



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
Газета основана 1 июня 1917 года • СУББОТА, 11 ЯНВАРЯ 1969 ГОДА • № 9 (13728) • Цена 2 коп.

Информация

ТОМСКИЕ НЕРУДНЫЕ

На днях из Новосибирска возвратилась старший геолог негидропартии Томской комплексной геологической экспедиции Р. В. Терентьев. Она завершила работу в территориальных геологических фондах трех отчетов по разведке негидропартийного сырья на территории Томской области и в ряде защитных по Семилужскому месторождению глинистых сланцев в Томском районе, где предполагается строительство предприятий по производству керамзитового гравия. Разведанные томики геологические Среднеазиатского месторождения глинистых сланцев, рамагитового сырья являются хорошей базой для строительной индустрии бурно развивающегося нефтегазового района. На юго-востоке области исследователями выявлены запасы суглинков, пригодных для кирпичного производства. Их запасы составляют восемьдесят тысяч кубометров.

Г. АРКАДЬЕВА.

ШАГИ АВТОМАТИЗАЦИИ

На Томском подшипниковом заводе начат монтаж четырех новых автоматических линий по обработке деталей колец железнодорожных подшипников. Две линии предназначены для токарной обработки деталей, две другие — для термической обработки. После пуска в эксплуатацию этих линий в цехе железнодорожных подшипников будет полностью завершена комплексная автоматизация обработки колец, которая будет проводиться на десяти автоматических линиях. Новые линии получены предприятием с московского завода «Мосстанколитмаш» и с Украины, с Днепротрестовского электротехнического завода. Общая стоимость автоматических линий свыше пяти миллионов рублей.

И. ПАВЛОВ.

ПО ЧЕТЫРНАДЦАТИ МАРШРУТАМ

Еще совсем недавно основным транспортным средством в Колпашевском районе была лошадиная сила. Сейчас район покрыт сетью постоянных автобусных линий. Комфортабельные пассажирские машины курсируют по маршрутам Колпашево — Томск, Колпашево — Озерное, Колпашево — Леботор и другим. В минувшем году машины Колпашевского автобусного предприятия перевезли по четырнадцати загородным маршрутам больше шести миллионов пассажиров. В этом году число маршрутов увеличилось. В частности, планируется ввести рейс Колпашево — Паравель — Караскок.

И. АНДРЕЕВ.

В СОДРУЖЕСТВЕ С МОСКВИЧАМИ

На Томском заводе режущих инструментов закончена отладка автоматической линии ИА-19 для обработки сверл с цилиндрическим хвостовиком диаметром от трех до десяти миллиметров. Чертежи этой линии разработаны по заказу завода специального конструкторского бюро инструментальной промышленности в Москве. Сама линия была изготовлена силами предприятия. В этой работе принимали участие технологическая лаборатория завода, ремонтный и отдел механизации и автоматизации.

И. ПРОКОПЬЕВ.

Информация

УВЕЛИЧИМ ПРОИЗВОДСТВО МЯСА КРЕПНУТ ЗЫРЯНСКИЕ ФЕРМЫ

В прошедшем году животноводы Зырянского района добились неплохих результатов. Перевоплощены планы по производству, так и по продаже продуктов животноводства государству. Но достигнуто далеко не предел. Обязательства на 1969 год предусматривают значительное увеличение производства и продажи государству мяса, молока, яиц, шерсти.

В хозяйствах района намечены конкретные мероприятия по выполнению новых высоких обязательств. Особое значение придается мерам по увеличению производства мяса, которого решено продать более четырех тысяч центнеров сверх плана.

Необходимое условие увеличения производства животноводческой продукции — рост поголовья скота. На опыте прошлых лет научились мы создавать резерв молодняка. В прошедшем году по району было введено в оборот свыше полутора тысяч первотелок — 40 процентов от всего количества коров в районе.

Почти во всех хозяйствах созданы либо специализированные фермы, либо отдельные ремонтные гурты. Сейчас в хозяйствах более 1,100 нетелей; не менее 400 голов будет смещено в первом квартале.

Для увеличения поголовья скота прежде всего нужны животноводческие помещения. В 1968 году сданы в эксплуатацию три коровника на 200 голов каждый, 6 телатяжков общей вместимостью 1,200 голов. В нынешнем году будет сдано еще 4 коровника на 1,000 голов и 4 телатяжка. Но и при такой интенсивности строительства темпы его еще отстают от роста поголовья.

Отстают еще и комплексная механизация трудоемких процессов на фермах. В этом году в двух новых типовых коровниках (в колхозах имени Кирова и имени XXII съезда КПСС) мы установили мотопроводы «Дюринг». Много времени доярки тратят на развозку и раздачу кормов. Если каждая корова съедает в день по 30 килограммов силоса, то на группу это уже больше 6 центнеров. Да еще сено, солома, концентраты. Поэтому в тех же помещениях мы установили кормораздатчики ТКВ-80А. Это позволяет установить норму нагрузки на каждого работника, что особенно важно при нехватке кадров.

В трех новых дворах (колхозы имени К. Маркса, В. Кингисеппа и «Сибиряк») механизирован раздача кормов при помощи кормораздатчи-

ков ПТУ-10К (саморазбрасывающая тележка). Осуществление этих мер будет началом комплексной механизации трудоемких процессов в животноводстве.

Каждому ясно, что только при наличии хорошей кормовой базы можно производить в достаточном количестве мяса, молока и других продуктов животноводства. В этом году в районе значительно возрастает площадь, занятая посевами кормовых культур. В прошедшем году кукуруза была посеяна на 3,900 гектарах. Нынешняя площадь увеличилась на 200 гектаров. Однолетних культур сеяли 1,650 гектаров, теперь посевом 2,150. Во всех хозяйствах планируется создать зеленый конвейер.

Прошлой зимой специалисты управления побывали во всех хозяйствах. Они помогли правильно провести разбивку скота по гуртам, оповедить пастбища. Все летние мероприятия и сроки были точно рассчитаны. В результате, как только скот перевели на летние пастбища, надой и привесы возросли.

Кроме того, что животноводы направили усилия на улучшение пастбищ, почти во всех хозяйствах мы давали зеленый корм и на ночь. Весь откормочный молодняк также получал корм с зеленого конвейера.

В хозяйствах пришли к выводу: наиболее целесообразно создавать культурные пастбища «близи» ферм, так, как это делается в Томском опытно-производственном хозяйстве. Конечно, если у доярки группы коров небольшие, еще можно как-то пользоваться передвижными «челюстями» в отдаленных летних лагерях. Но у нас ведь поголовье скота увеличилось, и наша задача — максимально приблизить летние лагеря к жилищу, сделать капитальные сооружения, чтобы летом доярки и скотники, ухаживающие за молодняком, работали в условиях, приближенных к стационарным. В этом случае себестоимость продукции ниже, а производительность ее выше.

Вот пример. В колхозе имени XXII съезда КПСС скот держали на месте и подкармливали зеленым кормом. Продуктивность скота повысилась. Себестоимость центнера молока по колхозу составила 10 рублей 3 копейки, центнера мяса — 74 рубля 56 копеек, в то время как средняя себестоимость «лоп» по району — 12 рублей 27 копеек и мяса — 96 рублей 74 копейки.

На начало года в хозяйствах насчитывалось 1,453 основных и разовых свиноматок. К этому мы отбрали еще 1,000 свиноматок из ремонтного стада. Уже в первом полугодии рассчитываем получить более 10 тысяч поросят.

В то же время, сколько получили в течение всего прошедшего года. Большую часть по-

пора уже сейчас продавать вопрос заготовки кормов для будущей зимовки. По мере поступления необходимой техники мы планируем создать 21 механизированное звено для заготовки сена. Принимать участие в создании таких звеньев предусматривается во всех хозяйствах.

Резкое увеличение производства мяса пойдет по двум направлениям. Это организация интенсивного откорма и увеличение удельного веса свинины.

Интенсивное выращивание — это значит интенсивное воспроизводство поголовья. Нужно давать животным корм в таком количестве и сочетании, чтобы они как можно скорее развивались, как можно скорее давали потомство. Положительный опыт в этом отношении у нас есть в колхозе имени В. Кингисеппа.

Молодняк в этом колхозе сразу ставят на интенсивный откорм. Благодаря этому сокращаются сроки откорма, быстро увеличивается живой вес молодняка, повышается отдача от корма.

Опыт колхоза имени В. Кингисеппа по откорму скота применяют у себя уже многие хозяйства района. Сейчас в районе на интенсивный откорм поставлено свыше 500 голов молодняка крупного рогатого скота.

В этом году мы планируем построить 5 откормочных площадок на летний период по опыту Зырянского откормового хозяйства. 1,000 голов молодняка будет поставлено на свободное выпасное содержание. Для обслуживания площадок создадим специальные механизированные звенья. Каждому звену придадут трактор «Беларусь» с тележкой и КИР-1,5.

