

Газета основана
1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ,
1
ФЕВРАЛЯ
1968 года.
№ 26 (13453)

Цена 2 коп.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

32 ТЫСЯЧИ МЕТРОВ В ГОД

ТАК РЕШИЛИ ЧЛЕНЫ БРИГАДЫ МАСТЕРА Н. Б. МЕЛИК - КАРАМОВА ИЗ УСТЬ-БАЛЫКСКОЙ НЕФТЕРАЗВЕДОЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Наша бригада была сформирована при создании Усть-Балыкской нефтегазодобывающей экспедиции. За это время нами пробурено более ста тысяч метров. В течение пяти лет коллектив вдвое перевыполнил годовые задания. Каждый буровик отлично представляет, как трудно в разведочном бурении пережить бурение 20 тысяч метров за год. Когда мы поставили перед собой такую цель, то понимали: придется вести бой за каждую минуту, за каждый метр проходки.

И высокий рубеж был взят досрочно. Были приняты новые обязательства — пробурить 25 тысяч метров. Но и они выполнены раньше срока. В юбилейном году нам удалось пробурить 27,518 метров. Разумеется, успех не пришел сам по себе. Коллектив ставил перед собой высокую цель. В каждом члене бригады старались воспитать сознательное отношение к делу, высокую дисциплину и требовательность к себе.

Сочетание воспитательной работы с правильной организацией труда на буровой — залог успеха. Надо отметить, что все последние годы состав бригады остается постоянным.

Второе слабое звено успеха — умелое применение прогрессивных форсированных режимов бурения. Нами хорошо освоены двухсекционные турбобуры, используются утяжеленные буровые трубы. Для увеличения мощности турбобура наряду с грязевым насосом используется шламовый. Большое значение для роста скорости имеет качество глинистого раствора. За ним в бригаде установлен постоянный контроль. В прошлом году бригада совместно с руководством экспедиции составила организационно-технические мероприятия по скоростной проходке скважин. Теперь на каждую скважину имеются режимно-технологические карты. Стараемся мы как можно быстрее осваивать любые технические новинки.

Я хотел бы подчеркнуть, что борьба за высокие скорости неотделима от борьбы за качество проводки. За последние четыре года у нас не было ни одной аварии. Вот как возросла скорость бурения. В 1962 году было пробурено 7,073 метра со скоростью 817 метров на станок в месяц. В прошлом году пробурено 27,518 метров со средней скоростью 2,756 метров на станок в месяц.

Но мы знаем, что у нас есть резервы работать еще лучше. Недавно в бригаду поступил социалистический обязательство на 1968 год: 32 тысячи метров — наша цель. Настраиваем бригаду боевое, рассчитываем взять высоту не любой ценой, а с наименьшими затратами. Есть и резервы для этого. Во-первых, можно сократить «окна» при переоборудовании с буровой на буровую. Во-вторых, думаем освоить несколько технологических новинок: бурение трехсекционными турбобурами, утяжеление низа буровых

го инструмента, увеличение давления за счет подключения шламовых насосов. Есть полная уверенность, что обязательства третьего года пятилетки будут выполнены.

Н. МЕЛИК-КАРАМОВ,
Герой Социалистического Труда, буровой мастер Усть-Балыкской нефтегазодобывающей экспедиции.

ОТ РЕДАКЦИИ:
Публикуя с сокращением статью Н. Б. Мелик-Карамова, начатающую в газете «Томская правда», мы надеемся, что она заинтересует руководителей и коллективы томских нефтегазодобывающих экспедиций. Усть-Балыкская нефтегазодобывающая экспедиция работает в одинаковых условиях с томскими экспедициями и разведками. Тем более важен и ценен для томской нефти усть-балыкский опыт. Редакция ждет от руководителей треста «Томскнефтегазразведка» ответа, что делается для освоения передового опыта буровиков Тюмени.

НЕПЛОХОЕ НАЧАЛО ГОДА

По тонне молока на корову обаялись надолго в первом квартале нынешнего года доярки нашей Михайловской фермы колхоза «Коммунист» Асиновского района. Молочное стадо ныне значительно пополнилось телками. Сейчас началось их массовый отел. Суточные надой от первотелок в группах доярок М. Моториной, Т. Репиной, А. Шудкой, А. Саломатовой достигают 13—14 килограммов. Столько еще никогда не удавалось на ферме в эту пору.

П. МАСЛОВ,
заведующий фермой.

«Сын» нефтепровода

ТЮМЕНЬ, 30 января. (Корр. ТАСС). У крупнейшего в Сибири нефтепровода Усть-Балык — Омск появился «сын». Это трубопровод Усть-Балык — Западный Сургут, сварка которого закончена сегодня.

