

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана

1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА,

17

НОВЯБРЯ

1967 года.

№ 269 (13391)

Цена 2 коп.

НАСТРОЕНИЕ? РАБОЧЕЕ!

Перед праздником на «Сиб-электромоторе» подсчитали: в 1968 году рабочие завода получат дополнительные доходы на общую сумму 150.000 рублей. Сюда вошло и увеличение зарплаты, и дополнительные отпускные дни, и повышенная оплата больничных листов, и снижение налогов. Партийный комитет рассмотрел политинформаторам, из чего эта цифра складывается. На очередной политинформации начальник механического цеха А. С. Осин разъяснял рабочим постановление сентябрьского Пленума ЦК КПСС, разбирая его на конкретных примерах своего цеха.

В цехе с удовлетворением восприняли новое проявление заботы о советских людях. Рабочие ответили на эту заботу ударным трудом. Октябрьская вахта завершилась, народным ликованием закончился праздник. С чем в первые дни второй половины советского века пришли люди в цех, какое у них настроение, какие планы?

Идем по цеху. Ритмично работают автоматические линии, монотонно гудят станки. В просторном помещении много света. В последнее время здесь немало сделано для улучшения условий труда. На рабочих местах, во всем цехе стало намного чище и уютнее. В дуэнтах, в стенах, ярко оформленных, станках еще чувствуется праздник. Но настроение рабочее. В цехе немало замечательных людей. Подходим к автоматической валовой линии, знакомимся с настраивающим Н. А. Соколовым.

— Прекрасно работает человек, — рассказывает о нем Александр Сергеевич Осин. — Коммунист, хороший общественник, ударник коммунистического труда. На заводе с 1951 года. В наущ праздники на торжественных заседаниях ему вручили почетную грамоту ордена профсоюза.

— Мы просто обязаны трудиться еще лучше, — говорит полуавтоматчик В. Петров. —

С первого января нам увеличат заработную плату. Зарплата о человеке чувствуется, как никогда. Я уже не говорю о троллейбусе, о рейсах ИЛ-18 — улучшение нашей жизни заметно во всем.

В дни 50-летия Великого Октября В. Петров стал ударником коммунистического труда. В Кировском районе КПСС ему вручили кандидатскую грамоту. Это почетный рабочий. В цехе еще сохранился праздничный номер стенограммы «За автоматизацию». Не одна строка посвящена станочникам В. Петрову и В. Кирьянову. Добавим: Кирьянову также присвоено звание ударника коммунистического труда вместе с Петровым его принял кандидатом в члены партии.

Недавно Томск отмечал 25-летие одного из крупнейших предприятий города — «Сиб-электромотора». Но настройщик Ольга Ивановна Кулакова говорит, что 15 декабря будет 30 лет, так она работает на заводе. В начале войны она приехала из Ленинграда в Томск с эвакуированным оборудованием родной «Электросилы». Один завод перешел в другой. «Электросила» положила начало «Сибэлектромотору». Все правильно: Ольга Ивановна — старейшая работница. Вместе с начальником цеха А. С. Осиним останавливаемся у ее станка. Как себя чувствует один из основателей завода, какое настроение у ветерана производства?

— Настроение хорошее. Как изменилась наша жизнь! Я ведь все помню! Завод и город росли на моих глазах. Вот уже 25 лет живу в Томске. Остановился, помню, поезд, слезли мы. Пустырь пустырь — здесь будем монтировать оборудование. Трудное это время было. До большого базара ходили пешком, ездить не на чем было. А сейчас? Слов не хватает, чтобы выразить всю сердечную благодарность. Вы, посмотрите, как застроился наш район. Нынче я получила новую благоустроенную квартиру в На-

химовском массиве, недалеко от завода.

Смотрела я 3-го ноября по телевизору трансляцию торжественного заседания из Кремлевского Дворца съездов, слушала доклад Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Чувство гордости за нашу Родину охватило меня. В этом докладе — весь героический путь страны. Потом выступили представители зарубежных стран. Сколько восхищения нашими успехами было в их словах!

Вот такое настроение у меня. Сделано много и в городе, и на заводе, но жизнь есть жизнь, хлопот вперед, кажется, еще больше.

Еще до праздника в механическом цехе состоялось собрание, на котором подводились итоги предоктябрьского соревнования. Итоги неплохие. Рабочие, инженеры и техники обсуждали свои задачи по выполнению пятилетнего плана. Темпов высокие решено не соблюдать. С первых дней нового пятидесятилетия работать так же по-ударному, как и раньше. Уже сейчас видно, что слова не расходятся с делом. Особенно хорошо трутся коллективы старших мастеров М. Р. Шпилебергера и Н. И. Нускова.

«Мы выражаем уверенность, что наш героический рабочий класс, ученые, инженеры и техники, конструкторы, все работники промышленности будут и впредь неустанно бороться за дальнейший технический прогресс, практическое осуществление экономической реформы», — сказано в Обращении ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР к советскому народу. Эти слова имеют самое непосредственное отношение к цеху № 1 «Сиб-электромотора». Цех готовится перейти на новую систему планирования и экономического стимулирования. Это значит, что он будет работать еще лучше.

М. МИХАЙЛОВ.

СЛОВО ПАРТИИ — ДО КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА

У лекторов-общественников сейчас нет важнее задачи, чем пропаганда среди трудящихся материалов объединенного торжественного заседания ЦК КПСС и Верховных Советов СССР и РСФСР. По этому вопросу в с. Молчаново проведен семинар лекторов, политинформаторов и агитаторов. Перед ними с докладом о задачах, формах и методах пропаганды этих исторических материалов выступил секретарь райкома КПСС В. Д. Селуянов.

В коллективах райцентра и в селах района сейчас проходят беседы. На выборах перед коллективом выступил директор предприятия В. И. Ехлаков, в райпешкомбинате — директор В. Е. Еременко. В цехах Молчановского лесозавода лекции-беседы по материалам совместного заседания ЦК КПСС и Верховных Советов СССР и РСФСР провели заведующий кабинетом политического просвещения А. Ф. Рогозин и инженер А. А. Черепенин, на Сарафановской ферме совхоза «Тунгусовский» — лектор Д. М. Каличкин. С докладом о материалах юбилейного заседания перед тружениками сел и поселков выступили также работники райкома КПСС Е. С. Алексеева, Д. С. Годовский и другие.

В кабинете политического просвещения райкома КПСС в помощь лекторам, политинформаторам и агитаторам подготовлена выставка литературы и методические материалы.

Я. ШЕСТОПАЛОВ.

ПОДАРКИ СТРОИТЕЛЯМ

На Колбинской ферме совхоза «Тунгусовский» ведется большое строительство производственных объектов. Здесь возводятся помещения, где разместятся вакуумная сушилка, приемная для молока, красный уголок. В наущ, празднования Великого Октября механизаторы Колбинки получили гараж. Здесь же строится и цеховая. К ней подводится электрический и водопроводный каналы.

Строители доставили радость любителям чтения. Для них построено новое здание сельской библиотеки.

В. МАЙКОВ.

Наука — на службу управления производством

БАРНАУЛ. 15 ноября. (ТАСС). Сегодня здесь открылась межотраслевая конференция по научным основам управления производством. В ее работе участвуют около 800 руководителей, инженеров и экономистов предприятий Алтай, Кемеровской, Омской, Томской и других областей Сибири, а также ученые Москвы, Киева, Минска, Свердловска, Новосибирска. Академия наук СССР будет обсуждать свыше 50 докладов и сообщений.



Трелещик-универсал

Вчетверо возрастает производительность заготовителей древесины с приходом на лесные деланки нового трелевочного трактора «ТТ-4». Он выгодно отличается от своих предшественников не только повышенной мощностью двигателя (до 130 лошадиных сил), но и унифицированной коробкой передач.

Большой диапазон рабочих и резервных передач позволяет эффективно использовать машину при любом рельефе местности, особенно в условиях бездорожья. Принципиально новая схема узлов значительно сокращает время на сбрасывание вала и погрузку древесины.

