

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 2 коп.

За два летних месяца с помощью партийных и советских органов пред-

Фото В. Ефименко.

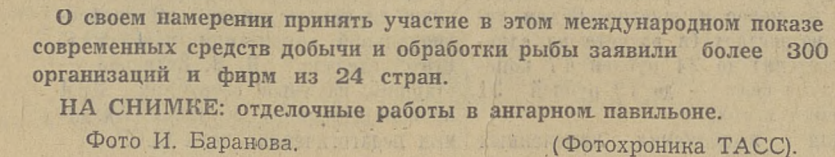
A black and white photograph of a woman with a joyful expression, looking down and to her left. She is wearing a headscarf with a bold, geometric pattern. The image has a grainy, high-contrast quality, typical of older newspaper prints.

В. ПЕТРОВ,
старший диспетчер Алек-
сандровского эксплуатацион-
ного участка.

— Во время подготовки к заготовке кормов и хлебоуборке от руководителей колхозов, совхозов, работников производственных управлений можно услышать нарекания в адрес «Сельхозтехники». Многие из обоснованы, но частично нарекания можно отнести и к тем, если бы к таким ответственным кампаниям, как заготовка кормов и жатва, везде готовились заблаговременно. У нас в области наперечет хозяйства, где комбайны ремонтируют зимой. Обычно же до мая нигде о ремонте не вспоминают. Потом начинается горячка — тотот не тот, этого нет. Никто не имеет составлять дефектные ведомости, едут на базы за запасными частями. И неизбежно не оказывается, что чего-то не хватает, а чего-то нет совсем. То же и с подготовкой техники для заготовки кормов. Заблаговременное дефектование, своевременное приобретение запасных частей, для того чтобы избежать хозяйства «Сельхозтехнику» от спешки, горячки и неизбежных при этом недоделок и неувязок.

(TACC).

Рубеж гидромеханизаторов —
дать в этом году миллион кубо-
метров гравия и песка.



ПЕРСПЕКТИВЫ ЗЕМЛИ ТОМСКОЙ

5 И 7 ИЮЛЯ НАША ГАЗЕТА ПУБЛИКОВАЛА ОТЧЕТЫ О РАБОТЕ ЧЕТЫРЕХ СЕКЦИЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПРОБЛЕМАМ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ, НЕДАВНО ЗАКОНЧИВШЕЙСЯ В ТОМСКЕ. СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ ОТЧЕТЫ О РАБОТЕ ЕЩЕ ТРЕХ СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ.

ЗЕМЛЯ ВОЗДАСТ СТОРИЦЕЙ

Работа секции по развитию сельского хозяйства области, использованию ее биологических ресурсов и охране природы началась с доклада о перспективах развития сельского хозяйства, сделанного членом-корреспондентом Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина, директором филиала Всесоюзного научно-исследовательского института экономики сельского хозяйства М. И. Тихомировым.

За последние годы в сельском хозяйстве Томской области произошли заметные сдвиги. Увеличились сборы зерна, возросла продуктивность животноводства, большинство отраслей стало рентабельным и приносит прибыль. Однако томские колхозы и совхозы пока не полностью обеспечивают местное население продуктами питания. Часть мясных и молочных продуктов, яиц и овощей приходится завозить из-за пределов области. Между тем развивающаяся здесь промышленность влечет значительный прирост населения, которое, по расчетам плановиков, к 1980 году должно возрасти почти вдвое. Чтобы обеспечить его продуктами питания, необходимо резко увеличить производство молока, мяса, яиц, овощей — всего того, что можно производить в местных условиях.

М. И. Тихомиров доложил присутствующим, что филиалом Всесоюзного научно-исследовательского института экономики сельского хозяйства разработаны основы плана развития сельского хозяйства области вплоть до 1980 года. Параллельно основы такого плана разрабатывались экономистами и плановыми отделами ряда учреждений Томской области. Намеченные темпы роста в обоих планах примерно одинаковы, лишь несколько различен подход к развитию нескольких отраслей. Объем производства продукции сельского хозяйства по сравнению с 1967 годом должен возрасти примерно в 2,5 раза. Особенно возрастет производство цельного молока, яиц и овощей. Завоз продуктов извне должен сократиться, а по некоторым видам свестись к минимуму.

Рост производства прежде всего должен быть достигнут за счет значительного повышения производительности труда рабочих совхозов и колхозников. Последовательное внедрение комплексной механизации, рост энергооборуженности хозяйств, улучшение условий труда и отдыха должны привести к тому, что в 1980 году в расчете на среднегодового работника сельского хозяйства будет производиться продукции на 5,9 тысячи рублей — в 2,5 раза больше, чем в 1967 году. Основные фонды колхозов и совхозов к тому времени увеличатся втрое, себестоимость продукции снизится в среднем на 25 процентов, чистая прибыль составит 60 миллионов рублей в год — втрое больше, чем в 1965—1967 гг.

Росту производства сельскохозяйственной продукции будут способствовать дальнейшая специализация и концентрация производства. О том, как это будет осуществляться практически, рассказала старший научный сотрудник Всесоюзного научно-

исследовательского института экономики сельского хозяйства М. Н. Кошманова.

До 1960 года в каждом совхозе и колхозе области было до десяти отраслей. В результате специализации сейчас подавляющее большинство хозяйств имеет по 5—6 отраслей. Однако и такая многоотраслевость кое-где тормозит производство. В зависимости от природно-климатических условий в Томской области сложились три сельскохозяйственные зоны: южная, центральная и северная. Дальнейшая специализация сельскохозяйственного производства потребует выделения четвертой — пригородной зоны возле городов Томска и Асино, где интенсивно будет развиваться производство молока, овощей, картофеля и яиц.

М. Н. Кошманова ознакомила присутствующих с основными направлениями развития сельского хозяйства в каждой зоне. Наряду с производством продуктов питания в ряде хозяйств с развитым льноводством будут продолжать выращивать эту ценную и очень доходную техническую культуру.

