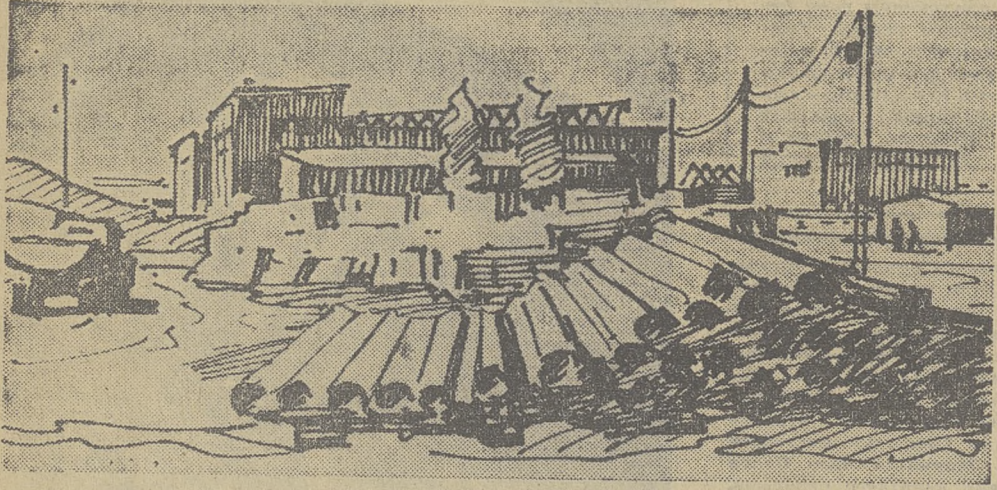
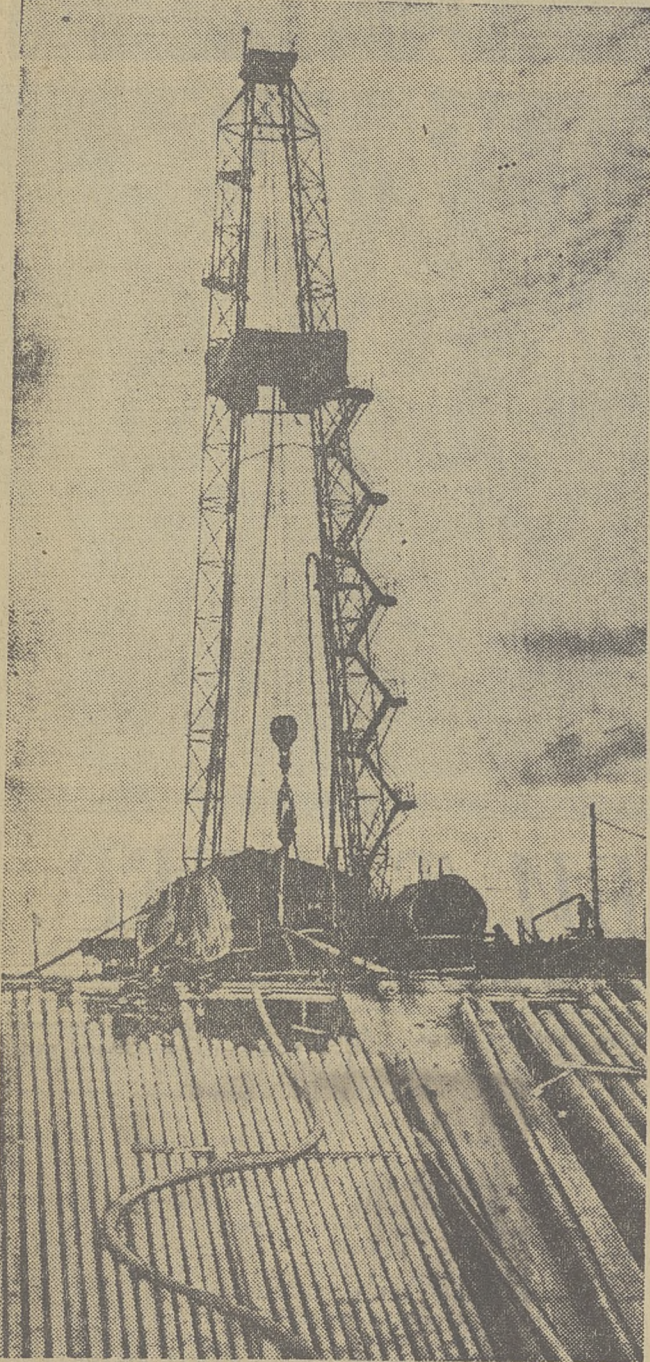


С ПРАЗДНИКОМ, ЛОЦМАНЫ ПОДЗЕМНЫХ МОРЕЙ!

СЕГОДНЯ - ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



НА БЕРЕГУ ПАСОЛА.



НА СЕВЕРЕ ДАЛЬНЕМ. Фото В. Кондратьева.



ПАЛАТОЧНЫЙ ГОРОДОК СТУДЕНТОВ.

Оба рисунка сделаны художником В. Поповым в Стрельковом.

