

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июня 1917 года • СУББОТА, 4 ЯНВАРЯ 1969 ГОДА • № 3 (13722) • Цена 2 коп.

НОВЫЙ ГОД БЕРЕТ ТРУДОВОЙ РАЗБЕГ

НА ТАЕЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

В канун новогодних праздников строители железной дороги Асино — Белый Яр «разменяли» вторую сотню километров. Сейчас работники мостопоезда № 833 укладывают рельсы на 106-м

километре трассы, подводя к развязке. Идя на перегоне Улу-Юл Сайта. Отсыпка земляного полотна ведется уже на сто десятом километре. Днем и ночью идут машины по зимнику, про-

битому до самого Белого Яра. Туда из Сергеевки скоро перебазируется мехколонна № 64. А пока строительно-монтажный поезд № 338 ведет отсыпку земляного полотна в обе стороны от по-

селна Ягодного Верхнекетского района. Всего отсыпано около семидесяти километров. Несмотря на морозы, строители идут все дальше в тайгу. На север от Сайги

интенсивно расширяется просека под отсыпку основания главного пути. На самой станции ведутся большие земляные работы.

К. СЕМЕНОВ.

Четок трудовой ритм

Успешно закончил минувший год совхоз «Молчановский». Перевыполнены все планы производства основных видов продукции полеводства и животноводства. Себестоимость молока, свинины и продукции птицеводства ниже плановой. По предварительным данным,

сверхплановая прибыль от реализации продукции составила 100 тысяч рублей. Четок трудовой ритм совхоза и в первые дни нового года. Каждый день на молокоприемные пункты поступает до 60 центнеров молока. Среднесуточный надой на корову

— 7 килограммов. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года надой ныне выше. Хорошо идут дела и в коллективе птицеводческой фермы, возглавляемой М. К. Брик. За первые три дня на приемный пункт уже поступило свыше 20 тысяч яиц.

М. ДВЯНИНИНОВА.

Убыстря шаг

В прошлом году доярки совхоза «Рыболовский» Томского района перевыполнили свое обязательство, получив на корову свыше 3,900 килограммов молока. По сравнению с предыду-

щим годом прирост — 150 килограммов. Неплохо начали они и новый год. Среднесуточный надой молока на корову превышает 9 килограммов.

Впереди всех — дояр-

ки Нелюбинской фермы. По сравнению с этим же периодом прошлого года они увеличили среднесуточный надой молока на корову на 3,6 килограмма. Выше, чем в среднем по совхозу, показатели у доярок Рыболовской и Зорькальской ферм.

П. ВАСИЛЬЕВ.

НЕВЗИРАЯ НА МОРОЗ

Несмотря на глубокий снег и морозы, механизаторы Усть-Бакчарской машинно-мелиоративной станции не прекращают вывозку органических удобрений на поля.

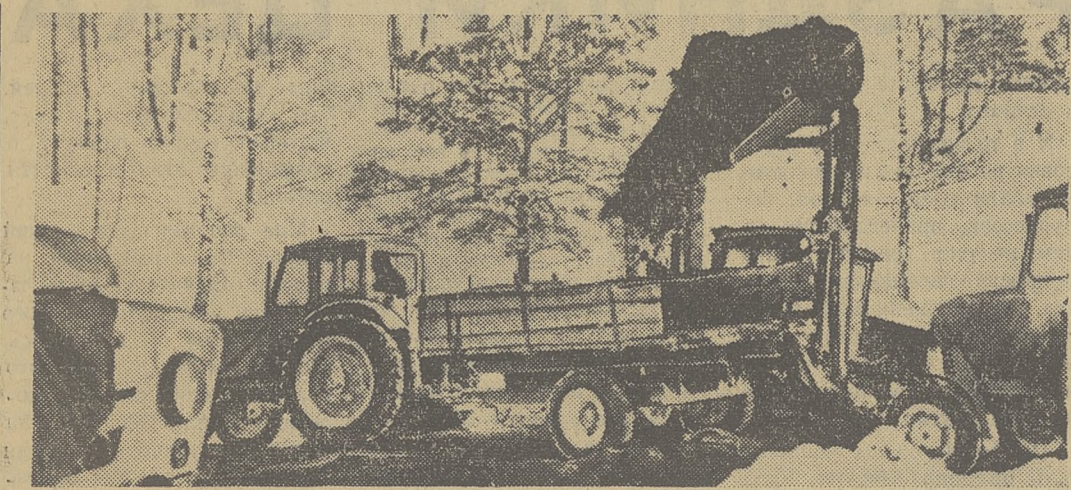
Прошли новогодние праздники, и вновь семь

