

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ВСТРЕЧА В ВЕРХОВНОМ СОВЕТЕ СССР



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года СРЕДА, 5 ФЕВРАЛЯ 1969 ГОДА № 30 (13749) Цена 2 коп.

Прибывшая в Москву по приглашению ЦК КПСС, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Союза советских Обществ друзей культурной связи с зарубежными странами и других организаций делегация Национального фронта Чехословацкой Социалистической Республики во главе с членом исполкома Президиума ЦК КПЧ, Председателем Национального фронта Э. Эрбаном 3 февраля посетила Верховный Совет СССР.

## ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ФРОНТА ЧССР Н. В. ПОДГОРНОМУ

Находящаяся в Советском Союзе делегация Национального фронта Чехословацкой Социалистической Республики во главе с членом исполкома Президиума ЦК КПЧ, Председателем ЦК Национального фронта Э. Эрбаном 3 февраля посетила в Кремле Президиум Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному.

## Дневник лесозаготовок

# А ВАСЮГАНЦЫ СМОГЛИ...

Январь для томских лесозаготовителей сложился неудачно. План вывозки заготовленного на 37 тысяч кубометров больше плана, но в течение месяца задолжали почти 30 тысяч кубометров.

К сожалению, приходится констатировать, что инициаторы всеобщего соревнования работников лесной промышленности за достойную встречу ленинского юбилея — каргожанские лесозаготовители не в числе передовых.

В сложных погодных условиях нынешней зимы, успешно преодолевая трудности, ритмично работает Васюганский лесхоз (директор С. Т. Доросинский). Январская программа завершена успешно.

Перед лесозаготовителями комбината «Томлес» в феврале стоит еще более сложная задача. Предстоит заготовить и вывезти на 265 тысяч кубометров леса больше, чем сделано в январе.

## КРИВОШЕЙНСКИЙ РАЙОН: Будни четвертого года пятилетки



Десятый год трудится дояркой Валентина Васильевна Шурманова. На ферме первого отделения совхоза «Володинский» она считается одной из лучших.



Константин Дмитриевич Раздобрев много лет работал машинистом паровоза в Ергайском лесхозе, во главе состава лесом. Теперь на смену паровозам пришли тепловозы, а Константин Дмитриевич стал работать мастером локомотивного хозяйства высоко оцененного труд передового производственника, наградив его орденом Ленина.



Работники Кривошейнского контрольно-семенной лаборатории оказывают большую помощь совхозам района в подборе и весеннем севе. Испытывают семена на всхожесть, исследуют действие ядохимикатов-протравителей на посевы. На снимке (слева направо): старший лаборант Н. И. Орнева и лаборант Г. М. Кривошейна.

## ЛЕНИНСКАЯ ТРУДОВАЯ ВАХТА

# ЗНАМЕНА ТОМСКИХ ФАРМАЦЕВТОВ

Хорошо трудились в третьем году пятилетки коллективы Томского химико-фармацевтического завода. Различных медицинских препаратов реализовано на сумму, превышающую годовое задание на 524 тысячи рублей.

## КАЖДЫЙ ГОД — НОВЫЙ РУБЕЖ

Так работают птицеводы колхоза «Заря» Асиновского района

Птицеводы Новотроицкой птицефермы колхоза «Заря» Асиновского района в прошлом году были инициаторами областного соревнования птицеводов за повышение продуктивности птицы. Год они завершили неплохо: на курицу-несушку получено 205 яиц.

Прежде всего о тех, кто на первом году трудится на ферме. Это Е. Н. Крысолов, А. С. Никитина, А. А. Макарова, А. И. Саушкина, Г. И. Кинягулова. Много сил и труда отдают эти женщины своему делу.

Несколько лет назад у нас было совсем мало кур. — рассказывают птичники. — Превращение мало уделяло им внимания, да и пользы колхозу от них тоже было мало.

Магаданские мичуринцы. МАГАДАН. Сегодня здесь открылся клуб любителей растений. На первом организационном собрании ему присвоено имя И. В. Мичурина.

## ВАГОНАМ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ ДЕНЕЖКИ ВРОЗЬ

Да, продаем паровоз, — сказал заместитель директора Томского лесоперерабатывающего комбината Р. Н. Кошелев.

ни комбината не без труда находили выход, свайгучивались. Летом прошлого года пошли массовые грузы в речной порт. Тут-то и выяснилось, что подездные пути комбината не способны пропустить все вагоны, которые предназначены порту.

Кроме того, на самом комбинате произошла реорганизация: отделился деревообрабатывающий комбинат, которому передали часть железнодорожных путей. Теперь каждый вагон, идущий в речной порт, должен пройти по территории двух предприятий, каждое из которых работает по своему графику.

