

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ЦЕХОМ УПРАВЛЯЕТ ЭЛЕКТРОНИКА

Экспериментальная система автоматического управления цехом начала действовать на первом ГПС.

Пульт управления цехом карданных подшипников. Здесь дежурит диспетчер — начальник смены и оператор. Перед ними — светящееся табло, по которому можно определить, как действует оборудование. Рядом — панель с электронными счетчиками. Сюда поступает более подробная информация о работе станков.

Около ста изотопных датчиков установлено на оборудовании. Они отмечают простои, учитывают готовые изделия, следят за качеством подшипников. Все эти сведения передаются в три адреса: на пульт управления цехом, в электронное запоминающее устройство и информационно-вычислительный центр завода. С помощью телевизионных камер начальник смены может заглянуть на любой участок цеха и, если потребует, оперативно принять необходимое решение.

Прежде начальник цеха получал в течение дня много самых различных сведений, которые гонялись вручную, при помощи карандаша и бумаги. Теперь каждый раз в 9 часов утра информационно-вычислительный центр сообщает ему только самую необходимую информацию — выполнение плана, сдача годовых подшипников и отклонение от планового себестоимости. По первому прежнему электронам машина в течение нескольких минут может подготовить любые другие сведения о работе оборудования.

В цехе нет сейчас счетных работников. Благодаря автоматическому управлению вдвое сократились простои оборудования, на 20 процентов увеличился выпуск продукции.

Цех карданных подшипников пока первым на заводе переведен на автоматическое управление. Скоро к нему прибавятся еще четыре цеха. (Корр. ТАСС). Москва.



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года ЧЕТВЕРГ, 26 СЕНТЯБРЯ 1968 ГОДА № 226 (13643) Цена 2 коп.

## КАЖДЫЙ ПОГОЖИЙ ЧАС — УБОРКЕ

### ПЛАН ЗАСЫПКИ СЕМЯН ВЫПОЛНЕН

Томское опытно-производственное хозяйство значительно перевыполнило план засыпки семян зерновых. Выполнили план создания семенного фонда в Томском районе и земледельцы совхоза «Степановский». Усилили темпы засыпки семян в совхозе «Сибиряк». В последние дни здесь засыпано свыше 1.600 центнеров осы.

Агрономы совхоза осуществляют повседневный контроль за качеством засыпаемых семян. Как же идет в совхозах дело сейчас?

Переходный фонд семян озимой ржи засыпан в районе полностью всеми хозяйствами. Семян яровых зерновых пока половина потребного количества. Совхозы «Кривошеинский», «Белостокский», «Володинский», имени Свердлова и «Приобский», выполнив задание по засыпке семян осы на 100 процентов, сейчас создают семенной фонд основной культуры — пшеницы. В совхозе «Володинский» засыпано уже более полутысячи центнеров семян этой культуры. 700 центнеров засыпано в совхозе «Белостокский». Нарращивают темпы создания семенного фонда и остальные хозяйства района.

На днях прошло районное совещание-семинар с главными инженерами и агрономами совхозов, на котором был детально рассмотрен вопрос о переоборудовании зерноочистительных машин. Сейчас в совхозах зерноочистительная техника переоборудуется для выравнивания семян.

А. АНДРЕЕВ, Томский район.

### НАРАЩИВАЮТ ТЕМПЫ

Недавно в газете «Красное знамя» хозяйства Кривошеинского района подвергались критике за низкие темпы засыпки семян. Как же идет в совхозах дело сейчас?

Переходный фонд семян озимой ржи засыпан в районе полностью всеми хозяйствами. Семян яровых зерновых пока половина потребного количества. Совхозы «Кривошеинский», «Белостокский», «Володинский», имени Свердлова и «Приобский», выполнив задание по засыпке семян осы на 100 процентов, сейчас создают семенной фонд основной культуры — пшеницы. В совхозе «Володинский» засыпано уже более полутысячи центнеров семян этой культуры. 700 центнеров засыпано в совхозе «Белостокский». Нарращивают темпы создания семенного фонда и остальные хозяйства района.

На днях прошло районное совещание-семинар с главными инженерами и агрономами совхозов, на котором был детально рассмотрен вопрос о переоборудовании зерноочистительных машин. Сейчас в совхозах зерноочистительная техника переоборудуется для выравнивания семян.

А. ПОСТОВАЛОВ.

### ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

К 25 сентября в колхозах и совхозах области осталось убирать 87,2 тысячи гектаров зерновых—26,4 процента посевной площади. В Кожвинковском районе на корню 9 процентов зерновых, в Первомайском — 20, Асиновском — 21, Шегарском — 23, Томском — 28, Зырянском — 31, Кривошеинском — 32, Молчановском — 34, Байкаром — 37, Парябелском — 40, Чанском — 45, Каргаском — 55, Колпашевском — 60, Тегульдском — 66 процентов.

В Кожвинковском районе последние гектары убирают механизаторы колхоза имени Ленина. Близки здесь к окончанию уборки колхозы «Сибирь», имени XXII съезда КПСС и другие хозяйства. В Томском районе завершится уборку опытно-производственного хозяйства, совхозы «Степановский» и «Тихомировский». В Шегарском районе ближе всего к окончанию жатвы механизаторы совхоза «Россия». Немного осталось убрать хлеба в колхозах имени Ленина Асиновского района, «Первое мая» — Первомайского и ряде других хозяйств.

Во всех хозяйствах продолжается засыпка семян. К 25 сентября в колхозах и совхозах имелось 42,978 тонн семян зерновых яровых — 55,8 процента необходимого для весеннего сева количества. Ближе всех к завершению плана засыпки семян Кожвинковский район, где имеется 86 процентов семенного фонда. Свыше 60 процентов семян к плану засыпано в Шегарском, Молчановском, Асиновском, Первомайском и Чанском районах. В Кривошеинском районе засыпана половина семян к плану. В остальных районах пока менее 50 процентов семенного фонда. Самым низким процент выполнения плана засыпки семян в Парябелском и Тегульдском районах.

Забит к 25 сентября в колхозах и совхозах подито 163,6 тысячи гектаров — половина ярового клина будущего года.

### ЛЕН В ОПАСНОСТИ

Ныне в большинстве льносеющих хозяйств нашей области выращивали лен-долгунец сорта «томский-10». Этот сорт пользуется большим спросом и с каждым годом площади его посева в нашей республике расширяются. Он дает хорошие урожаи и ценится высоким содержанием волокон. В этом году томские льноводы должны по заданию Министерства сельского хозяйства СССР заготовить 13 тысяч центнеров семян льна томского сорта для отправки в ряд областей Российской Федерации и Украины.

Однако уборка льна затянулась, и это вызывает серьезную тревогу за судьбу выращенного урожая.

В связи с тем, что лето было достаточно теплым, лен созрел с опозданием. И все же выборочное его терение можно было начать примерно в те же сроки, что и в прошлом году. А в колхозах и совхозах лен не убирали вплоть до 10 августа. Большинство специалистов плохо сориентировались в сложившейся обстановке. Мы могли бы вытерпеть лен за две недели, но теперь все сроки упущены, уборка этой культуры продолжается второй месяц. Это, несомненно, не может не сказаться на урожайности льна и на качестве льнопродукции.

В колхозах «Россия», имени Ленина, имени Фрунзе Зырянского района даже 18 сентября, когда весь день стояла солнечная погода, льноводы не работали, хотя на корню в этих хозяйствах оставалось от 20 до 40 процентов посева льна.

Большое отставание в те-



Каждый год во время хлебоуборки на комбайне Петра Андреевича Гааха реет красный флаг, каждую страду Петр Андреевич лидирует в соревнованиях капитанов жатвы колхоза имени Дзержинского Кожвинковского района. Не нарушил он эту традицию и в нынешнем году. На сестру П. А. Гааха более трех тысяч отравленного с поля зерна, в списке соревнующихся комбайнеров колхоза Гаах стоит первым.

Фото В. Ефименко.

### Подготовка к стойловому содержанию скота

## ЗИМА СТУЧИТСЯ В ДВЕРЬ...

В колхозе «Россия» Асиновского района, несмотря на разгар хлебоуборочной страды, колхозная строительная бригада в полном составе вела ремонт животноводческих помещений. Правление колхоза закреплено ответственными за строительство и ремонт заместителя председателя колхоза А. М. Шалгина, который энергично взялся за это дело. Помимо строительной бригады артели, в подготовке животноводческих помещений к зиме деятельное участие приняли шестнадцать над колхозом строители Лайского лесхоза, а также студенческий отряд из Томского университета.

В первой половине сентября на Филимоновской ферме был закончен капитальный ремонт двух типов коровников. Заменены подшивные половы, отремонтированы кормушки, приведены в рабочее состояние механизмы. Это позволило перевести около трехсот голов дойного скота на полустойловое содержание и в ночные часы отлуча животных организовать их кормку яровой соломой, концентратами и турнепсом. Контрольная дойка коров позволила выявить продуктивность каждой из них и в зависимости от этого организовать кормление. Группа высокоудойных коров по-

ставлена на раздой. Суточные надои по ферме увеличились до 10 килограммов почти на килограмм выше прошлогоднего.

Закончив подготовку коровников в Филимоновке, строители перекочевали на ремонт телятников. К 1 октября они обещают подготовить и эти помещения.

Отремонтированы коровник в Ильинском отделении. 20 сентября сюда поставлен гурт животных. Здесь же завершён капитальный ремонт телятника. Эти два скотных двора подготовили студенты госуниверситета. Значительно расширяется свиноводство. В первых числах октября животные в этом отделении полностью будут обеспечены утепленными помещениями. За счет своевременного перевода дойных туртов на стойловое содержание, а также за счет организации подкормки коров зелеными кормами и концентратами в Ильинском отделении сумели избежать резкого снижения надоев в переходный период. В эти дни суточный надои молока на корову достигают восьми килограммов.

В Митрофановском отделении завершается ремонт телятника на сто голов. До сих пор строится коровник, в котором можно будет разместить 200 голов. На этом объекте многое уже сделано. Произведено бетонирование, настланы полы,

изготовлены кормушки. Монтажные устанавливаются оборудование. Строители Асиновской межколхозной строительной организации, понимая нужды хозяйства, спешат с завершением строительства. Но работ на этом объекте еще много. Надо подвести водопровод, установить оборудование для дойки, сделать внутреннюю электропроводку. Не выполнена и часть строительной работ. Руководители колхоза постоянно приходят на помощь строителям, и те дали слово до холодов ввести в строй новый коровник.