№ 205 - 302



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

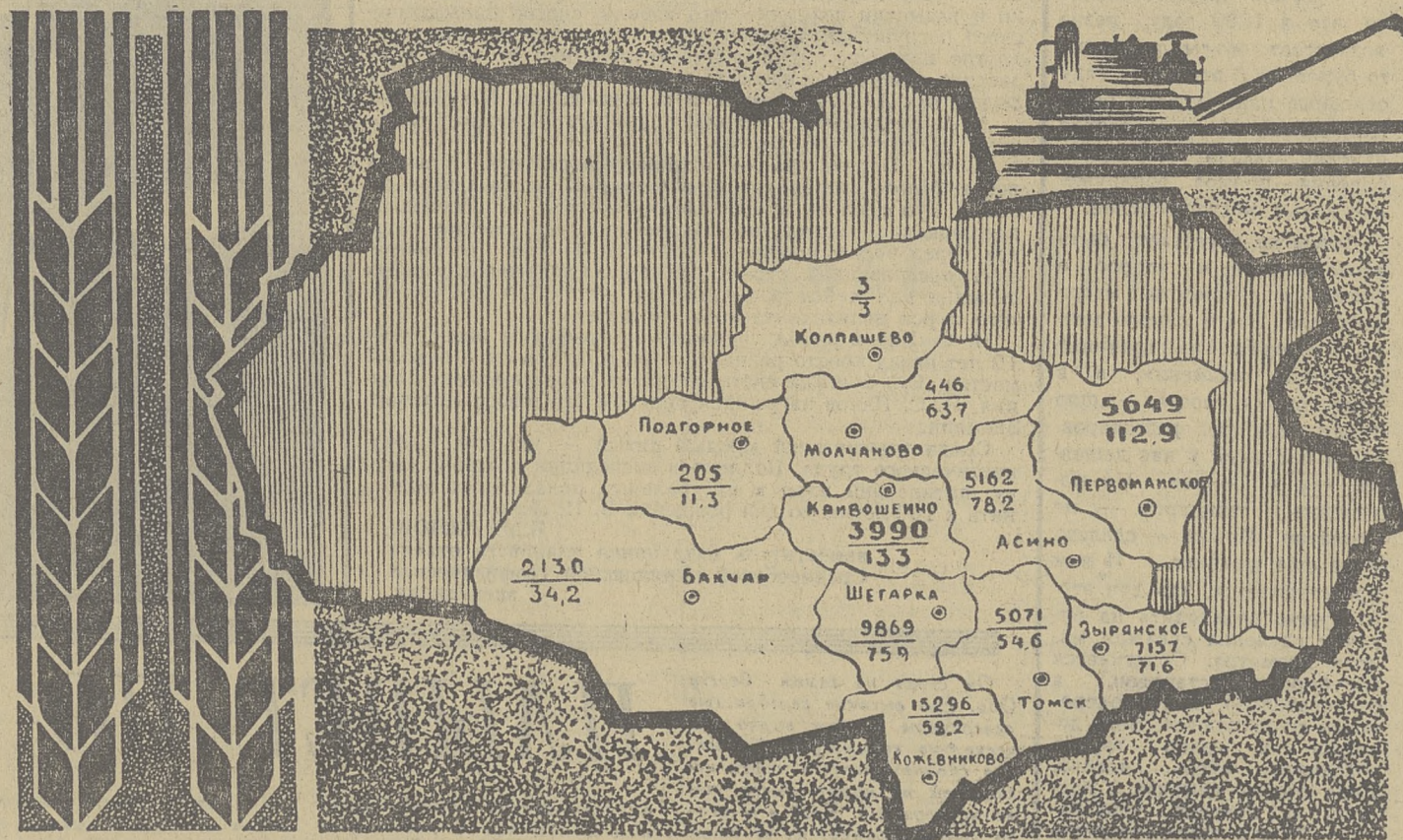
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 СЕНТЯБРЯ 1968 ГОДА

№ 205 (13622)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ХЛЕБ - РОДИНЕ!



ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОДАЖИ ХЛЕБА РАЙОНАМИ ОБЛАСТИ НА 31 АВГУСТА. Над чертой — количество проданного хлеба (в тоннах), под чертой — процент выполнения плана. Всего к 31 августа хлеборобы Томской области доста-

вили в закрома Родины 54,973 тонн зерна — 67 процентов плана-заказа государства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Александровский, Наргасковский, Паравельский и Верхнекетский районы планов продаж зерна не имеют. Текущий район к продаже хлеба государству не приступал.

НЕФТЕПРОВОД ПРОБИВАЕТСЯ СКВОЗЬ ТАЙГУ

Кажется, что тайга с топики болотами непроходима, что высокие сосны и кедровые, поваленные деревья и злая мошкара останавливают людей и заставляют их отступить. Но строители во главе со старшим прорабом, ударником коммунистического труда М. Андреевым, упорно ведут трассу нефтепровода. Нижневартовск — Усть-Балык. Уже пройдено в сторону Сургуты 45 километров. Сказать «прорвано» — просто. Но за этим словом — валка леса, устройство лежневиков, рытье траншей, сварка и изоляция труб.

Коллектив строительного управления № 9 расчистил 15 километров трассы, проложил 9 километров траншей. Коллектив СУ-3 треста Нефтепроводмонтаж сварил около 4 километров труб. Люди живут в палатках, питаются в столовой-вагончике. Связь с поселком осуществляется катером и вертолетом. Жизнь проходчиков трудна, но они осуществляют конечную цель покорителей земных недр.

Скорейшая сдача нефтепровода Нижневартовск — Усть-Балык одна забота строителей. Вторая — проложить металлическое русло для томского нефтяного потока на первом маршрутном перегоне Нижневартовск — Александровское. Уже началась подготовка к работе в зимних условиях. В тайге заводится оборудование, механизмы, подготавливаются жилые, ведутся прокладка лежневых дорог.

Как рассказали нам управляющий трестом Меяногазстрой Г. И. Пинман, строительные бригады треста помогают коллективу СУ-9 обустроить промышленную базу, обеспечить жильем рабочих, которые будут заняты на прокладке нефтепровода Нижневартовск — Александровское.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

ВДВОЕ БОЛЬШЕ

Вчера на Томском заводе математических машин начались пуско-наладочные работы на поточном участке, где изготавливается одна из деталей логических схем — так называемая линия задержки. Она используется во всех случаях, когда надо задержать интенсивность импульса. Главный узел потока — копейная печь. Оригинальная конструкция этой печи, подобной которой нет в Союзе, создана конструкторами завода под руководством главного технолога Б. К. Сусленко. Монтаж и наладку оборудования на новом потоке осуществляют механики и энергетики под руководством инженеров В. М. Кузьмина и В. И. Шушкова. После ввода потока в эксплуатацию завод математических машин будет производить линий задержки вдвое больше, чем сейчас. Это позволит предприятию не только полностью обеспечить свои нужды, но и помочь другим заводам.

