

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 11 ОКТЯБРЯ 1968 ГОДА

№ 239 (13656)

Цена 2 коп.

НАМЕЧЕНО — СБУДЕТСЯ

Не 50, а 350 тысяч тонн
сверхплановых грузов —
новое обязательство речников

Октябрь — завершающий месяц навигации. Большая ответственность ложится в эти дни на речников. Надо доставить к месту назначения каждую тонну предъявленного к перевозке груза, своевременно поставить суда на зимовку в затопы, не заморозить их на плесах.

Речники Томского районного управления заканчивают третью навигацию пятилетки с неплохими показателями. В целом по количеству перевезенных грузов навигационный план выполнен к 1 октября. По водным дорогам области перевезено свыше 1,1 миллиона тонн грузов, из них леса в судах — более 3,8 миллиона тонн, в плотах — 3,5 миллиона тонн. Выполнен план перевозки нефти и минерально-строительных грузов.

Успешно в этом году томские речники справились с навигационным заданием по вывозу томской нефти. Ее перевезено 400 тысяч тонн. Но это не предел. В оставшиеся дни навигации речники имеют полную возможность перевезти еще 40 тысяч тонн томской нефти.

Много инициативы и труда приложили коллективы теплоходов ОТА-852 (капитан Л. Ю. Рейсалу, механик В. П. Саломаров), ОТА-910 (капитан А. В. Юхневич, механик В. Ф. Минин), ОТА-909 (капитан В. В. Глушков, механик А. С. Ващенко), СТ-791 (капитан М. Т. Куценко, механик И. В. Ткачев).

Большую роль сыграли новые методы организации труда. Хорошо зарекомендовала себя комплексно-механизированная линия Новосибирск — Сургут — Колпашево. Могучино — Новосибирск. Рейсом на север суда, работающие на этой линии, шли со строительными материалами и оборудованием для тюменских и александровских нефтяников, а, возвращаясь с севера, доставляли лесные грузы с Каргасинского и Колпашевского участков. Двусторонняя загрузка судов позволяла максимально использовать флот, резко снижая себестоимость перевозок.

Вступая в навигацию, речники брали обязательство перевезти сверх плана 50 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Недавно они пересмотрели взятые обязательства и, включившись в соревнование за постоянную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, решили в оставшиеся дни навигации перевезти сверх навигационного задания не менее 350 тысяч тонн.

Речники имеют все возможности выполнить повышенные обязательства. Для этого следует устранить некоторые промахи в организации труда. Сейчас наблюдается осенняя прибыль воды. Глубины на перекатах значительно увеличиваются, и можно грузить баржи на повышенную осадку. Однако со многих рейдов баржи уходят в рейс с недогрузом.

Довольно часто от комбината Томлес можно услышать заявления, что речники подают под погрузку недостаточное количество барж. Такие заявления порой были обоснованы по объективности речи. Следует отметить, что часто подобное явление вызывается не отсутствием тоннажа, а плохой его обработкой на рейдах выгрузки. Особенно большого упрека за медленную выгрузку судов заслуживают коллективы Ташаринского и Новосибирского лесоперерабатывающих комбинатов. Суда в ожидании выгрузки на этих предприятиях простаивают по 5—6 суток!

Сейчас из Томского порта почти ежедневно уходят в рейс суда с овощами и другими продуктами. Однако у Томского облпотребсоюза и других торгующих организаций нет четкого плана отправки товаров. Они не знают, сколько и каких грузов необходимо отправить до конца навигации. Из-за этой неразберихи часто суда уходят в рейс недогруженными, а затем нам предъявляют новые партии грузов в те же пункты.

В оставшийся период навигации речникам особое внимание нужно уделить сокращению межрейсовых стоянок. Своим словом должны сказать маневровщики Томского порта и пристаней, на рейдах которых формируются составы. У них есть все возможности для оперативного отправления в рейс составов, но чувствуется, что в последние дни темп маневровых работ на многих рейдах заметно ослаб.

Снижение темпа работы и бригады комплексного обслуживания судов на Черемошниках. Медленный ремонт поврежденных судов в эти горячие дни очень часто неоправданно затягивается, и к большому сожалению, имеются случаи, когда из-за этого суда уходят в рейс с опозданием.

Руководители Томского порта, Моряковской и Самусьской РЭБ должны позаботиться, чтобы до последнего дня навигации на участке технического обслуживания и на ремонтно-эксплуатационных базах было круглосуточное дежурство электросварщиков, котельщиков, слесарей и других специалистов, от которых зависит своевременный и качественный ремонт флота. Надо поставить дело так, чтобы каждая баржа, каждый пароход из-за мелкого ремонта не терял драгоценного времени.

Устранение перечисленных недостатков позволит речникам вместе с нефтяниками и лесниками успешно выполнить взятые обязательства. Это будет достойным подарком пятидесяти первой годовщине Великого Октября и хорошим вкладом в выполнение социалистических обязательств, взятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

М. ЧЕРНЕНКО,

старший диспетчер Томского районного управления Обского речного пароходства.

Навстречу Всесоюзному Дню работников сельского хозяйства

РЕПОРТАЖ

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ РЕК

Уникален Шегарский хлебоприемный пункт. Говорят, он единственный такой в Западной Сибири — разделен широкой рекой и расположен на двух площадках. У южной главной площадки (левый берег Оби) хлебная река, которая ручейками начинается в хозяйствах района, свой бег приостанавливает. Тут зерно очищают и сушат, доводя до мельничных кондиций, а затем паузами перевозят на правый берег. Отсюда, от складов второй площадки, русло хлебного потока раздваивается — на Томский и Новосибирский элеваторы.

Шегарский хлебоприемный пункт — единственный еще и в том смысле, что имеет собственный флот из пяти парусных и пяти моторных судов. По насыщенности техникой и емкости складов это самый крупный пункт в области. Наконец, нынче весной здесь вступила в строй мощная зерносушилка «Целинная-50». В области их всего две, а по стране, как утверждают специалисты, — не более десяти.

Высест с главным инженером пункта Ф. С. Солоповым идем по территории первой площадки. На ней

разместилось бы три футбольных поля — так она велика. Однако невольно обращаешь внимание на то обстоятельство, что всюду очень мало рабочих. Федор Семенович поясняет:

— От приемных устройств до паузов зерно идет самоотом. Лаборант, весовщик, приемщик — один рабочий, двое — в зерноочистительной башне, двое — в сушильной. Словом, вплоть до складов на противоположном берегу на потоке только тринадцать человек.

Главный инженер — большой знаток своего дела. Он 23 года работает на пункте, и почти вся история его прошла перед глазами Солопова.

На задворках площадки стоит деревянный склад — неуклюжий, на подгнивших столбах. В нем сейчас хранят немент. Этот склад — вчерашний день пункта. За последние годы построено шесть типовых каменных зернохранилищ. Каждое оборудовано стационарными вентиляционными установками и необходимыми транспортными механизмами. Еще новинка — большой гидравлический автоблендировщик. Его смонти-

ровали специально для того, чтобы разгрузить тяжелые «Колхиды» и «Уралы». Еще новинка — капитальные зерноприемные устройства. И еще пневматическая установка для забора зерна из паузов. Но предмет особой гордости главного инженера и всего коллектива пункта — сушилка «Целинная-50».

Как-то не кажется слово «сушилка» с агрегатом-гидрантом. Сметная стоимость оборудования, его монтажа и постройки помещений составила не много ни мало — 112.000 рублей.

