

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июля 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 АВГУСТА 1968 ГОДА • № 181 (13598) • Цена 2 коп.

П Р И Б Ы Т И Е Д Е Л Е Г А Ц И И К П С С В Б Р А Т И С Л А В У

2 августа для участия в совещании коммунистических и рабочих партий Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Советского Союза и Чехословакии в Братиславу прибыла делегация КПСС в составе Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев, членов Политбюро ЦК КПСС А. Н. Косыгина, Н. В. Подгорного, М. А. Суслова, П. Е. Шелеста, секретарей ЦК КПСС К. Ф. Катусева, Б. Н. Пономарева.

Делегацию КПСС встречали руководящие партийные и государственные деятели Чехословакии: Президент Чехословацкой Социалистической Республики Л. Свобода, Первый секретарь ЦК КПЧ А. Дубчек, члены и кандидаты в члены Президиума ЦК КПЧ Ф. Барбик, В. Билак, О. Черник, П. Смирковский, М. Шпачек, О. Швешка, А. Калек, И. Ленарт, председатель Центральной контрольно-ревизионной комиссии КПЧ М. Якеш, председатель Словацкого национального со-

вета О. Клокоч, представители Западно-словацкого обкома и Братиславского горкома КП Словакии. Делегацию КПСС тепло и сердечно приветствовали жители Братиславы.

В тот же день в Братиславу прибыли делегация Болгарской коммунистической партии во главе с Первым секретарем ЦК БКП Т. Живковым;

делегация Венгерской социалистической рабочей партии во главе с Первым секретарем ЦК ВСРП Я. Кадаром;

делегация Социалистической единой партии Германии во главе с Первым секретарем ЦК СЕПД В. Ульбрихтом;

делегация Польской объединенной рабочей партии во главе с Первым секретарем ЦК ПОРП В. Томушкой.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Наш фотокорреспондент встретился с лучшими машинистами Томского локомотивного депо. Опытнейший машинист А. Ф. Дехтярук лидирует в депо в соревновании за экономичную работу, он сэкономил в нынешнем году

свыше 40 тонн топлива. Машинисты В. В. Нефедьев, Н. М. Зюзьков и их помощники В. Н. Короленко, В. В. Блинов награждены в этом году знаком «Почетный железнодорожник СССР».

НА СНИМКЕ (слева направо): В. В. Нефедьев, В. Н. Короленко, А. Ф. Дехтярук, Н. М. Зюзьков и В. В. Блинов.

Фото Ф. Хитриневича.

ЭЛЕКТРОВОЗЫ УХОДЯТ В РЕЙС...

Железные дороги по праву называют главными транспортными артериями страны. На их долю приходится примерно 80 процентов внутреннего грузооборота, выполняемого всеми видами транспорта Советского Союза. В последнее время железные дороги ежегодно перевозят более двух с половиной миллиардов пассажиров.

Накануне Всесоюзного дня железнодорожников корреспондент ТАСС обратился к первому заместителю министра путей сообщения Н. А. Гундобину с просьбой рассказать о техническом прогрессе на стальных магистралях, о том новом, что характерно для них сегодня.

— Широкое применение электроэнергии — вот, пожалуй, главное, что определяет ныне технический уровень наших железных дорог, — сказал тов. Гундобин. — И дело не только в том, что на магистрали выходят все большее количество электровозов, что они становятся все мощнее и совершеннее. Электрическая энергия стала той основой, которая позволила механизировать труд, применить счетно-вычислительную технику, наиболее рационально организовать движение поездов. Она позволила также ж 50-летию Советской власти осветить все линейно-путевые здания.

Какова протяженность электрифицированных линий, какие локомотивы работают на них сейчас?

— Общая протяженность электрифицированных линий достигает почти 30 тысяч километров.

Четыре тысячи из них электрифицированы в текущей пятилетке. На дорогах сейчас эксплуатируются такие совершенные электровозы, как восьмисильные ВЛ-80К. Его мощность 6500 киловатт. Это в полтора раза больше, чем мощность электровоза ВЛ-60. Проходят испытания опытные электровозы, которые могут работать от сети и постоянного, и переменного тока. На пригородных линиях вышли комфортабельные электровозы ЭР-22 с более вместительными вагонами.

Технический прогресс — это и повышение

на долю электровозов и тепловозов приходится около 95 процентов всего грузооборота. Все основные направления оборудованы автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Это позволило не только значительно увеличить пропускную способность линий, но и сделать труд железнодорожников более производительным. Сегодня один диспетчер может управлять движением поездов на участке длиной в сотни километров.

Технический прогресс — это и повышение

скорости движения поездов. Как она изменилась за последние годы?

— Скорость заметно увеличилась. Пассажирские поезда на линии Москва—Ленинград, например, на отдельных участках преодолевают за час до 160 километров. Проведенные испытания показали, что в ближайшее время будет возможно увеличить скорость пассажирских экспрессов между Москвой и Ленинградом до 190 километров в час. Одновременно ускорятся движение и возрастает весовые нормы грузовых

поездов. За последние два года их средний вес повысился на 135 тонн. Железнодорожники отмечают свой праздник в обстановке высокого трудового подъема, связан с заключением Н. А. Гундобина. На станциях, заводах, в депо широко развернулось соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Труженики транспорта приложат все силы, чтобы успешно справиться с поставленными перед ними задачами. (ТАСС).

ТРУДНЫЕ МЕТРЫ

СТАНЦИЯ БЕЛЫЙ ЯР... Еще один проводник не произносил этих слов и ни в одном железнодорожном расписании их не найдешь. Но жители Белого Яра уже говорят и думают о том времени, когда эти слова прозвучат. Это произойдет скоро. Стальная магистраль, идущая от Асины, становится все длиннее. В нынешнем году начались работы и со стороны Белого Яра. В феврале со станции Сайга, в 60-километровый путь к Белому Яру вышли три бульдозера. 5 человек на бульдозерах пробивались сквозь тайгу. Поездик с тайгой продолжался две недели. Рабочие мехколонны № 64 во главе с мастером В. Волковым одолели тайгу и вышли к поселку Ягодный. Здесь было решено создать первый прорубский участок. Сюда по зимнику, пробитому пятью первопроходцами, пошли автомашины. До весенней распутицы завезли все необходимое. Появились экскаваторы, скреперы и другие необходимые в здешних местах механизмы.

В марте-апреле вся техника была перебазирована. Вместе с техникой строители будущей магистрали перевезли свои семьи. Все свободные в поселке помещения были отданы им, даже в конторе Ягодинского лесопункта основались семейные очаги. В начале апреля был подведен под крышу первый пятиквартирный дом. С жильем становилось легче.

16 апреля произошло событие, почти не замеченное среди новоселов поселка. В будущую железно-

дорожную магистраль Верхнекетского района экскаваторщик Г. Лигуша заложил первый кубометр грунта. С этого дня началась прокладка автодороги к столице строящейся магистрали Асина — Белый Яр поселку Улу-Юл. Буксовали самосвалы в раскисшей под весенним солнцем земле, грунт возили скреперами. И чуть подсохла земля, на трассу вышли самосвалы.

В мае прорубский участок вышел на первое место в мехколоне. Люди подбирались здесь, как на подбор. Многие из них приехали с дороги Абакан—Тайшет. За их плечами сотни километров стальных путей. В мае-июне они отсыпали 2 километра полотна железной дороги к Белому Яру. 2 тысячи метров болот и глухой тайги. Нелегко они дались. Большие трудности со снабжением и продовольствием, и горючим, и запчастями. Но никто не жалуетсь. Народ бывалый. И все же именно эти трудности в июле привели почти к полному прекращению дальнейшей отсыпки полотна будущей магистрали.

Сейчас главные силы брошены на строительство автодороги Ягодный—Улу-Юл. Ее появление — вопрос жизни прорубского участка. Широкая просека на окраине Белого Яра привлекает внимание жителей райцентра. Они знают, как тяжела та же самая дорога, но верят, что скоро железнодорожные составы будут уходить по этой просеке в большую мир.

В. ПРОК.

Асина—Белый Яр.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Отрадная весть пришла из Каргасковского района. Труженики сельского хозяйства на пять месяцев досрочно выполнили годовой план продажи молока государству. От совхозов, колхозов и рыболовецких артелей района на

приемные пункты поотпустило 3.442 тонны молока. По сравнению с прошлым годом продажа возросла на 9 процентов. В полтора раза больше, чем в прошлом году, продано государству мяса. Т. АЛЕНСЕЕВА.

НЕ ТЕРЯТЬ НИ ЧАСА НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ!

ДЕВИЗ ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЫ — ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО!

БАКЧАРСКИЕ КОНТРАСТЫ ДНЕВНИК ЗАГОТОВКИ КОРМОВ

Колхозами Бакчарского района заготовлено 5.668 тонн сена — 40 процентов необходимого на зиму количества. Бакчарский район — единственный в области, где на сегодняшний день сена больше, чем на соответствующую дату в прошлом году. Наиболее высокие темпы сеноуборки среди бакчарских хозяйств в колхозе имени Ленина, где план заготовки сена на 3 августа выполнен на 78 процентов.

Почти в одинаковых условиях находятся все хозяйства района, однако здесь больше, чем где бы то ни было, разительные контрасты в показателях. Сельхозартель «Победа» — сосед колхоза имени Ленина. Но работа на лугах этих двух хозяйств идет совершенно по-разному. В «Победе» заготовлено всего 480 тонн сена — 24 процента плана. А ведь эта ар-

тель намного крупнее, чем соседний. И рабочей силы здесь больше, и техника. Но неудовлетворительная организация труда, раскаты привели к тому, что в равных условиях оказались столь различные результаты. Плохо подготовили в «Победе» сеноуборочную технику для заготовки кормов. Современными неотремонтированными орудиями и силосными комбайнами первый комбайн вывели в поле лишь 25 июля. В итоге по показателям заготовки кормов «Победа» на предпоследнем месте в районе.

