

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года ПЯТНИЦА, 2 АВГУСТА 1968 ГОДА № 179 (13596) Цена 2 коп.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Вместе с ростом промышленного потенциала области, с развитием и увеличением городов и рабочих поселков растет грузопоток и объем перевозок, увеличивается и крепнет наш автомобильный и городской транспорт. За последние годы автотранспортные и промышленные предприятия, совхозы и колхозы получили значительное количество новых грузовых и пассажирских автомобилей, тракторов и другой специальной транспортной техники. В районах области расширилась сеть автомобильных дорог.

Партийные организации и хозяйственные органы укрепили транспортные хозяйства кадрами, приняли меры по улучшению их деятельности. Особое внимание уделено вопросам укрепления трудовой дисциплины среди водителей.

Все это дало возможность автотранспорту области лучше выполнять возложенные на него задачи. Многие коллективы автотранспортных предприятий активно участвуют в социальном соревновании, досрочно выполняя свои обязательства по перевозкам народнохозяйственных грузов и обслуживанию трудящихся.

Но вместе с тем в работе автомобильного и городского электрического транспорта много серьезных недостатков. И прежде всего, не обеспечивается безопасность движения.

В области еще много транспортных происшествий, авариях, имеются несчастные случаи с человеческими жертвами.

За последнее время возросли дорожные происшествия и нарушения правил уличного движения среди водителей Томского транспортного управления, комбината «Томлес», областного, в хозяйствах Асиновского, Томского, Первомайского районов. Около одной трети всех автотранспортных нарушений совершают водители личного транспорта, особенно мотоциклисты.

В личном пользовании населения области около 25 тысяч мотоциклов и мотороллеров, но работники милиции и общественной безопасности слабо повышают ответственность владельцев личного транспорта за соблюдение правил движения.

Основная причина аварий — низкая дисциплина среди шоферов, вожение машины в нетрезвом состоянии. Каждое второе дорожное происшествие в области происходит из-за опьянения водителя.

Руководители, партийные и профсоюзные организации некоторых автотранспортных не делают выводов из этих фактов, не ведут решительной борьбы с пьянством и распущенностью среди работников транспорта, а нередко необоснованно берут под защиту водителей, совершивших аварии. В наших городах и районных центрах и на некоторых магистральных дорогах все еще недостаточен контроль за движением транспорта со стороны милиции, работников госавтоинспекции и общественной безопасности.

Хуже того, за последнее время несколько дорожных происшествий случилось по вине работников органов охраны общественного порядка. Так, госавтоинспектор Кондратьев в пьяном виде на автомашине совершил тяжкое преступление.

Автотранспортным происшествиям немало способствует плохое содержание дорог, мостов, переделов. Горрайисполкомы, сельские Советы, руководители колхозов и совхозов, управление строительства и ремонта дорог все еще слабо занимаются дорогами. В некоторых наших районах в наемные не проит, не проехает. Не удовлетворяют требования безопасности движения состояние и многих улиц областного центра.

Томский горисполком и горкомхоз неопозволительно затянули выполнение мероприятий по улучшению световой сигнализации, установлению новых дорожных знаков и указателей на улицах города. На днях бюро обкома КПСС приняло постановление об улучшении обслуживания пассажиров всеми видами транспорта. Обком партии строго предупредил начальника автотранспортного управления В. А. Верещака за высокую аварийность и низкую культуру обслуживания населения и потребовал от него и других руководителей автотранспортных предприятий резко перестроить работу с кадрами водителей и устранить серьезные недостатки в работе транспорта.

За ослабление воспитательной работы в госавтоинспекции и неприемлемости мер по безопасности движения автотранспорта начальник ГАИ А. Н. Даниленко снят с работы и привлечен к строгой партийной ответственности. Серьезно предупреждены руководители управления охраны общественного порядка за ослабление дисциплины среди водителей и за плохую профилактику автотранспортных происшествий.

Следует также отметить, что некоторые прокуроры районов и народные судьи все еще недооценивают опасность дорожных преступлений.

Обком КПСС обратил внимание райкомов и горкомов партии, всех партийных организаций на необходимость повысить требовательность к руководителям автотранспортных предприятий и административных органов по соблюдению дисциплины и порядка на транспорте. В обеспечении безопасности движения должны принимать участие все службы милиции. Случаи дорожных происшествий должны немедленно и тщательно расследоваться. Рекомендовано партийным, советским и профсоюзным организациям провести в транспортные коллективы разъяснение Указа Президиума Верховного Совета РСФСР «Об усилении административной ответственности за нарушение правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и правил пользования транспортными средствами». Необходимо покончить с либеральным отношением к злостным нарушителям дисциплины, своевременно отстранять их от управления транспортом, что позволит предотвратить немало дорожных происшествий. Следует в полной мере использовать закон против тех, кто, допуская нарушения транспортных правил, представляет особую опасность для движения и жизни людей.

