсомольском, Чаинском, Белоярском и леспрохозах ледяные дороги строятся медленно. В Паральском же леспрохозе вообще раздумывают, строить или не строить ледяную дорогу в Березовке. Дороги, особенно узкоколейные, аксиоматом не построены. Это учел коллектив Молчановского леспрохоза. Здесь создан постоянный дорожно-строительный отряд. Он вооружен тремя бульдозерами и другими механизмами. В состав отряда входят две бригады — одна из них разбирает старые пути, другая укладывает новые. Трассы рубит специальная малая комплексная бригада. Вслед за ней идут машины-корчеватели, а затем в дело вступают бульдозеры и путеукладчик ППР-2. Таким образом, в леспрохозе разработана и внедрена своя технология строительства дороги. Опыт молчановцев надо использовать.

Несколько слов о строительстве гаражей. Известно, что запущен холодного двигателя столько же изнашивает его, сколько 200-километровый пробег автомобиля. Особенно важны теплые гаражи для тракторов. Однако Белоярский, Ингузетский, Колпашевский, Ореховский, Уткинский леспрохозы еще не приступили к строительству гаражей.

А теперь о новой технологии, которая именно зимой должна получить прописку. В некоторых леспрохозах недооценивают челночный метод. Зимой условия работы трелевочных тракторов улуч-

шаются, так как волокнистые бревна и ровные, расстояние трелевки сокращается. Один вагончик не успевает обеспечить трактор лесом, и тут как раз кстати поставив в бригаду второго вагончика и таким образом организовать «челнок». Еще больший эффект при этом будет достигнут, если отделить фазу трелевки от погрузки. Тогда трелевочный трактор будет только трелевать и не отвлекать ни на какую другую работу. Отделение трелевки от погрузки даст возможность создавать запасы древесины в трассе. Кстати, это самое «сухое место» в подготовке к зиме. По плану предприятия комбината должны вступить в зиму, имея запас хлыстов в трассе 300 тысяч кубометров. На сегодня складов запасов всего в 40 тысяч кубометров, а на нижних складах имеется 10 тысяч кубометров хлыстов вместо 170 тысяч по плану. Этому вопросу совершенно не придать значения в Ореховском, Тимирязевском леспрохозах.

Четвертый квартал — решающий. Комбинат должен заготовить за три месяца 2,100 тысяч кубометров леса, или 27,6 процента от годового плана. Успех года зависит от четвертого квартала. Если сейчас завершить все работы по подготовке к зиме, то будет обеспечено выполнение плана не только четвертого квартала юбилейного года, но и плана лесозаготовок первого квартала будущего года.

Х. АБУШАЕВ,  
редактор газеты «В лесах Прибыля».

## Быстрее завершить ОСЕННЮЮ ПАХОТУ



### ПОДЪЕМ ЗЯБИ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

Вспашка зяби под яровой клин будущего года подходит к концу. По состоянию на 5 октября в хозяйствах области вспахано 279,603 гектара, или 82,3 процента к плану. По сравнению с прошлым годом земли вспахано больше на 39,900 гектаров.

Многие хозяйства, пользуясь благоприятной погодой, ведут пахоту быстрыми темпами. Полностью вспахали поля под яровые культуры колхозы Первомайского района. Завершают эту работу хозяйства Асиновского, Тегульского, Зырянского и Чаинского районов.

Но такие темпы далеко не у всех хозяйств области.

Большие массивы неспаханых полей в Томском, Кежвинковском и Шегарском районах. Совхозам Томского района надо еще пахать свыше 10 тысяч гектаров, в Кежвинковском — около 11 тысяч и в Шегарском — свыше восьми тысяч гектаров.

В связи с тем, что затянулись

уборочные работы, хозяйства северных районов мало еще подготвили земли под весенний сев будущего года. В Паральском районе зяби вспахано лишь на половину ярового клина. Совхозам Колпашевского района надо готовить под будущий посев третью часть пашни.