Проект утвержден, но денег на строительство нет, по словам Е. Н. Барбарина.

Руководство лесоперерабатывающего комбината, с территории которого в 1968 году каждый вагон отправлен с переездом в два с половиной часа (общая сумма простоя — около ста тысяч вагоно-часов), сейчас принимают срочные меры по увеличению скорости маневровых работ на своих путях.

Спасет ли этот шаг руководителей лесоперерабатывающего комбината от простоя вагонов, идущих в речной порт? Он должен стать самостоятельным клиентом железной дороги со своим выходом на станцию Томск-грузовая.

Н. ЧЕНЦОВ.

ПРОБЛЕМЫ НЕФТЯНОЙ ЦЕЛИНЫ

# БОЯЗНЬ ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

— Снять перестраховку, поверить в силу коллектива, и тогда томские буровики смогут значительно увеличить метраж проходки, — говорит ветеран нефтеразведки мастер Е. Ф. Федюшкин

**ТАКИЕ** несуразности возможны, когда буровики не занимаются нефтеразведкой. Задание по проходке в 1968 г. наша бригада выполнила еще осенью. В октябре мы записали на свой счет последний метр. Итого 10 месяцев — 3.076 метров. За год пробурено тоже всего 3.076 метров. Закончили вопрос чем не занималась бригада почти на 40 человек целых два месяца? Чем угодио, только не своим непосредственным делом, не бурением. Нетрудно подсчитать, во что обошлось для бригады потерянное время. Скорость проходки в 1968 г. превысила плановую в полтора раза и поднялась до 1.560 метров на станок в месяц. Значит, бригада недоборала около 3 тысяч метров, нефтеразведка — одну готовую скважину.

Я привожу этот пример, чтобы показать, как расходуется время буровых бригад — наиболее высококвалифицированных и наиболее высокооплачиваемых коллективов. Простой между окончанием работ на одной скважине и началом другой, так называемые «окна» составляют в среднем за год около полутора месяцев. И выходит, что в общей сложности мы бурим почти столько, сколько стоим. И не только мы. Вторая бригада, руководимая мастером Г. Ф. Покуркиным, пробурила за прошлый год 7.856 метров при плане 7.700 метров. Да и как буровикам иметь более высокие показатели, если нефтеразведка была строго ограничена метражом. Поэтому руководителям предприятия оставалось одно: по спешке разделить плановые скважины между двумя бригадами.

С точки зрения администрации все получилось хорошо. Западная нефтеразведка — единственное предприятие в Томском геологическом управлении, выполнившее в прошлом году задание по проходке. Но потенциальные возможности коллектива остались нераскрытыми. В 1969 г. Западная нефтеразведка повышена в ранге организации по организации, но ограничилась лишь переименованием. Изменения в планировании, в организации производства не произошло.

Очень ограничены метрами на год для экспедиции, тем более ее ограничили для бригады. По плану в 1969 г. наша бригада должна пробурить около 9 тысяч метров. Это немногим больше достигнутого в 1968 г., но меньше, чем мы сделали в 1967 г. Тот год был для нас временем наибольшей производительности — впервые был взят рубеж 10 тысяч метров.

Может показаться странным, но я уверенно заявляю от имени бригады, что и 10 тысяч метров — рубеж вчерашнего дня. Сегодня мы имеем условия и обязаны делать больше. Мне в свое время пришлось работать в Томской области. Бригада, в которой я тогда был мастером, бурила за год свыше 20 тысяч метров. Условия работы там были не легче наших, а оборудование и похуже того, каким располагаем мы. Все дело в организации производства, в доверии к коллективу. Это доверие выразилось в том, что количество бригад для выполнения плана экспедиции определялось исходя из возможностей, социалистических обязательств. Энтузиазм рабочих, помощников на техническое мастерство, хорошую организацию производства, и приводил к высоким достижениям. У нас же наоборот — побиваются высокие достижения, так как неизбежно встанет вопрос о сокращении буровых бригад.

У нас — это не только в Западной экспедиции. Вспомним: в прошлом году известные всей области коллективы, руководимые М. М. Нурлыгайяновым и Н. М. Забурдиным, обязались пробурить по 15—18 тысяч метров. Оба коллектива свои обязательства не выполнили. Да и как выполнить, если в экспедиции не хотят предоставить им достаточный объем работ — пришлось отнимать скважины у других бригад. Во всех организациях буровых коллективов было больше, чем требовалось фактически. В итоге получилось, что и бригады простояли (чем их больше, тем труднее организовать производство, тем выше простои), и задания по проходке оказались сорванными.