Известно, что проблему производства мяса за счет откорма крупного рогатого скота труднее решить, чем за счет производства свинины. В прошедшем году удельный вес свинины в мясе государственного скота составил 45 процентов. В нынешнем году думаем довести его до 50 процентов при значительном увеличении продажи мяса государству.

На начало года в хозяйствах насчитывалось 1,453 основных и разовых свиноматок. К этому мы отбрали еще 1,000 свиноматок из ремонтного стада. Уже в первом полугодии рассчитываем получить более 10 тысяч поросят. В то же время, сколько получили в течение всего прошедшего года. Большую часть по-

росят откормим и сдадим на мясокомбинат в этом году.

Как нам удастся осуществить задуманное? Ведь производственные площади в существующих свинарниках не позволяют принять такое большое количество опоросов. Выход, однако, есть. Во всех хозяйствах для получения дополнительных опоросов построили летние лагеря. Кроме того, все откормочное поголовье уже сейчас поставлено на интенсивный откорм. Корм для свиней стараемся максимально разнообразить: концентраты, комбикорма, льняная мякина, молотое сено, рыбный фарш и т. д. Кроме того, на всех фермах молодняк свиней вместе с подкормкой получают комплекс микродолев. Эта мера заметно влияет на ускорение роста молодняка. Благодаря применению микродолев, а также улучшению ухода, кормления и содержания скота сократился падеж.

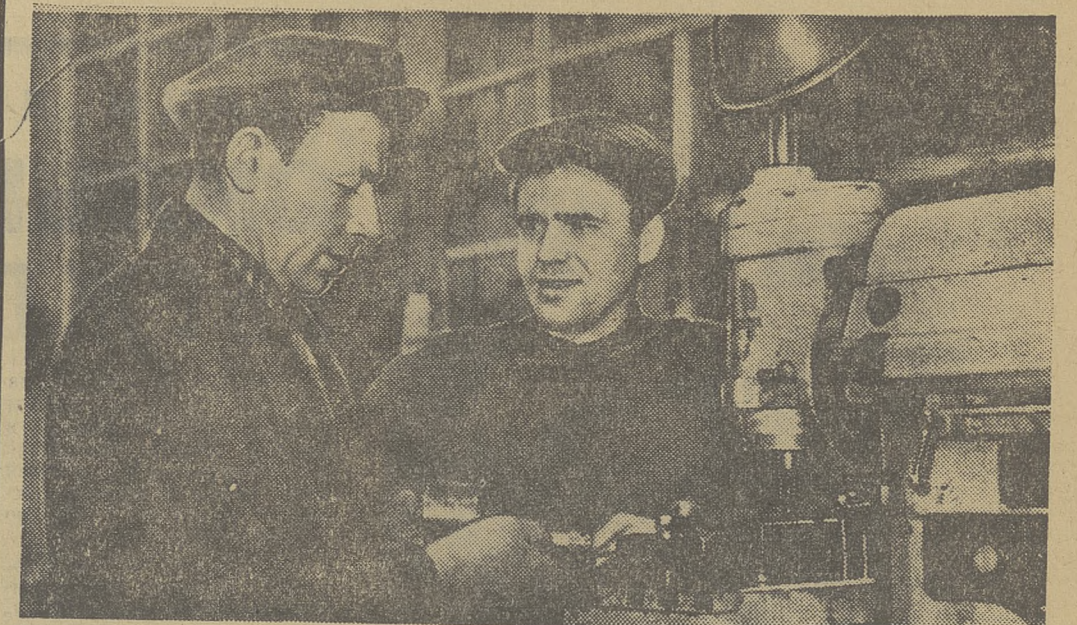
В прошлом году на всех фермах проводилось дождевание кормов. Работники ферм убедились в эффективности этого метода. Однако в этом году, несмотря на наши неоднократные просьбы к областному управлению, сельскохозяйственных предприятий, больше не отпускают.

Проводится подсаживание соломки для лучшего поедания. В колхозе «Сибиряк» построен цех переработки грубых кормов. На свинофермах в колхозах имени Калинина, «Сибиряк» в нынешнем году будут построены кормоцеха.

Рацион кормления молодняка на откорме мы составляем в соответствии с плановыми привесами. Это стимулирует работников получать больше привесов за счет большего расхода кормов, а за счет лучшего ухода за скотом.

Сравнивая, какой скот мы давали на мясокомбинат за три года пятилетия. Средний живой вес одной головы крупного рогатого скота составлял за 1966, 1967 и 1968 годы соответственно 278, 314 и 321 килограмм. Средний живой вес одной свиньи составлял за эти же годы соответственно 75, 94 и 100 килограмм. В нынешнем году средний вес каждой проданной государству головы крупного рогатого скота составит 340 килограмм, каждой свиньи — 110—120 килограмм.

О. КУЛИКОВ, главный зоотехник Зырянского управления сельского хозяйства.



Ударники коммунистического труда инструментально-го цеха Томского электромеханического завода (на снимке сверху) токарь Николай Иванович Черенко (слева) и фрезеровщик Василий Васильевич Васильчук, секретарь цеховой парторганизации, выполняли личные пятилетки и дают продукцию в счет 1971 года.

На Томской текстильной фабрике 17 лет в преддверии цеха трудится И. Ф. Икерт, ударница коммунистического труда (фото в центре).

Успешно трудятся отделочники мебели на Томской мебельно-зеркальной фабрике.

НА СНИМКАХ внизу — бригадир К. М. Усольцева (справа) и член бригады М. А. Иванова.

Фото Ф. Хитриневича.

ДНЕВНИК ЛЕСОЗАГOTOBOK ДОЛГ—50 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА

Несмотря на то, что коллективы ряда предприятий, как, например, Каргасокского и Васюганского леспромпхозов и другие, успешно выполнили свои обязательства в третьем году пятилетия, несмотря на замечательный успех бригады В. П. Янышевского, В. А. Дурнова, В. С. Корнеева, Н. Н. Вересова и многих других, в целом комбинат, как известно, сорвал выполнение не только своих обязательств, но и годового плана по вывозке древесины.

Положение осложняется тем, что лесозаготовители взяли очень плохой старт в новом году. График вывозки леса в первой декаде провален. Лишь в декаде Васьковский леспромпхоз с первых дней января вошел в график. Сколо 7 тысяч кубометров леса за долгие за первую декаду Васьковский леспромпхоз, более 3 тысяч кубометров — Комсомольский, почти 4 тысячи — Чаинский и т. д. Всего комбинат не подвинулся к началу января более 50 тысяч кубометров леса, и этот долг продолжает возрастать, так как ежедневно комбинат недополучает 7 тысяч кубометров леса.

Причин много, но главная — низкий коэффициент использования механизмов. Так, в Аргат-Юльском леспромпхозе выработка на трактор-смену не превышает 38 кубометров, в Бергавском — 34, в Чаинском — 38, хотя на отдельных предприятиях этот показатель равен 50—60 кубометрам.

Сейчас в леспромпхозах ощущается временный недостаток тракторов. Казалось бы, это должно мобилизовать всех на максимальное использование тракторного парка. Но делается это далеко не везде. Слабо внедряется цепочный метод, позволяющий интенсивно использовать трактор беспрерывно в течение всей смены. Не внедряется полугрузовая работа, позволяющая выработку на механизмы за счет ускорения вращения трактора. Бригада М. Давидова в Орловском леспромпхозе, перейдя на полугрузовую работу и, несмотря на пятидневный простой из-за морозов в декабре, сумела заготовить 2,800 кубометров леса. Однако пока на полугрузовую работу перешли лишь единицы бригад.

Есть одно непреложное правило в лесном деле: если будет заготовлен лес на делянках — будет и план.

КОЭФФИЦИЕНТ НЕРАЗБЕРИХИ И МЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ



Если бы сейчас по трассе нефтепровода Александровское — Нижневартовское проехал непосвященный человек, ему, возможно, показалось бы, что все идет вполне нормально. Далеко вперед вырвались сварщики строительного управления № 3, ведут работы изоляционники и землеройщики. Почти 6 километров нефтепровода уже уложено в траншею. Но когда начинала строительное управление № 4 Ф. П. Доброскопа спросили, как идут дела на нефтепроводе, он ответил одним словом: плохо.

Да, положение дел на строительстве одного из важнейших объектов области очень тревожное. Мы не говорим о графике Министерства газовой промышленности, определившем, если можно так выразиться, шаг строительства 600 метров в сутки; он не выполняется. В сентябре 1968 года генеральный подрядчик трест Омскнефтепроводстрой согласовал с субподрядными организациями — трестами Нефтепроводмонтаж и Союзнефтегазостроитель свой график. Поставил перед со-

бой совершенно реальную задачу: строители должны в 4-м квартале 1968 года сдать, заизолировать и уложить в траншею 28 километров нефтепровода. Этот график оказался выполненным только на треть. На 7 января сдано 18 километров трубопровода, заизолировано 6,5 километра, уложено в траншею 6 километров. Дальше ни изолировать, ни укладывать нефтепровод нельзя. Неизвестно, на что надеялись руководители строительного управления № 9, но в течение последних трех месяцев его коллектив почти ничего не сделал. Лишь совсем недавно здесь появились несколько человек из этого управления во главе с прорабом В. Чепурным.

