



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 ноября 1917 года

ВТОРНИК, 19 НОЯБРЯ 1968 ГОДА

№ 269 (13686)

Цена 2 коп.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В полете — „Протон-4“

ЗАПУЩЕНА КРУПНЕЙШАЯ В МИРЕ АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАУЧНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

В соответствии с программой исследований космического пространства 18 ноября 1968 года в Советском Союзе с помощью мощной ракеты-носителя успешно осуществлен запуск самой крупной в мире автоматической научной космической станции «Протон-4».

Общий вес полезного груза, выведенного на орбиту (без последней ступени ракеты-носителя), составляет около 17 тонн. Вес научной аппаратуры станции — 12,5 тонны.

Космическая станция «Протон-4» выведена на орбиту с апогеем 495 километров и перигеем 255 километров. Наклонение орбиты 51 градус 30 минут. Период обращения 91,75 минуты.

Автоматическая научная космическая

станция «Протон-4» предназначена для дальнейших исследований, начатых на научных космических станциях «Протон-1», «Протон-2» и «Протон-3», по изучению природы космических лучей высоких и сверхвысоких энергий и их взаимодействия с атомными ядрами.

В программу научных исследований входят:

— изучение энергетического спектра космических лучей до энергий 10^{12} электронвольт и химического состава космических лучей до энергий 10^4 — 10^5 электронвольт;

— измерение вероятности столкновения частиц космических лучей с ядрами мишеней (водород, углерод, железо) в диапазоне энергий 10^{11} — 10^{12} электронвольт;

— изучение динамики столкновения частиц космических лучей с атомными ядрами мишеней при энергиях 10^{12} — 10^{14} электронвольт; — поиск в первичных космических лучах частиц с дробным электрическим зарядом (кварков);

— измерение интенсивности и энергетического спектра электронов высокой энергии.

Кроме научной и измерительной аппаратуры, на борту станции установлен радиопередатчик, работающий на частоте 19,910 мегагерц. По данным телеметрической информации, все бортовые системы, агрегаты станции и научная аппаратура работают нормально.

Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

Комсомолец Михаил Ерохин — бетонщик управления Спецстрой-2.

— Хороший производственник, несмотря на свои двадцать лет, — отзываются о нем в бригаде В. Н. Теушако. — И в жару бетона разбирается, и мастерски делает опалубку, может заменить и сварщика.

Михаил решил навсегда связать свою жизнь со строительством. Он учится на вечернем отделении Томского инженерно-строительного института.

Фото В. Шуклина.

Решения октябрьского Пленума ЦК КПСС — в жизнь

ЗЕМЛЯ В ДОЛГУ НЕ ОСТАНЕТСЯ

В этом году коллектив нашей машинно-мелиоративной станции потрудился неплохо. План культур-технических работ мы выполнили. Улучшено более 500 гектаров лугов и пастбищ. Однако задача мелиораторов — не только «добывать» новые гектары, но и улучшать старопашенные земли.

«Рост урожая, увеличение валовых сборов сельскохозяйственных культур», — отмечалось на октябрьском Пленуме ЦК КПСС, — в решающей степени будет зависеть от внесения необходимого количества минеральных и местных удобрений.

Первые вывозить органические удобрения на поля механизаторы нашей станции начали в прошлом году. Но тогда у нас не хватало транспорта.

Ныне за это дело взялись основательно. На буртовку перегноя мы выделили два мощных трактора С-100 с бульдозерными лопатами. Создан специальный отряд по вывозке удобрений на поля. Его возглавил опытный механизатор Иван Иванович Мезецкий. В распоряжении отряда четыре трактора «Беларусь» с тележками и самосвал. Сбуртовано 44 тысячи тонн перегноя. Из них 6 тысяч тонн вывезено на колхозные поля.

Сейчас отряд находится в колхозе имени Калинина и за один день вывозит на поля 200 — 250 тонн органических удобрений.

Повышение плодородия земли выгодно и колхозникам, и нам, мелиораторам. Что мы обычно делаем в зимнее время? Срезаем кочки на болотах, проводим технику, ремонт техники, за-

готавливаем лес для строительства. И все-таки в полную силу зимой мы развернуться не можем. Поэтому, оказывая помощь колхозам, мы избегаем простоев техники, повышаем выработку тракторов и машин.

Механизаторы наши не в обиде. Труд их оплачивается по твердым расценкам, за перевыполнение заданий начисляется прогрессивка.

А затраты хозяйств на вывозку удобрений окупаются уже через год. Взяв, например, пшеницу, под нее вносим перегноя по 20 тонн на гектар. Колхоз платит за эти работы 32 рубля, а за прибавку урожая, по самым скромным подсчетам, выручит при продаже зерна государству 48 — 70 рублей с гектара. Цифры говорят сами за себя.

Сейчас земля замерзла. Буртовать уже трудно. В свое время мы могли бы сбуртовать перегноя гораздо больше. Но председатели колхозов не всегда обещивали нам достаточный фронт работ. Да, да, председатели, хотя, казалось бы, они то как раз больше всех заинтересованы в получении высоких урожаев.

Возле ферм перегноя почти нет. Поэтому председатели колхозов должны были своевременно договариваться с владельцами огородов о том, чтобы снять с огорода лишний слой (это и владельцам выгодно: в чересчур жирной земле картошка хуже растет). Но этого своевременно не делалось.

Земля — основа богатства колхозов. Удобрите ее — она в долгу не останется.

М. СВОРОВ,
главный инженер Чердакской машинно-мелиоративной станции.
Зырянский район.



Новое выдающееся достижение СССР

Сообщение о запуске в Советском Союзе крупнейшей в мире автоматической научной космической станции «Протон-4» с быстрой молнией облетело всю планету. Эта вещь стала главной темой экстренных выпусков радио и телевидения, к ней приковано внимание мировой общественности и печати.

В сообщениях печати ГДР, помещенных на первых страницах под крупными заголовками, прежде всего, отмечается большой вес станции и подчеркивается ее исключительное большое научное значение. «Протон-4», — пишет «Нойес Дойчланд», — новое выдающееся достижение СССР в области исследования космоса. «Советский Союз запустил на орбиту гигантский спутник», — указывает «Берлинер цайтунг». — Вес станции равен весу 17 автомашин «Трабант» с пассажирами!.

«17 тонн на орбите», «Протон-4» — крупнейшая в мире автоматическая космическая станция на орбите. «В Советском Союзе запущена автоматическая станция весом в 17 тонн» — под такими заголовками польские газеты на видных местах поместили сообщение ТАСС.

Газета «Жиче Варшавы» подчеркивает, что запуск станции «Протон-4» свидетельствует о прогрессе советской ракетной техники.

Какую же рекордную мощность должна иметь ракета, чтобы вывести на орбиту такой колосс! Это — самый большой и тяжелый автоматический космический корабль, когда-либо выведенный на орбиту, пишет газета.

Американские агентства Ассошиэйтед пресс и Юнайтед пресс интернашнэл передали сообщение о запуске «Протона-4» с пометкой «Молния». Ассошиэйтед пресс в своем сообщении подчеркивает, что речь идет о запуске крупнейшей в мире космической автоматической станции. Американские радиостанции открывают новостью о запуске «Протона-4» свои выпуски последних извещий.

На первых страницах поместили воскресные лондонские газеты сообщения о запуске в Советском Союзе «Протона-4». «Новым триумфом России в космосе» называет это достижение советской науки «Санди телеграф». Все газеты отмечают огромный вес космической станции.

«Самой крупной автоматической станцией, когда-либо запущенной в космос», называет «Протон-4» газета «Обсервер».

«Автоматическая станция «Протон-4» выполняет такое множество научных измерительных программ, что ее можно вполне назвать активной космической лабора-

торией», — заявил западногерманский ученый — руководитель Бохумского института спутников и космических исследований Гейнц Каммингс.

Напомним о запуске в Советском Союзе автоматических станций «Зонд-5» и «Зонд-6», он подчеркнул: «На меня производит особое впечатление то множество больших космических программ, которые Советский Союз может осуществлять практически одновременно».

«Самая тяжелая машина, которая когда-либо оказывалась в космосе, запущена Советским Союзом на рабочую орбиту», — пишет итальянская газета «Унита», комментируя запуск «Протона-4». «Речь идет о чрезвычайно важном научном эксперименте», — подчеркивает другая газета страны — «Джорно». «Новый рекорд» — так озаглавил свою статью научный обозреватель газеты «Пазе сера» А. Козз. «Для Советского Союза, — пишет он, — не существует проблем: мощност, ракет и веса искусственных спутников. Каждый раз они определяются в соответствии с потребностями. Это относится также и к космическим кораблям с человеком на борту типа того, на котором недавно совершил свой четырехдневный полет Георгий Береговой».

«Автоматическая станция «Протон-4» выполняет такое множество научных измерительных программ, что ее можно вполне назвать активной космической лабора-

торией», — заявил западногерманский ученый — руководитель Бохумского института спутников и космических исследований Гейнц Каммингс.

Сегодня —

День

ракетных

войск и

артиллерии



ВСЕГДА НА ЧЕКУ

19 ноября советский народ и его Вооруженные Силы торжественно отмечают День ракетных войск и артиллерии. Это праздник тех, кто с оружием в руках на полях гражданской и Великой Отечественной войн мужественно отстаивал честь и независимость пер-

Главкомандующий Ракетными войсками стратегического назначения
Маршал Советского Союза
Николай КРЫЛОВ.

Принятие на вооружение ракетно-ядерного оружия обусловило существенные изменения в военно-стратегической обстановке. Теперь агрессоры не укроются, как в былые времена, за океанскими просторами. Ныне агрессия империалистов не может быть безнаказанной: возмездие последует неотвратимо и незамедлительно.

Высокие возможности Ракетных войск, их роль и значение в будущей войне ни в какой мере не означают, что все другие виды Вооруженных Сил утратили свое значение. Советская военная доктрина учит, что для завоевания окончательной победы над агрессором необходимы объединенные усилия всех видов Вооруженных Сил, опирающихся на мощь ракетно-ядерного оружия. Вот почему КПСС и Советское правительство неослабно внимание уделяют развитию Сухопутных войск, Военно-Воздушных сил, Военно-Морского флота. По-прежнему играет важную роль одного из мощных огневых средств поражения противника наша славная артиллерия.