Новорожденный, являющийся частью будущей стальной нити Усть-Балык — Нижневартовский, сравнительно невелик. Его протяженность — 32 километра. Но 1,800 метров из них проходит по дну Оби.

Новый трубопровод позволит перевести на круглогодичную эксплуатацию еще одно, четвертое по счету, месторождение тюменской нефти — Западно-Сургутское.

А строители идут вперед. Они спешат восполнить зияние, которая скрывала болота, и подключить к нефтяной магистрали Усть-Балык — Омск еще ряд новых месторождений Среднего Приобья.



Коллектив цеха лесопиления Томской карандашной фабрики хорошо начал третий год пятилетки. В новом году он обязался дать сверх плана 300 кубометров чурочки для карандашной доски. Сейчас коллектив

работает с опережением графика. Высокопроизводительно трудятся работники на торпечном чурочнике.

Старейшие производственники Н. С. Чекалина и З. И. Сук не только хорошо работают са-

ми, но и учат молодых.

НА СНИМКЕ (слева направо): ударницы коммунистического труда торпечницы Н. С. Чекалина, З. И. Сук, Е. А. Брейкая, Т. И. Замяткина, А. А. Красноросова.

Фото Г. Хитриневича.

ВСТРЕЧА А. Н. КОСЫГИНА С РУКОВОДИТЕЛЯМИ КПИ

ДЕЛИ, 30 января. (ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС товарищ А. Н. Косыгин имеет встречу с Председателем Национального совета Коммунистической партии Индии товарищем Ш. А. Данге, Генеральным секретарем Нацио-

нального совета Коммунистической партии Индии товарищем Р. Рао и членом Центрального секретариата Национального совета Коммунистической партии Индии товарищем Г. Адхикари.

Во время встречи состоялся обмен мнениями по вопросам междуна-

родного сотрудничества, представляющим интерес для обеих сторон, а также по вопросам индусоветского сотрудничества. Встреча прошла в теплой, товарищеской обстановке.

ПРЕБЫВАНИЕ ТОВАРИЩА А. ДУБЧЕКА В МОСКВЕ

Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии А. Дубчек, находящийся в Советском Союзе по приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, с кратковременным дружеским визитом, время своего пребывания в Моск-

ве имел беседы с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным.

В ходе бесед были обсуждены вопросы дальнейшего развития и

углубления всестороннего советско-чехословацкого сотрудничества, а также состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам международного положения и мирового коммунистического и рабочего движения.

(ТАСС).

Стройиндустрия — ударный фронт МЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Успешно выполнил программу юбилейного года коллектив объединения предприятий строительных материалов — ОПСМ. Прошедший год порадовал нас новыми производственными успехами. В 1967 году в объединении реализовано замечательное движение — «План двух лет пятилетки — в 7 месяцев!» С такой инициативой выступил коллектив завода № 2. Его поддержали работники завода № 4. Оба предприятия на протяжении года завершили двухлетку, выдав на тысячи рублей сверхплановой продукции.

Год 1968-й коллектив ОПСМ начал под девизом: «Повышенный план — без увеличения численности рабочих». Отличный старт взяли с самого начала года работники завода № 4, полигона по изготовлению подпорных панелей и свай, цехов наружных панелей и пустотных настилов.

Чтобы выполнить возросшую производственную программу, не привлекая дополнительно рабочих, нужно было использовать внутренние резервы. Имеется несколько путей повышения выпуска продукции, производительности труда. И я не ошибусь, если скажу, что основа успеха заключается в наших людях. От того, какую отдачу получим мы от каждого из них, зависит результат, с которым придет к финишу год.

В прошлом году в ОПСМ придавалось немалое значение повышению квалификации работников, ответственности инженеров и техников за порученный участок. 218 некавалифицированных рабочих приобрили ведущие профессии — бетонщиков, арматурщиков, кровельщиков, мотористов, электросварщиков. Они закончили курс обучения в учебном пункте. 313 человек повысили свою квалификацию, разряды.

Более 50 контролеров отдела технического контроля, лаборантов, технологов, мастеров закончили курсы по специальной программе.

Инженерно-технические работники продолжали занятия по конкретной экономике предприятия.