СУ-9 предстоит подготовить в сторону Нижневартовского 20 километров траншеи. Главный инженер управления И. И. Чепиго, побывавший на днях в Стрежевом, заявил, что эти работы будут закончены к 6 февраля. Но теперь уже всем ясно, что той техникой, которая имеется на трассе, их к этому сроку не выполнит. Из трех экскаваторов у СУ-9 чаще всего не работает ни один. За последнюю неделю, например, все три экскаватора выкопали толь-

ко 600 метров траншеи, тогда как ее необходимо давать по километру в день. Черепашьи темпы строительства управления № 9 сдерживают работы изоляционников. Трубу нельзя изолировать, потому что землеройщики при расчете трассы производят взрывные работы и разрушают изоляцию. Чтобы дать фронт работ коллективу СУ-4, необходимо выставить на трассу ежедневно 3 роторных и 3 ковшевых экскаватора.

Почему же сложилось такое положение? Главная причина заключается в том, что на трассе нефтепровода нет ни организации, ни человека, который бы координировал ход строительства. По всем правилам эту обязанность должен был взять на себя генеральный подрядчик — строительное управление № 4. Но начальнику участка И. М. Васнецову попросту некогда заниматься утряской различных неувязок, а никого другого здесь нет. Руководители СУ-9 последний раз были на трассе в октябре 1968 года, а разыскать их, подтянуть тревогу, заставить начать подготовку траншеи было некому.

Если на нижневартовском плече нефтепровода работы,

хотя и с большим отставанием от графика, все же ведутся, то от Ваха в сторону центрального товарного парка не пройдено пока ни одного метра. Строительное управление № 9 не приступило еще даже к расчете трассы. Правда, главный инженер управления И. И. Чепиго обещал начать работы в ближайшие дни. Очень хотелось бы, чтобы все было именно так, но поверить в это можно только тогда, когда на трассе появятся хотя бы один бульдозер, слиш-ком часто СУ-9 срывает графики работ, слишком часто не выполняло свои же собственные обещания.

Как известно, сам по себе нефтепровод еще не решает проблему транспортировки нефти. Он должен действовать в комплексе с центральной газовой резервуарной станцией, водоводом и многое другое. Распоряжением Министерства газовой промышленности нефтеперекачивающая станция должна строиться во временном исполнении. Срок выдачи проектной документации определен 15 декабря 1968 года. Проектный институт Гипротрубопровод. К сожалению, эта организация отнеслась к

важному заданию без должной ответственности. До сих пор документация выдана только на часть объектов, остальные обещают дослать 20—25 января. Объем строительно-монтажных работ в центральном товарном парке составляет 830 тысяч рублей. Учитывая сжатые сроки строительства, сумма очень большая. Надо сказать, что до последнего времени генеральный подрядчик — трест Томскгазстрой не особенно торопился делать даже то, на что была уже техническая документация. Так, разбивка под основание резервуаров объемом в 5 тысяч кубометров поступила 2 месяца назад. До сих пор готово только одно основание из четырех.

Строительство центрального товарного парка является в настоящее время главной задачей стрелителю. На этом объекте, где, по мнению, и зрелость, и способность решать наиболее трудные задачи. 5 января в тресте Томскгазстрой состоялся партийное собрание, на котором обсуждался ход строительства центрального товарного парка. Разговор на собрании шел прямой и принципиальный. Коммунисты говорили о недостатках, мешающих

нормальной работе, о снижении чувства ответственности у некоторых людей, находящихся на самом переднем крае борьбы за томыскую нефть. Особенно много нареканий было в адрес шиферов авторотаторной конном товарном парке выделенной специальной вагончик, но никто из них так и не поселился в нем. Мало того, некоторые шиферы приезжают на работу пьяные, заставляют скандалы с рабочими треста. Видимо, в авторотаторной конторе до сих пор не было проведено бесед с людьми, не объяснено, на каком важном участке строительства они находятся в настоящее время.

Собрание показало, что у коллектива треста есть и силы, и средства для того, чтобы вовремя завершить все работы в центральном товарном парке. Но хочется сказать несколько слов о субподрядчиках. От участковой сепарационной замерной установки до центрального товарного парка должен быть проложен трубопровод диаметром 426 миллиметров и длиной 4,2 километра. На его строительство есть и техническая документация, и все необходимые материалы. Монтаж коллектора должно вести строи-

тельное управление № 3, исключив в описке — хозяйственный участок треста Спецгазстрой. По непонятным причинам эти организации до сих пор не приступили к строительству. То же самое можно сказать и о трубопроводе диаметром в 273 миллиметра.

Принимая обязательства добыть в 1969 году подгору миллионы тонн нефти, коллектив нефтепромышленного управления Томскнефть исходил из своих реальных возможностей. Выполнение обязательств зависит теперь только от строителей. Времен для того, чтобы поправить положение, еще вполне достаточно. Необходимо только, чтобы коллективы трестов Союзнефтегазостроитель, Омскнефтегазостроитель, Нефтепроводмонтаж относились к важному правительственному заданию по строительству нефтепровода Александровское — Нижневартовское с должной ответственностью, чтобы каждый житель Стрежевого считал работу в центральном товарном парке. А это уже будет зависеть от того, какую работу проведут коммунисты на предприятиях и в организациях города.

С. ВТОРУШИН, наш соб. корр. пос. Стрежевой.

БОЙЦЫ ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИИ СИЛЬНЫМИ СВОЕЙ УБЕЖДЕННОСТЬЮ



От его большой угловатой фигуры веет спокойной силой. Синие глаза смотрят внимательно и строго. Ему 46 лет, и виски уже опалили время — седина. Высокий, широкоплечий, он ходит широко и твердо. Ветеран томских строек...

Жена вот заставила, — улыбается добродушно, — говорит, читай, внукам рассказывать будущее...

Внукам Сергею Егоровичу будет о чем рассказать и кроме сказок. Башлыков принадлежал к тому поколению, за плечами у которого — великая война. Сибиряка призвали в армию 20 мая 1941 года. А через месяц... Ему тогда шел девятнадцатый год. Домой вернулся только в 49-м.

Войну Башлыков встретил на Кавказе, обороняя от фашистов Военно-Грузинскую дорогу.

Мороз. Горы. С одним фашистом сошелся в стык. Он так ослаб, что спусковой крючок нажать не мог... Но лез! Спусковой крючок нажал.

В Курск, где разгорелась великая битва, Башлыков вступил в комсомол. Комсомольский билет я носил до 55-го года, пока в партию не вступил. Никак не мог с ним расстаться.

Каждый день на войне смерть смотрела в глаза. Не побеждала жизнь. И сильное сердце солдата сохранило ясность и доброту.

В Томск из армии он пришел не один: жена, сын. Жена... Рассказки сегодняшним молодым о своей судьбе — не поверять. А было: землянка, алюминевые кружки и грохот

взрывов. Шел 44-й год. Враг отступал. И эта садыба была отчасти торжеством победы.

Саша — была связисткой. Сергей познакомился с ней еще в 43-м.

Конечно, на войне как на войне. Но и без любви не было — воевали ради жизни.

Это была трудная любовь. Но когда Сергей Егорович рассказывал мне об этом, я понял: счастлив человек, который всегда верил в свою победу.

Вернулся он жив-здоров, грудь в наградах. Ковровые дорожки перед ним, правда, не выстилали. Была жизнь, был мир, требующий не меньшего подвига, чем война.

Башлыков стал монтажником. «Сибэлектромотор», электромонтажный завод математических машин, инструментальный, подшипниковый, электромеханический, «Томкабель» — вот его строительные площадки. Командир орудия не просто овладевает сложной и ответственной профессией. Но было учение — поехал в Ленинград на курсы по сборному железобетону. Потом учил других, став бригадиром монтажников. И вот уже 19 лет строит — без единого прогута, без единого опоздания. Ни дня не болел. Первые пять лет даже отпуск не брал.

Бывает, то там, то тут закроет, но на работе разомнешься — и снова хорошо. Семья увеличилась, кормить. Но не только эти заботы руководили Башлыковым. Жизнь, воспитала в нем бесконечную ответственность за себя и за других.

Сам стал коммунистом. Во время войны видел — пелел горю и слез, научился яростно ненавидеть врагов; ценить людскую дружбу. А друзей у Башлыкова много.

го. Есть они на Кавказе, на Западной Украине, есть и за пределами Родины — в Польше, Индии... Он интернационалист по самой своей сути. Таков характер русского человека. Таково убеждение коммуниста.

В 1959 году Сергей Егорович работал на строительстве Бихайского металлургического комбината. Был бригадиром-инструктором, вел монтаж прокатного стана, блюминга, монтировал огнеупорный цех.

Было трудно. После обжигания сибирских морозов — жара нестерпимая. Полудня прошло, а с небом — ни капельки. А потом — ливень: даже сивоз кирпичную стену толщиной в метр в комнату просачивалась вода. Но основная трудность — все-таки индусов надо было учить строить, управлять могучей техникой.