Боевая мощь Ракетных войск измеряется не только грозной техникой. Главные их богатства составляют люди — высланные техники, воспитанные ленинской партией, всем советским образом жизни. Высокая коммунистическая идеальность ракетчиков — это та духовная сила, которая позволяет им видеть свое место в общем строю созидателей коммунизма. Каждый из них готов в любую минуту выполнить свой воинский долг.

Выдающиеся достижения науки и техники требуют людей широкого кругозора. Не случайно среди личного состава Ракетных войск более половины солдат и сержантов имеют высшее или среднее образование. Непрерывно увеличивается, с каждым годом, количество техников. Ныне он составляет 75 процентов от общего состава офицеров.

Наличие такого офицерского корпуса позволяет успешно решать вопросы политического и воинского воспитания, боевого использования и грамотного обслуживания ракетно-ядерного оружия.

Встречая свой праздник, воины-ракетники настойчиво трудятся над тем, чтобы в совершенстве освоить боевую технику, овладеть способами и приемами ее применения.

Как всегда, в жизни и учение тон задают коммунисты и комсомолы.

На ракету, что боевое дежурство, повышается учебная личная подготовка. Во многих частях каждый второй воин стал отличником боевой и политической подготовки, выросло число отличных подразделений. Почти все учено-боевые пуски ракет выполнены с хорошими и отличными результатами.

Сейчас, когда в стране полным ходом идет подготовка к столетию дня рождения В. И. Ленина, солдаты, сержанты, офицеры и генералы стремятся ознаменовать замечательную дату высокими показателями в боевой и политической подготовке. В этом проявляется моральная ответственность воинов выразить свою глубокую любовь к Ленину, во всем неуклонно следовать его заветам.

Советский народ может быть уверен, что воины-ракетники, как и воины других видов Вооруженных Сил, бдительно стоят на страже мирного созидательного труда, они готовы в любую минуту сорвать замыслы наших врагов.

(АФН).

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет: Созвать четвертую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики седьмого созыва 18 декабря 1968 года в г. Москва.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 16 ноября 1968 года.



РЕЧЬ, ОБРАЩЕННАЯ К МИЛЛИОНАМ ТРУЖЕНИЦ

100 К 50-летию выступления В. И. Ленина
1870-1970 на I Всероссийском съезде работниц

В зале много женщин. Большинство одето в ватные пальто, овчинные подшубки. Восторженные, радостные лица. На этом снимке, что хранится в Центральном государственном архиве кинофотодокументов СССР, запечатлено одно из заседаний Первого Всероссийского съезда работниц. Созванный ЦК РКП (б), он проходил полтора года, 16-21 ноября 1918 года в Доме Союзов в Москве.

На съезде с речами и докладами выступили А. И. Ульянова-Елизарова, В. П. Ногин, Е. М. Ярославский, И. Ф. Арманд, А. М. Коллонтай, К. М. Самойлова, Л. И. Сталь и другие.

Самым волнующим событием, незабываемым для всех 1147 делегатов, была речь В. И. Ленина.

— В президиум, — вспоминает член КПСС с 1910 года, Герой Социалистического Труда А. В. Артюхина, — то и дело шли записки с просьбой организовать встречу делегатов с Лениным. Мы верили, что он не откажется прийти к нам, и в то же время сомневались, так как знали, что Владимир Ильич еще не поправился после ранения.

Ленин пришел на съезд на четвертый день его работы — 19 ноября. Когда Владимир Ильич появился в президиуме, в зале все под-

нялись с мест. Долго гремела овация.

Ленин, Ленин! — неслось по рядам.

Владимир Ильич, пишет в своих воспоминаниях старая коммунистка, был и сам возмущен этой встречей. Он молча постоял несколько минут, потом поднял руку, призывая делегатов к спокойствию. Постепенно гул утих.

Представительницы фабрик, заводов и деревенской бедноты с глубоким вниманием слушали речь основателя Коммунистической партии и Советского государства.

— Не может быть социалистического переворота, — говорил Владимир Ильич, — если громадная часть трудящихся женщин не примет в нем активного участия... Из опыта всех освободительных движений известно, что успех революции зависит от того, насколько в нем участвуют женщины. Советская власть делает все, чтобы женщина самостоятельно вела свою proletарскую социалистическую работу...

Ленин подчеркивал, что задача Советской Республики — в первую голову уничтожить все ограничения прав женщин, говорил о том, что уже сделано в этом отношении. Делегатам были близки и понятны слова Ильича о том, что женщина задавлена своим домашним

хозяйством, и от этого положение ее может спасти только социализм.

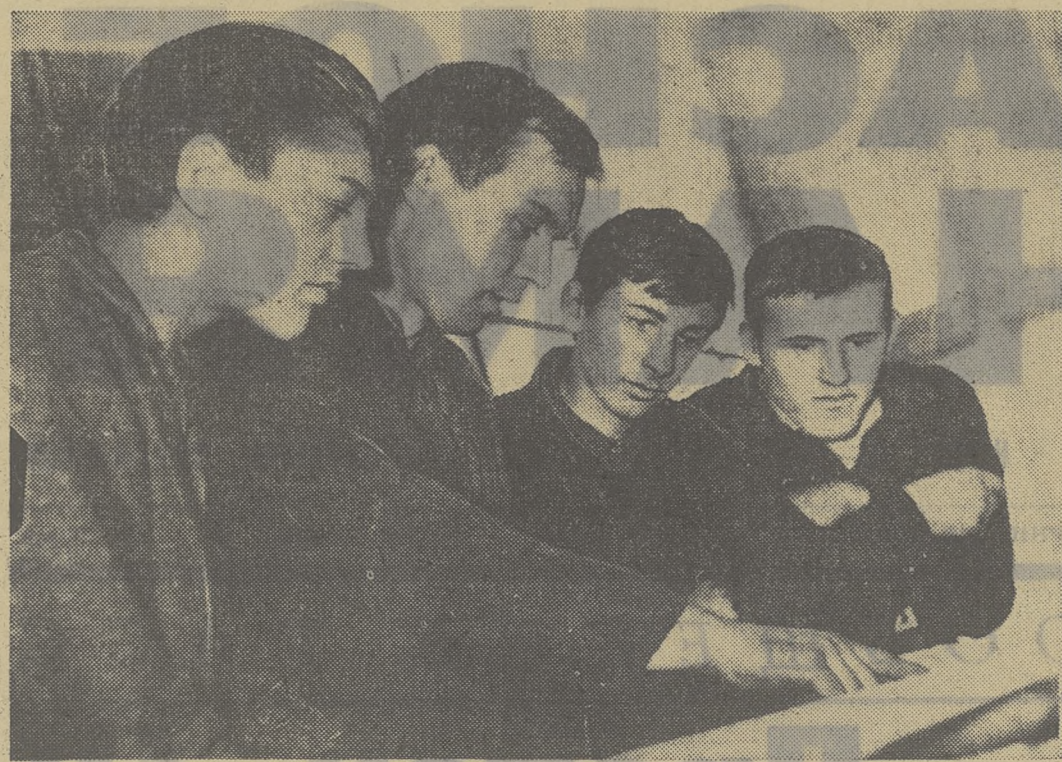
Речь В. И. Ленина была обращена к миллионам тружениц города и деревни. Он призывал их бороться за победу революции, активно участвовать в управлении государством, в строительстве новой жизни.

Как ответ на речь Ильича, звучала резолюция, принятая съездом. В ней говорилось, что работницы и крестьянки сумеют оправдать надежды, которые возлагают на них Советское правительство и трудящийся народ в строительстве новой, коммунистической жизни.

Тогда же было положено начало организации работниц и крестьянок. Съезд выдался за то, чтобы при партийных комитетах были созданы комиссии по работе среди женщин. Их основной задачей являлось политическое воспитание работниц и привлечение женщин к активной политической деятельности.

За полвека наши женщины прошли славный путь революционной борьбы, самоотверженного труда, героизма и подвига. Сейчас они плодотворно трудятся во всех областях материального производства и общественной жизни, науки и культуры.

(Корр. ТАСС).



Петр Иванович Шлык — слесарь цеха № 17 завода измерительной аппаратуры, досрочно выполнил личную пятилетку. Петр Иванович — руководитель бригады. Много внимания он уделяет подготовке кадров, учит молодежь любить труд. На снимке: Петр Иванович и его ученики (слева направо) Владимир Дотерев, Виктор Хлопотин и Николай Вилуд.

В широкорамном сборочном цехе № 2 Томского подшипникового завода хорошо трудится бригада улаковщиков готовой продукции. Бригадой руководит Валентина Игнатьевна Третьякова. За ударный труд она награждена значком «Отличник социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности СССР». На снимке: В. И. Третьякова. Фото Ф. Хитриневича.

По следам наших выступлений

«ЗИМА — КОНТРОЛЕР СТРОГИЙ»

Такой заголовок имела корреспонденция, опубликованная в нашей газете 16 октября. В ней говорилось о том, что в хозяйствах Чапского района сдерживается строительство животноводческих объектов. Работники Сельхозтехники не побеспокоились о своевременном заводе в район минеральных подкормок для животных.

Как сообщали нам заместители начальники Чапского

райсельхозуправления тов. В. Жданов, приняты меры для устранения отмеченных в корреспонденции недостатков. В ноябре будет сдано в эксплуатацию пять телатников на 920 телат и два коровника на 240 голов скота. Строительство одного коровника будет завершено в декабре этого года.

Недостаток количества минеральных подкормок для животных будет завезено в район, как только установится дорога через реку для грузового транспорта.

ТЫЛЫ ОБНАЖЕНЫ

На первый взгляд, наша ремонтная группа живет, как живут все заводские подразделения. На собраниях были приняты индивидуальные и групповые обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. 13 человек активно участвуют в социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового плана. Мы сделали немало добрых дел, способствующих улучшению условий труда рабочих цеха малых серий и инструментального цеха. Станки ремонтируем в срок и с хорошим качеством. В течение года несколько рабочих повысили свою квалификацию.

Но относятся к нам, ремонтникам, как к работникам второго сорта. С мая этого года было введено положение о премировании групп по ремонту механического оборудования. Ввели и забыли. Я обратился к заместителю главного механика завода В. Ф. Казакову.

— Почему никто не занимается подведением итогов работы ремонтников? Почему мы не получаем премии?

— Некому этим заниматься, — кратко ответил В. Ф. Казаков.