Немаловажное значение в становлении авторитета заводской марки имеет обмен опытом с передовыми предприятиями страны. Это тоже форма учебы, может быть, и специфическая. Работники ОПСМ за последнее время побывали на родственных предприятиях Ленинграда, Новосибирска, Красноярска, Кемерово, Краснодара, Липецка, других городов. Они ознакомились там с опытом крупнопанельного домостроения, технологией производства гипсовых панелей, трескостойких панелей, с применением монолитного стыка, оштукатуренных панелей, другими новшествами. Часть из них внедрена или внедряется на наших предприятиях.

Повышение ответственности каждого инженера, техника исключает обезличку, способствует поднятию престижа наших цехов и заводов. Инженеры и техники ОПСМ прошли специальный (и обязательный) курс по программе, включающей организацию и технологию производства

сборного железобетона. К работам в дальнейшем были допущены только те, кто успешно выдержал экзамены.

С нового года созданы две учебные группы повышения квалификации начальников цехов, а также мастеров и технологов, работников отдела технического контроля. Организовано обучение профессорам арматурщиков, кровельщиков, стропальщиков. 230 человек повысят свою квалификацию.

Почти 35 процентов инженерно-технических работников объединения предприятий строительных материалов участвую сейчас на заочных и вечерних отделениях вузов и техникумов. У нас немало молодых специалистов, которые много сил и времени отдают производству, растущим инженерным и техникам. За последние три года в ОПСМ по направлениям институт и техникум прибыло 15 инженеров и 12 техников. Только в прошлом году 25 человек были выдвинуты на руководящие должности.

Инженером технического отдела стала мастер Б. В. Шаткина, начальником цеха № 1 — технолог Г. В. Туркин. Из «ступеней» вверх поднялись М. Е. Черников, В. И. Великий, Н. Н. Баркова.

Отлично зарекомендовал себя Н. И. Музафаров. Работал он механиком цеха чистых бетонов. В прошлом году закончил вечернее отделение Томского инженерно-строительного института. Хороший организатор и рационализатор. Его назначили начальником того же цеха. И не ошиблись. Цех постоянно перевыполняет задания, отличается высокой культурой производства.

Добрые отзывы можно постоянно слышать о молодых начальниках цехов Г. Г. Мальчевском, М. Г. Черникове.

К сожалению, не все командиры производства оправдали и свое звание, и наше доверие. В прошлом году закончил Томский инженерно-строительный институт В. М. Махаш. Доверили ему пост заместителя начальника цеха. Вскоре вынуждены были перевести технологом.

Безынициативным, нетребовательным к себе и подчиненным показал себя выпускник инженерно-строительного института С. И. Ильин. Таким же оказался механик цеха № 1 А. И. Шульга.

Механик цеха № 4 Н. И. Карташов тоже зарекомендовал себя не с лучшей стороны. Прогнули, полнейшее безразличие к рабочему коллективу, производству, нарушения трудовой дисциплины. Сейчас работает слесарем.

Почему эти люди не оправдали доверия коллектива? Часть вины за это, как принято, берут на себя общественные организации объединения: мол, «недоработали», «недостражили». Но главное, на наш взгляд, заключается не в этом. Молодые специалисты не почувствовали меры ответственности перед коллективом, в который пришли работать. В этой связи хочется указать и на большое упущение преподавателей того же инженерно-строительного института. В течение всех се-

местров они делают упор только на формирование специалиста, забывая о формировании организатора, командира производства в каждом выпускнике. А вот как раз этой деловой черты, стержня вожака не хватает многим выпускникам.

Имеется у нас и свои недостатки в работе с кадрами. Только один раз за год этот вопрос был обсужден на расширенном заседании партийного комитета. Обсуждение к тому же не дало ожидаемого эффекта. И все потому, что не состоялся серьезный, заранее подготовленный разговор о мере и ответственности специалиста, о его отходе, об умении руководить, о духовном и техническом росте инженера, техника.

Мало внимания уделяется общественным организациям объединения недавним выпускникам. Хотели создать совет молодых специалистов. Оказалось, что для этого требуется определенный «кворум» этих самых специалистов. «Недобрали». Поэтому решили настоящую работу с молодыми... отложить до лучших времен. В позапрошлом году практиковался «день мастера». О нем сейчас забыли.

Настораживает и другое. В 1967-м к нам вновь поступило 373 рабочих, уволилось 320. Почему? Проблема жилья? Она пока не только у нас. Дело, видимо, в отсутствии должной организации труда неумчотом отношении к нуждам людей. Показательный пример. На верхнем полнотоне еще совсем недавно работники подолгу не задерживались, особенно в зимнее время. Не было бытового помещения, «холода» механизации, что вызвало протест. Но вот на территории полнотона выросло двухэтажное здание «бытовки», дополнительно установили два подъемных крана, наладил снабжение бетоном, арматурой. Текучесть кадров сократилась теперь вдвое.