Зимовка должна быть не только теплой, но и сытной. Однако скот в колхозе не полностью обеспечен грубыми и сочными кормами. В этих условиях важно взять под строгий контроль запасы сена, соломы, ружья, чтобы их сохранить. Объем сена и передела его фуражиром организована. Но работа ведется медленно. Между тем кое-где безнадзорный скот разбивает стога.

Восполнить недостаток кормов руководители хозяйства собираются за счет пригосударствления соломы и скармливания. Но время идет, зима стучится в дверь, а в колхозе пока кормов нет.

И. КОРШУНОВ, Асиновский район.

### ЗАСЕДАНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СЭВ В БРАТСКЕ

БРАТСК, 24 сентября. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось заседание протокола второго заседания рабочей группы по целлюлозно-бумажной промышленности постоянной комиссии Совета Экономической Взаимопомощи по химической промышленности. Заседание проходило с 17 по 24 сентября.

Специалисты из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии, рассмотрев вопросы развития целлюлозно-

бумажной промышленности в странах — членах СЭВ в 1971—1980 годах, отметили плодотворность и ценность обмена опытом. Заседание группы проходило в обстановке искренней дружбы и сотрудничества.

Г. АДВЕЕВ, старший агроном отдела земледелия и семеноводства облсельхозуправления.

### ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ШАХИНШАХА ИРАНА МОХАММЕДА РЕЗА ПЕХЛЕВИ И ШАХИНИ ФАРАХ ПЕХЛЕВИ

МОСКВА, 24 сентября. (ТАСС). Сегодня в Москву с официальным визитом и приглашением Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства

прибыли шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви. На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами двух стран,

высокие гости встречали Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин, Ю. Андропов и другие официальные лица. На летном поле был выстроен почетный караул.

### ОПЕРАЦИЯ «КОЛЫМСКАЯ КОСА»

МАГАДАН, 25 сентября. (Корр. ТАСС). Сегодня горняки прииска «40 лет Октября» приступили к осуществлению операции «Колымская коса». К берегу крупнейшей на крайнем северо-востоке реки — Колымы прибыла мощная техника. Землеройные работы одновременно начали вести две-

ся бульдозеров и четыре скрепера.

Впервые золото добывается в не совсем обычном месте. Его россыпи обнаружены на реной косе, протяженностью которой составляет около трех километров. Песчаные наносы здесь обнажаются лишь в дни, когда стоит сухая погода и уровень воды в Колыме резко падает.

Промыть золотоносный грунт в оставшееся до конца сезона время не представляется возможным. Поэтому часть песков решено вывезти, чтобы предстоящее половодье не смыло их вниз по реке. Одновременно добычу драгоценного металла ведут установленные непосредственно на косе гидрорейтер и промывочный прибор.

## МИТИНГ СОЛИДАРНОСТИ В ТАШКЕНТЕ

«Мы с вами, вьетнамские братья!» «Вьетнам — борется, Вьетнам — победит!» — под такими лозунгами 24 сентября проходил в Ташкенте митинг солидарности с героическим вьетнамским народом. Вместе с трудящимися столицы Узбекистана на нем присутствовали гости — видные писатели пяти континентов — участники Международного литературного симпозиума.

Открывая митинг, председатель Ташкентского горисполкома Х. А. Асамов горячо приветствовал прибывших в столицу Узбекистана посланцев героического вьетнамского народа.

Горячими аплодисментами встречают собравшиеся по стоиному представительства Национального фронта освобождения Южного Вьетнама в СССР Данг Куанг Миня. Он передает собравшимся и в их лице всему советскому народу и литераторам из 46 стран — участникам Международного литературного симпозиума — горячий привет и глубокую признательность от народа Южного Вьетнама.

Развязав во Вьетнаме самую большую неоконченную войну, империалисты хотят не только удержать Юж-

ный Вьетнам. Они стремятся помешать всему освободительному движению народов Азии, Африки и Латинской Америки, препятствуя той поддержке, которую оказывают этому движению социалистические страны. Южно-вьетнамские патриоты, уверенные в своей полной и окончательной победе над империалистами, глубоко признательны народам Советского Союза и других социалистических стран, всему прогрессивному человечеству за поддержку в их справедливой борьбе.

И снова в зале гремят аплодисменты. На трибуне —

временный поверенный в делах ВРВ в СССР Игучи Ёсин. С каменным лицом, говорит он, расширяются и укрепляются ряды прогрессивных литераторов, которые борются против колониализма, неоконформизма.

Оратор заявил: наши произведения глубоко проникают в душу людей, вдохновляют их, вызывают жгучую ненависть к империалистическим аггессорам. Своим пером вы обвиняете и разоблачаете империализм. Ваши действия вдохновляют наш народ в борьбе против американских аггессоров.

Слово берет Алексей Сурков. Он рассказывает, что на Международном симпозиуме литераторов часто звучали слова в поддержку сражающегося Вьетнама. Их пронесли посланцы из разных концов планеты — люди, которым дороги интересы мира и свободы, близка и понятна воля вьетнамского народа. Советские литераторы, верные идеям гуманизма и пролетарского интернационализма, всем сердцем на стороне вьетнамских братьев.

Руководитель бригады коммунистического труда

тепловозовозагормонит о го завода имени Октябрьской революции Н. М. Железнов говорит, что советские люди охотно будут оказывать своим вьетнамским братьям всю необходимую помощь в борьбе с агрессивной американской империализмом.

К гневному голосу советских людей свой голос protesta присоединяет генеральный секретарь Ассоциации писателей стран Азии и Африки Юсеф эс-Сибая. Вьетнамский народ, говорит он, ведет в эти дни героическую борьбу против варварской агрессии американских

империалистов и их марионеток.

Для всех нас Ташкент стал символом дружбы. Мы, находясь в Ташкенте, мы еще раз хотим сказать, что империалистам не удастся сломить волю вьетнамского народа к победе.

О выраженной на Ташкентском международном симпозиуме солидарности литераторов с правым делом вьетнамского народа говорил председатель Советского комитета по связи с писателями стран Азии и Африки С. А. Азимов, камбоджий-

ский писатель Трин Хоан, студентка Ташкентского медицинского института Мамура Валиева и мать Героя Советского Союза, погибшего во время Великой Отечественной войны, В. И. Изяльева.

Участники митинга — представители трудящихся Ташкента, советские и зарубежные писатели приняли резолюцию, в которой решительно заявили о своей поддержке справедливой борьбы вьетнамского народа.

(Корр. ТАСС). Г. Ташкент, 24 сентября.

ПРЕДПРИЯТИЕ И РЕФОРМА

# КОЛПАШЕВСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Хозяйство геологоразведочных организаций многоотраслевое. Участки, рабочие места отделены друг от друга на многие и многие километры. Кроме основных работ, геологам необходимо выполнять целый комплекс вспомогательных, обычно не имеющих прямого отношения к задачам геологической службы. Поэтому в геологоразведочном хозяйстве сложилась своя система планирования, учета и финансирования. Перенести на геологоразведочные предприятия новую систему планирования и стимулирования нельзя механически, шаблонно.

Около года тому назад по инициативе Министерства геологии СССР и Стройбанка СССР в трех геологических управлений страны, в том числе и Новосибирском, был начат экономический эксперимент по переводу геологических предприятий на расчеты со Стройбанком по комплексным укрупненным расценкам. В Новосибирском геологическом тресте на новую систему взаиморасчетов с банком были переведены все партии зимнего сезона 1967—68 года. Так как основной объем работ треста выполняется на территории Томской области, то главная тяжесть эксперимента легла на плечи Среднеобской комплексной геологической экспедиции, расположенной в Колпашеве.

Чтобы пройти один километр сейсмического профиля (основной вид работ экспедиции), нужно пропустить по нему просеку четырехметровой ширины, выполнить комплекс строительных работ и грузоперевозок. Все это предусматривается в сметах. Каждая из этих работ раньше финансировалась по отдельности. И получалось иногда так: проведена просека, работа закончена, деньги, полученные из банка, не поступили. Выполнили транспортные работы — под них также получены деньги.

В то же время работы, дающие геофизическую информацию, по тем или иным причинам не выполнялись, и деньги, полученные за вспомогательные работы, не давали отдачи государству. Таким образом, финансировались фактически ненужные работы.

Решили финансирование геологоразведочных работ производить только по мере завершения основных геофизических работ, сопутствующих работ — оплачивать при выполнении геологического задания.

После окончания зимнего полевое сезона в Колпашеве были подведены результаты эксперимента. Помимо значительного упрощения взаиморасчетов со Стройбанком, солидного сокращения различной документации, укрупненные комплексные расценки явились рычагом экономии организации труда. За зиму 1967—68 года стоимость одного километра сейсмического профиля снизилась на 18 рублей по сравнению с предыдущей зимой, производительность возросла с 87,5 до 95,9 километра на прибор-месяц. Только за счет активизации по укрупненным комплексным расценкам за прошедшую зиму экспедиция, по предварительным данным, получила дополнительную прибыль в размере 109,3 тыс. руб. Возрос удельный вес основных работ, дающих геологическую информацию.

Особенно трудно было преодолеть какой-то психологический и моральный барьер у геофизиков и работников Стройбанка. Одни боялись зафиксировать большой объем выполненных работ, другие опасались, что выполняемые работы выпадут частично из-под их прямого контроля. Опасения оказались напрасными. Исходя из одной стороны, стали более требовательны к себе при определении объема выполненных работ для финансирования.

С другой стороны, у них появилась возможность экономить за счет вспомогательных работ.

Возьмем авиаобслуживание. Раньше было так: налет часы и актируй их в пределах сметы, получай деньги. Сейчас предусмотрено своей ассигновкой на авиаобслуживание расценки на объем основных работ, и по мере выполнения эти авиачасы финансируются, независимо от фактического их налета. Подобным же образом актируются топографические работы, бурение, мелкое строительство и другие вспомогательные работы. У начальников партий появилась возможность, выполняя свою основную геологическую задачу, без перувверждения смет заменить один вид вспомогательных работ другим, более экономичным в конкретной обстановке.