Нет сомнений, рубеж 15—16 тысяч метров вполне достижим большинством коллективов. И наша бригада, если экспедиция будет выдавать буровикам уже в 1969 г. может пробурить столько. Руководители экспедиции не соглашаются оставить одну бригаду (для второй не остается работы), опасаясь, что из-за аварии или организационных неполадок бюджет не будет выполнен полностью. По нашему мнению в экспедиции должна остаться одна буровая, одна испытательная и одна подготовительная бригады. Такое сокращение улучшит организацию работ, материально-техническое снабжение.

Еще раз подчеркиваю, что и в других экспедициях повышение скорости проходки, объемов бурения бригадами преднамеренно сдерживается. Если в прошлые годы отдельные коллективы брали высокие обязательства, то нынче не нашлось ни одного такого коллектива. Создается впечатление в неуживчивости самого соревнования за высокие скорости проходки. Во всяком случае, ничего не делается, чтобы организовать его.

Наш собственный опыт убеждает, что опасения аварии, охлаждения не обоснованы. Естественно, нужно трезво взвешивать обязательства коллективов, проверять, насколько обоснованы они. Но ведь большинство бригад складывалось годами неизменно — выросло техническое мастерство буровиков, повысилась их вооруженность, улучшилась технология проходки. Почему же не верить в их возможности?

Наша бригада организована в 1964 г. С тех пор ее состав почти не изменился. Выход буровых бригад, Н. И. Верещака, В. И. Калмыгина, Н. З. Зинченко сдержались, набрались опыта, постоянно перевыполняют нормы. Возглавляют бригады опытные буровики со стажем работы по 10 и более лет. В бригаде подобраны отличные специалисты, помощники дизелистов. Именно слаженности, опыт помогают добиваться хороших результатов. Несколькими лет мы практически работаем без аварий, простоев. Мы хотели бы для примера остановиться на одной скважине, последней в

прошлом году. Она не рекордная по достигнутым показателям, поэтому наиболее характерна. Известно, что первую поисковую скважину на новой площади бурить труднее. Новый разрез, большие трудности со снабжением, выше ответственность за результат. Глубина скважины 2.753 метра пройдена со скоростью 1.966 метров на станок в месяц. Производительность составила 93 процента. Практически простояв в бурении не было. Правда, произошло осложнение, устранить которое нам удалось за 48 часов. Скважина оказалась счастливой — ударил фонтан нефти, достигший об открытии еще одного месторождения в Томской области Кузовского.

Этот пример подтверждает, что бригада достаточно квалифицирована для выполнения работ с высокой технико-экономической и геологической эффективностью. Мы отлично понимаем необходимость бурить с хорошим качеством, строго соблюдая требования геологической службы. Именно ради геологических материалов и ведется работа. У нас никогда нет прений с геологами по такому важному вопросу, как вынос керна. Постоянно отбираем образцы пород больше, чем предусмотрено заданиями.

В 1968 г. при задании 60 процентов выход керна обрели 74,4 процента. Причем техническая вооруженность у нас точно такая же, как и у всех — стандартное оборудование. Особенность службы именно ради геологических материалов и ведется работа. У нас никогда нет прений с геологами по такому важному вопросу, как вынос керна. Постоянно отбираем образцы пород больше, чем предусмотрено заданиями.

Если бы устранены все эти недостатки, то боеготовность бригады значительно бы возросла, полнее раскрылись ее потенциальные возможности. На 1969 год производственные задания уже уточнены. К сожалению, у нас нет условий для того, чтобы принять высокие социалистические обязательства по проходке. Но мы не хотим оставаться в стороне от развернувшегося по всей стране движения за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Коллектив решил повысить скорость проходки на 30 процентов по сравнению с заданием, сэкономить 15 тонн горюче-смазочных материалов, 13 тонн цемента, 17 тонн других материалов. Высокие скорости плюс бережливость во всем позволят добиваться снижения стоимости метра проходки. И все-таки эти обязательства даю только потому, что мы ничем не отбрали керн при роторном бурении. При роторном бурении дозволительно дозволительно и хорошо отбора. Нередко приходится слышать: вам легче, у вас продуктивные пласты более плотные. Но и при проходке скважины на Кузовском месторождении мы отбрали керн при роторном бурении. При роторном бурении дозволительно дозволительно и хорошо отбора. Нередко приходится слышать: вам легче, у вас продуктивные пласты более плотные. Но и при проходке скважины на Кузовском месторождении мы отбрали керн при роторном бурении.

Разумеется, нельзя дать абсолютной гарантии, что не случится аварии, но нельзя же полностью ориентироваться на худшее. Опыт нашей экспедиции показал эффективность принимаемых мер для предотвращения чрезвычайных происшествий: повышение квалификации рабочих, тщательная подготовка и контроль за инструментом, оборудованием, внедрение прогрессивной технологии. Но — этому пути и нужно идти дальше, а не перестраховываться созданием лишних бригад.