Томские земли раскинулись на 31,4 миллиона гектаров, — сказал профессор Томского государственного педагогического института Н. Ф. Томенцев, начиная доклад о состоянии и перспективах использования земельных ресурсов области. — Однако сельскохозяйственные угодья занимают менее двадцати частей этой площади. Сотни тысяч гектаров пока лежат нетронутым кладом, с сотен тысяч гектаров лугов и пастбищ можно получать вдвое больше кормов для животноводства, нежели сейчас.

В колхозах и совхозах области уже ряд лет ведутся мелиоративные работы, осваиваются новые земли. Благодаря улучшению конфигурации, средний размер поля за десять лет возрос на два гектара, пахотных земель стало больше на 16 процентов. Богатейшие возможности таят земли в пойме Оби и ее притоков. Высокое качество, низкая себестоимость характеризуют сено, заготовленное на приобских лугах. Большая часть этих лугов может быть поставлена на службу человеку только после проведения мелиоративных работ. Но чтобы правильно использовать эти земли, предварительно нужно провести их тщательное обследование. Если земли колхозов и совхозов в какой-то мере изучены, то земли гослес- и госземфонда остаются для нас пока «белым пятном».

То, что у нас много земли, отнюдь не значит, что можно использовать ее бесцельно, не по-хозяйски, рассуждая: «На наш век хватит». К сожалению, во многих хозяйствах, осваивая новые земли, запускают старые. Бессистемная распахка, вырубка леса агрономического назначения, пренебрежение к агротехнике снижают свойства земли, порождают опасность эрозии.

Чтобы урожайность зерновых была устойчивой и достигала 16—18 центнеров с гектара, необходимо помимо соблюдения агротехнических мероприятий вывозить на поля

2,4 миллиона тонн органических и 61 тысячу тонн минеральных удобрений ежегодно.

Поистине неисчерпаемым источником органических удобрений для колхозов и совхозов может быть торф, залежи которого в нашей области составляют седьмую часть всех запасов торфа в СССР. О комплексном использовании торфяников в сельском хозяйстве рассказал на секции профессор Томского пединститута Г. Н. Блинов. В нашей области приступили к разработке торфяников, но это лишь начало огромной работы. Во многих хозяйствах еще не оценили торф как прекрасный материал для подстилки скоту, который затем можно использовать на удобрения. В совхозе «Рыбаловский», например, торф рядом со скотными дворами, а на подстилку возят ослики за тридцать километров. Г. Н. Блинов внес предложение создать в Томске филиал научно-исследовательского института по торфу.

О работах, ведущихся в институте «Лентипроводхоз» по составлению схемы мелиорации и освоения поймы Оби, проинформировал участников заседания секции главный инженер «Лентипроводхоза» М. П. Пиварелис.

При составлении схемы мелиорации и освоения поймы возникает масса вопросов, требующих всестороннего обоснованного решения. Специалисты института приняли к выводу, что длительный паевод не может служить серьезной помехой сельскохозяйственному производству на пойменных землях. Вместе с тем не следует отказываться от вариантов сокращения периода затопления. Кое-где, очевидно, придется строить сооружения для ускоренного сброса воды. Местами нужны будут дамбы и дренажи.

Бурное развитие промышленности и сельского хозяйства неминуемо повлечет за собой изменения в растительном и животном мире нашей области. Чтобы не нанести непоправимого вреда, нужно заранее принять меры к охране флоры и фауны. Однако пока это важнейшее дело в зачаточном состоянии. Об этом с тревогой говорил с трибуны секции профессор Томского университета И. П. Лаптев. Он привел ряд примеров, свидетельствующих о сокращении численности многих животных и птиц, о массовых вырубках хвойных лесов, о загрязнении стоками водоемов, рек, о бесхозяйственном ведении промыслов. И. П. Лаптев вместе с профессором Н. Ф. Томенцевым внесли предложения, направленные на охрану природы и рациональное использование биологических ресурсов нашей области. Их предложения были включены в решение секции по обсуждавшимся вопросам.

С докладами и в прениях на секции выступили также член-корреспондент ВАСХНИЛ М. О. Симон, директор филиала СибИМХС Б. П. Павлов, директор Томской государственной сельскохозяйственной опытной станции Б. Н. Сидоренко, заведующий отделом мелиорации и водного хозяйства облисполкома Н. Г. Маслов, заместитель начальника областного управления сельского хозяйства А. Е. Трунов, главный специалист института «Гидротехразведка» Л. Г. Язвин, старший научный сотрудник Томской государственной сельскохозяйственной опытной станции Т. Т. Вилосов и другие. Всего в работе секции приняло участие 160 человек. Было принято решение, в котором содержится рекомендация по дальнейшему развитию сельского хозяйства области, использованию ее биологических ресурсов и охране природы.

КИЛОМЕТРЫ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ

С каждым годом прибавляются километры электросетей и растет потребление электричества. Оживление становится на пристанях и железнодорожных станциях, в аэропортах и на автобусах. Воздушные, сухопутные, водные, подземные артерии области действуют, и их хозяйственная роль становится все более и более значительной.

И все же Томская область отстала по развитию энергетики, транспорта и связи от своих ближайших соседей, не говоря уже о равных по населению и территории областях европейской части страны. Быстрое продвижение томишек к северным окраинам своей земли, экономическая реформа на промышленных предприятиях, активное жилищное строительство и многие другие факторы в деловой и бытовой жизни томишек заставили в последние два года острее чувствовать это отставание.

Хотя в докладах на заседаниях секции энергетики, транспорта и связи научно-практической конференции прозвучали грустные сопоставления с уровнем других областей страны, не это определило настроение докладчиков. Темпераментно и убедительно они доказывали, что артерии области могут и будут расти.