Г. АНДРЕЕВ.

СВЯЗИСТЫ СТРОЯТ

В 1970 году в Колпашево должна войти в строй новая АТС. Здание для автоматической телефонной станции уже построено. На днях начались работы по прокладке кабелей. Конечно, распашанные улицы — вещь неприятная. Но колпашевцы радуются этим раскопкам. Еще бы: через полтора года емкость колпашевской телефонной сети увеличится в два-два с половиной раза.

П. БОРИСОВ.

ЧЕРЕЗ ПОЛВЕКА

Два седых человека встретились на днях в Томске. Томич Сергей Петрович Писаревский и уроженец Брянска Матвей Захарович Пашков. Полвека назад в партизанском отряде, который действовал на территории Томской губернии, они были среди лучших бойцов. В тяжелых боях с колачниками окрепла их дружба. Однажды друзьям пришлось расстаться. Оба они попали в засаду и оказались в руках колачковцев. М. Пашков сумел бежать из-под надзора колачовских тюремщиков, а С. Писаревский освободился из пленника в Рабоче-Крестянской Красной Армии. Два бойца, два коммуниста свои советские полвека были на партийной работе. И вот уже пенсионерами им довелось свидеться. Сергей Писаревский поведал Матвею Пашкову те места, где прошла их боевая юность. В Томске и Асино они встретились с товарищами по борьбе, вместе с ними сражавшимися за Советскую власть в Сибири.

Н. ПОГУЛЯЕВ.

ДЛЯ МАЛЫШЕЙ

В карамельном цехе томской кондитерской фабрики «Красная звезда» вчера закончен монтаж новой поточной линии. Она вырабатывает необычную продукцию. Фигурная карамель-леденцы, которая, конечно, обрабатывается на специальном оборудовании, будет изготовлена в честь юбилея 25-летия Победы в Отечественной войне. Сейчас, после опытной эксплуатации, получена первая партия продукции. А скоро «рыбки» и «ракетки», расфасованные в разные цвета, станут очень популярными среди юных томичей.

А. АЛЫКОВА.

ОДИНОКИЕ КОМБАЙНЫ

ка случилась не по его вине. Разорванное звено цепи оказалось со старой трещиной, но от этого не легче: ведь траншея для закладки силовой массы стоит открытой. Да и проработать не резон. Объявлен приказ по совхозу о повышенной оплате труда на закладке силоса. Вызван он тем, что очень уж тревожное положение создано в хозяйстве. Плохо работает техника. На этой же Добринской ферме давно должен быть в поле второй силосный комбайн, а он стоит на территории ремонтной мастерской. Теперь поломка последнего комбайна совсем застопорила дело.

И мне вспомнился разговор перед отъездом на Добринскую ферму с главным бухгалтером совхоза «Колосинский» А. И. Дарчуком. Говорили мы о групповом методе уборки силосных. В августе прошлого года в районной газете «За коммунизм» была опубликована статья этого селькора. Он убедительно доказывал: из-за того, что силосоуборочные комбайны работают в одиночку, непомерно растягиваются сроки закладки траншей, а это отрицательно сказывается на качестве кормов. Ежегодно осенью поднимается вопрос о том, чтобы для работы на соседних Мухоминской и Светлинской

подсчитанного количества животных обычно не получают. Часть силоса списывается из-за непригодности. Чем короче сроки закладки траншей, тем лучше утилизирована масса, тем выше качество силоса. А сократить сроки возможно только при работе групповым способом. Имеется в виду, что на одном или нескольких полях должны вместе работать три комбайна (хорошо бы иметь еще резервный). Здесь же должна находиться походящая мастерская со сварочным агрегатом и набором запасных частей. Механик одновременно является начальником отряда — распоряжается комбайнами, тракторами на разгрузке массы, автотранспортом.

Любопытно, что в совхозе «Колосинский» никто практически не возражает против такой технологии. Но и в прошлом году, и нынешний групповой способ все-таки не внедряют. Не новость групповой способ и для специалистов совхоза «Чайковский». Здесь припоминают, что еще до уборки силосных в хозяйстве заходил разговор о том, что надо бы внедрить групповой метод. Приблизили. Один отряд можно было создать для работы на соседних Мухоминской и Светлинской

фермах. В Мухоминском планировалось заложить всего 815 тонн силоса. Отряд из трех комбайнов затратил бы на это десяток дней, а затем переключился бы на Светлинскую ферму. Там фронт работ большой: надо заложить 2,100 тонн. Томская ферма могла бы управиться самостоятельно. Она имеет три комбайна, и заложить им надо около полутора тысяч тонн силоса. На полях Андреевской и Добринской ферм также смог бы работать отряд из трех комбайнов.

Для технического обслуживания отрядов в совхозе есть и электросварочные агрегаты, и новая передовая мастерская.

Но поговорили обо всем этом специалисты, помечтали, а практических мер так и не приняли. Комбайны работают в одиночку.

Конечно, сам по себе групповой метод — еще не все для успеха. Он предполагает и высокую организацию труда.