Повышение технической оснащенности — главное условие роста производительности труда. Туда же потому, что наше предприятие расположено далеко восток, то до него трудно доставить оборудование, материалы, топливо. Поэтому нам приходится бурить на разных глубинах. До 1.500 метров бурим мягкими долотами, дальше — средними, которых почти нет или есть такие, что использовать их с современными турбобурами нельзя. Очевидно, что отбором и разрядкой долот никто не занимается. В экспедиции их присылают оптом, без учета действительной потребности.

Е. ФЕДЮШКИН, буровой мастер Западной экспедиции.



Партиком совхоза «Победа» вместе с Туринским сельским Советом Томского района провели совещание с агитаторами села. На совещании разговор шел о том, как лучше вести агитационно-массовую работу в дни подготовки к выборам в местные Советы. Многие агитаторы уже встречались с избирателями села Туринского.

НА СНИМКЕ: заведующий партикомом (в центре) В. Я. Иванов знакомит агитаторов Н. Пастухов, М. Емельянову, С. Брылеву, С. Юрченко, Г. Баву и Т. Аверченко с обязательными, перечисляет действия, на которых им предстоит встречаться с избирателями в дни подготовки к выборам. Фото В. Рыбалова.



Коммунист Михаил Степанович Шкурат — лучший вальщик лесозаготовительной бригады Новодегурского лесхоза. Около десяти лет работает он в лесу, стал инициатором внедрения точечного метода трелевки древесины и первым в лесхозе внедрил гидрокран при валке леса. У опытного лесоруба немало последователей и учеников.

НА СНИМКЕ: вальщик М. С. Шкурат (слева) и помощник вальщика В. Н. Сачков. Фото В. Ефименко.

Репортаж

## ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ АСФАЛЬТ

Многие томичи помнят, как на этом месте колыло разогрели каменноголовый долот, который затем вывозили на вновь строящиеся дороги. Долот смешивали со щебнем, и тут же покрывали полотно.

Сейчас среди зеленых сосен высятся трубы асфальтобетонного завода. В это зимнее утро завод похож на корабль, стоящий на приколе. И действительно, пока здесь все напоминает о том, что весной с первым теплом «корабль» тронется в путь.

«Оператор смесителя Николай Пичурин хозяйничает за установками по производству асфальта. С наступлением плюсовой температуры, когда завод работает на полную мощность, он по 9—10 часов не отходит от пультов управления. Рядом оператор П. А. Пономарев. В их смену идет бесперебойная отгрузка черной бетонной смеси.

Когда первые два смесителя поступили на завод, монтаж их поручили механику В. А. Беликову. Он рассказывает:

— Почти никаких чертежей тогда не оказалось. Пришлось самим думать, что и как. Проектная мощность смесителя, как выяснилось позже, — 175 тонн смеси в смену. Оба смесителя дают в среднем 450 тонн. Для этого мы вместе с операторами реконструировали некоторые узлы. К примеру, подшипники на валу мешалки снабдили устройством для смазки.

Зима — время относительного затишья на заводе. Идет ремонт, ведется шебня, битум. А прораб, механик и операторы заняты проблемой установки третьего смесителя. Дело в том, что существующий транспортер не выложит материал при такой щебне в третий смеситель.

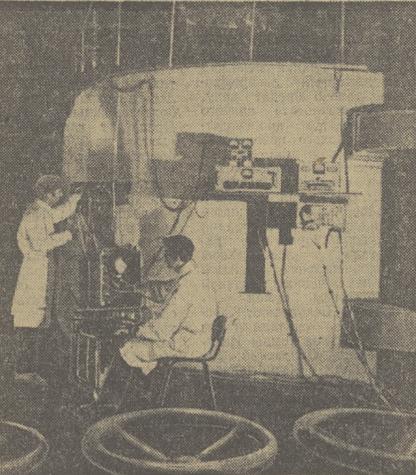
У завода завязалась тесная связь с кафедрой авторот Томского инженерно-строительного института.

До недавнего времени битум в битумовальниках нагревался до 150 градусов. А это требовало большого количества топлива и времени. По предложению сотрудников кафедры, при полноразмере битума стал добавляться керосин. Температура подогрева не превышает 120 градусов.

Скоро на заводе будет внедрена автоматическая регулировка температуры. Процесс приготовления смеси намного ускорится.

В этом году вместо 25 тысяч тонн (объем прошлого года) производительности смеси достигнет 45 тысяч тонн. Коллектив завода стремится обеспечить дорожников области асфальтом. Сеть дорог растет, продукция асфальтобетонного завода нужна больше и больше.

В. ЯКОВЛЕВ.