И не только количественно, а в первую очередь качественно — таковы были тон многих выступлений. Судя по докладу В. Т. Кулакова, управляющего «Томскэнерго», стремительно возрастает потребность в электроэнергии в северных и восточных районах, в районе Томска. В следующем пятилетке предстоит построить электросетей в 7 раз больше, чем в нынешней. Потребление электроэнергии только в нефтегазодобывающих районах к 1975 году достигнет почти двух миллиардов киловатт-часов.

Передвижные дизельные станции, энергоснабжающие слишком дороги, — отметил и доказал в своем докладе Ю. Ф. Марков, начальник Томского отдела комплексного проектирования Сибирского отделения института «Энергосетпроект».

В. Т. Кулаков и Ю. Ф. Марков выступили за ускорение развития централизованного снабжения, за включение Томской энергосистемы в объединенную энергосистему Цент-

ральной Сибири. От Ново-Анжерской подстанции, получающей энергию Красноярской ГЭС, проектируется линия на 500 киловольт. Она пройдет через Томск на Каргасок до Сургуты. Ее протяженность — 1200 километров. Три другие линии на 220 киловольт пройдут на месторождения Васьганья и Александровского района, а также в Асино.

Но это не исключает развития энергетических источников в области. «Строительство Колпашевской и Киреевской ТЭЦ, перевод томских ГРЭС-2 и ТЭЦ-1 на газ и увеличение их мощности, образование треста «Томскэлектрострой» — необходимые шаги в будущей пятилетке», — заявил В. Т. Кулаков.

С дальнейшей электрификацией области самым тесным образом связана теплофикация. Директор Томского отделения института «Теплоэлектропроект» П. И. Новиков вернулся перед участниками заседания секции весьма любопытную схему Томска. В Ленинском районе все усеяно многочисленными котельными. Их больше 130. В Кировском районе четкие линии четырех тепломагистралей, но и здесь сохранилось 17 котельных. И не найдется района в городе и области, где не было бы ценного отопления.

Собственно, теплофикация в Томске началась лишь в 1961 году. Энергетики помнят первую и единственную тогда тепломагистраль от ТЭЦ-1 до Ботанического сада. С тех пор сделано много, но город растет. В конце следующего пятилетия по жилой площади он станет почти вдвое больше. К 1975 году до 80 процентов тепла и горячей воды будет поступать централизованно. Предстоит построить 60 километров тепломагистралей большого диаметра. Появятся новые источники теплонаблюдения. В Асино, Колпашеве намечается создание центральных котельных, засоряющих воздушный бассейн и не обеспечивающих все растущие потребности, должна исчезнуть.

Отживает свой век и паровозы. В фойе Дома ученых, где работала секция, стоял специальный стенд. На фотографиях участки линии Тай-

га — Томск, готовящейся к электрификации. Уже выстроились опоры контактной сети. К концу этой пятилетки электровозы придут в Томск. После окончания электрификации отрезка Тайга — Томск сразу начнется электрификация магистралей до Асино. В 1972 году электровозы придут туда. Такие сроки назвал в своем докладе А. Г. Рябинин, начальник проектно-исследовательского института «Томгипротранс».

Окончание строительства железной дороги до Белого Яра — должно означать продолжение ее до Колпашева, — сказал он. — И дальше на Александровское. Целесообразно вести трассу по левым берегам рек Кети и Оби. Без мостового перехода через Обь стоимость километра — около 500 тысяч рублей. Нас критиковали на пленарном заседании конференции за такую стоимость. После изыскательских работ можно будет говорить точнее.

Ясно одно: без железной дороги развитие севера области дается нелегко. Железная дорога вызывает и появление автомобильных дорог, которых практически нет севернее Колпашева.

Заместитель главного инженера института «Гипротранс» О. В. Попов высказался весьма пессимистично о будущем томских автодорог. «Сохраняя существующие темпы, можно благоустроить основную дорожную сеть лишь к 2020 году», — заявил он. — И отсутствие ясности со строительством железной дороги на Александровское усложняет положение».

Эта зависимость между строительством железных дорог и автодорог гораздо шире. Круглогодичные надежные пути сообщения нужны буквально всем. И не случайно направление электролиний, радиорелейных линий, нефтепроводов, железных и шоссе дорог на представленных схемах совпадают. Комплексное развитие всех видов транспорта и связи — то направление, на котором можно добиться меньше затрат.

Между тем комплексности в изысканиях, проектировании и, конечно, в строительстве не ощущается. Из выступавших на секции большинство исходило из интересов своей отрасли. И поэтому не показались странным резкое выступление В. Б. Демосфенова, начальника отдела изысканий института «Гипротрубопровод».

— Без энергетиков не будет нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск. Мы построим станции перекачки, а потом появятся электростанции. Так дело не пойдет. Почему же? Подействуй. Только медленнее и обойдется дороже. Нужна координация работ в пределах об-

ласти, их увязка по времени. Отсутствие координации, межведомственные заборы, позволившие, к примеру, речникам безразлично сказать, что автомобильный и железнодорожный транспорт нужен только там, где они не справляются. Тут сразу отбрасываются и сезонность речного транспорта, и завоз во время наводнения излишних запасов, и прочие лежащие на поверхности экономические минусы.

Сейчас речной транспорт перевозит 85 процентов всех грузов. Своих позиций речники не собираются сдавать. Об этом достаточно отчетливо свидетельствует доклад Н. К. Голышинина, начальника института «Гипроречтранс». В следующей пятилетке речники собираются перевезти ежегодно в 2 раза больше грузов, в том числе и сырую нефть. Они собираются произвести коренную перестройку флота. Все это очень хорошо, но опять же они учитывают свою монополию в перевозках и пока не собираются увязывать свои планы с другими видами транспорта. И доля речников в перевозке грузов — показатель не их силы, а слабости развития железнодорожного, автомобильного и трубопроводного транспорта.

Всплывший было разговор о единстве действий между энергетиком и транспортниками задал, когда дело дошло до конкретных предложений.