Раньше невыполнение плана в деньгах по транспортным работам, как правило, приводило к невыполнению заданий по снижению себестоимости, перерасходу фонда заработной платы и т. д. Поэтому нередко были случаи экономически нецелесообразных затрат. Самолеты летали поднимались в воздух, можно сказать, только для выполнения плана в деньгах. В 1968 году в экспедиции была развернута жесточайшая борьба за экономию на транспорте, почти полностью изжиты нерациональные перевозки.

Предоставление большей самостоятельности начальникам партий, повышение их материальной заинтересованности о результатах хозяйственной деятельности, продуманная организация работ, замена одного вида транспорта другим, более экономичным, — все это позволило экспедиции сэкономить 380 летных часов самолета Ан-2 за один лишь квартал.

Известно, что с увеличением

глубины скважин значительно снижается расход взрывчатки. Подсчитано, что увеличение глубины скважин выгодно, нежели снижение расхода взрывчатки, работники экспедиции пошли на увеличение глубины, разрабатывали и широко внедрили так называемые полые шпиги.

Укрупненные расценки позволили сэкономить на буровых работах 12,2 тысячи рублей, способствовали улучшению технологического процесса.

В конце мая в Иркутске было проведено Всесоюзное совещание-семинар по подведению итогов проводимого экономического эксперимента. Доклады геофизического треста и Новосибирской конторы Стройбанка, составленные в основном по материалам Среднеобской геологической экспедиции, получили высокую оценку. На совещании отмечалось, что главная ценность эксперимента в том, что у исполнителей стало больше возможностей для проявления инициативы, появился стимул для экономного расходования средств. У геофизиков и у работников банка стало больше контактов, больше взаимопонимания и доверия.

У тех и у других в центре внимания стало выполнение основной геологической задачи. Общий девиз: деловитость и бережливость.

В чем причина успеха эксперимента? Когда начался переход на расчеты с банком по укрупненным расценкам и выработались методики их составления, к этой работе было привлечено много инженерно-технических работников и экономистов. Поэтому выработанные расценки оказались жизнеспособными. Все мероприятия проводились в тесном содружестве с работниками Новосибирской и местных контор Стройбанка. Они принимали непосредственное участие на всех стадиях эксперимента. В экспедиции велась

большая и кропотливая работа непосредственно с каждым исполнителем.

Нельзя не сказать об основных успехах этого эксперимента. Много знаний, экономической смекалки и опыта вложили в эксперимент начальники плановых отделов экспедиции и НТГУ Ю. Ф. Дмитриев и Б. В. Алексеев, работники экспедиции И. Д. Селимханов и Л. М. Спильский. Подготовительные работы проводили партнеры (отрядом) по экономическим исследованиям НТГУ. Специалистом по комплексным расценкам стала сотрудница Новосибирской конторы банка Г. А. Шурпаева.

Экономический эксперимент продолжается и тем самым подготавливается почва для перехода геологической службы на новую систему планирования и экономического стимулирования. Опыт сибирских геофизиков в самое ближайшее время будет применен в других геологических организациях.

Невольно возникает вопрос: почему буровики Томского территориального геологического управления до сих пор считают деньги и выполняют план по старинке — в погонных метрах проходки и в летных часах?

Колпашевский эксперимент прошел успешно. Почему бы от него не перейти к эксперименту в другом? Почему бы буровикам НТГУ не проявить инициативу? Несомненно, Министерство геологии СССР и Стройбанк СССР поддержат такую инициативу.

Прежде, чем приступать к любому экономическому эксперименту, нужно провести его прогнозный отчет. Мало желания и волевого решения о проведении реорганизации. Предварительно необходимо показать, как это скажется на себестоимости продукции, как отразится на общих экономических показателях. Только тогда можно рассчитывать на успех проводимых мероприятий.

Заниматься подготовкой к переходу на новую систему планирования должны инженерно-технические работники, экономисты и руководители, но основная тяжесть подготовки — разработка методики, все виды расчетов должны выполняться группами экономистов исследований. Экономист должен стать сейчас главной фигурой на любом геологоразведочном предприятии.

Следует считать совершенно нетерпимым, что в некоторых организациях систематически не освобождаются деньги, предназначенные на экономические исследования, экспертизу проектов и смет.

Затраты на авиацию, приходящиеся на единицу основных работ (1 метр проходки), колеблются от 10 до 30 рублей. При годовом объеме бурения в Томской области порядка 135 тысяч погонных метров нетрудно подсчитать, каким бременем ложатся на себестоимость эти расходы и какие имеют резервы для снижения стоимости нефтеразведочных буровых работ. Причина создавшегося положения в том, что не везде одинаково заботятся о снижении сметной стоимости работ, об общем их удешевлении. Руководители предприятий стараются не превышать сметы, но они не заинтересованы в снижении сметной стоимости, в общем удешевлении работ. Даже наоборот, чем выше сметная стоимость, «жирнее» смета, тем легче им выполнять весь комплекс работ.

Переход на новую систему планирования и экономического стимулирования требует тщательной подготовки. Это должно явиться основной задачей всей экономической службы геологоразведочных предприятий на ближайшие годы. Одна из вытекающих отсюда задач — изыскание резервов снижения сметной стоимости работ, выбор наилучших организационных форм проведения всего комплекса основных и сопутствующих работ.

Нужно создать и укрепить в управлениях, трестах и крупных экспедициях группы экономических исследований. Они займутся изучением структуры затрат, приходящихся на единицу основных геологических работ. На основании этого будут найдены оптимальные соотношения затрат на основные и вспомогательные работы, резервы снижения сметной стоимости за счет уменьшения удельного веса вспомогательных работ. Проведение комплекса экономических мероприятий обеспечит своевременную и высококачественную подготовку к переходу геологической службы на новую систему планирования и экономического стимулирования.

**С. БУШУЕВ,**  
инженер Новосибирского геологического треста.

## В ФОТООБЪЕКТИВЕ — ТРУДОВОЙ КОМСОМОЛ



АНИЯ БЕРЕЗОВСКАЯ — БРАКОВЩИЦА ИЗ ДВАДЦАТИ ПЕРВОГО ЦЕХА ЭЛЕКТРОЛАВОВОГО ЗАВОДА. ЕЙ НЕ РАЗ ПРИСВАИВАЛИ ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ», В КАНУН КОМСОМОЛЬСКОГО ЮБИЛЕЯ ЛИЧНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ГРУППКОМСОГА — ВНОВЬ ПОДТВЕРДИТЬ ЭТО ЗВАНИЕ.



АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВ — МОЛОДОЙ КОМБАЙНЕР КОЛХОЗА «ГИГАНТ» ШЕГАРСКОГО РАЙОНА. КОМСОМОЛЕЦ, ОБЩЕСТВЕННИК, В ТРУДЕ И В БЫТУ, ОН — ПРИМЕР ДЛЯ СВОИХ ТОВАРИЩЕЙ. ЧЕТВЕРТЫЙ СЕЗОН ЕГО КОМБАЙН РАБОТАЕТ БЕЗ СЕРЬЕЗНЫХ ПОЛОМОК.



СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ТРОЛЛЕЙБУСА ПО ТРАДИЦИИ СТАЛО НАРОДНОЙ СТРОЙКОЙ. ОСОБЕННО БОЛЬШОЕ УЧАСТИЕ В СТРОЙКЕ ПРИНИМАЮТ СТУДЕНТЫ ТОМСКОГО ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА. НА СНИМКЕ: СТУДЕНТЫ ТИСИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЙ ТРАССЫ НА КУЗНЕЧНОМ ВЗВОЗЕ.

## Обсуждаем статью «Мое родное село»

# ЗЕМЛЯ ТВОИХ ОТЦОВ

РАЗДУМЬЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОЛХОЗА

Я ЧАСТО поднимаюсь на косогор за деревней, иду по тропинке, которая ведет от конторы правления колхоза в поле, сворачиваю влево и шагаю по росной траве. Здесь мы облюбовали место для новой улицы нашего села. По одной стороне, будто по линейке, выстроились аккуратные домики. Четыре из них уже под крышами, и там хозяйничают женщины — шугаутки. Еще один скоро наденет новенькую кровлю, а у двух крайних пока готовы только стены. Место здесь красивое. Внизу под косогором — деревня, за ней речка, поля, а еще дальше — лес, в котором осенью пору много красных, хрустящих грушек, волнушек и рябинок.

В доме, что мы сдвиги нынче, уже определены хозяева. Здесь же мы поселим нового экономиста, выпускника Омского сельскохозяйственного института. У нас в колхозе пока два человека с высшим образованием, а надо еще человек пять — и агрономов, и зоотехника, и инженера-электрика. Механизмов теперь у нас много, электрооборудование сложное, и без инженера никак нельзя.

Мысленно я уже вижу эту новую улицу. Через год встанет еще шеренга домиков. Косогор выровняют бульдозером, построят тротуары, озеленят улицу. И будет здесь людям приятно и уютно жить.

Но сейчас я иду дальше за новые домики. Дальше — новая главная задача — строительство животноводческого городка. Это будет современный механизированный комплекс, гордость колхоза. Когда-то люди рассматривали его схему на стене, который занимает почти всю стену в конторе правления. А теперь эта схема превратилась в цементированные фундаменты, в стены — их можно потрогать рукой. Пробурена и зацементирована скважина под водонапорную башню. Все готово для монтажа. Коровник на 200 голов одевается кровлей, а рядом встал телятник. Монтируются транспортеры и

другое оборудование. Все строится добротно, на долгие годы. Старые дояры и телятницы матери ильнейшей о падежи, и не мечтали о таких условиях работы. Ведь у них одно «оборудование» было — вилы да поддонник. А теперь управлять производственным процессом на ферме без знаний нельзя. Не понимающий в технике и не разбирающийся, что к чему.

И вот тут-то задумаешься: а где взять образованных? Молодежь все это дело освоила бы быстро, но ее в деревне негусто. Чуть поднялись парни, чуть подучились — и уже не нравятся им родная деревня, узкая кажется улица, на которой выросли, слишком низок горizont.

И в самый раз, когда мы весной прощаем отечественный выпуск нашей школы, сокрушаемся: «А кто же здесь, в Гореловке, будет строить, сеять хлеб? Кто будет украшать эту землю, откуда начинаются все большие дороги для наших детей?» Порой думаю: «Ох, если бы все молодежь оставалась до ма! Сколько бы можно было построить, как бы зазеленела молодая, радостная наша Гореловка!» Ведь ежегодно школу заканчивают 20—30 человек. И, как правило, все уезжают.