## «Охотники» за космическими лучами

ГРУЗИНСКАЯ ССР. В горах Кавказского хребта, на перевале Цхра-Цхаро («Деять родников»), размещена станция, изучающая физику космических лучей. Здесь, на высоте двух с половиной тысяч метров, грузинские физики нашли то, чего им не хватало внизу — космические частицы, обладающие энергиями, недостижимыми в лабораториях.

Станция оборудована первоклассной техникой. Здесь имеются уникальный тысячесчетный электромагнит с огромными полюсами — площадью 5 квадратных метров каждый, регистрирующие устройства в целый ряд точных приборов.

Трудная работа грузинских физиков. Ураганные ветры на перевале, многометровые снега усложняют их жизнь, но каждый новый шаг, новые эксперименты и открытия пополняют знания человечества о природе материи, раскрывают тайны космоса.

НА СНИМКЕ: эксперимент с применением уникального магнита. Фото Н. Анастасьева, (Фотохроника ТАСС).

# ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В январе редакция получила 1.293 письма

## СПАСИБО ВАМ, ТЕТЯ КЛАВА

Вот уже два года работает в мужском общежитии Томского подчиненного завода буфетчица Клавдия Николаевна Усачева. Она, как родная мать, заботится о жильцах. Всегда приветливая и ласковая, Клавдия Николаевна работает быстро, успевает сказать посетителю доброе слово.

Выбор блюд в ее дежурство богат и разнообразен. Нередко слышишь от ребят: «Сегодня смена тети Клавы — пойдем в буфет».

## ИЗДЕРЖКИ РОМАНТИКИ

С каждым годом все больше жителей поселяется в Стрежевом — городе нефтяников. О нас пишут много и чаще восторженно. Но под крылом романтики часто прячется самая суровая правда: неполадки, особенно бытовых.

Я хочу написать о хлебе, которого часто не застaneшь на прилавках единственного ваточко-машины в нашем поселке. Причины таких перебоев, если верить продавцу, самые уважительные. То пекари не успевают выпечь хлеб, то печь выйдет из строя, то машина из-за плохой дороги не может подъехать к вагончику, то продавец ушел греться, по-

перыв на обед или после работы ходит по продовольственным магазинам с большими хозяйственными сумками в руках. Она закупает молоко, хлеб, колбасы, масло для нашего буфета.

Мы нередко слышим о работниках прилавка, которые лишь стараются отвести свою смену, — постоянно ссылаются: «что, прислали, то и продаю», гробят покупателя. Нам хочется, чтобы такие люди брали пример с нашей тети Клавы. Большое ей спасибо.

От имени всех молодых рабочих общежития и по их поручению М. Ижовский, В. Кузнецов, Н. Шакин, рабочие Томского подчиненного завода.

## Тротуар или каток?

Туман в сильные морозы снижает видимость. И на переходах, а не просто на тротуарах подгоняемые морозом люди, поскользнувшись, получают травмы. Дороги и тротуары в Томске обледенели.

В эти дни особенно популярным стал травматологический пункт при поликлиническом отделении горбольницы № 3. Основной поток больных идет утром, когда трудящиеся спешат на работу, а также в вечерние часы, когда они возвращаются домой. Эти травмы считаются производственными. Чаще всего — это переломы костей голени или предплечья,

## В январе редакция получила 1.293 письма

Можно ли в 40-градусные морозы пронести молоко? «Нет», — скажет несведущий человек. Спорей можно заморозить. Но, оказывается, можно и проквашить. И не килограммами, а центнерами, тоннами.

Приходит на Первомайский маслозавод молоково-из колхоза «Маяк». На заводе взяли анализы и ахнули: 22 процента кислотности! Не поверили лаборанты, еще раз исследовали. Точно. Пришлось отравить молоково-объем в колхоз.

На другой день опять повторилась та же история: поступившее молоко в количестве 2.300 килограммов оказалось скисшим. Прин-

дано было отбраковать его. Но, к счастью, в этот раз все обошлось. Молоко было вывезено в колхоз, где его и проквашили. И теперь оно уже можно пить.

А. ШВАРЦ, доцент медицинского института, В. ЛЕПЕШИНА, заведующая травматологическим пунктом.

## ОТ ВОРОТ — ПОВОРОТ

Многие ли в 40-градусные морозы пронести молоко? «Нет», — скажет несведущий человек. Спорей можно заморозить. Но, оказывается, можно и проквашить. И не килограммами, а центнерами, тоннами.

Приходит на Первомайский маслозавод молоково-из колхоза «Маяк». На заводе взяли анализы и ахнули: 22 процента кислотности! Не поверили лаборанты, еще раз исследовали. Точно. Пришлось отравить молоково-объем в колхоз.