Разговор продолжил связист. Они также отмечают бурный рост радиотелефонной связи, телевидения. Если в будущих радиорелейных линиях они объединят общесоюзную единую и технологическую связь, то их предложение объединить средства связи нефтепроводов, речников, лесозаготовителей, рыбаков и т. д. было встречено без энтузиазма.

Эта же разобщенность определяла до сих пор и судьбу автоматической радиотелефонной связи. Ректор Томского института радиотехники и электронной техники Г. С. Зубарев прямо в зале заседания объяснил и показал работу портативного устройства, с помощью которого за 15—20 километров от АТС можно соединиться с любым городским абонентом. Автоматический вариант передатчика позволяет соединяться за 100 километров как минимум. Из любой точки, из чистого поля, из леса — откуда угодно можно поговорить по телефону.

На секции энергетики, транспорта и связи было высказано много предложений. Интересных, захватывающих, новых. В том числе и предложения о более широком применении авиации для быстрого освоения обширных территорий во всех самых недоступных другим видам транспорта уголках области. Если они будут осуществлены, Томская область преобразится неузнаваемо к 1975—1980 годам.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ЧЕЛОВЕК

Освоение природных богатств области требует огромного количества рабочей силы. Где ее взять? Эта тема обсуждалась на заседании секции «Проблемы обеспечения развития трудовых ресурсов и повышение их жизненного уровня».

Доклады В. С. Цитленко — работников Томского университета, В. Д. Омигов — начальника областного управления профтехобразования, Н. С. Жульев — заведующего отделом по использованию трудовых ресурсов области, К. И. Могильницкая — доцента Томского государственного педагогического университета и другие детально разбирали пути обеспечения томских новостроек квалифицированными кадрами, пути повышения жизненного уровня трудящихся области.

По их мнению, всемерное повышение производительности труда за счет максимальной механизации и автоматизации производства — главный путь решения этой проблемы. При этом важно использовать все возможности для расширения воспроизводства рабочей силы на месте. В настоящее время подготовка квалифицированных рабочих идет по двум направлениям: непосредственно на предприятиях и в учебных заведениях системы профессионально-технического образования.

Профтехучилища нашей области за последние годы почти в два раза увеличили выпуск. Но это ни в какой мере не удовлетворяет ни сегодняшним, ни тем более завтрашним потребностям народного хозяйства в квалифицированной рабочей силе. Необходимо расширить сеть профтехучилищ, чтобы к концу 1975 года иметь их в области не менее четырех десятков.

Как решается эта проблема? В настоящее время от различных министерств и ведомств получено разрешение на строительство 14 новых и расширение пяти старых профтехучилищ. Остальные пока запланированы в планах предприятий, но вопрос об их строительстве не решен в вышестоящих ведомствах.

Плохо обстоит дело со строительством баз училищ. Например, управление строительства в прошлом году получило разрешение на сооружение трех училищ. Но строить нельзя — нет проектно-сметной документации. До сих пор не приступили к строительству училища в г. Колпашеве трест «Томскнефтегазразведка» и Новосибирское геологическое управление, хотя училище уже надо было вводить в строй. Трудовые ресурсы области пополняются кадрами из других зон страны. Люди привлекают приволье и простор Сибири, романтика освоения новых богатств. Но многие переселенцы уезжают обратно: руководители отдельных предприятий не заботятся о создании нормальных культурно-бытовых условий. В прошлом году, например, Каргасокский лесхоз принял по плану 186 человек, почти половина из них там не прижилась. Не удерживаются переселенцы в некоторых колхозах и совхозах. В совхозе «Чанский», например, из 130 семей переселенцев остались только 13. На первый план выступает проблема обеспечения людей хорошим жильем.

Многие докладчики говорили о повышении жизненного уровня тру-

дящихся области. Сдвиги заметные. Денежные доходы населения в 1967 году по сравнению с 1958 годом возросли почти в два раза. Основную часть доходов — 80,9 процента — составляет заработная плата.

Важным показателем повышения жизненного уровня трудящихся являются производство и потребление товаров народного потребления. Как показывают статистические данные, в области возросло потребление мяса, молока, яиц, картофеля, овощей, уменьшилось потребление хлебных продуктов. Однако уровень потребления продуктов питания на душу населения еще значительно отстает от уровня рациональных и научно обоснованных норм, а потребление продуктов животноводства опережает рост их производства. Специализация области на производстве животноводческих продуктов, особенно в северных районах, является очень актуальной.

Повышение благосостояния трудящихся во многом зависит от улучшения бытового обслуживания населения, подчеркнул в своем докладе начальник областного управления бытового обслуживания населения В. П. Полозов. По уровню обслуживания городского населения Томская область значительно отстает не только от средних показателей по РСФСР, но и от большинства областей Западной Сибири. По обслуживанию сельского населения томишки, превышая средне-республиканский уровень на 11 процентов, занимают шестое (последнее) место среди областей экономического района.

В настоящее время осуществляется большая программа по строительству новых предприятий бытового обслуживания населения. Совхозы и колхозы своими силами и средствами начали строительство комбинатов и комнат быта. Широкая сеть бытовых мастерских создает предприятия лесозаготовительной промышленности.

Главное сейчас — создание материально-технической базы, оснащенной на современном техническом уровне, организация широкой сети мастерских, ателье, приемных пунктов и передвижных форм обслуживания.

Разработаны контрольные цифры по улучшению бытового обслуживания на новое пятилетие. Объем услуг возрастет (в расчете на одного жителя) до 24 рублей 17 копеек, а по селу — до 19 рублей 31 копейки в год.

Для выполнения намеченных

контрольных цифр необходимо до 1975 года ежегодно вкладывать в строительство базы индустрии услуг по всем источникам финансирования 1.200—1.300 тысяч рублей. Они должны быть направлены на строительство типовых комбинатов бытового обслуживания в районах области и специализированных предприятий.

Кроме создания базовых предприятий, по решению областного Совета депутатов трудящихся на ближайшие три года определено строительство широкой сети приемных пунктов, мастерских, ателье, слесарных и за счет собственных средств колхозов, совхозов, промышленных предприятий.