Еще в прошлом году на хлебоприемном пункте применялись сушилки с пропускной способностью по 8 и 20 тонн зерна в час. Цифра «50» в наименовании новой зерносушилки означает ее производительность. Сушка хлеба любой влажности производится непрерывно. Обслуживают «Целинную-50» только два человека: мастер и кокегар.

Вот рабочее место кокегара. Небольшая чистая комната. Дизельное топливо подается в печь через форсунку. У стены — пульт управления. Нажатие кнопки и агрегат приведен в действие.

— Как видите, обычное понятие «кокегар», говорит Федор Семенович, в данном случае утрачивает свой смысл. Тут можно работать в галстук.

Монтировали сушилку рабочие пункта М. Ф. Болдырев, М. А. Пестрецов, М. Ф. Архипов и другие. Дело было зимой, стояли морозы. Но монтажные выполнили задание на «отлично». А когда пришла пора подготавливать зерно, эти же люди встали у сушилки. Мастер сушения. — Так именуется эта должность. И они в самом деле мастера.

Начало осени выдалось дождливым. Только озимая рожь поступала на пункт сухой. А влажность пшеницы и овса порой доходила до 30 процентов. Особая ответственность легла в те дни на плечи мастеров сушения. Работали четко и добросовестно: поддерживали нужный режим, следили за приборами, механизмами. Час за часом, смена за сменой люди выдержали испытание урожаем. Выдержали даже тогда, когда на пункт поступало по 1.500 тонн зерна в день. Наравне с рабочими трудились главный инженер Ф. С. Соколов и

директор пункта Ф. К. Чеханских.

Но однажды наступил критический момент. Неожиданно резко упал уровень воды в протоке, которая соединяет хлебоприемный пункт с Обью. Это случилось в пору «большого» хлеба. И тут уж пришлось держать экзакт флотской команды. Когда земснаряд немного расчистил фарватер на протоке, первый паузок с подработанным зерном повел капитан В. Ф. Иванов.

Более двух годовых планов продаж хлеба государству выполнили земледельцы Шегарского района. И все зерно — 36.000 тонн — пройдет через руки работников пункта. 22.000 тонн зерна уже подработано и засыпано в хранилища. Сейчас приток хлеба из хозяйства прекратился. Но по-прежнему продолжают хлебный поток через Обь. Он не останавливается в течение всей зимы.

Две реки, Великая и Сибирская. И хлебная река, пересекающая ее. Пусть каждый, кто возьмет в руки лопоту свежего ароматного хлеба, вспомнит о тех, и кто выращивал хлеб, и кто хранил его. Г. ЖЕЛОНКИН.

ДРУЖЕСКАЯ ВСТРЕЧА

ХЕЛЬСИНКИ, 9 октября. (ТАСС). Председатель Совета Министров СССР, член Политбюро ЦК КПСС тов. А. И. Косыгин, находившийся в Финляндии с неофициальным визитом, встретился сегодня с членами Политбюро и секретариата ЦК КПФ. В составившей беседе, прошедшей в обстановке дружбы и товарищества, были затронуты вопросы международного положения и дружественных отношений между коммунистическими партиями, представляющими взаимный интерес для обеих партий.

ПРИЕЗД ИТАЛЬЯНСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

В Москву прибыла делегация итальянских специалистов, которая примет участие в первом заседании смешанной советско-итальянской рабочей группы по черной и цветной металлургии. На встрече будут обсуждаться вопросы развития сотрудничества в этой отрасли.

Это одна из ряда групп, созданных в соответствии с соглашением об экономическом и научно-техническом сотрудничестве между двумя странами. Первые заседания уже провели рабочие группы по патентам и лицензиям, стандартизации и метрологии, бытовому и хозяйственному приборостроению, легкой промышленности. В ближайшее время намечаются встречи специалистов целлюлозно-бумажной и пищевой промышленности. (ТАСС).

Успех пензенских хлеборобов

Труженики сельского хозяйства Пензенской области достигли большой победы — встретили 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, вырастивши хороший урожай, организованно провели уборку и значительно перевыполнили план продаж хлеба государству.

Колхозы и совхозы области доставили на хлебоприемные пункты 1.017 тысяч тонн зерна, в том числе 769 тысяч тонн продовольственных культур. Перевыполнены также планы продаж крупяных, бобовых и фуражных культур. Такое большое количество хлеба продано государству впервые.

Большую организаторскую работу на уборке и хлебозаготовках провели партийные и советские органы, сельскохозяйственные и заготовительные организации области.

Продажа хлеба государству продолжается.

А. ПРОЩЕНКО,
Томский район.

СЛЕД В ЖИЗНИ



Еще до приезда на Березинскую ферму совхоза «Рыболовский» я много слышал о С. И. Соколовой. И то, что она одна из лучших докторов не только в Томском районе, но и в области. И то, что в юбилейном году Софья Соколова надела на каждой коровы группы в среднем по 5.011 килограммов молока. И то, что она является участником ВДНХ, что выставочный комитет награждает ее золотой медалью. Труд доктор Соколова отмечен орденом Ленина.

Прошлое Софьи Ивановны связано с настоящим незырными нитями. Они проходят через сердце и память женщины.

Неделю складывалась судьба Соколовой. Ей было всего 15 лет, когда началась война. Годы войны опалили крылья ее мечты. Пришлось забыть дорогу в школу и идти работать.

Кончилась война. Появился свой дом. Но оля Софья Ивановна испытала. В 1950 году умер муж. Диагноз был распространенный в то время: последствия ранений. Теперь на плечи ее одной легла забота о двух дочерях и сыне. Но женщина не осталась наедине со своим горем. У окружающих ее людей нашла сочувствие и поддержку. Еще тогда поняла: добрых людей на свете много.

Трудилась с раннего утра и до позднего вечера. Колхоз был экономически слабым. Кем она только не работала в те годы! И сено косила, и коров доила. Зимой в лесопромысловом пункте лес. Именно труд помог ей залечить душевную рану, приобрести уверенность в жизни, воспитать и вырастить детей. Именно в труде она открыла для себя радость жизни. И эта радость пришла вместе с сознанием, что труд ее нужен людям.

Вот и сейчас: как только Софья Ивановна стала раскладывать силос, ко-

реоброзования колхоза в совхоз вызвал управляющий Березинской фермой Софью Ивановну в контору и сказал:

— Знаю я тебя, Соня, уже не первый год. Поэтому предлагаю стать докторкой. Принимай группу детей и начинай.

Хотела было она возражать: мол, куда мне докторкой. Это дело хлопотное. Придется каждый день вставать заранее и приходить к работе поздно вечером. А у нее дети еще в школу ходят. Нужно за ними присматривать.

Но не в привычке Соколовой бояться трудностей. Работают же другие женщины докторками. А почему она не сможет?

Первое время после отела коров она чуть было не разочаровалась. Первотелки мало давали молока. И хотя понимала, что молоко постепенно в надое прибавлять, но не знала, как этого добиться поскорее. Прислушивалась Софья Ивановна к советам зоотехника, ветврача, опытных докторок. Основала технологическое доение, пока стала делать массаж вымени. Вскоре доярка убедилась, что многое от ее рук зависит.

Опыт сразу не приходит. У Софьи Ивановны так же было: то ни день — то новые загадки и находки.

Уверенно доктор Софья Ивановна начала, как обычно, с раздачи кормов. Наметанный глаз и опыт докторки позволяли ей правильно определить, сколько дать каждой корове сена, силоса, концентратов. Она хорошо знает, от какой из них можно ждать прибавки молока. Для коров силос — лакомство. Вот и сейчас: как только Софья Ивановна стала раскладывать силос, ко-

ровы дружно опустили головы в кормушки. И только одна из них, чуть догнорывшись до вымя, вывернула голову. Доярка сразу поняла: заболела. Стала доить — корова совсем мало дала молока. Вызвали ветврача. Определили диагноз: заболела...