Колхозы «Сибирь» и «Россия» тоже в непосредственной близости друг от друга, по существу их земли разделяет лишь районный центр. Однако и в этих хозяйствах трудятся на сенокосе по-разному. Если «Сибирь» по заготовке сена на пятом месте в

районе, то «Россия» на последнем — десятком. На траву обижаться не стоит, на многих лугах колхоза «Россия» начинать косить можно было месяц назад, однако из-за неудовлетворительной подготовки и медлительности начало сенокоса непростительно затянулось. Плюс к этому низкая организация труда сейчас. И вот результат: в «России» — одном из наиболее крупных хозяйств района — заготовлено всего 305 тонн сена — 17 процентов плана.

У бакчарских колхозов есть возможность выполнить план заготовки кормов до начала массовой уборки хлеба. Для этого нужно шире пропагандировать опыт передовых хозяйств, подтянуть до их уровня отстающие. Н. ФОМИН.

И 2 августа в колхозах и совхозах области заготовлено 52.410 тонн сена — 22,1 процента к плану. В том числе за истекший день — 3.882 тонны. Больше всего сметали за день сена — 699 тонн — в Южениновском районе. Всего у южениновцев заготовлено 10.192

тонны — 38,5 процента необходимого на зиму количества. Сравнительно неплохо поработали в Каргасковском районе. Дневной приrost заготовки сена в каргасковских хозяйствах — 626 тонн. 504 тонны сена заготовлено за день хозяйствами Бакчарского района, 473 тонны — совхозами

Томского района, 442 тонны — шедарскими хозяйствами. У шедарцев по-прежнему наиболее высокий показатель выполнения плана сеноуборки — 41,3 процента.

Силосной массы всеми хозяйствами области к 2 августа заготовлено 111.716 тонн — десятая

часть необходимого на зиму количества. За истекший день заготовлено 8.491 тонна. Выше, чем у других, темпы заготовки силоса в Первомайских колхозах.

Машинно-животноводческие станции области с начала сезона заготовили 456 тонн сена (3,5 процента плана), травяной мукими заготовлено 410 тонн.

БОЙ, КОТОРЫЙ НАДО ВЫИГРАТЬ

Дождь. Руки на штурвале скользят. Виктор Баранов смахнул с бровей тяжелые капли.

— Шабаш, Володя, перекрути.

— Да. Неважные нынче овсы. А помнишь — клевера? — Володя Солодкин, помощник, понимающе кивнул: дескать, как же!

Клевер, действительно, был на славу. Густой, высокий. По 70—80 тонн зеленой массы закладывали ежедневно в траншею. Два трактора с тремя тележками отвозили овсы успевали. А вот клевер не удался. Поздно посеяли. После зерновых. Надо бы — до.

Виктору тридцать. Жил в деревне. Учился в школе. Потом — армия. Там и выучился на механизатора.

С техникой он на «ты». Зимой работает механиком — двором. Весной — на севе. В начале лета зерновой комбайн ремонтирует, к уборке готовится. А сейчас вот на заготовке кормов. Не случайно ему второй год КИР-1,5 доверяют. Это машина тонкая, большого внимания к себе требует. Механик фермы может спать спокойно: косилка-измельчитель работает, как часы.

Горазд на выдумки Виктор Баранов. Сезон не пройдет — обязательно какую-нибудь новинку внедрит. «Светлая голова» — называют его механизаторы.

На заготовке кормов тоже не обошлось без новшества. Предложил сократить число тракторов, занятых на

транспортировке зеленой массы. В прошлом году работали так. Косилка идет по полю — рядом «Беларусь» с тележкой. Теперь тележка цепляется за косилку — ее отцепляют. Тем временем «Беларусь» подходит с порожней тележкой — цепляют ее.

Выгода от этого большая. Высвободилась часть техники, да и потери травы сократились: теперь тележка и косилка — одно целое.

Тан и работают они лето втроем: Виктор Баранов, Володя Солодкин и Анатолий Муженский (он на тракторе) — люди самостоятельные, до работы жадные.

Конечно, силос на ферме закладывает не только зено Баранова. Ведут на Никольской ферме косовицу

дикорастущих трав и вручную. Шефы хорошо помогли — Туганское отделение «Сельхозтехники». В дождь ли, в ведро — по 70—90 человек выходило на поля. Около 1.200 тонн силоса заложено. План — 1.600. Знают на ферме: заготовка кормов — это бой, который надо обязательно выиграть. А поскольку на сено нынче надежда плохая, рассчитывают силоса тонн 200 сверх плана заложить.

...Докурили папироски. Небо по-прежнему тускло. Дождь.

— Давай, брат. Дело не ждет.

Г. ЖЕЛОНКИН.

Совхоз «Красное знамя» Томского района.

НА СНИМКЕ: Виктор Баранов.

Фото Ф. Хитриневича.



Комсомольскому юбилею — достойную встречу!

Под таким девизом в Молчаново прошел районный слет молодых передовиков производства. Первый секретарь райкома ВЛКСМ В. Бондарев, рабочий Усть-Чулымской славной комсомолы В. Иванов, доярка совхоза «Молчановский» В. Матвеева, шофер Молчановского лесозавода В. Грибанов и другие рассказали о делах молодежи.

В районе успешно трудятся 12 комсомольско-молодежных коллективов. Больше 100 ребят включились в соревнование по профессии и с честью выпол-

няют свои обязательства. В областном соревновании среди молодых лесников призовое место занял экипаж тепловоза, возглавляемый Б. Патриным из Молчановского лесхоза. Хорошо трудятся комсомольско-молодежные коллективы Усть-Чулымской славной комсомолы. Попуточная бригада, руководимая Ю. Бубенновым, удерживает переходящий вымпел райкома ВЛКСМ. Добрая слава идет и о бригаде Усть-Чулымского рейда, возглавляемой П. Кирияновым: за полугодие она погрузила сверх плана 6.300 кубо-

метров леса. По 250 и более гектаров в переводе на мяную пахоту выработали молодые механизаторы совхоза «Тунгусовский» А. Шаповал, Н. Алексеев и другие. 2.022 килограмма молока надолго за 6 месяцев доярка совхоза «Молчановский» Л. Мищенко.

Комсомолка продолжает упорно трудиться. На слете приняло участие много молодых передовиков комсомола Молчановского района. В нем — призвы встретить комсомольский юбилей новыми трудовыми победами. В. МАЙКОВ.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ
ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЗОВУТ НА СЕВЕР СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ

Наш корреспондент встретился с начальником Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги Н. А. Кузнецовым и попросил его рассказать о работе Томского железнодорожного узла.

ПАССАЖИРУ — ГЛАДКИЙ ПУТЬ

Говорить о том, как можно лишь с чувством удовлетворения, все предприятия узла справляются со своими обязательствами и планами. Особые изменения в этом году произошли в пассажирских перевозках. Они увеличились по сравнению с прошлым годом на 19,1 процента. Всего перевезено за полгода миллион 794 тысячи пассажиров.

Такие результаты достигнуты за счет введения дополнительных поездов на маршрутах Томск—Асино и Томск—Межениновка. Кроме того, во всех томиках поездов увеличилось количество вагонов. Сейчас обычный поезд состоит из 15 вагонов вместо 12, а поезд Томск—Анжарский формируется из 17 вагонов. Томские пассажиры получили дополнительные вагоны прямого сообщения. Без пересадки теперь можно уехать до Хабаровска и Абакана. Стало легче попасть и в столицу. Из двух московских поездов один отправляется ежедневно. В прошлом году поезд ходил через день.

Многое сделано, чтобы пассажиры тратили меньше времени на

поезд. Недостаточно пропагандируется, во всеобщем социальном соревновании твердо держится в пятерке лучших по

попадать на вторую платформу. Реконструкция вокзала Томск-I вполне современным и главное — позволит более успешно справиться с тем людским потоком, который идет через него.

Что касается грузопотока, то больших изменений здесь пока нет. Все зависит от деятельности решений недавно проходившего в Томске совещания по комплексному развитию производственных сил области. Однако томские железнодорожники сократили в нынешнем году холостой пробег паровозов, увеличили на 70 тонн в среднем вес каждого поезда и благодаря этому добились отличных результатов в грузовых и пассажирских перевозках. Между прочим, сейчас уже есть проект развития тепловозной тяги до Асино и Белого Яра, а на линии Томск—Тайга идет электрификация.

Наша главная задача — вовремя обслуживать то громадное число поездов, которые идут по Транссибирской магистрали. Но мы радуемся любым успехам работников Томского узла. И мы хотим, чтобы железнодорожные вокзалы области были шире, а железнодорожная сеть на территории области гуще. Это — не только желание, над этим работают работники Тайгинского отделения дороги.

Пассажиры, которым доводилось ехать в «Томице», расстаются с хозяевами вагонов добрыми друзьями. Радушье, внимание, чистота... Этим словами не передать атмосферу свежести и уюта, царящую в фирменных поездах. Облик этих поездов олицетворяет новый облик растущего Томска.

Фото Ф. Хитриневича.

■

Пассажиры, которым доводилось ехать в «Томице», расстаются с хозяевами вагонов добрыми друзьями. Радушье, внимание, чистота... Этим словами не передать атмосферу свежести и уюта, царящую в фирменных поездах. Облик этих поездов олицетворяет новый облик растущего Томска.

Фото Ф. Хитриневича.