«ТТ-4» можно с одинаковым успехом использовать на самых различных работах в лесном хозяйстве — в комплексе с дорожно-строительными, навесными и прицепными лесозаготовительными орудиями, с бульдозерной установкой.

Изготавливается новая машина на Алтайском тракторном заводе. (Корр. ТАСС).

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

СТАНКИ, ПОЛУАВТОМАТЫ, ЛИНИИ...

Вчера Томский подшипниковый завод получил с Украины две новые поточные линии. На этих термических линиях будет производиться закалка колец железнодорожных подшипников. Бедствие новых механизмов значительно повысит качество обработки колец и сократит брак. Монтаж линии начнется в первом квартале будущего года. Термические линии — не единственное новое оборудование, полученное заводом. Для полировки автоматов прислали томичам их коллеги с берегов Волги — работники Куйбышевского подшипникового завода. Ряд автоматических и полуавтоматических станков получен из Киева. Все эти механизмы значительно снизят затраты труда при изготовлении подшипников. И. ПАВЛОВ.

МАЛИНОВСКИЕ БАРАНКИ

Первый в нашей сельской местности механизированный барачный цех вступил вчера в строй в селе Малиновке Томского района. Он был построен хозяйственным способом работниками Малиновского сельпо. В цехе установлено специальное оборудование из Москвы, с завода «Лесхозмаш» современное оборудование. Производительность его — две тонны баранок в сутки. Барачный цех Малиновского сельпо выдал первую продукцию. П. ВИКТОРОВ.

КЛИНИКА ДЛЯ ЛОШАДЕЙ

На производственном предприятии по выработке бактериальных препаратов Томского научно-исследовательского института вакцин и сывороток вступила в строй клиника для лошадей, в которой будут лечить и проводить профилактику заболеваний лошадей. Это одностан-

ное кирпичное здание, где одновременно могут разместиться двести лошадей. В клинике оборудованы иммунизационная лаборатория, лаборатория для забора крови и другие. В специальных помещениях производится механизированная подготовка кормов для животных. В новой клинике предусмотрен даже душ для лошадей. Е. ВЛАДИМИРОВ.

ТОМСК — СОЧИ

В конце октября из курортного города Сочи возвратились тридцать учащихся Томского техникума общественного питания. Их техническая практика в заведениях Сочи прошла исключительно успешно: девять привезли в техникум пятнадцать почетных грамот, выданных администрацией и общественными организациями Сочинского треста столовых и ресторанов, и много благодарностей. Работы молодых томских кулинаров пришлось всем по вкусу: по предложению сочинцев техникум уже заключил договор на практику в Сочи на протяжении пятидесяти учащихся. В ближайшее время будущие шеф-

повара выедут на практику также в Новосибирск и Омск. Л. БАЗИКИНА.

НОВОСЕЛЬЕ НА ЯГОДНОЙ

Позавчера государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию пятиэтажного восьмидесятиквартирного жилого дома по улице Ягодной в Томске. Общий объем жилой площади этого здания — 2543 квадратных метра. На днях в этом доме справят новоселье работники текстильной фабрики и других предприятий, а учреждения — подальше от строящегося здания № 11 треста «Томскжилстрой» готовят к сдаче в эксплуатацию еще один такой же дом. В. РОДИОНОВ.

МОДЫ, 1968

В начале декабря в Москве состоится Всероссийская оптовая ярмарка, организуемая объединением «Гортекстильпром». К этой ярмарке Томская швейная фабрика готовит большую партию новых моделей детской верхней одежды и платья, а также дам-



ской одежды. Эти модели разработаны экспериментальным цехом-лабораторией фабрики. Шестьдесят новых моделей прошли недавно строгую проверку в Новосибирском Доме моделей и получили одобрение жюри. Вчера представители торгующих органи-

зации Томска ознакомились с этими моделями. Д. МИХАЙЛОВА. На снимке: П. С. Полюхин — конструктор легкой промышленности, Л. Д. Куликова — художник-модельер и мастер В. Ф. Соколов готовят новые модели для ярмарки. Фото Ф. Хитриневича.

Завершена электрификация

Электрифицирован последний магистральный железнодорожный участок, проходящий по территории Грузии, сообщает из Тбилиси корреспондент ТАСС. 15 ноября из Боржомы в Вале пришел первый электропоезд.

Грузия — первая в стране республика, где электрифицированы все стальные магистрали. (ТАСС).



НА КОНТРОЛЕ — СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕГКОЙ И ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Сас ознакомили с перспективами завода резиновой обуви. Нынче его рост сдерживает тесная «одежда» — старые, приспособленные кое-как к производству корпуса. К концу пятилетки завод должен справиться с новосельем. Он поспешит по соседству с Черемшниками, где ныне ютятся ветхие строения, чадит старый асфальтовый завод. Почти шесть гектаров займет главный корпус предприятия. Рядом встанут подсобные цехи, склады. В четырехэтажном административно-бытовом корпусе разместятся, кроме рабочих кабинетов, училище, столовая, душевые...

На существующих производственных площадях завод выпускал в год 17,2 миллиона пар обуви. С окончанием строительства нового предприятия ежегодный выпуск обуви возрастет до 38 миллионов пар. Значительно расширится ассортимент продукции. Особое внимание будет уделено производству обуви современных моделей.

И еще. Уровень механизации в целом с пуском нового завода поднимется до 84 процентов. Затраты на строительство предприятия окупятся через два с половиной года. Перспективы позитивные замечательны. Но ведь любые планы, наметки превращаются в реальность, в данном случае — в строительство.

В самом начале разговора старший прораб В. Куликов выразил сомнение: мол, едва ли все средства, выделенные на этот год, будут освоены полностью.

— А это и не впервые, — констатирует заместитель директора завода резиновой обуви В. Кайдаш. И в подтверждение приводит убедительные цифры. В 1965 году на строительство было ассигновано более 200 тысяч рублей. Освоено из них 68 тысяч. То же самое повторилось и в следующем, 1966 году. Первоначально был утвержден план строительства работ в 700 тысяч рублей. Работники СУ-4 из этой суммы освоили малую толику.

— И вот уже в третий раз, — сокрушаются на заводе, — промстоители заводят лесно на старый лад. В нынешнем году объект включен в список важнейших строек. Однако в «Промстрой», в Томском управлении строительства, видимо, считают иначе. Если не так, то чем же объяснить черепашью темпы строительства?

В этом году планировалось освоить на строительном-монтажных работах 700 тысяч рублей. К первому сентября строители сумели использовать лишь 238 тысяч. Это составило 34 процента к годовой программе. Естественно, что «замороженный» капитал — непозволительная роскошь. Поэтому из первоначальной суммы

СРЫВ ЗА СРЫВОМ

ассигнований было снято 300 тысяч рублей. Остаток, таким образом, 400 тысяч.

— Из них на сегодняшний день израсходовано на строительном-монтажные работы около 300 тысяч, — говорит заместитель директора завода В. Кайдаш.

Нынче промстоители должны были сдать в эксплуатацию склад сырья и готовой продукции, склад саж и подземные железнодорожные пути. Однако к сооружению двух последних объектов еще не приступали. Не сдан склад готовой продукции.

— Почему так плохо строится завод? — спросили мы у старшего прораба В. Куликова.

— По двум причинам: не хватает строительных материалов и рабочих. На столе у старшего прораба лежит исписанный лист бумаги. Это заявка на материалы. Чтобы сдать в нынешнем году склад готовой продукции, а в будущем приступить к сооружению главного корпуса, на площадку в ближайшее время должны быть завезены 400 кубометров гравия, около 500 кубометров досок, 25 тонн металла, 240 свай, четыре тонны арматуры. Стройка задыхается без цемента, гвоздей, проволоки. Для руководителей треста «Томск-промстрой», Томского управления строительства нет важнее сейчас задачи, как обеспечить объект всеми материалами.