На Тоинской ферме совхоза «Чайковский» три силосных комбайна, и поля здесь позволяют работать всем вместе. Но вот какую картину застал я здесь. В стороне, на обочине подсолнечного поля, стоит силосоуборочный

комбайн. К этому времени два комбайна уже неделю убирали силосные, а третий комбайн еще не участвовал в работе. Механик фермы Н. В. Гаврилов объяснил: не хватает автомашин. Сюда, приехали из города семь машин, на ходу — пять. Они обслуживают два комбайна. Однако водители нервничают: комбайны так работают, что приходится больше

В этот день, например, произошел такой случай. Когда механик Н. В. Гаврилов приехал на поле, оказалось, что один трактор ДТ-54 с комбайном давно стоит. Механизатор Х. Пелдор исчез. Удалось выяснить, что еще утром он уехал в деревню Тоинку за новым гидропланом, а после обеда его видели плывущим за рекой Чайкой в другой деревне Гринкино. Бригадир пришлось разыскивать нового тракториста.

Все это, казалось бы, частные факты. Но наводит они на серьезные размышления. Несмотря на то, что совхозная форма производства в своей основе ближе к промышленности и создает предпосылки для высокой организации труда, в Чаинском районе этого не сумели добиться. Активность людей,

трудолюбие, ответственность за общее дело в совхозах района зачастую ниже, чем в соседних колхозах. В этом и состоит самый большой пробел в деятельности партийных организаций, руководителей хозяйств.

Главная ошибка руководителей совхоза «Чайковский» в том, что они распылили силосоуборочную технику по фермам и полям. Это затрудняет техническое обслуживание ее. Каждая поломка вызывает длительные простои и самого комбайна, и автотранспорта, и людей. Нарушается технология закладки силоса, что резко снижает его качество.

Ныне грузинский Чаинского района взял обязательство продать государству 16,900 центнеров мяса, 106 тысяч центнеров молока. Нет смысла повторять, что для этого нужны обильные и хорошие корма.

Но ход заготовки кормов заставляет думать, что в Чаинском районе не научились без лишней расхвачки брать на вооружение проверенные жизнью передовые методы организации производства. Вот почему не нашел поддержки групповой метод уборки силосных культур.

П. КОЛОТОВНИК, наш соб. корр.



Завтра она пойдет в первый класс. И форма, и фартук, и ранец — все сидит отлично. Первоклассница. Больше восемнадцати тысяч ее сверстников в нашей области в первый раз сядут завтра за школьные парты.

Фото В. Ефимкина.



Николай Яковлев почувствовал: что-то произошло, и резко остановил трактор. Но поздно. Там, где у силосного комбайна транспортер, сейчас торчали изогнутые, скрюченные планки. Появился на сегодня отработавший. Хорошо, что еще под вечер случилось. Норма уже выполнена.

Вместе с механиком осмотрели поломку. Быстро сами не ликвидировать, надо весь транспортер снимать. — Тащи в деревню, — распорядился механик, — там посмотрим, что делать. С остановкой комбайна не у дел оказались две автомашины, присланные из города да своих три трактора с тележками.

Компас пятилетки — нефть

Безбрежны просторы севернее Томска. Застыли, словно таежные часовые, ажурные буровые вышки. Застыли, но они очень подвижны. Их становится больше, как и дорог, соединяющих одну буровую с другой. Круглосуточно движение на этих дорогах, и их ритмом в значительной мере определяется ритм жизни всей области.

Нефтяная и газовая промышленность области с первых

дней рождения заявила о себе в полный голос. Нам снова вспоминаются слова министра геологии СССР А. В. Сидоренко: «Есть месторождения крупные, то есть, по нам нужна не гигантомания, а реальная экономическая отдача. Томская область находится в географическом центре страны. И это придает ее запасам особую ценность».

В нашей области намечено построить огромный нефтехимический комплекс. Через нашу область пройдут нефте-

проводы, и томские нефтяники уже в следующем году будут черпать черный поток на миллионном уровне. Томским газом будут пользоваться 15 миллионов людей в Западной Сибири и на Южном Урале. Разве это не называет гигантским скачком в экономике области! Его авторы — геологи, геофизики, нефтеразведчики, нефтяники — люди всех специальностей и должностей, труд которых связан с нефтью и газом. Об их делах, их мыслях, планах жизни наши материалы на этой странице.



Фото В. Кондратьева.

РАЗМАХ ПОИСКА

В канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности наш корреспондент В. Лавров встретился с главным инженером треста Томскнефтегазразведка Г. А. Подобиным.

— Это праздник и на нашей улице, — сказал Георгий Андреевич. — Ведь представители самой молодой в области промышленности идут вслед за нами, нефтеразведчиками. Их дела зависят от того, как работаем мы. В этот день хочется поздравить нефтяников с тем успехом, которого они добились в нынешнем году, и пожелать им быстрого развития промыслов.

Для деятельности треста в этом году самым характерным явилось ориентирование на нефтепроход Александровское — Анжеро-Судженск и газопровод Мыльдино — Кузбасс. В самое недавнее время их начнут строить, и мы сконцентрировали внимание на увеличении запасов вдоль их трасс. Полугодовой план по приросту запасов нефти и газа выполнен. Прилагается максимум усилий и для выполнения годового задания.

Сейчас мы осваиваем две новые площади — Головинку (район Среднего Васюгана) и Тибинаскую (район Усть-Силиги). Они, судя по геофизическим данным, очень перспективны на газ. Первые скважины на этих площадях будут пробурены в сентябре-октябре. На Головинке площадь на диком скважину Р-351 начнет бурить бригада М. М. Нурлыгайнова. На Тибинаской еще строится буровая. В результате геофизических работ и глубокого бурения получены материалы, подтверждающие перспективность района Путино — Парбиг. Здесь высокая плотность запасов. Александровская нефтеразведочная экспедиция выводит на Обь-Енисейское междуречье. Эта территория мало изучена, и здесь могут быть приятные сюрпризы.