тракторов рокоуют в поле. По 200—250 тонн перегноя вывозят ежедневно трактористы С. Новокрещенов, А. Каробейников и другие.

Перед самым новым годом наша станция получила пять новых мощных самосвалов. В ближай-

шие дни будет создан второй механизированный отряд для вывозки торфа. По сравнению с прошлым годом вывозка удобрений будет увеличена в несколько раз.

А. МАТВЕЕВ, директор Усть-Бакчарской ММС.



МОТОРЫ НОВОГО ГОДА

«Ленинскому юбилею — ударный труд» — под таким девизом решили трудиться томские моторостроители. Высокие обязательства, принятые ими к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, могут быть выполнены, если каждый день будет использован с полной отдачей.

Первый трудовой день нового года хорошо закончили рабочие штамповочного цеха. Суточное задание выполнено на 106 процентов и, что особенно важно, выполнено в полной номенклатуре изделий. «Особенно успешно поработал участок мастера В. И. Пономарева.

Многие рабочие второго января перекрыли нормы в полтора раза. Лучший результат у штамповщика К. Жудевова, Е. Лысовой, А. Ходовой. Они выполнили задания на 170 процентов.

В механическом цехе № 1 наивысшего результата добились мастера Н. И. Кукова. Коллектив мастерской дал вдвое больше продукции, чем предусматривалось графиком. Обработано 3,394 статора третьего габарита при норме 1,400, 4,819 щитов для корпуса моторов при норме 2,800. С опережением начал грудиться коллектив в новом году.

Е. ГРИГОРЬЕВА.

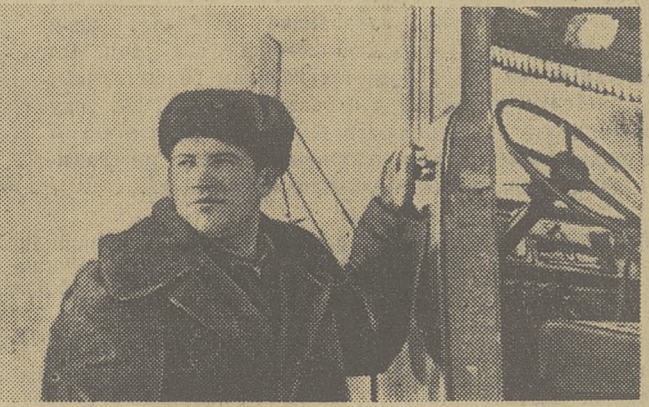
Завод «Сибэлектромотор».

Свыше трех тысяч тонн органических удобрений вывезено на поля Семилуженской фермы совхоза «Красное знамя» Томского района за нынешнюю зиму.

Совхозу помогают механизаторы Малновской машинно-мелиоративной станции. В числе их систематически перевыполняющий задания шофер Александр Дукнин, которого вы видите на снимке.

Вывозка органических удобрений на ферме продолжается и в наступившем новом году. В первый же рабочий день на поле доставлено около ста тонн.

Фото В. Рыбалова.