# УИЛЬЯМ ХЕЙВУД НА ТОМСКОЙ ЗЕМЛЕ

Уильям Хейвуд — видный деятель рабочего движения в США — родился 4 февраля 1869 года в семье шахтера. По профессии — рабочий-горняк. Трудовой путь начал с 10 лет. В девятидесятых годах он руководил крупными стачками шахтеров в штатах Колорадо, Айдахо, Монтана. В 1901 году стал секретарем Западной федерации горняков.

В том же году У. Хейвуд вступил в социалистическую партию и был одним из руководителей ее левого крыла. Он также являлся основателем профсоюзной организации «Индустриальные рабочие мира», созданной в 1905 году под влиянием революции в России.

У. Хейвуд неоднократно подвергался репрессиям. Он был арестован в 1908 году, предан суду по ложному обвинению в участии в убийстве губернатора штата Айдахо. Эта судебная инсценировка провалилась, и У. Хейвуд был оправдан.

В годы первой мировой войны У. Хейвуд выступал с осуждением милитаризма, империалистической войны и боролся против вступления США в войну. Он приветствовал Октябрьскую социалистическую революцию в России.

Вскоре после окончания в США Коммунистической партии (сентябрь 1919 года) У. Хейвуд вступает в ее ряды. За революционную дея-

тельность он был арестован, ему угрожал двадцатилетнее лишение свободы. Выпущенный под залог, У. Хейвуд покинул США, в 1921 году приехал в СССР.

6 сентября 1922 года на фасаде Томского горняцкого клуба висел кумачовый плакат с надписью: «В приветственном термическом в борьбе пролетариата Америки за свое освобождение». Вечером в клубе собрались руководители губкома партии, комсомола, губисполкома, представители профсоюзов металлургов, кожевников, деревообделочников, швейников, железнодорожников, водителей. На трибуну поднялся среднего роста пожилой человек с энергичным лицом, в старом сером костюме заграничного покроя. Это был гость томичей — Уильям Хейвуд.

Приезд У. Хейвуда в Томск совпал с важными событиями в жизни рабочего класса Америки. Уже несколько месяцев бастовали свыше 700 тысяч американских углекопов, протестовавших против снижения зарплат и удлинения рабочего дня. Рабочие предприятий Томска на своих собраниях выражали солидарность с бастующими горняками США.

Встреченный аплодисментами восточного зала, У. Хейвуд рассказал о борьбе американского пролетариата с ка-

питалом, о его глубоких симпатиях к рабоче-крестьянской России. Присутствующие устроили восторженную овацию оратору. В принятой резолюции томичи заявили, что горячо приветствуют американских шахтеров, борющихся за свои права, героически отражающих наступление капитала.

Газета «Красное знамя» в дни пребывания У. Хейвуда в Томске напечатала в трех номерах его большую статью «Революционная проблема в Америке».

У. Хейвуд приезжал в Томск не только как гость. Ему нужно было разрешить в партийных и советских руководящих организациях ряд вопросов, связанных с созданием на территории Томской губернии автономной индустриальной колонии Кузбасс (АИК — Кузбасс).

В конце 1920 года на VIII Всероссийском съезде Советов были сформулированы общегосударственные задачи усиления добычи каменного угля и железной руды. В первую очередь это касалось Кузбасса. Тогда же у голландского коммуниста С. Рутгера возникла мысль помочь России восстановить сырьевую промышленность при помощи революционно настроенных рабочих и специалистов из Европы и Америки. Идею С. Рутгера с большим энтузиазмом поддержал только что приехавший в Москву У. Хейвуд.

В. И. Ленин, ознакомившись с первыми наметками проекта С. Рутгера, стал горячим приверженцем этого проекта. С мая до конца 1921 года при постоянном участии В. И. Ленина проходили переговоры об организации предприятия зарубежных рабочих в Кузбассе.

Владимир Ильич написал основные документы относительно колонии в Кузнецком угольном бассейне. 19 сентября он принял инициаторов этого большого дела — С. Рутгера и У. Хейвуда. Помимо того, В. И. Ленин беседовал с ними по телефону, получал от них письма и разнообразные материалы.

Автономная индустриальная колония Кузбасс была создана. Уильям Хейвуд был избран членом правления АИК — Кузбасс. С первой партией из Америки в Кемерово (тогда Щегловск) прибыло около 500 человек главным образом для завершения строительства химического завода.

У. Хейвуд и другим руководителям АИКа пришлось много поработать, чтобы содружество иностранных и русских рабочих и специалистов крепло, давало наибольший эффект в работе. Ведь только с первой партией в Кузбасс прибыли американцы, финны, немцы, чехословаки, болгары, французы, румыны, ирландцы, венгры, датчане и даже один сирец. Большинство из при-

езжих были пролетариями, нашли между собой общий язык, связали себя крепкой производственной дружбой с русскими рабочими. В этом большая заслуга У. Хейвуда.