В строительном управлении № 4 треста «Томскпромстрой» сформулированы подстанции: строите, требуется 104 человека. Сегодня там трудятся 21 строитель. Ежедневно приходят на объект, в среднем, десять заводских рабочих.

постоянно пятьдесят человек, — говорит старший прораб.

Заместитель директора завода В. Кайдаш парирует:

— И те, что мы посылаем в помощь промстоителям, год знают чем занимаются. По всему видно, что там очень низка организация труда. Вот посмотрите.

Перед нами справка об отработанных на стройке часах, зарплате. Когда ознакомились с этим документом, то уж волей-неволей соглашались с В. Кайдашем насчет организации труда на объекте. О продолженной работе судят по зарплате. Он в среднем у резинщиков составляет... 10 копеек в час. Действительно, чем же занимаются люди на стройке?

Склад готовой продукции, как мы уже говорили, — первый объект в производственном комплексе завода. Есть опасения, что сдана его в эксплуатацию затянется. Разработанный график постоянно срывается. 17 металлических вентиляционных площадок предстоит смонтировать в складе. Ни одна из них не готова. Значит, не могут приступить к своим работам монтажники участка «Сиб-промвентиляция». Из-за отсутствия экскаватора и гравия не сделана рампа. Прошли все сроки монтажа рамы ворот.

— Управление «Спецстрой», — говорит старший прораб В. Куликов, — до сих пор не приступает к прокладке подземных железнодорожных путей, не заканчивает ливневую канализацию...

Руководители завода резиновой обуви не без основания тревожатся о завтрашнем дне стройки. Основные работы по сооружению главного корпуса намечено начать с нового года.

Предварительно нужно освободить площадку от всех построек. А их немало здесь. В этом году предприятие перечислило Томскому горисполкому 200 тысяч рублей для предоставления квартир 51 семье, проживающей на будущей территории завода. До сегодняшнего дня исполком не выделил ни одной квартиры.

Участок, отведенный под строительство главного корпуса, ныне пересекает железнодорожная ветка дрожжевого завода. В свое время горисполком решил закрыть эту временную ветку в январе 1967 года. Но постановление не выполнено и в ноябре...

О пуске нового завода не может быть и речи, пока не вступит в строй районная котельная, которую намерено заложить в будущем году по улице Волной. Котельная нужна не только резинщикам, но и многим другим предприятиям. Ее ввод позволит закрыть 103 мелкие котельные. Территория под будущую районную котельную сейчас занята. Здесь расположены торговая-закупочная база, контора материально-технического снабжения комбината «Томлес», Томская универсальная контора материально-технического снабжения Западно-Сибирского экономического района. Еще в 1960 году исполком горсовета, бывший совнархоз решил: запретить строительство в этом районе, освободить участок. Но и семи лет не хватило для выполнения этого решения. Хочется верить, что горисполком употребит здесь свою власть...

Первую очередь предприятия намечено ввести в строй в 1969 году. Остался небольшой срок. Чтобы выдержать его, следует избавиться от загромождения, покончить с расклевкой. Г. ПАВЛОВ.

Культура нашего села

РАЙОННЫЕ ДОРОГИ

Своеобразный отпечаток на географию Первомайского района накладывает лесная промышленность. Разнообразные лесозаготовительные и сплавные предприятия по берегам рек, тайга и болота, отдаленность поселков от районного центра делают сложной проблему дорог.

Посудите сами: чтобы попасть, например, в Аргат-Юл, Захарово или Францево, людям приходится тратить уйму времени, совершать множество пересадок с одного вида транспорта на другой, идти пешком. Пассажиры, едущие, скажем, в Захарово из Первомайского, по нескольку часов просиживают на пристани в ожидании речного трамвая, который часто приходит не по расписанию. Добравшись на трамвае до Алямакова, он карабкается на высокий, обрывистый берег Чулыма. Затем сидит в диспетчерской узкоколейной железной дороги Аргат-Юльского лесхоза, ожидая попутного мотовоза. На мотовозе добравшись до реки Уду-Юл, кормит комаров в ожидании попутного водомета, моторной лодки или самоходной баржи. Добравшись до Аргат-Юла, ищет попутную автомашину до Захарова.

В осеннюю распутицу и осенью районный отрезок от подавляющего большинства населенных пунктов. Очень трудно завозить товары в торговую сеть, горючее, строительные материалы и другие грузы. Бездорожье стало тормозом в развитии экономики, создавало порой непреодолимые трудности в оказании неотложной медицинской помощи и доставке почты, кинофильмов. Конечно, из-за всего этого — большая текучесть кадров.

Вот почему сразу же после образования района строительство дорог стало для нас важнейшей проблемой.

В июне 1965 года мы создали специализированную строительную организацию — производственный дорожный участок № 1399. С помощью облисполкома, комбината «Томлес», колхозов и промышленных предприятий удалось приобрести технику. Потом мы построили мастерские.

Вопросы дорожного строительства систематически ставились на обсуждении на заседаниях исполкома, сессиях районного Совета, собраниях партийно-хозяйственного актива.

Что же нам удалось сделать за прошедшие два с половиной года? На дорожном строительстве израсходовано свыше 300 тысяч рублей. Дорожники отсыпали земляное покрытие на участках Первомайского — Березовка и Первомайское — Сергеево общей протяженностью около 80 километров. Вывезена 21 тысяча кубометров гравия, из них около 20 тысяч уложено в полотно дороги. Отреставрировано 4 моста. Построено 11 мостов.

Очень большой объем работ по строительству и текущему содержанию дорог колхозы и промышленные предприятия выполняют хозяйственным способом. Сельхозартели «Маяк», «Искра», «1-е Мая», Первомайская ММС, объединение «Сельхозтехника», Первомайский лесопункт, Ореховский лесхоз и многие другие коллективы считают первостепенным делом строительство дорог. Сюда они выделяют лучшие технику, не жалуют средств, посылают лучших людей.

Весьма весомый вклад в строительство дорог вносят коллективы предприятий лесной промышленности. Аргат-Юльский лесхоз строит хозяйственную узкоколейную железную дорогу, которая соединит поселки Алямаково и Аргат-Юл. Узкоколейная железная дорога Францево — Комсомольск прокладывается коллективом Комсомольского лесхоза.

План мы составляем единый на весь район. В нем четко и ясно определен объем работ на год, указано, кто, что и в какой срок должен сделать. Составляется он коллективно. Его исходные данные — предложения колхозов, предприятий. Потом такой сводный план обязательно утверждается на сессии райсовета или на заседании райисполкома.

Большую помощь району в прокладке дорог оказывают строители железной дороги Асино — Белый Яр. В текущем году коллективом мостостроителей № 833 и 804, механизированных колонн № 22 и № 64 построили временную автомобильную дорогу до реки Уду-Юл, произвели укладку пути до реки Чичка-Юл, построили железнодорожный мост через реку Чичка-Юл, автомобильный мост через реку Уду-Юл. В глухой тайге, среди болот лесостроители возводят поселок будущей железнодорожной станции Елендук. Железная дорога несет с собой жизнь и будет играть решающую роль в развитии экономики и культуры района.

Чтобы сделать все жители района подкованными, потребуются еще несколько лет упорной работы. В будущем году мы предполагаем покрыть гравием полностью дороги на участках Вознесенка — Сергеево, Куново — Березовка протяженностью 30 километров; отсыпать 35 километров земляного полотна новой дороги. Придется построить один мост и уложить большое количество щебня. Решено сдать в эксплуатацию автовокзал. Предстоит также завершить строительство хозяйственных узкоколейных железных дорог в Комсомольском и Аргат-Юльском лесхозах, открыть рабочее движение по железной дороге до станции Елендук.

Объем работы немаленький. Но он реален при активном участии всех коллективов предприятий, колхозов и организаций района, высокой организованности строителей, помощи областных организаций и ведомств.