За три года в области намечено построить 315 предприятий (в том числе 4 дома быта, 37 комбинатов бытового обслуживания, 25 мастерских и ателье, 15 прачечных мощностью 100—150 килограммов сухого белья в смену, 60 приемных и прачечных пунктов, 80 бань, 3 фабрики химчистки, прачечную самообслуживания на 1.200 тонн сухого белья в год).

Быстрое развитие народного хозяйства и культуры области, растущие потребности населения в перевозках требуют значительного расширения всех видов пассажирского транспорта и серьезного улучшения его работы.

Наша торговая сеть тоже отстает от существующих нормативов, расширяется недостаточными темпами. Задача заключается в том, чтобы организовать бесперебойное удовлетворение все возрастающего спроса населения на товары.

Докладчики дали глубокий анализ использования трудовых ресурсов области, внесли много ценных предложений. Доклад Томского пединститута В. И. Юкиным подробно рассказал о проблемах занятости населения в городах и рабочих поселках области. О проблемах изучения социально-экономических условий воспроизводства рабочей силы в Сибири доложил Л. А. Еловинов — младший научный сотрудник института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Академии наук СССР.

Присутствующие с интересом заслушали также доклад «О профессиональной ориентации молодежи». Его сделала Л. В. Ботанова — старший научный сотрудник НИИ производственного обучения Академии педагогических наук СССР.

Проблемы Лигнина

Органической химии не хватало 130 лет, чтобы окончательно выяснить, какова природа, структура и свойства одного из самых распространенных полимеров — лигнина. С тех пор, как французский естествоиспытатель Ансельм Пайен, обработав древесные стружки азотной кислотой, а затем щелочью, получил целлюлозу и темную массу — лигнин, величайшее открытие прошлого века использовалось в мировой практике лишь наполовину.

Пришло время решить, наконец, проблему комплексного использования лигнина.

Этот вывод подтвердили все 200 участников всесоюзного совещания по химии лигнина, которое закончилось 7 июля в Архангельске. Ученые Москвы, Ленинграда, Риги, Киева, Минска, Свердловска, Иркутска, Томска и других городов, представители химических заводов страны создали современные методы исследования лигнина, наметили основные направления в его использовании.



УЧАСТНИКИ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ (СЛЕВА НАПРАВО): А. С. ВАРСУКОВ — НАЧАЛЬНИК «ГЛАВТОМНЕФТЕГАЗСТРОЯ»; Ю. И. ВОСБЕРМАН — ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ; А. В. СИДОРЕНКО — АКАДЕМИК, МИНИСТР ГЕОЛОГИИ СССР.

Фото В. Ефименко.

И УМОМ, И СЕРДЦЕМ...

НА ПАЛУБЕ ТЕПЛОХОДА — ПРОПАГАНДИСТЫ.
ИХ ПУТЬ — ПО ПАМЯТНЫМ МЕСТАМ РЕВОЛЮЦИОННЫХ СОБЫТИЙ

— Доброго пути!

На пароходе и на дебаркадере машут руками, шутят, смеются. Матросы убрал труп, и нарядно-белый «Новосибирск» отошел от пристани. На пароходе — пропагандисты из Томска и районов области. Областной комитет партии, облсовпроф и совет по туризму на четыре дня отдала корабль энтузиастам идеологического фронта. Их путь — до Нарыма.

Только разместились, познакомились друг с другом — и уже высились на палубе — пошевелились. Объявляют: в четырнадцатой каюте — библиотека, в четвертой — книжки «Союзпечати».

Утром пропагандисты-туристы любознательны уже Обью. На широком просторе реки — баржи, «люди завязну» наутражен лосом, пассажирские пароходы. А вот корабль-труженик толкает против течения невискозную серебристо-белую баржу.

— Томская нефть идет! — с горделивой удовлетворенностью говорит один из туристов.

Все кивают, на губах улыбки — это и моя гордость! И невольно перед мысленным взором встают линогравюры Г. Гроховского, В. В. Черемнина, выставленные в салоне теплохода. Эти гравюры — поэма о том, как отважные шли к сибирской нефти.

На Колышевской пристани — белое полотно, на нем: «Го-

ркий привет пропагандистам Томской области!»

Рядом с пристанью, на высоком берегу, — власть Советов. Зауч школы № 5 А. И. Панова рассказывает: «Здесь покоятся красные разведчики Костырев и Пышков, крестьянин деревни Волково Семен Филиппович Майков, милиционер Лебедев, председатель Северского сельсовета Константин Исаевич Коновалов и другие». Панов окружил плотным кольцом. Спешат карандаши и авторучки. Щелкают затворы фотоаппаратов.

— От имени пропагандистов области, — объявляет руководитель похода заведующий областным Домом политического просвещения А. И. Яковлев, — венки на могилу борцов за нашу народную власть возложили один из первых коммунистов Нарыма Иван Кантильянович Суховин.

К обелиску с венком в руках подходишь с восхищением, чуть ссутуленный временем человек. Мужчины потянулись к головному уборам.

Потом — знакомство с городом — с заводом «Металлист», работниками Средне-Обской комплексной геофизической экспедиции.

И снова теплоход победил вынужден по реке. У песчаного пляжа загрохотали якорные цепи, загрохотали мотушные машины — купайтесь, загорайте.

Утром следующего дня туристы проснулись в Нарыме.

Экскурсия на шпалозавод. Мокрое бревно, только что из воды, и готовые шпалы. Запахи сосны и солнца. Приветливые люди.

Но конечная цель путешествия еще впереди. Многие с волнением вглядывались в берег Нарымской протоки — село-то там.

Наконец из-за поворота показались первые дома. На высоком берегу пестрая толпа жителей села. Поднялись пропагандисты на берег — селились, встретили их аплодисментами.

Вот оно, то место, куда русские цари притали своих политических противников. С виду — самое обыкновенное село.