ВСЕ ИДЕТ ОТ ЛЮДЕЙ

Локомотивному депо в июле исполнилось 70 лет. Возраст боителен, а мощные вздохи паровозов не заставят старческих. Эти машины хорошо послужили, но еще не отслужили. Есть проект реконструкции локомотивного депо в тепловозное, но тепловозов пока нет, и все составы ведут паровозы. Машинам работы непереносимо. И они совершенствуют свое мастерство. Благодаря этому депо справляется с нынешним объемом перевозок. Более того, выполняет все свои планы.

План первой пятилетки был закончен в мае. Юбилейный план локомотивного депо с недельным опережением. И, казалось бы, откуда все берется? В первом полугодии 1967 года депо получило 3,7 тысячи прибылей, в этом полугодии — 687,5 тысячи рублей. Экономическая реформа, пришедшая в депо год назад, сыграла свою большую роль.

Теперь локомотивщики стремятся

получить прибыль с каждой локомотивной тягой. Непопулярный состав — главная беда прошлых лет. В 1967 году треть составов была неполноценной, а это значит, падала среднесуточная производительность. Ее повышение на 12 тысяч тонно-километров в год принесло прибыль. Таков экономический эффект работы коллектива. Рентабельность депо выросла по плану на 12 процентов.

Мерлом зрелости является не возраст, а способность применять с пользой отдачи имеющихся сил. Их немало оказалось в Томском локомотивном депо. Сейчас локомотивное депо имеет хороший задел и может выполнять свою пятилетку к 7 ноября 1970 года. Тановое стремление всех, и локомотивщики добьются своей цели.

А. ВЛАДИМИРОВ.

удобными площадками для создания здесь крупных промышленных предприятий и населенных пунктов. Это предопределяет целесообразность проведения железной дороги по направлению Киреевское — Колпашево длиной 235 километров.

Такие представления целесообразны строительством прямого железнодорожного выхода из района Асино в Кузбасс через Анжерскую — Барзас — Топки. Этот ход, по сравнению с существующим ходом через Томск — Тайгу — Юргу — Топки, короче на 100 километров.

Суровость природных условий, малочисленность населения, недостаточная обеспеченность местными ресурсами — все эти обстоятельства обуславливают большую строительную стоимость и длительные сроки строительства даже при проведении железных дорог по наиболее благоприятным местам.

Практика последних 10—15 лет показывает, что крупные железные дороги строятся, включая время на проектно-изыскательские работы, 7—10 лет. Начав проектирование новой железной дороги в 1969 году, мы можем пустить ее в эксплуатацию только в конце следующей пятилетки. К этому времени развитие нефтедобычи и газовой промышленности в Томской области достигнет такого уровня, когда отсутствие дороги будет серьезным сдерживающим фактором.

Все эти и многие другие соображения и расчеты свидетельствуют лишь об одном — области нужны новые железные дороги, и они обязательно появятся в последующих пятилетках, какие бы трудности нас ни ждали.

А. РЯБИНИН, начальник проектно-изыскательского института «Томгипротранс».

Участок Тайга—Басандайка длиной 34 километра полностью готов для монтажа СМП-705. Надо заметить, что мы идем с опережением графика, так как сдана третья перегонка была рассчитана на октябрь. Установку опор ведет прораб Иван Карпович Черныш.

Черныш опытный строитель, поработавший на многих железнодорожных стройках. Рабочие под его руководством хорошо исполняют все механизмы, имеющиеся в их распоряжении. Установка опор не вызывает тревоги, и скоро они появятся на всей линии Тайга—Томск.

Но когда в СМП-299 речь заходит о тяговых подстанциях, выясняется, что еще не скоро они поднимутся выше уровня земли. Единственный копер, забивавший сваи в их основания, сломался. Ожидается получение нового.

Лишь в Сураново готов фундамент и начата кирпичная кладка стен. Вот если бы собрать здания подстанции из панелей, было бы быстрее, — думает инженер из этого СМП-299 Е. В. Носова. Но проект есть проект. Две другие подстанции остаются пока в проекте, и лишь сооружаются подстанции пути к ним.

Отлично, перекинув дневные нормы, трудятся на линии бригады монтажников под руководством Петра Соболя, крановщик Николай Абрамчик, люди во главе с мастером Геннадием Бессоновым. Но когда же откроется путь электропоездам? К следующему Дню железнодорожника! — Такое обязательство мы вряд ли сможем принять, — сказал начальник производственно-технического отдела Ю. Г. Соловьев. Но все, что зависит от нашего поезда, будет сделано досрочно.

Единственного прораба второго поезда трудно разыскать. Едва появившись в Тайге, он сразу уехал осматривать готовые перегоны. Начальник Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги Н. А. Кузнецов от-

Иногда говорят, что станция Томск-I не очень велика, что работникам станции живется спокойно. Но прислушайтесь к перестуку колес, не умолкающему круглые сутки, взгляните в крутовороты людей, заполняющих пассажирские поезда, едущие пути, и вы поймете, что коллектив станции работает напряженно. Его усилиями поддерживается поток пассажиров и грузов. Поток, в котором нет перебоев. Он крепнет с каждым годом.

Работники станции встречают праздник железнодорожников на своих рабочих местах, которые никогда не пустуют. Диспетчеры и составители поездов, связисты и кассиры, проводники и путевые рабочие выйдут в этот день на работу. Наши праздники — трудовые.

В юбилейные дни мы стремимся работать еще лучше, еще быстрее и выполнять повышенные обязательства, принятые в честь Дня железнодорожника. Семимесячный план по вокзалу М. А. Глазкова. Людям из этих смен особенно свойственны дисциплинированность, сознательность и целеустремленность. Они оперативно и правильно действуют в любой ситуации.

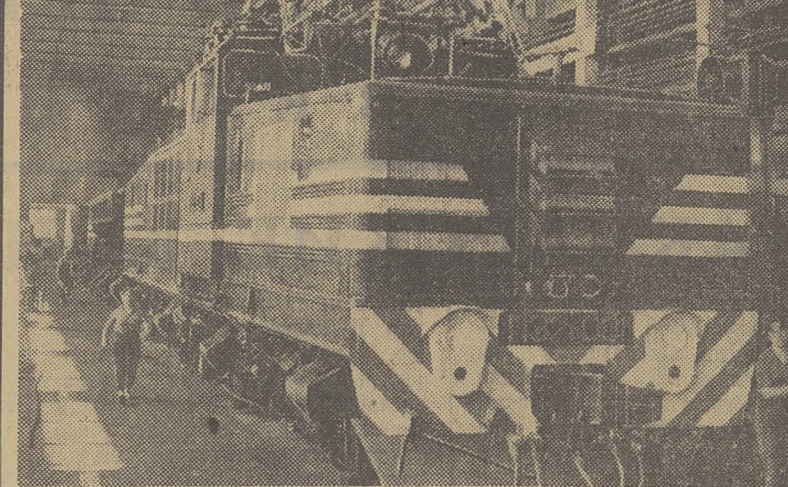
Мастерами скоростной обработки поездов называют на станции Е. Е. Осипенко и В. А. Лапина. Искусно маневрируя с десятками вагонов, представляя всю обстановку на станционных и подъездных путях, они добиваются минимального времени стояния вагонов. При норме 26 часов они обрабатывают каждый вагон в среднем за 20—21 час.

«Волшебником автоматики» называют у нас П. Н. Иунихина. Уже полтора года на станции действует электрическая централизация стрелок и сигналов. Сотни разнообразных реле, десятки кабелей и многое другое в считанные минуты может проверить П. Н. Иунихин и найти непоправимость.

Быстро тает хвост очереди у кассы, когда там сидят Л. И. Еремичева. Бесперебойно работает связь, когда дежурит А. Н. Голеников.

Такие люди задают ритм в жизни станции, идущей навстречу двум большим событиям: реконструкции вокзала и появлению электрической тяги. Подготовка к этому уже началась, и коллективу станции предстоит много работы. Реконструкция и электрификация создадут некоторые трудности в обслуживании пассажирских и грузовых поездов. Но мы уверены, что сумеем преодолеть эти трудности. Поток пассажиров и грузов, влияющий в область через нашу станцию, будет всегда бесперебойным.

Г. СЕНЧИЛО, секретарь парторганизации станции Томск-I.



На Днепропетровском электромашинном заводе создан новый локомотив «ПЭ-2» мощностью свыше шести тысяч киловатт. Преимущество «ПЭ-2» перед существующими машинами заключается в том, что два собственных двигателя локомотива имеют мощные тяговые двигатели, которые повышают общую мощность электровоза. Тяга на крюке у него составляет 67 тонн — в два с половиной раза больше, чем у любого существующего локомотива.

НА СНИМКЕ: локомотив «ПЭ-2». Фото А. Запары.

(Фотохроника ТАСС).

ветил более определенно: — Первый электровоз своим ходом придет к Томску в конце будущего года.

Монтажники СМП-705, в чьих руках также электрический ключ к железнодорожному воротам Томска, еще не приехали в Тайгу. Их приезд ожидается в августе. Фронт работ для них уже есть. Будем надеяться, что они пойдут к Томску в таком же темпе, как монтажники бригады И. К. Черныш, которые в августе собираются закончить установку половины всех опор будущей электрифицированной линии. Через год или около этого сирены транзитных электровозов на станции Тайга будут приветствовать первый электровоз из Томска, и его машинист будет в белой рубашке и самом модном по тому времени галстуке.

В. ЛАВРОВ, Томск—Тайга.