Чтобы сделать дорожный надзор всеохватывающим, следует привлечь для этого общественность, расширить сеть нештатных инспекторов ГАИ, создать и укрепить специальные народные дружины. Необходимо владельцев личного транспорта объединить в автомобильные клубы и привлечь их к мероприятиям по предупреждению дорожных происшествий, создать комиссии общественного контроля за техническим состоянием машин.

Исполкомы горрайсоветов должны в каждом крупном населенном пункте составлять планы благоустройства дорог и улиц, ограждать опасные участки, оборудовать посадочные площадки и места для стоянки машин, установить дорожные знаки и указатели.

Вопросы безопасности автомобильного и городского электрического транспорта должны быть постоянно в поле зрения наших транспортных, общественных, советских и партийных органов.

ДНЕВНИК ЗАГОТОВКИ КОРМОВ

30 июля колхозами и совхозами области заготовлено 3.140 тонн сена и заложено 6.184 тонны силосной массы. Дневной прирост к плану заготовки сена — 1,2 процента, силоса — 0,6 процента. Темпы сеноуборки и силосования по-прежнему крайне низки.

В хозяйствах Томского района за день заготовлено 336 тонн сена. Дневной прирост к плану — 5,6 процента. В Томском районе наиболее высокими темпами ведется стогование в совхозах «Рыболовский» и «Юриловский». В хозяйствах Шегарского района заготовлено за день 282 тонны. 190 тонн из них приходится на долю колхоза «Рассвет». В целом по Шегарскому району план стогования сена выполнен на 38,6 процента. Среди хозяйств этого района лучше других организована сеноуборка в колхозе «Гигант», где план выполнен на 55 процентов. Более чем на 30 процентов выполнен план стогования в Кожениновском и Бакачарском районах.

Не заготовили ни центнера сена 30 июля в Асиновском, Зырянском, Каргасокском, Молчановском, Первомайском и Тегульдском районах. В целом по области план сеноуборки выполнен на 18,8 процента.

Закладка силоса несколько лучше ведется в Первомайском районе, где план выполнен на 27,2 процента. Больше всего заготовлено трав в этом районе в колхозе «Маяк» — за истекший день здесь заложено 361 тонна силоса.

В подавляющем большинстве районов темпы силосования недопустимо низки. В Колпашевском районе заготовлено силоса всего 0,8 процента к плану, и практически эта работа здесь не ведется. Не закладывали силос 30 июля также в Зырянском, Кожениновском и Тегульдском районах.

Положение с заготовкой кормов по-прежнему остается тревожным.

Застогуем сено к началу жатвы

В механизированном звене, которым я руковожу, 14 человек. Мы должны заготовить в этом году 8 тысяч центнеров сена. Это немного больше трети колхозного плана. У нас есть возможность завершить зеленую жатку к началу уборки хлебов. В стога уже поставлено свыше 2.300 центнеров сена.

Настороже у механизаторов боевое. Все они трудятся на совесть, но особенно хотелось бы отметить трактористов А. Пичугина и А. Куклина, работающих на подборниках-коннителях, Э. Шторка, обслуживающего стогометатель, и В. Гаврилова, занятого на косильной тракторе.

Сейчас наше звено держит первенство в колхозе: у нас самая высокая среднесуточная выработка. За день ставится в стога почти по 30 тонн сена.

Работу мы начинаем обычно в 8 часов утра, а уезжаем домой в 10—11 часов вечера.

И. ПОПЕЛО,

звеньевой колхоза имени Ленина Кожениновского района.

В ЧАС ПО ЧАЙНОЙ ЛОЖКЕ

К Елизарьевскому отделению совхоза «Петровский» я подъезжаю около десяти часов утра. Невесело думалось: «Нет, не успею вместе с рабочими перебраться через Обь». Однако удивившийся А. И. Илько обнадежил:

— Катер, наверное, еще не ушел.

До берега почти километр. Спешу без надежды на успех. Но, как ни странно, катер оказался на месте. Бригадир тов. Лисовой на вопрос: «Почему так поздно бригада выезжает на работу?», лукаво прищуривает глаз:

— Роса. Сено все равно сырое.

— Но тут же добавляет: — Хозяйки опаздывают. Пока приехали домой, накормят семью. Вот и задержка.

Но ведь и это не причина опоздания. Можно дважды перевозить бригаду на луга. Механизаторов и рабочих — пораньше (на покосе всегда найдется дело), женщин — позпже.

До лугов добрался в половине одиннадцатого. Механизаторы приступили к заправке и осмотру тракторов и сеноуборочных агрегатов. Свободные рабочие между тем спрятались в тень. А лукаво нечем было заняться? На площади около трех гектаров валяются тюки спрессованного сена. Многие уже развалились. Вероятно, не только тов. Лисовой и механик отделения тов. Будюк, но и все рабочие понимают, что тюки сена оставлять под дождем, не сложив их в скирды, нельзя. Сунуть такое сено трудно...