Вообще-то мы с ребятами хорошо знаем друг друга. Каждое лето они работают на колхозных полях и лугах. Большинство из них ни перед косилкой, ни перед трактором не растеряется. Я часто рассказываю молодежи о будущем нашего села, о генеральном плане застройки. Они и сами видят, что год от года растет культура, улучшаются условия труда за счет механизации и автоматизации. Что касается материальной стороны жизни в нашем колхозе, она сейчас выше, чем в городе. В прошлом году, например, не поспеет-ль у нас обогатился в среднем больше 5 рублей. Во время болезни напоминаю ребятам, что с усилением технической вооруженности, с расширением строительства колхозу требуются высококвалифицированные кадры, призываю, чтобы шли они учиться в сельскохозяйственные вузы,

техникумы, училища и возвращались домой. Каждый год мы беседуем об этом, но дома остаются единицы.

У этого явления глубокие корни. Еще не так давно в городе можно было услышать пренебрежительное: «Что ты, как колхозник?» И родители ребенку с малых лет до сих пор внушают: «Мы тут в городе ничего не видели, так хоть бы учился». Так и растет он, с первых шагов как бы готовясь к тому дню, когда можно будет покинуть, наконец, родной колхоз, свою деревню. И хотя видят люди, что деревню это давно уже не та, что и здесь можно стать современным высококультурным человеком, все так же жаждут устроиться в городе. Я знаю девушек из нашей деревни, которые работают в Колпашеве на кирпичном заводе, в Асине — на самых рядовых работах. И по глубокому заблуждению считают, что это лучше, чем быть дома дояркой или телятницей.

Я часто раздумывал над этим явлением. Мое мнение таково: уходят от нас девушки еще и потому, что в городе им легче приобрести специальность, или же быстрее окончить 8-й класс, идти в различные профессионально-технические училища, которые дадут им прекрасную профессию для работы на селе. Парень может стать трактористом-машинистом широкого профиля после двухгодичного обучения или комбайнером, или проформбайнером, или проформбайнером — словом, выбирать на улице. А девушка? Какую профессию она может получить в деревне? Продавец, швея, повар? Но на эти профессии не столь уж велик спрос на селе. Где же найти училище, которое бы подготовило ее для интересной работы в колхозе? Оказывается, нет таких училищ.

Между тем в сельскохозяйственном производстве очень много профессий, где нужны женские руки. Особенно в животноводстве. Сейчас среди доярок, свинок, телятниц нашего колхоза нет ни одной, которая бы обладала минимумом знаний по зоотехнии, ветеринарии. О высококвалифицированных их кадрах в животноводстве приходится пока лишь мечтать.

Это ошущито сказывается на производстве. Наши животноводы работают так, как подсказывает им инстинктивный опыт, как они делают в своем личном хозяйстве. В результате мы получаем продукцию сравнительно низкого качества. А разве не требует глубоких знаний племенное дело? Пока оно поставлено совершенно неудовлетворительно. Не секрет, что в общественном животновод-

стве наблюдается большой отход молодежи. Конечно, есть у нас и зоотехники, и ветеринарные специалисты, но они при всем их желании не могут заменить непосредственно работников, повседневная работа которых решает успех дела.

Получается парадокс. Мы говорим о повышении культуры в животноводстве. Конечно, она растет за счет насыщения хозяйства техникой, строительства типовых помещений со всеми необходимыми коммунациями. Но еще должна быть своего рода внутренняя культура труда людей. Откуда же она придет, если их не вооружать знаниями?

Я не знаю, как должны выглядеть учебные заведения, где бы готовились высококвалифицированные рабочие для сельского хозяйства, но об организации их надо подумать. Может быть, это будет одно- или двухгодичные школы при профессионально-технических училищах. Может, есть смысл создавать такие многоклассные училища в районах, в крупных колхозах, совхозах. Важно, чтобы они выпускали технику-доярок и телятниц, технику-свинок, вооруженных знаниями ветеринарии, зоотехнии и, конечно, механики. Это будут высококвалифицированные работники общественного животноводства.

На моих глазах заново рождался поселок деревни Гореловка. Я как-то подумал: старых маленьких осталось около десятка. Теперь, вместо них сплошь и рядом стоят большие светлые дома.

Побылали бы вы у нас ранним утром, когда еще народ не разбегался по своим рабочим местам. Тесно на улице около конторы правления от мотоциклов! Как у проходной иного завода в городе. А скоро главная улица будет вымощена по-городскому. Мы решили построить здесь культурно-торговый центр. В нем разместятся и клуб, зал которого можно переоборудовать для спортивных занятий, и столовая с холодильными установками, и магазин, и узел связи. Словом, это будет современное здание. И тогда нашу Гореловку совсем не узнать.

Сейчас горят страдания пора. Люди трудятся на земле своих отцов, чтобы она стала еще богаче. Много дел на этой земле и для наших детей. Пусть научатся они ее любить сердцем.

**И. КЛИШИН,**  
председатель колхоза «Россия», депутат Чанского районного Совета депутатов трудящихся.

## СТЕННАЯ ГАЗЕТА СЕЛА

В селе Шегаря, около университета «Сибирь», появился красивый стенд с надписью: «За культуру быта». Это стенная газета. В ее общественную редакцию вошли местные поэты и художники.

В первом номере газеты рассказывалось о том, как жители Шегарки подготовились к встрече Дня здоровья, о хорошем почине жильцов многоквартирного дома, разбитых около своего дома цветниках. Были подведены те, чьи жилища получили паспорт «Дом образцового быта».

Но редакция не обшла и тенью сельских учреждений. В первом номере газеты досталось хулиганам и пьяницам, а также тем, кто нарушает санитарные правила.

Во втором номере редак-

ция отметила хорошую работу томских студентов на строительстве нового магазина, подвергла критике жителей, чей скот бродит по улицам и портит зеленый наряд села, некоторых работников торговли, дирекцию маслозавода, по вине которой была залита отходами производства улица.

На днях выпущен очередной номер газеты.

Выступления стенной газеты отличаются высокой действенностью. После критики лучше стали работать магазины, многие нарушители общественного порядка были наказаны. Сейчас иной пыльник побоялся понаехать на глаза людям, так как не очень-то приятно увидеть себя на витрине около универсама.

**Б. КЛИМЫЧЕВ.**

## Хотя письмо и не опубликовано

Томич тов. Егоров написал в редакцию, что водитель трамвая № 32-32 тов. Мисеев оставил «Трамвайная» не открыла двери первого вагона и всем пассажирам пришлось садиться во второй вагон. В дверях образовалась пробка, в вагоне — теснота, люди ехали с большими неудобствами.

Начальник трамвайно-троллейбусного управления тов. Тузов ответил редакции, что общее собрание коллектива осудило неправомерные действия тов. Пашомовой. Ее строго предупредили.

Работники паромной переправы Шегарской пристани часто пьянствуют, сообщил нам тов. Мисеев. Деньги за переправу берут, а билеты не выдают или забывают их у пассажиров при выходе на берег. Погрузка и выгрузка на паром происходит неорганизованно.

По сообщению начальника пристани «Шегаря» тов. Ставровского, тов. Мисеев был оштрафован в колледжестве работников паромной переправы. За выход на работу пьяным первый помощник механика тов. В. С. Гнездовский и рулевой моторной М. В. Землин переведены в матросы. Начальник паромной переправы предупрежден.

А. П. Мадюкин из села Сухоречья Томского района возмутился поступком директора Сухореченской восьмилетней школы В. В. Качева: тот не уступил места тленолобному ребенку в кабине автомашины, следовавшей в Томск. Тов. Мадюкин написал об этом в редакцию.

Секретарь Томского райкома КПСС тов. Попов В. Г. сообщил редакции, что поступком тов. Качева оштрафован на профессиональном собрании школы. Товарищи по работе вынесли ему общественное порицание.

# КТО ЛУЧШИЙ ПАХАРЬ?

Вскоре мы узнаем его имя — самого умелого пахаря нашей страны: 28—29 сентября в эстонском совхозе «Тарту» состоятся первые всесоюзные соревнования механизаторов-пахарей. 24 сентября на этот смотр из Москвы выехала большая группа ученых, специалистов, экспертов и судейской коллегии.

Широкая встреча предшествующих республиканских, областных, районных и внутрихозяйственных соревнований механизаторов, сказал корпоративный ТАСС в Министерстве сельского хозяйства

СССР. И вот теперь тридцать восемь лучших трактористов страны предстоит решить судьбу высшего всесоюзного приза — «Золотого плуга». Победитель будет чемпионом страны, а также мотоциклист, теледизер, магнитофон. Учреждены памятные медали, почетные грамоты.

Путь к звездной почете не будет быть легким. И дело не только в секундомере. Ежедневно придется пахать. За 70 оценок нужно будет механизатору достичь высшей по всем правилам агроэкономике участку в 0,4 гектара на тесном

тракторе (или 0,3 гектара — на комбайне). Эксперты и судьи оценят обработку земли в баллах. Сумма этих баллов определит по двенадцати показателям: глубина вспашки, ширина захвата плуга, правильность хода предплужника, выравнивание гребней, ширина борозды и другим. Теоретическая сумма баллов — 100.

Все пахари — участники соревнований, прибывшие в совхоз «Тарту», получили тракторы прямо с заводского конвейера и сейчас опробуют их. В борьбу готовятся вступить и

ветераны полей, и молодые претенденты на почетные титулы есть мастера международного класса. Так, например, лучший латвийский тракторист Янис Грин из колхоза «Стар» недавно занял первое место на соревнованиях пахарей в ГДР. С победным призом вернулся на родину и Михаил Елкин, механикатор Московского совхоза «Москворецкий».

Вместе с советскими пахари на старт соревнований выйдут трактористы Венгрии. ...Совхоз «Тарту» встречает юостей. (Корр. ТАСС).

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ „ЗОНД-5“ ОТЪЕХАЛА ЛУНУ И ВЕРНУЛАСЬ НА ЗЕМЛЮ

Автоматические аппараты различных типов, запускаемые в Советском Союзе, проводят разнообразные научные исследования в околоземном и дальнем космосе, вблизи небесных тел и на их поверхности, а также широко используются для отработки в условиях космического полета новых бортовых систем и приборов.