Прошло несколько дней, прежде чем поправилась корова. Но сколько беспокойных часов, хлопот стоило это Софье Ивановне!

Нужно мне их, — говорит она о своих подопечных.

Сказано коротко, но за этими словами — настоящая забота о животных. Много отдала докторка сил и здоровья. Но эту заботу нельзя объяснить только свойствами нежного сердца женщины. Эта забота является главным в ее стремлении работать на совесть, добиваясь лучших результатов. Добиваться, не жалея сил и времени, чего бы это ни стоило.

Она охотно рассказывает о своей работе, о коллективе, в котором трудится. Шаг за шагом, словно по лестнице, поднимались она и весь коллектив к вершине своих достижений. Как обстоят дела у нее сейчас? В сентябре являла 4-тысячный рубец. Обладательница, без сомнения, будет высоко оценена.

О своем коллективе Софья Ивановна говорит с большой теплотой. Называет имена и зоотехника Петра Ивановича Попынина, у которого она и ее подруги многому научились, и одной из лучших докторок фермы Надежды Степановны Видуловой. С ней Софья Ивановна соревнуется. Рассказывает о молодых докторках Любе Пучковой и Тасе Звездевой, которые, может быть, только благодаря Софье Ивановне, выбрали себе беспокорную работу. Она для них — опытная и чуткая наставница.

А. ПРОЩЕНКО,
Томский район.



ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ДОЯРКА КОЛХОЗА ИМЕНИ ХХІ СЪЕЗДА КПСС НИНА МИХАЙЛОВНА ВАРФОЛОМЕЕВА ВОЗГЛАВЛЯЕТ СОРЕВНОВАНИЕ ДОЯРОК КОЖЕВНИКОВСКОГО РАЙОНА. ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ОНА НАДОИЛА ПО 3.366 КИЛОГРАММОВ МОЛОКА ОТ КОРОВЫ.

НА СНИМКЕ: Н. М. ВАРФОЛОМЕЕВА.

Фото В. Ефименко.



ПОДГОТОВКА
К ЗИМЕ

Главной ремонтно-восстановительной поезд № 10 (ГОРЕМ-10) вносит немалый вклад в преобразование Томска. Силами этого коллектива строится один из крупнейших в Сибири и на Дальнем Востоке грузовых речных портов, сооружаются Дом политического просвещения, железнодорожный техникум,

УВЯЗЛИ В НЕУВЯЗКАХ

объекты на Туганском заводе стеновых силикатных материалов. Самый «весомый» из названных объектов — Томский речной порт. Строители установили здесь 16 блоков-танков, каждый из которых весит 265 тонн. Построено три склада, 70 метров причальной стеньги. Закончена кладка административного здания, успешно ведется засыпка пазухи причальной стеньги, куда предстоит уложить 100 тысяч кубометров гравия.

Как же на этом важнейшем объекте ведется подготовка к зиме, от чего зависит успешный ход строительства в снежную пору? На стройке мы встретились с мастером М. Жевневичем.

— Главное для нас сейчас, — рассказал он, — засыпка пазух причальной стеньги. Ежедневно укладывается в среднем полторы-две тысячи кубометров гравия. Не проблема для нас и устройство «бытовых» для строителей: они заведены.

На первый взгляд, на объекте полным ходом идет подготовка к зиме. Однако это далеко не так. Не подготовлено здесь основное — сдвиг котельной. Мастер А. Агафонов говорит: — Теплотрасса сделана

— Видимо, в конце октября. А. Николаев успокаивает себя:

— Обмуровку котлов мы закончим за каких-то два дня. Да и на теплотрассе дел не так уж много...

Может быть, лучше, положение на строительстве железнодорожного техникума? В редакцию напал писем директор техникума А. Савин: «Еще в июне руководители ГОРЕМ-10 обещали сдать один из объектов техникума — учебно-производственный корпус — к первому августа. Был со-

ставлен директивный график производства работ на этом объекте. Прошли август, сентябрь, начался учебный год, а корпус так и не сдан...»

Мы обратились к главному инженеру ГОРЕМ-10 А. Петрову. Выяснилось, что и этот объект не подготовлен к зиме. Заказчик, по словам главного инженера, не решил вопросы, связанные с поставкой универсальных котлов, насосов для реконструкции котельной. Не полностью поставлено оборудование на учебный и производственный корпуса.

Строители же, в свою очередь, затянули работы по теплотрассе, канализации. По проекту в учебном корпусе должны быть паркетные полы. В течение всего лета заказчик и подрядчик согласовывали вопрос о замене паркетного пола на дощатый. Пока вопрос решался, прошло лето...

Несогласованность, неурядицы никак к добру не приводят. Так и получилось на двух объектах: речном порту и железнодорожном техникуме. Они вступают в зиму неподготовленными. Г. ПАВЛОВ.

ПРИСТАНЬ РАБОТНИКОВ, ПРИСТАНЬ МЕЧТАТЕЛЕЙ

Кого в детстве не завораживала такая картина. По Оби плывет пароход, неутомимо перебирая плицами, а по берегам бежит вода, а вдали — берега. За кормой, в ушедшей дали, встает мир, зоркая гора, речка, проливающаяся куда-то вниз, точно в подземное русло, берег приподымается, а над ним — едва уловимые контуры загадочного селения, совсем непохожего на то, что что промелькнуло в долине.

С таким же чувством радостного удивления поднимался я на пристань Могочино. Поселок, впервые увиденный мной, предстал без оптического эффекта. Поселок как поселок. Но в его обилие проступало нечто новое и неожиданное для этих мест.

Сама пристань мало чем напоминала поселок переработчиков древесины, обычно захламленный опилками и другими отходами и даже поднят этим «культурным слоем» на несколько метров. Перед белым двухэтажным зданием, в котором расположились пристанские службы и пассажирский вокзал, разбита ровная площадка, на которой цветником и тротуаром на бетонных плит в сторону поселка.

Да, бетонный тротуар, водное отопление в жилых домах — этим могли похвастаться пока только речники. Некоторую неловкость, по-видимому, испытывают стро-

Большие заботы малого предприятия

их сторон, подключено отопление. Пассажиры в последние дни навигации не раз вспоминают добрым словом речников, построивших теплый вокзал.

Строительство этого здания началось, как водится, с нуля. Но это был особый ноль. Проектов на строительство вокзалов на маленьких пристанях в природе не существует. Как что хозяйственный способ строительства должен был пройти все возможные испытания.

Брус для стройки получили из... дров. Силачи согласились продать аварийный, или, как еще называли, неосвоенный лес, который обсыхал по берегам, «в качестве дров». Лесозавод тоже откликнулся на предложение. Дескать, плите рабочих, брус будет. И вышел, наконец, добротный дом, в который переселилась диспетчерская служба и не замедлили явиться пассажиры.

Первый восьмиквартирный дом строился с немалым риском. Представляете, — двухэтажное здание, на берегу Оби, без привычных печей, с центральным отоплением. Огородов рядом нет. Кто сюда пойдет жить? Но Червинский следовал своему замыслу. Пароходство пообещало деньги. Правда, наряд-

ов на строительные материалы не обещал никто. Выкручивайтесь сами... Теперь восьмиквартирный заселен, подведен под крышу второй, а рядом заложен фундамент третьего.

Строительство будет идти круглый год. Котельная не велика, но на первые годы ее мощности достаточно. К тому же на лесозаводе уже предлагают кооперироваться. Строится ТЭЦ. Теплоход завод может поделиться. А взамен — помощью трубами.