Основано оно было в 1598 году, — глуховатым голосом рассказывает научный сотрудник мемориального музея политических ссыльных большевиков А. Н. Евсеев. — В начале двадцатого века Нарым стал местом политической ссылки. Первыми сюда были сосланы декабристы Дудов-Выгодский и Мозгалевский. Выгодский пробыл здесь двадцать шесть лет, Мозгалевский — десять.

Стенды музея — один за другим — как бы перелистывали книгу истории. Следом за декабристами в Нарым сослали поляков, восставших против царского самодержавия. Здесь же участь постигла народни-

ков. А вот и имена первых социал-демократов, высланных сюда: Т. Г. Сгибнев, Г. П. Крамольников.

Новые стенды — новые имена. Экскурсовод называет их. В разное время в Нарым сослались большевики С. Д. Аносов, В. А. Барышников, С. А. Дитман, Е. И. Заринцын, Ф. И. Голосенко, А. Ф. Иванов, В. М. Косарев, В. В. Куйбышев, И. В. Сталин, Я. М. Свердлов и многие другие.

По ярким, солнечным улицам села туристов вел кандидат исторических наук Э. Н. Хазинахметов.

— Остановимся на минутку, товарищи... И оживает история.

Мемориальная доска из серого мрамора свидетельствует: «В этом доме жил, отбывая ссылку в 1910—1912 гг., видный деятель партии и Советского государства Валерий Владимирович Куйбышев». Экскурсовод подробно повествует, как и за что был сослан сюда Куйбышев, как он жил здесь.

Минули несколько домов, и снова остановка. Здесь, где теперь вывеска детского сада, у политических ссыльных была столовая и библиотека.

В домике, что во дворе музея, в 1912 году жил И. В. Сталин.

Записей в блокнотах все больше и больше. А в сердце каждого — отзвуки того дале-

кого прошлого. И оно не забывается.

Из села двинулись в прохладный бор. За бором, у могилы большевиков, не вынесших тягот ссылки, остановились. Напротив замерла лента юных нарымчан в пионерских галстуках.

Секретарь Парабельского райкома партии А. П. Романовский открыл митинг, посвященный памяти ссыльных большевиков.

Неподалеку от могилы пионеры запалили костер. Рядом с секретарем райкома становились пропагандисты области В. И. Ехляков, Д. А. Карбышев, Е. В. Тюделюкова, старейшая жительница Нарыма, член партии с 1927 года М. Д. Баталова, А. И. Яковлев. Проникновенно говорили о заслугах старой большевистской гвардии.

Потом возложили венки на могилу.

Когда путешествие подходило к концу, многие высказали пожелание: надо бережно сохранять для потомков все, связанное с историей нашей партии. И почине устраивать подобные экскурсии: пусть каждый не только умом, но и сердцем поймет, через какие трудности шагали к победе наши отцы.

Е. ДМИТРИЕВ,
наш спец. корр.

СПОРТ ПАРУСА НА МЕЛИ

Пожалуй, мало кто из томичей знает, что в центре города, там, где Ушайка впадает в Томь, находится областной морской клуб ДОСААФ. Впрочем, сейчас точнее было бы сказать, что этот клуб когда-то был там, но сейчас остался только вывеска: «Лодочная станция». Старожилы помнят не столь уж далекие времена, когда клуб существовал своему названию и даже имел начальника — в прошлом морского офицера, капитан-лейтенанта. Клуб тогда вел большую и эффективную работу. И остался только удивляться, как можно было превратить такой интересный и жизнеспособный клуб в обычную контору по прокату лодок.

Представьте себе унылую картину. Захламленный берег реки. Огромная ржавая коробка обшоглого парохода. Поперек Ушайки, там, где восток была большая вода, стоит пароход «Север». Закопченные окна, тусклый вид. Перейдя через хлипкие мостки, можно увидеть десятка два прогулочных лодок с грязными днищами и снайками. Чуть дальше на воде сиротливо кучкой стоят морские шлюпки, имеющие далеко не морской вид. Недалеко от берега наполовину в иле лежит добротный катер с двигателем автомобиля «москвич».

Тщетно вы будете искать летящего на водных лыжах спортсмена, несущегося с огромной скоростью скутера или белую плавучую школу. Лишь изредка покажется шлюпка с грязно-серыми парусами и с веселой командой на борту...

Остается добавить, что наилучший вид на всю эту картину открывается из окна кабинета председателя областного ДОСААФ М. Я. Караваева. Его кабинет на втором этаже находится точно над кабинетом начальника морского клуба (честное слово, даже неудобно писать слово «морского»). В. Ф. Казакова. Он принял клуб около года назад, этой весной развалился до основания. В клубе, по подготовке к летнему сезону и в полном смысле слова, сел на мель.

А ведь были возможности вывести Томский морской клуб в большое плавание, так сказать, на фарватер. Та самая ржавая обшоглая коробка парохода могла бы стать отличнейшим помещением для спортивного-водников. Пароход «Север», если бы о нем позаботились вовремя, послужил бы неплохой службой в качестве отличного клуба юных капитанов (пароход, кстати, на ходу). Сейчас эти суда, стоящие тысячами в доках, лежат, словно на свалке. Спортивный катер — мечта водолюбивых — везет к себе вот уже месяц. Дорогостоящие морские шлюпки (ялы) буквально обросли грязью.

Не удивительно, что водные виды спорта в Томске пришли в полный упадок. Да и материальный ущерб для такой хозрасчетной организации, как ДОСААФ, от такого «хранения» оборудования исчисляется далеко не копеечными.