Уже славящая скорость, змеей изгибается у вокзала станции Тайга бесконечная вереница бегущих вагонов. Они торпедуют за стремительными электровозом. Навстречу с томской веткой вылетает, распуская большой шлейф дыма, паровоз. Машинист электровоза в белой рубашке при галстуке подмигивает своему коллеге, чернеющему в кабине паровоза, и тот же закрывает свое боковое окно. В разговор вступают вагоны. Убегающие на восток веселы и резвы, стремящиеся на запад монотонны и унылы. Они оживляются лишь на обратном пути, когда высокие белые столбы серыми тенями скользят

мимо. Эти столбы сегодня отмечают шаг электрификации линии Тайга—Томск. Но не они зажгли желтый свет на пути электровоза.

Еще в прошлом году был подготовлен путь для электровозов: шпалы приобрели шебеночную подкладку, радиусы кривых переставили и увеличили. Еще в прошлом году появились первые столбы для подвески контактной сети. Но когда же появится первый электровоз? — Если томикам так уж хочется посмотреть электровоз, — полусмешливо что-то сказал мне в Тайге, — это можно сделать хоть сегодня: стоит прицепить его к паровозу и, пожалуй, в

ДОРОГИ-ЖИЗНЬ

Наша область бедна дорогами и особенно железными. Сегодня мы имеем соединительную ветвь Тайга—Томск (93 километра), продолженную в конце прошлого столетия, железную дорогу Томск—Асино (94 километра), введенную в эксплуатацию в 1928 году, и ветку Итатка—Юкса (30 километров). Строится железная дорога Асино—Белый Яр (183 километра). На 1.000 квадратных километров площади у нас приходится лишь 0,54 километра железнодорожного пути, что в 10—20 раз меньше, чем в соседних областях Сибири.

Подобное положение было вызвано плохим изучением и слабым освоением природных богатств области. Сейчас многое изменилось. Открытие месторождений нефти, газа, железных руд, расширение лесных промыслов заставляют задуматься о развитии железнодорожной сети области.

Уловными районами доставки и отправления грузов на севере Томской области будут районы Нижней Кети, Васюганья и Александровский. По предварительным расчетам, в эти районы в 1980 году будет прибывать до 10—12 миллионов тонн и отправляться до 5—6 миллионов тонн грузов ежегодно (без учета сырой нефти, перекачиваемой по трубопроводам). С таким объемом перевозок невозможно справиться без железных дорог.

В 1971—1980 годах необходимо построить железнодорожную магистраль Белый Яр—Колпашево — Александровское длиной 540 километров. В южной железнодорожной сети должны войти также линии Белый Яр—Усть-Озерное, Томск—Киреевское, Томск—Юрга, Киреевское—Бакчар, Киреевское—Варюхино, Киреевское—Колпашево, Асино—Анжерская, участки железных до-

рог Усть-Озерное — Осиновская ГЭС и Колпашево — Тобольск. С постройкой этих дорог плотность железнодорожной сети возрастет до 6—7 километров на 1.000 квадратных километров территории области.

Железная дорога Белый Яр — Колпашево — Александровское является тем стержнем, от которого в дальнейшем пойдут пути ко всем природным кладезям области. Не менее важное значение дорога будет иметь при ее продолжении до Сургута. Она явится звеном транзитной магистрали союзного значения. Вместе со строящимися линиями Томск—Сургут и Хребтовал — Усть-Илимская она составит значительную часть Северосибирской — третьей широтной транспортной артерии, связывающей восточные районы страны с европейской частью. Уже на первом этапе железная дорога Белый Яр — Колпашево — Александровское — Сургут в сочетании с существующей линией Тайга—Томск — Асино и строящейся дорогой Асино — Белый Яр образует новую сквозную магистраль от Томени до Тайги, в результате чего появится возможность разгрузить главную сибирскую магистраль.

Необходимость строительства железной дороги выхода из района Александровского со стороны Белого Яра диктуется не только нуждами скорейшего соединения Томска, и в целом юго-восточной части Западной Сибири, с нефтегазоносными районами Томской области, но и многими другими факторами.

Дорога позволит развернуть строительство Колпашевского лесопромышленного комплекса, обеспечит создание крупного портового терминала в Колпашево. На перевозках грузов в район Колпашево — Александровское со стороны Белого Яра будет ежегодно экономиться около 4 миллионов рублей по сравнению с перевозкой через Тайгу.

Сургут. Проведение дороги создаст благоприятные условия для освоения обской поймы в сельскохозяйственном отношении.

Аэрогидроизысканиями местности показал, что более приемлемым местом для прокладки железной дороги от Белого Яра до Колпашева является левый берег реки Кети, а от Колпашева до Александровского — левый берег Оби. По сравнению с правобережными участками здесь меньше озер и болот, больше леса, более пересеченный рельеф и в целом поверхность лучше дренирована. Нижнее Колпашево (Парабель, Каргасок, Александровское) расположены на левом берегу Оби. Однако и левобережье Оби характеризуется весьма сложными условиями для прокладки железных дорог.

К первоочередным объектам 1971—1975 годов должны быть отнесены также железные дороги Белый Яр — Усть-Озерное (170 километров) и Томск — Киреевское (65 километров). Первая из них пройдет по одному из самых богатых лесных массивов области и обеспечит вывоз высококачественной сосны в объеме до 3 миллионов кубометров. Вторая линия явится основной базой для создания и последующей эксплуатации нефтехимического комплекса на Киреевской площадке.

Целесообразность строительства железной дороги Юрга — Томск (102 километра) диктуется необходимостью усиления и удешевления железнодорожных связей области с другими районами страны. До 80 процентов грузов из Томска отправляется в районы западной Юрги и в южные районы Кузбасса. Из этих же районов поступает в Томск примерно 70 процентов всех грузов. С по-

завозом через Тайгу — Томень — Сургут. Проведение дороги создаст благоприятные условия для освоения обской поймы в сельскохозяйственном отношении.

Аэрогидроизысканиями местности показал, что более приемлемым местом для прокладки железной дороги от Белого Яра до Колпашева является левый берег реки Кети, а от Колпашева до Александровского — левый берег Оби. По сравнению с правобережными участками здесь меньше озер и болот, больше леса, более пересеченный рельеф и в целом поверхность лучше дренирована. Нижнее Колпашево (Парабель, Каргасок, Александровское) расположены на левом берегу Оби. Однако и левобережье Оби характеризуется весьма сложными условиями для прокладки железных дорог.

К первоочередным объектам 1971—1975 годов должны быть отнесены также железные дороги Белый Яр — Усть-Озерное (170 километров) и Томск — Киреевское (65 километров). Первая из них пройдет по одному из самых богатых лесных массивов области и обеспечит вывоз высококачественной сосны в объеме до 3 миллионов кубометров. Вторая линия явится основной базой для создания и последующей эксплуатации нефтехимического комплекса на Киреевской площадке.

Целесообразность строительства железной дороги Юрга — Томск (102 километра) диктуется необходимостью усиления и удешевления железнодорожных связей области с другими районами страны. До 80 процентов грузов из Томска отправляется в районы западной Юрги и в южные районы Кузбасса. Из этих же районов поступает в Томск примерно 70 процентов всех грузов. С по-

завозом через Тайгу — Томень — Сургут. Проведение дороги создаст благоприятные условия для освоения обской поймы в сельскохозяйственном отношении.

Аэрогидроизысканиями местности показал, что более приемлемым местом для прокладки железной дороги от Белого Яра до Колпашева является левый берег реки Кети, а от Колпашева до Александровского — левый берег Оби. По сравнению с правобережными участками здесь меньше озер и болот, больше леса, более пересеченный рельеф и в целом поверхность лучше дренирована. Нижнее Колпашево (Парабель, Каргасок, Александровское) расположены на левом берегу Оби. Однако и левобережье Оби характеризуется весьма сложными условиями для прокладки железных дорог.

К первоочередным объектам 1971—1975 годов должны быть отнесены также железные дороги Белый Яр — Усть-Озерное (170 километров) и Томск — Киреевское (65 километров). Первая из них пройдет по одному из самых богатых лесных массивов области и обеспечит вывоз высококачественной сосны в объеме до 3 миллионов кубометров. Вторая линия явится основной базой для создания и последующей эксплуатации нефтехимического комплекса на Киреевской площадке.

Целесообразность строительства железной дороги Юрга — Томск (102 километра) диктуется необходимостью усиления и удешевления железнодорожных связей области с другими районами страны. До 80 процентов грузов из Томска отправляется в районы западной Юрги и в южные районы Кузбасса. Из этих же районов поступает в Томск примерно 70 процентов всех грузов. С по-

ЖЕЛТЫЙ СВЕТ

Уже славящая скорость, змеей изгибается у вокзала станции Тайга бесконечная вереница бегущих вагонов. Они торпедуют за стремительными электровозом. Навстречу с томской веткой вылетает, распуская большой шлейф дыма, паровоз. Машинист электровоза в белой рубашке при галстуке подмигивает своему коллеге, чернеющему в кабине паровоза, и тот же закрывает свое боковое окно. В разговор вступают вагоны. Убегающие на восток веселы и резвы, стремящиеся на запад монотонны и унылы. Они оживляются лишь на обратном пути, когда высокие белые столбы серыми тенями скользят

мимо. Эти столбы сегодня отмечают шаг электрификации линии Тайга—Томск. Но не они зажгли желтый свет на пути электровоза.

Еще в прошлом году был подготовлен путь для электровозов: шпалы приобрели шебеночную подкладку, радиусы кривых переставили и увеличили. Еще в прошлом году появились первые столбы для подвески контактной сети. Но когда же появится первый электровоз?

Если томикам так уж хочется посмотреть электровоз, — полусмешливо что-то сказал мне в Тайге, — это можно сделать хоть сегодня: стоит прицепить его к паровозу и, пожалуй, в

завозом через Тайгу — Томень — Сургут. Проведение дороги создаст благоприятные условия для освоения обской поймы в сельскохозяйственном отношении.