Информация дня

ПО ЛЕНИНСКОЙ ТЕМАТИКЕ

Интересно и разнообразно ведет пропагандистскую работу по ленинской тематике Текутлевская районная организация общества «Знание». Здесь читается тридцать циклов лекций на ленинские темы, действует восемь кинолекториев, девять родительских лекториев, двенадцать клубов «Школьник» и «Ровесник», восемь школ агитаторов выпускается пять радиожурналов. Много делается по пропаганде ленинской тематики в Асиновском, Молчановском, Чаинском и других районах области. А всего в области работает 823 лекториев, кружков, лекционных групп, в которых ведется изучение жизни и деятельности В. И. Ленина и пропаганда его бессмертных идей.

Я. ШЕСТОПАЛОВ. КАНИКУЛЫ ПОД КЕДРАМИ

Начались каникулы, и ожили умолкнувшие былые зимой пионерские лагеря в пригородных дач-

ных местах вокруг областного центра. Двести ребят из пятых-шестых классов катаются на лыжах под башмачными кедами. Свой зимний лагерь они назвали «Снежная республика». 175 семиклассников Томска проведут зимние каникулы в доме отдыха «Ключи». На Басандайке сто юных томичей стали хозяевами лагеря «Снежинка». Во всех лагерях, кроме веселых зимних забав, ребят ожидают «дни поэзии», конкурсы, викторины и много других развлечений.

Л. СЕРГЕЕВА.

ЗАВОД— ТРУЖЕНИКАМ ПОЛЕЙ

Обсудив на открытых итогах октябрьского пленума ЦК КПСС, труженики завода «Сибэлектромотор» взяли обязательство по помощи сельскому хозяйству области в наступившем году. Решено изготовить для совхозов и колхозов области больше тридцати трех тысяч электродвигателей различных габаритов, оказывать помощь подшефному совхозу «Россия» Шегарского района и другим хозяйствам области. В минувшем году том-

ские моторостроители изготовили для нужд сельского хозяйства больше 28 тысяч электродвигателей, отремонтировали 68 моторов, много генераторов, а также передали совхозу три металлообрабатывающих станка, десять тонн цемента и много других материалов.

Е. ПЕТРОВА.

НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

В канун нового года в издательстве Томского университета вышло много коллективных трудов и монографий научных работников вузов областного центра. Издано три юбилейных сборника, содержащих итоги исследований по геологии и географии за 50 лет, а также труды межвузовской научной конференции географов и геологов, посвященной пятидесятилетию Октябрьской революции. Среди профессора М. И. Кортузова. Вышла также монография «Докембризм горного Алтая. Уральский метаморфический комплекс», которую редактирует профессор В. А. Хахлов. Опубликована монография доктора Т. М. Петровой «Детальность геологических исследований Западной Сибири по усилению творческого

сотрудничества науки с производством в годы Великой Отечественной войны». Издан тринадцатый том трудов Томского инженерно-строительного института — «Конструкция, расчет и исполнение электрогидравлических и х. толкателей» — под редакцией доктора А. Р. Айзенштейна. Для студенческой книжной полки предназначен «Сборник упражнений по диалектическому материализму». Это — второе, исправленное и дополненное издание учебного пособия для изучающей марксистско-ленинскую философию, авторы которого В. Н. Сагаховский, Ф. А. Селяванов и В. А. Дмитриенко.