А учить можно было только на примерах: «Делай, как я».

Башлыков с честью исполнил поручение Родины. Вернулся он в Томск — и сразу за ученики. А у него всего пять классов. И социальный человек сел за школьную парту. Он умеет доводить до конца то, что задумал. Закончил 8 классов, поступил на курсы мастеров по холодной обработке металла. И одновременно с этим продолжал школьные учения. Среднюю вечернюю школу Сергей Егорович закончил два года назад.

Учился вместе со своими детьми. У Башлыкова трое сыновей. Старший — Сергей — пошел по стопам отца: отслужил в армии, работает монтажником там же, где и отец, — на участке Сибэлектромотостроения. Александр тоже работает токарем на электромеханическом заводе. Только вот у Олега другое призвание: хочет стать музыкантом, учится в музыкальном училище. Этот выбор был сделан опытным путем, без отцовского влияния. Сергей Егорович с детства не расстается с балалайкой. Даже в армии она была его непереносимой спутницей, на привалах наигрывал, одолбывал.

Сергей Егорович на протяжении пятидесяти лет балалайке. А вот сыну подает уже концертную, в Москву за ней ездили...

Что подлаешь, — говорит Сергей Егорович, — меняются времена, запросы растут.

Труд — главное в его жизни. Сейчас он ведет монтаж корпуса завода промышленных железобетонных изделий. Это будет мощное предприятие — его тысяча кубометров изделий в час.

Парторганизация участка Сибэлектромотостроения еще недавно была маленькой — всего три коммуниста, а сейчас уже пятнадцать. И почти каждому из них давал в свое время рекомендацию для вступления в партию Башлыков. Товарищи оспаривают его доверие, а он по-прежнему остается для них образцом исполнения партийного долга.

Я часто задумываюсь, что такое — быть коммунистом? Лично для себя я это решил давно. Еще на войне. Коммунист — прежде всего настоящий человек, честный во всем. Душа у него должна быть ясная, как день. Не для выставки. А чтоб другие за тобой пошли. Чуждо душой человека имел право взять за шиворот.

На стройку люди приходят разные. Бывают и такие, у которых грудные кинки — слово географические карты. Вот такие однажды попали в его подчинение. Их заранее предупредили дружки: «Прилет к вам Башлыков, коммунист, он нас научит жить...»

Кое-кто хихикал, мол, выдвигали мы всяких начальников. Первые дни работы были напряженными. Рабочие ждали чего-то необычного. А Башлыков вел себя как всегда: спокойно давал указания, строго следил за делом, подписывал, шутил. И тут вдруг было покаяние и запросто говорить о чем угодно. Ни тени высокомерия. Открыт и добр. «Нам!» — успокоились рабочие, но им важно было выяснить самое последнее:

— Егорич, ты не куришь, — осторожно начал самый разбитый. Наверное, и водку не пьешь?

Почему? Иногда бывает. Рабочие переглянулись хитро и предложили: — А спирту выпейте? Немного, Мороз-то какой! — Нет, и вам не позволю. Ну, а лива?

— Нет. — Вышло, — сказал разбитый и пошел на свое место.

Людям приманивают к Башлыкову его доброта и бескомпромиссность. Рядом с ним ловчее работает, светлее живется, прочнее чувствуется себя человек. Но и сам Сергей Егорович привирается и людям сердцем: когда много отдаешь человеку, он становится как бы частью тебя самого.

В бригаде Башлыкова работал сварщиком Дмитрий Смолянинов. То опоздает на работу, то выпьет... Сергей Егорович раз поговорил с парнем, другой, третий — человек исправился. Но откомандировали его в Новосибирск, и среди новых людей он опять возвратился в старую, опозданий, пьянкой. Когда Сергей Егорович узнал, что Смолянинов пришел, сразу пошел к начальнику участка с просьбой, чтобы сварщика возвратили в его бригаду: не может Башлыков быть спокойным, видя, что близкий человек живет беспутно, безответственно.

У него, кроме стройки, всегда есть общественное дело. Был секретарем партийной организации, членом партбюро, сейчас — председатель ревизионной комиссии строительного.

Вот такой человек. Вроде нет ничего необычного в том, что я рассказываю о Сергее Егоровиче. Наше поколение насыщено о таких людях. Их трудную жизнь, их самоотверженное бескорыстие мы воспринимаем как должное. Рядовые партии. Давно штурм Зимнего. Благополучие, словом теплым туманом, застилается нередко воспоминания о войне. Быть рабочим, коммунистом — кажется, что особенного...

Я говорю с Сергеем Егоровичем и все чаще ловлю себя на том, что не хочется расставаться с этим мужественным, светлым человеком. В его уравновешенности чувствуется достоинство силы, источник которой — в правоте дела и слова. Такие люди не всегда выделяются из толпы других, потому что их много, большинство. Они входят в коллектив, растворяются в нем, но не теряются, а скрепяют его, как цемент.

А. СОЛОВЬЕВ.

НА СНИМКЕ С. Е. Башлыков.

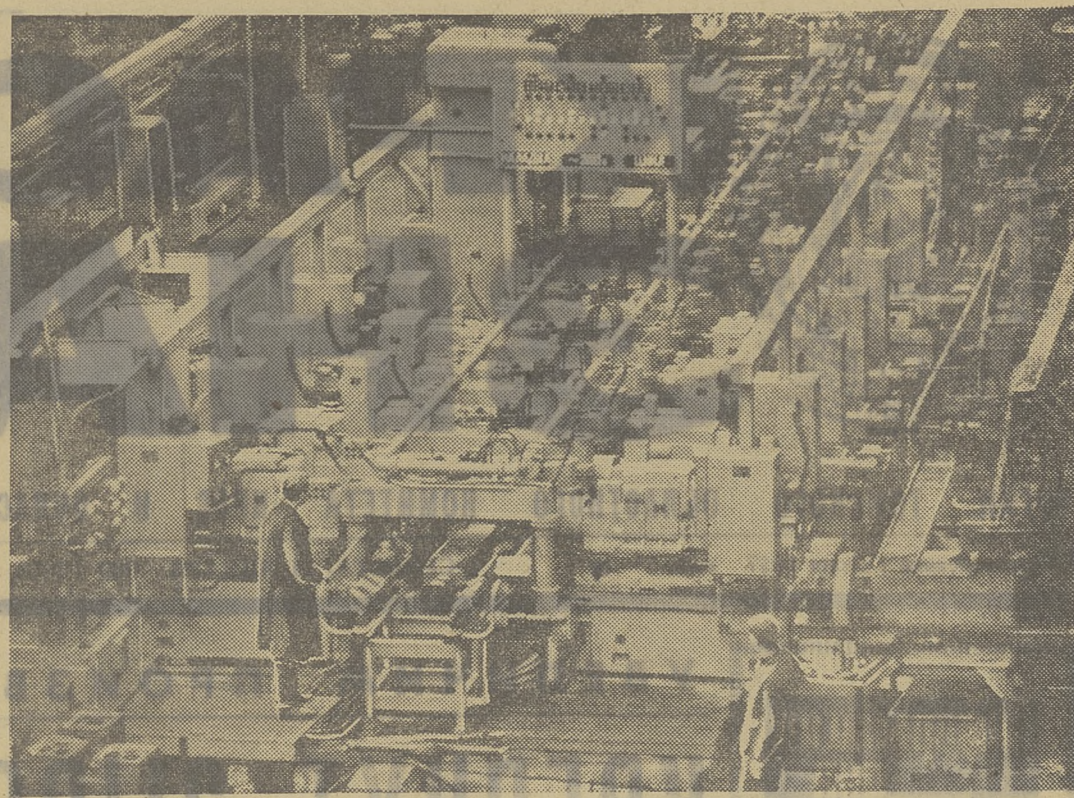
Фото В. Ефименко.

Такая называется экспресс-выставка, открывшаяся 9 января в Государственном музее космонавтики имени К. Э. Циолковского.

Большой интерес посетителей истории музея вызывает раздел выставки на тему «Земля — Венера». Представлены здесь материалы раскраски о советской межпланетной автоматической станции «Венера-5», которая держит сейчас путь к «утренней звезде».

Материалы выставки значимы с замечательным экспериментом, в котором участвовали врач Г. Манозьев, биолог А. Божко и техник В. Ульбишев. Год, проведенный ими в «земном звездолете», доказал возможность жизнеобеспечения человека в условиях длительных космических рейсов.

Экспонируется работа К. Э. Циолковского «Жизнь в межзвездной среде», написанная в 1919—1920 годах. Многие мысли, высказанные



На Минском заводе автоматических линий создается автоматическая линия для обработки заднего моста автомобиля «Москвич-412». Линия, общая длина которой двадцать четыре с половиной метра, состоит из двенадцати станков и весит 197 тонн. Она предназначена для автомобильного завода в Ижевске. Ее будут обслуживать два оператора и один наладчик.

НА СНИМКЕ: отладка узлов новой автоматической линии. Фото Ю. Иванова. АПН.