Так что происходит территориальное расширение поисков нефти и газа. В 1969 году наши экспедиции будут работать на 33 площадях, половина из которых вводятся для глубокого бурения впервые. Опыт разведки Собольного месторождения показывает, что и районы, в которых по многим характерным признакам не предполагали запасов, могут оказаться нефтегазоносными. Ведь долгое время считалось, что нефть и газ могут быть обнаружены лишь в поднятых геологических структурах. Сей-

час доказано, что и впадины нефтегазоносны. Скоро на карте области появятся новые интересные месторождения.

Следует сказать доброе слово о наших проходчиках, идущих со своими буровыми станками на новые месторождения. Буровики треста соревнуются с буровиками сургутского треста Обьнефтегазразведка. Конечно, тюменцы обходят нас по скорости. За полугодие средняя фактическая скорость бурения у них была 1,863 метра на станок в месяц, у нас — 1,471. Но заметим, что томиши в этом году увеличили скорость в 1,5 раза. Улучшилась организация труда в экспедициях, сократились «окна» между скважинами, произошла дальнейшая специализация бригад. Буровики сейчас реже работают на монтаже буровых и других, не свойственных им работах. В результате мы смогли сократить три буровые бригады. Меньшим числом людей мы бурим больше.

Сейчас трест вплотную подошел к рубежу 14,000 метров проходки в год на бригаду. Половина бригад за полугодие пробурела свыше 7,000 метров каждая. Ко Дню нефтяника Александровская бригада Н. М. Зайдулина пробурела почти 12,000 метров, Васюганская по главе с М. М. Нурлыгайновым и Александровская по главе с Д. К. Шетинкиным подошли к 10,000 метрам.

Это — высокие результаты. Глубина скважин увеличилась. Например, у бригады М. М. Нурлыгайнова средняя глубина скважин больше 2,600 метров. Бурить такие скважины трудно. Нужны высокое мастерство и предельная слаженность в работе, чтобы добиваться большой скорости.

Важное значение имеет и тот факт, что томские буровики все активнее прибегают к решению геологических задач. Опробование скважины в процессе бурения, широкое применение испытателей пластов — очень и очень важно для нефтеразведочного бурения.

Коллективы всех экспедиций справляются со своими планами по объему проходки и скорости бурения. Хотим отметить успех Каргасокской экспедиции. Частой аварией, низкой проходкой

характеризовалась ее работа в прошлом году. Сейчас Каргасокская экспедиция не уступает нашим лучшим нефтеразведочным коллективам.

В целом трест за восемь месяцев пробурил 91,440 метров при плане 84,790 метров, то есть практически пройденно три скважины сверх плана.

— Георгий Андреевич, каковы ближайшие перспективы нефтеразведчиков?

— Самое примечательное то, что в 1969 году резко возрастает объем поискового бурения. В этом же году основные наши усилия были направлены на разведочное бурение. Задача поискового бурения — прямое обнаружение новых месторождений.

Затем не перестает быть злободневным и вопрос о снижении стоимости метра проходки. Этого самого метра, о котором и на страницах «Красного знамени», и в центральных газетах много горячих разговоров. Метр проходки у нас дешевле, чем в Тюмени. Но тюменские стандарты — не ориентир. Нужно сделать метр еще дешевле. И нам представляется, что для этого нужно переходить на бурение глубоких скважин большого диаметра. Облегчается вес буровых установок, а следовательно, и грузоперевозки сокращаются. Ведь доставка на север грузов обходится очень дорого. Цена тонны цемента, поступающего на буровые, удваивается. То же самое происходит со всеми материалами и оборудованием.

На Советском месторождении на скважине Р-77 закончены первые опытно-промышленные испытания более легкой буровой установки и соответственно скважины диаметром 161 миллиметр вместо обычного диаметра 190 миллиметров. Уменьшился расход топлива, уменьшился расход воды по этому поводу. Они показывают, что скважина глубиной 2,500 метров малого диаметра будет минимум в полтора раза дешевле. Внедрение в практику нефтеразведочной области подобного бурения сулит громадный экономический выигрыш.

И наконец, самая сенсационная, как говорят газетчики, новость. 28 августа пришел приказ министра геологии РСФСР тов. Горюнова. На базе нашего треста создается Томское территориальное геологическое управление, которое объединит 15 предприятий. На базе Средне-Обской геофизической экспедиции создается Томский геофизический трест. Эти факты свидетельствуют о том, какой размах в ближайшее время приобретут нефтеразведочные работы на территории области.

Подземные следопыты

СРЕДНЕОБСКАЯ комплексная геофизическая экспедиция — инициатор соревнования среди геологических организаций страны под девизом «Пятилетку — за четыре с половиной года». Коллектив экспедиции уже выполнил годовую программу в натуральных показателях. Вместо 4,174 погонных километров исследовано 4,228. Подобные успехи возможны лишь при использовании всех технических новинок.

Здесь полностью освоены сейсмические станции с магнитной записью, внедрен способ вертикального сейсмического профилирования, а также конвейерный метод скотин и размотки сейсмического кабеля, способ пневматического погружения зарядов через полые шпиги, внедрены другие новинки, улучшающие технологию. Во всем этом заслуга самого коллектива, а также его состоит из таких людей, как А. А. Бегляров, Н. К. Паришкура, И. С. Панов.

А. А. Бегляров. От техника-оператора вырос до начальника сейсмической партии. Н. К. Паришкура — техник-руководитель буровых работ. Много сил отдаст он освоению богатств севера области. Это один из лучших изобретателей. Его последнее предложение — метод пневматического погружения зарядов через полые шпиги — внедрен в работу геологических организаций страны, ведущих бурение взрывных скважин для сейсморазведки. Он — студент-заочник пятого курса политехнического института.