Далеко не все сделано для создания благоприятных условий работникам объединения. Вот хотя бы горячее питание. На головном заводе имеется столовая. В ней готовятся только обеды. Людям, занятым в ночную смену, покушать негде. К тому же столовая 2—3 месяца в году не работает: идет затяжная ремонт...

Другой бич производства — прогулы. Они составили за прошлый год 414 человеко-дней. А это значит, что не выпущено 166 кубометров сборного железобетона, недоделано продукции на 10,350 рублей. Делать «сверхсрочных» прогульщиков мы вынуждены были увольнять. Можно ли сказать на нет прогулы? Конечно, можно. И только в том случае, если мы сумеем воспитать чувство ответственности не только у рабочего, но и у инженера, техника, работников всех служб.

Мера ответственности должна у каждого определяться одним эталоном — наиболее полной отдачей своих сил и способностей.

Е. ПОЛЕЩУК,
начальник отдела кадров объединения предприятий строительных материалов.



В разное время пришли на ГРЭС-П Виктор Балабанов и Александр Шукшин. Но их объединяет одно — добросовестное отношение к работе. Молодые слесари успевают вовремя и с хорошим качеством ремонтировать электрооборудование. Александр сочетает работу с учебой в институте.

НА СНИМКЕ: В. Балабанов и А. Шукшин.

Фото В. Николаева.

Много девчат хорошо работает на участке пилиндровых сверл термического цеха завода режущих инструментов. Среди них — правщица сверл Галина Зенкина (снимок внизу). 130—140 процентов плана — таков ее ежедневный показатель.

Фото В. Ефименко.

Информация дня

НА НОВУЮ ПЛОЩАДЬ

В Каргасокской нефтегазодобывающей экспедиции вступила в строй новая трасса протяженностью в 350 километров. Она идет с базы экспедиции на новую Север-Колпашевскую площадку. Эту дорогу пробивали, используя профили сейсмологов и старые лесовозные дороги, главный механик экспедиции В. И. Юдин и механик-водитель Э. И. Долгов. Сейчас по трассе идет интенсивный запуск оборудования. А в первой декаде февраля вышкомонтажные приступят к строительству первой скважины на новой площадке. Другую таежную артерию нефтегазодобывающей от Усть-Сили до Луговой площадки. Бульдозеристы, варяжины, лесорубы месяцами жили в бачке, чтобы сделать эту дорогу проезжей для автомобилей. Ее протяженность — 160 километров. Сейчас на Лу-

гинецкой площади ведутся интенсивные разведочные работы. Мастер В. Н. Бизяев завершил бурение третьей на этом месторождении скважины. Исполнители под руководством С. Я. Афанасьева рассчитывают получить здесь газовый фонтан. Полным ходом буровики мастера С. Г. Гусманова ведут бурение скважины № 154. А вышкомонтажники под руководством П. С. Северина завершают строительство буровой № 173 на Собольинской площадке. Здесь нефтегазодобывающая собирается получить нефть.

Д. ФЕДОРОВ.

ГРАМОТА МИНИСТЕРСТВА

В комитет комсомола Томского политехнического института из Москвы пришла почетная грамота. Министерство энергетики и электрификации наградило комсомольскую организацию института за большую работу, проделанную летом прошлого года по электрификации сельского хозяйства области. Двенадцатилетний всесоюзный студенческий отряд «Энергия», в который входили и наши политехники, освоил больше 20 миллионов рублей

капитальных вложений, ввел в действие 9 тысяч 500 километров линий электропередач, электрифицировал 29 тысяч домов и 1,320 культурно-бытовых объектов.

Р. ГОРСКАЯ.

НА ДОРОГУ ИДЕТ ПОПОЛНЕНИЕ

В ближайшие дни коллектив строителей железной дороги Асино — Белый Яр получит существенное подкрепление. В пути к месту стройки находится крупное строительное подразделение — механизированная колонна № 34. Рабочие под руководством прораба Н. Бабино прибыли с вокзалов Заболоцкую тайгу к месту, где будет застраиваться эта колонна. Там надо быстро построить жилые дома и культурно-бытовые учреждения, пробурить скважины для водоснабжения. В этом году работники мехколонны № 34 должны построить 40 километров железнодорожной насыпи от станции Илиндрок до станции Сайта и сполитицировать автомобильную дорогу до Ингузета.

Г. ГЕНИН.