Большим количеством землеройной техники располагают машинно-мелиоративные станции и объединения «Сельхозтехника». Однако до сегодняшнего дня дорожные работы в планах им не предусматривались. А мы без их помощи обойтись не можем. Вот и приходится брать у них тракторы с бочом. А директор ММС думает: дать технику на дорожное строительство — значит нанести ущерб основному плану. Ведь объем дорожных работ в производственном плане ММС не предусмотрен. Не дать, вроде, тоже нельзя: райисполком и райком партии требуют.

Областное управление сельского хозяйства и областному объединению «Сельхозтехника» следует в разумных пределах планировать своим подведомственным организациям строительство дорог. Этим все будет поставлено на свое место.

Нам удалось приобрести для дорожного участка № 1399 машины, но какие? Их привезли «в мешке», отреставрировали с грехом пополам, и сейчас они больше простаивают, чем работают.

Областное управление по ремонту и строительству автодорог, которое руководит тов. Мирянов, за три года не выделило для нашего района ни одного нового трактора, ни одного автомобиля. Плохо обеспечивает оно нас и запчастями, частями, тросом, нарядом на горючее и так далее.

Нам думается, что назрела необходимость капитально решить этот вопрос. На наш взгляд, области нужен специализированный строительный трест, имеющий свой подразделение в районах.

В области до сих пор нет организации, которая бы занималась проектированием дорог районного значения. Их приходится строить «на глазок». Отсюда много ошибок и низкое качество. Назрела необходимость создать при управлении или институте «Томскгражданпроект» соответствующую проектную группу.

Областное управление автомобильного транспорта принимает лишь номинальное участие в дорожном строительстве. Видимо, надо, начиная с 1968

года, увеличить ему объем этих работ, заложить их в техпрофили. Это заставит областное управление всерьез строить дороги — для себя же будут делаться.

Строители железной дороги Асино — Белый Яр прокладывают автомагистраль. В самом начале при утверждении проектного задания и рассмотрении проекта комбинатом «Томлес» была допущена ошибка: дорога планировалась как временная, рассчитанная только на обслуживание нужд строителей. Но почему? Ведь автодорога соединит три района, она должна быть постоянной и должна сыграть большую роль в развитии народного хозяйства. Это давно уже признают все, в том числе и сами строители. Но дело не в этом. Я уже раз выступал на эту тему в газете «Красное знамя». Получил ответ от Министерства путей сообщения, которое сейчас является подрядчиком. Оно не согласно пересматривать проект дороги, по его мнению, железная дорога вполне обеспечит нужды районов, и в автомобильной дороге нет необходимости.

Такой ответ не что иное, как отписка. Просто в министерстве не хотят дополнительных хлопот, которые неизбежно возникнут при пересмотре проекта. Но нельзя же забрасывать дорогу на сооружение которой затрачено немало сил и средств и которая очень нужна людям. Пока не ушли строители, надо пересмотреть проект, исправить ошибку, добавить дополнительные асфальтобетонные и строить эту дорогу капитально.

Мы просим комбинат «Томлес» оказать более существенную помощь лесхозам в строительстве хозяйственных узкоколейных железных дорог, выделить для этого необходимые средства, рельсы и землеройную технику.

Дороги нужны всем. Совместными усилиями партийных и советских органов, хозяйственных руководителей, при активной помощи областных организаций можно сделать хорошие дороги в каждом районе.

Е. ВОСКРЕСЕНСКИЙ,
председатель Первомайского райисполкома.

«Пятидесятилетие Октября и международный рабочий класс»

Международная научная конференция закончила свою работу

15 ноября в Крестовском театре состоялось заключительное заседание Международной научной конференции «Пятидесятилетие Октября и международный рабочий класс».

В работе конференции приняли участие руководящие деятели Коммунистической партии Советского Союза, видные деятели рабочего, демократического и национально-освободительного движения, ученые-марксисты более чем из семидесяти стран. В ходе пятидневной дискуссии по актуальным проблемам развития рабочего класса за пятьдесят лет и его воздействия на мировое революционно-освободительное движение выступило более 140 человек.

Этой большой форум ученых-марксистов проводила Институт международного рабочего движения и был посвящен 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

На заключительном заседании выступил первый секретарь ЦК Мексиканской коммунистической партии А. Мартинес Верадо, секретарь ЦК Коммунистической партии Аргентины Г. Гюльяни, директор Института международного рабочего движения член-корреспондент Академии наук СССР Т. Т. Тимофеев, генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Эквадора Педро Саал, член Центрального Комитета ЦКП, председатель административного совета Института Мориса Тореза Ж. Коньо, национальный представитель Коммунистической партии Канады Т. Бак, член Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии, заместитель заведующего отделом науки ЦК ПОРП З. Врублевский.

В заключение на конференции выступил секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев.

Международная научная конференция «Пятидесятилетие Октября и международный рабочий класс», сказал он, прошла под знаком интернационализма, идей Великой Октябрьской революции. Опыт Октябрьского пятидесятилетия, подчеркнул Б. Н. Пономарев, неопровержимо доказал, что решение коренных вопросов, стоящих перед человечеством, требует единства всех революционных сил.

Тов. Б. Н. Пономарев выразил убеждение, что теоретическая разработка проблем международного рабочего движения будет успешно развита, освещая путь всем отрядам рабочего и революционного движения к полной победе над капитализмом.

(ТАСС).

ПОДЗЕМНАЯ РАКЕТА

В Институте горного дела Сибирского отделения Академии наук СССР группы ученых В. Гуркович, А. Костылев, Е. Тупицын, В. Каминский, В. Плужко и Б. Судзиловичи создали подземную ракету — пневматическую машину ударного действия «П-4601». Она пробивает в грунтах скважины для прокладки подземных коммуникаций.

Сквизанный воздух поступает из компрессора через шланг в водоструйную часть машины и воздействует на поршень-ударник, который зажимает ракету в грунт. Короткими толчками она пробивает прямую гладкую скважину диаметром до 25 сантиметров и длиной 50 метров, двигаясь со скоростью одного метра в минуту.

В образовавшуюся скважину вводят электрический или телефонный кабель, водопроводные,

газовые трубы и т. п. Ракета может двигаться под железнодорожными и трамвайными путями, под улицами, посейными дорогами, не прерывая их обычного ритма работы.

Завски на изготовлении пневмопробойников поступают из многих мест Советского Союза, а также от некоторых зарубежных фирм. Производство пневмопробойников налаживает Олесьский завод строительного оборудования Министрства строительства, дорожного и коммунального машиностроения СССР.

Ученые продолжают работать над совершенствованием подземной ракеты. Она должна «научиться» выбирать на скважины заданного диаметра, пробивать артезианские колодцы, помогать в работе взрывникам и геологоразведчикам.

НОВЫЙ ЛЕСНОЙ КУЛЬТИВАТОР

Ротационный лесной культиватор «КРЛ-1» для обработки почвы в рядах лесных насаждений создан инженерами Всесоюзного научно-исследовательского института агролесомелиорации в сотрудничестве с конструкторами Кировского завода почвообрабатывающих машин. Культиватор обрабатывает ряды лесных насаждений высотой от 10 до 40 сантиметров, а с мотоблоками — высотой от 40 до 170 сантиметров, с шириной захвата от 1,4 до 1,7 метров. Машина навешивается на трактор «Беларусь» ЛТ-24 или Т-40. В час он проходит с двух сторон рядов деревьев протяжением в 8—10 километров (прежде эта трудоемкая работа выполнялась вручную).



Мастерский участок С. С. Варданяна из Ингузского лесхоза на два месяца раньше срока выполнил годовую план. Коллектив участка перевыполнил ранее принятые обязательства. 18.000 кубометров леса сверх плана реанимирует лесорубы до конца года. В первые дни второго полугодия Советской власти лесозаготовители участка выдали народному хозяйству сотни кубометров сибирского леса.

НА СНИМКЕ: мастер леса С. С. Варданян.

Фото В. Ефименко.