Время на исходе. Сейчас закончены в основном все уборочные работы, поэтому есть возможность переключиться на пахоту большого количества тракторов, организовать работу в две смены. Так поступили, например, в ряде совхозов Томского района.

При четкой организации труда все хозяйства могут в ближайшие дни завершить осеннюю пахоту. Но нужно не только количество подготовленной земли, но и высокое качество ее. Агрономам и бригадирам нельзя ослаблять внимания к качеству пахоты, нужно своевременно принимать подготовленные поля от тракторных отрядов и звеньев.

### Пока не наступили заморозки

Хлеборобы совхоза «Томский» — одни из первых в Томском районе выполнили план подъема зяби. Неделю назад закончили пахоту механизаторы совхоза «Сибиряк». Лучших результатов в этом совхозе достигли трактористы Георгиевской и Бобровской ферм. До 12 гектаров (при норме 5,5 гектара в смену) ежедневно пахало большинство трактористов. Коммунист М. М. Кобылкин на партийном собрании победил вспахать не менее 300 гектаров земли. Слово сдержано. Ему вручен вымпел «Лучший тракторист фермы». По подпорты и более норм в смену пахали трактористы В. Музыкин, И. И. Шегинин, Т. И. Полев.

Близки к выполнению плана подъема зяби совхозы «Корни-

ловский», «Красное знамя», «Победа». В этих хозяйствах зяби пахнут круглые сутки.

Однако не везде так организована эта работа. Если в совхозе «Рыболовский» ежедневно пахут до 15 гектаров на каждой работающей в поле трактор, то в совхозе «Заря» половиной меньше — по 6—7 гектаров. Поэтому не случайно зяби в этом хозяйстве подняты на площади, немногим более половины запланированной. Медленно готовят землю к урожаю будущего года в совхозах «Тахтамышевский», «Степановский», «Батуринский».

В эти дни важно усилить темпы пахоты, чтобы до наступления заморозков вспахать все поля.

В. ЗАКРЕВСКИЙ.

Пока не так уж велик стаж работы у молодого тракториста Ломовицкой бригады колхоза «Маяк» Первомайского района Виктора Борло, но его трудолюбие могут похвалиться и более опытные механизаторы. Высота 7 гектаров по норме Виктор вспахивает ежедневно по 8—9 гектаров земли.

НА СНИМКЕ: Виктор Борло.  
Фото И. Пустовойтенко.

Механизаторы Черемховской бригады колхоза «Сибирь» первыми в Чаинском районе заготовили зяби под весь яровой клин будущего года. Только в сентябре трактористы И. Чепнико и Г. Петров вспахали по 280 гектаров земли.

С. МОЛИН.

### Забота о будущем урожае

### Информация дня

#### МАШИНЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ МОДИЦ

Томское трикотажное ателье объединения «Томскотекстиль» уже стало популярным у томичей, а особенно у томичек. Его продукция пользуется большим спросом. Ателье постоянно пополняется современным оборудованием. На днях здесь получены четыре новые фанговые машины четвертого класса точности, изготовленные в Латвийской ССР. На этих машинах можно вязать любые шерстяные вещи — юбки, платья, костюмы самой различной вязки. Ателье ожидает поступления еще один партии таких современных машин. Их монтаж начнется в конце октября. На пути из Польской Народной Республики в Томск выйдут восемь оригинальных фанговых аппаратов типа «Колубка». Они предназначены для вязки верхнего трикотажа. Пройдет немного времени — и томские модницы станут щеголять в нарядных кофточках и платьях, связанных на новых машинах.

В. КОЛГИН.

Охотники Каргасковского района поздравили друг друга «с полем». Рядом с началом осенне-зимней охотничьей сезона. На промысел охотников зверя вышли сотни охотников-промысловиков и таежников-любителей. Первые трофеи добыл мастер «мягкого золота» из Усть-Томского производственного участка Каргасковского коопзверопрохоза. Возвратившись из тайги опытный промысловик И. А. Беляков сдал богатую добычу: ежедневно он погонял своих трофеи двадцать-двадцать пять шкурками оленей. А всего охотники участка сдали на заготовительные пункты после первых дней сезона больше 400 шкурок этого ценного промыслового зверя.