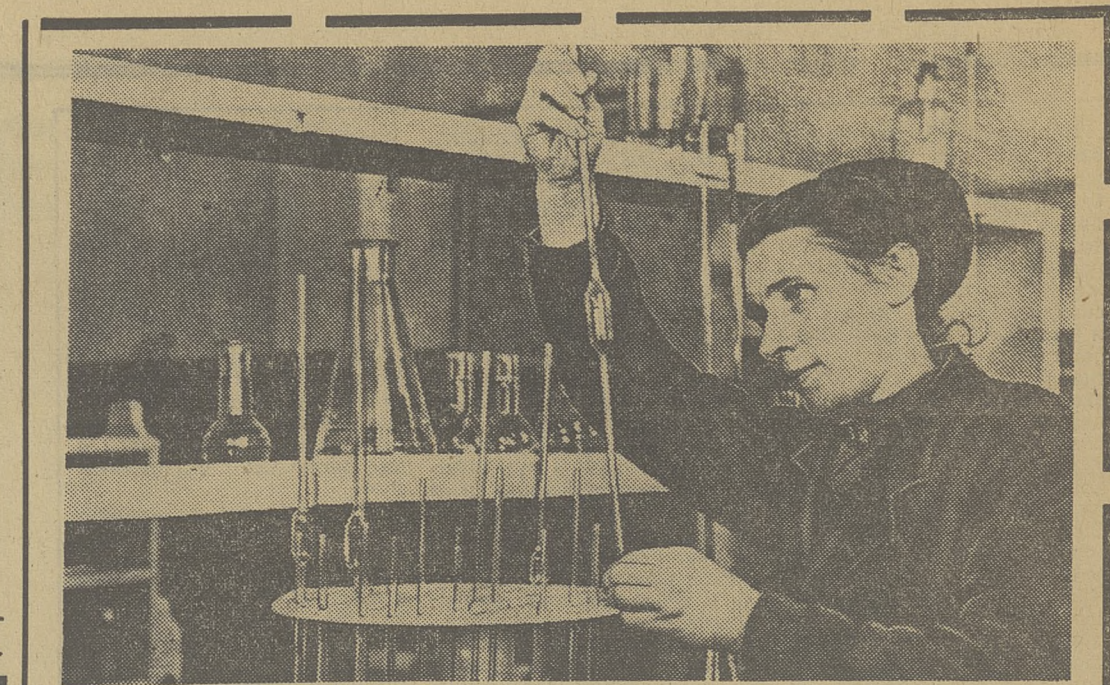
М. СТЕПАНОВ.

КЛУБ НА КОЛЕСАХ

В первые дни нового года на улицах Коллашев появились необычные автобусы. Это — передвижной клуб городского отдела культуры. В нем оборудованы киноустановки, места для участников художественной самодеятельности, для режиссера и костюмов. Клуб на колесах сделал первые рейсы в пригороды Коллашева и в Тогур.

Р. АЛЕКСАНДРОВ.

Информация дня



В третьем году пятилетки Асиновская ТЭЦ выработала сверх плана около ста тысяч киловатт-часов электроэнергии. В этом есть заслуга и переводчиков работников техники — Валентины Васильевны Пасиновой. Она добросовестно следит за состоянием водного режима всей станции. Фото В. Ефименко.

Каждый метр дается с трудом

На буровых нет выходных и праздников. Сменяются вахты, но непрерывен сам процесс работ. Как закончился первый трудовой день нового года? С таким вопросом обратились к руководителю Александровской и Васюганской нефте-разведочных экспедиций, начальнику производственно-технического отдела геологического управления.

И. З. Ворошилов, исполняющий обязанности начальника Александровской экспедиции:

— У нас сейчас ведут бурение две бригады: Д. И. Щетинкина на Комсомольской площади и В. И. Васильева на Полуночной. В бригаде В. И. Васильева вышел из строя один из валов установок, поэтому буровики занялись ремонтными работами.

У Д. К. Щетинкина дела идут хорошо. Бригада пробурела скважину до продуктивного горизонта и сейчас ведет проходку с отбором керна.

Надо отметить, что, хотя нам предстоит пробурить 34 тысячи метров (это меньше, чем в прошлом году), каждый метр будет даваться с большим трудом, чем раньше. Мы вышли с работами на новые отдаленные площади. Поэтому необходимо бурить без отставания от графика, ибо навстречать будет некогда.

Н. В. Коптев, главный геолог Васюганской экспедиции:

— Первый день хорошо прошел в бригаде мастера А. И. Смирнова. Она бурит скважину на северо-восточной части Луговского месторождения. Уже пробурено 2 тысячи метров. Заминка произошла в бригаде М. М. Нурлыганова, которая ведет проходку скважины на Головиной площади. Так что количество метров за первый день экспедиция недополучит.