Спутники серии «Космос» проводят широкие исследования верхних слоев атмосферы и околоземного космического пространства по программе, объявленной ТАСС 16 марта 1962 г.

Исследование межпланетного пространства, Луны и планет проводят автоматические станции типа «Зонд», «Луна», «Марс» и «Венера». Так, еще в 1959 году советская автоматическая станция «Луна-3» впервые в мире облетела Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала снимки на Землю. В 1965 году другая советская станция «Зонд-3» провела фотографирование той части обратной стороны Луны, которая осталась неохваченной при съемке с поверхности станции «Луна-3». Фотографирование поверхности Луны, полученное станцией «Зонд-3», передается на Землю с расстояний, превышающих 30 млн. км.

Получение этих фотографий позволило советским ученым приоткрыть завесу тайны, скрывающую обратную сторону Луны, и решить некоторые вопросы, связанные с природой невидимой с Земли части Луны.

Выдающиеся результаты в исследованиях Луны и околоземного пространства были получены и в последующие годы.

3 февраля 1966 года впервые в мире была осуществлена мягкая посадка на Луну автоматической станции «Луна-9», а 3 апреля этого же года — в заданную точку орбиты первый искусственный спутник Луны — «Луна-10». Вслед за ними на окололунную орбиту были выведены автоматические станции «Луна-11», «Луна-12» и «Луна-14», а на поверхность Луны совершила мягкую посадку советская станция «Луна-13».

Станции «Луна-9» и «Луна-13» передали на Землю телевизионные изображения панорамы Луны и ценные сведения о ее поверхности и грунте, а с помощью лунных спутников проводились научные исследования окололунного пространства, гравитационного поля Луны и фотографирование ее поверхности.

Большой объем научной

информации о физических процессах, происходящих в межпланетном пространстве, передали советские автоматические станции «Венера-1», «Венера-2», «Венера-3».

18 октября 1967 года советская наука выписала еще одну славную страницу в освоение космического пространства. Автоматическая станция «Венера-4» осуществила планый спуск в атмосферу Венеры, посадку на ее поверхность и впервые в мире передала на Землю уникальную научную информацию о физических свойствах атмосферы этой загадочной планеты.

Однако ни один из перечисленных выше автоматических аппаратов не был возвращен на Землю, поскольку на тех этапах развития космической техники такая задача перед ними не могла быть поставлена. Получаемая научная информация передавалась с борта по радиотелеметрическим каналам. Но как бы совершенными ни были радиотелеметрические средства передачи информации, их возможности в какой-то мере ограничены.

Кроме того, не всякая информация, получаемая научной аппаратурой, может быть проанализирована на борту космического аппарата. Так, например, результаты воздействия лучей высоких энергий на исследуемое вещество и научные приборы могут быть глубже и эффективнее изучены и оценены учеными только на Земле, после возвращения из космоса станции.

Развитие космической техники ставит перед учеными все более сложные задачи в исследованиях межпланетного пространства и планет Солнечной системы. Уже сейчас реальным становится решение таких вопросов, как изучение поверхности, коры планет и состава образующих их химических элементов и минералов, поиски следов живых организмов.

Большой научный интерес представляет также получение свободных от помех и искажений телеметрических передач непосредственных снимков поверхности и спектров излучений небесных тел.

Возмущают дальнейшее развитие космонавтики поставил на повестку дня вопрос о доставке информации из космоса непосредственно в лаборатории ученых. Задача по отработке средств и методов возвращения космических аппаратов с межпланетных станций ставилась перед советской станцией «Зонд-5» и была успешно выполнена.

Спускаемый аппарат (СА) имеет корпус, покрытый слоем теплозащитного материала для сохранения его от тепловых потоков, возникающих в процессе торможения при входе в земную атмосферу со скоростью, близкой ко второй космической.

В спускаемом аппарате размещаются приборы для проведения научных измерений, а также аппаратура радиосвязи, системы терморегулирования и энергоснабжения.

В приборном отсеке (ПО) размещаются радиотелеметрическая система, аппаратура управления бортовыми средствами, система ориентации и стабилизации, ракетная двигательная установка.

Для обеспечения точности полета отработаны системы терморегулирования и энергоснабжения. На внешней стороне отсека были установлены оптические датчики системы ориентации, панели солнечных батарей и антенны.

Программа научных измерений станции «Зонд-5» включала дальнейшее исследование физических условий в окололунном пространстве.

Как показали результаты полета станции «Зонд-5», весь этот комплекс задач был успешно решен.

В полете проводились широкий круг технических экспериментов, связанных с отработкой ряда бортовых средств и проверкой их работоспособности на трассе Земля—Луна—Земля. Проводились испытания в условиях космического полета системы ориентации и управления движением станции. Испытывалась корректирующая двигательная установка станции и система управления движением малой ступени полета.

На заключительном этапе полета отработывались системы, обеспечивающие вход спускаемого аппарата в атмосферу со второй космической скоростью, конструкция спускаемого аппарата и система мягкой посадки.

В течение всего полета проводились испытания радиотехнических средств, измерения параметров траектории. Одновременно необходимо было обеспечить высокую точность управления полетом аппарата для входа его в узкий коридор атмосферы Земли.

Как показали результаты полета станции «Зонд-5», весь этот комплекс задач был успешно решен.

летом от Земли.

В соответствии с программой полета 18 сентября автоматическая станция облетела Луну на минимальном расстоянии от ее поверхности, равном 1,950 км.

После облета Луны станция начала приближаться к Земле. На этом участке ее полета проводились траекторные измерения, контроль работы бортовых систем и научные исследования. При посадке к Земле была проведена вторая коррекция траектории движения станции.

обеспечивая точный вход ее в земную атмосферу с заданным углом снижения.

При этом скорость полета была изменена всего лишь на 0,005 процента, а величина общего, суммарного импульса скорости составляла примерно 0,35 метров в секунду.

Одной из основных задач программы полета было осуществление точного входа станции в атмосферу Земли со второй космической скоростью и мягкой посадки ее в заданном районе.

Сравнивая эти цифры с масштабом облетной траектории Луны, расстояние до которой составляет около 385 тысяч км, можно судить о совершенстве и ювелирной точности в работе систем ориентации и управления станции «Зонд-5».

Космический аппарат, возвращающийся на Землю после облета Луны, входит в земную атмосферу со скоростью около 11 километров в секунду, в то время как скорость возвращающихся искусственных спутников Земли составляет около восьми километров в секунду.

Прохождение плотных слоев атмосферы со второй космической скоростью вызывает значительные большие тепловые нагрузки. Перед движущимся в атмосфере с гиперзвуковой скоростью, возникает мощная ударная волна. Между ударной волной и аппаратом температура достигает 13 тысяч градусов против 7—8 тысяч при входе с первой космической скоростью.

Это обстоятельство существенно влияет на величину радиационных тепловых потоков, которые в этом случае на некоторых участках траектории превышают конвективные потоки, влияющие на тепловый режим корпуса спускаемого аппарата и характер обтекания его потоком, что весьма существенно сказывается на устойчивости движения и точности попадания в заданный район.

Позтому актуальной является проблема создания оптимальной организации теплозащиты аппарата. Эта проблема решается путем выбора соответствующей формы аппарата и покрытия его теплозащитным материалом. Форма спускаемого аппарата может быть весьма различной.

Такие разнообразно будут распределены тепловые нагрузки на спускаемый аппарат, которое в свою очередь вызывает соответствующую конструкцию теплозащитного покрытия. Выбор формы спускаемого аппарата представляет собой сложную научно-техническую задачу, которая решается как теоретическим, так и экспериментальным путем.

Теплозащитное покрытие спускаемого аппарата имеет сложную структуру и включает различные жаропрочные и теплоизоляционные материалы.

Успешное возвращение спускаемого аппарата станции «Зонд-5» на Землю свидетельствует о правильности выбранной формы и надежности его конструкции, испытанной в реальных условиях полета.

После аэродинамического торможения по траектории была введена в действие парашютная система, обеспечившая дальнейшее поташение скорости и мягкую посадку.

Чрезвычайно важно своевременно обнаружить привошедший спускаемый аппарат и извлечь из него научную аппаратуру и пленки с записями научных измерений. Эти задачи решал специальный поисково-спасательный комплекс, оборудованный современными радиотехническими средствами обнаружения. В состав его входили морские суда, поисковые самолеты и вертолеты.

После приведения автоматической станции «Зонд-5» суда поисково-спасательной службы приблизились к станции, и она была поднята на борт одного из кораблей.

Полет станции продолжался около 7 суток. За это время с ней было проведено 36 сеансов связи. Телеметрическая информация, полученная с борта станции в процессе полета, показала безупречную работу всех бортовых систем станции.

Тем самым подтвердив правильность выбранных конструктивных решений.

Программа научных исследований космического пространства и комплексных испытаний бортовых систем и агрегатов автоматической станции «Зонд-5» полностью выполнена.

Успешный полет автоматической станции «Зонд-5» на трассе Земля—Луна—Земля, возвращение и приведение спускаемого аппарата в заданный район Индийского океана является новым выдающимся достижением советской науки и техники.

Этот эксперимент показывает, что возвращение летательных аппаратов из района Луны на Землю не только вполне реально, но и уже обеспечено созданием необходимых технических средств. Новый успех советских конструкторов космоса еще раз продемонстрировал высочайший уровень отечественной науки и техники, прогресс нашей страны в планомерном освоении околоземного пространства.

Открыты широкие перспективы дальнейшего исследования космического пространства Луны и планет Солнечной системы автоматическими космическими аппаратами с возвращением материалов исследований на Землю.

Профессор А. ДМИТРИЕВ, (ТАСС).

## ПОЛЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ «ЗОНД-5» ПО ТРАССЕ ЗЕМЛЯ—ЛУНА—ЗЕМЛЯ

Запуск автоматической станции «Зонд-5» был осуществлен 15 сентября в 0 час. 42 мин. московского времени. Станция вместе с последней ступенью ракеты-носителя была выведена на орбиту искусственного спутника Земли со следующими параметрами:

— максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 219 километров; — минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 187 километров; — наклонение орбиты 51,5 градуса.

Через 67 минут после старта по команде от программного устройства было произведено выключение двигательной установки последней ступени ракеты-носителя, позволившей довести скорость полета станции до скорости, близкой ко второй космической (около 11 километров в секунду), необходимой для выведения аппарата на трассу полета к Луне.