А. АНИКИН.

#### ИЗОТОПЫ СЛУЖАТ НЕФТЕРАЗВЕДЧИКАМ

Работники Александровской промыслово-геофизической партии Томской промыслово-геофизической экспедиции под руководством главного инженера партии А. Ф. Ковалева провели большую работу по изнерению метода радиоактивных изотопов для проверки качества разведки пластов при цементировании скважин. Радиоактивный изотоп воды, закачанный в скважину вместе с раствором, помогает получить однозначный ответ при определении направления прорыва посторонних вод. Получены хорошие результаты.

К. ГАЛИНА.

#### АТС В РАЙЦЕНТРАХ

На днях государственная комиссия приняла в эксплуатацию линейные сооружения второй Кежвинковской автоматической телефонной станции. Монтаж самой АТС на 500 номеров заканчива-

ется. Его ведут работники Томского специализированного строительного участка № 603 треста «Связьстрой» и Томского эксплуатационно-технического узла связи. Сейчас производится тренировочное переключение, наладка приборов, регулировка аппаратуры. Кежвинковская АТС — не единственная автоматическая станция, появившаяся за последнее время в районных центрах области. Месяц назад вступила в строй Молчановская АТС, совсем недавно аппараты с вращающимися дисками заработали в Зырянском. На очереди — монтаж и пуск автоматических телефонных станций в Тегульском и Первомайском.

А. СТЕПАНОВ.



тебе 50  
Октябрь

## Ученые брали обязательство...

Коллектив Томского политехнического института готовит достойную встречу 50-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. В юбилейном году вуз взял повышенные обязательства.

Одна из главных задач, стоящих перед высшей школой, это — подготовка докторов и кандидатов наук.

Томский политехнический институт по количеству преподавателей с учеными степенями и званиями, принадлежащих на каждую тысячу студентов, занимал до сих пор одно из последних мест среди крупных вузов Российской Феде-

рации. По этому показателю он попадает в последнюю, третью группу вузов по градации Министерства высшего и среднего специального образования. Для перехода во вторую группу институту необходимо по крайней мере вдвое увеличить число докторов и кандидатов наук.

Поэтому проблема подготовки кадров высшей квалификации приобретает особое значение. Эта проблема не может быть, конечно, решена за один прием. Однако 1967 год внесет весьма ощутимые качественные изменения в штат ТПИ.

В 1967 году должно быть защищено и представлено к защите 19 докторских диссертаций. К настоящему времени закончили свои докторские диссертации 17 ученых, причём 6 диссертаций защищены и 3 назначены к защите в октябре. Многие работы посвящены решению проблем производства. Так, диссертация, выполненная Е. В. Кононенко на тему «Синхронные реактивные машины», имеет не только важное теоретическое, но и прикладное значение. Автор доказал, что мощность синхронных реактивных двигателей пу-

тем совершенствования их конструкции можно увеличить в 2—2,5 раза по сравнению с существующими двигателями при тех же размерах машины.

Аспиранты и соискатели представили к защите более 100 кандидатских диссертаций, из которых на 1 октября защищено 67. До конца года в совет должно быть представлено еще около 30 диссертаций. Таким образом, с выполнением взятых обязательств количество докторов наук возрастает в два раза, а число кандидатов — наполовину.

Более напряженно работают в этом году аспиранты. Свыше 80 процентов от их числа по окончании обучения представили диссертации в предусмотренные планы сроки.

Особое значение в условиях экономической реформы приобретает такая организация научного труда, при которой повышается эффективность исследований, увеличивается фондотдача, возрастает объем произведенной продукции на каждый затраченный рубль. Об актуальности научных исследований, выполняемых учеными, говорит объем хозяйственных ра-

бот. В юбилейном году он превышает 6 миллионов рублей, причём около половины средств должно быть освоено в текущем году.