Теперь о причинах. М. Я. Караваев писал в редакцию еще в прошлом году: «...Морской клуб не проводит спортивных мероприятий, хотя располагает хорошей материальной базой. Причиной этого является отсутствие водной акватории для соревнований». Что же, причина веская, если предположить, что морской клуб находится где-то в степях Казахстана. Но почему же дело происходит в Томе, то удивительно, что обком ДОСААФ в течение многих

лет не может найти место для морского клуба хотя бы в пределах береговой линии от Потоповых лугов до Черемныхков. «Обком» обращался в Ленинский райисполком, горисполком, облисполком с просьбой отвести водную акваторию для клуба от товарищеской станции до р. Ушайки и разместить клуб в здании по переулку 1905 года. Мы получили отказ», — писал далее тов. Караваев. Вот и все: исполкомы отказались. Впрочем, нельзя не согласиться с т. Караваевым, когда он пишет, что: «горисполкому необходимо было решить вопрос о размещении морского клуба». Будем надеяться, что горисполком обратит на эти строки внимание.

Ну, а какую работу проводит клуб сам, на этой, пусть не совсем подходящей, акватории? Секций нет. Совета клуба нет. Вся работа клуба — выдать на прокат лодки.

Когда-то клуб был популярным в городе. Были дальние походы по рекам. Были соревнования сильнейших команд вузов и предприятий. Социалистический клуб дал отличную подготовку армии, и многие из них с благодарностью вспоминали годы занятий в клубе, когда служили в Военно-Морском Флоте.

Сейчас же участие обкома ДОСААФ в таких мероприятиях, даже если их организуют другие, более чем косвенное. В прошлом году обком ВЛКСМ провел отличный поход на шлюпках Томск — Стрежневой. Участие обкома ДОСААФ в этом походе выразилось в том, что клуб дал шлюпки. Многие из участников прошлого похода хотели бы проверить свои силы в более сложных маршрутах. К сожалению, обком комсомола не под силу полностью финансировать такие походы. Обком ВЛКСМ предложил организовать поход по маршруту Томск — Волгоград, посвященный 50-летию ВЛКСМ, и взять большую часть расходов. Президиум обкома ДОСААФ рассудил иначе: походы ни к чему. А в общем-то, идите, пожалуйста, только денег мы не дадим.

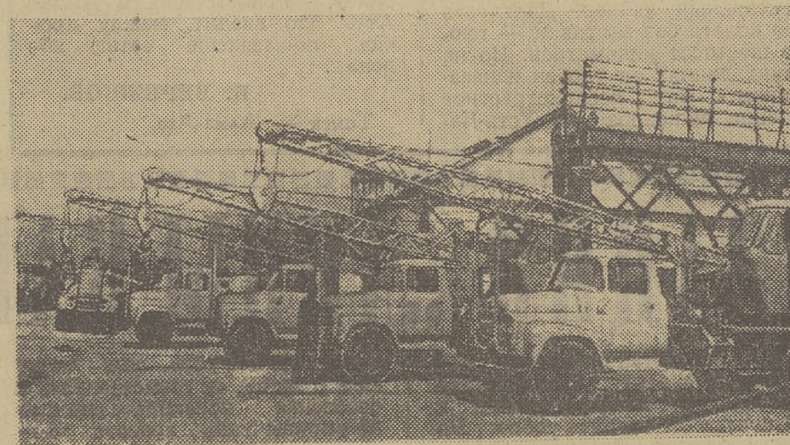
— Мы вам, ребята, шлюпки даем, — заявил М. Я. Караваев. — А если это перевести в арендную плату да помножить на дни да на километры, получится, что мы вам много денег даем.

Этой фразой Михаил Яковлевич в который раз подчеркивал, что ДОСААФ — организация хозрасчетная. Но если клуб существует за счет средств хозрасчета и членских взносов, то почему же оборудование клуба простаивает, более того, варварски уничтожается?

Так или иначе, а ведь надо проводить соревнования, организовывать походы, всячески пропагандировать водный спорт. Иначе хозрасчет превращается в самоцель, в символический шаг вперед, отныне спорт-сменов-любителей.

Советский Союз — великая морская держава. На десятилетиями километры протянулись наши морские рубежи. Их охраняют наши военные моряки, вписавшие новые доблестные страницы в книгу русской боевой славы. Хотелось бы, чтобы среди них были и молодые томичи. Наши юноши надо готовить к службе во флоте. И это — главная причина, почему надо изменить положение в Томском морском клубе ДОСААФ. В. УРАЛЬЦЕВ.

ПО СТРАНАМ МИРА



СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА РУМЫНИЯ. Машиностроительный завод в Тырговиште производит нефтяные буровые установки, автокраны, прицепы для грузовых автомобилей, дождевальные машины и другое оборудование, которое пользуется большим спросом как внутри страны, так и за ее пределами.

НА СНИМКЕ: готовые к отправке автокраны. (Фото Аджерпресс — АПН).



РЕСПУБЛИКА ЧАД. После удачной ловли. Так выглядит рыба «капитан» — королева реки Шари.

ВЫБОРЫ В ЯПОНСКИЙ ПАРЛАМЕНТ

ТОКИО. 7 июля во всех городах и деревнях Японии открылись избирательные участки. В стране проводятся выборы депутатов верхней палаты парламента.

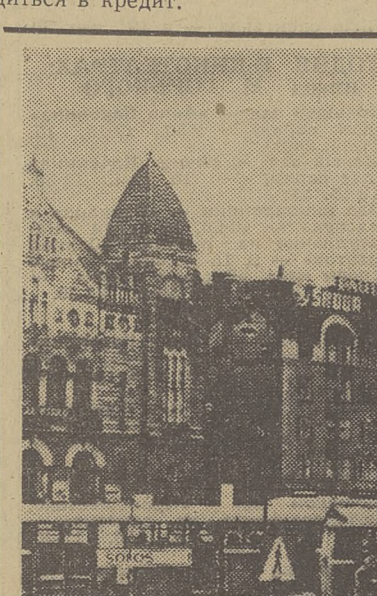
На 126 мест в верхней палате (половина из 250-местного состава плюс одно вакантное место) претендуют 305 кандидатов от пяти основных политических партий, мелких групп и независимых.

Компартия социалистической страны, все прогрессивные силы страны выступают на выборах под лозунгами: покончить с зависимостью Японии от Соединенных Штатов, с японо-американским «договором безопасности» и создать мирную, независимую, нейтральную Японию, повысить уровень жизни народа.