Дело не в этом. Группа наших электриков под руководством А. Г. Залозного, неоднократно занимала классные места в соревновании и получала премии, так как отдел главного энергетика зани-

мается вопросами соревнования и поощрения. Отдел главного механика не признает никаких форм материального и морального поощрения, без чего действительность соревнования снижается. Обидно было нам читать приказ по заводу № 369 от 28 сентября. В День машиностроителя ни один слесарь-ремонтник не был отмечен.

Пренебрежительное отношение к ремонтникам можно увидеть на примере ремонтно-механического цеха. Его коллектив почти прекратил капитальный ремонт станков и изготовление запчастей, в которых очень нуждаются цеховые ремонтные группы. Ремонтно-механический цех стал отдушиной для основного производства. Цех регулярно загружают не свойственными ему работами, когда «горит» заводской план. Между тем во всех цехах имеется специальное оборудование, отремонтировать которое цеховым ремонтным группам не под силу.

В таком же положении и инструментальный цех. О его функциях — изготовлении инструментов и оснастки — давно забыли. Инструментальщики тоже помогают основным цехам справляться с планом.

Нельзя сказать, чтобы на заводе не чувствовали тревоги за судьбу вспомогательных цехов и ремонтных групп. Партийное бюро неоднократно

принимало решения по этому поводу. Заводские партийные собрания также обсуждали, что делать с тылами производства. Но все решения остались на бумаге. Подождали станки, нуждающиеся в ремонте, цехи жалуются на отсутствие инструментов. «Судя по тому, как сидят» нажало нормально организованное производство, подрублен.

Высококвалифицированные слесари-ремонтники пополнились и продолжают уходить. Инженерно-технические работники также уходят, так как они поставлены в тяжелые условия работы и к тому же не получают премию. Тылы предприятия обмалываются. Без них невозможна нормальная работа завода.

Директор завода Э. Л. Ганулин и главный инженер А. А. Соколов явно ориентируются на один день, не думают о перспективе. По их приказам, устным и письменным, вспомогательные службы привлекаются к работе на план основных цехов. Это — порочный стиль работы, ведущий к новым провалам. Без укрепления вспомогательных служб, без выполнения ими их подлинных функций в конце концов и план выпуска продукции станет непосильным.

П. СВИРИДОВ, механик инструментального цеха Томского электромашиностроительного завода.

В редакцию позвонили...

Огорчения пассажира и совесть водителя

За последние несколько дней в редакции то и дело раздаются звонки.

— С маленькой девочкой на руках я простояла час на остановке и не могла уехать с Басандайки, — жалуется Антонина Иванова.

— Троллейбусы гужом ходят в одну сторону, приходится долго стоять в ожидании машин, — возмущается Иван Родня, житель одного из домов на Опытном поле.

— Почему допущены срывы графиков движения? спросил мы у заместителя начальника Томского транспортного управления А. Третьякова.

— В один из последних дней, — ответил А. Третьяков, — на маршруте № 5 произошло ЧП — в пути на Басандайку сломался автобус. Диспетчеры решили направить на этот маршрут водителей В. П. Подосенова, Р. М. Абдулова, В. И. Зинченко, сняв их с городских маршрутов. Но они отказались выполнять распоряжение диспетчера и были отстранены от работы. Работа автобусов на пятом маршруте была парализована. За проявленную недисциплинированность Подосенов, Абдулов, Зинченко получили строгие административные взыскания и лишены премий.

С одной стороны, можно бы и удовлетвориться ответом тов. Третьякова: виновники наказаны. Но с другой, невольно задаешь себе вопросы. Почему водители Подосенов, Абдулов, Зинченко, зная, что на остановках по пути к Басандайке часами мерзнут люди, не выполнили указание диспетчера? Что это за само-

вольство? Почему оно стало возможным в коллективе, призванном по долгу своей службы заботиться о безопасности перевозимых людей?

На эти вопросы тов. Третьяков ответа редакции не дал. Хотя истинное подожжение лет в коллективе автобусных парков ему хорошо известно. Он сам недавно участвовал в рейде печати, который проводила редакция многоотраслевой газеты «За рулем». Участники рейда вскрыли вопиющие факты безответственного отношения к организации труда водителей. Несмотря на многочисленные указания, критические замечания, в автобусных парках до сих пор не наведен самый элементарный порядок.

Сколько сегодня человек вышло на работу, сколько опоздало, в автобусном парке № 1 узнать невозможно. Блес так организованная система учета, что о прогуле водителя или его опоздании на смену можно узнать только через 7-10 дней. Учет выхода ведется только по путевым листам, и отметка в табелях о выходе на смену ставится спустя неделю и больше. О каком соблюдении трудовой дисциплины можно говорить при таких условиях?

Нет порядка и в предоставлении выходных шоферам. По скользящему графику более должны отдыхать не более 60 человек в день, но являются на работу 85-95 человек. Проступки не являются проступками, а являются нарушением трудовой дисциплины водителей и кондукторов, занимающихся некачественным обслуживанием пассажиров.

Комментарии к этим фактам, как говорится, излишни. Позвоительно спросить

тов. Третьякова: когда же в автобусных предприятиях будет наведен элементарный порядок в организации труда и соблюдении трудовой дисциплины?

— Пассажиры правы, действительно за последние время массовые нарушения графика движения троллейбусов у нас стали системной.

Сообщил в редакцию заместитель начальника троллейбусного депо по эксплуатации Р. М. Бекташев. — Во многом мы сами виноваты. Сильно сказывается низкая трудоспособность водителей троллейбусов. К нам пришло большое пополнение, но мы не сумели еще очень многим из новичков привить такое чувство ответственности, каким обладал наш передовик — Бекташев, Александр Конев, Александр Терентьев и другие.

Плохо, что на линии водители предоставлены сами себе. Они должны работать под контролем режиссеров и наставников. Но их у нас нет.

Но беда не только в этом, заявил еще Руслан Мусакеевич. И повел довольно грустную историю. Чтобы обеспечить хорошую работу общественного транспорта, нужна тесная взаимосвязь и слаженность в работе троллейбусников с дорожниками, работниками спецхозяйства, горхоза. Плечо каждого из них друг друга — не чужое. А что же получается на деле? Снегопады и метели последних дней занесли улицы снегом. К посадочным площадкам трудно подъехать — они обледенели, и большие ма-

шины подходят к ним с опаской, попутно буксуют на подъемах. Результат — нарушение графика и повторение старой истории — сосредоточение 5-6 машин в одном месте. Отсюда — большие интервалы в движении машин. График нарушается сразу же при выходе троллейбусов из депо. Здесь — тоже повсюду сугробы снега, и пока троллейбус выберется на линию, теряется немало времени.

Улицы спецхозяйства горхоза очищает, как мы видим, очень плохо. Песком почти не посыпает. И совсем не желает убирать снег на территории троллейбусного депо. Хотя договор на уборку снега заключен.

— Мы бы и рады, да сил не хватает, машин мало, сетуют работники спецхозяйства.

А если поискать резервы? Вероятно, можно найти выход. Ведь не первая такая снежная зима в Томске. Для примера, возьмем посадочные площадки. Они закреплены за предприятиями. Но все беда в том, что никто не контролирует, как же то или иное предприятие ухаживает за закрепленной площадкой. И улицы города тоже закреплены за заводами, фабриками, вузами. Если объединить усилия всех, со снежной лавиной можно справиться, троллейбусные и автобусные трассы содержать в порядке.

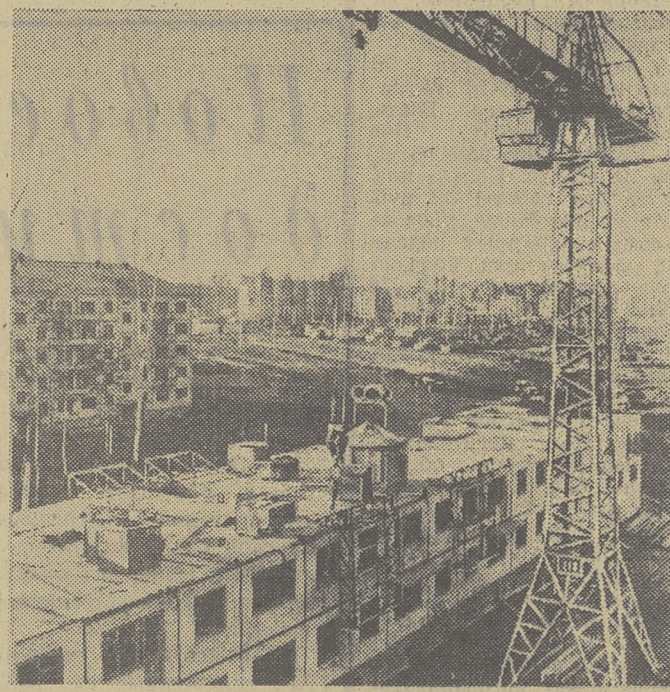
Десятки, сотни минут крадут у графика неполадки и недостатки в самом троллейбусном депо. Оно, как сообщал т. Бекташев, не готово для нормальной эксплуатации троллейбусов. Депо рассчитано на 50 машин, а сейчас там содержится 70.

Остойные пути не построены, и так расставят на них машины, чтобы они без суча и помех вышли на линию, трудно. Депо не радиофицировано и не укомплектовано основным оборудованием. Здесь нет подъемных механизмов, не закончен монтаж АТС, нет оборудования электроосвещения. Необходимо форсировать сдачу в эксплуатацию двух тяговых подстанций на новой троллейбусной трассе — их отсутствие отрицательно сказывается на работе всех троллейбусных линий.

Мешает и несогласованность в работе троллейбусного управления с железнодорожниками. Последние тоже нередко являются виновниками срыва графика. 12 ноября, например, в 6 часов 40 минут они закрыли железнодорожный переезд на полчаса. И сорвали график. Люди в самые напряженные часы езды нервничали на остановках по всему второму маршруту. Итог — на заводе Эмальпровод в тот день опоздали на смену 170 человек. Так было и на других предприятиях.

Различного рода неурядицы, мешающие в работе многих городских служб, наносят большой урон не только настроению пассажиров, но и экономический ущерб предприятиям из-за систематических опозданий людей на работу. Четко и правильно координировать деятельность всех служб, обеспечить нормальные условия для работы общественного транспорта — неотложная задача исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

Н. ВАСИЛЕНКО.



БРАТСК РАСТЕТ

Братск продолжает строиться. Жилые кварталы растут изо дня в день, двигаются в сторону искусственного моря на Ангаре. 90 — 100 тысяч квадратных метров жилой площади ежегодно дают строители города.