И еще деталь: в новых домах не будет печей вообще. Только газовые плиты. Плотники для постройки газохранилища уже выбраны.

Рассказывая о предстоящих строительных делах, в которых реальные планы и мечта идут рука об руку, Валентин Павлович не скрывал, что сделано еще очень мало.

Сейчас пароходство обещает выделить средств столько, сколько в состоянии освоить могочинские речники.

Раньше строили на свой страх и риск жилье необходимо, организация растет, но постройке включили дом в план — затянется дело. Перебронирование в финансировании — обычная вещь.

Начальник Могочинской пристани относится к той

в этом году прибыль будет невелика. Другое дело, если бы пристань имела твердый план на несколько лет вперед. Руководство могло бы предвидеть, где можно сократить затраты, как увеличить прибыль. Допустим, вместо восьми грузоперевозчиков достаточно иметь четырех. Но нет уверенности, что их не потребуется больше в следующем году.

А снабжение? Начальник пристани однажды получил выговор за то, что отказался от цемента. Цемент поступил не в Могочино, а в Томск. Незадаченный. Надо было найти людей, транспорт, чтобы разгрузить вагон и доставить цемент в Могочино. Червинский стал считать, но что это обойдется, и в результате... выговор.

Задумал Червинский приобрести стулья для красной оулки. Местный орс не продаст. Говорит, мы вас не обслуживаем. Есть стулья в Томске, но не оформила покупку госбанк. Дескать, можно только столярные стулья. Приобрел Червинский стулья, а привез, стулья. Формальность была соблюдена.

Два примера из многих, которые говорят о том, что маленькие заявки маленькой организации или не включаются в план, или выполняются на условиях, совершенно невыгодных.

Таких предприятий, как Могочинская пристань, в области много. И каждое вынуждено содержать толкачей и доставать, чтобы приобрести, к примеру, электрические лампы или светильники, стулья или портьеры.

В Томске надо иметь магазин, — предлагает Валентин Павлович, — специально для мелких организаций. Но он должен быть таким, чтобы принимать заявки, если нет нужного в продаже, рекламировать новинки. А то ведь мы подчас даже не знаем, что появилось новое материалы, приборы... Да мало ли ежесекундно вырабатывается промышленности всего того, что улучшает нашу работу и быт. Плохо у нас еще налажена информация.

Наконец, речникам, и не только могочинским (у нас в области десятки больших и малых пристаней), нужна строительная организация. В Могочино, например, скоро начнется строительство механической мастерской. Из кирпича. Большая часть его завезена. А когда появится молотильный кирпич, могочинцы рассчитывают применить его и на строительстве жилья. Поэтому возникает нужда в кадрах строителей, которые могли бы осуществлять проекты технически грамот-

но и оперативно. С созданием строительной организации улучшилось бы снабжение материалами объектов, которые возводятся хозяйственным способом.

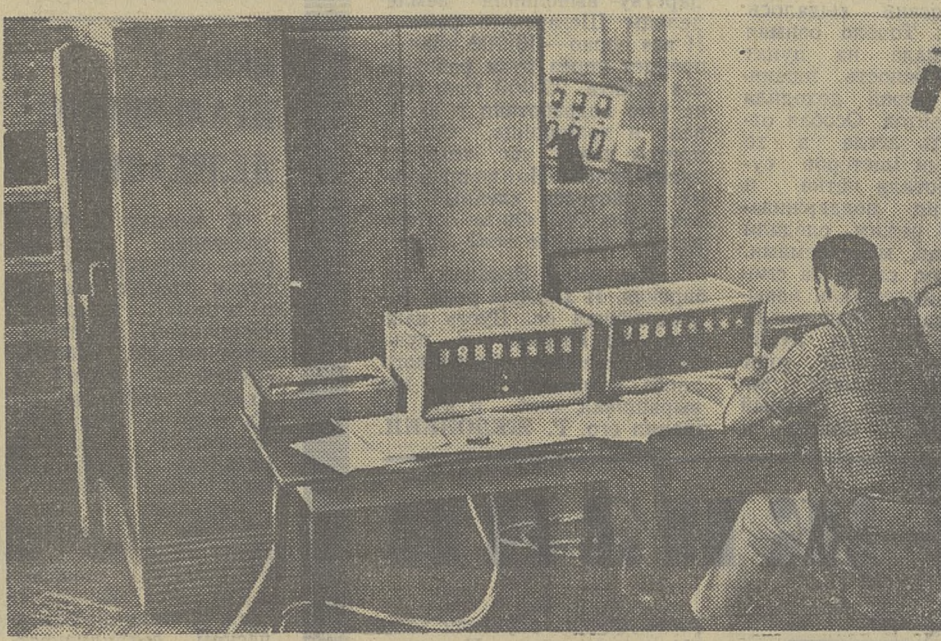
Начинание могочинских речников, овладевших второй профессией — строительством, можно только приветствовать. Тем более, что строительство хозяйственным способом на наших пристанях развито очень слабо, оно пока не нашло должного признания у руководства Томского районного управления пароходства. У речников есть время и возможность строить.

В управлении должны задуматься и над тем, почему, например, такие организации, как областное управление, комсомольские организации, имеют ремонтно-строительные предприятия, а у речников, выполняющих огромный объем работ, такого предприятия нет.

Плановое строительство крайне необходимо речникам. На Оби появляется все больше быстротечных, комфортабельных судов, но пристани, особенно на малых реках, лишены элементарных удобств. Нужны вокзалы и гостиницы. Надо, чтобы каждая пристань, каждый причал агитировали за высокую культуру на Оби.

На эту мысль, по крайней мере, наводит работа могочинских речников.

Ю. ГРИШАЕВ.



УПРАВЛЯЮЩАЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА «ТАЙГА» БУДЕТ РАБОТАТЬ В ЛЕСНОМ ПОРТУ

Гигант лесохимии — Братский лесопромышленный комплекс в Иркутской области набирает производственные мощности. Каждый день с его подъездных путей уходят десятки вагонов, груженных кордной целлюлозой и картоном.

В скором времени через сортировочный узел лесного порта этого предприятия будет проходить несколько миллионов кубических метров древесины в год. Организацию этой огромнейшей работы, невиданной доселе в мировой практике, возьмет на себя управляющая вычислительная система «Тайга», в которую входят электронно-счетные машины «Байкал» и «Ангара».

Действуют они так. Фотоэлектрические датчики следят за бревнами, движущимися

на продольных транспортерах со скоростью 1,2 метра в секунду. Результаты этих наблюдений передаются «Ангаре», которая указывает, в какой из цехов, какие именно бревна следует направлять «Байкалу», соединенный устройством связи с «Ангарой», «добывает» правильно принятые ею решения, однако, когда это необходимо, корректирует их в зависимости от загруженности перерабатывающих цехов.

НА СНИМКЕ: настройка управляющей вычислительной системы «Тайга». Перед оператором два табло, на которые «Байкал» выдает информацию о количестве древесины, поступившей на транспортеры сортировочного узла лесного порта.

Фото Н. Пашина. АПН.

ДЛЯ ВАС, АТЕИСТЫ

Среди периодических изданий большой популярностью пользуется журнал Всесоюзного общества «Знание» — «Наука и религия». Он особенно необходим тем, кто ведет атеистическую работу, воспитывает у трудящихся научно-материалистическое мировоззрение.

В журнале «Наука и религия» печатаются статьи, очерки, репортажи, рассказы

о научных открытиях и исследованиях советских и зарубежных ученых в области общественных наук, о новейших достижениях естествознания — физики, химии, астрономии, биологии, работников медицины.