И. С. Панов начал трудовую биографию в экспедиции 12 лет назад просто разнорабочим, а теперь он — буровой мастер. Его бригада систематически перевыполняет задания. И. С. Панов награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Среди изобретателей найдешь пятый — ударник коммунистического труда. Коллектив экспедиции поставил задачу: пятилетний план в натуральных показателях выполнить к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Б. МЕРИНОВ, заместитель начальника планового отдела Среднеобской комплексной геофизической экспедиции.

Он стоит на самом берегу Оби. Его высокие серебристые резервуары с реки видно за несколько километров. Коллектив соборного пункта нефти не боится и может быть, поэтому думают. Хотя в объекте бурения висит не столько людей, а от того, как они понимают свои задачи. У нас задача одна: отыскать в этом году нефти больше, чем в прошлом.

Сборный пункт нефти — не только резервуары, где вся работа заключается в том, чтобы сыграть и ждать, пока они закончатся. Это большие и сложные производства, которые должны действовать четко и безошибочно.

Если вспомнить прошлые годы и сравнить с тем, как мы трудимся сейчас, можно увидеть, насколько вырос и окреп наш коллектив. Хочется при-

ПЛЫВЕТ ПО ОБИ ТАНКЕР...

помнить давний случай. Пришла с нам как-то теплота с дельты баржи. Оператор стал производить отгрузку. Когда она закончилась, выяснилось, что до полной загрузки не хватает 200 тонн. Оператор никому ничего об этом не сказал, и баржи простояли всю ночь.

Сейчас даже трудно предположить, что и нас может повториться подобный случай. А работа стала гораздо сложнее. В прошлом году караван из двух барж приходил к раю в двое суток. Сейчас за день, далеко не из самых удачных, мы выгружаем нефть две бар-

жи и один танкер. Ежедневно вверх по Оби уплывают транспортеры с тысячами тонн черного золота. Да, научились работать люди на сборном пункте. Вроде совсем недавно считалось, что отгрузить 2 тысячи тонн нефти в сутки — невероятное, а в августе были дни, когда мы отгрузили почти по 7 тысяч тонн.

Если придерживаться норм погрузки, танкер нам необходимо загрузить за 6 часов. Мы на это тратим на два часа меньше. Чем быстрее загрузка, тем раньше он возвращается назад.

Здорово сдерживала нас раньше работа лаборантов. Де-

ла в том, что лаборатория находилась на базе промыслов. Это довольно далеко. Анализ, паспорта на нефть зачастую приходили несвоевременно. Сейчас лабораторию перевели на сборный пункт. Она занимает отдельный вагончик. Это значительно повысило оперативность всех анализов.

Нефтепромысла наращивают мощности, мучает нефтепромысловое управление. За 1967 год мы отгрузили 225 тысяч тонн нефти, а с начала навигации нынешнего года до 28 августа уже отгрузили 308 тысяч тонн. Если учесть, что до конца навигации осталось

еще больше месяца, нетрудно заметить скачок.

В этом году добыча полумиллионная тонна нефти. В следующем году у нас, по всей вероятности, будут два знаменательных события: промышленники отгрузят двухмиллионную тонну с начала эксплуатации промысла и переведут на миллионный рубеж годового добычи. Со следующего года вступит в строй нефтепровод, и начнется крупная добыча.

А. ДЕНИСОВ, старший механик участка добычи нефтепромыслового управления Томской нефти.



СИЛУЭТЫ НЕФТЕГРАДА.

Рис. В. Попова.

СОПЕРНИКИ

РЕПОРТАЖ



А. А. ВОХИН.

ПЛАМЯ то опадало, то яростно взвивалось вверх, и оранжевые отблески его плясали на облаках, нависших над самой землей. Черный шлейф дыма, переливаясь через невысокие деревья, уходил к горизонту. Горела нефть. Но А. Вохмин не смотрел на этот костер, он его уже не интересовал. Это был последний день бригады. Он думал о 199-й. Думал о том, как хорошо все шло сначала и как плохо идет теперь. У работавших произошло казус. Они долго искали, но так и не нашли, куда пропадают электрические импульсы.

199-ю скважину начали бурить 16 августа в час ночи. За первые сутки прошли 890 метров. Если выдерживать темп до конца, бригада может показать скорость 11 тысяч метров на станок в месяц. Это был бы абсолютный рекорд Советского Союза. Он почти на две тысячи метров превышал достижение устьбалыкцев.

За полчаса часа бригада Вохмина пробурела под кондуктор 376 метров. Опустили колонну, зацементировали.

тировали. На все это ушло 8 часов. По графику положено 59,5. Такого еще не было в Александровской конторе бурения.

На вторые сутки прошли 403 метра, и лопнуло долото. Лопнуло по сварному шву на три части. Заклинило опору. Вохмин отдал распоряжение спустить матовые фрез, попытаться достать шарошки — не получилось. Пришлось разорвать. Авария отобрала 16 часов. Но бригада ведь очень хорошо начала скважину, и пока отставание от графика незначительно.

А в это время другую скважину начала бурить бригада Н. Бурдыко. Правда, он сейчас в отпуске, его замещает А. Ткачук. Но в бригаде знали, что Вохмин решил показать рекордную скорость. Поэтому перед началом работы бригада собралась в кружок. Обговорили все до мелочей и выработали программу-минимум: пробурить скважину со скоростью не меньше, чем Вохмин. О большей пока не говорили.

Полгода назад бригада

Бурдыко не могла и думать об этом. Ее создали в феврале. Коллектив только становился на ноги. Но уже в мае бригада пробурела очередную скважину с хорошей скоростью, а в июле завоевала первое место среди буровых бригад Александровского района. И вот теперь она бросила вызов лучшему коллективу конторы бурения...