Перед выключением двигательной станции и последней ступени носителя были ориентированы в пространстве с высокой точностью. По окончании работы двигательной установки, последняя ступень ракеты-носителя была отделена от станции. После выхода станции на трассу полета к Луне были произведены необходимые корректирующие операции.

В 6 час. 11 мин. московского времени 17 сентября 1966 года была включена корректирующая двигательная установка, которая сообщила космической станции требуемую величину корректирующего импульса. В результате осуществленного маневра станция перешла на новую траекторию полета для проведения исследований физических характеристик космического пространства в районе Луны. Во время коррекции станция находилась на расстоянии около 325 тысяч ки-

## ВХОД И СНИЖЕНИЕ СПУСКАЕМОГО АППАРАТА В АТМОСФЕРЕ ЗЕМЛИ

Возвращение космического аппарата на Землю из полета по межпланетной траектории вокруг Луны или какой-либо планеты Солнечной системы представляет собой чрезвычайно сложную техническую проблему, во много раз более сложную, чем возвращение искусственных спутников Земли, и имеет ряд специфических особенностей.

Для того, чтобы межпланетный космический аппарат смог вернуться на Землю с приемлемыми перегрузками и, тем более, произвест посадку в заданном районе, должны быть очень точно выполнены условия входа его в атмосферу: попадание в расчетное место входа и требуемый угол входа.

С целью получения нужного режима аэродинамического торможения станция должна приближаться к поверхности Земли под малыми углами, приближенными к касательной и с таким расчетом, чтобы ее траектория пересекла толщину верхней слои атмосферы при максимальной высоте над поверхностью в условном перигее 35—45 километров.

Имея огромную скорость, порядка 11 километров в секунду, станция резко тормозится атмосферой и за сравнительно короткий промежуток времени гасит практически свою скорость.

На высоте около 7 километров при скорости полета спускаемого аппарата около 200 метров в секунду срабатывает парашютная система, обеспечивающая мягкую посадку.

Чтобы произвест посадку в заданную точку, нужно исключить точно выдержать высоту условного перигея.

Если же станция будет иметь условный перигей несколько выше расчетного, то она станет пересекать более разреженные слои атмосферы и будет менее интенсивно тормозиться, что, в конечном счете, приведет ее к большому перелету относительно заданного места посадки. И, наоборот, если станция войдет в атмосферу

на слишком малом расстоянии от поверхности Земли, то она будет тормозиться более интенсивно и посадку произведет с недолетом по отношению заданного района посадки.

Насколько сильно влияет точность выдерживания высоты условного перигея, то есть точность попадания станции в заданный коридор атмосферы, видно на таком примере. Отклонение условного перигея по высоте плюс-минус один километр дает, соответственно, отклонение точки посадки на плюс-минус 50 километров при высоте условного перигея в 35 километров. Увеличение высоты условного перигея на 25 километров или уменьшение ее на 10 километров приведет в первом случае к пролету космической станции мимо Земли, а во втором случае аппарат будет подпрыгивать перед посадкой.

Таким образом, требования приземления аппарата в заданном районе ставят условие очень точного подхода его к земной атмосфере. Для автоматической станции «Зонд-5», например, расчетная ширина «коридора входа» составляла 10—13 километров.

Сравнивая эти цифры с масштабом облетной траектории Луны, расстояние до которой составляет около 385 тысяч км, можно судить о совершенстве и ювелирной точности в работе систем ориентации и управления станции «Зонд-5».

Космический аппарат, возвращающийся на Землю после облета Луны, входит в земную атмосферу со скоростью около 11 километров в секунду, в то время как скорость возвращающихся искусственных спутников Земли составляет около восьми километров в секунду.

Прохождение плотных слоев атмосферы со второй космической скоростью вызывает значительные большие тепловые нагрузки. Перед движущимся в атмосфере с гиперзвуковой скоростью, возникает мощная ударная волна. Между ударной волной и аппаратом температура достигает 13 тысяч градусов против 7—8 тысяч при входе с первой космической скоростью.

Это обстоятельство существенно влияет на величину радиационных тепловых потоков, которые в этом случае на некоторых участках траектории превышают конвективные потоки, влияющие на тепловой режим корпуса спускаемого аппарата и характер обтекания его потоком, что весьма существенно сказывается на устойчивости движения и точности попадания в заданный район.

Позтому актуальной является проблема создания оптимальной организации теплозащиты аппарата. Эта проблема решается путем выбора соответствующей формы аппарата и покрытия его теплозащитным материалом. Форма спускаемого аппарата может быть весьма различной.

Такие разнообразно будут распределены тепловые нагрузки на спускаемый аппарат, которое в свою очередь вызывает соответствующую конструкцию теплозащитного покрытия. Выбор формы спускаемого аппарата представляет собой сложную научно-техническую задачу, которая решается как теоретическим, так и экспериментальным путем.

Теплозащитное покрытие спускаемого аппарата имеет сложную структуру и включает различные жаропрочные и теплоизоляционные материалы.

## УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ «ЗОНД-5» И ОСНОВНЫЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Автоматическая станция «Зонд-5» конструктивно выполнена из двух частей: спускаемого аппарата с науч-

ной аппаратурой и приборного отсека с системами, обеспечивающими успешный полет станции.

## ДОКЛАД М. РЕЙМАНА НА ПЛЕНУМЕ ЦК КПГ

БЕРЛИН, 24 сентября. (ТАСС). Действия пяти социалистических стран были предприняты с целью воспрепятствовать реставрации капитализма в ЧССР. Первый секретарь ЦК Компартии Германии М. Рейман, выступая с докладом на пленуме ЦК КПГ. Этот доклад опубликован сегодня в газете «Нойес Дойчланд».

Наша партия в период крайне сложного положения в связи с событиями в Чехословакии заняла твердую принципиальную позицию, подчеркивая М. Рейман.

Указав, что основы социализма в ЧССР в настоящее время вновь укрепляются, докладчик отметил, что силы империализма, в том числе господствующие круги Западной Германии, стремятся обострить международную обстановку, развязывая нагло антикоммунизма. То, что происходило в

усилии народов Советского Союза в борьбе против фашизма чехи и словаки вновь смогли добиться национальной самостоятельности. Те в ЧССР, кто был намерен забыть эту историческую действительность, действовали не только против социалистических основ своего государства, но и против национальных интересов своих народов. Без защиты со стороны государств Варшавского Договора, и прежде всего со стороны Советского Союза, давно уже не было бы суверенной ЧССР, она стала бы легкой добычей реакционных кругов западногерманского империализма, заявил М. Рейман.

Подчеркнув, что действия пяти социалистических стран отвечают духу пролетарского интернационализма, М. Рейман заявил, что Советский Союз и другие страны—участницы Варшавского Договора не могли допу-

## Международный симпозиум «Литература и современный мир»

Дошла к концу работа Международного симпозиума «Литература и современный мир». 24 сентября в зал Ташкентского театра имени Хамзы пришли литераторы всех континентов, чтобы завершить дискуссии по самым актуальным проблемам развития литературы.

Болгарский писатель СЛАВЧО ВАСЕВ в своем выступлении заявил, что встреча в Ташкенте знаменательна во многих отношениях; и тем, что здесь собрались выдающиеся писатели многих государств, и тем, что на ней отмечается десятилетие движения солидарности литераторов стран Азии и Африки.

Многочисленная литература Советского Союза — составная часть литературы Африки и Азии, всей мировой литературы. Сейчас это уже ясно всем, кроме ослепленных политиканов и провокаторов, пытающихся хоть чем-нибудь повредить нашему литературному братству, напытившись, расколоть наши ряды, говорил советский писатель АНАТОЛИЙ СОФРОНОВ. Но политиканам и провокаторам никогда не удастся осуществить эти свои грязные намерения.

Восторженный анализ соотношения национального и интернационального в литературе творчестве сделал в своем выступлении профессор Института народов Азии Академии наук СССР Е. П. ЧЕЛЫШЕВ.

Говоря о возмущении были проникнуты слова социалистического литератора АБУДУЛАЗИЗА ШЕЙХ ИСМАИЛОВА.

Привет участникам встречи от редактора со-

## СНАЙПЕРЫ ПАРАШЮТНОГО СПОРТА

Новыми рекордами в самых сложных, ночных прыжках парашютисты в составе сборной команды СССР, проехавшие на одном из аэродромов Закавказья. Мастер спорта Н. Скрипкин, А. Савин, Г. Суханов установили новый мировой рекорд на точность приземления с высоты две тысячи метров — среднее отклонение 10 сантиметров.

Трудная задача стояла перед участниками соревнований. Они шли на побитый мировой рекорд американцев — высота 2.000 метров, отклонение 0,6 метра. Первой группе не удалось перекрыть рекорда, однако уже через несколько минут вторая группа в составе Д. Когута, Г. Суханова, В. Кондрашова и В. Белоуса намного улучшила его — 0,37 метра. В ту ночь пал еще один мировой рекорд, принадлежавший американским парашютистам. Группа спортсменов из девяти человек в комбинационном прыжке с высоты 2.000 метров превила прежний результат, показав отклонение 0,74 метра.

Дискуссия окончена. Председательствующий — председатель Советского комитета по связям с писателями стран Азии и Африки С. А. АЗИМОВ говорит:

Эмблема ташкентской встречи — пять соединенных рук, символизирующих пять континентов, на фоне книги, вдохновенного труда писателя. Так будем же и дальше верно этому символу! Будем служить делу народов наших стран, будем служить делу их великих идеалов!

Писатели стоя аллодируют великому единению всех прогрессивных литераторов. Международный симпозиум объявляется закрытым. (ТАСС).

## Чемпионат футболистов

Сообщаем результаты матча чемпионата страны по футболу среди команд четвертой подгруппы второй группы класса «А», состоявшийся 23 сентября: «Луц» (Владивосток) — «Нубасс» (Кемерово) — 0:3, СКА (Чита) — «Темп» (Варнаул) — 2:0, «Иртыш» (Новосибирск) — «Шахтер» (Наргандя) — 0:1, «Мир» (Ленинабад) — 2:0, СКА (Новосибирск) — «Эрметик» (Душанбе) — 1:1, «Металлург» (Чимкент) — «Алга» (Фрунзе) — 1:1, «Зарашан» (Красноярск) — «Зарашан» (Навои) — 1:0, «Селенга» (Улан-Уде) — «Стрельца» (Ашхабад) — 1:0. (ТАСС).



НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ. Туристский городок на Золотых песках. В этом году приморские и горные районы Болгарии посетит более двух миллионов иностранных туристов. Фото ВТА—ТАСС.

ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ



МОСКВА. КУЗЬМИНКИ. В этой комнате жил В. И. Ленин. Ее обстановка воспроизведена в том виде, какой она была 74 года назад.

Фото А. Чепрунова. АПН.

И ПОДНИМЕТСЯ НАД ВОЛЖСКИМИ БЕРЕГАМИ...

НЕМНОГИМ городам выпала такая завидная судьба, как Ульяновску. Он дорог людям, как родина великого Ленина. Около трех с половиной тысяч туристов поездками, самолетами, речным транспортом ежедневно прибывают в Ульяновск. Они приходят на Центральную площадь, где на высоком волжском берегу высится памятник Ленину. Здесь всегда живые цветы.

А неподалеку — всеобщая ударная комсомольская стройка — строительство Ленинского мемориального комплекса. Вот здесь мы и встретили земляка Леонида Соловьева, комиссара водно-моторного перехода из Томска до Кубышева.

Грандиозное и величественное здание — мемориальный центр — поднимается на высоком берегу Волги, рядом с «Новым венцом» — любимым местом отдыха Владимира Ульянова.

Здесь, где когда-то стояли три домика, родился и провел ранние детские годы Ильич. Сейчас остался из них один. Под фундаментом дома монтажники уже подвели стальные балки. Сквозь дом с мемориальной доской «Здесь жил Владимир Ильич Ленин с 1870 по 1875 годы» обретет новую жизнь. Его передвижку на трехметровой фундаменте, где он встанет на века. В этом доме будет открыт музей семьи Ульяновых.

Пятьдесят семиметровых железобетонных колонн уже приняла на свои «плечи» тяжесть первых метров кирпичных стен и переплет стальных конструкций. В строительстве мемориального центра — памятник вождем пролетариата — участвуют посланцы Ленинского комсомола из самых разных уголков страны. Здесь можно встретить бетонщиков из Кубышева и Казани, монтажников из Москвы и Ленинграда, отделочников из Сибири и Азербайджана.

Нам повезло, мы побывали на митинге в честь переименования мемориальной стройки. Во время переименования собрались монтажники, каменичники, маляры, плотники. Здесь, на этом митинге, было принято решение о занесении на Доску почести бригады каменичника Николая Михайловича Коробова. А через несколько минут в честь бригады передовых тружеников был поднят флаг трудовой славы.

Несколько минутами позднее торжественная церемония поднятия флага трудовой славы состоялась на строительной площадке высотной постройки. Он был поднят в честь бригады каменичника Анатолия Ивановича Лукьянчува.

Строится, стремительно строятся новые этажи ленинской мемориальной зоны. Здесь размещается Ульяновский филиал Центрального музея В. И. Ленина, гостиница, Дворец пионеров, педагогический институт имени Ильи Николаевича Ульянова. Величественный памятник Владимиру Ильичу поднимается над высокими волжскими берегами. Этот памятник вождем Коммунистической партии, основателем первого в мире социалистического государства строит вся страна.

И. ПОГУЛЯЕВ. Ульяновск — Томск.

ЛИСТКИ ИЗ БЛОКНОТА

ПРОРАБ

Прораб — это начальник участка. Центральная фигура на стройке. Не удивительно, что Виктору Васильевичу Волкову приходится выполнять очень большую работу. Волкову трудно вложить его прорабский участок сейчас отрезан от остальной стройки. И все вопросы, в том числе бытовые, и снабженческие, ему приходится решать самому. А опыт работы у него небольшой, он только в

прошлом году закончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал мастером. Прорабом стал несколько месяцев назад, когда организовался участок. В сентябре надо обязательно сдать автодорогу. И прораб без конца мотается по трассе, проходящей вдоль будущей железной дороги Асино — Белый Яр. К ночи усталость такая,

что глаза слипаются сами. Но нет-нет, да и заглядывает Виктор в папку, где лежат его спортивные награды. Еще в школе увлекался он классической борьбой. Не забросил этого увлечения и в техникуме. В армию призвали — ислел уже первый спортивный разряд. А там скоро стал мастером спорта. Выступал на республиканских и всесоюзных соревнованиях, считался одним из

сильнейших спортсменов округа. Не оставил спорта он и в институте. Сейчас правда, прорабу Волкову не до спортивных выступлений. Но он говорит, что, как только немного разгрузится, организует при клубе поселка секцию классической борьбы, будет тренировать желающих. Но сейчас... Сейчас главное — дорога...

ВETERAN

Мастер участка Николай Сергеевич Шербаков одним из первых приехал на строительство дороги Асино — Белый Яр. Начал строить с «нулевого пункта» — со станции Асино. Все строительство проходит у него на глазах. Таких как он, ветеранов стройки осталось не так уж много.

Николай Сергеевич уже не молод. Возраст скоро позволит уйти на пенсию. Впрочем, об этой возможности старый мастер говорит так: — Вот закончим эту стройку, тогда может быть... Тогда потребовался мастер на этот отдаленный участок, руководители мехколхозы остановили выбор на нем. И Николай Сергеевич, не говоря громких слов, оправдывает доверие.

Впрочем, об этой возможности старый мастер говорит так: — Вот закончим эту стройку, тогда может быть... Тогда потребовался мастер на этот отдаленный участок, руководители мехколхозы остановили выбор на нем. И Николай Сергеевич, не говоря громких слов, оправдывает доверие.

СОСЕДИ

На участке два экскаватора и два экскаваторщика — Григорий Иванович Ингулин и Юрий Михайлович Петрошенко. Григорий Иванович за два с половиной года выполнил пятилетний план. Немного отстал от него Юрий Михайлович. Оба экскаваторщика живут в одном доме, соседи. Да и работают тоже, можно сказать, рядом. Григорий Иванович грузит грунт в самосвалы, Юрий Михайлович отсыпает

грунт, говоря терминном экскаваторщикам, в отвал. Отсыпка грунта в отвал производится тогда, когда подготовлен фронт работ: выкорчеваны пни и проложены ленточки на болотах, по которым должен двигаться экскаватор. Фронт работ должен быть готов. Выезд мотопоездов №№ 833 и 338. Они не всегда успевают сделать это вовремя. И вот, чтобы экскаватор не

простоял, когда приходит переезд болота, нужно самосвалы с грунтом, чтобы засыпать толкую дорогу. А в самосвалы грунт грузит экскаватором Григорий Иванович. Из восьми самосвалов на линию ежедневно выходит не более шести. И они иногда не успевают вовремя. Экскаватор стоит. Но и Юрий Михайлович не хочет простаивать. Вот и приходится экскаваторщикам спорить: кто

из них задерживает машину. Спор обычно разрешается так, как требуют интересы дела. Впрочем, споры не отражаются на взаимоотношениях товарищей. Друзья нередко чаевают вместе, а наутро снова «воюют» между собой. Оба экскаваторщика по праву считаются лучшими на строительстве железной дороги Асино — Белый Яр.

ДОРОГИ, ДОРОГИ

Дороги, дороги — сколько их было в жизни Петра Васильевича Бесенко за десятилетиями работы! Право на управление автомобилем Петр Васильевич получил еще до армии. Но в армии остался он шофером. Три года крутил баранку солдат. Демобилизовавшись, уехал на Дальний Восток, на строительство железной дороги. Несколько лет работал там и оставил машину. Ушел на завод. Был слесарем, бригадиром, мастером. Но в душе, видно, остался водителем. Проработав на заводе несколько лет, покинул его. Уехал на строительство дороги Абакан — Тайшет. С этой стройки и переехал сюда. На участке Петр Васильевич считается лучшим шофером. Правда, и остальные шоферы под стать ему. Такие, как Михаил Малышев, Петр Кубрик, Михаил Соболев и другие.

Петр Васильевич уже не молод. Но профессиональный водитель-шофер не думает, что завершится стройка, он поедет на другую, куда будет переведена их мехколхоза.

В. ПРОК. Строительство дороги Асино — Белый Яр. пос. Языки.

Вечером, кроме воров, в доме Федора собралась сочувствующая Геннадий Кобылов и Виктор Тихонов. Никто из них не спросил, по какому поводу и на чью деньги...

КОЛЛЕКЦИЯ ОДНОЙ СЕМЬИ

250 почтовых открыток, посвященных жизни и деятельности В. И. Ленина, собрала жительница Таллина Лидия Леппе. Они систематизированы по темам: «В. И. Ленин — вождем революции», «Улицы имени Ленина», «Ленин в скульптуре».

У Л. Леппе тесные связи со многими коллекционерами. Часто к ней приходят письма и из других стран. Недавно немецкий юноша прислал открытку «Ветер Октября», на которой Ленин изображен на берегу Невы.

Открытки Л. Леппе собирает почти 20 лет, а ее муж — марки У Рудольфа Леппе, старшего помощника капитана рыболовного судна «Молга», есть почти все изданные в нашей стране марки, посвященные Ленину.

(Копр. ТАСС).

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОЛЕТ

БЕРЛИН, 24 сентября. (ТАСС). Захватывающий дух полет космической станции «Зонд-5» является победой социализма. Перед всем миром Советский Союз вновь доказал, что приоритет в освоении космоса принадлежит прежде всего характером общественной системы, пишет сегодня газета «Нойс Дойчланд», комментируя новое великое достижение советской науки и техники.

Улан-Батор, 24 сентября. (ТАСС). Успешный полет советской автоматической станции по трассе Земля — Луна — Земля по-прежнему остается в центре внимания всего монгольского народа. Это выдающееся достижение широко обсуждается пастухами Гоби, строителями города интернациональной дружбы Дархана, горняками Шарынгольского угольного карьера.

ЖЕНЕВА, 24 сентября. (ТАСС). «Впервые в истории космических кораблей, облетев Луну, возвращается на Землю», — пишет газета «Трибун де Женев». Научный обозреватель газеты А. Руле указывает, что успешный запуск «Зонда-5» является результатом «длительных экспериментов по технике маневрирования космических кораблями». Руле подчеркивает, что как сам полет Луны, так и возвращение космического корабля в атмосферу и его посадка являются очень сложными делом, требующим исключительной точности.