НА СНИМКЕ: строительство жилых домов в Братске.

Фото В. Белоколодова.

АПН.

НА ПУТИ К ОРБИТАЛЬНЫМ СТАНЦИЯМ

51-ю годовщину Великого Октября советские ученые и конструкторы ознаменовали новым достижением в освоении космического пространства. Был успешно осуществлен полет беспилотного космического корабля «Союз-2» и корабля «Союз-3», пилотируемого летчиком-космонавтом Георгием Тимофеевичем Береговым.

В ходе четырехсуточного полета корабля «Союз-3» осуществлялось многократное маневрирование с применением автоматической и ручной систем управления. Было проведено также двукратное сближение с беспилотным кораблем «Союз-2».

Проведен полный комплекс испытаний систем корабля в условиях космического полета. Выполнен

большой объем научных исследований и наблюдений. В частности, проводились наблюдения звездного неба, Земли и светила, фотографирование облачного и снежного покрова, дневного и сумеречного горизонта Земли, обнаружение тайфунов и циклонов, а также медико-биологические исследования в условиях космического полета. Полеты космических кораблей «Союз-2» и «Союз-3» являются важным шагом на пути совершенствования пилотируемых маневрирующих кораблей и создания орбитальных станций научного и народнохозяйственного назначения.

Космические корабли «Союз» характеризуют новый этап в развитии пилотируемых аппаратов. Наличие двух жилых отсеков (кабины космонавта и отсека,

предназначенного для проведения научных исследований и отдыха), надежные бортовые системы, экономичные двигательные установки, разнообразное научное оборудование и широкие возможности маневра в полете обеспечивают выполнение кораблями «Союз» разносторонней программы комплексных исследований.

Работы по программе «Союз» направлены на дальнейшее изучение околосредового космического пространства. Они предусматривают проведение широкой программы научных и технических исследований и в дальнейшем создание обитаемых орбитальных станций.

К научным и техническим задачам, которые могут выполняться с помощью кораблей «Союз», относятся:

— всесторонние исследования Земли и ее атмосферы с целью более успешного решения вопросов радиотехники, геофизики, космической навигации;

— изучение вопросов, связанных с использованием для научных и практических целей условий, господствующих в околосредовом космическом пространстве (глубокий вакуум, невесомость, радиация);

— изучение Солнца, звезд, планет и их спутников.

Способность кораблей «Союз» совершать управляемое движение в космическом пространстве, сближаться с другим космическим аппаратом и производить маневры в непосредственной близости от него име-

ет большое значение при создании на орбите научных станций из нескольких автономных частей, доставляемых на орбиту.

При разработке корабля особое внимание обращалось на создание благоприятных условий для работы и жизни космонавта в условиях выведения, полета и при спуске с орбиты. Совершенная конструкция и оборудование корабля, высокие маневренные свойства создают широкие возможности для использования его в качестве научной орбитальной космической лаборатории в длительном полете.

Корабль «Союз» состоит из следующих основных отсеков: орбитального отсека, являющегося научной лабораторией, где космонавт

проводит научные исследования и отдыхает, кабины пилота — спускаемого аппарата, предназначенного для выведения экипажа на орбиту и возвращения на Землю, приборно-агрегатного отсека, в котором размещаются аппаратура и оборудование основных систем корабля и двигательные установки.

Орбитальный отсек расположен в передней части корабля и сообщается со спускаемым аппаратом с помощью герметичного люка. Большой объем рабочих отсеков корабля — до десяти кубических метров — обеспечивает удобство работы и отдыха космонавта в космическом полете. За спускаемым аппаратом расположен приборно-агрегатный отсек. Орбитальный отсек кораб-

ля в соответствии со своим назначением представляет собой помещение, типа лаборатории, удобное для работы. В нем космонавт имеет возможность проводить научные исследования, выполнять необходимые комплекс физических упражнений, принимать пищу. В отсеке оборудованы места для работы, отдыха и сна космонавта. Аппаратура управления и связи, переносная телевизионная камера, кинофотоаппараты и научные приборы расположены на рабочем месте и около иллюминаторов в удобных для пользования зонах. Отсек оснащен четырьмя иллюминаторами, через которые могут проводиться научные наблюдения и фотографирование.

Для размещения агрегатов жизнеобеспечения, продуктов питания, научной аппаратуры, аптечки и предметов гигиены в отсеке имеется специальный «сервант». Кабина космонавта — спускаемый аппарат, предназначен для размещения экипажа при выведении корабля на орбиту, при маневрировании на орбите и спуске на Землю. Корпус кабины герметичен. Снаружи на него нанесено специальное теплозащитное покрытие для предохранения от интенсивного аэродинамического нагрева при спуске на Землю. Благодаря наружному теплозащитному покрытию корпуса спускаемого аппарата и внутреннему слою теплоизоляции кабины, играющей роль звукоизоляции, температура в кабине к моменту посадки не превышает 25-30 градусов Цельсия.

В кабине космонавта монтируется радиоаппаратура

На V съезде ПОРП

Заключительная речь В. ГОМУЛКИ

ВАРШАВА, 16 ноября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня состоялось заключительное заседание V съезда Польской объединенной рабочей партии. С речью на заседании выступил Первый секретарь ЦК ПОРП В. Гомулка.

В ходе работы съезда, проникнутой чувством ответственности за дело социализма и интересов Польши, дана оценка истекшему периоду и намечены главные цели и задачи партии на будущее, подчеркнуты он. Решения съезда, определяющие нашу политику на последующие годы, являются одновременно основой для выработки избирательной программы, которую мы представим народу на выборах в сейм и народные советы в будущем году. В настоящее время задача всей нашей партии — всех ее органов и организаций — претворять в повседневной практике программу, которую выработал съезд.

В. Гомулка указал, что огромное большинство польского народа глубоко убеждено, что социалистическая, марксистско-ленинская политика партии отвечает его жизненным интересам, гарантирует независимость и безопасность Польши, создает возможность прогресса экономики, культуры и цивилизации.

В. Гомулка напомнил об огромных жертвах польского народа во второй мировой войне. На каждую тысячу жителей нашей страны, сказал он, погибло 200 человек. Потери в людях, несенные только столицей Польши, были в два раза выше, чем все потери США во второй мировой войне.

И пусть никто в мире не увидится, что мы так решительно и безоговорочно предупреждаем об опасности западногерманского ревизионизма и милитаризма, что так решительно выступаем против всех попыток ослабить единство социалистических государств. Мы руководствуемся как заботой об интересах собственного народа, так и пониманием неразрывной связи между интересами Польши и интересами социализма и прогресса в мире, верного идеалам интернационализма.

Из этого вытекает наша непоколебимая верность союзу с Советским Союзом. Мы с ним вместе и в радости, и в горе. На протяжении полувека силы, порожденные Великой Октябрьской социалистической революцией, дважды продолжили Польшу к независимости. На основе союза с Советским Союзом, гарантирующего безопасность Польши и неприкосновенность ее границ, мы всемерно развиваем нашу страну, боремся за укрепление мира, за победу социализма во всем мире.

Эта дружба с Советским Союзом и всеми странами Варшавского Договора полностью выдержала испытание жизнью. В этом находит подтверждение историческая правильность нашей генеральной линии.

Генеральная линия нашей партии нашла свое полное подтверждение в экономическом развитии Польши.

Партия в своей деятельности в области экономического развития страны в ближайшие годы и в будущем делает упор на необходимость дальнейшей интенсификации народного хозяйства, на исключительную необходимость улучшения методов планирования и управления, на растущую роль науки.

У нас есть все данные для того, чтобы полностью осуществить наши намерения в области всестороннего экономического развития и роста национального дохода, а также в области роста потребления и систематического улучшения материальных, социальных и культурных условий трудящихся масс.

В социалистическом международном разделении труда имеются огромные, полностью до сих пор не использованные резервы роста экономики нашей страны, а также других стран — членов СЭВ.

От вашего имени, заявил В. Гомулка, я хочу выразить горячую благодарность представителям братских коммунистических и рабочих партий, которые были на наш съезд, передали нашей партии и польскому народу сердечный привет и пожелали всего наилучшего. Особенно торжественно благодарю делегацию Коммунистической партии Советского Союза, представляющую на нашем съезде великую партию Ленина, партию пионеров строительства социализма и коммунизма.

Мы заверяем всех наших дорогих гостей и товарищей, и в их лице представителей всех братских партий, что мы будем упорно стремиться к укреплению единства социалистического лагеря и международного коммунистического движения.

Единственно прочной основой отношений между коммунистическими и рабочими партиями являются ленинские принципы интернационализма, продолжая В. Гомулка. Разногласия, вызванные различными этапами развития и многообразием национальных условий, в которых ведут борьбу отдельные коммунистические партии, не могут и не должны служить оправданием нарушения фундаментального принципа международного солидарности, нарушения общего фронта борьбы против общего врага, против империализма.

В международном коммунистическом движении особая роль и ответственность возложена на партию социалистических стран. Они являются главной силой социализма и мира, самой надежной опорой для революционной борьбы рабочего класса, национально-освободительного и антиимпериалистического движения. Укрепляя каждое из наших государств и сотрудничество социалистических стран, мы выполняем не только наш национальный, но и интернациональный долг, создаем условия, объективно благоприятствующие борьбе наших товарищей в странах, где еще господствует капитализм.

Международное единство и солидарность были всегда,

а тем более сегодня — в эпоху усилившейся борьбы двух систем — являются главным оружием коммунистического и рабочего движения, источником силы и условием успеха в борьбе за наше общее дело.

Наша партия высказывает за созыв нового международного совещания коммунистического движения. Такое совещание необходимо для определения нашей общей позиции в отношении важнейших задач борьбы с империализмом и для координации нашей стратегии и тактики в этой области. Совещание должно стать форумом братской дискуссии, в ходе которой мы сосредоточим свое внимание на том, что нас объединяет в общем стремлении к обеспечению мира и преобразованию мира.

На съезде мы с глубоким волнением и восхищением заслушали выступления наших восточных товарищей — представителей нашей партии, которые мужественно дадут отпор агрессии крупнейшей империалистической державы и одерживают в этой борьбе победы, подчеркивая В. Гомулка. Ветнам — это символ непоколебимого мужества и идейной свободы, прогресса и социализма. Победы наших вьетнамских братьев — это свидетельство могущества социализма и величия пролетарского интернационализма. Еще раз мы заверяем вьетнамских товарищей, что наша партия и наш народ, как и до сих пор, вместе с другими братскими социалистическими странами, окажет им любую необходимую помощь в справедливой борьбе за свободу и право самим решать свою судьбу.