Основное внимание журнала уделяется материалам, критикующим религиозную идеологию, разоблачающим

религиозные предрассудки и суеверия. Рассказывает об опыте научно-атеистической пропаганды, о новых народных праздниках и обрядах, о религии и церкви за рубежом.

Журнал регулярно рецензирует новые атеистические литературные, кинофильмы, спектакли, дает консультации по вопросам атеистического воспитания о

религиозных культах. Много статей и очерков посвящено вопросам морали, быта, воспитания. В литературном разделе читатели найдут научно-фантастические и приключенческие повести и рассказы, оригинальные пьесы и стихи.

В журнале «Наука и религия» участвуют видные ученые, политические и об-

КОМПЛЕКС МАШИН — НА ПОЛЯ И ФЕРМЫ

В Советском Союзе создается единый комплекс машин, с помощью которых будет полностью механизированы возделывание и уборка всех сельскохозяйственных культур, облегчен труд животноводов на колхозных и совхозных фермах. Безнабор этих механизмов и оборудования специалисты называют «системой машин».

Современное сельское хозяйство невозможно без широкого, комплексного применения машин. Сейчас невозможно отделить предпочтение механизации какой-то одной отрасли и сбрасывать со счета другую. Это неизбежно замедлит развитие сельскохозяйственного производства.

Нужен комплекс танков машин, который было бы под силу выполнить не отдельные операции, а всего технологического процесса. И такая система сейчас создается на строго научной основе. Сотни ученых и практиков приложили много усилий, чтобы конструкции машин основывались на наиболее прогрессивных технологических процессах возделывания и уборки всех сельскохозяйственных культур и передовых способах содержания животных.

Что же представляет собой «система машин»? Она включает 936 наименований

различных тракторов, машин, орудий и механизмов (около 600 из них уже находятся в производстве, остальные должны быть созданы и изготовлены к концу нынешней пятилетки) и подразделяется как бы на подгруппы.

Первая — тракторы. К 1970 году должно быть разработано 26 видов их. На полях уже работают стальные пахари новых конструкций. Их можно увидеть в Краснодарском крае и Ростовской области. Главное их преимущество — энергонасыщенность, экономичность, облегченные условия работы трактористов. Конструкторам удалось увеличить рабочую скорость тракторов до 9—15 километров в час.

Машины, хоть и «потеряли» в весе, зато стали более надежными, прочными. Срок службы их основных агрегатов увеличился до 3,5—4,0 тысяч часов, а удельная металлоемкость снизилась до 40—70 килограммов на лошадиную силу. Новые, более совершенные машины сейчас готовятся к массовому производству на Волгоградском, Харьковском и других тракторных заводах страны.

Вторая подгруппа — машины для комплексной механизации всех процессов в растениеводстве. Они объединяют сотни агрегатов, предназначенных для выполнения общих работ при пахоте, севе, уходе за растениями и специальных работ при уборке и обработке продуктов урожая. Пожалуй, это одна из самых «обширных» подгрупп. Возделывание и уборка

зерновых, кукурузы, свеклы и других культур во многих районах страны практически полностью возложена на плечи машин. Пока остается слабо механизированным труд овошесоводов, не редко и картофелеводов. Но и им осталось недолго ждать. Сейчас создаются десятки машин, которые исключат ручной труд на возделывании и уборке этих культур.

Третья подгруппа — машины для садоводства и виноградарства. В садах и виноградниках пока не хватает многих машин. Сейчас начато создание первых механизмов для сбора плодов и ягод. К концу пятилетки в колхозы и совхозы будут поставлены сотни агрегатов, которые обеспечат механизацию всего технологического процесса — от посадки до сбора урожая.

Четвертая подгруппа — машины для животноводческого ферм. Животноводство очень нуждается в надежных установках и механизмах. На многих фермах уровень механизации трудовых процессов — невысокий. Правда, положение в последнее время выправляется — в колхозы и совхозы все больше поступает машин. К концу пятилетки должно быть разработано около ста машин и установок, которые помогут животноводам механизировать приготовление и раздачу кормов, поение, дойку животных, уборку помещений и т. д.

И, наконец, пятая подгруппа — машины для механизации птицеводческих ферм. Птицеводы за послед-

ние пять лет переселились из маленьких, неказистых птичников в огромные фабрики, взяли на вооружение механизацию, автоматизацию. Сейчас обычным стали хозяйства, где каждый работник фермы ухаживает с помощью машин и автоматов за десятками тысяч птиц и молодняка. Это и есть, пожалуй, самый наглядный пример того, чего можно достигнуть при правильном использовании комплекса машин. В ближайшее время в помощь птицеводам придут еще десятки новых механизмов.

В заключение остается добавить, что к созданию новой техники и модернизации выпускаемой продукции являются большие требования. Узлы и детали машин должны быть прочными, долговечными и унифицированными. Первые шаги уже сделаны. Для всех гусеничных тракторов класса 3 тонны, например, разработана единая унифицированная гусеница, которая на 30 процентов долговечнее прежних.

Есть изменения и по другим деталям и узлам: число типов радиаторов снижено с 20 до 6, колес для сельскохозяйственных машин — с 60 до 15, корпусов подшипников — со 102 до 40 и т. д.

Работникам сельскохозяйственного машиностроения предстоит многое сделать в оставшиеся годы пятилетки. Но и отлачен обещает быть весомой. «Система машин», по подсчетам специалистов, позволит снизить затраты труда на производство сельскохозяйственной продукции в пять-восемь раз, по сравнению с началом нынешней пятилетки.

В прошлом году администрация нашего завода было разработано положение о премировании за экономию электроэнергии. Воздухонесенные этим решением, мы стали еще тщательнее следить за работой электрооборудования, стремились не допускать холостой работы двигателей станков, вовремя отключать освещение.

Однако администрация не торопилась с вознаграждением за квартал.

Рабочие обивали пороги отдела труда и зарплаты, бухгалтерии, расчетной конторы, кабинетов главного инженера и директора. Просителей посылали из отдела в отдел. Никто не желал начинать премию. Наконец, ведомости были составлены и мы получили денежное вознаграждение.

Но в следующие кварталы пришлось подождать. Начиная с начала. Особую любовь к нашим законным требованиям проявлял тов. Попович, начальник отдела труда и зарплаты. Он всячески оттягивал начисление премий.

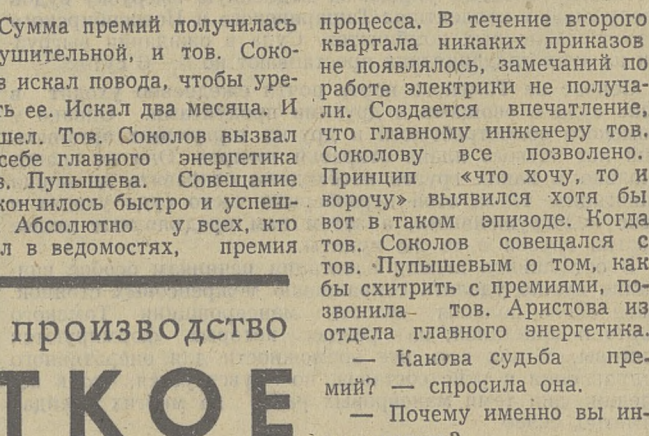
Однажды, собравшись вместе, рабочие решили написать «Крокодилу». По письму

За второй квартал этого года экономия электроэнергии составила почти 750 тысяч киловатт-часов электроэнергии. «Честно и хвала людям, уцелевшим в потоке электричества!» Таких слов никто не произнес на заводе. Более того, было сделано все, чтобы уменьшить значение их труда.