МАРШРУТЫ ПРОВИЗОРОВ

Два дня назад в торжественной обстановке в Томском медицинском институте состоялся двадцать третий выпуск специалистов на фармацевтическом факультете. Дипломы провизоров были вручены ста пяти выпускникам. Из них четверо получили дипломы с отличием. Нынешние выпускники будут работать в аптеках Калининграда и Сахалина, Башкирии и Хабаровского края, Ташкента и Якутии, а также в Томской, Кемеровской, Новосибирской и других областях.

А. САМОИЛОВ.

НА СТОЛ ЛЕСОРУБАМ

В центре Ингузетского лесопромысла в поселке Клоквинке Верхнекетского района при хлебозаводе недавно открылся кондитерский цех. Калачи, булочки, детская сдоба, пироги с различными начинками и другие кондитерские изделия прямо «с пылу, с жару» поступают в специализированный магазин, расположенный рядом с новым цехом. Не удивительно, что продукция клоквинских

хлебопеков пользуется у лесорубов большой популярностью. В цехе можно сделать и специализированный заказ: там с удовольствием возьмутся изготовить к праздничному столу торт, рулет или именную пирог.

В. НОВОСЕЛЕЦ.

НАГРАДА ТЕЛЕФИЛЬМУ

В Иркутске закончился кинофестиваль телевизионных фильмов, созданных на студиях Сибири и Дальнего Востока. Томская телестудия представила на него телефильм «Продолжение следует», снятый по сценарию В. Новикова. Фильм этот рассказывает о том, как возник и строится на самом севере нашей области город нефтяников Стрежевой. Жюри фестиваля присудило работе томичей вторую премию за лучший сценарий. Делегация Томской телестудии привезла из Иркутска живописный пейзаж «Вечер на Ольхоне».

Г. ИВАНОВ.

Информация дня



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

народный контроль на посту

Поход бережливых продолжается

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ ВСЮДУ

Общественный смотр экономики и бережливости на спичечной фабрике «Сибирь» помог вскрыть большие резервы.

Общественную комиссию по смотру возглавил секретарь партбюро Г. А. Чепин. Партбюро утвердило подробный план работы комиссии.

От работы дублильно-автоматного цеха зависит успех остальных цехов. Вот почему народные контролеры пришли сюда прежде всего. Здесь много древесины шло в отходы, а производственный шпон выходило мало. Председатель группы народного контроля фабрики Н. А. Мезенцев с товарищами досконально проанализировал работу цеха. Что же оказалось? Из-за недобросовестности отдельных рабочих и низкой требовательности мастеров нарушалась технология.

В общей массе основного пиломатериала, что шел в переработку, ежемесячно попадало до 450 кубометров древесины третьего сорта. Ее передавали на изготовление второстепенных изделий и на дрова.

Контролеры под руководством Н. М. Мельника три дня придирились, изучали, как раскраивают кряж на балансиры пила. Недостатки заметили много, помогли их устранить. В итоге даже из материала третьего сорта стали получать 50,6 процента древесины, годной на спичечное сырье. А это экономия около 2,700 кубометров в год.

Результаты проверки смотровой комиссии были обсуждены на собрании партийно-хозяйственного актива. Принятые меры помогли ликвидировать перерасход сырья в дублильно-автоматном цехе и добиться значительной экономии.

Народные контролеры нашли еще один большой резерв. Они предложили использовать отходы (сердцевину чурки, получаемой после среза шпона) для изготовления стружки. Раньше она сжигалась на дрова по 4 рубля за кубометр. Теперь из двух кубометров отходы получается одна тонна стружки, цена которой 66 рублей. Ежемесячно вывоз отходы 140—150 кубометров. Нетрудно подсчитать очевидную выгоду от этого новшества.

Пост народного контроля, возглавляемый тов. Климановым, проверил хранение строительных материалов. Результаты рейда послужили отправным документом для приказа директора. Теперь стройматериалы хранятся по-хозяйски.

Острым глаз дозорных народа не миновал и таких «мелочей», как плотность укладки шпона для замера. Делалось это кое-как. И, впрочем, неспроста: чем рыхлее уложен шпон, тем больше его объем. Это вело к припискам и переплатам. Теперь шпон укладывается равномерно.

Эти примеры — малая толика всей работы комиссии по экономии и бережливости. Только в результате экономии материалов и использования отходов производства фабрика получила свыше 80 тысяч рублей. Да плюс к этому еще 35,000 рублей, которые получит от внедрения рационализаторских предложений.

Б. БАЯНОВ,

нештатный инспектор областного комитета народного контроля.



Народные контролеры и члены «Комсомольского проектор» завода режущих инструментов продолжают поход бережливых. На днях в партийном бюро состоялся встреча участников очередного рейда. Они обменялись мнениями. Было решено вести общественный поход по этапам. Первый этап — проверка хранения и использования строительных материалов. Она на днях закончена.