Аэрогидроизысканиями местности показал, что более приемлемым местом для прокладки железной дороги от Белого Яра до Колпашева является левый берег реки Кети, а от Колпашева до Александровского — левый берег Оби. По сравнению с правобережными участками здесь меньше озер и болот, больше леса, более пересеченный рельеф и в целом поверхность лучше дренирована. Нижнее Колпашево (Парабель, Каргасок, Александровское) расположены на левом берегу Оби. Однако и левобережье Оби характеризуется весьма сложными условиями для прокладки железных дорог.

К первоочередным объектам 1971—1975 годов должны быть отнесены также железные дороги Белый Яр — Усть-Озерное (170 километров) и Томск — Киреевское (65 километров). Первая из них пройдет по одному из самых богатых лесных массивов области и обеспечит вывоз высококачественной сосны в объеме до 3 миллионов кубометров. Вторая линия явится основной базой для создания и последующей эксплуатации нефтехимического комплекса на Киреевской площадке.

Целесообразность строительства железной дороги Юрга — Томск (102 километра) диктуется необходимостью усиления и удешевления железнодорожных связей области с другими районами страны. До 80 процентов грузов из Томска отправляется в районы западной Юрги и в южные районы Кузбасса. Из этих же районов поступает в Томск примерно 70 процентов всех грузов. С по-

завозом через Тайгу — Томень — Сургут. Проведение дороги создаст благоприятные условия для освоения обской поймы в сельскохозяйственном отношении.

Аэрогидроизысканиями местности показал, что более приемлемым местом для прокладки железной дороги от Белого Яра до Колпашева является левый берег реки Кети, а от Колпашева до Александровского — левый берег Оби. По сравнению с правобережными участками здесь меньше озер и болот, больше леса, более пересеченный рельеф и в целом поверхность лучше дренирована. Нижнее Колпашево (Парабель, Каргасок, Александровское) расположены на левом берегу Оби. Однако и левобережье Оби характеризуется весьма сложными условиями для прокладки железных дорог.

Фестивальный калейдоскоп

Корреспонденты ТАСС передают из Софии 2 августа. Грандиозный концерт-спектакль «Болгария строит, поет, танцует» дала для делегатов фестиваля болгарская молодежь. До полуночи не смолкали песни и танцы на зеленом поле стадиона имени Васила Левского. На концерте присутствовали Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Совета министров НРБ Тодор Живков, члены и кандидаты в члены Политбюро ЦК БКП, а также находящийся в столице Болгарии Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета министров МНР Ю. Цеденбал.

В Софии открылась выставка, отражающая жизнь и деятельность Г. Димитрова. Посетившие ее первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. Тяжельников и советские космонавты А. Леонов и В. Николаев-Терешкова в книге отзывов записали: «С огромным интересом и благодарностью мы ознакомились с выставкой, посвященной жизни и деятельности величайшего сына болгарского народа — прекрасного коммуниста, чудесного человека, большого друга советского народа Георгия Димитрова».

Смотр граций — конкурс балетных танцев, в котором участвовали юности и девушки Болгарии, Венгрии, Румынии и Чехословакии, закончился. Золотые медали присуждены Каталин Берени и Ласло Мохай (Венгрия), Славе Миндове и Петру Парисову (Болгария), Божене и Владимиру Кузан (Чехословакия).

В Пловдиве — второй фестивальный столичный Болгарии проходил «День молодых крестьян». 280 сельскохозяйственных машин прошли по улицам города. Это дар молодых болгарских кооператоров народу героического Вьетнама. Машины изготовлены во внебюджетное время.

Грандиозная филателистическая выставка открылась на фестивале. На 142 стендах более 15 тысяч марок со всего света. Темы большинства коллекций — космос и спорт, фауна и флора. По улицам Софии проехал необычный велосипедист. Первое, что бросается в глаза, — вместительный багажник для запасных частей и инструментов. Такая предосторожность велосипедиста оправдана. Японский студент Киуно Касимара пять месяцев назад стартовал в Токио. И вот болгарская столица говорит ему: «Добро дошли!» — «Добро пожаловать!»

ВОЗВРАЩАЯСЬ К ТЕМЕ

ПУСТЫЕ СЛОВА

Еще в 1966 году Государственный банк выдал ссуду 49.300 рублей Асиновскому автотранспортному предприятию на строительство автостанции. Деньги надо было освоить до 1 октября 1967 года. Прямо скажем, срок для такого объекта вполне подходящий. Но для подрядчика, в роли которого выступил ремонтно-строительный участок № 4 Томского обкомстройтреста, он оказался не по силам. К строительству автостанции, за планированной к сдаче в сентябре, он приступил только в мае 1967 года. — Ничего, мобилизуем все силы, — заверяли руководители Асиновского райисполкома. — Подождем, — вторили им строители.

Но их энтузиазма хватало только, чтобы выполнять работы на... 16,5 процента. По крайней мере, ссуду отозвал. Прошла первая половина 1968 года, а на стройплощадке — тишина. Автостанция выглядит не строящимся объектом, а скорее полуразрушенным зданием, памятником безхозяйственности. Усугубив «кастом» маячит иран, застрявший в куче битого кирпича, просящие в почку железобетонные балки да безвозвратно загубленные сотни килограммов цемента в развороченных ларях. — Будут все-таки достраивать автостанцию? — поинтересовались мы у работников Асиновского райисполкома. — Конечно, достроим, — услышали в ответ. — Деньги есть.

С момента этого разговора прошло больше месяца. На самом деле ничего не изменилось. Только недавно подняли упавший от ветра забор. — Не буду я строить эту автостанцию, — заявил исполняющий обязанности начальника 4-го ремонтностроительного прораб тов. Татарук. — У заказчика денег немного больше восьми тысяч. Из них он нам должен

тридцать тысяч. И документы не оформил. — Сегодня же все сделаем, — пообещал главный бухгалтер Асиновского автотранспортного предприятия тов. Аникин. — Остались позди апрель, май. Дело налаживается, — сказал нам 18 июня 1968 года заместитель председателя Асиновского райисполкома тов. Семенов. — И деньги есть, и рабочая сила — тоже. Затра (уже в какой раз!) начнем кладку стен. — А чем порадовать пасса-

жиров? Георгий Федорович решительно заявил: — К концу августа они получат хороший подарок — новую современную автостанцию. Нет, не выдать пассажирам этого подарка. Субподрядчик — спецуправление № 8 — еще только собирается приступить к сантехмонтажу. Сооружение станции строители вообще считают делом Асиновского автотранспортного предприятия. Хорош подрядчик, выступающий в роли иждивенца-заказчика.

Впрочем, не от хорошей жизни такие настроения. В 4-го ремонтностроительного участка хлопот много. Подрадоны набрали, как говорят, под завязку. Райисполком за срыв этой стройки строго не спрашивает. Выпал этот немаловажный объект культурно-бытового обслуживания трудящихся из поля зрения Томского обкомстройтреста, которому подчинены строители. Его начальник тов. Цукерник вообще не смог ответить на вопрос, как обстоят дела на автостанции и когда ее достроят.

Время идет. Обещания асиновских районных руководителей так и остаются пустыми словами. А пассажиры, как и пять лет назад, толпятся у совсем некультурной будочки, где продаются билеты, моют под дождем, изнывают на горячем солнце. Сильно ли еще будут строить автостанцию? До каких пор руководители Асиновского райисполкома будут так пренебрежительно относиться к нуждам пассажиров?

А. БУТАКОВ, наш нештатный корреспондент.



ЭКЗАМЕНАТОР — ВИБРОМАШИНА

В урочище Медео близ Алма-Аты от мощных толчков в течение нескольких дней содрогались многэтажные каркасные и крупнопанельные здания из железобетона. Но землетрясение происходило на ограниченной площади: его вызывала

вибрационная машина инерционного действия ВИД-12, созданная в Центральном научно-исследовательском институте строительных конструкций имени Кучеренко (ЦНИИСК). Она уже подвергала экзамену на землетрясение девятиэтажный жилой

дом в Алма-Ате. «Гибкий» первый этаж крупнопанельного дома должен амортизировать возможные подземные толчки. Машина и проверяет такую его способность. Ученые и специалисты, сейсмостойкости строителей из инсти-

тута «Назпромстройинпроект» и ЦНИИСК провели подобные эксперименты в девятимикронной столице Казахстана, где были обнаружены просадочные грунты.

А. ШАРИПОВ. (АПН).



Впрочем, не от хорошей жизни такие настроения. В 4-го ремонтностроительного участка хлопот много. Подрадоны набрали, как говорят, под завязку. Райисполком за срыв этой стройки строго не спрашивает. Выпал этот немаловажный объект культурно-бытового обслуживания трудящихся из поля зрения Томского обкомстройтреста, которому подчинены строители. Его начальник тов. Цукерник вообще не смог ответить на вопрос, как обстоят дела на автостанции и когда ее достроят.

Время идет. Обещания асиновских районных руководителей так и остаются пустыми словами. А пассажиры, как и пять лет назад, толпятся у совсем некультурной будочки, где продаются билеты, моют под дождем, изнывают на горячем солнце. Сильно ли еще будут строить автостанцию? До каких пор руководители Асиновского райисполкома будут так пренебрежительно относиться к нуждам пассажиров?

А. БУТАКОВ, наш нештатный корреспондент.

НА СНИМКЕ: так выглядит сейчас Асиновская автостанция.

Фото Ф. Хитриневича.

НОВАЯ КЛАДОВАЯ АЛМАЗОВ

Пермская область. В бассейне реки Вишеры геологи обнаружили алмазы. Они имеют голубоватый оттенок, красивую естественную огранку и по своим ювелирным качествам и среднему весу в несколько раз превосходят своих искусственных собратьев.