Газета «Красное знамя» много писала о жизни и работе индустриальной колонии. Вот один маленький эпизод, опубликованный в газете.

По инициативе У. Хейвуда прибывшие из Америки рабочие привезли в Кузбасс трактор, который увидели сибиряки. Тракторист-американец при большом стечении народа проследовал через город и выехал в поле, чтобы произвести показательную пахоту.

Кто-то из горожан обратился к трактористу с интересующим его вопросом, причем назвал его «министером». Вопрос американца было ему знакомо. Он очень рассердился, покраснел и стал кто-то горячо доказывать, апеллируя к толпе горожан. Как объяснил переводчик, тракторист очень обиделся, что его назвали «министером», и заявил, что он всем русским — товарищ, так его и надо называть.

Последние годы своей жизни Уильям Хейвуд работал в Международной организации помощи борцам революции (МОПР). Умер в Москве в 1928 году.

Н. СМЕРНОВ.



В ГОСТИ К СЫНУ.

Фотоотд. И. Пустовойтенко.

## Страна готовится к юбилею И. А. Крылова

13 ФЕВРАЛЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 200 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО РУССКОГО БАСНОПИСЦА И. А. КРЫЛОВА.

На заседании Всесоюзной юбилейной комиссии, состоявшемся 3 февраля, рассматривался вопрос о подготовке к этому большому событию в культурной жизни страны. Миллионными тиражами к юбилею «выходят» новые собрания произведений баснописца, книги, посвященные его творчеству. Всесоюзная фирма «Мелодия» выпускает запись басен Крылова в исполнении извест-

ных артистов. В клубах, библиотеках, Домах культуры Российской Федерации и других республик проводятся вечера, устраиваются выставки. Многие прижизненные и редкие издания писателя будут представлены в экспозициях, которые готовит Государственная библиотека СССР имени В. И. Ленина и Государственный литературный музей. К значительной дате выпустятся памятная юбилейная медаль, почтовая марка, открытки. (Корр. ТАСС). Москва.

## ЕЩЕ ОДИН СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС

Архитекторы института «Томскгражданпроект» приступили к разработке проекта спортивного комплекса в районе Иркутского тракта за путепроводом. Здесь будут сооружены два учебных корпуса, более чем на 1.000 учащихся, автором на несложно «от человека», автором на 25 тысяч зрителей, плавательный бассейн, гараж, тир и гостиница. Автор проекта — архитектор А. В. Ивнин.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

6 февраля, в 9 часов утра, в областном лектории состоится занятие экономической школы. Лекцию «Искусство управления» прочтет начальник отдела научной организации труда Подшипникового завода В. С. Дерабин.

С лекцией «Психологическая война и ее роль в глобальной стратегии американского империализма» выступит доцент университета С. В. Вольфов.

Приглашаются начальники цехов и смены промышленных предприятий.

## ПОГОДА

5 февраля по Томской области выпал снег и ночью и днем облачная погода с прояснениями, снег, метель, ветер юго-западный, 7-12 метров в секунду, температура днем по северным районам — 20-25 градусов, по остальной территории — 15-20 градусов мороза.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

## ЗАЩИТИТЕ ТАКСОФОНЫ

По сигналам работников городской телефонной станции прокуратура области проверила факты краж микрофонных трубок, кошиков, порчи телефонов-автоматов. Проверкой установлено, что за 11 месяцев в Томске срезано 1.670 трубок. Убыток составил свыше 8 тысяч рублей. За это время вскрыты более сотни телефонов-автоматов, из них похищено свыше двух тысяч рублей.

Портият автоматы в основном подростки 13-17 лет. Ма вопрос, зачем это они делают, многие отвечают: «Нужны капсулы, собираю транзисторный приемник», хотя такие капсулы, как известно, непригодны для этого монтажа.

Пришлось обратиться к работникам торгового Томска: действительно ли радиодетали — дефицит в магазинах? Ответ был далеко неутешительным: да, дефицит. Недостача радиодеталей в продаже, конечно, — не оправдание для порчи телефонов, но по крайней мере с покупателями на такие перебраны часто.

Поощряет телефонных хулиганов безнаказанность. Найти человека, срезающего трубку, нелегко, а дело возбудить редко: стоимость похищенного невелика. Даже комиссия по делам несовершеннолетних при Ленинском и Кировском райисполкомах далеко не всегда строго спрашивают с родителей за действия ребят, портящих таксофоны. В прошлом году на заседаниях комиссии рассмотрено около 30 материалов на таких подростков. Из 12 родителей оштрафованы по 30 рублей всего двое. Многим объявляли выговор, даже не потребовав возмещения ущерба.