В Японии зарегистрировано около 67,3 млн. избирателей. Право голосовать имеют лица, достигшие 20 лет.

Вооружают агрессора

ВАШИНГТОН. Соединенные Штаты продолжают оказывать военную помощь израильским экстремистам. Представитель Пентагона заявил, что в ближайшее время США поставят Израилю новую партию зенитных ракет типа «хок». Он отказался сообщить, сколько и на какую сумму будет продано ракет, отметив лишь, что продажа будет производиться в кредит.



ФИНЛЯДИЯ. Центральная часть Хельсинки.

Фото Аджерпресс — ТАСС.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ДЕЛЕГАЦИИ ДРВ

ПАРИЖ. Беседа У Тана с главой делегации ДРВ на официальных беседах в Париже Суаном Тхюм проходила в «коррентной и серьезной обстановке», заявил официальный представитель делегации ДРВ Нгуен Тхань Ле. Он

отметил, что беседа состоялась по просьбе У Тана, который был принят как «политический деятель Азии», а не как генеральный секретарь ООН.

Нгуен Тхань Ле отметил, что У Тан посетил Суану Тхюм в це-

лях получения информации, а не для того, чтобы сделать какие-либо заявления. Представитель делегации ДРВ добавил, что У Тан продолжал выступать за безоговорочное прекращение бомбардировок территории ДРВ.

СУББОТНИК В БРАЗЗАВИЛЕ

БРАЗЗАВИЛЬ. 6 июля здесь состоялся массовый «социалистический субботник» по расчистке площадей для строительства «Домов партии». В субботнике, приуроченном к четвертой годовщине создания партии Национального революционного движения, приняли участие члены Политбюро партии НРД во главе с первым секретарем Политбюро Амбразум Нумаалаем, активисты партии, конго-

лезской конфедерации профсоюзов, молодежной организации НРД и революционного союза женщин Конго (Браззавиль).

По призыву генерального секретаря НРД и президента страны Альфонса Массамба-Деба строительство «Домов партии» будет осуществлено на общественных началах силами активистов партии, профсоюзов, молодежной и женской организаций. (ТАСС).

Компартия выдвигает кандидатов

НЬЮ-ЙОРК. 8 июля. (ТАСС). Вечера на заключительном заседании внеочередной сессии Коммунистической партии США выдвинул кандидатом в президенты от Компартии представителями негритянского населения Шарлен Митчелл.

Это решение было объявлено

Генеральным секретарем партии Гасом Холлом.

Член Национального комитета партии Уильям Паттерсон объявил о выдвижении сессией в вице-президенты США секретаря Компартии по делам молодежи Майкла Загарелла.

СОБЫТИЯ В КИТАЕ

Продолжают поступать сообщения об усилении насилия во многих районах Китая столкновениях между различными организациями и группировками. Армии кровопролитных схваток, как передают корреспонденты иностранных агентств и газет, стали провинции Гуандун, Юньнань, Фуцзянь, Гуичжоу, Гуанси-Чжуанский автономный район, Внутренняя Монголия, Тибет. Имеется много человеческих жертв.

Обстановка в Гуандуне и главным городе этой провинции Гуанчжоу (Кантон), по свидетельству иностранной печати, становится все более напряженной. Ожесточенные схватки шли на улицах города, в порту, в районе Чжуаншаньского университета, на площади Хайчжу и в других местах. Пострадали многие здания, в том числе дворцы для приема гостей, построенный в связи с проводимыми в Гуанчжоу ярмарками. Поврежден городской транспорт.

В качестве главных участников ожесточенных схваток в Гуанчжоу называют две группировки — «хунцзи» и «лунфан». Вражда между ними, видимо, отражает обострение борьбы внутри самой группы Мао Цзэ-дун в Пекине. Десятки тысяч боевиков хунцзи, создавая угрозу промышленности и сельскохозяйственному производству в городах, деревнях, а также безопасности населения и имущества. Стихийные бедствия еще больше осложняют положение в сельском хозяйстве страны, подорвав «культурной революции». Повторяющиеся в Китае наводнения прино-

сят сейчас особенно тяжелый ущерб из-за плохого состояния дамб и других гидротехнических сооружений, которые фактически не ремонтировались более двух лет.

В последние дни пекинская печать шумит вокруг «нового переворота» в искусстве, осуществленного женой Мао Цзэ-дуна — Цзян Цин. На вечер, организованном группой ЦК КПК по делам «культурной революции», были исполнены три из пекинской оперы «Красный фанер» под аккомпанемент рояля вместо традиционного китайского инструмента «эрху». Этому событию газеты посвящают целые полосы.

Агентство Синьхуа утверждает, что появился «новый цветок искусства, выращенный почвой Цзян Цин в сияющем ярком свете идей Мао». Еще в 1964 году, повествует Синьхуа, Цзян Цин, «руководствуясь линией Мао в области литературы и искусства, дала указание, чтобы пекинской опере на современные темы аккомпанировали на рояле». Дело, однако, не двигалось с места по той причине, что, как сейчас выясняется, «революционеры учили грубую блокаду». Но, добавляет Синьхуа, «бурная культурная революция окончательно сорвала преступные темные планы горстки врагов», и это дало возможность «осуществить замысел Цзян Цин».

Остается напомнить, что Цзян Цин, в прошлом актриса, играла незначительные роли в фильмах, которые ставились в Шанхае. В развернутой группой Мао «культурной революции» ей отведена куда более значительная роль.

Известно, что среди первых жертв «культурной революции» в Китае оказались видные деятели литературы и искусства. Творческие союзы были ликвидированы, театральные коллективы разогнаны, а четыре ведущих театра были переданы под полный контроль вооруженных сил. Банды хунвейбинов глумились над многими представителями культуры, врывались в музеи, театры, музыкальные училища, уничтожали ценнейшие скульптуры и картины. (ТАСС).