«НОВОЕ В КОСМОНАВТИКЕ»

Такая называется экспресс-выставка, открывшаяся 9 января в Государственном музее космонавтики имени К. Э. Циолковского.

Большой интерес посетителей истории музея вызывает раздел выставки на тему «Земля — Венера». Представлены здесь материалы раскраски о советской межпланетной автоматической станции «Венера-5», которая держит сейчас путь к «утренней звезде».

Материалы выставки значимы с замечательным экспериментом, в котором участвовали врач Г. Манозьев, биолог А. Божко и техник В. Ульбишев. Год, проведенный ими в «земном звездолете», доказал возможность жизнеобеспечения человека в условиях длительных космических рейсов.

Экспонируется работа К. Э. Циолковского «Жизнь в межзвездной среде», написанная в 1919—1920 годах. Многие мысли, высказанные

в ней великим русским ученым, теперь получают реальное подтверждение.

На выставке демонстрируются также фотографии и другие материалы, отражающие полет американских космонавтов на корабле «Аполлон-8» по маршруту Земля—Луна—Земля, который был ранее проложен советскими спутниками «Зонд-5» и «Зонд-6».

Н. АЛЕКСАНДРОВ, корр. ТАСС. Калуга.

РЕШЕНИЯ ОКТЯБРЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНЬ

НЕ СТАЛА СТАНЦИЯ СВОЕЙ

При умелом использовании полейных лугов Оби можно получать большое количество сена. Недаром в многих районах области созданы и уже два года действуют машинно-мелиоративные станции, основной задачей которых и является как раз освоение лугов.

С каждым годом станции эти наращивают мощность, увеличивают парк машин, объемы работ. Не так давно мне довелось побывать в Кожениновском районе на машинно-мелиоративной станции.

Директор станции А. П. Кучевский рассказал, что в первый год своего существования станция улучшила 785 гектаров лугов и пашни вместо 650 по плану. А уже в следующем, то есть в 1968 году, эти цифры выглядят так: план 1.300 гектаров, сделано 1.700 гектаров. Они, конечно, невелики по сравнению с площадью, которую в ближайшие годы предстоит обработать. Но если учесть, что кроме ММС, в Кожениновском районе есть еще мелиоративные отряды в Угрюмском и Юванском отделениях «Сельхозтехники», то это уже говорит о многом.

Интересную картину можно было видеть этой осенью на лугах колхоза имени XXI съезда КПСС. Закончилась сенокосилка на двух соседних полях. Одна из них была уже давно, предыдущим летом другая стояла такой, какой ее создала природа. Так вот там, где были приложенные человеческие руки, ровными рядами густо росли колючие кусты только что убранных сена. А на второй площадке копыта стояли реде.

Впрочем, обратимся снова к цифрам. Их привел главный агроном Кожениновского управления сельского хозяйства В. И. Шубин. Средний сбор сена с нетронутых лугов в районе в 1968 году составлял 8—8,5 центнера с гектара. Там, где были срезаны только копы, собрали сена по 13—15 центнеров. А в колхозе имени XXI съезда КПСС на лугах с предварительной обработкой урожай составил 25 центнеров сена. И это результаты года, когда в Оби была малая вода.

Впрочем, доказывать огромное значение машинно-мелиоративных станций в условиях нашей области излишне.

В своем докладе на октябрьском пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев говорил: «Осуществление программы мелиорации, намеченной майским Пленумом ЦК, постоянно должно находиться в центре внимания сельскохозяйственных, союзных и партийных органов. Наши усилия прежде всего надо направить на улучшение узких мест, которые в настоящее время сдерживают...

нают темпы мелиоративных работ».

У Кожениновской ММС узкое место слава техника. В распоряжении станции всего 10 тракторов и 5 лесных тракторов. Но если с этим еще можно как-то мириться, то отсутствие необходимых орудий просто нестерпимо.

В том, что так плохо обстоят дела с «сибирским механизатором», трудно обвинять коженниковских товарищей. Это упрямое следствие адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

Этот упрямый след адресовать руководителям Томского треста Мелиоративной техники, трудно обвинять коженниковских товарищей.

шестве случаев механизаторов станции и встречаются хорошо, и работой обеспечивают. Еще сейчас в Кожениновском районе, вспоминая о работе колхоза имени Ленина, в Заиневском отделении улучшали пашню на площади 220 гектаров. Главным агроном тов. Маманин за 20 километров приехал, интересовался. Колхоз даже повара выделил.

Я несколько задержусь на этой прозаической обстановке. Представьте себе, что и сейчас зимой механизаторы ММС ведут работы.

Они режут на болотах копы. Ежедневно выезжают они из Кожениновки за 54 километра до будничной вагонетки. Да до места работы еще добрый десяток километров. Мороз ли, бурян ли, люди делают свое дело. В этих условиях добрый обод это и производительные труд, и здоровье людей, и их настроение. А повар колхоза, как правило, не дает.

Когда приезжают в колхоз строители, они привозят с собой договор, по которому колхоз обязан сделать, то-то и то-то. А вот у механизаторов машинно-мелиоративной станции такого стандартного государственного договора нет. А он необходим.

Если поступать по-хозяйски, то на месте будущих машинных работ необходимо провести оцепление, убрать отсюда все деревья и кустарники. А сейчас механизаторы вынуждены обходить их. Ни вида, ни удобства в их, ни скорости. А главное, это скандал, потому что сенокосилка не проходит гладко. В любом случае вращающиеся диски, и нежелание рисковать партиями. Сейчас, пожалуй, не найдешь в Кожениновском районе ни одного хозяйственника, который бы был против мелиорации. Наоборот, все за нее. Но то сроки не устраивают колхоз, то другая причина...

Весной этого года производственное управление определило объекты для работы ММС в колхозе имени XXI съезда КПСС и в откормсовхозе. Приехал А. П. Кучевский, а председатель колхоза В. Д. Иванов ли в какую: там, где ручная коса, — не тронь, да и вообще колхозу сейчас эти работы не нужны, признавай в августе или сентябре. Как-то уговорили.

А в откормсовхозе техника ММС простаивает. Директор совхоза И. И. Дуля наотрез отказался заключать договор и показывать места работы. Благо, А. П. Кучевский раньше сам работал директором этого совхоза — и поля, и луга знал хорошо. Стали механизаторы ММС выполнять свою миссию, так сказать, в своем порядке.

Конечно, это бывает не всегда и не везде. В большинстве случаев механизаторы ММС нуждаются в большой поддержке. Райком партии в первую очередь должен был послать сюда коммунистов и создать на станции партийную организацию. Однако до сих пор ее на ММС нет. Это ли не свидетельство того, что коллектив мелиораторов остался без партийного влияния.

При том значении, которое приобретают заливные луга в будущем развитии района, коженниковские мелиораторы вправе рассчитывать на большее внимание.

В. ЯКУШЕВ.

КРАСНЫЙ СВЕТ НА ПУТИ ТАКСИ

Репортаж из кабины водителя

В первую субботу нового года водитель такси Александр Иванович Лешук уехал на работу в шесть утра, хотя по графику его выезд на линию в 7.30. И на то были свои причины. С вечера заварилась мотор, Лешук вернулся в гараж пораньше, поставил автомобиль в конец двора. За ночь машины выстроились впритирку. Не только человеку, мыши просочились негде...

Маленький двор на улице Шевченко, где размещена вторая автомашинная парковка всего 25—30 автомобилей, а их почти в два раза больше. Понятно и расстройство начальника автоколонны Зоркальцева. Летом у парка отбрали большой участок территории для строительства управления ГРС-11, а вопрос о переселении таксистов не решили. Строителям колонна явно мешает. Они занялись самообразованием: отключили свет, электроснабжение, воду.

Вот и не могут машины вовремя выехать, негде помыться, негде даже гаикю подтянуть. Не случайно контрольный механик, инженер по безопасности движения на многие неполадки закрывает глаза.

К семи тридцати вместе с А. И. Лешуком выезжает на линию.

Александр Иванович — водитель опытный, в таксомоторном парке работает уже тридцать лет. Дело свое любит. Город знает, как свою квартиру. Достаточно назвать адрес, и он дозвезет самым коротким путем. Машина послушна ему даже на самых сложных дорогах нынешней зимы.

Первый наш рейс по проспектам Кирова и Ленина. Везем пассажира до карандашской фабрики. На улицах непривычно тихо. Редкие прохожие, мало машин.

Едем по ледяной дороге. Автомобиль тащит, выдвигает замысловатые фигуры. Порою с любовью акробатка карабкается одной стороной на сугробы, судорожно цепляется за неутопленный снег.

— Что, дороги не посыпают совсем? — спрашиваю шофера.

— Нет, каждый день посылают смесь из песка и соли, но следом идут другие машины, снегоочистительные. Они пахнут смесью из соли и песка. И интересно, что делают эти люди из одного и того же специального автомобильного предприятия.

От карандашской фабрики до площади Ленина нет пассажиров.