Работа началась, когда время близилось к полудню. Уборка сена шла вяло. Из трех пресс-подборщиков действовал только один, которым управлял опытный механизатор Н. С. Новоселов. Другой через полчаса сломался, а третий ремонтировался день.

Хорошая машина стогометатель

ТЕХНИКЕ НА СЕНОКОСЕ- ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

РЕПОРТАЖ

ВСЯ ДЕРЕВНЯ НА ЛУГУ

ПРИЗНАТЬСЯ, отправляясь в командировку в колхоз имени Кирова Асиновского района, мне очень хотелось увидеть косарей, блестящие от росы косы, бидоны с квасом и ровные валки сена... Увы! Колхозники Больше-Жировской бригады уже и не помнят, когда они косили вручную. «Может, только для своей коровы выдет кто, разомнет-ся», — сказала мне одна колхозница. Косовица трав ведется в основном тракторными косилками, редко — конными.

Но страда-есть страда: народу на полях много. И меня порадовала слаженность, увлеченность людей на сеноуборке. Мальчишки восседали на конных граблях. Женщины сгребали сено в небольшие копны. Мужчины подхватывали их на вилы и укладывали на кромки берез, зацепленных за тракторы. Сметанные скирды подтагивались поближе к дорожке, чтобы по первому снегу их можно было легче взять. Ни минуты простоя. Я никак не мог решить, кто работает лучше, кого мне сфотографировать. Пришлось обратиться к бригадиру В. Б. Богуславскому. Он был тут же, с виллами в руках.

Виктор Борисович обвел взглядом работавших людей и сказал:

— Вот работает коммунист Леонид Никитович Толстов. Вон еще Толстовы — Виктор Семенович и Надежда Терентьевна. Летова Мария Ивановна, а вон понес чуть не копыну Лена Серебрянкова. Он после окончания десятилетки сразу пришел на колхозные поля. Хорошо работают трактористы Николай Кириллович Литвинов и Василий Иванович Вединерков, шофер Геннадий Власов. Словом, все работают здорово, трудно даже кого-нибудь выделить...

На поля другой бригады я попал в обед. Веселая повараха раздавала добавку: кому побольше мяса, кому косточку по вкусу. Борщ был отменный. Кисель — тоже.

Горячее питание в поле — не единственное, о чем позволительно правление колхоза. На летний период организованы ясли с бесплатным



Обеденный перерыв.



Внимательно осматривает луг Владимир Ходанов, работающий на стогометателе: где удобнее начать укладывать очередную скирду.

содержанием и питанием детей. Выделен транспорт для доставки воды на поля, на работу и домой людей отвозят автомашинки.

Чувствуя такую заботу о себе, люди работают быстро, с огоньком. Сеноуборка в колхозе имени Кирова идет сравнительно неплохо. 15 тысяч центнеров сена и 7.100 тонн силоса обязались заготовить трудящиеся сельхозартели. Заскорова-но свыше 4 тысяч центнеров сена. Это лучший показатель в районе.

План по заготовке силоса из естественных трав уже выполнен. Начата закладка силоса из смеси подсолнечника и кукурузы.

Чтобы в кратчайшие сроки заготовить достаточное количество кормов, создано несколько механизированных и полумеханизированных звеньев. На поля вышло 300 человек — почти все работоспособное население четырех бригад.

Д. РОХОВ,

Асиновский район.

Фото автора.

По примеру металлургов Запсиба

СТРОЙКАМ-НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ

По примеру металлургов Запсиба на заводах, предприятиях стройиндустрии Томска разрабатываются мероприятия по досрочному освоению производственных мощностей.

— Ежегодно, — сказал нашему корреспонденту директор кирпичного завода № 3 управления промышленности строительных материалов М. Т. Уваров, — мы даем стройкам города до 30 миллионов штук кирпича. Цех № 1, рассчитанный на выпуск 12 миллионов штук кирпича в год, работает на полную мощность. А вот во втором цехе мы не достигли проектного уровня. Для успешного освоения проектной мощности цеху нам необходимо реконструировать сушильное отделение, дополнительно построить блок сушильных камер. Строители (СВ-4 треста «Томскпромстрой») в августе приступают к работам. Если они закончат строительство в ноябре, в соответствии с договорными обязательствами, завод в течение следующего полугодия сумеет увеличить производство кирпича на 7 миллионов штук.