Успешный полет советской автоматической станции «Зонд-5» вокруг Луны и возвращение ее на Землю свидетельствуют о том, что «русские разрешили ряд сложных проблем в их космической программе», — пишет на страницах газеты «Вашингтон нининг» старее научный обозреватель Джон Леннан. К числу этих проблем автор статьи относит «способность поддерживать четкую и сильную связь на очень далекие расстояния», а также «технику нав-

игации, которая позволила советским специалистам запустить «Зонд-5» с орбиты вокруг Земли, по такой траектории, которая гарантировала возвращение корабля».

БУЭНОСАЙРЕС, 24 сентября. (ТАСС). Возвращение автоматической станции «Зонд-5» на Землю доказывает, что такой полет, как полет на Луну, возможен, заявляет «Насьон», одна из крупнейших газет аргентинской столицы.

По мнению газеты «Кларин», «советское космическое устройство совершило один из крупнейших подвигов в космическую эру».

СОФИЯ, 24 сентября. (ТАСС). «Мир восхищен подвигом советской космонавтики», «Блестящее достижение», «Фантастический полет «Зонда-5» — новый этап в овладении космосом» — такие заголовки набраны сегодня крупным шрифтом на первых страницах болгарских газет.

Новую победу Советского Союза в мировом освоении космоса, говорится в редакционном комментарии газетной монографии общественной науки, посвященной не только как событию, удивительное своим величием человечество. Оно демонстрирует огромное достижение науки, техники и экономики первой страны победившего социализма.

Газета называет привождение советской космической станции «чудом точного расчета».

Новый замечательный успех советской науки и техники, пишет в передовой статье газета «Земледельско

Печать единодушно отмечает, что успешный полет советской ракеты — результат огромных достижений науки и техники в СССР.

Печать единодушно отмечает, что успешный полет советской ракеты — результат огромных достижений науки и техники в СССР.

Печать единодушно отмечает, что успешный полет советской ракеты — результат огромных достижений науки и техники в СССР.



Этот снимок сделан в лаборатории физической химии топлив Института горючих ископаемых, где наряду с важнейшими теоретическими вопросами занимается проблемами использования углеродных материалов в технике. Исследователи уже удалось расширить понятия о строении и многих свойствах углерода.

На снимке: руководитель лаборатории физической химии топлив доктор химических наук В. И. Касаточин и старший научный сотрудник З. С. Смуткина просматривают диаграммы инфракрасного спектрального анализа.

Фото О. Кузмина. Фотохроника ТАСС.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ТОМСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ 27 сентября 1968 года, в 4 часа дня, в обсерватории (проспект им. Ленина, 75) состоится VII сессия городского Совета депутатов трудящихся. На рассмотрении сессии вносятся вопросы: 1. О состоянии и мерах улучшения организации общественного питания и коммунально-бытового обслуживания населения. Докладчик — председатель горисполкома т. Калаба, П. М. 2. Об ответственности за нарушение правил благоустройства, санитарного состояния города и сохранения жилого фонда. На сессию приглашаются руководители промышленных, коммунально-бытовых предприятий, учебных заведений, строительных организаций, предприятий торговли и общественного питания, домоуправляющие.

ТЕАТР  
26 сентября — «Странная миссис Свиджо».  
Начало — в 7 час. 30 мин. вечера.

КИНО  
СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:  
Имени М. ГОРЬКОГО  
Большой зал — «Разиня» — 9, 10-55, 12-30, 14-45, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25.  
Малый зал — «Осенние свадьбы» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 20, 21-50.  
Зал кинохроник — «Генерал Пушка» — 9, 11-15, 13-30, 15-45, 18, 20-15, 22-30. «Приборы становятся меньше», «Один билет на конной», «Двадцать минут в танце», «Мич над кортом» — 10-10, 12-25, 14-40, 16-55, 19-10, 21-25.  
«ОКТАБЕРЬ»  
Голубой зал — «Разиня» — 9, 10-55, 12-30, 14-45, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25.  
Зеленый зал — «Осенние свадьбы» — 13, 14-45, 16-30, 18-15, 20. На удлинении сеансы — «Взгляните на этот город», Сеанс в 21-45.  
Для детей — «Айболит-66» — 9-30.

Имени И. ЧЕРНЫХ  
Большой зал — «Разиня» — 9-20, 11-15, 13-10, 15-05, 17, 18-55, 20-50, 22-35.  
Малый зал — «Призрачное счастье» — 11-30, 13-20, 15-10, 17, 18-30, 20-40, 22-25.  
Для детей — фильм «Девочка эхо» — 9-40.  
«ПИОНЕР»  
Для детей — «Неуловимые мстители» — 9-30, 11-10, 12-50, 14-30, 16-10. Для взрослых — «Еще раз про любовь» — 19-45, 21-45.

«СИБИРЯК»  
«По Русси» — 9-30, 13-10, «Еще раз про любовь» — 14-55, 16-40, 18-25, 20-10, 21-55.  
ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ  
«Остров Колдун» — 15.

КИНОТЕАТР  
«БЕЛОЕ ОЗЕРО»  
«Они были первыми» — 14-30.  
«Преступник оставил след» — 16-20, 18-15, 20-10.  
КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА  
«Еще раз про любовь» — 14-30, 16-30, 18-30, 20-30.  
КИНОФЕСТИВАЛЬ «РОЖДЕННЫЙ В ВОЯХ КОМСОМОЛ»  
В кинотеатре города смотрите художественные фильмы, посвященные 50-летию ВЛКСМ:  
Имени М. ГОРЬКОГО  
«Их знали только в лицо» — 16-20.  
«ПИОНЕР»  
«Туннель» — 17-25.

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. В. КУЙБЫШЕВА ПРОВОДИТ ПРИЕМ  
на курсы по подготовке без отрыва от производства и вступительным экзаменам в 1969 году. Для зачисления на курсы нужно представить заявление на имя ректора университета, справку с места работы, документ о среднем образовании. Начало занятий на курсах — с 14 октября. Занятия будут проводиться три раза в неделю, с 18 до 22 часов. Плата за весь период обучения вносится единовременно (22 рубля). Продолжительность обучения — 9 месяцев. Документы принимаются ежедневно, кроме воскресенья, с 9 час. до 19 час., в учебной части университета. Адрес: г. Томск, проспект им. Ленина, 86.

«СИБИРЯК»  
«Решающий шаг» — 11-20.  
ТЕЛЕВИДЕНИЕ  
ЧЕТВЕРГ, 26 сентября  
11.00. Документальный фильм «Гренада. Гренада. Гренада моя!» 12.10. Концерт-очерк «Спасибо друзьям» 19.00. «Лыжком правды». 19.20. Очерк «Лесное озеро». 19.35. Экран — шпильникам «По ленинским местам». «Эго, откуда, почему?» 20.35. «Знакомьтесь» Концерт-очерк «Светового» телевидения. 20.50. Земля и люди. 21.20. Новости. 21.40. Фильм-памфлет телевидения ГДР первая серия — «Смелый человек», вторая серия — «Постскриптум и «Смеющийся человек».

МЕНЮЮ одну комнату (9 кв. м) в общей благоустроенной квартире (г. Новосибирск) на любую квартиру в Томске. Обращаться: г. Томск, телефон № 2-24-25.

ТОМСКИЙ ИНСТИТУТ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ И ЭЛЕКТРОННОЙ ТЕХНИКИ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ  
На девятимесячные курсы по подготовке к вступительным экзаменам в институт в 1969 году. Поступающие на курсы представляют заявление на имя ректора института, справку с места работы, копию документа о среднем образовании и фотокартку (размер 3x4 см). Срок обучения на курсах — с 15 октября по 15 июля 1969 года. Занятия будут проводиться три раза в неделю. Для работающих посменно занятия будут проходить утром и вечером. Документы принимаются с 1 октября (с 16 до 18 часов) по адресу: г. Томск, проспект Ленина, 40, комната № 103, 3-1.

ТОМСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. В. В. КУЙБЫШЕВА объявляет, что 7 октября, в 19 часов, в аудитории № 17, на заседании объединенного межвузовского ученого совета состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ на соискание ученой степени кандидата исторических наук В. И. Назимова на тему: «Линиями буржуазных органов самоуправления на Дальнем Востоке (1917—1918 гг.)». С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке университета.

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. В. КУЙБЫШЕВА ПРОВОДИТ ПРИЕМ  
на курсы по подготовке без отрыва от производства и вступительным экзаменам в 1969 году. Для зачисления на курсы нужно представить заявление на имя ректора университета, справку с места работы, документ о среднем образовании. Начало занятий на курсах — с 14 октября. Занятия будут проводиться три раза в неделю, с 18 до 22 часов. Плата за весь период обучения вносится единовременно (22 рубля). Продолжительность обучения — 9 месяцев. Документы принимаются ежедневно, кроме воскресенья, с 9 час. до 19 час., в учебной части университета. Адрес: г. Томск, проспект им. Ленина, 86.

ТОМСКИЙ ИНСТИТУТ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ И ЭЛЕКТРОННОЙ ТЕХНИКИ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ  
На девятимесячные курсы по подготовке к вступительным экзаменам в институт в 1969 году. Поступающие на курсы представляют заявление на имя ректора института, справку с места работы, копию документа о среднем образовании и фотокартку (размер 3x4 см). Срок обучения на курсах — с 15 октября по 15 июля 1969 года. Занятия будут проводиться три раза в неделю. Для работающих посменно занятия будут проходить утром и вечером. Документы принимаются с 1 октября (с 16 до 18 часов) по адресу: г. Томск, проспект Ленина, 40, комната № 103, 3-1.

ТОМСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. В. В. КУЙБЫШЕВА объявляет, что 7 октября, в 19 часов, в аудитории № 17, на заседании объединенного межвузовского ученого совета состоится ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ на соискание ученой степени кандидата исторических наук В. И. Назимова на тему: «Линиями буржуазных органов самоуправления на Дальнем Востоке (1917—1918 гг.)». С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке университета.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!  
Томское транспортное управление ставит в известность пассажиров о том, что с 26 сентября автобусы, следующие по маршрутам № № 1, 3, 6, 9, 18, 119, восстановив свое движение по прежним улицам, перекрывавшимся в связи с ремонтом. Восстанавливаются и места прежних остановок автобусов.  
К302414 Заказ № 2535  
Томск, тип. № 2 «Красное знамя».