Группу общественных контролеров возглавил коммунист С. А. Воронов. Активно работали комсомольцы Валерий Харин и Александр Иннокентьев. Участники рейда выявили факты вопиющей бесхозяйственности. Фотоаппарат запечатлел беспорядочное нагромождение материалов в железнодорожном тупике. В открытых ящиках, засыпанных снегом, «хранятся» цемент. Заносится снегом рулоны бумаги. А ведь начальник ома завода А. Филиппас не раз проходил здесь.

Бесхозяйственно хранились пиломатериалы, принадлежавшие ремонтно-строительному участку (начальник В. Чирва).

Другая бригада дозорных народа, которую возглавил В. Ф. Кошкарёв, проверила хранение и использование оборудования.

Следующие этапы рейда: проверка хранения вспомогательных материалов, расхода электрической энергии и сжатого воздуха; хранения металлолома; использования рабочего времени.

Ход рейда освещается в специальной выпускной «Комсомольского проектора», в стенной печати и в заводской многотиражной газете.

С. ХОДОР.

НА СНИМКЕ: вот, как «хранятся» рулоны бумаги на одной из заводских площадок.

Фото В. Таранова.

Бережливость во всем — под таким девизом работает группа народных контролеров Асиновских ЦРММ. Народные контролеры правильно считают, что хорошее качество ремонта техники — одно из основных условий экономии. Расход электроэнергии и горюче-смазочных материалов тоже постоянно в поле их зрения.

По итогам работы за прошлый год группа народного контроля ЦРММ признана самой лучшей в Асиновском районе.

НА СНИМКЕ: председатель группы народного контроля Асиновских ЦРММ А. А. Петров.

Фото В. Ефименко.

ФОТООБВИНЕНИЕ

Десятки шоферов ведут машины с зерном из трудноподступных летом и осенью районов области. И вот позади сотни километров.

Томск. Мелькомбинат. Директор В. И. Антонов встречает шоферов несласково.

И откуда вас столько взяло? — досадливо морщится он, разглядывая скопление автомашин.

В чем же дело? Почему не доволен директор? Главный инженер мелькомбината Г. Н. Воробьев объясняет это тем, что не работает основной, 25-тонный подъемник и разгрузочная машина невозможна. При этом главный инженер усердно подчеркивает, что состояние разгрузочной техники комбината не зависит от него. «Винаваты снабженцы, они не завезли морозостойкого масла». Снабженцы же в лице заместителя директора В. Н. Шундерова по различным причинам опровергают доводы главного инженера.

И пока они препираются, директор комбината бежит во двор скопища машин и органи-



зует «ударную» женскую бригаду... из 4 человек. Но очередь не уменьшается.

25 января 8 мощных «Колхид» нашей автокоманды, приехавшие в 11 часов утра из Усть-Галки (Бакчарский район), остались неразгруженными. Тысячи часов теряются на мелькомбинате. Кому-то до этого обходится забывчивость т. Антонова, Шундерова и Воробьева. Кому-то, только не самим виновным. Очевидно, в этом весь секрет неподготовленности Томского мелькомбината к работе в зимних условиях.

М. БИНДЕРИС, начальник производственно-технического отдела автокоманды № 1235.

Фото В. Ефименко.

КУВАЛДОЙ ПО ФАРФОРУ

В НАШ комитет часто поступают жалобы от жильцов домов подчиненного завода. Жалобы самые разнообразные: на плохое отопление и водоснабжение, на бесконечные аварии в домах, на бесхозяйственность работников ЖКО. Особенно много жалоб на холод в квартирах.

Поэтому заместителю директора завода по быту тов. Кислицину мы прежде всего задали такой вопрос: Почему в заводских квартирах холодно?

— А сколько градусов? — заинтересовался т. Кислицин.

— Едва до десяти градусов тепла доходит.

Тов. Кислицин удивился: — И это вы считаете плохо? Да у нас в добрый мороз нулевая температура...

После такого заявления нам уже не казалось чудовищными другие проявления «заботы» о быте рабочих. Вот, скажем, задумали руководители газифицировать дома заводского поселка.

— Доброе дело, — согласился жилец и по распоряжению работников ЖКО стали убирать из квартир печи и водонагревательные титаны. Убрали, подготовили места для газопроводов и газовых водонагревателей, стали ждать мастеров. Неделю ждали, месяц, квартал, год... Мастеров нет как нет. Решили было жильцы заново затопить печи и титаны. Не тут-то было: нет их. Посетовали, но и порадовались, что работники ЖКО — хозяйственные люди: все к рукам прибрали.