— Беда, — говорит Александр Иванович, — не знаешь, где и остановиться. В центре города нет ни одной стоянки такси, ни одного диспетчерского пункта. Был диспетчерский пункт, но его закрыли, у парикмахерской. Завед, плохонький. Можно же было построить хороший, современный. Нет — снова поставили квасной ларек на несподручно.

Я заметил, что и в других концах города таксисты ищут бы на полулегальном положении. Стоянок нет, останова — тоже. На автобусных и троллейбусных остановках принимают пассажиров запрещено. На проезжей части это делать опасно. Вот и нарушают закон: водитель правила, приговора на всякий случай рубль за штраф или талон для прокола.

У остановки «Ул. Дзержинского» водитель резко тормозит. Почти в двух шагах человек, он внезапно вывернулся из-за другой машины. И у меня невольно возникает такие мысли: когда же местные Советы и органы

выполнен на 106,5 процента. В декабре объем выполненных судоремонтных работ составил 107 процентов от плана.

Стажено, с опережением графика прудится коллектив ведущих цехов: механического, механического, слесарного, кузнечного, котельного. Ритмичная работа обеспечивается тем, что подавляющее большинство рабочих ежедневно переводится на нормы выработки. Умение применить новшество, рационально организовать

милиции научит воспитывать пешеходов? Был ведь «специальный Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня прошлого года. — Скажите, — вдруг обращается ко мне Александр Иванович, — вы бы часто между собой разговоры вдем, А что, может быть, такси, автобусы уже отмирают, не нужны городу? Поставили, например, цель — пустить троллейбусы. И линия протянется, и гаражи, мастерские соорудили метро, дом народной стройки. А у нас в парке несколько лет назад красивую картинку повесили — вид гаража на 275 автомобилей. Говорят, что техническая документация на него давно готова и девать есть, только строить некому.

И точно ведь. Выцелела уже эта картинка, запылилась давно. И смотрят теперь на нее с иронией. Шиферы, правда, народ заклейменный, даже в таких условиях умудряются неплохо работать. А машины жалко. Не приспособлены они стоять под открытым небом.

Одну тему открыла — я рядом с одним из водителей такси, прислушался к его трудовым будням. И пришел к выводу, что не только шоферы виноваты в дорожно-транспортных происшествиях, плохом обслуживании техники. И еще. Эти люди нелегкой профессии заслуживают большей заботы.

С. ПОЗДНЯКОВА, редактор многотиражной газеты «За рулем».

свой труд отличают рабочих П. Е. Корсакова, А. А. Ваткина, А. О. Черемухина, П. Ф. Владимиров и многих других. Современный и добротный ремонт судов во многом зависит от организаторов производства. Лучшими из них называют мастеров В. И. Лыжовского, Е. И. Новичкова, А. Г. Игнатова.

Большое подспорье в соревнованиях поощряется отдельными рабочими, принимающими на себя обязательства, знают, что добросовестный труд всегда будет отмечен. Как правило, итоги соревнования подводят на собраниях, при этом лучшим вручают почетные грамоты и денежные премии.

Собрания рабочих в цехах, лекции, беседы политинформаторов, передачи по местному радио вещанию — все направлено на то, чтобы досконало выполнить план ремонта и строительства судов.

С первых дней нового года речники стремятся к снижению темпов.

М. ПАИГИН.



ЛЕНИНГРАД. Соревнуясь за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив завода имени Козьмича увеличил выпуск телевизоров. В этом году предприятие даст сотни тысяч ламповых телевизоров приемников «Аврора», лампово-полупроводниковых приемников «Радуга».

НА СНИМКЕ: контролер ОТК Наталья Андреева (слева) и монтажница Валентина Глухова проверяют телевизоры «Аврора».

Фото М. Влохина. (Фотохроника ТАСС).

КРЫЛЫЯ ПОЧИНА

Как уже сообщала наша газета, речники Самусьской ремонтно-эксплуатационной базы, готовящие к началу четвертого года пятилетия, приняли повышенные обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Лени-

на. Коллектив министерства речного флота одобрила инициативу судоремонтников. Первые итоги соревнования говорят о том, что коллектив Самусьской РЭБ держит слово. План 1968 года по реализации продукции

своего труда отличают рабочих П. Е. Корсакова, А. А. Ваткина, А. О. Черемухина, П. Ф. Владимиров и многих других. Современный и добротный ремонт судов во многом зависит от организаторов производства. Лучшими из них называют мастеров В. И. Лыжовского, Е. И. Новичкова, А. Г. Игнатова.

Большое подспорье в соревнованиях поощряется отдельными рабочими, принимающими на себя обязательства, знают, что добросовестный труд всегда будет отмечен. Как правило, итоги соревнования подводят на собраниях, при этом лучшим вручают почетные грамоты и денежные премии.

Собрания рабочих в цехах, лекции, беседы политинформаторов, передачи по местному радио вещанию — все направлено на то, чтобы досконало выполнить план ремонта и строительства судов.

С первых дней нового года речники стремятся к снижению темпов.

М. ПАИГИН.

М. ПАИГИН.

М. ПАИГИН.

М. ПАИГИН.

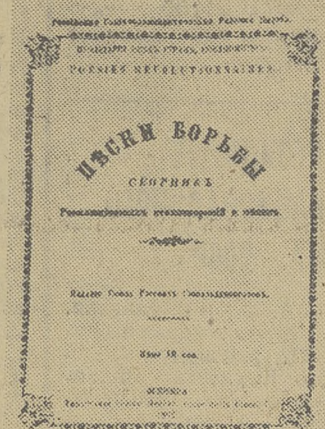
М. ПАИГИН.

М. ПАИГИН.

В томском Останкине

ГОЛОС БОРЬБЫ

История одной находки



В Томске, по переулку Сако-
ва, 11, разбитый старый дом.
На чердаке 2-го этажа в земле
был обнаружен свертки. В
этом свертке оказались наган и
маленькая красная книжечка
«Песни борьбы». Подзаголовок:
«Сборник революционных сти-
хов и песен». Все это
было завернуто в газету, из-
данную в декабре 1905 года в
Оренбурге.

Особенно большой интерес
представляет сборник «Песни
борьбы». Он выпущен союзом
русских социал-демократов
в 1902 году в Женеве. В
этом сборнике имеется четыре
раздела: «Из мотивов труда и
борьбы», «Революционные пе-
сни», «Юмористические сти-
хотворения и песни», «Из несе-
нских мотивов 1905 года».

Сборник открывается песней
«Тачан» (из Гейне). Она напо-
минает о том, что в ней
хотелось похвалить, в ней
звучат пророческие слова не-
малого пророка: «Тачан».

Челнок снуется, станок гремит,
И день, и ночь все ткают
Мы старой Германии соетем,
В него мы тройное влетим.

Здесь же перевод стихотворе-
ния английского поэта
Шелли «Песнь и людям Ан-
глии». В песне рисуется без-
бастная и бедственная жизнь
английских рабочих. В кон-
це призыв к борьбе:

...О, отчего вы, трудящиеся,
не повороте
Ваших цепей? Ведь та
сталь, что куется,
У вас же блещет.

О, засевайте посевами себе
У вас же блещет.
О, не давайте богатства
Шарлатану!
Ваших одежд не давайте
Ваше оружие — у вас на
бону!

Пасфосом борьбы наполнены
революционные песни. Здесь
«Рабская марсельеза»,
«Варшавянка», «Красное зна-
мя». В каждой из них
встречаем призыв к борьбе,
сплочению революционных
сил.

Здравствуй, Свободы вольное
слово,
Сердца могучие пламя!
Шеству, отчина, сроссия
окны,
Мелод под новое знамя!

(Из «Нового русского гим-
на».)

Изданный накануне первой
русской революции
заканчивается «Песней о бу-
ре» и «Песней о будущем».

Все содержание этой малой
книжечки говорит о напря-
женной работе, которую ве-
ла русская социал-демократия
по мобилизации масс на
борьбу с царизмом.

Жаль, что в настоящее время
этих исторических
находок. Возможно, старые
томики или исторический помо-
гательный свертки, найденные
в доме № 11 по пере-
улку Сакова.

Б. СОЛОПЕНКОВ,
г. Томск.

ПОГОДА

По Томской области 11
января ожидается облачная
погода с прояснениями, снег,
по северным районам
без осадков, ветер западный,
7—12 метров в секунду.
Температура днем — 22—27
градусов, по северным райо-
нам — 25—30 градусов мороза.

12—13 января — облачная
с прояснениями погода, ме-
стами снег, ветер переменно-
й, 5—10 метров в секунду,
температура ночью — 25—
30 градусов, днем в первую
половину периода — 20—25
градусов, во вторую полови-
ну периода — 15—20 гра-
дусов мороза.

В Томске — облачная по-
года с прояснениями, без
существенных осадков, ве-
тер западный, 7—12 метров
в секунду, температура
днем — 22—24 градуса моро-
за.

Редактор
А. Н. НОВОСЕЛОВ.