По состоянию на 1 октября годовые обязательства института по выполнению хозяйственных работ выполнены на 91,5 процента. Характерно, что в 1967 году средняя выработка на одного штатного сотрудника научно-исследовательского сектора повысилась по сравнению с прошлым годом почти на тысячу рублей и достигает в настоящее время 6 тысяч рублей.

Ученые создали для народного хозяйства страны различные приборы, аппараты и специальное оборудование. На многие установки получены многочисленные промышленные предприятия, строительного-монтажного управления.

Недавно в ТПИ закончена крупная хозяйственная тема — разработана ускорительная установка нового образца. Она отгружена заказчику в Ленинград. Скоро для наладочных работ и внедрения установки туда выезжает бригада специалистов ТПИ.

Институт перевыполнил взятые обязательства и по внедрению результатов исследований в производство. По нашим данным, годовая экономия от внедрения только 47 работ составила более 14 миллионов рублей.

Недавно Томск посетил заместитель министра электротехнической промышленности СССР тов. В. И. Нелдин. По его инициативе ученым ТПИ была предложена тематика хозяйственных работ на сумму, превышающую 2 миллиона рублей. Начиная с 1968 года, институт впервые будет работать в таком масштабе над освоением новой техники на томских предприятиях. До сих пор основной объем работ выполнялся для других городов страны.

Важным показателем научных работ является степень новизны разработок. В юбилейном году ученые ТПИ получили 50 авторских свидетельств и направили еще 80 заявок на изобретения. На несколько изобретений в области технической физики и электротехники запрошены патенты рядом зарубежных стран. Сейчас оформляется прописка изобретений в капиталистических странах на производство установок и аппаратуры, разработанных в ТПИ.

В целом по институту юбилейные обязательства выполняются успешно. Однако есть коллективы, которые по ряду показателей тянут вниз общий результат. Ректорат и партийный комитет надеются, что такие факультеты, как механический, теплоэнергетический, электротехнический и другие, имеющие равные условия с остальными, найдут путь в большую науку.

В. МОСКВАЕВ,  
проректор по научной работе Томского политехнического института.





НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРОЛЛЕЙБУСА

# ЗАВЕРШАЮЩИЙ ШТУРМ

Все ближе и ближе великая юбилейная дата — 50-летие Октября. Вместе с ней близится время пуска троллейбуса в нашем городе. Глядя на обновленные проспекты имени Ленина и имени Фрунзе, томичи теперь не сомневаются, что скоро по ним пойдут новые красивые комфортабельные машины. Ровная лента асфальта, обрамленная зелеными газонами, привлекательные «головы» «кб» и других светильников, тугие струны линий контактной сети делают проспекты празднично-нарядными.

Смотря на эту красоту, томичи уже убедились, как много можно сделать, если всем дружно и организованно ввязаться за дело, если усилия сотен организаций, воли и трудолюбивых тысяч людей направить в одно русло.

Троллейбус — это поистине детище всех томичей, рожденное их волей, желанием, трудом.

За несколько месяцев проделан огромный объем работ: поставлены депо, подстанции, контактная сеть, заасфальтировано полотно трассы, уложены все подземные коммуникации. Но в народе правду говорят: последние метры — самые трудные. И тут, если ослабить напряжение, последние этапы строительства троллейбусной трассы могут отнять намеченные сроки пуска в эксплуатацию этого нового вида городского транспорта.

В оставшиеся дни предстоит провести большую работу по окончании строительства производственных помещений, на-

выложить сети и т. д. В горкоме КПСС и горисполкоме разрабатан конкретный план мероприятий по завершению и пуску в эксплуатацию первой очереди троллейбуса. В нем намечено до 15 октября закончить асфальтирование проезжей части проспектов имени Ленина и имени Фрунзе; заасфальтировать посадочные площадки; построить намеченные горисполкомом участки дорог для скользящего движения грузового транспорта с тем, чтобы снять грузовой движением с проспектов имени Ленина и имени Фрунзе.

Необходимо ускорить строительство объектов энергоснабжения троллейбуса и трамвая. В ближайшие дни должна быть завершена реконструкция первой и третьей тяговых подстанций, подключены питающие кабели от тяговой подстанции № 1 к контактной сети троллейбуса.