Несчасте никогда не приходит одно, а если оно и одно, то тянет за собой целую цепь мелких неприятностей. Едва вохминцы успели пройти еще 120 метров, как отказал турбобур. Опустели второй, он также не стал работать. Тогда опустили третий. Буровая стояла. А время неумолимо отщипывало минуты и часы. Его не мог остановить никто. Третий турбобур встал на глубине 2,145 метров. По проекту не хватало еще 80. Их пришлось пройти четвертым.

Буровая умолкла. Над землей травой и низкими деревьями повисла тишина. Точно такая же, какая стояла здесь тысячу лет назад, когда люди не знали еще, что такое нефть. Работы шли

своим чередом. Каротажники подгоняли уже и буровой подземники, начали зондировать скважину. Прибор негнотропно опускался вниз, и вроде все шло нормально. Но на глубине 870 метров он остановился. Как выяснилось потом, здесь произошло сужение скважины. Пришлось опускать буровую колонну и еще раз прорабатывать ствол. Только после этого прибор достигли проектной глубины. Буровики потеряли еще 16 часов.

Вохмин уже понял, что на этот раз его бригада не побьет рекорда страны. Он расстроился, долго ходил по вагончику взад и вперед, курил. Потом взял ружье и ушел на охоту. Он шел по высокой траве к озеру, туда, где в полукilометре высилась еще одна буровая. В 199-й он не пошел. И она будет готова к 1 сентября. Тогда и переберется бригада Вохмина. Мастер уже проделал все. Он учел недостатки предыдущего бурения и твердо решил поставить рекорд на 198-й. Он шел по мокрому от росы траве, оглушен высокими сагами, по-

смаивал на строящуюся буровую.

Тем временем А. Ткачук звонил ему. К району подошел буровик С. Суетин. Ткачук спросил:

— Ну, как там у вас? — Сейчас все нормально. Идут каротажные работы. А у вас?

— Почти сутки стоим из-за пелей редуктора. Все время лежит. Вот только что принесли одну новую. Скоро начнем бурить.

Еще один день и одну ночь будут нутужно гудеть дизели. Утром в вагончик мастера войдет усталый, с покрасневшими от бессонницы глазами буровик А. Хананов и скажет:

— Все! И Ткачук поймет, что долото дошло до проектной глубины. И еще он поймет, что хотя они и простояли сутки, но бурить начали на два дня позже Вохмина. А поэтому есть все шансы выиграть программу-минимум, о которой они молчали до этого утра.

Я улетел от Вохмина, когда еще ни у него, ни у Ткачука не были закончены каротажные работы, не спущены и не зацементированы эксплуатационные колонны. Это было в воскресенье, 25 августа. Во вторник и позвонил в плановый отдел Александровской конторы бур-

ния. Мне сказали, что, несмотря на все задержки, бригада А. Вохмина достигла скорости 6,120 метров на станок в месяц. Весь цикл бурения она закончила за 10 суток, тогда как по графику положено 25. С такой скоростью не бурились ни одна промышленная скважина на томской земле! И я подумал, что здорово научились работать наши земляки и что это не предел их возможностей. У меня перед глазами стоял столб дыма, потому что нефть всегда скрывается после испытаний, и буровая Р-198. Скоро она оживет, засуетятся люди, и турбобур войдет в землю, как в масло. Остановится он только тогда, когда буровые трубы опустятся вслед за ним в глубину на два с лишним километра. Тогда, где находится нефть. Может быть, тогда усталый Вохмин скажет своим ребятам: «Все!», и они поймут, что установили еще один, более высокий рекорд.

А в бригаде, где командует А. Ткачук, сейчас идут каротажные испытания. Кто знает, долго ли прожигает рекорд бригады А. Вохмина? И не томикам ли будет принадлежать всеобщий рекорд?

С. ВТОРУШНИН, наш соб. корр. Стрежневой.

БОЛЬШАЯ РОДНЯ

БЫЛА ВОЙНА...
И только
через 27
лет отец
увидел всех
своих детей.

3 ТО история большого горя и большого счастья. Это история одной простой сибирской семьи. Можете представить себе состояние полировщицы Томского подшипникового завода Татьяны Степановны Гордиевской, которая через 27 лет нашла своего отца, четверых братьев и сестру? Какие крылья носят сейчас прокопьевские шахтеры Виктора Егоровича Илюшников и Леонида Андреевича Рыбкина, которые работали в одном городе, не раз, видимо, встречались и не знали, что они родные братья? А они точно братья. И Таня их сестра. Хотя носят все они разные фамилии и даже разные отчества. И, наконец, поймите ветерана войны, шестидесятилетний Демьян Корнеевич Барбарина, который че-

рез 27 лет обнял всех своих детей... Это длинная история. И нелегкая для пересказа. Не то чтобы тяжело вспомнить войну, сплотившее детство. Нелегкая потому, что все сдвинулось со своих мест. Понимаете, как это не просто на тридцать втором или тридцать четвертом году вдруг узнать, что ты — не ты. Что ты не Степановна, а Демьяновна. Что ты не Андреевич, не Егорович, а Демьянович. И настоящая фамилия у тебя другая. Любовь к родителям, которые, оказывается, приемные, и вдруг отец... Родной отец! Матери нет. За год до войны ее жизнь трагически оборвалась на маленькой железнодорожной станции Опш под Новосибирском, где жили Барбарина. Таня не помнит, кем была мать, стрелочницей или дежурной по станции, но она помнит, как ее хоронили, как все плакали. Ей было каких-то пять лет, и все годы ей каза-

лось, что человек, который в черном пальто или шинели с белыми пуговицами шел за гробом, — это ее отец... С началом войны Демьян Корнеевич ушел на фронт. Осталось шестеро ребят. По старшинству дедом Володя, Коля, Дюся, Таня, Лена и Витя. Их отдели в детский дом. Самые маленькие — Лено и Вито — отправили в Прокопьевск, в дом малюток.