Комментирует полученные сообщения начальник производственно-технического отдела геологического управления А. Д. Варышев:

— Управление не справилось с планом по бурению в прошлом году. Задолженность — более 6 тысяч метров. Из всех предприятий только Западно-сибирская нефтеразведка выполнила годовое задание по проходке. В первый день нового года по графику управления должно быть пробурено 260 метров. Цифра эта небольшая, и тем не менее она оказалась невыполненной. 1 и 2 января по области пробурено 206 метров при плане 530.

Срыв — результат низкой организации производства. Были все условия, чтобы работать по графику. Январь — традиционно трудный месяц для нефтеразведчиков. Потому что нужно проделать большой объем подготовительных работ, транспорт занят на перевозках грузов. Тем с большей четкостью должен быть организован производственный процесс, деятельность асх служб, чтобы, несмотря ни на что, выполнить месячное задание по бурению.

СОБРАНИЕ АКТИВА ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Вчера состоялось собрание актива Томской областной партийной организации. Коммунисты обсудили задачи партийных, советских и административных органов по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по дальнейшему укреплению советской милиции, принятое 19 ноября 1968 года.

С докладом перед активом области Г. В. Рыбалов, начальник отдела милиции Молчановского райисполкома А. В. Немцев, секретарь об-

кома ВЛКСМ В. В. Белко-вец, председатель областного комитета Н. В. Лукьяненко. В заключение с кратким словом выступил первый секретарь обкома КПСС Е. К. Лигачев.

Принято решение, в котором предусмотрены меры для наиболее быстрого и четкого выполнения постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, мобилизации всех сил общественности на борьбу с правонарушениями.

ПРЕБЫВАНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ КПСС В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 2 января. (ТАСС). Находящаяся в Чехословакии по приглашению ЦК КПЧ делегация КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС К. Ф. Катусевым 31 декабря и 1 января продолжала знакомство с жизнью Чехословацкой Социалистической Респуб-

ли. Члены делегации имели встречи и беседы с партийными работниками КПЧ. Вчера делегация посетила поселок Лидице близ Кладно и находящийся там музей-памятник жертвам фашистского террора. Жертвы Лидице, записала делегация в Памятной

книге музея, зовут народы к братности. Залогом того, чтобы не повторилась трагедия минувшей войны, чтобы никто не мог нарушить мир и безопасность народов, является укрепление дружбы и сотрудничества наших социалистических стран.

ЗА УСПЕХИ В РАЗВИТИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

За достигнутые успехи в выполнении планов производства и продажи государству продукции сельского хозяйства Главным комитетом награждены работники народного хозяйства СССР Томской области награждены дипломом первой степени. Дипломами первой степени награждены также Томский район, совхоз «Рыболовский» Томского района и колхоз имени XXI съезда КПСС Коженинского района. Дипломом второй степени удостоены Бакчарский район, Кожениновское опытно-производственное хозяйство, колхозы имени Ленина, «Сибирь» и имени Кирова Бакчарского района, совхоз

«Победа» Томского района, областная опытная сельскохозяйственная станция (бывший совхоз «Томский»). Дипломом третьей степени награждены Первомайский район, Томская областная станция защиты растений, Томская госинспектура государственной ветеринарной службы Нарымская государственная селекционная станция, учебно-производственное хозяйство Томского сельского хозяйства техникума, а также 16 колхозов и совхозов Томской области.