Наша партия, заявил в заключение Первый секретарь ЦК ПОРП, — это могучая политическая сила, она объединяет в своих рядах лучшие, наиболее самостоятельные и идейные силы польского народа. Она коллективно разумно работает к классу.

Верная принципам марксизма-ленинизма, сильная единством своих рядов, тесно связанная с массами, наша партия будет руководить народом в осуществлении программы социалистического строительства, которая несет Польше благополучие, силу и мир.

Речь В. Гомулки была заслушана с большим вниманием и неоднократно прерывалась бурными продолжительными аплодисментами. В. Гомулка объявляет съезд закрытым. Депутаты и гости встают. Под звуки марша загрохотали звуки «Интернационала».

ВАРШАВА, 17 ноября. (ТАСС). Вчера, в последний день своей работы, V съезд Польской объединенной рабочей партии утвердил Устав ПОРП.

Как сообщает агентство ПАП, член Политбюро, секретарь ЦК ПОРП Б. Януш ознакомил участников съезда с итогами работы комиссии, учрежденной для подготовки резолюции съезда. Делегаты единогласно приняли эту резолюцию.

На съезде был избран новый Центральный Комитет ПОРП в составе 182 члена и кандидатов в члены ЦК, а также Центральной ревизионной комиссии ПОРП в составе 29 человек.



Встреча в Варшаве

ВАРШАВА, 16 ноября. После окончания V съезда Польской объединенной рабочей партии в Варшаве состоялась встреча руководителей ПОРП с делегациями братских коммунистических и рабочих партий, прибывшими на съезд. На встрече прибыли члены Политбюро ЦК ПОРП Первый секретарь ЦК ПОРП Владислав Гомулка, Юзеф Циранкевич, Эдвард Герек, Болеслав Януш, Стефан Ендриховский, Зенон Клишко, Станислав Кочелек, Владислав Кручек, Игнацы Лог-Совинский, Мариан Спыхальский, Рышард Стыпельский и Юзеф Тейхман, а также кандидаты в члены Политбюро, секретари ЦК и другие партийные работники.

В числе представителей братских коммунистических и рабочих партий на встрече присутствовали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Первый секретарь ЦК СЕПГ Вальтер Ульбрихт, Первый секретарь ЦК БКП Тодор Живков, Первый секретарь ЦК МНРП Юмжагийн Цеденбал.

Присутствовали делегация Компартии Чехословакии, Венгерской социалистической рабочей партии, Румынской компартии, Трудовой партии Кореи, делегация Партии трудящихся Вьетнама и Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, члены ряда делегаций коммунистических и рабочих партий из стран Западной Европы, Азии, Африки, Америки.

Встреча прошла в исключительно сердечной обстановке.



Последний, трехсотсорокисотый...

17 ноября футболисты тагшентского «Пашахора» и московского «Спартака» сыграли вничью 2:2 (1:1). Этот последний, 380-й матч чемпионата СССР в высшей лиге стал последним в истории турнира. Пожар, самой неприятной фигурой на поле



Пленум ЦК КПЧ закончил работу

ПРАГА. Агентство ЧТК передало коммюнике о работе пленума ЦК КПЧ, который проходил в Праге 14-17 ноября. На пленуме был заслушан доклад Первого секретаря ЦК КПЧ А. Дубчека «Главные задачи партии на ближайший период», проведена дискуссия по этому докладу и приняты решения.

В дискуссии выступили Л. Свобода, О. Черник, Г. Гусак, И. Смирновский, Л. Штругал, Э. Эрбан, М. Якеш, В. Биялек, Я. Пиллер, Б. Шимон, А. Индра, З. Фирлингер, П. Цолотка, И. Гендрих, Б. Козелка, А. Калек, О. Ритыри и другие. Всего в дискуссии выступили 57 человек.

ЦК КПЧ одобрил проект постановления о перенесении срока созыва чрезвычайного XIV съезда КПЧ. В поста-

новлении указывается, что Президиум ЦК должен внести в течение 1969 года предложение о созыве чрезвычайного XIV съезда. Пленум считает, что учредительный съезд коммунистических областей должен состояться лишь после XIV съезда партии.

Утвержден проект положения и функции Бюро ЦК КПЧ по руководству партийной работой в чешских областях и постановление об учреждении бюро Центральной контрольно-ревизионной комиссии КПЧ по работе партии в чешских областях. Образовано Бюро ЦК КПЧ по руководству партийной работой в чешских областях. Его председателем избран Л. Штругал.

Пленум подтвердил избрание Г. Гусака первым секретарем ЦК Компартии Слова-

кии. Пленум удовлетворил просьбу З. Млынаржа об освобождении его от руководящих функций в ЦК партии.

Пленум дополнительно избрал секретарями ЦК В. Бизла, Я. Гетеша, И. Кемпны, Ф. Пенца и Л. Штругала, который одновременно был утвержден членом Президиума ЦК КПЧ.

Пленум учредил Исполком Президиума ЦК КПЧ, в состав которого входят: О. Черник, А. Дубчек, Э. Эрбан, Г. Гусак, Ш. Садовский, И. Смирновский, Л. Штругал, Л. Свобода.

В заключение работы пленум обсудил и принял проект резолюции о главных задачах партии на ближайший период. С законченным словом на пленуме выступил А. Дубчек.

Пленум закончился пением «Интернационала».

ПЛЕНУМ ЦК ТРУДОВОЙ ПАРТИИ КОРЕИ

ПХЕНЬЯН. С 11 по 16 ноября здесь проходил расширенный пленум Центрального Комитета Трудовой пар-

тии Кореи. Пленум обсудил вопрос о дальнейшем развитии железнодорожного транспорта и принял ряд решений

по этому вопросу. С речью перед участниками пленума выступил Генеральный секретарь ЦК ТПК Ким Ир Сен.

председание мест. Впрочем, «Пашахора» мог даже при ничьей подняться на одну ступеньку в таблице, что он и сделал, опередив кубышевскую команду «Крылья Советов».

Персональная задача стояла перед Берадором Абдураимовым, который имел возможность догнать лучшего снайпера — башкира Гавашили (22 мяча). И с этой задачей Берадор справился, забив два гола — на 30-й и 77-й минутах.

У «Спартака» мячи провел Силагалазе (2 мяча) и Евлевцев (4 мяча).

ПРИЗЫ И ИХ ВЛАДЕЛЬЦЫ

Теперь стали известны имена обладателей всех традиционных призов, учрежденных спортивными организациями, редакциями газет и журналов. Призы получают:

«Динамо» (Москва) — «Подснежник» газеты «Советский спорт».

«Спартак» (Москва) — имени Григория Федотова, учрежденный Центральным спортивным комитетом, — за наибольшее количество побед в играх чемпионата СССР, — 64.

«Динамо» (Киев) — федерация футбола СССР — за наибольшую сумму очков, набранных основным и дублирующим составами.

«Динамо» (Киев) — Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР за победу дублирующего состава.

«Черноморец» (Одесса) — «За справедливую игру» от газеты «Советский спорт».

«Динамо» (Москва) — еже-

недельник «Футбол — хоккей» — за наибольшее число побед с преимуществом в три и более мячей — семь таких побед.

«Динамо» (Киев) — украинской газеты «Комсомольское знамя» — за наибольшее количество очков (25 из 38 возможных), набранных на полях соперников.

«Динамо» (Киев) — «За волю к победе» от газеты «Советская Россия» — за наибольшее количество побед в матчах, в которых в счете вели соперники, — три. Столько же победных побед на счету московского «Спартака» и «Нефчи», однако киевляне отыграли наибольшее количество мячей (5).

«Карпаты» (Львов) — редакция украинского журнала «Спорт» — за лучшую разность забитых (80) и пропущенных (34) мячей, достигнутой командами как первой, так и второй групп класса «А».

Юрий Пшенчицкий (ЦСКА) — журнала «Огонек», как лучший вратарь сезона. Этот приз трижды завоевывал Лев Яшин (1960, 1963 и 1966). Анзор Кавказшвили (1965 и 1967). Владимир Маслаченко (1961). Сергей Котрикадзе (1962) и Виктор Баников (1964).

Берадор Абдураимов («Пашахора») и Георгий Гавашили («Динамо» (Тбилиси)) — редакция газеты «Груда» — за наибольшее количество мячей — по 22. В десятку лучших бомбардиров также вошли: Эдуард Стрельцов («Торпедо», Москва) — 21, Владимир Козлов («Динамо», Москва) и Галимзян Хусанов («Спартак») — по 14, Олег Копаев (СКА) — 13, Михаил Гершкович («Торпедо», Москва) — 12, Дмитрий Якуз («Торпедо», Кутаис), Эдуард Мамоев («Динамо», Минск) и Анатолий Пузач («Динамо», Киев) — по 11 забитых мячей.

Три чемпионата подряд не знал поражения Борис Симонян. И вот сейчас эту «закономерность» нарушил его земляк

(ТАСС).

ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА. Пулавский азотный комбинат, одна из крупнейших строок последних лет, начал выдавать продукцию в середине 1966 года. Производство продолжает расти. Сейчас комбинат дает 44 процента выпускаемых в стране искусственных удобрений.

НА СНИМКЕ: у заводской проходной. Коллектив предприятия насчитывает 4.430 человек, среди которых много молодежи.

Фото ЦАФ—ТАСС.

ТЕХНИКА ПОЛИЦЕЙСКОГО ТЕРРОРА

ВАШИНГТОН, 16 ноября. (Спец. корр. ТАСС). Чуксеев сообщает.

Устаревшей полицейской дубинке уже не под силу справиться с растущими массовыми выступлениями протеста в США. На смену ей приходят современные средства подавления. Здесь была устроена выставка новой продукции фирмы «Федерал Лабораури» инкорпорейтед, предназначенной для вооружения «стражей порядка» в американских городах.

Полицейскому — одиночке предлагаются показанные на выставке «мини-гранаты» со слезоточивым газом, которые он может носить в кармане. Для разгона массовых скопления людей «изобретатели» из «Федерал Лабораури» сконструировали мощный газомет, который способен за секунду наполнить десятком минут газом целый квартал.