МЕЛИОРАТИВНЫЙ ОТРЯД КОЛХОЗА

Интенсивное ведение сельского хозяйства предполагает, как известно, систематическое улучшение земли, повышение ее плодородия. Каждый гектар, образно говоря, должен работать в полную силу. Это один из основных путей снижения себестоимости производимой продукции.

На практике земледельцы нашего колхоза убеждаются в экономической эффективности органических и минеральных удобрений. Однако до сих пор органические удобрения у нас применялись недостаточно. И дело не в том, что руководители отделений и специалисты не верят в пользу их, а в том, что в отдаленности у каждого отделения не хватает сил, необходимой техники, чтобы планомерно вести обогащение полей.

В этом году после окончания осенних полевых работ мы создали мелиоративный отряд. Назначение его таково: сейчас он вызывает органические удобрения на поля, весной и летом будет вносить (при помощи соответствующих орудий) минеральные удобрения. Кроме того, на начальном этапе А. П. Скардолова возглавлялся ответственность за внесение минеральных удобрений при помощи авиации. Отряд

будет ухаживать за посевами, проводить химическую прополку. В летнее время он также будет вести работу по улучшению конфигурации полей.

Колхозные мелиораторы приступили к работе. Сейчас они вызывают перегой на поля Каргалинского отделения. Для этих целей отряд выделены трактор С-100, погрузчик и 5 тракторов «Беларусь» с тележками. После того, как будут вывезены удобрения от скотных дворов Каргалинского отделения, отряд переезжает на Мало-Брагинское отделение. Расчет таков: до конца этого года вывезти 15 тысяч тонн органических удобрений. Предполагаем, что эту работу отряд будет вести всю зиму.

На будущее мы намерены пополнить отряд техникой: пригнать ему еще один погрузчик, несколько тракторов «Беларусь» с тележками, машины для внесения минеральных удобрений и проведения химической прополки, разбрасыватель навоза и перегноя. Таким образом, отряд будет планомерно, круглый год, вести работу по улучшению земель.

В. ЛЕЩЕН,
председатель колхоза
«Гигант» Шегарского района.

После выступления газеты СТАТЬЮ ОБСУДИЛ ИСПОЛКОМ

Обсудив статью «Аникийская эпопея», опубликованную в газете «Красное знамя» 17 октября сего года, исполнительный комитет отметил, что, несмотря на то, что Аникийская школа имеет достаточную материальную базу и соответствующие педагогические кадры, учебно-воспитательный процесс остается на низком уровне. Это влечет за собой плохое качество знаний и, очень слабо дисциплину учащихся.

Это объясняется плохо поставленным контролем за работой учителей, отсутствием требовательности к ним со стороны директора школы тов. Киселева Г. Д. и его заместителей тт. Потылицына и Булгаковой. Исполнительный комитет принял факты, изложенные в статье «Аникийская эпопея», правильными и предложил району (тов. Дураниной О. А.) решить вопрос о дисциплинарной ответственности директора школы тов. Киселева, допустившего бесконтрольность в учебно-воспитательном процессе, потребовать от него устранить указанные недостатки. Исполком предупредил тов. Киселева, что если он в ближайшее время не примет необходимых мер по наведению должного порядка в школе, то будет поставлен вопрос о целесообразности его дальнейшего пребывания в должности директора.

Исполком потребовал от районного управления контроль за работой данной школы, обеспечить хорошее качество знаний учащихся и высокую дисциплину.

В. СЕЛИВАНОВ,
председатель Томского райисполкома.

КОМПАС НЕФТЕРАЗВЕДЧИКОВ

Недавно в Москве, в Комитете народного контроля СССР было проведено совещание председателей групп народного контроля геологоразведочных организаций, буровых предприятий министерств газовой и нефтяной промышленности. Участником этого совещания был и представитель нашей школы тов. Киселева Г. Д. В совещании участвовали представители всех министерств и ведомств, имеющих отношение к нефтяной промышленности. Тов. Киселева выступил с докладом о состоянии работы народного контроля в буровых организациях. Доклад был посвящен вопросам повышения эффективности работы народного контроля в буровых организациях. Тов. Киселева подчеркнул, что народный контроль в буровых организациях должен быть направлен на повышение эффективности работы, на снижение себестоимости бурения, на повышение качества бурения. Он подчеркнул, что народный контроль в буровых организациях должен быть направлен на повышение эффективности работы, на снижение себестоимости бурения, на повышение качества бурения.

Материалов и раньше постоянно занимались народные контролеры. Но чаще всего мы разбрасывались с отдельными фактами безхозяйственности. Теперь от нас требуется гораздо больше. Техническая оснащенность буровых организаций постоянно повышается: заводы выпускают все более мощные и производительные механизмы и оборудование. Применение более эффективных шнуровых турбобуров резко повышает скорость проходки. С помощью их сейчас бурятся скважины глубиной до 5 тысяч метров. Осваивается точное производство более надежных обсадных труб со стабилизированными поисками и труб с привариваемыми замками большей прочности, более широко будут изготавливаться легкосплавные трубы. Заводы начали выпуск хороших уплотнительных элементов, уплотнительных поршней, уплотнительных колец. Член коллегии Министрства транспортного машиностроения тов. Раузанов рассказал на совещании о наивысшем серийном производстве новых буровых установок, более мощных насосов и другого оборудования. Уже выпущен, например, блок-манифоль давлением до 700 атм. Мощнейшая установка, которую можно вести цементация колонны до 7.000 метров. Изменяется система снабжения долотами, расширяется их ассортимент.

Все это говорит о том, что буровые получают более эффективное вооружение. И необходимо бороться с тем, чтобы новая техника работала с полной отдачей. Народные контролеры вместе с партийными, профсоюзными организациями должны разбираться не только с тем, почему производится простейшая работа на буровых, но и как осваивается и используется оборудование в целом.

Я хотел бы для сравнения результатов нашей работы остановиться на выступлениях председателя группы народного контроля, главного механика Правильской экспедиции тов. Иванова. Нефтегазразведчики экспедиции — наши соседи, условия их работы такие же, но показатели они добывают

гораздо лучших. Так в летнее время в экспедиции перевозятся буровые станции вертолетом Ми-6 за 15 рейсов. За счет перехода на форсированные режимы бурения, применения шнуровых, трехсекционных турбобуров скважина глубиной в 2,5 тысячи метров бурится за 15—17 дней. Раньше на это уходило 38—40 суток.

Много сделали в освоении новой техники народные контролеры. Интересна организация их работы в экспедиции. Имеются бюро, центральная группа и группы народных контролеров по цехам. Они охвачены все цехи и подразделения предприятия.

О том, какую помощь могут оказать народные контролеры в подготовке к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования, говорил тов. Попов из Билейской контрольной буровой. Десятью буровыми бригадами контролируется 81 тысяча метров при стоимости метра проходки 70 рублей. По инициативе и при непосредственном участии народных контролеров внедрен хозяйственный расчет с ежедневным анализом. Уточняю, с ежедневным учетом — в наших организациях и помещаемый анализ за нет.

При внедрении хозяйственного расчета в контроле бурения трудности были те же, на которые ссылаются и у нас: буровые мастера не сдавали вовремя отчеты, результаты подводились с месячными опозданиями. По предложению группы была разработана карта хозяйственного учета. В ней графы: план и задание по проходке на сутки, плановая стоимость метра, расход материалов на объем проходки, цены.

Мастер теперь обязан ежедневно заполнять карту учета. Итого стали подводить ежедневно. Если раньше все списывалось при переходе с буровой на буровую, то теперь приходится отвечать за расходование материалов. Результаты бригады укладываются в жесткие нормативные задания, контроль бурения из убыточной стала рентабельной. Легче стало и народным контролерам бороться с безхозяйственностью.