За получение высоких на- доев молока дипломами По- чета награждены доярка сов- хоза «Рыболовский» Томско-

го района Софья Ивановна Соколова и доярка совхоза «Коллашевский» Екатерина Наумовна Белозерцева. Золотой медалью ВДНХ награждены комбайнер кол- хоза имени XXI съезда КПСС Коженинского райо- на В. Я. Сторожов, мастер- наладчик колхоза имени Ле- на Кожениновского райо- на М. М. Афанасьев, дояр- ка совхоза «Рыболовский» Н. С. Винолова, начальник механизированного отряда областной опытной сельско- хозяйственной станции М. И. Макаров и комбайнер этой же станции В. М. Богусе- вич, начальник механизиро- ванного отряда колхоза «Си-

биря» Зырянского района М. Л. Бударин, мастер-на- ладчик колхоза имени XXI съезда КПСС Кожениновско- го района И. А. Макаров и др. Серебряной медалью ВДНХ награждено 17 работ- ников партийных, советских и сельскохозяйственных ор- ганов, специалистов и пере- добников сельского хозяйства. В их числе скотники колхоза «Победа» Бакчарского рай- она Н. И. Суховаров, брига- дир колхоза имени В. Кинги- сепы Зырянского района Э. А. Крузе, птичница сов- хоза «Кривошеинский» Р. К. Филимонова и другие.

Бронзовые медали ВДНХ получили 82 человека.

Редакция — награды ВДНХ СССР

МОСКВА, 2 января. (Корр. ТАСС). Главный комитет Выставки достижений народного хозяйства СССР принял постановление о награждении 27 газет и журналов — участников тематической выставки «Советская печать на передовых рубежах». Поступившие ВДНХ журналисты, работники стено- графии, рабочие и сельские корреспонденты с боль- шим интересом изучали опыт работы центральной и мест- ной печати в борьбе за вы- полнение решений XXIII съезда КПСС, планов теку-

щей пятилетки, пропаган- де социалистического сорев- нования в честь 100-летия со- дня рождения В. И. Ленина. Дипломом первой степени удостоена газета «Правда Украины» — за активную пропаганду новой экономи- ческой реформы, опыта пере- дового производства, вне- рение новых форм работы с авторским активом. Много внимания вопросам развития промышленности, транспор- та, строительства уделяют областные газеты «Красное знамя» (Томск), «Комму- нист» (Саратов), «Радась-

ка Донечина» (Донецк), «Коммуна» (Воронеж). Все они также награждены дипло- мами первой степени. Этой же награды удостоены газеты «Красная Звезда», «Советская Белоруссия», «Заря» (Брест), «Паневежис- тис» (Литовская ССР) — за образцовую пропаганду коммунистического и воен- но-патристического воспита- ния трудящихся.

Большая группа городских и районных газет награжде- на дипломами второй степе- ни. Это «Кубанская новь» и «Заря Кубани», «Банвор-

(Ленинград), «Знамя побе- ды» (Башкирская АССР), «Под знаменем Ленина» (Первоуральск), «Сельская новь» (Волгоградская об- ласть) и другие. Их отличает целенаправленная, после- довательная пропаганда воп- росов развития промышлен- ности, сельского хозяйства, научной организации труда, культурного строительства. Свыше 80 журналистов — сотрудников редакций этих газет награждены золотыми, серебряными и бронзовыми медалями ВДНХ.

ЭЛЕКТРОВАЗ РАБОТАЕТ В КАРЬЕРЕ

В канун Нового года на Ново-Воскресенском электровозостроительном заводе изготовлен необычный локомотив. Он состоит из электровоза, тепловоза и моторного думпкара грузоподъемностью сорок тонн.

Главный инженер завода С. Н. Ежик сообщил корреспонденту ТАСС, что «ОПЭ-1» — так назвали локомотив — предназначен для вывозки из карьеров угля, руды и других ископаемых. На внешних линиях разработки грунты, транспортирует электровоз, в карьере — тепловоз. Такой локомотив может вести поезд весом до тысячи тонн. Мощность агрегата — 6,480 киловатт.

(Корр. ТАСС).

ПРЕДПРИЯТИЕ И РЕФОРМА ДИАЛЕКТИКА ПОИСКА

Почти полтора года работает локомотивное депо в новых условиях. За это время основные требования хозяйственной реформы стали своего рода принципами для каждого работника. Это — экономия, рациональность, экономиста. Это — рациональное и продуманное составление плана, перебои, повышение эффективности производства. Это, наконец, и строгое планирование материальной, трудовой и заработной платы, фондов экономического стимулирования.