Полицейский может пустить в ход специальные пневматические ружья, стреляющие деревянными пулями, которые могут быть использованы в качестве дубинки.

Обращают на себя внимание и газы, которыми пользуется полиция во время «операций» по подавлению. Хотя эти газы, производимые различными фирмами, имеют различный эффект на человеческий организм, официально именуются «средствами сдерживания», авторы брошюры изданной «Федерал Лабораури», признают, что пострадавшие могут быть госпитализированы.

Полицейские чины Вашингтона с большим интересом ознакомились с «экспонатами» выставки.

ИТОГОВАЯ ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА XXX ПЕРВЕНСТВА СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

М	В	Н	П	Мячи	Очки
1 (1). «Динамо» (М)	21	15	2	58-25	57
2 (7). «Спартак»	21	10	7	64-43	52
3 (12). «Торпедо» (М)	18	14	6	60-32	50
4 (9). ЦСКА	20	10	8	50-30	50
5 (2). «Динамо» (М)	19	9	10	58-32	47
6 (4). «Бинамо» (М)	17	12	5	50-36	45
7 (3). «Динамо» (Тб)	16	13	9	53-29	45
8 (18). «Черноморец»	11	16	11	47-29	38
9 (8). «Крылья Советов»	12	13	11	44-38	37
10 (17). «Локомотив»	10	17	11	35-39	37
11 (19). «Зенит»	10	14	14	35-49	34
12 (10). СКА (Р)	11	16	14	44-48	33
13 (16). «Заря»	10	13	15	23-41	33
14 (6). «Шахтер»	9	14	15	38-42	32
15 (4). «Кайрат»	12	8	18	34-42	32
16 (8). «Арсар»	11	9	18	34-46	31
17 (15). «Торпедо»	9	11	18	42-61	29
18 (13). «Торпедо» (Кт)	9	10	19	27-48	28
20 (—) «Динамо» (Кв)	5	9	24	25-59	19

Примечание: в скобках указано место, которое заняла команда в первенстве страны 1967 года.

ДЕБЮТ РАЗЫГРАН

БАКУ, 16 ноября. (Спец. корр. ТАСС). Можно сказать, что на чемпионате страны по русским шашкам разыгран дебют — состоялся пятый тур. Удачнее других их провел чемпион СССР, гроссмейстер Юрий Арустамян.

С четырьмя очками он возглавил турнирную таблицу и завоевал приз за лучший старт.

Обладатель другой награды стал известен еще до начала турнира. Это — 17-летний азербайджанский школьник Хенка Карп, получивший приз как самый молодой участник.

Три чемпионата подряд не знал поражения Борис Симонян. И вот сейчас эту «закономерность» нарушил его земляк

дебютант Юрий Каспаров, заставивший фаворита остановиться. Сейчас новичок сам стал фаворитом. Он закрепился в верхней половине турнирной таблицы.

Экзотическими странами минчанин Арнард Пакшин и башкинец Виталий Табуркин все еще настроены на мирный лад. У Пакшина, например, все ничьи.

Среди лидеров и 53-летний ленинградец Евгений Тонев — участник, двенадцати финалов. Во встрече с ним москвич Николай Абашин применил интересную новинку, которая, по мнению специалистов, обогатит теорию шашек.

ПЛЕНУМ ЦК ПОРП

ВАРШАВА, 17 ноября. (ТАСС). Сегодня пленум Центрального Комитета Польской объединенной ра-

бочей партии, избранного на V съезде ПОРП, сообщает агентство ПАП.

На пленуме ЦК избраны

члены Политбюро и секретариата ЦК. Первым секретарем ЦК ПОРП переизбран В. Гомулка.

связи, приборы для управления спуском и система обеспечения жизнедеятельности. В специальных контейнерах размещаются основная и запасная парашютные системы. На корпусе установлены реактивные двигатели системы управления спуском и двигателя мягкой посадки. Непосредственно перед пилотом установлен пульт управления космическим кораблем. На пульте расположены приборы для контроля работы систем и агрегатов корабля, навигационное оборудование, телевизионный экран и клавишные переключатели для управления бортовыми системами. Рядом с пультом на специальном иллюминаторе установлен оптический визир-ориентир.

По бокам кресла размещены две ручки управления кораблем. Правая — для управления ориентацией корабля вокруг центра масс, левая — для изменения линейной скорости корабля при маневрировании. По ле-

вому и правому борту имеются иллюминаторы для визуального наблюдения, кино съемки и фотографирования.

Оборудование корабля обеспечивает возможность осуществления полностью автономного полета и пилотирования корабля без участия наземного командного комплекса.

Кабина — спускаемый аппарат корабля «Союз» обладает рядом преимуществ по сравнению с кабинами ранее созданных кораблей. Форма спускаемого аппарата обеспечивает при полете в атмосфере аэродинамическую подъемную силу необходимой величины. Путем изменения величины ее осуществляется управление полетом при движении в атмосфере.

Траектория спуска с использованием аэродинамического качества позволяет снизить перегрузки, действующие на экипаж на участке спуска до 3-4 единиц (по сравнению с 8-10 единицами при баллистическом спуске у прежних аппаратов). Управление при спуске производится не только по величине подъемной силы, но и по направлению обдува аэродинамической силой, действующей на аппарат. Благодаря этому имеется возможность маневрирования в атмосфере как по высоте, так и по направлению полета, что существенно повышает точность приземления аппарата. В случае необходимости возможна посадка и по баллистической траектории.

При спуске с орбиты после торможения аппарата в атмосфере на высоте около 9 км раскрывается тормозной парашют и затем основной купол парашютной системы, на котором осуществляется приземление. Непосредственно перед приземлением на высоте около 1 метра срабатывают тормозные пороховые двигатели мягкой посадки, благода-

ря чему скорость приземления не превышает двух-трех метров в секунду.

Одной из основных систем корабля является система ориентации и управления движением. Она обеспечивает ориентацию корабля в пространстве, стабилизацию при работе двигателей и управление при коррекции орбиты, сближении с другим космическим аппаратом и маневрировании вблизи него. Система может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного управления.

Космический корабль «Союз-3» оснащен системой автоматической стыковки, которая дважды была проверена при парных полетах спутников серии «Космос» и показала высокую надежность в работе.

Активное участие в управлении потребовало расширить программу обучения и тренировки космонавта. Для приближения тренировочных к реальным условиям

полета были созданы специальные наземные космические тренажеры.

Режим труда и отдыха космонавта в полете корабля «Союз-3» исходил из продолжительности одного цикла (сон — бодрствование), соответствующего нормальным земным суткам. Треть суток отводилась на сон. Спал космонавт в орбитальном отсеке на диване, привязав себя к нему, чтобы не «спавать» в невесомости. После сна космонавт в течение 25 минут выполнял разнообразные физические упражнения. Суточный рацион питания Г. Т. Берегового состоял из первого и второго завтраков, обеда и ужина. С помощью телеметрической системы в полете осуществлялся регулярный медицинский контроль за состоянием здоровья космонавта. В случае необходимости космонавт мог воспользоваться бортовой аптечкой.

Как известно, первым на

орбиту 25 октября был выведен корабль «Союз-2».

При прохождении его в зоне над космодомом, 26 октября в 11 час. 34 мин. по московскому времени был произведен запуск пилотируемого космического корабля «Союз-3» с летчиком-космонавтом Г. Т. Береговым на борту. После отделения корабля «Союз-3» от «Союза-2» последовало сближение кораблей. После автоматического сближения кораблей до расстояния между ними 200 метров последовало сближение кораблей под управлением летчика-космонавта. После выполнения этой операции корабль разошелся на расстоянии 565 километров, а затем вновь сблизился. При повторном сближении Г. Т. Береговой произвел фотографирование «Союза-2» и проводил измерения параметров отно-

сительного движения кораблей.

По окончании совместных экспериментов корабль «Союз-2» был возвращен на Землю.

Корабль «Союз-3» продолжал полет в соответствии с намеченной программой отработки бортовых систем и оборудования в автономном полете. При этом космонавтом проверялись различные режимы ориентации корабля, производились маневрирование на орбите с включением двигателей установок. В процессе полета проводились регулярные телевизионные передачи с борта пилотируемого корабля «Союз-3» и телевизионный репортаж космонавта Г. Т. Берегового.

30 октября по окончании программы исследований космический корабль «Союз-3» успешно завершил полет. После торможения от корабля отделился спускаемый аппарат. Он совершил управляемый спуск в атмосфере с использованием аз-

родинамического качества и мягко приземлился в заданном районе.

Совместный полет беспилотного корабля «Союз-2» и «Союза-3», пилотируемого летчиком-космонавтом Г. Т. Береговым, успешно завершен. Подтверждена правильность технических решений, положенных в основу создания нового типа пилотируемого космического корабля с широкими возможностями маневрирования на орбите при автоматическом и ручном управлении. В результате проведенных научно-технических экспериментов получены новые ценные данные.

Полетом космических кораблей «Союз-2» и «Союз-3» сделан новый шаг в области совершенствования маневрирующих пилотируемых кораблей и создания орбитальных станций.

(ТАСС).

Они стояли на остановке и ждали. Автобус или любую другую оканчивал. Но, как назло, ничего не было.

Мела поземка. Студенческий ветер пронизывал насквозь. Тимоха поеживался в легком осеннем пальто и, как всегда, громко выражал свое неудовольствие.

— Вот уж дыра так дыра! Даже автобусы не ходят по человечески. Мерзнут тут на ветру...

Ленка, не в пример шумному приятелю, молчал, занятый своими мыслями. Одет он был тоже легко, но, казалось, не замечал ни холода, ни вообще ничего вокруг. И даже поймав себя на таком безотчетном желании,

но тот же Тимоха первый раз заговаривал. Длинные рубишки зря не платят. За них вкалывать надо. И еще как.

Тимоха говорил долго. И в конце концов, как всегда, убедил Ленку в необходимости ехать в обветранные края.

Но уже на следующий день решимость Ленки была поколеблена. Когда он явился к начальнику мехколонны с заявлением на увольнение «по семейным обстоятельствам», тот внимательно прочитал его писанину и, выхнув папироску, поинтересовался:

— Что вас здесь не устраивает — условия, заработки, снабжение?

Ленка молча пожал плечами.

— Зачем ты пришел? Ты не ждала меня? — хмуро уточнил он, не зная, что и думать по поводу столь откровенного негостеприимства. Он просто не унаследовал от отца общительности. До этого ни малейшая тень не омрачала их отношений.