Еще много работ по монтажу контактной сети троллейбуса. Здесь надо завершить монтаж контактной сети по проспекту имени Фрунзе, смонтировать контактную сеть депо, закончить монтаж освещения всей троллейбусной трассы. Срок завершения этих работ очень жесткий. Управление «Сибэлектромонтаж» и его руководители Т. Попелен прикладывают немало усилий, чтобы все сделать хорошо и в срок. Сейчас здесь составлен календарный график работ, где расписана каждая минута, доукомплектованы бригады монтажников. К 7 октября,

точно в намеченный срок, были изготовлены недостающие три пересечения контактного провода троллейбуса с контактным проводом трамвая, дорочено проложены кабели для запитки контактной сети троллейбуса от тяговой подстанции № 3.

Большое напряжение от коллективов строителей требует окончание строительства павильонов — они должны быть сданы в эксплуатацию не позже 15 октября. Тут работы хватит не только строителям. Торговые работники должны позаботиться об открытии в павильонах столовых, где бы работники троллейбуса и трамвая смогли пообедать и поужинать.

А разве можно пустить троллейбус на линию без предварительной обкатки? Нет, конечно. А перед обкаткой надо провести ревизию троллейбусов. Сделать это в наших условиях, когда у нас нет опытных кадров троллейбусников, не так просто. Бригады для проведения ревизии троллейбусов создаются из слесарей трамвайного депо, работающих на ремонте троллейбусов, из водителей троллейбусов, вернувшихся с учебы, а также привлеченных из автохозяйств города опытных слесарей.

Троллейбусы уже закрепляются за водителями и вот-вот встанут на трассу для обкатки.

Надвигаются и другие работы: уже нужно думать об организации учебы водителей по повышению квалификации, надо составлять расписание движения трол-

лейбусов, да и о замене быстрознашивающихся деталей троллейбусов тоже думать пора. Кто будет решать эти и многие другие организационные и технические вопросы? Уже вплотную встал вопрос о реорганизации трамвайного управления — в трамвайно-троллейбусное управление. Такое управление создано. Идет подбор и укомплектование кадрами его аппарата.

Как видно, работы еще очень много. И нужны еще усилия не только непосредственных строителей троллейбуса, а всех горожан. Согласитесь: неудобно будет пускать новые троллейбусы по грязным проспектам, прокладывая новые автобусные маршруты по захлябанным улицам. А грязь у нас еще много. Боедей лежит она на проспектах. Земляных горды выполняются много, горы земли возвышаются на многих улицах. И, конечно, с ее вывозкой одним коммунальщикам не справиться. Задача такова: в самые ближайшие дни всем горожанам брать в руки метлы, лопаты и выходить на очистку улиц и проспектов. Многие коллективы томских предприятий, вузов, учреждений славно потрудились на строительстве троллейбуса. Теперь настал завершающий этап. Нет сомнения, что все томичи примут самое активное участие в этом завершающем штурме: новые троллейбусы и автобусы должны пойти по чистым проспектам и улицам города!

Все — на завершающий штурм строительства троллейбуса!  
Н. ВАСИЛЬЕВА.



Кадр из нового художественного фильма «Запомним этот день»: председатель Минского Совета — артист В. Емельянов, Наташа — артистка С. Макарова.

Фильм, выпущенный киностудией «Беларусьфильм», поставлен режиссером В. Корш-Саблиним по сценарию А. Кулешова и М. Лужанина.

Время действия — канун Великого Октября. В центре повествования — судьба революционного гродненского полка, сыгравшего важную роль в победе Советской власти в Белоруссии.

(Фотохроника ТАСС).

## ТОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

11 октября — «Эхо бесмертия», 12 октября — «Третий восток». Начало спектаклей — в 19 час. 30 мин.

## СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

имени М. ГОРЬКОГО  
Большой зал — «Взорванный ад» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Голубой зал — «Взорванный ад» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971,