Тем временем в Прокопьевске в шахтерских семьях Илюшниковых и Рыбкиных росли два мальчика. Как две капли воды, похожие друг на друга. Лена и Витя. С годами ребята повзрослели, отслужили в армии. Снова вернулись в Прокопьевск к своим родителям. Поженились. Опять стали трудиться на шахте и ходить по одним улицам. Но кто бы знал?

Получилось так, что в семейном разговоре Тамара, жена Виктора, сказала: послед, дескать, на Угале, там родных у меня много, жить будем. Мать Маланья Егоровна забеспокоилась, ей не хотелось отпускать Виктора — с детства ведь растила его. Вырвалась у нее: «У Виктора тоже родные здесь есть. Брат за улитку восточной живет. Рыбкин фамилия. Также из сиротского дома взяли его...»

Мчался по заснеженной, занесенной бурянами улице Восточной «москвич». У какого дома остановиться? Где живут Рыбкины? Подсказала старожилы. Леонид пришел с ночной смены и хотел, было, ложиться спать. Виктор увидел его. С чего начать? — У тебя есть брат? — Нет. — А хотел бы, чтобы он был? Леонид ни о чем не догадывался и сказал, может, и шутя, что потолок головой вышиб бы, если бы вдруг появился.

— Ну, так вышибай! Видишь, как мы похожи... Видимо, нет надобности передавать вам сцену этого неожиданного открытия, радостной встречи двух братьев. Важно одно: встреча состоялась! Начались поиски. Братья узнали свою настоящую фамилию — Барбарина. Место рождения у них было занесено правильно: станция Опш Новосибирской области. Вторых описали историю своей встречи и послали в Опш запрос: не живут ли там Барбарина? Пришел ответ. Живут! Демьян Корнеевич, Егония, Николай и Владимир Барбарина. Отец, сестра и братья.

Снова встреча. Конечно, вспомнил о Тане. Ведь где-то живет Таня. Где? Томское радио передавало очерк об одной птичнице. Татьяна Барбарина, страшно обрадовалась, на-



ФИЛИН

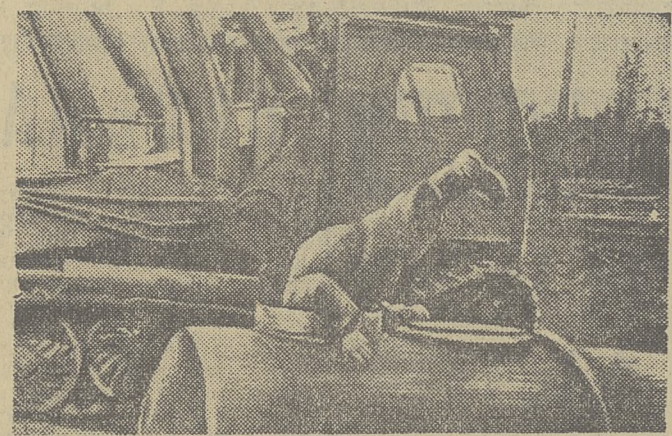
Выпуск 22-й

ФОТОЦАПРАП

ЗАПРАВКА ПО-САГГАЛЬСКИ

Вот так, вопреки правилам техники безопасности, заправляются тракторы на Саггальском лесопункте Каргасокского лесопрохоза. Рискую разделить участь утонув-

шего ведра, тракторист по пояс влез в цистерну. Технорук лесопункта Ф. Ю. Карпачко считает такой способ заправки надежнее, чем обычные насосы. Фото П. Михайлова.



СТРАШНАЯ МЕСТЬ

В СЕ, отлетел на местных авиалиниях уполномоченный Верхнетомского райотдела милиции тов. Кривошеин. Ничто теперь не приудит колпаковских авиаторов взять его за борт.

А все дело в критике. Любимый критиковать — ход пешком. Хотел лететь — сиди и помалкивай. Мало ли что увидишь на крылатом транспорте — а ты молчи, потому как ты — пассажир, человек на авиалинии маленький.

Вздумалось тов. Кривошеину заступиться за пассажира тов. Чесуянова, которого пилоты самолета не сняли с рейса, посадив в самолет другого. Написал в «Красное знамя». Газета получила из Колпашева такой ответ:

«Жалоба тов. Кривошеина проверена, факты нарушения правил перевозки пассажиров имели место. За самовольное отстранение от рейса пассажира тов. Чесуянова тов. Кривошеин не несет ответственности. Ответ очень милый. Занесло, мол, немножко — извините, исправимся».

В НАШЕЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя» (проспект Ленина, 68) по понедельникам, средам и пятницам. В очередную неделю прием ведут: 2 сентября, в понедельник, с 16 до 19 часов, — начальник отдела кадров Томского электромеханического завода С. М. Сямкина.

Зам. редактора И. А. МИЗГИРЕВ.

В КИНОТЕАТРАХ:

Имени М. ГОРЬКОГО
1 сентября. Большой зал — «Ты — моя жизнь» (две серии) — 9, 11-30, 14, 16-30, 19, 21-30. Малый зал — «Человек бросает якорь» — 9, 10-45, 12-30, 14-15, 16, 17-45, 19-30, 21-15. Фильм для взрослых.
Зал кинохроники — «Удивительная история, похожая на сказку» — 11, 14-25, 17-50. Хроникально-документальный фильм: «Алматы киноленте» — 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100. Фильм для детей.
Имени И. ЧЕРНЫХ
1 сентября. Большой зал — «Якша на Сальватере» — 9, 20, 11, 12-40, 14-20, 16, 17-30, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267