— Нет, не ждала! — резко подтвердила она и отвернулась.

Ему показалось, что плечи ее дрогнули.

— Любка, что с тобой?

— Уходи...

— Но, Люба...

— Уходи!

Ленка неуверенно переминялась с ноги на ногу. Все получалось совсем не так, как он думал. Вместо торжества

на свидание. Все-таки одумалась, лаская свое самолюбие, соображала. Ленка. Ну, уж нет, теперь он будет мужиком. Пусть не воображает, что с ним можно всякие шутки выкаблучивать. Вечера думать надо было.

А Любка как шла, так и прошла мимо остановки. Даже не взглянула в сторону парней.

Когда она уже показала им спину, Тимоха свалил голову набок и, глядя ей вслед с уважительным удивлением, одобрил:

— Ты смотри-ка, с характером девка!

А Ленка, будто кто его подстегнул, бросилась ей вдогонку.

— Люба!

Она не оглянулась. И лишь, когда догнал ее и загорелся дорожку, она остановилась и посмотрела на него, как на незнакомца.

— Ну, что еще? Мы ведь уже простились...

— Подожди, — переводя дух, попросил он.

— Извини, я тороплюсь, — сухо возразила она.

— Ты и поговорить не хочешь?

— Нет.

— Ну, хорошо, а переписываться будем? Я буду писать тебе.

— Не надо мне твоих писем.

— Но нельзя же так, Люба!

— Можно. Все можно... Какая-то горькая усмешка тронула ее резко очерченные, чуть подрапанные губы.

Неизвестно, сколько бы они проговорили в таком духе, но в это время к остановке подошел автобус. Ни раньше, ни позже. Вот уж, действительно, нестати!

— Иди, а то опоздаешь, — подсадила она безучастным тоном, а потом неожиданно подала ему руку: — Прощай, Ленка...

Стук ее каблучков по дорожке отдался в Ленкиных ушах похоронным звоном. Он стоял и смотрел ей вслед. Ничего не видел, кроме этой удаляющейся девичьей фигурки. А сиди уже давно надрылся Тимоха:

— Ты что там, примерз, что ли? Или скорей, а то автобус уйдет!

Ленка услышала призывы приятеля и медленно побрела к остановке, задумчиво глядя себе под ноги.

— Да живешь ты, — перекинул Тимоха.

Но Ленка, занятый своими мыслями, не обращал на него внимания. А когда подошел к остановке, то вместо того, чтобы хватать чемодан и прыгать в автобус, протянул Тимохе руку:

— Тима, я остаюсь. Счастливого пути.

Как остаться?! — изумился Тимоха. — Ты что, спятил?

— Нет, не спятил, Тима, — мягко возразил Ленка. — Не обижайся, что так вышло...

Тимоха дупил на него глазами. Он узнавал своего приятеля, который до этого ни разу еще не выходил у него из подчинения.

— Значит, вся дружба взрывает? — закипятился он. — Ну и ладно, раз так!

И он, не поймав даже Ленкиных рук на прощание, вскопал в автобус, который тут же тронулся.

Ленка стояла на остановке до тех пор, пока машина не скрылась за поворотом. А потом подхватил свой старый чемодан и зашагал к общежитию.

П. СУХАЧЕВ.

КОГДА ОПАЗДЫВАЕТ АВТОБУС

Рассказ

чтобы автобус не появлялся как можно дольше. Ведь он последний раз видит этот заснеженный поселок, построенный их же руками, эту загадочную тайгу, эту трассу будущей железной дороги...

Отойдя около двух часов езды до станции. А там, Прощай, Чичка-Юл, прощай, таежные Причулимые, прощай, Любка...

Эх, Любка, Любка... И что в тебе есть такого особенного, что ты никак не выходишь из головы? До самого последнего момента Ленка и не подозревал, как много места она занимает в его душе. А вместе с ней и этот суровый, малоприятный край.

Ленке было даже обидно, что Тимоха уезжает отсюда с такой злой радостью. Он забыл, что и сам еще недавно ждал дня отъезда, как большого праздника.

Теперь ему как-то не по себе. Совсем даже. Работали, пока были заработки. А как только трасса врезалась в гущу тайги, в болота, где рубили покороче, так они с Тимохой сразу лыжи и смазали. И так всякий раз. На многих стройках они побывали, но ни на одной не задержались до конца. Чужая казенная с зарплатой или трети с начальством, что у Тимохи тоже нередко бывало, — и они уже опять на колесах.

На этот раз их отъезд ускорил письмо, полученное Тимохой от какого-то «кирюха» из Средней Азии. Прочитав его, он возмущенно забегал по комнате:

— Ты послушай, что он пишет, а! Это мечта, а не работа! До пяти рублей в месяц! Десять тысяч на старье!

— Где это? — недоверчиво поинтересовался Ленка.

— В Кара-Калпаки. Есть такая республика. Там на каком-то плато Устюрт работает экспедиция глубинных бурения. Газ ищет. Заглядывая в письмо, разъяснял Тимоха. — Вот это золотая жила и есть. Понял?

Однако Ленка не спешил загораживать энтузиазмом. Они уже устроились в новую экспедицию, соблазнившись длинными рублями,

чами, давая понять, что вопрос этот не по существу.

— Жалко, — вздохнул начальник, не дожидаясь ответа. И уточнил: — Вас жалко. Бульдозерист вы неплохой, летуны. Неужели вас устраивает такая чужая жизнь? Ведь у вас в паспорте чистого места нет — все «принят-уволен».

А мы уж хотели было послать вас на курсы экскаваторщиков. Думали, приживетесь. Хорошие механизаторы нам нужны. Да и вообще людей не хватает. Мда... Заматает вас этот край.

Потом начальник сказал, что если он, Ленка, надумает вернуться, то работа по специальности ему всегда найдется.

Он молча наложил резолюцию на заявление и тут же углубился в какие-то длинные чертёжи.

В великом смущении вышел Ленка из кабинета начальника. Раньше он считал этого немолчаливого, с усталыми глазами человека бюрократом. За его строгость и неразговорчивость. А оказывается, он совсем не такой. Когда они получили расчет, Тимоха предложил отменить это событие. Но Ленка, к великому удивлению приятеля, решительно отказался. Ему предстояла еще встреча с Любкой. Прощальная встреча. И явился на нее в пьяном виде было бы, по меньшей мере, свинством. Такая уж она была, эта Любка. Какая-то безупречно чистая, болезненно-чувствительная ко всему грубому.

Она жила в женском общежитии. Вдвоем с подружкой. Ленка застал ее одну, судя по всему, она явно не ждала его, хотя он и явился в точно назначенное время. Она собралась куда-то идти. На ней была его любимая шерстяная арюжанка кофточка, темная гофрированная юбка и белые «подпалы».

Не издавая ни звука, он глядя в лицо, как на тень, про себя определил Ленку. Вот и верь после этого в женское постоянство! Вдобавок ко всему его появление вызвало у нее вообще более чем странные эмоции. Не успел он поздороваться, как она озадачила его вопросом:

— Почему ты пришел? Ты не ждала меня? — хмуро уточнил он, не зная, что и думать по поводу столь откровенного негостеприимства. Он просто не унаследовал от отца общительности. До этого ни малейшая тень не омрачала их отношений.

— Нет, не ждала! — резко подтвердила она и отвернулась.

Ему показалось, что плечи ее дрогнули.

— Любка, что с тобой?

— Уходи...

— Но, Люба...

— Уходи!

Ленка неуверенно переминялась с ноги на ногу. Все получалось совсем не так, как он думал. Вместо торжества

на свидание. Все-таки одумалась, лаская свое самолюбие, соображала. Ленка. Ну, уж нет, теперь он будет мужиком. Пусть не воображает, что с ним можно всякие шутки выкаблучивать. Вечера думать надо было.

А Любка как шла, так и прошла мимо остановки. Даже не взглянула в сторону парней.

Когда она уже показала им спину, Тимоха свалил голову набок и, глядя ей вслед с уважительным удивлением, одобрил:

— Ты смотри-ка, с характером девка!

А Ленка, будто кто его подстегнул, бросилась ей вдогонку.

— Люба!

Она не оглянулась. И лишь, когда догнал ее и загорелся дорожку, она остановилась и посмотрела на него, как на незнакомца.

— Ну, что еще? Мы ведь уже простились...

— Подожди, — переводя дух, попросил он.

— Извини, я тороплюсь, — сухо возразила она.

— Ты и поговорить не хочешь?

— Нет.

— Ну, хорошо, а переписываться будем? Я буду писать тебе.

— Не надо мне твоих писем.

— Но нельзя же так, Люба!

— Можно. Все можно... Какая-то горькая усмешка тронула ее резко очерченные, чуть подрапанные губы.

Неизвестно, сколько бы они проговорили в таком духе, но в это время к остановке подошел автобус. Ни раньше, ни позже. Вот уж, действительно, нестати!

— Иди, а то опоздаешь, — подсадила она безучастным тоном, а потом неожиданно подала ему руку: — Прощай, Ленка...

Стук ее каблучков по дорожке отдался в Ленкиных ушах похоронным звоном. Он стоял и смотрел ей вслед. Ничего не видел, кроме этой удаляющейся девичьей фигурки. А сиди уже давно надрылся Тимоха:

— Ты что там, примерз, что ли? Или скорей, а то автобус уйдет!

Ленка услышала призывы приятеля и медленно побрела к остановке, задумчиво глядя себе под ноги.

— Да живешь ты, — перекинул Тимоха.

Но Ленка, занятый своими мыслями, не обращал на него внимания. А когда подошел к остановке, то вместо того, чтобы хватать чемодан и прыгать в автобус, протянул Тимохе руку:

— Тима, я остаюсь. Счастливого пути.

Как остаться?! — изумился Тимоха. — Ты что, спятил?

— Нет, не спятил, Тима, — мягко возразил Ленка. — Не обижайся, что так вышло...

Тимоха дупил на него глазами. Он узнавал своего приятеля, который до этого ни разу еще не выходил у него из подчинения.

— Значит, вся дружба взрывает? — закипятился он. — Ну и ладно, раз так!

И он, не поймав даже Ленкиных рук на прощание, вскопал в автобус, который тут же тронулся.

Ленка стояла на остановке до тех пор, пока машина не скрылась за поворотом. А потом подхватил свой старый чемодан и зашагал к общежитию.

П. СУХАЧЕВ.