—Реконструкция не потребует остановки производства, — продолжает М. Т. Уваров. — Наша задача — установить новое оборудование, подготовить людей. Расширение цеха может вызвать осложнения — потребуется

больше рабочих, а их, как известно, в городе не хватает. Поэтому для нашего предприятия ставятся все более главными механизация и автоматизация производства, отказ от ручного труда. Часть нового оборудования мы уже получили. Могу назвать автомат-укладчик, монтаж которого начнется в конце этого года. Он заменит ручной труд на одной из трудоемких операций — съемке сырца.

Максимальная мощность второго цеха — 28 миллионов штук кирпича. Такого уровня мы достигнем после того, как с угля перейдем на газ. Это, очевидно, произойдет в конце будущего года. Новое топливо позволит достигнуть проектной отметки и, что не менее важно, значительно оздоровит обстановку для рабочих.

Вот об этих задачах, перспективах нашего завода шел недавно разговор на собрании рабочих. Обязательство, принятое коллективом, будет выполнено. Надеемся, что и строители сдержат свое слово.

— Как будет расти производство стальной-строительных из-

делий на Томском лесоперерабаточном и деревообрабатывающем комбинате? — такой вопрос был задан его директором И. И. Иванову.

— Эти изделия, — ответил тов. Иванов, — мы поставляем многим строительным организациям области. Потребность в них растет. Поэтому, если сейчас выпуск дверных (шпигельных) и оконных блоков не превышает 80 тысяч квадратных метров в год, то есть насущная необходимость довести его до 150 тысяч. Именно такая цифра определяет производственную мощность цеха стальных изделий. Практически же производство их может быть увеличено до 250 тысяч квадратных метров.

Если говорить коротко о наших мероприятиях по увеличению производства стальных изделий, то их можно разделить на две группы. Первая — это вопросы, решить которые должны комбинат «Томлес» и наше министерство. Выпуск стальных изделий может расти с увеличением фондов на дерево-волоконистые плиты, которые необходимы для изготовления дверных блоков. Однако фонды эти не перематриваются. Кроме того, наращивание мощностей цеха могло бы способствовать более узкой специализации. Сейчас он производит много типов стальных изделий, а оборудо-

вание рассчитано только на нем, которые из них. В результате используется оборудование на 50—60 процентов, хотя тут же обилие ручных операций.

— Если эти трудности будут разрешены, — сказал далее директор комбината, — то о выполнении остальных мероприятий можно говорить с уверенностью. Работы предстоит много, потому что речь идет об увеличении производства изделий почти в два раза. Для этого надо установить на лесозаводе № 1 многоопыльный станок, обеспечивающий устойчивый выпуск пиломатериалов для цеха стальных изделий. Далее. Переоборудовать сушильное хозяйство: полностью реконструировать вентиляционные установки в сушильных камерах, установить контрольно-измерительную аппаратуру и автоматику. В связи с реконструкцией и расширением площадей решено создать конструкторско-технологическую группу, которая займется доработкой оборудования, инструмента и приспособлений. Комбинат организует подготовку станочников и стюльеров-сборщиков, чтобы наладить выпуск строительных изделий в две смены.

Хотя цех построен несколько лет назад, многое в нем нуждается

в отделении освоена плохо. Многие рабочие по существу не знают ее возможностей и работать на ней не умеют. А ведь разве трудно показать механизаторам, что можно «выжать» из новых сеноуборочных агрегатов при технической грамотной их эксплуатации? Можно. Но ведь это зависит прежде всего от самого главного инженера совхоза.

В Елизарьевском отделении на покосе не организовано социальное соревнование. Недавно на лугах побывал председатель рабочего совхоза тов. Новосельцев. Свою встречу с рабочими он начал не с изучения их нужд, не с рассказа о ходе сеноуборки, а с разноса бригадиру.

Л. КОМАРОВ,

Кривошеинский район.

Переговоры продолжаютс

31 июля в Черная-над-Тиссой переговоры между Политбюро ЦК КПСС и Президиумом ЦК КПС, проводящие в откровенной товарищеской обстановке, продолжались.

ЛУЧШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРОЙИНДУСТРИИ

Коллегия Министерства промышленности строительных материалов СССР и президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов подвели итоги соревнования за второй квартал нынешнего года.

Переходящие красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС присуждены Акимскому, Апарскому, Воскресенскому, Сибирскому и Чимкентскому цементным заводам, Кузнецкому цементному комбинату, Нижне-Татильскому цементно-шиферному заводу, уральскому гор-

нообогатительному комбинату «Уральский», Белгородскому и Воскресенскому комбинатам асбестопеменистых изделий, Петрозаводской сложной фабрике, Гомельскому стеклозаводу и Гусевскому хрустальному заводу, константинскому заводу «Авто-стекло», Саратовскому заводу технического стекла, Харьковскому плитному заводу и щекинскому заводу «Кристаллопор».

Переходящие красные знамена министерства и ЦК союза присуждены 62 передовым коллективам. (Норр. ТАСС.)