Три плавучие фабрики-драги ведут добычу алмазов на притоках Вишеры — реках Шугоре и Северном Молчине. Сотни тонн грунта перерабатывает за сутки драга, чтобы добыть несколько прозрачных кристаллов, но цена им — тысячи рублей. Алмазники Вишеры обзавелись в текущей пятилетке увеличенной добычей в два раза.

НА СНИМКЕ: драга на таежной реке Шугоре.

Фото Е. Загуляева. (Фотохроника ТАСС).

Сообщения Рубежа

Уоллес обещает «навести порядок»

НЬЮ-ЙОРК. 2 августа. Корр. ТАСС О. Анчикин передает: Претендент в президенты от так называемой третьей «независимой» партии бывший губернатор штата Алабама Уоллес активизирует свою предвыборную кампанию.

Благотворную аудиторию Уоллес нашел вчера в Вашингтоне на конференции ассоциации американских графств. Расистские взгляды бывшего губернатора Алабамы широко известны, и он их не старается скрывать. Наоборот, Уоллес всячески стремится рекламировать свою ненависть к неграм, явно рассчитывая на симпатии части американского населения, особенно в южных штатах, выступающей за сохранение в США расовых барьеров.

Свои взгляды расист Уоллес провозгласил, выдвигая себя за сторонника «наведения порядка» в стране. Если его выберет президентом, заявил Уоллес, то он, чтобы оградить столицу от демонстрантов, выставит 30 тыс. солдат с примкнутыми штыками.

Уоллес пригрозил, что будет давить автомобилем «всех анар-

хистов» (так он называет участников демонстраций протеста), которые не согласны с политикой правительства. Бывший губернатор далее обещал, в случае его избрания президентом, сажать в тюрьмы профессоров университетов и колледжей, активно протестующих против войны США во Вьетнаме.

Газетные репортеры, сообщившие о выступлении Уоллеса, отмечают, что бывший губернатор встретил довольно одобрителную реакцию своих слушателей. В печати указывается, что число сторонников Уоллеса растет, особенно в городах, охваченных выступлениями негритянского населения. Укрепление позиций Уоллеса подтверждается также и результатами опросов общественного мнения.

Сам Уоллес и его покровители — богатые промышленники и плантаторы южных штатов не рассчитывают на успех на президентских выборах. Единственная их надежда, что ни один из кандидатов в президенты от двух основных партий не получит большинства, и тогда, согласно конституции, президент будет определен в палате представителей.

УБИЙЦА ОТПИРАЕТСЯ

НЬЮ-ЙОРК. 3 августа. (ТАСС). На предварительном слушании в Лос-Анжелесе Сирхан Сирхан, обвиняемый в убийстве сенатора Роберта Кеннеди, отказался признать себя виновным. Суд над Сирханом назначен на 1 ноября этого года. Убийство Кеннеди произошло на глазах многочисленных свидетелей, и Сирхан Сирхан был схвачен на месте преступления. Американская прокуратура и органы, занимающиеся расследованием серии политических преступлений, жертвами которых стали президент Джон Кеннеди, Роберт Кеннеди, Мартин Лютер Кинг и ряд борцов за гражданские права, предпринимая изолировать их как дело рук убийцы-одиночки. Близкий сотрудник Роберта Кеннеди Артур Шлезингер в своем выступле-

нии, которое воспроизводится в августовском номере журнала «Харперс мэгзин», отвергает эту версию. «Мы не можем, говорит Шлезингер, возлагать вину за эпидемию убийств у себя дома на сошедших с ума индивидуумов...» Нужно признать, указывает Шлезингер, что зло заключено в самих нас, в американских институтах и в американской истории, начавшейся с практикой убийства и порабощения индейцев, которых считали «неполноценными» из-за их цвета кожи. «Мы страшный народ, потому что вот уже три года да опустошаем маленькую страну на другом конце света — в войне, которая не имеет никакого отношения к нашей национальной безопасности или нашим национальным интересам».

Протест Камбоджи

НЬЮ-ЙОРК. 3 августа. (ТАСС). В распространном вчера в ООН письме постоянно представителю Камбоджи на имя председателя Совета Безопасности выражается решительный протест против продолжающихся фактов нарушения суверенитета Камбоджи американско-южновьетнамскими вооруженными силами и обстрела населенных пунктов страны. Письмо информирует об имевшем место 10 июля факте нарушения воздушного пространства Камбоджи самолетом американско-южновьетнамских сил.

В ПОДДЕРЖКУ АГРЕССОРА

ВАШИНГТОН. 3 августа. (ТАСС). Провизорские круги в США активизируются с каждым днем. Группа конгрессменов внесла в палату представителей резолюцию, излагающую принципы, которые, по мнению ее авторов, должны лечь в основу политики США по урегулированию ближневосточного конфликта.

Авторы этой резолюции — конгрессмены Поль Финдл, Роберт Тафт, Вернон Томсон, Шерман Ллойд и другие — практически ратуют за то, чтобы разрешить Израилю воспользоваться плодами агрессии. Они предлагают использовать «все средства, чтобы путем переговоров определить статус территорий, оккупированных Израилем во время конфликта 1967 года», с учетом «права Израиля на границы, обеспечивающие надлежащую оборону». Тем самым сбрасывается открытый вызов резолюции Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года, требующей вывода всех израильских войск с оккупированных арабских территорий и восстановления границ, существовавших до вероломного нападения израильских агрессоров. Видимо, не случайно президент Израиля направил недавно председателю палаты представителей Макмюркану телеграмму, в которой выражает благодарность «за понимание и поддержку, постоянно оказываемую палатой Израилю».

Действия патриотов в Южной Африке

КАИР. (ТАСС). Совместные делегации африканских патриотов, входящих в состав Союза африканского народа Зимбабве (ЗАПУ) и Африканского национального конгресса (АНК), вызывают ланку среди белого населения Южной Родезии и Южно-Африканской Республики, говорится в распространенном здесь совместном коммюнике двух организаций.

Действия патриотов, говорится в коммюнике, стали настолько интенсивными, что южноафриканские власти «смутились» признать, что силы ЗАПУ — АНК ведут в настоящее время войну с правительственными войсками во многих районах страны» и особенно в районе, расположенном в 140 километрах от г. Булавайо. В коммюнике сообщается также, что расистские власти применяют реактивные бомбардировщики, которые обстреливают африканские деревни. Нервы среди гражданского населения, которые имеются в результате этих обстрелов, расисты выдают за убийства ими партизан.

Л. ТИТОВА.

ПУТЬ ОТЦА — ДОРОГА СЫНА

В А ТЕРСАЛГАЕМ исчезли признаки жизни, таежные мохнатки асыли в ступицу. Сам папа сегод торопился прикрыть следы, по которым милиционеры из Юженикова шли в опасный рейд. Их вел проводник Петр Лукин, пожилой охотник. По лыжне продвигались оперуполномоченные Владимир Дрягин и Сергей Афонькин. Чуть-чуть примятый кустарник, зеленая лапа — и охотники ушли. И Лукин угадывал, что по той же тропе вот-вот прошли люди.

Владимир Дрягин — лишь два года назад он пришел в райотдел милиции по комсомольскому путевке — все вспоминал вчерашний разговор с начальником райотдела Григорием Антипенко: «Верю в тебя, Володя, недаром рекомендовал в партию. Сам папа сегод торопился прикрыть следы, по которым милиционеры из Юженикова шли в опасный рейд. Их вел проводник Петр Лукин, пожилой охотник. По лыжне продвигались оперуполномоченные Владимир Дрягин и Сергей Афонькин. Чуть-чуть примятый кустарник, зеленая лапа — и охотники ушли. И Лукин угадывал, что по той же тропе вот-вот прошли люди.

Владимир и сам уже несколько месяцев, выезжая на расследования, наталкивался на особый «попечитель», которые не хотели служить в Красной Армии, когда Родина находилась в опасности. Они ушли в тайгу, в глухомань. Уже два раза милиционеры терли следы преследуемых. Сегодня третьи сутки, как вышли из Юженикова. Неужели снова промах?

К вечеру оперативники вышли к охотничьей избушке. Печка в ней была еще теплая. — Быстрее, — вырвался у Дрягина. — Смотри, Владимир Иванович, ведь темнеет, — возразил Лукин, снимая винтовку с плеча. — А близко они, это верно...

овертил резкие тени. Начали спускаться к реке Инса, и тут проводник остановился, обернулся к Владимиру: — Догнали, однако... Вперед, у поваленной березы, четыре тени, почти слитые с деревьями. — Едва успели ухватиться в снег, заставили папу. Луна снова скрылась, и нежная была угадать, кто стреляет. Дрягин не видел, где Лукин и Афонькин, они отползли, окружая преследуемых. Выстрелили, прислушались: на стороне бандитов крикнули. Наступила тишина. Дрягин пошел дальше, пока не наткнулся на Афонькина. — Жив, Владимир Иванович? — обрадовался тот. — Отползай, однако, надо. Утром разберемся. — Погони.

Лена, прислушиваясь к тишине, зашуршала снег. Из тайги на речку вышел человек. — Лукин, — обрадованно заметил Дрягин. — Вернулись в избушку, развели огонь. Усталые, коротко перебрались фразами, обсуждали схватку с преступниками. И вдруг в окне мелькнул человек с ружьем. «Охотник!» — крикнул Афонькин. Все схватили винтовки. — Ваша вина, — говорил через минуту бандит. — Но Бритвин ушел. — Утром снова встали на лыжи и пошли в тайгу. Только через 15 дней в перестрелке взяли Бритвина. Остальные сдались. — Ликудация банды дезертиров — лишь эпизод в работе оперуполномоченного Дрягина. Такие беспоконные пин складывались во многие годы.