Сейчас в разработке плана участвуют все инженерно-технические работники. Причем основные наметки плана будущего года, как правило, определяются еще в первой половине текущего года. В нем прежде всего учитываются парки локомотивов, необходимый для обеспечения плана перевозок грузов и пассажиров. Это помогает эффективно его использовать. В прошлом году среднесуточная производительность локомотива увеличилась более чем на 3 процента против нормы. Благодаря этому депо получает основную прибыль — более 80 процентов.

В новых условиях нельзя плохо работать. Судьба плана, технико-экономических

показателей зависит от ответственности каждого, от того, насколько тщательно продумана расстановка людей. Этому способствует новая система премирования. Она положительно влияет на всех рабочих, так как в случае брака, нарушения дисциплины они теряют от 10 до 30 процентов заработка. Кадров в цехах закрепились, хотя текучесть полностью не ликвидирована. Здесь особую роль играют условия труда и отдыха рабочих. Эти условия труда существенно изменяются с вводом нового, более современного вида тяги на нашем транспорте.

Согласование стали работать все службы отделения, которые с полной ответственностью относятся к хозяйственной реформе. Машиностроитель Н. С. Буров

перевез в тяжеловесных поездах более 20 тысяч тонн груза сверх нормы, машинист С. Е. Пестов — более 12 тысяч тонн и сэкономил 5 тонн топлива. М. М. Пасюков, А. Ф. Дехтарук, также машинисты паровозов, четко по графику водят пассажирские поезда и добиваются значительной экономии топлива. Хорошие показатели у комплексной бригады, ведущей ремонт локомотивов. Она выполняет работы с высоким качеством, причем безостановочно, причем ремонт плановой на 3,2 процента.

Все звенья локомотивного депо обеспечивают контроль активизировать работу изобретателей и рационализаторов. Ценность многих технических новшеств очень велика. Внедрение их позволило ускорить некоторые процессы в 5—10 раз, а производительность труда увеличилась в 2—3 раза.

Сейчас основная задача такая — выполнить пятилетний план к 7 ноября 1970 года.

Мы ощутили благотворное влияние экономической реформы. Но экономический поиск только начинается. Чтобы добиваться рационального использования основных производственных фондов и оборотных средств, повышать уровень экономической работы на всех участках, надо сделать результаты нашей деятельности более осязаемыми и наглядными. Тогда значимость хозяйственной реформы поймет не только экономист, руководитель предприятия, но и каждый рабочий.

В. АЛИКИН, инженер локомотивного депо.

Сейчас основная задача такая — выполнить пятилетний план к 7 ноября 1970 года. Мы ощутили благотворное влияние экономической реформы. Но экономический поиск только начинается. Чтобы добиваться рационального использования основных производственных фондов и оборотных средств, повышать уровень экономической работы на всех участках, надо сделать результаты нашей деятельности более осязаемыми и наглядными. Тогда значимость хозяйственной реформы поймет не только экономист, руководитель предприятия, но и каждый рабочий.

В. АЛИКИН, инженер локомотивного депо.

Сейчас основная задача такая — выполнить пятилетний план к 7 ноября 1970 года. Мы ощутили благотворное влияние экономической реформы. Но экономический поиск только начинается. Чтобы добиваться рационального использования основных производственных фондов и оборотных средств, повышать уровень экономической работы на всех участках, надо сделать результаты нашей деятельности более осязаемыми и наглядными. Тогда значимость хозяйственной реформы поймет не только экономист, руководитель предприятия, но и каждый рабочий.

В. АЛИКИН, инженер локомотивного депо.

Сейчас основная задача такая — выполнить пятилетний план к 7 ноября 1970 года. Мы ощутили благотворное влияние экономической реформы. Но экономический поиск только начинается. Чтобы добиваться рационального использования основных производственных фондов и оборотных средств, повышать уровень экономической работы на всех участках, надо сделать результаты нашей деятельности более осязаемыми и наглядными. Тогда значимость хозяйственной реформы поймет не только экономист, руководитель предприятия, но и каждый рабочий.