По положению о премировании, 45 процентов от стоимости сэкономленной энергии должны идти на поощрение. Это составило 3,543 рубля. Каждому человеку, причастному к экономии электроэнергии, предстояло получить сумму, которая может быть по положению не больше 0,75 месячного тарифа или оклада.

Старший инженер отдела главного энергетика А. М. Аристов составил список премируемых, точно рассчитал, сколько и кому приходится получить. Ее расчеты проверили в отделе труда и зарплаты и передали на подпись к главному инженеру. И тут произошло короткое замыкание.

Общая сумма премии оказалась главным инженеру слишком большой. Заслуги электриков в экономии электроэнергии показались ему слишком маленькими. На ноги было поднято бюро технической безопасности. Появился докладная о «грехах» электриков. Ориентируясь на эти грехи, главный инженер написал проект приказа ди-



На конвейере пошивочного цеха Томской обувной фабрики хорошо трудится ударница коммунистического труда Тамара Дмитриевна Киселева. Ее выработка 120—130 процентов задания в смену.

Фото Ф. Хитриневича.

Рабочий, план, производство КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ

Сумма премий получилась внушительной, и тов. Соколов искал повода, чтобы урезать ее. Искал два месяца. И нашел. Тов. Соколов вызвал к себе главного энергетика тов. Пупышева. Советовал закончиться быстро и успешно. Абсолютно у всех, кто был в ведомостях, премия

была уменьшена на 10—50 процентов.

За что? Ни главный инженер, ни главный энергетик, никто другой не сочли нужным разъяснить и доказать справедливость этого решения. В положении о выплате премийных указывалось, что премия может быть снята по приказу директора при наличии несчастных случаев, аварий, нарушений тех-

процесса. В течение второго квартала никаких признаков не появлялось, замечаний по работе электриков не получали. Создавался впечатление, что главному инженеру тов. Соколову все позволено. Принципи «что хочу, то и ворочу» выявлялся хотя бы вот в таком эпизоде. Когда тов. Соколов совещался с тов. Пупышевым о том, как бы схитрить с премиями, позвонил тов. Аристов из отдела главного энергетика.

— Какова судьба премий? — спросила она.

— Почему именно вы интересуетесь?

— Я рассчитывала размеры премий по положению, рабочие беспокоят своими визитами, и, кроме того, а также в списке премируемых.

— Очень хорошо. Я лично вас премии на 100 процентов, — преврал ее тов. Соколов.

Этот эпизод достоянием красноречия. Если главный инженер в подобном тоне разговаривает со старшим инженером отдела, то стоит ли сомневаться, как он разговаривает с рабочими?

Рабочие ТЭМЗ: БАРДОВА, ВАНЕЕВ, ХИЛЬЧУК, ШТАЛИН и другие. Всего 12 подписей.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a dark, irregular tear along the bottom edge. A small, dark speck is visible near the top center.



Пройдут годы, и ребята, которые сидят за партами школы № 51 г. Томска, займут места в институтиках, аудиториях, у пультов управления сложными современными агрегатами и установками. Но никогда не забудут они человека, который закладывал фундамент их знаний, научил любить Родину, отдал каждому из них частичку души и сердца. — Полину Архиповну Ливанову.

НА СНИМКЕ: заслуженная учительница школы РСФСР П. А. Ливанова ведет урок.

Фото В. Ефименко.

НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ ИТАЛИИ — СЫН ДАГЕСТАНА

Новые данные о боевых делах Гасана Камалова

Это письмо только что пришло в Дагестан из Италии. Авторы его Скварди Г. Баттиста — мэр города Понтольо и Бертоли Томасо — бывший командир партизанского отряда «Тарзан».

Обращаясь к семье воина-патриота Гасана Камалова, участники борьбы с фашизмом на итальянской земле приводят новые данные о подвиге советского героя.

Прежде чем обратиться к выдержкам из письма, напомним, что такой Камалов. Впервые его подвиг стал известен в минувшем году. Итальянские партизаны рассказали о подвиге офицера Камалова азербайджанцу Таурису Исмаеву — участнику партизанского движения в Италии, приехавшему в эту страну по приглашению боевых друзей.

Было известно только, что Камалов жил где-то на Кавказе. В поиски его родных, знакомых включились журналисты Азербайджана, Дагестана, ТАСС, «Правды», работники местных военкоматов. По опубликованной в «Дагестанской правде» фотографии Гасана Камалова, привезенной из Италии, дагестанцы Абусупан и Саграт Камаловы узнали

своего брата Гасана-Гусейна, считавшегося погибшим летом 1944 года на Украине. По фотографии его узнали также педагоги, товарищи по педагогическому училищу, родственники, друзья.

Сотрудники Министерства охраны общественного порядка Дагестанской АССР и управления охраны общественного порядка Ростовского облисполкома по своим фотографиям, собранным у родных Камалова, путем криминалистической экспертизы подтвердили, что на итальянской фотографии и других изображен один и тот же человек.

Гасан-Гусейн Камалов родился в высокогорном дагестанском ауле Чигур в 1920 году. Там же он был секретарем комсомольской организации. Гасан получил среднее педагогическое образование. До призыва в армию в 1939 году учительствовал в аулах. В 1941 году окончил артиллерийское училище.

В годы Великой Отечественной войны Камалов был офицером — артиллеристом.

После тяжелого ранения лечился в одном из госпиталей Кисловодска. В 1942 году присоединился к партизанской группе в 32 человека. Среди освобожденных находился капитан Гасан Камалов. Его храбрость, решительность во многом способствовали успеху операции народных мстителей.

Капитан Камалов присоединился к партизанскому отряду и в его составе участвовал во многих схватках с фашистами.

«Особенно следует отметить», — пишут Скварди Г. Баттиста и Бертоли Томасо, — сражения в селении Сан-Фермо и Фонтене, при защите селения Вальмоника и Тарно де Нисо.

25 апреля 1945 года началось наступление партизан на Северную Италию. Соединение «Тарзан» получило приказ спуститься с гор в долину. Был освобожден целый ряд важных населенных пунктов, и во всех этих военных действиях отличился отряд русских партизан.

Партизаны узнали, что русские пленные должны быть переброшены со станции Кальчо в провинцию

Бергамо. С помощью партизан, а также совместных действий с русскими пленными удалось спасти группу в 32 человека. Среди освобожденных находился капитан Гасан Камалов. Его храбрость, решительность во многом способствовали успеху операции народных мстителей.

Капитан Камалов присоединился к партизанскому отряду и в его составе участвовал во многих схватках с фашистами.

«Особенно следует отметить», — пишут Скварди Г. Баттиста и Бертоли Томасо, — сражения в селении Сан-Фермо и Фонтене, при защите селения Вальмоника и Тарно де Нисо.

25 апреля 1945 года началось наступление партизан на Северную Италию. Соединение «Тарзан» получило приказ спуститься с гор в долину. Был освобожден целый ряд важных населенных пунктов, и во всех этих военных действиях отличился отряд русских партизан.

Партизаны узнали, что русские пленные должны быть переброшены со станции Кальчо в провинцию

Бергамо. С помощью партизан, а также совместных действий с русскими пленными удалось спасти группу в 32 человека. Среди освобожденных находился капитан Гасан Камалов. Его храбрость, решительность во многом способствовали успеху операции народных мстителей.

Бергамо. С помощью партизан, а также совместных действий с русскими пленными удалось спасти группу в 32 человека. Среди освобожденных находился капитан Гасан Камалов. Его храбрость, решительность во многом способствовали успеху операции народных мстителей.