Это примеры трудовой, целенаправленной работы групп народного контроля. Они являются основой, что способствует повышению эффективности производства — внедрение хозяйственного расчета. Такой опыт необходимо заимствовать и в наших нефтегазразведках. Без вопросов экономики, организации планового и аналитического дела у нас крайне отстали. А без их совершенствования невозможно правильно и грамотно вести хозяйство. Настало такое время, когда хотим мы этого или не хотим, требуется гораздо больше заниматься экономикой. Заместитель министра геологии СССР тов. Игнатьев особо подчеркнул, что в будущем году изменится система доводимых отчетных показателей. Вместо задания по проходке вместо метра устанавливаются показатели:

план прироста запасов нефти и газа;
объем капиталовложений в бурение;
план скважин, оконченных испытанием.

Вот три нити, которые должны поддерживать экономику нефтегазразведочных организаций. Чтобы справиться с новыми показателями, рентабельно работать, нужно добиваться постоянного снижения сметной стоимости скважины. А путь к этому — повышение производительности труда, бережливое расходование времени, материалов. Повышение производительности времени всего на один процент даст по стране дополнительно 12 тысяч метров проходки.

Резервы у буровиков огромны. Народные контролеры должны суметь направить коллективы на их поиски. Этим они будут способствовать выполнению задач, поставленных перед нефтегазразведчиками страны.

В. КОЛЧИН,
председатель группы народного контроля, начальник цеха бурения Басюганской нефтегазразведочной экспедиции.

ДНЕВНИК ПОДПИСКИ НА ПЕРИОДИЧЕСКУЮ ПЕЧАТЬ

Завершающий рубеж

До конца подписки осталось девять дней — срок небольшой и в то же время достаточный, чтобы наверстать упущенное, улучшить достигнутые результаты. Нужно сказать, что в этом году темпы подписки выше, чем в предыдущие годы. Однако совершенно очевидно, что и они нас уже не могут удовлетворить, так возрос интерес читателей к периодической печати. Это должны учитывать в своей работе общественные распространители, работники узлов и отделений связи, партийные и общественные организации.

Гораздо больше читателей стало у старейшей партийной газеты «Правда» — как в стране, так и у нас в области. Об этом свидетельствует телеграмма заместителя главного редактора «Правды» Г. Стукалина в адрес Томского обкома КПСС. В ней говорится: «Том-

ская область одной из первых в подписке на 1968 год превзошла уровень января 1967 года. Выражаем большую благодарность областной партийной организации, общественным распространителям печати, желающим дальнейших успехов в распространении партийных изданий».

С превышением идет подписка на партийные журналы, такие, как «Коммунист», «Агитатор» и другие. На 22.000 экземпляров больше к уровню прошлого года на сегодняшний день подписано центральных газет, на 42.000 больше журналов и на 8.000 — местных газет. Однако это общие цифры. Если же говорить об определенных изданиях, то придется констатировать тот неопосредованный факт, что пока не достигли уровня прошлого года на соответствующую дату подписка на «Известия», «Комсомольскую

правду», «Пионерскую правду», «Сельскую жизнь», «Экономическую газету», «Молодой ленинец», «Политическое образование», «Молодой коммунист», «Комсомольскую жизнь» и другие.

Нетрудно заметить, что неадекватно делится обстоит прежде всего с подпиской на молодежные издания. Недостаточно еще пропагандируют свои газеты и журналы комсомольские организации, молодежь

распространители-анти-агитаторы, особенно в областном центре. А ведь Томск — старинный студенческий город, около половины населения которого составляет молодежь комсомольского возраста. Но именно в Томске и в Томском районе наиболее плохо идет подписка на молодежные, да и некоторые другие издания.

Пока что здесь возобновлена подписка немногим больше чем на половину того количества подписных изданий, которые томи- чились в прошлом году. И не потому, что читатели потеряли к ним интерес, а потому, что недостаточно оперативно и настойчиво работают наши общественные распространители, и прежде всего в вузах.

В числе наиболее отстающих на сегодняшний день по организации подписки кампаний следует назвать также общественные, партийные и комсомольские организации Александровского, Верхнекетского и Кривошеинского районов.

В печати уже сообщалось, что в этом году установлен лимит на такие периодические издания, как «Вокруг света», «Здоровье», «Служба быта», «Наука и жизнь», «Советский экран» и другие. В общем это сокращение выразилось значительной цифрой — 60.000 экземпляров. Совершенно очевидно, что те, кто не сможет подписаться на эти журналы, должны восполнить пробел, заменив любимые изда-

ния сходными по профилю специальными, производственно-техническими, сельскохозяйственными, научными. Конечно же, это потребует от распространителей большей инициативы, настойчивости, знаний.

С 15 по 25 ноября проходит декада по распространению печати. Все, кто ответствен за это важное партийное дело, обязаны учесть те упущения, которые еще имеются в их работе, и с честью завершить хорошо начатую подписную кампанию.

З. СЕРЕГИН.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

«НЕДЕЛЯ МАРКСИСТСКОЙ МЫСЛИ» В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 15 ноября. (ТАСС). «50 лет Октябрьской революции. Социализм и современное общество» — такова тема открывшейся здесь «Недели марксистской мысли».

Ежегодно Центральный Комитет Французской коммунистической партии проводит в Париже дискуссии по основным принципиальным проблемам марксистско-ленинской теории и международного рабочего движения.

Для участия в «Неделе марксистской мысли» ЦК КПК приглашает иностранных политических деятелей и ученых. В этом году в дискуссии принимают участие президент Академии наук СССР М. В. Келдыш, член Академии наук ЧССР, директор института философии Г. Филипп, член Академии наук ВНР Б. Корейки и другие.

Первое заседание состоялось в одном из крупнейших залов Парижа — Мютоаляте, под председательством члена Политбюро и секретаря ЦК КПК Ролана Лорана.

С большим докладом «Социализм, наука и техника» на заседании выступил президент Академии наук СССР М. В. Келдыш.

Выступившие затем известные французские физики, лауреаты Нобелевской премии Кастлер, заведующий научной частью Центра марксистских исследований М. Ланжеван, профессор медицинского факультета университета города Монпелье Жак Ру подчеркнули огромные успехи социалистического строительства, открывшие безграничные возможности для творческой деятельности широких масс.



ЮГОСЛАВИЯ. Новые жилые дома в Бая-Лука. (Фото ТАСС-ТАСС).

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 ноября. (ТАСС). Совет Безопасности одобрил вчера без голосования проект резолюции, осуждающий все акты агрессивного вмешательства во внутренние дела Конго (Киншаса). Совет осудил Португалию за то, что в нарушение прежних резолюций Совета она предоставляет территорию Анголы как базу для вооруженных нападений на Конго (Киншаса) и призвал ее немедленно прекратить оказание любой помощи наемникам. Совет также призвал все страны, где укрылись иностранные наемники, участвовавшие в нападении на Конго

(Киншаса), принять меры для предотвращения новых нападений.

Проект резолюции был представлен председателем Совета после консультаций с членами Совета.

Советский делегат П. Д. Морозов заявил, что советская делегация во имя единства поддержала проект резолюции, но считает его недостаточным. Идея позиции западных держав Совет не смог принять более решительных мер против Португалии для прекращения вмешательства во внутренние дела Конго (Киншаса). События в Конго показали, что си-

лы империализма не прекращают вооруженной агрессии против молодых африканских стран. Совет Безопасности должен был призвать союзников Португалии, но НАТО, несущих также ответственность за вмешательство в дела стран Африки, прекратить помощь Португалии.

Представитель Конго (Киншаса) заявил, что было недостаточно осудить только наемников, оставив без решительного осуждения их хозяев — использующих наемников, против Конго.

Представитель Португалии нагло заявил о несостоятельности резолюции.

ВОЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ В БЕЛОМ ДОМЕ

ВАШИНГТОН, 15 ноября. Корр. ТАСС В. Петрушенко передает.

Президент Джонсон проводит сегодня в Белом доме важное совещание по проблемам войны во Вьетнаме. В нем принимают участие государственный секретарь Риск, министр обороны Макнамара, командующий вооруженными силами США в Южном Вьетнаме генерал Уэстморленд, посол США в Южном Вьетнаме Батлер, председатель комитета начальников штабов генерал Уилер, директор ЦРУ Хейлс, специальный помощник президента по вопросам национальной безопасности Ростоу, руководитель пресловутой программы «умиротворения» южно-вьетнамских деревень Комер и секретарь Белого дома по вопросам печати Кристиан.