В. АЛИКИН, инженер локомотивного депо.



Успешно начали трудиться в новом году коллективы буровых мастеров, возглавляемые А. Вохминным, Н. Бурдыко, А. Ткачуком из Александровской конторы бурения. Включаясь в социалистическое соревнование за достойный к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, буровики взяли обязательство пробурить в этом году 120 тысяч метров скважин. Это значит сдать нефтепромысловому управлению в два раза скважин больше, чем в третьем году пятилетия.

НА СНИМКЕ — буровики из бригады А. Ткачука (слева направо): Х. Иснев, Р. Абдуллин и В. Анкин. Фото В. Ефименко.

АЛМА-АТИНСКИЕ ТКАНИ

АМА-АТА, 2 января. (Корр. ТАСС). Самая крупная на востоке страны текстильная фабрика приняла сегодня в эксплуатацию на полную мощность в столице Казахстана. Этот «косметический» завод — Алма-Атинский хлопчатобумажно-комбинат, сооруженный по Директивам XXIII съезда КПСС, рассчитан на производство свыше семидесяти миллионов метров равнотканых тканей — ситца, поплина, модаксына, украшенных самыми модными рисунками. Новое предприятие освоит также выпуск мажорановых и несмажорановых тканей прочного крошения с особыми видами художественной отделки.

В оснащении фабрики техники принимали участие фирмы Чехословакии, ГДР и Франции.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ БУДНИ И ПРАЗДНИКИ ЦЕХА

Недавно общественность электромеханического завода тепло отпятила 55-летие начальника литейного цеха А. В. Христолюбова. В этот день говорили и о том, что возглавляемый им цех работает с каждым годом лучше. А. В. Христолюбов пришел в литейный цех в 1936 году и с тех пор почти не покидал его. Об опынейшем томском литейщике, о работе цеха в текущей пятилетке рассказывает Н. А. Вазлов, заместитель начальника цеха.

В ОКРУЖАЮЩЕЙ среде цеховых дел. Что бы ни произошло в цехе днем или ночью, становится известно ему. У него, как говорят, «вечный» рабочий день. Он уходит лишь тогда, когда не требуется для механических цехов литье отправлено.

На заводе нет цеха, который не получает нашу продукцию. От ее качества и объема зависит судьба плановых предприятий. С начала пятилетия трудно вспомнить такой месяц, когда бы сорвали бы внутривозовские поставки. Цель цехового коллектива — работать с опережением: в механических цехах не должно быть простоев по вине литейщиков.

Наша социалистическая ответственность принимается в расчете на опережение. Несколько лет подряд мы обязуемся выполнять годовое задание по нормо-часам и в тоннаже к 15 декабря. Обязательство на полмесяца за год неслучайно. Ведь производственный отдел планирует нам выпуск, мало считаясь с имеющимися площадями, оборудованием. Главным критерием — потребностью механических цехов в литье. Поэтому максимальный сьем продукции с каждого квадратного метра цеха, с каждой единицы оборудования, максимальная отдача каждого человека — главное в наших буднях. И весь коллектив радуется, когда до срока выполнены обязательства. Заводской коллектив через многотиражку в ноябре 1968 года поздравил нас с выполнением трехлетнего плана.

В этот день, совершая обычный обход, види обычно

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.



ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕНИНЕ

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

Н. К. КРУПСКАЯ

В краковский период мысли Владимира Ильича шли уже по линии социалистического строительства. Конечно, сказать это можно только очень условно, ибо неясен был в то время даже еще путь социалистической революции в России, и все же без краковского периода полумиграция, когда руководство политической борьбы думской фракции наталкивало на все вопросы хозяйственной и культурной жизни во всей их конкретности, трудно было бы в первое время после Октября сразу схватывать все необходимые звенья советского строительства.

(Продолжение. Начало в № 233—239).