Если бы так! Начальник ЖКО тов. Баладин, как и тов. Кислицин, и не думал об этом.

— Зачем нам печи да титаны? На балласте они у нас не считаются.

Жители прилегающих частных домов оказались куда расторопнее. Все, что годилось в дело, они целиком и по частям растащили. Не побрезговали и кирпичом, выстроив несколько кирпичных гаражей для машин и мотоциклов. А остальное, что не понадобилось частникам, унесли школьники из школы № 47, значительно перевыполнив план по сбору металлолома.

Если даже учесть, что печное оборудование и титаны имеют 50 процентов износа, то сумма, выброшенная на ветер, составляет 5,000 рублей.

Правда, после настоятельного требования народных контролеров работники ЖКО все-таки кое-что собрали. 31 титан удалось спасти, но у многих уже не оказалось винтиков, краников, душевых колпачков.

А сколько нервов трепки доставила и доставляет жителям газификация домов!

Проводка газовых труб из квартир в квартиру — это бедствие. Скажем, надо высверлить в стене отверстие по диаметру трубы. «Сложно, долго, хлопотно», — решили слесари ЖКО. Куда лодочей действовать? Ломом да кувалдой. И действуют. А мастер ЖКО т. Анисенко похаживает и радуется. И — никаких претензий за брак, никакой ответственности за то, что разрушают заводские дома. В отдельных квартирах вместо двухдюймового отверстия проулачивается (именно это слово наиболее подходит) дыры диаметром в несколько

десятков сантиметров. Такие проломы идут с первого до пятого этажа. Дыры эти зияют по многу месяцев, работники ЖКО не думают их заделывать.

У многих домов, где проводится газификация, месяцы не закрываются траншеи.

Собрав все эти факты воедино, комитет народного контроля предложил т. Кислицину и т. Баладину ликвидировать все недостатки, восстановить хотя бы частично ущерб от выброшенного оборудования. Был дан солидный срок для выполнения этого решения.

И что же? Все осталось по-прежнему. Газификация домов первой и второй очереди должна быть закончена еще в начале ноября. Но жильцы справедливо говорят: сделало только полдела. Действительно, установлены лишь газовые плиты, а водонагреватели действуют в квартирах, которые легко сосчитать по пальцам, хотя плата сейчас аккурратно начисляется на всех одинаково (с учетом работы газовых водонагревателей).

Начальник ЖКО тов. Баладин, инженер ЖКО тов. Погадаев, заводской куратор по газификации инженер т. Девя отнеслись к своим обязанностям небрежно. Они не выполнили требований работников управления обязав об устройстве в газопроводах плакоуловителей карманов от газовых водонагревателей. И зря теперь они ссылаются на работников управления обязав.

Воду к водонагревателям должны подключать слесари заводского ЖКО. Тов. Баладин оправдывается: нет слесарей. Созданная

бригада монтажников работает в пещерное время. Но поскольку ЖКО отказывается платить им сверхурочные, то работают монтажники кое-как. Отчаявшиеся жильцы на свой счет нанимают слесарей. Приходится в отдельных случаях раскошелиться по несколько раз, пока, наконец, не «подвернется» знающий мастер.

Сейчас в следующих домах выполнят команду т. Баладина — выбросить печи и титаны. История повторяется. Снова дорогостоящее оборудование летит на снег, растаскивается. Снова в ход пулены кувалды и ломы для продолжения ответств в квартирах. Еще несколько домов станет претендентами на преждевременный капитальный ремонт. И как прежде, т. Баладин и Кислицин не принимают никаких мер, чтобы спасти оборудование и дома от разрушения. Более того, они сфабриковали акт, что при газификации домов первой и второй очереди собрано 117 титанов. Но, к сожалению, 92 титана пришли в негодность и сданы. в металлолом...

Проверка показала, что такого количества титанов никогда на складе не было и ни один титан не отправлялся в металлолом.

Позвоительно спросить: т. Кислицин и т. Баладин, кого вы обвиняете? Никакой фальшивый акт, никакие ложные уверения не прикроют вашего равнодушия к быту рабочих.

П. РОГОЗИН, нештатный инспектор комитета народного контроля Ленинского района.

НЕ СВОИ ДЕНЬГИ

Для снабжения цехов Асиновского лесоперерабаточного и деревообрабатывающего комбината технологическим паром крайне нужен паропровод. Сейчас комбинат для выработки пара содержит временные установки, которые обслуживают 65 человек. За год на оплату их труда затрачивается 75 тысяч рублей. В общей сложности на содержание временных установок расходуется 129 тысяч рублей в год. Дорого, невыгодно? Конечно!