Наш адрес
и телефоны

Адрес редакции: проспект
Ленина, 66.
Телефоны: ответ. секретаря
— 2-31-13, секретаря
— 2-42-40; отдел: партийной
жизни — 2-52-23, пропаган-
ды — 2-37-39, науки и школ —
2-42-46, советской строитель-
ства и быта — 2-37-77, писем
и корреспонденции — 2-37-38,
информации — 2-31-61, бухгал-
терии и отдела
по объявлению — 2-37-36, сте-
нографистки — 2-52-02.

К300424 Заказ № 33
Томск, тип. № 2 «Красное
знамя».



- Новоселье в эфире...
- XII областная художественная выставка
- Алло! Справочное?

СУДА ИЩУТ... ШТОРМ

ВЛАДИВОСТОК, 9 января. (ТАСС). На поиски шторма, грозящего зимой обледенением промысловым судам, вышла сегодня из бухты Золотой Рот в Японское море специальная экспедиция.

На борту рыболовных траулеров — большая группа ученых и специалистов. В течение месяца они будут испытывать различные методы предотвращения образования льда на судах и средства борьбы с этим опасным явлением.

МАРИЯ ПРОВОЖАЕТ ПОЕЗДА

К утру луна покраснела, вырвалась в громадный шар и, зацепившись за вершину без-
разветленной сосны, висела до
рассвета. Зимние сумерки
отступили поспешно, для
глаз, но понять, где гра-
дья и ночи, было еще невоз-
можно.

Город проснулся. Из
трамвайного парка, один за
другим, поспешивая на за-
индевших рельсах коле-
сами, вырвались желтые и
красные каретки вагонов.
Автобусы с шумом пере-
скакивали дерзко-автоматы
перед пассажирами. И,
как бы дополняя все это и
утверждая рождение нового
дня, в мощных колоколах
грозногрозногрозно, что ук-
реплены на здании вокзала
Томск-1, послышалось харак-
терное потрескивание элек-
трических разрядов.

Эта Мария, включив микро-
фон, ждала, когда нака-
лятся лампы. Луна по-
прежнему висела на березе,
и Маша, полюбившая таин-
ственной планетой, объя-
вила:

— Товарищи пассажиры,
с соседней станции вышел
пассажирский поезд номер...
Поезд прибывает на первый
путь. — Секундное молча-
ние, и снова: — Товарищи
пассажиры, будьте осторож-
ны, не стойте на краю плат-
формы...

Поднявшись этому голосу,
зашевелились люди, хлыну-
ли к выходу на перрон.

Вокзал станции Томск-1
— это, пожалуй, единствен-
ное учреждение в городе,
где круглые сутки — народ.
В будни и праздники. Днем
и ночью работники вокзала
несут нелегкую вахту —
обслуживают людей.

Один из самых ответст-
ственных и, по словам началь-
ника станции Александры
Головановой Серовой, са-
мый адский участок — это

справочное бюро. Маша Ми-
шина пришла сюда работать
года три тому назад. Ее пер-
выми учителями были Та-
мара Дубовик, Валентина
Драгун и Юлия Степановна
Кривошеина. Мария каза-
лась не так уж и сложной
работой в справочном. Дума-
ла она так до того, как
впервые пришла на службу
к Тамаре Дубовик, не на сме-
ну, а стажироваться. И в
первый же день — разочаро-
валась. Нет, не смогу. Слиш-
ком обширные познания бы-
ли нужны и в географии, и
в схеме железных дорог
Союза, и во всевозможных
справочниках, которые по
своему формату и толщине
напоминали старинные изда-
ния церковных книг. И еще:
надо было в буквальном
смысле «пересканивать» се-
бя. Учиться владеть своими
чувствами, заставить «не
спалить червца». И улыба-
ться, хотя бы вой тому под-
выпущенному парю, который
уже в шестой или седьмой
раз подхватил кокетку с
одним и тем же вопросом:
«Как мне скорей-ско-
рею добраться до Мо-
сквы?»

Безусловно было сначала. И
краснела порой, стыдась,
когда по пять, десять минут
отыскивала нужную стан-
цию. И выслушивала, изви-
няясь, за это обидные слова
нетерпеливых пассажиров.
Но шло время, накаплива-
лись знания и опыт, исчеза-
ла внутренняя напряжен-
ность и скованность. И вот
я в качестве корреспондент-
ки и стажера сижу в стек-
ляном домике справочного.
«Работать» я с Машей не
более двух часов. Но уже
минут через тридцать бу-
двально отупел от вопросов и
ответов. В голове ройлись и
смешивались в совершен-

ную неразбериху названия
городов, станций, полустан-
ков, деревень, сел, номера
поездов и вагонов, цены би-
летов, километры, время...
Чтобы ответить на все это
быстро, правильно и четко,
надо быть не просто работ-
ником справочного бюро, а
говорящей энциклопедией!
Все два часа ни на минуту,
ни на секунду не прекра-
щались вопросы. Мария от-
вечает на вопросы двенадцать
часов подряд.

— Что делать? Я опоздал
на поезд.

— Уедете завтра. В две-
надцать тридцать ночи.
Только не забудьте проком-
постировать билет. Если
раздумаете ехать, то компю-
стер не ставьте.

— Скажите, пожалуйста, ко-
гда «Томич» идет?

— По четным числам. В
десять двенадцать утра.

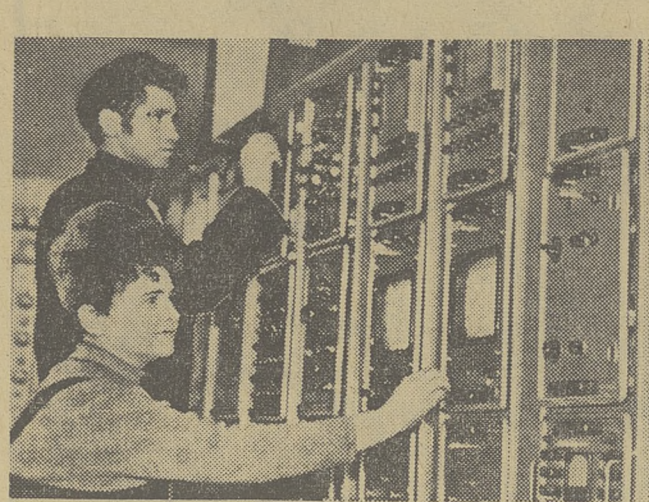
— А скажите-на, какие
поезда идут из Новосибир-
ска на Ташкент. Сколько
этих поездов, их номера и
время отправления?

— На каком поезде мож-
но уехать, чтобы тринадца-
того быть в Одессе?

Вопросы, вопросы, вопро-
сы... К тому же почти бес-
прерывно звонит телефон.

Я наблюдаю все это и ду-
маю, что без Марии и ее по-
друг из справочного, пожа-
луй, не смогли бы обойтись
все эти люди, ежедневно
созидая уезжающие во все
уголки нашей страны.

Мы знаем знатных лесо-
рубов, нефтяников, сталеваров... Но редко ищем в га-
зетах и рассказываем по ра-
дио о тех, кто заботится о
нас в дороге, в гостинице,
на вокзале или на пристани.
Их труд необходим всем.
И мы благодарим за это.
В. СОМОВ.



— на подернутую мороз-
ной дымкой пойму Ушайки.
Здесь все говорит о том,
что только что кончился
пусковой период. У длин-
ных, похожих на стечные
шкафы, пультах управле-
ния передатчиками делови-
то хлопотет дежурная
смена. Комплекс работает
— в эфир дается таблица

Радиус уверенного
приема — говорит началь-
ник Томского радиотехни-
ческого центра Валентин
Степанович Чирков, —
увеличился теперь
с сорока до восьмидесяти
— девятиста километров.
Голубые экраны телеаппа-
ратов вспыхивают в селах
Кожвинского, Шегарско-
го районов в южной части
Кривошеинского и Бас-
карского районов. Что же
касается жителей област-
ного центра, то вступление
в строй нового комплекса,
который начал вещание в
новомодном здании, ви-
димого, ощутили все владельцы
телевизоров. Улучшилось ка-
чество изображения.

Аппаратный зал пере-
дающего комплекса — в
полном смысле зал: высо-
кая, светлая, просторная
комната, один ряд окон
которой выходит к основанию
башни, а противоположный

Сами передатчики —
два молчаливых «гардеро-
ба», составленные из ме-
таллических блоков, не-
слышно поднимали экра-
ны осциллографов. Сза-
ди от них отходили тол-
стые металлические тру-
бы, по которым сигналы
уходили наверх, к антенне.

— Сейчас включены и
работают два передатчика
типа «Якорь», — рассказы-
вал начальник смены стар-
ший электромеханик Ва-
лентин Саранулов. Мощ-
ность каждого из них —
два с половиной киловат-
та. Вместе они дают
пять. Наш старый телеви-
зционный передатчик давал
около киловатта. Так что
разница ощутима! Мощ-
ность канала, по которо-
му передается звуковое со-
провождение телевизион-
ных программ, — полтора
киловатта.