Белый дом объявляет, что на этом совещании будут обсуждаться «военные проблемы программы умиротворения».

Таким образом, речь идет по сути дела об очередном «военном совете» по делам грязной войны во Вьетнаме, подобно тому, как это уже было в прошлом на «военных советах» в Вашингтоне, Гонолулу и Гуаме. Столичные комментаторы не исключают, что нынешнее совещание так же приведет к новому расширению вьетнамского конфликта.

Как отмечает западная печать, генерал Уэстморленд просит дополнительные контингенты войск для расширения своего почти полумиллионного экспедиционного корпуса в Южном Вьетнаме. «Уэстморленд», — пишут столичные обозреватели Пирсон и Андерсон на страницах «Вашингтон пост» — «настойчиво добивается от Вашингтона присылки большего числа солдат, чтобы начать наступление против Вьетконга». Если судить по прошлому, когда все требования генерала выполнялись, он и на этот раз может получить запрашиваемые подкрепления.

Американская пресса указывает, что в ходе нынешнего разговора военных советников будет обсуждаться вопрос о стратегии американских бомбардировок территории Северного Вьетнама.

Военные лидеры предъявляют правительству требования о расширении этих бомбардировок. Как писал вчера корреспондент «Нью-Йорк таймс» Нейт Шнай, аккредитованный при Пентагоне, члены комитета начальников штабов единодушно выступают против любого прекращения бомбардировок.

Одна из целей вьетнамского «военного совета» состоит в том, чтобы распространять ложь о несуществующем «прогрессе» США в грязной войне. По мнению обозревателя «Вашингтон пост» Дж. Крафта, таким путем «правительство отчаянно пытается укрепить свои позиции внутри США» перед лицом возрастающего недовольства американского народа почиткой Белого дома.

УПОРНЫЕ БОИ

НЬЮ-ЙОРК, 15 ноября. (ТАСС). В Южном Вьетнаме в районе Центрального плато вот уже третью неделю длится сражение между отрядами южно-вьетнамских патриотов и войсками американских агрессоров. Против сил Армии освобождения Южного Вьетнама действуют более дивизии войск США и мариноточных войск. В ходе ожесточенных боев американские каратели и их приспешники несут значительные потери и вынуждены оставлять занимаемые ими позиции. По сообщению штаба войск США, передает корреспондент агентства АП из Сайгона, за период с 1 ноября по 14 ноября американские подразделения в ходе сражения на Центральном плато потеряли в общей сложности более 600 человек убитыми и ранеными. Особенно упорные бои идут вокруг города Данго. Командование американских войск в спешном порядке направляет в район военных действий на вертолетах все новые подкрепления, так как позиции обороняющихся батальонов морских

пехотинцев и десантников непрерывно подвергаются атакам отрядов патриотов.

В результате смелой атаки патриоты окружили 13 ноября батальон 173-й американской парашютной бригады, который удерживал вершину горы в 6 километрах от границы Южного Вьетнама с Камбоджей и Лаосом. Американские десантники после 3-часового сражения отступили с занимаемых позиций, оставив на поле боя около 50 человек убитых и раненых.

Южно-вьетнамские патриоты сегодня продолжают наступление на минометном обстреле аэродром в Данго, в четвертый раз за время двухнедельных боев у этого города. Минометным огнем партизаны были уничтожены два четырехмоторных транспортных самолета «С-130» и поврежден третий. Память о подожженных самолетах перекликивалась на боеприпасы. Огневые силы вражеской стороны отсасывали окрестности.

В 40 километрах к югу от Данго партизаны под прикрыти-

ем минометного огня атаковали штаб-квартиру участка береговой обороны и лагерь мариноточных войск, который обороняли более 400 солдат. В результате проведенной патриотами операции одно штабное здание было взорвано и повреждена подводящая площадка для вертолетов.

К северу-востоку от Данго батальон сайгонских войск, напавший на американское командование в атаку на позиции патриотов, занявших стратегическую высоту, был отбит пулеметным и минометным огнем. Батальон понес серьезные потери.

Ожесточенные бои происходят и в других районах Центрального плато.

Американское командование в Сайгоне вчера сделало вынужденное признание о том, что операция, проводившаяся с 20 октября морскими пехотинцами в 35 километрах от столицы, лишилась успеха. В окрестностях города Куангчи, провинция Сьчуань.

Неспокойно, очевидно, и в районе Чжоушанских островов (недалеко от побережья Китая в Восточно-Китайском море). Гудан, как сообщила 9 ноября «Жизнь Китая», прибыл отряд военных кораблей, участвовавших в этом году в подавлении мятежа уханьского гарнизона. На мятежные, созданные по этому случаю, ораторы призвали «учиться безграничной преданности председателю Мао» у тех, кто участвовал в расправе в Ухане. (ТАСС, 15 ноября.)

СОБЫТИЯ В КИТАЕ

Сообщения, поступающие из Китая, вновь и вновь подтверждают, что «культурная революция» нанесла и нанесет огромный ущерб экономике страны. В сообщениях говорится, в частности, о перебоях в работе железнодорожного транспорта. Этим, очевидно, и было вызвано совещание железнодорожников в Пекине, о котором агентство Синьхуа сообщило 12 ноября. Не утешая характера и масштабов возникших трудностей, агентство заявляет, что «железнодорожники, в частности, организационно-диспетчерская служба, прошли суровые испытания». Как передает Синьхуа, руководители совещания настоятельно призвали железнодорожников «рассматривать борьбу с эгоизмом как руководящий принцип».

Позади «борьба с эгоизмом» используется сейчас ленинской пропагандой для противодействия стремлению трудящихся к улучшению условий жизни. Под предлогом «эгоизма» подаются любые выражения несогласия с «культурной революцией» и другими идеями

Мао Цзэ-дуна. На совещании подчеркивалось, что на железнодорожном транспорте «прежде всего следует утвердить абсолютный авторитет идей Мао Цзэ-дуна».

Борьба с применением силы против оппозиционных элементов и групп продолжается, как это подтверждают пекинские и провинциальные газеты, во многих районах страны. Так, например, «Цяньсинь» упоминает о такой борьбе в районе Наньчанга. Газета откровенно призывает чаще прибегать к помощи вооруженных сил. В той же газете напечатано письмо цзюафаней Наньчанганского завода топливно-оборудования. Они жалуются на то, что «подавляющее большинство» тех, кто оказывает им сопротивление — это местные рабочие. Другая газета «Хуэй жинбао» в редакционной статье призывает майсторов покончить с расприями в собственной среде.

8 ноября на страницах «Хуань жинбао» появились сообщения о «волнениях» и то-

называемой «подрывной деятельности» в Хунани.

Материалы газет на эту тему дополняют расклеванные на улицах столицы дапы бао. В них рассказывается, например, о кровавых стычках в Гуянь между сторонниками так называемого «революционного комитета» провинции Гуяичжоу и членами некоей организации «41». В дапы бао говорится также о столкновениях между воинскими частями в городе Чунчине, провинция Сьчуань.

Неспокойно, очевидно, и в районе Чжоушанских островов (недалеко от побережья Китая в Восточно-Китайском море). Гудан, как сообщила 9 ноября «Жизнь Китая», прибыл отряд военных кораблей, участвовавших в этом году в подавлении мятежа уханьского гарнизона. На мятежные, созданные по этому случаю, ораторы призвали «учиться безграничной преданности председателю Мао» у тех, кто участвовал в расправе в Ухане. (ТАСС, 15 ноября.)

ОТ КОРОВКИ К КОРОБКЕ...