Строители СУ-24 паропровод начали строить более трех лет назад. И до сих пор стройке не видно конца. Да и то, что сделано, никак не годно. 500 погонных метров конденсаторопровода выполнены кое-как. Предварительный осмотр выявил 27 недостатков.

Начальник СУ-24 т. Бузнецов и ухом не ведет, хотя отлично знает историю этой затнувшейся стройки.

А теперь давайте посчитаем, во сколько сотен тысяч рублей обошлась государству такая позиция т. Бузнецова. Почти 140 тысяч рублей затрачено на строительство паропровода плюс 387 тысяч, которые комбинат за три года истратил на содержание временных паропроизводящих установок. Итого 527 тысяч рублей.

Комитет народного контроля потребовал от т. Бузнецова в феврале сдать паропровод в эксплуатацию. Думаем, что руководители треста «Томлестрой» примут оперативные меры к завершению этой затнувшейся стройки.

Н. НАТНАХОВ,

председатель Асиновского районного комитета народного контроля.

ЧИТАТЕЛЬ СООБЩАЕТ, КРИТИКУЕТ, ПРЕДЛАГАЕТ

ПОУЧИТЕСЬ У СОСЕДЕЙ

Вы купили мотоцикл и радуетесь от души. Куда захотел, туда и поехал. Тебе удобно, и городскому транспорту легче.

Но не спешите радоваться. Помните: без бензина и смазочных масел ваш мотоцикл — ненужная игрушка. В этом мы, старые автомобилисты-

любители, не раз убеждались на практике. Нет бензина, куда поедешь? А купить его в Томске — проблема.

Бензин должен продаваться на бензоаппаратных станциях. Если раньше, лет 15 тому назад, нам требовались только автол, нигрол

да бензин марки А-66, то современным машинам нужны смазки и бензины более разнообразных марок. Применение же всякого рода заменителей — это сокращение срока службы автомобиля и мотоцикла.

В Томске четыре бензоаппарата в 4-й и 5-й станциях. Горючего торгует бензином А-72 (Косла у нее он есть), автолом, керосином, маслами, свечами, мылом и другими хозяйственными товарами. Работает здесь в одну смену один продавец. Единственным преимуществом этой станции является про-

дажа горючего и смазки за наличный расчет.

На трех других станциях бензин за деньги не продается. Тут установлен автомат продаж по талонам. Но за талоном надо почему-то ехать либо в Дом обуви, либо в магазин «Спутник». Очень часто, оббегив все три станции на Иркутском тракте, улице Герцена

и на Томской нефтебазе, вы все-таки не найдете бензина того сорта, талоны на который приобрели. Тогда вместе более дорогого бензина А-72 или А-76 вам отпустят худший по качеству и более дешевый бензин А-66, без всякой компенсации в стоимости. Между тем в оплате разница немалая.

Необходимо упрощать систему розничной продажи бензина. Надо, чтобы талоны продавались на всех автозаправочных станциях. Если этого пожелают сделать, то следует дать в магазины талоны всех марок бензина и ежедневно информировать продавцов, какой бензин имеется на автозаправочных станциях.

Работникам Томской нефтебазы можно дать добрый совет:

сездите, товарищи, к соседям или в Алма-Ату, поучитесь обслуживанию автомобилистов. Там в любое время суток на заправочных станциях вы можете купить нужные вам бензин или масло. И без всякой волокиты.

Л. ВИЦМАН, начальник научно-исследовательского сектора Томского политехнического института.

Надеемся, что вы все-таки не найдете бензина того сорта, талоны на который приобрели. Тогда вместе более дорогого бензина А-72 или А-76 вам отпустят худший по качеству и более дешевый бензин А-66, без всякой компенсации в стоимости. Между тем в оплате разница немалая.

Необходимо упрощать систему розничной продажи бензина. Надо, чтобы талоны продавались на всех автозаправочных станциях. Если этого пожелают сделать, то следует дать в магазины талоны всех марок бензина и ежедневно информировать продавцов, какой бензин имеется на автозаправочных станциях.

Работникам Томской нефтебазы можно дать добрый совет:

сездите, товарищи, к соседям или в Алма-Ату, поучитесь обслуживанию автомобилистов. Там в любое время суток на заправочных станциях вы можете купить нужные вам бензин или масло. И без всякой волокиты.

Л. ВИЦМАН, начальник научно-исследовательского сектора Томского политехнического института.