НА ВАХТУ.

Фото В. Ефименко.

К ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОГО БАСНОПИСЦА

Всесоюзная комиссия по проведению празднования 200-летия со дня рождения великого русского баснописца И. А. Крылова организована при правлении Союза писателей СССР. В нее вошли известные деятели литературы и искусства, представители ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, министерств культуры, просвещения, высшего и среднего специального образования

СССР, комитетов по печати, по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР. Председатель юбилейной комиссии — С. В. Михалков.

Состоялось первое заседание комиссии, на котором был утвержден план подготовки и проведения 200-летия со дня рождения И. А. Крылова. В столице на Пискаревских (бывших Патриарших) прудах состоится закладка памятника великому баснописцу. Мероприятия по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР.

моральная доска будет открыта в Ленинграде на доме по Садовой улице, где жил и работал Иван Андреевич. Имя Крылова предлагается присвоить одной из городских библиотек и улиц Москвы.

К юбилею писателя издательствами страны будут выпущены его книги 40 названий общим тиражом 23 миллиона экземпляров. В их числе — детское собрание сочинений, девятитомник избранных произведений, книги серии «Народная библиотека» и «Школьная библиотека», книги для дошкольников. Выпускаются также юбилейные трамплинги, открытки, офорты.

По всей стране пройдут научные конференции, вечера, лекции, концерты, посвященные И. А. Крылову. Торжественное юбилейное заседание состоится в большом театре СССР 13 февраля 1969 года — в день рождения писателя.

(Корр. ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

19 ноября, в 12 часов дня, в зале заседаний горкома КПСС (пр. Ленина, 73) проводится лекция-консультация для лекторов-международников и политинформаторов. Консультацию проводит член Союза журналистов СССР Вахрамеев А. В.

Вахрамеев А. В. (г. Москва).

19 ноября, в 19 часов, в библиотеке состоится лекция «Международное положение СССР».

Лектор — член Союза журналистов СССР Вахрамеев А. В.

20 ноября в обкомтеории состоится лекция «Образ В. И. Ленина в литературе и искусстве».

Лектор — профессор ТГУ Бабушкин Н. Ф.

Начало — в 18 часов.

погода

19 ноября по Томской области ожидается облачная погода с прояснениями, по восточной территории местами снег, метель, ветер юго-восточный, 7—12 метров в секунду, температура по западной территории 13—18 градусов мороза, по восточной территории — 19—24 градуса мороза.

Зам. редактора И. А. МИЗГИРЕВ.

ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ ТОМСКОГО ОБЛПОЛКОМА Бюллетень

о потребности в рабочих, инженерно-технических работниках и служащих заводов, строительных организаций и учреждений города Томска и Томской области:

завода железобетонных изделий № 1 треста Томсксельстрой, электролампового завода, дрожжевого завода, комбината бытового химии, Сибирского физико-технического института, кинозона управления кинофикации, центральных электросетей Томскэнерго, Сибирского монтажно-наладочного управления треста Спецэлектромонтаж, монтажного участка треста Сибнефтехиммонтаж, строительного управления № 4 треста Томскпромстрой, филиала орс НОД-4.

ПРИГЛАШАЮТСЯ

работники, слесари всех разрядов, бетонщики, станочники, рамщики, столяры, работники в производственный цех, настраивающие прессы, холодильные штамповки, настраивающие колбовых аппаратов, настраивающие стеклопластиковых аппаратов, браковщики в ОТК, работники в цех мягкой тары, электроонтеры, электрослесари, грузчики, рабочие на железнодорожную ветку, техники, дворники, котельщики, дипломатические и не дипломатические, подкатчики угля, газодомоводы, шоферы всех классов, маляры, штукатуры, жестянщики, обмотчики, кузнецы, молотобойцы, авто-техники, слесари-жестянщики по вентиляции, слесари по монтажу металлоконструкций, крановщики на кран К-161.

инженерно-технические работники и служащие:

прорабы, инженеры и техники-строители, нормировщики, табельщики, контролеры, машинисты, кассиры, бухгалтеры, ст. товаровед, товароведы, инспектор по торговле, механики холодильных установок, зав. складами, продавцы.

КРОМЕ ТОГО, ПРИГЛАШАЮТСЯ:

в село Трунтаево электромонтеры, шофер, старший мастер с предоставлением квартиры. В села Богашево и Рыболово — электромонтеры.

Некоторые предприятия одноким предоставляют общежития.

За справками и направлениями обращаться в горупункты: г. Томск, пр. Ленина, 151 и пр. Кирова, 58.

Строительно-монтажное управление № 603 треста Связьстрой-6 открывает КУРСЫ

при ГПТУ № 6 по подготовке рабочих по специальности «Сварщик». Срок обучения — 3 месяца. На курсы принимаются лица не моложе 16 лет. Выплачивается стипендия в размере 45 рублей в месяц плюс 10 рублей квартирных изгородий.

За справками обращаться: г. Томск, ул. Красноармейская, 85, в отдел кадров. 2-1.

Детскому санаторию требуются санитарки. Обращаться: г. Томск, Московский тракт, 4, санаторий, к главному врачу. 2-20-98.

Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: проспект Ленина, 66.

Телефоны: редакция — 2-31-19, секретариат — 2-42-40; отдел: партийной жизни — 2-52-23, пропаганды — 2-47-45, промышленности — 2-37-39, науки и школ — 2-37-75, советского строительства и быта — 2-37-77, писем и рассылки — 2-37-36, «Красное знамя» — 2-52-02.

К302902 Заказ № 3167

г. Томск, тип. № 2 «Красное знамя».

ЦВЕТНОЙ ЭКРАН В ТБИЛИСИ

Вслед за Московской и Киевской студиями цветного телевидения 16 ноября вошла в строй Тбилисская. Программа цветного телевидения будет вначале передаваться два раза в неделю. Телезрители увидят эстрадные концерты, полнометражные и короткометражные фильмы. В дальнейшем

Мост через Ангару

БРАТСК. 16 ноября. (Корр. ТАСС). Вечера в четырех километрах ниже сооружаемой плотины Усть-Илимский ГЭС геодисты начали разбивку опор автодорожного моста через Ангару.

Томская городская больница

ПРИГЛАШАЕТ на работу медицинских сестер и санитарок. Обращаться: улица Розы Люксембург, 13, в главврачу. 2-1

Томской обувной фабрики

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: ученики в цехи (для последующей работы на новой обувной фабрике), электрик-обмотчик, сантехники, кладовщики, заведующие складами, котельщики, экспедитор-грузчик, бухгалтер.

Обращаться в отдел кадров фабрики (пер. Красный, 10. Остановка трамвая — «Ванцетти», троллейбуса — «Карповский»). 3-1

Подписная цена

на год — 6 руб., па полгода — 3 руб.

Дорогие томичи!

Приглашаем купить телевизоры и радиолы в центральном универсаме.

В ПРОДАЖЕ ИМЕЮТСЯ ТЕЛЕВИЗОРЫ:

«Рубин-102», «Рассвет», «Аврора», «Лира», «Снежок», «Волхов», «Неман», «Измумру».

В универсаме имеются в продаже также транзисторные радиоприемники, радиолы и магнитофоны.

Поступили новинки: радиолы «Вирюза», «Распоя», «Кантата».

Желающие могут приобрести телевизоры и радиоприемники в кредит. Просим посетить наш универсам. 2-1

Томскому подписному

розничному агентству «Советская пресса» срочно требуется заведующий складом. Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 93.

Томскому подписному

розничному агентству «Советская пресса» срочно требуется заведующий складом. Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 93.

Томскому подписному

розничному агентству «Советская пресса» срочно требуется заведующий складом. Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 93.

ТЕАТР

19 ноября — «Город на заре», 20 ноября — «Город на заре», 21 ноября — «Бюро добрых услуг», «Сверчок». Начало в 19 час. 30 мин.

КИНО

имени М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Большая белая башня» — 9.30, 11.15, 13.15, 14.45, 16.30, 18.15, 20.15, 21.45.

Малый зал — «Щит и меч» (третья и четвертая серии) — 10.30, 12.30, 14.45, 16.30, 18.15, 20.15, 21.45.

Зал кинохроники — «Первый зал», «Стратегические ракетчики», «Добро пожаловать!», «Дни и ночи Ласка», «Это очень опасно» — 9.30, 11.15, 13.15, 14.45, 16.30, 18.15, 20.15, 21.45.

«Кинофестиваль «Искусство» — «Последнее творение Рембрандта», «Пенаты», «Вадим Риндин», «В те годы давали хорошие» — 10.45, 13.10, 15.35, 18.20.25.

ОКТАБРЬ

Голубой зал — «Щит и меч» (третья и четвертая серии) — 9.12, 15, 18, 21. Журнал «Новости кино» № 39.

Зеленый зал — «Большая белая башня» — 12.40, 14.20, 16.17, 17.40, 19.20, 21.22.40.

Журнал «Праздник беззастыжливости» — «Сборник мультфильмов» — 9.30, 10.30.

имени И. ЧЕРНЫХ

Большой зал — «Щит и меч» (третья и четвертая серии) — 9.40, 12.20, 15.17, 17.40, 20.20.

Малый зал — «Норвежская

регат» — 9.30, 11.15, 13.15, 15.30, 17.45, 19.30, 21.45. На удивительно сцене демонстрируется фильм «Генерал Пуца».

«ПИОНЕР»

Для детей — сказка о Мальчише-Кибальчише — 9.10.30, 12.13.30, 15.16.30, 18.19.30, 21.22.40. Для взрослых — 20.20, 22.15.

«СИБИРЯК»

«На графских развалинах» — 9.30, 11.10, «Щит и меч» (третья и четвертая серии) — 13.16, 18.45, 21.30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«Слушки да товарища» — 15.17.15, 19.21.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

«Ташинин город хлебный» — 15.17, 19.21.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК, 19 ноября

11.00. Художественный фильм «Сергей Лазо».

19.00. Сегодня — День ракетных войск и артиллерии. 19.20. Экран — школьникам. «В помощь школе». (Новое обзвонках по литературе. Фильм «Странная жизнь». (О встрече Шевченко с Чернышевским). 20.45. Телевизионный журнал. «За технический прогресс». В программе: «Современность рационализаторы». «Новое в теории и практике шифрования», киноинформация, 21.25. Новости. 21.45. «Наша гостя». Концерт лауреата международного конкурса вальсов Жюльиной.