Ртуть в термометре опустилась ниже нулевой черты. Это не слишком необыкновенное событие вдруг разделило значительное число томишей на две резко противоположные категории — оптимистов и пессимистов. Оптимисты сейчас достают из кладовых запиллившиеся за лето коньки. Подружки — поклонники хоккея, — реквизируя все домашние запасы изолянтов, деловито мастерят клюшки. А пессимисты, у которых тоже екает сердце при воспоминании о том, как скрипит под коньками лед, тем не менее смотрят на эти приготовления с недоверчивой улыбкой.

— Ты чего не готовишься? — спрашивает оптимист пессимиста. — Не сегодня-завтра ударит настоящий мороз. И тогда — сразу на лед!

— А где он, лед-то? — спрашивает в ответ пессимист. — Льда-то и нету...

— Но ведь было постановление Томского городского Совета еще в декабре прошлого года. Это постановление обязывало десятки городских организаций залить катки и построить хоккейные коровки.

— И перед минувшей зимой было много постановлений. А где катались, где играли?

— Нам надоело слушать этот спор. И чтобы решить, кто прав, мы взяли то самое постановление, горосвет от 23 декабря 1966 года, заглянули в приложение № 2 — перечень простейших спортивных объектов, подлежащих строительству в г. Томске в 1966—1970 гг. и стали смотреть, что же сделано для его выполнения.

РЕЙД ПЕЧАТИ

тедей. Но оказалось, что для такого энтузиазма оснований пока недостаточно.

2. Коньки звенят в миноре

...Грустную картину явила участницам рейда хоккейная коровка, расположенная на ул. Артема. В свое время рабочие завода не только построили здесь деревянную часть коровки, но и натянули сетку и даже установили прожекторы на высоких стойках. Правда, в прошлом году коровку так и не заливали, но она все-таки «числилась» в списке действующих. Теперь же со столбов свисают ключи оборванной сетки, а отличные, видимо, стоящие немалых денег прожекторы грустно смотрят выбитыми глазами на фарами. Жалкий вид коровки словно прерывает ей участь другой, построенной рабочими для учащихся пятидесятой школы. То поначалу вроде бы и обрадовались подарку, но прилепить к нему руки не захотели. Лед в прошлом году не залили, а нынче коровка... исчезла.

Начальника домоуправления № 1 ЖКК треста «Томжилстрой» тов. В. И. Стулова мы смогли разыскать только по телефону.

— Понимаете, — сказал он, — не разрешают пользоваться покарыми волеустройством, а то мы бы давно залили. А рукавами заливать нельзя — не то получится...

Наша слова о том, что все остальные заливают коровки именными рукавами, видимо, не произвели на него особого впечатления. Во всяком случае, он категорически отказался назвать никакой срок, к которому коровка в Нахимовском жилмассиве будет приведена в порядок. А неразумные жильцы тем временем начинают потихоньку использовать свободное в центре двора «жизненное пространство» в качестве мусорной свалки...

...Микрорайон «Опытное поле» в южной перспективе имени Фрунзе — большой, уже густонаселенный район. Детворы здесь хоть отбавляй. А где есть мальчишки, там есть и хоккей. Отгадывая «Майоровы» и «Старшиновы» бойцы гоняли шайбу прямо на обледеневшем полотне асфальта, лавируя между троллейбусами и автомобилями.

— Что это вы на дороге играете? — спросили мы курносого «сенатора нападения». Вель гдето здесь, вдали, должна быть хоккейная коровка, построенная заводом «Эмалпрод»...

— Пусть на ней ладенная Меньшенин играет, не мстуй в разговор другой юный хоккеист, видимо, хорошо осведомленный о «вещной принадлежности» площадки. — Да вы посмотрите сами.

Мы посмотрели. Эта запущенная, полуразвалившаяся «коровка» вряд ли обрадовала бы даже самого неприятия паника. А ведь вложена в нее не одна тысяча рублей. К тому же строители возмущаются, рядом дома не поставят же месту — устроили здесь склад строительных материалов.

Возмущенные равнодушные руководители завода «Эмалпрод» к нуждам населения большого жилого массива, мы поняли, что «Опытное поле» нам казалось, что хуже быть не может. К сожалению, мы ошибались.

— Кто сказал, что мы ничего не сделали? — возмущался в разговоре с нами заместитель директора завода резиновой обуви по быту И. А. Герасимов. — Около нашего общежития по улице Красова мы построили отличную коровку. На днях зальем ее. Рядом на доме установим прожектор. Закрепим специального человека для уборки снега. Китайская, молодежь, играй в хоккей!

И хотя заверения тов. Герасимова подтвердил секретарь комитета ВЛКСМ завода тов. Каракулов, какое-то шестое чувство подсказывало нам, что дела у резиновых обстоит вовсе не так блестяще.

стание, как это рисовали нам в разговоре заводские руководители. Вот почему мы не поленились проехать по адресу, опровергнуть указанное тов. Герасимовым. То, что мы увидели около общежития, не поддавалось никакому описанию. «Коровка» представляла из себя нечто среднее между развалинами старого сарая и загоном для свиней. Не то что маленькая — крошечная, размером всего десять на пятнадцать (тут не то, чтобы играть в хоккей, а вообще кататься нельзя). Гордость тов. Герасимова была насмеш, вкряки и вкось сколочена из разнокалиберных досок, многие из них были оторваны. Гостеприимно ошметнившись, всюду торчали гвозди...

Трудно сказать, чего было больше в словах заместителя директора — святого неведения или классического очковирательства. Тов. Герасимов в свое время пришлось покраснеть на бюро горкома партии за свое отношение к спорту. Интересно, наких же мер он ждет, чтобы серьезно относиться к этому важнейшему делу?

Снобистское, равнодушное отношение к спорту проявляют и некоторые другие хозяйственники. Мирно лежат, покрытые снегом, связанные проволокой, в пачку циты от хоккейной коровки в жилмассиве завода «Коробель». Начальник ЖКО завода И. Ф. Алет ждет больших холодов, чтобы выкорчевать (!) циты и сделать коровку. Не думают, видимо, выполнить постановление горсовета руководителей политехнического института. Там не собираются заливать каток, строить раздевалку на 100 мест в Лагерном саду, строить хоккейную коровку по ул. Советской.



У нас все готово к приему хоккеистов.

Не могут найти сетку и... 2,5 кубометра леса для постройки раздевалки ответственные товарищи в поселке Новом. Разваливается подобие коровки, построенной ТЭМЗом на Московском тракте.

3. Построить — еще не все

Можно было бы и дальше продолжать этот печальный список, но в этом, видимо, нет необходимости. Надо думать, что под давлением ответственности равнодушные и нерадивые, наконец, изменят свое отношение к спорту. Да и горисполком, наконец, постарается заставить их уважать свои решения. Все равно, в конце концов будут построены. Но ведь построить мало. Надо содержать простейшие спортивные сооружения в порядке. А то получается повторение прошлой истории, когда в спешном порядке было построено около тридцати хоккейных коровок, а функциональные катки и коровки работали не на голочку в рапорте, а на пользу людям. Это с самого начала надо учесть всем, кому надо почетное поручение: помочь развитию хоккея и хоккейного спорта в нашем городе.

Рейдовая бригада газеты «Красное знамя»: Г. КАРТАШОВ, председатель Ленинского районского комитета физкультуры и спорта, Ю. ИГНАТОВ, председатель Ленинского районского комитета физкультуры и спорта, Т. П. В. УРАЛЬЦЕВ, зав. нештатным отделом физкультуры и спорта редакции «Красного знамени», Б. БЕРЕЖКОВ, наш корреспондент.

ИСТЕННЫЙ ИНСТИТУТ
И. Кирова
1988 УЧЕБНЫЙ ГОД ПРИЕМ
экономический факультет.
лица, имеющие преимущественное образование и работающие в советских и сельскохозяйственных факультетах представляют следующие ректора института; направления; копию диплома об окончании; личный листок по учету.
с 1960 года 1967 г. по 1910
производиться с 15 января
представленных документов).
списывает.
ресу: г. Омск, ТСП-29, сельскохозяйственного факультета повышения
г. Томск, типография № 2
«Красное знамя».