Валерий Саранулов и
его коллеги по смене —
старший электромеханик
Надежда Зайченко внима-
тельно следят за показан-
иями приборов. Те теле-

визионные сигналы, из ко-
торых на наших экранах
складывается движущееся,
«живое» изображение,
развертываются на них в
драгоценные зеленые
«зайчики» импульсов, в
сложные змеобразные
кривые. С пульта управле-
ния можно в любой мо-
мент проконтролировать
качество сигнала на любом
из этапов его многократ-
ного преобразования — на-
чинает от телекамеры в
студии и кончая излучате-
лем антенны. Достаточно на-
жать одну из многочис-
ленных кнопок с надпися-
ми: «Вход», «Главный фи-
дер», «Эфир» и т. д. — и на
экране тотчас же возник-
нет изображение.

В одной из комнат
первого этажа расположи-
лась другая аппаратура.
У четырех ультракоротко-
волновых передатчиков
«колдуны» настроены
на МСУ-74 под руко-
водством В. И. Горен-
кова. Когда настройка бу-
дет закончена, Томск по-
лучит два канала ультра-
короткого вещания. Один
из них вчера начал ретран-
слировать программу
Центрального радиовеща-
ния «Маяк», другой — про-
грамму «КВ» и вести мест-
ные передачи.

— То, что вы узнали, —
говорит В. С. Чирков, —
это, так сказать, местный
резонанс нового переда-
ющего комплекса. А ведь
комплекс выводит наше
телевизионное вещание и на
всесоюзную орбиту. При-
чем в буквальном смысле
слова. После завершения
строительства двух стоеч-
ных ретрансляторов на
станции Басандайка и в
Анжеро-Судженске (а
есть много шансов, что они
вступят в строй в послед-

нем квартале начавшегося
года) мы сможем при-
нимать программы Цен-
трального телевидения
«через спутник связи «Молния»
и кемеровскую станцию «Ор-
бита». С новой телевизи-
онной башней начнет свой
путь на север и будущая
радиорелейная линия на
Колпашево.

Валентин Степанович от-
крыл одну из дверей, и
мы увидели обширный зал,
такой же, как и тот, в ко-
тором стояли передатчики.
Потолок и стены его были
обшиты перфорированной
акустической плиткой, га-
саящей любое отражение
звуков.

Здесь расположится
оборудование радиорелей-
ных линий. Оно уже начи-
нает поступать.

— Ну, а более отдален-
ные перспективы?

— Заглядывать вдале-
ку приятно, — рассмеялся
начальник радиотехниче-
ского центра. — Но
увлекаться при этом
слишком тоже нельзя.

Скажу только, что в но-
вом передающем комп-
лексе технически вполне воз-
можно расположить теле-
передатчики второй про-
граммы, а также и аппара-
туру для четного веща-
ния. Впрочем, говорить об
этом подробнее пока что
предварительно.

Мы отъехали от томо-
ского Останкина. Я огляну-
лся. На вечернем небе
четко выделялись ажурный
силуэт вышки, окрашенный
оранжевым и стальным.
На башне уже загорелись
предупредительные огни.

Б. БЕРЕКОВ.

На снимке: Валерий Са-
ранулов и Надежда Зай-
ченко у пульта управления
новыми телевизионными
передатчиками.

Фото Ф. Хитринича.

МНЕНИЕ ЗРИТЕЛЯ

И КИСТЬЮ, И РЕЗЦОМ

натуры достигается пре-
востными и тонкими соот-
ношениями. Художнику
необходимо видеть эти
соотношения в природе и
уметь перенести их на
холст. Однако скопиро-
вать цвет предметов в на-
туре невозможно. Цвет в
живописи является мо-
гущим средством воплоще-
ния идей художника. Пре-
довая гамма на полотне
должна звучать, как пре-
красный аккорд в музы-
ке. Это созвучие и при-
дает картине живописность.

Всегда, когда бываешь
на выставках, любящих
натюрмортами В. И. Ко-
лосова, богатой хромати-
ческой гаммой ее палит-
ры со всеми нюансами.
Художнице выставлено
немного работ, но все они
живописны. Правильно и
живописно передана при-
рода и жизнь севера Я. Я.
Пановым в картинах «На
Кети» и «Рыбный посе-
лок».

Скульптура на выстав-
ке представлена более
богато, чем на выставках
прежних лет. До нынеш-
него года в Томске ра-
ботал один скульптор —
С. И. Данилин, произве-
дения которого хорошо
известны томичам. Па-
мятники его работы есть
и в Томске и в районных
центрах. Удачен дебют
на выставке молодого
скульптора Л. Л. Майо-
рова, создавшего из гра-
нита бюст В. И. Ленина.

Хорошо смотрятся его
работы «Дима Желнов»
и другие.

На выставке можно оз-
накомиться и с приклад-
ным искусством. Г. М.
Ламанов старается вос-
кресить забытое народ-
ное искусство — изделия
из бересты.

Художник Логин вы-
ставил чеканку по меди.

В целом выставка про-
изводит хорошее впечат-
ление. Радует, что она
ничуть не хуже художе-
ственных выставок дру-
гих областных городов
Сибиря.

В. ХАХЛОВ,
заслуженный деятель
наук РСФСР, про-
фессор университета.

НА СНИМКЕ: «На-
рымчанка» Г. М. Лама-
нова.

ТЕАТР

11 января — «Странная ми-
сис Свиджи».
Начало спектакля — в
19 час. 30 мин.

ТЕАТР КУКОЛ
приглашает юных зри-
телей, их родителей и воспи-
телей на спектакли «Укра-
денный мяч».

Спектакли состоятся 11
и 12 января в 11, 13.30 и
16 часов.

Школе-интернату № 4
срочно требуются повар-
работники.
Обращаться: г. Томск,
улица Тургенева, 74, к ди-
ректору.

КИНО

СЕГОДНЯ
В КИНОТЕАТРАХ:
ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Мне было
девятнадцать» — 11-10,
13-20, 15-30, 17-40, 19-30, 22-
30.
Малый зал — «Три ночи
любви» — 9, 10-50, 12-40, 14-30,
16-20, 18-10, 20, 21-50. Фильм
для взрослых.

Зал кинотеатра — «Буре-
востник» (Борьба в кино),
«Жизнь и минуты», «Про-
щание», «Объявлен в ро-
сы» — 14, 16-15, 18-30, 20-45.
«Страницы памяти народной»,
«Познай ли природу», «Пост
Иван Петров» — 14-40, 12-55,
19-40, 21-55. Фильмы для де-
тей — «Юрий Никулин», «Де-
вочка и ее дворец», «Салют
океану» — 9-30, 11-45. «Эки-
паж светового», «Медвежий
цирк» — 15-10, 17-25.

ОКТАБРЬ

Голубой зал — «Под созвез-
дием Девы» — 9, 10-40, 12-20,
14, 15-40, 17-20, 19, 20-40, 22-30.
Фильм для взрослых.

Зеленый зал — «Мне было
девятнадцать» — 12, 14-05,
16-10, 18-15, 20-20, 22-25. Для
детей — «Волшебная лампа
Аладина» — 10-30.

ИМЕНИ И. ЧЕРНЫХ
Большой зал — «Как вели-
ко сердце» — 9-20, 11-15, 15-05,
17-10, 19-20, 21-30, 23-35.
Малый зал — «Мне было
девятнадцать» — 15-20, 17-25,
19-30, 21-35. «Необыкновенный
класс» — 9-30, 11-10, 13-15.

ИМЕНИ И. ЧЕРНЫХ
Большой зал — «Орлы рано
встают» — 9-30, 11-10,
«Щит и меч» (третья и чет-
вертая серии) — 13, 16, 18-45,
21-30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«Бабье царство» — 19, 21.
«Павел Корчагин» — 11, 15.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СУББОТА, 11 января
11.00. У вас каникулы! «По-
путного ветра, «Синия птица».
Художественный фильм. 17.00.
У вас каникулы! «Самым ма-
леньким». Фильм. «Синие,
смелые, ловкие». «Четыре та-
ксиста и собака» (8-я серия).
19.05. Мир за неделю. 19.25.
«История кинорежиссуры».
19.35. «20 лет спустя...» (12-я
областная художественная
выставка кинематографиче-
скому). 20.05. Новости. 20.25.
«Друзьям кино». 21.25. Шама-
та. Слово. Комментарий.
Э. Козлову. 21.45. По нашей
просьбе! Художественный
фильм «Юнона, Мухомор».

Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: проспект
Ленина, 66.
Телефоны: ответ. секретаря
— 2-31-13, секретаря
— 2-42-40; отдел: партийной
жизни — 2-52-23, пропаган-
ды — 2-37-39, науки и школ —
2-42-46, советской строитель-
ства и быта — 2-37-77, писем
и корреспонденции — 2-37-38,
информации — 2-31-61, бухгал-
терии и отдела
по объявлению — 2-37-36, сте-
нографистки — 2-52-02.

К300424 Заказ № 33
Томск, тип. № 2 «Красное
знамя».



«ЖДЕТ ТЕБЯ ТАЕЖНАЯ, ТРЕВОЖНАЯ КРАСА...» Фото Б. Сенотрусова. (г. Асино).