Капитан Камалов присоединился к партизанскому отряду и в его составе участвовал во многих схватках с фашистами.

«Особенно следует отметить», — пишут Скварди Г. Баттиста и Бертоли Томасо, — сражения в селении Сан-Фермо и Фонтене, при защите селения Вальмоника и Тарно де Нисо.

25 апреля 1945 года началось наступление партизан на Северную Италию. Соединение «Тарзан» получило приказ спуститься с гор в долину. Был освобожден целый ряд важных населенных пунктов, и во всех этих военных действиях отличился отряд русских партизан.

Партизаны узнали, что русские пленные должны быть переброшены со станции Кальчо в провинцию



ТРОЕ В СБОРНОЙ МИРА

Три советских футболиста — Лев Яшин, Альберт Шестернев и Слава Метрелишвили — включены в состав сборной мира, которая встретится 6 ноября в Рио-де-Жанейро с двукратными чемпионами мира — спортсменами сборной команды Бразилии.

Специальная комиссия Международной федерации футбола, заседавшая в мексиканском городе Гвадалахара, назвала шестидесять сильнейших мастеров командного мяча, которые проведут этот матч в ознаменование десятилетия победы бразильцев на чемпионате мира в Швеции.

Вот их имена: Яшин, Мазуревич (Уругвай), Перфумо (Аргентина), Шестернев (ФРГ), Масоллини (Аргентина), Гунтано (Чили), Сюч (Венгрия), Бенкенбаум (ФРГ), Оверат (ФРГ), Озим (Югославия), Метрелишвили, Амасио (Испания), Альберт (Венгрия), Фараш (Венгрия) и Джанч (Югославия).

Знаменными будут: Виктор (Чехославия), Рема (Уругвай), Хан Хинг (Венгрия) и Бене (Венгрия). Обязанности тренера сборной возложены на Э. Крамера из ФРГ, а судить матч приглашена интернациональная бригада в составе Диего де Лео (Мексика), Иштвана Жолта (Венгрия) и Рамона Баррето (Уругвай).

(ТАСС).

ЧЕМПИОНАТ ФУТБОЛИСТОВ

Сообщаем результат матча чемпионата страны по футболу среди команд четвертой подгруппы второй группы класса «А», состоявшегося 8 октября.

«Алга» (Навои) — «Заврашан» (Навои) — 0:1, «Металлург» (Чимкент) — «Политотдел» (Ташкентская обл.) — 1:1, «Восток» (Усть-Каменогорск) — «Строитель» (Ашхабад) — 2:3, «Рассвет» (Красноярск) — СКА (Хабаровск) — 1:1, «Аэрофлот» (Иркутск) — «Луч» (Владивосток) — 0:1.

(ТАСС).

В ПОЛКУ МАСТЕРОВ ПРИБЫЛО

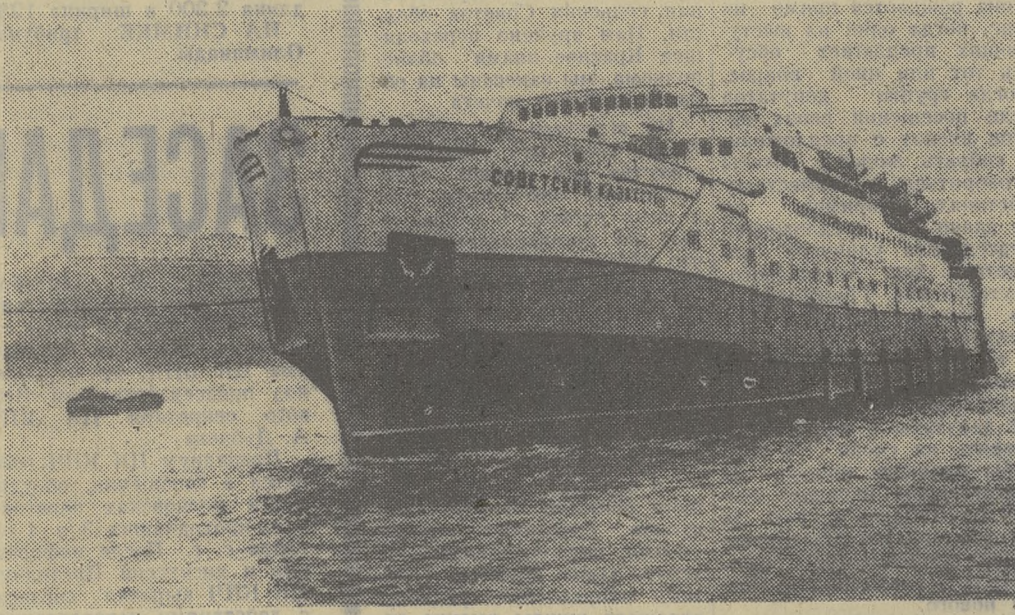
Вчера в облспортсовет пришла приятная телеграмма. В ней сообщалось, что на личном первенстве ВДСС по самбо в городе Гори Грузинской ССР студент Томского политехнического института Василий Божко занял второе место в легком весе и завоевал серебряную медаль. Одновременно томский спортсмен выполнил норматив мастера спорта СССР.

Э. ФИЛАТОВ.

ПОГОДА

11 октября по Томской области ожидается переменная облачность, по юго-восточным районам без осадков, по остальной территории местами кратковременные дожди, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура днем 8—13 градусов тепла.

Зам. редактора И. А. МИГТИРЕВ.



ГОРЬКИИ. Корабль-гигант проводил в первый рейс судостроительный завод «Красное Сормово». Новое судно «Советский Казахстан» — последнее из серии железнодорожных паровозов, построенных для Каспия. Оно будет перевозить железнодорожные составы и пассажиров по маршруту Баку — Красноводск — Баку. НА СНИМКЕ: железнодорожный паровоз «Советский Казахстан» в пути. Фото И. Соболева.

«ГОРИМ, БРАТЦЫ, ГОРИМ!»

В июне из-за неисправной осветительной аппаратуры в сале Луговского совхоза «Нарымский» Паравельского района загорелся скотный двор. Горим, братцы, горим! Раздался крик о помощи. Все жители села сбегались тушить пожар. Но люди оказались беспомощными перед огнем. Двор сгорел. Хорошо, что коровы находились в это время на пастбище. А ведь пожара могло и не случиться, если бы в сале была налажена противопожарная служба. Но не оказалось ни пожарной дружины, ни необходимого инвентаря. Единственная пожарная машина стояла неисправной.

Стал ли этот случай для руководителей совхоза уроком? Проверка объектов хозяйства, проведенная в сентябре, показала, что нет. Все помещения в крайне неудовлетворительном противопожарном состоянии. Даже заполучившаяся по-прежнему не исправная ручная насосная станция, местами обгоревшая, не могла справиться с огнем. Пожарные правила при их клатке, из-за того, что выключились из швов клатки, раотор, пеня мот пожулить причиной пожара. Даже метал-

лических листов перед топками нет: любой выпавший на пол уголок может нанести непоправимый урон хозяйству. В дирекции мне показали список пожарной дружины. Но когда я стал знакомиться с ее членами, оказалось, что большинство из них даже не слышали о том, что их включили в дружину.

Большие упущения в пожарной охране имеются и в совхозах «Старичинский» и «Пудинский». Незакономерно и необоснованно безответственное отношение руководителей паравельских совхозов к противопожарной безопасности.

Д. НОВОСЕЛОВ, старший инспектор отдела пожарной охраны УООП Томского облисполкома.