В 1944-м Владимир Иванович принял дела Кривошеинского райотдела недавно организованного Министерства внутренних дел СССР. В то беспоконное время жизнь шла под девизом: «Все для фронта» — все для победы! Но в самом деле смеялся. Теперь в лесу со всех сторон на них могли напасть. Но Владимир молча шагнул за порог. Лыжи глубоко ушли в мягкий снег.

Вышла луна. Желтый свет

ции, боролась пеплами по тайге, а когда их арестовали, словно в рот воды набрали. Как хотите, мол, устанавливайте, что за люди, откуда. — Особенно упорствовал их предводитель, сухопарый старик. Но как-то вечером в кабинет Дрягина вбежал дежурный: — Товарищ старший лейтенант, вас требует главный пустынный. — Бывает же так. — Тамсял начальник райотдела, неужели в большие второй день мучается. В колхозе, неподалеку от райцентра обокрали хлебный склад. Теперь еще этот аскет будет душу тянуть. — Помру сегодня, — сказал старик, когда Дрягин вошел к нему. — Пили начальники. С богом я помирится, хотя не след было. — Давать ли власть, командовал карательным отрядом против совдепов... Два десятка лет прожил в тайге, как зверь. Дрожащей рукой старик подписал протокол, повернулся к стене. Только тут Дрягин заметил: в окне уже солнце.

Воевавший сержант не смог удержаться радости. Из больницы звалили, товарищ лейтенант, сынок у вас родился. — Я в управление, ты, сынок, не жди меня. — И хотя отец дома рассуждал лишь о мальчишках, отставших от детства на прогулке, Володя мог гордиться: группа от арестовала Удилькова и его сообщников.

Подполковник милиции П. В. И. Дрягин, заместитель начальника отдела наружной службы УООП, приехал в Парабельский район в командировку. Сюда совсем недавно был послан новый начальник райотдела, старший лейтенант В. В. Сноп. Владимир Васькович до этого был начальником ОБХСС в Кировском райотделе милиции Томска, и Дрягин интересовался, как вновь назначенный руководитель организует участковую. У начальника были трудности, тем более что в Парабельском районе немало бывших

тунеядцев, людей неустойчивых, пьющих, с быстрой сменой настроений. Владимир Иванович беседовал с жителями сел, а главное — с участковыми. Кто для этой встречи приплыл по реке, кто прискакал на лошади, одного геолога подобрали на вертолете. К ним выехал сам. Подполковник ясное предвидение, как трудно служить в парабельской тайге. У каждого участка были немудреные вопросы. Владимир Иванович встречался с руководителями предприятий и организациями, убеждал: пренебрежение к интересам участковой может обернуться бедой. Помог многим работникам.

Разъезды по району утомили его. Зато по возвращении ждала радость. У входа в управление — доска почести. И на ней — своя фотография. Потом, на торжественном собрании в день пятидесятилетия советской милиции, ему вручили орден Ленина. При этом награду, подполковник Дрягин, может быть, впервые в жизни победил. Но он преодолел волнение, негромко и ясно сказал: — Служу Советскому Союзу!

Орден Ленина был достойной правительственной наградой ветерана. В зале в тот момент был еще один человек, который волновался не меньше Дрягина, — его сын Владимир. Он недавно вернулся из Советской Армии, где служил на флоте. Волновался и ржал свою судьбу... — Папа, ты на всю ночь? — частенько спрашивал Володя, когда отец проверял оружие. — Я в управление, ты, сынок, не жди меня. — И хотя отец дома рассуждал лишь о мальчишках, отставших от детства на прогулке, Володя мог гордиться: группа от арестовала Удилькова и его сообщников.

Тогда ни старания, ни опыт самого преданного делу сотрудника не исправят ошибки — преступник получает шанс уйти от наказания. — У вас нет инициативы, это страшно, — говорил он формально. — Если нет интереса к делу, как вы будете служить дальше? Такой разнос он учинил старшему оперуполномоченному Н. — когда тот пытался арестовать некую Зинаиду, скрупили краденного. Зинаида начисто отрицала всякое знакомство с группой, грабившей магазины. «Жокемистовая куртка? Купила на толкучке!» — не смущаясь, заявила она.

Владимир Иванович был уверен, что куртка та самая, в которой видели человека, обокравшего магазин в Занеточке. Но где доказательства? В строкх корреспонденту нельзя уложить и сотую часть раздумий и поисков, которыми были заняты в те дни десятки людей, руководимых Дрягиным. Иногда пять-десять утомленных дней и бессонных ночей пропадали зря. Новое преступление напоминало: разбойники уверены в безнаказанности.

— Папа, ты на всю ночь? — частенько спрашивал Володя, когда отец проверял оружие. — Я в управление, ты, сынок, не жди меня. — И хотя отец дома рассуждал лишь о мальчишках, отставших от детства на прогулке, Володя мог гордиться: группа от арестовала Удилькова и его сообщников.

непосредственный начальник, старший инспектор райотдела Н. Н. Бондаренко. Дрягин-младшему легче, чем отцу. Выезд сандитов налетел, опасных преступлений он расследует нарушения паспортного режима или мелкое хулиганство. Можно только радоваться, что преступник мелькает. Но и мелкую пагость расследовать бывает нелегко.

Вот и вчера, только пришел Владимир на работу, как его остановила женщина. Она рассказала, что в начале улицы Розы Люксембург ночью разбили пять свечейников. Одного парня она, кажется, знает. Несколько часов Владимир с помятыми осматривал место происшествия. Наконечник сачка, срезку став нашла рогатку. По ней отыскал ее хозяина — Валерия Козыря, рабочего завода резиновой обуви. Парня уже судили, он знал, что новое преступление даром не пройдет, попросил своего друга Николая Алешкина взять вину на себя. Николай, токарь с электромеханического завода, тоже успел в 19 лет заслужить дурную славу. И вот сидит два парня в милиции.

— Зачем были свечильники? — спрашивает младший сержант. — Сами теперь удивляемся, — пожимают плечами Алешкин и Козырь, не поймешь, то ли в глаза смеются, то ли всевозв осуждают себя. — А зачем Николай врал, куда-то делся? — Так ведь Козырь уже судился, — тянет Алешкина. — Посадят его, а он мне друг...

Далеко не все из тех, кто выбрал в жизни трудные дороги, передают сыновьям отцовство служения людям. Иногда слышишь: «Пусть хоть дети пройдут по жизни легче, чем я». Чтобы послать сына в трудный поиск длиною в жизнь, нужно любить свою нелегкую профессию так, как любит ее подполковник милиции Владимир Иванович Дрягин.

Л. ТИТОВА.

„ПРОГРЫШНЫЙ“ В СПОРЕ ЛЕРМОНТОВ

Любопытный экспонат
в университетском музее В. В. Куйбышева

В Томске, в университетском музее В. В. Куйбышева, немало любопытных экспонатов. Меня заинтересовал экспонат, на который указал знакомый москвич З. Л. Резников. Это «Сочинения М. Ю. Лермонтова. Полное собрание в одном томе. Издано под редакцией А. С. Соболевского. С портретом Лермонтова, его биографией, факсимиле и 138 рисунками художника М. Матвеева. Третье, пересмотренное и исправленное издание. С. Петербург. Типография высочайше утвержденного товарищества «Общественная Печать». 1895».

О чем же рассказывает скромный экспонат музея В. В. Куйбышева? Оказывается, интересная сама по себе, эта старинная, вышедшая без малого три четверти века назад книга приобрела особую ценность почти соразмерно ее титульному листу. Вверху имеется любопытный автограф, сделанный в 1932 году советским поэтом Александром Яковлевым. Один из известнейших наших поэтов старшего поколения тридцать шесть лет назад написал на этой книге Лермонтова следующее:

«Дорогой Валерий Владимирович, с удовольствием вручаю тебе проигранного в споре Лермонтова, к которому ты был более великодушен, чем я, сокративший его жизнь на 8 месяцев. Петлюра».

25 июля 1932 года. Тогда же, расставаясь с прославленным поэтом, Александр Яковлев, поэт зачеркнул на ее форзаце свою пометку: «Александр Яковлев. Москва, Арбат № 54».

Сотрудница университетского музея В. В. Куйбышева в Томске А. Горюнова дала справку: «Эта книга сочинений Михаила Юрьевича Лермонтова (из личной библиотеки Валерия Владимировича Куйбышева) была передана в наш музей Ольгой Андреевной Лежачей-Куйбышевой в 1960 году».

Вдова В. В. Куйбышева в дарственной описи, приложенной к книге, сообщила: «Накото летом 1932 года поэт А. Яковлев в разговоре с Валерием Владимировичем неправильно указал возраст Лермонтова, убавив на два года. Валерий Владимирович, любивший Лермонтова и хорошо знавший его биографию, поправил Яковлева. Яковлев не согласился, завязался спор. Когда выяснилось, что прав был Валерий Владимирович, споривший Яковлев отдал ему свою книгу сочинений Лермонтова. Этот эпизод характерен для В. В. Куйбышева. Каждый из нас спор, разумеется, дружелюбный, такой спор, в котором, вероятно, не хотелось проиграть: подарить своему большому другу новое издание Лермонтова, которое я успел приобрести раньше».

Вот так я могу объяснить историю с книгой Лермонтова, которая хранится в музее В. В. Куйбышева. А в памяти моей история эта осталась смутной. Может, потому, что она не была единственной.

Л. ПРОКОПЕНКО.

В нашей общественной приемной

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя» (проспект Ленина, 66) по понедельникам, средам и пятницам. В очередную неделю прием ведут: 5 августа, в понедельник, с 16 до 19 часов, — главный инженер Кировского райотдела милиции И. В. Ильин.

ХУДОЖНИКИ — ТРЕТЬЕМУ СЕМЕСТРУ

В городском студенческом строительном отряде «Берега» открылась выставка произведений томских художников. На выставке экспонируются серии линогравюр «Нефтезаводчики Васюганья» художников В. Г. Гроховского и В. В. Черемина, а также произведения живописи, выполненные А. А. Шумилиным, Г. Н. Завьяловым, В. Ф. Поповым, В. И. Котовой, Я. Я. Пановым и другими художниками-томиками.

К. ЗАЛОЗНЫЙ.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ГОРОДСКОЕ ВЕЧЕРНЕЕ (СМЕННОЕ) ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 21 г. ТОМСКА

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

НА 1968-69 УЧЕБНЫЙ ГОД НА ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В группы штамповщик (по холодной обработке металлов) принимаются девушки и в группы линейных мастеров связи — юноши.

Образование — не ниже 7 классов. Возраст — не моложе 16 лет. Срок обучения — 6 месяцев.

Учащимся выплачивается стипендия в первые два месяца обучения 37 рублей, во вторые два — 40 рублей, в последующие месяцы — 45 рублей в месяц.

Обобщение не предоставляется. К заявлению прилагаются: документ об образовании, медицинская справка (подлинник № 6), справка с места жительства, 6 фотографий (6×4 см.), характеристика из школы или с производства.

НА ВЕЧЕРНЕЕ (СМЕННОЕ) ОТДЕЛЕНИЕ принимаются лица на повышение квалификации по профессиям: электрослесари, электросварщики, обмотчики электрических машин, слесари-ремонтники, слесари-инструментальщики, токари, машинисты экскаваторов, слесари-сантехники.

К заявлению прилагаются: документ об образовании, медицинская справка (подлинник № 6), справка с места жительства, 6 фотографий (6×4 см.), характеристика из школы или с производства.

Обращаться: г. Томск-21, улица Лебедева, 102, в приемную комиссию ГИВТУ-21, с 14 до 19 часов, телефон № 4-63-70, (Трамвай №№ 1 и 3, остановка «Ул. Льва Толстого»).

К302003 Заказ № 164

Томск, тип. № 2 «Красное знамя».



НА ЗАМЕЧАНИЕ — ОДНО МЫЧАНИЕ

Один в незаправленной рубашке, выдвывая ногами кренделя и катаясь руками за воздух, бубнил неслыханный.

— Э-э... Вы только изумитесь... э-э... фотографировать...

Сзади за него держался другой — в расстегнутом пиджаке, с папиросой в руке, которую он никак не мог вставить в рот. Этот вообще не мог говорить и только мычал. Минуту до этого оба они сидели на стульях, обнявшись, по улице и, шатаясь из стороны в сторону, что есть силы распеваля: «Шумит камыш».

Песня прервалась на самой высокой ноте, когда гуляки чуть ли не в грудь ткнулись главному ветерану Первомайской райсельхозуправления Петру Петровичу Кошелеву, поджидавшему их посреди дороги.

— Опять написали, Иван Францевич, ты же бухгалтер, зерноло бригады Сенокос идет — дисциплина как никогда нужна, — стал распекал П. П. Кошелев того, который был с папиросой, — бухгалтер Калмацкий бригады колхоза «Рассвет» Первомайского района И. Ф. Павловского.

В ответ — один мычание.

Пытался Петр Петрович стыдить и кузнеца бригады М. Проневича. Как он был нужен на покосах! В этот день сложилось сразу два сельскохозяйственных комбайна, вышел из строя подборщик-конюшня. А кузнецу хоть тринь-трава.

Решили отойти от работы и выехать. На помощь П. П. Кошелеву пришел главный ветеран облсельхозуправления А. С. Лосев. Кузнец полез в драку, а бухгалтер в наступившей суматохе потихоньку исчез и закрылся в санпропускнике фермы, где и заснул, несмотря на угрожающую надпись: «Посторонним вход строго воспрещен».

Пьянство в Калмацкой бригаде стало обычным явлением. В день покоса — а она бывает 10-го числа каждого месяца — у сельчане выстраиваются очереди мужчин за водкой. За последние полгода только П. П. Кошелев отвозил своей автомашине в райцентр вывозить 22 человека.

Встретив на покосах секретаря парткома колхоза «Рассвет» В. И. Чубенко, мы уведомим его о том, что видели в селе Калмаки, Филиппы пьяных не называли. Секретарь парткома стал перечислять фамилии тех, кто мог бы запить, и таких набралось больше десяти человек, пока он дошел до фамилии бухгалтера. Видно, называл бы еще, если бы его не оставили.

Ю. НЕСТЕРОВ.

На снимке: пьяные бухгалтер Павловский (в центре) и кузнец Проневич доказывают свою «правоту» А. С. Лосеву.

УЧЕБНЫЙ КЛАСС «ФИЛИНА» УРОК МАТЕМАТИКИ

ЗАДАЧА № 1

Центральные газеты из Москвы в Томск доставляются за сутки. Эти же газеты из Томска в Тимирязевский аэропорт прибывают спустя сутки. Требуется определить: 1) расстояние между Томском и Тимирязевским аэропортом, если известно, что Томск отстоит от Москвы на расстоянии 3,620 километров, 2) насколько быстрее, чем сейчас, будут прибывать газеты в аэропорт, если для их доставки использовать черепашку.

(Автор задачи М. БРОДСКИЙ).

ЗАДАЧА № 2

А это задача — арифметическая, потому как налицо тут и прогрессия, и известные величины.

Прежде всего предстоит определить вид прогрессии. Арифметическая (когда, скажем, было четыре, а стало восемь) или геометрическая (было четыре — стало 16)? А главное — чему равны неизвестные.

Так вот, ближе к делу. Один товарищ выписал в бухгалтерии университета строительный материал для своего гаража. Заплатил деньги за две золотоблочные плиты, а цуза домой девять. Приобрел 0,2 кубометра бревен в употреблении бревен и досок, а цуза домой столько, что хватало на перекрытие и окантовку гаража на две автомашины. Купил этот товарищ штук кирпича и полтонны цемента, а привез домой почти же больше. Сломали принадлежащий университету дом, жаль с криком под видом цузы продали этому товарищу за 9 рублей. Так, без оценки, без учета, по принципу: старая не жалко, а «старая» это еще не один век служить может. И цена ему не 9 рублей, а значительно больше.

Над всеми этими неизвестными величинами ломает голову следователь прокуратуры. Интересно, сойдется ли его ответ с ответом товарища из университета, где главным механиком работает строитель гаража Валентин Павлович Старовойтов?

(Задача сформулировал И. СМОЛЕНСКИЙ).

ВОТ ТАК ПРАКТИКА!

Из г. Орджоникидзе в г. Томск была командирована группа практикантов. Приехали они на электромашинный завод, чтобы перенять технические новшества. Не знаем, как насчет обогащения, но части технических знаний, а вот часть наших гостей оказалась к концу учебы наполненными ворованными автомобильными электромашинками. Особый интерес для нас представляет тот факт, что жуликам из южной республики охотно помогала бригада слесарей Г. С. Антипов, мастер по ремонту А. Д. Лещуков, механик Г. В. Марушов, технологи А. Г. Тотульян и А. М. Курдаченко, шифовщики В. И. Немцов и А. В. Быков. Они украли на родном заводе 3,076 электромашин!

Широким потоком улетает с электромашинного завода дефицитная продукция. А как же контроль? Как же учет? Заводская охрана? А вот так:



Думаем, что конкретнее на этот вопрос ответят не только проворовавшиеся, но и руководители тех служб завода, в которых появились бреша.

МЫ БЫ РАДЫ ЗАБЫТЬ...

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:

В 14-м выпуске «Филина» была опубликована фотография: пьяный заводской Томский обменный пункт Омского шинного завода И. В. Давыдов на своем рабочем месте. Поднялись мы тогда, что такому пьянчужке так опометливо доверили огромные материальные ценности. Приглашенный через два дня в редакцию Давыдов клялся всеми святыми, что пьянка на рабочем месте — последний раз.

Но вот получаем из Омска реплику «Филина»:



«ШУМИТ КАМЫШ» В РАЗГАР РАБОТЫ
ЖАРКОЕ ☉ А МОЖЕТ, ЛУЧШЕ — ЧЕРЕПАХА! ☉ ЖУЛИК ЛЮБИТ БРЕШИ.

ВЫПУСК 18-й

ПО ПИСЬМАМ ЧИТАТЕЛЕЙ

ЗАПАДИЛИ ОДНО

МОНОЛОГ ДИРЕКТОРА БОГАШЕВСКОГО ДОМА ОТ ДЫХА ПО ПОВОДУ ПОТОКА ЖАЛОВ, ХЛЫНУВШЕГО В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ.

— Ну что за непонятливый народ эти отдыхающие! Заладили: скучно, скучно и даже опасно проводить свой отпуск в Богашевском доме отдыха. Не так уж и скучно, не так уж и опасно — всего один случай

пожаровщины зафиксирован. Правда, нет банщика, нет мастовика-затейника, нет физрука. Вообще, кроме поваров и директоров, никого не осталось. Зато и пьянок среди обслуживающего персонала стало вдвое меньше.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.

Нет, есть, конечно, недостатки. Торговая точка, приоткрытая под крышей столовой, лама отдых, торгует вином. Отсюда все зло. Но ведь и продавца надо понять — план на одного запонка и носовых платках не выполнишь.

Нет, не тот нынче пошел отдыхающий. Не выкажет в суть. Не входит в положение.