Вчера в облспортсовет пришла приятная телеграмма. В ней сообщалось, что на личном первенстве ВДСС по самбо в городе Гори Грузинской ССР студент Томского политехнического института Василий Божко занял второе место в легком весе и завоевал серебряную медаль. Одновременно томский спортсмен выполнил норматив мастера спорта СССР.

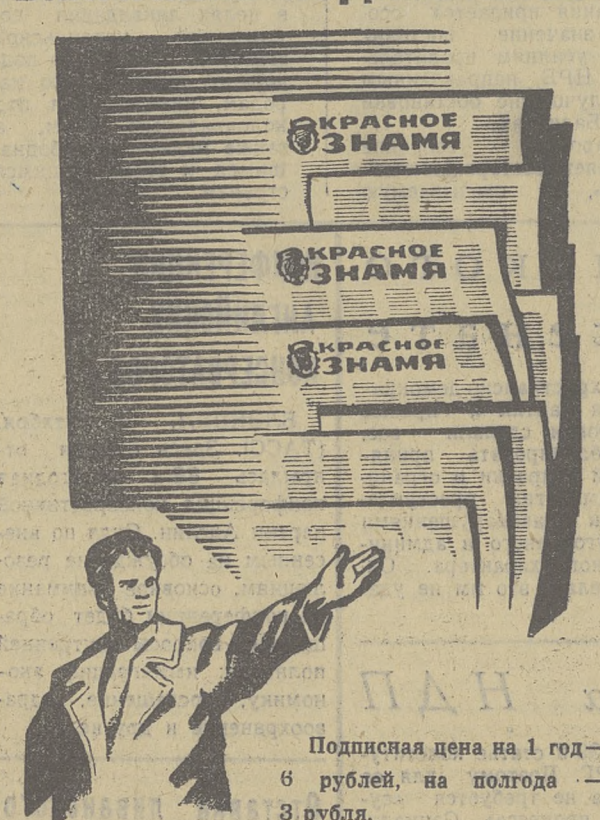
Э. ФИЛАТОВ.

ПОГОДА

11 октября по Томской области ожидается переменная облачность, по юго-восточным районам без осадков, по остальной территории местами кратковременные дожди, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура днем 8—13 градусов тепла.

Зам. редактора И. А. МИГТИРЕВ.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!



Продолжается прием подписки на 1969 год на областную газету «Красное знамя». Подписку принимают все отделения связи и агентства Союзпечати, общественные распространители печати на заводах и фабриках, на стройках, в колхозах и совхозах, в учебных заведениях и в учреждениях.

ТЕАТР

11 октября — «Бюро добрых услуг «Сверчок»». Начало — в 19 часов 30 минут.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

Большой зал — «Щит и меч» (две серии) — 10-15, 14-15, 17-25, 20-45. Журнал «Монтерреволюция не пройдет». Малый зал — «Запах миндаля» — 9-10, 10-40, 12-20, 14-00, 17-30, 19-10, 20-50 (удлиненный). Журнал «Восток и интернационализм». «Сибирь на экране» № 33. На удлиненном сеансе — «Спартак», год юбилейный.

Зал кинотеатра — «Трудные ребята», «Ты и я», «Физики» — 9-10, 12-55, 16-20, 18-45. «Внимание, враг приближается». «Новости сельского хозяйства» — 10-35, 14-00, 17-25, 20-50. «Борьба с огнем». «Экономисты о хозяйственной реформе». «Мы на «Экспо-67»» — 11-45, 15-10, 18-35, 22-00.

«ОКТИБР» Большой зал — «Щит и меч» (две серии) — 10-10, 13-25, 16-50, 20-15. Зеленый зал — «Щит и меч» (две серии) — 10-35, 14-00, 17-25, 20-50. Для детей — «Маленький рыцарь» — 10-10, 14-10.

Малый зал — «Щит и меч» (две серии) — 9-40, 13-10, 16-20, 20-10. Зеленый зал — «Щит и меч» (две серии) — 9-30, 12-55, 16-15, 19-40.

«СИБИРЯК» Большой зал — «Щит и меч» (две серии) — 10-00, 13-25, 17-00, 20-25. Зеленый зал — «Щит и меч» (две серии) — 10-10, 13-25, 16-00, 17-40.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ «Разинка» — 11, 15, 17, 15, 19.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19.00. «Орудие мира и орудие жизни». 19.55. За морями. Жизнь и закон. 19.55. За морями.

ТОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ ПРИГЛАШАЕТ

трудящихся Томска и Томской области в 12-дневное путешествие в туристском поезде

«ЕЛОЧКА» по республикан Средней Азии

МАРШРУТ: ТОМСК—ТАШКЕНТ—САМАРКАНД—БУХАРА—АЛМА-АТА—ФРУНЗЕ—ТОМСК

Отправление из Томска — 26 октября. Возвращение в Томск — 6 ноября. Стоимость путевки — 120 рублей. Путевки продаются организациям и отдельным лицам в совете по туризму: г. Томск, пл. Ленина, 6. Телефон: 2-45-38, 2-56-43.

Томский инженерно-строительный институт ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантных должностей: Старших преподавателей и преподавателей по иностранному языку (английский).

Ассистентов по физике. Старшего преподавателя кафедры высшей математики.

Ассистента кафедры химии. Доцентов кафедр философии и прикладной механики.

Старшего преподавателя кафедры гидравлики. Ассистента кафедры философии.

Срок конкурса — 14 дней со дня опубликования в газете.

Адрес института: г. Томск-3, Соляная площадь, 2.

м. за Горамы. 20.15. Р. Рождественский. «До твоего порога». Поэма о любви. 20.30. Журнал «Вит и томичи». 21.10. Неаполитанские песни. 21.25. Новости. 21.45. Художественный фильм.

ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет, что в среду, 23 октября 1968 г., в 15 час. 30 мин., в аудитории № 111 геологического корпуса института, на заседании межузюзовского совета по горным, геолого-минералогическим и географическим наукам при ТПИ состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ,

представленных на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук: Алимовым А. И. на тему: «Литология и стратиграфия Канарского и Протокского Киселевского районов Кузбасса». Поплавским И. Н. на тему: «Количественные критерии оценки перспектив нефтегазоносности (на примере неокимских отложений Западно-Сибирской низменности)».

С диссертациями можно ознакомиться в читальном зале института.

ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет, что в среду, 23 октября 1968 г., в 15 час. в 228-й аудитории 10-го корпуса института, на заседании ученого совета по присуждению ученых степеней при ТПИ состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук: Цыганковым В. В. на тему: «Вопросы исследования синхротрона как объекта автоматической оптимизации».

С диссертацией можно ознакомиться в читальном зале института.

ТОМСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет, что в среду, 30 октября, в 2 часа дня, в актовом зале института состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

на соискание ученой степени доктора медицинских наук В. И. Фуринина на тему: «Объем и продолжительность хирургических операций на «сухом» сердце без перфузии».

С диссертацией можно ознакомиться в медицинской библиотеке.

Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: проспект Ленина, 66. Телефоны: ответ. секретаря — 2-31-19, секретариата — 2-42-40; отделов: партийной жизни — 2-52-23, пропаганды — 2-47-45, промышленности, нефтегазовой и транспорта — 2-37-75, строительств и леса — 2-37-39, сельскохозяйственного — 2-42-46, советского строительства и быта — 2-37-77, писем и рассылочной сети — 2-37-78, информации — 2-51-61, бухгалтерии и отдела объявлений — 2-37-36, типографии — 2-52-02.

К302037 Заказ № 2695

Томск, тип. № 2 «Красное знамя».