Между тем попустительством родителей едва ли не главная причина опасного озорства. Разве отец Сергея Лимонова — шофер А. В. Лимонов и мать Александра Патрушева — санитарка П. И. Патрушева не видели, что их 17-летний сыновья приносит домой телефонные трубки? Неужели они не заинтересовались, откуда эти трубки? И как мог главный бухгалтер треста «Облессоцисплав» Н. Д. Трещов не

знать, что его сын Анатолий Трещов, учащийся Томского лесотехникума, портил трубки, портил таксофоны?

Пора рассматривать порчу таксофона, как злостное хулиганство в общественном месте, как умышленную порчу телефонной связи, и строго наказывать за это преступление. Не только подростков, но и их родителей. Еще строже надо привлекать к ответственности взрослых хулиганов, отнюдь не осознающих, какой вред они наносят, срывая трубки. Газета «Красное знамя» уже писала в марте прошлого года, что Н. Д. Голуза, учащийся профтехучилища № 11, был осужден к 2 годам тюремного заключения в колонии строгого режима за то, что сорвал сразу 14 трубок в таксофонах по пр. Ленина в Томске. Его другок несовершеннолетний О. С. Тихонов, рабочий управления «Сантехмонтаж», за те же проступки отбывает год лишения свободы.

Недавно получил за хищение трубок 6 месяцев лишения свободы монтер СМУ-74 Н. В. Готальский. Работники милиции и прокуратуры сейчас расследуют еще несколько дел о злостной порче таксофонов на улицах Томска.

Как выяснили следователи, большинство подростков, задержанных за кражи телефонных трубок и денег из кошиков таксофонов, учатся в Томском лесотехникуме, ПТУ-1, в классах № 8, 22, 35 и 51 г. Томска. Трудно допустить, чтобы их товарищи не знали о продажах своих сослуживков. Они не одернули хулиганов.

Хотелось бы, чтобы комсомольские организации школ, техникумов, училищ и предприятий выписали обязательство механических помощников, которые нас часто выручают. На заводах мне приходилось видеть таблички хозяин сверху — тех такой-то. Возможно, таблички на ребятах и не нужны. Но таксофонам нужны защитные защитники от людей, которые по дружбе или из корысти портят средства связи.

Ф. ЛАМЕКИН, старший помощник прокурора Томской области по делам несовершеннолетних.



ЛЕНИНГРАД. В объединении «Красноярдеиз» Государственной аттестационной комиссии присвоено «Знак качества» среднему и малому наборам медицинских пробных очковых стекол. Эти наборы предназначены для подбора очков, а также для различных офтальмологических исследований. В отличие от зарубежных они дешевле и практичнее.

НА СНИМКЕ: старший инженер контрольного пункта Всесоюзного научно-исследовательского института метрологии имени Д. И. Менделеева М. В. Балакина за проверкой оптического набора, получившего «Знак качества».

Фото А. Бакhareва.

(Фотохроника ТАСС).

## ТЕАТР

5 февраля — «Варшавская мелодия», февраль — премьера — «Онегин». Начало спектаклей — в 19 час. 30 мин.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: имени М. ГОРЬКОГО. Большой зал — «Оскар» — 10-40, 12-20, 14, 15-40, 17-20, 19, 20-40, 22-30. Малый зал — «Золотая пуля» — 10-40, 10-35, 12-30, 14-25, 16-20, 18-15, 20-10, 22-05. Зал киноконцертный — «Ташкент — землетрясение» — 9-30, 12-55, 16-20, 19-35. «Языки животных» — 14-35, 17-30, 20-45. «Третьяковская галерея», «Скульптор Меркулов», «Один день из бессмертия» — 11-50, 15-15, 18-30, 21-45.

«ОКТАБРИ» Голубой зал — «Случай из следственной практики» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50. Зеленый зал — «Оскар» — 12-40, 13-05, 14-50, 16-35, 18-20, 20-05, 21-50. Для детей — Сборники мультипликационных фильмов — 10-10.

имени И. ЧЕРНЫХ. Большой зал — «Золотая пуля» — 9-15, 11-10, 13-05, 15, 16-55, 18-50, 20-45, 22-30. Малый зал — «Случай из следственной практики» — 9-10, 11, 12-50, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22.

«ПИОНЕР» Для детей — «Огонь, вода и медные трубы» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10. Для взрослых — «Они живут рядом» — 20, 22-05.

«СИБИРЯК» «Огонь, вода и медные трубы» — 9-30, 11-10, «Дамы и господа» — 12-50, 14-45, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «Зингар удачи» — 16, 17-50, 19-40, 21-30.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ СРЕДА, 5 февраля. 19.00. «Летопос» полувека. Год 1955-56. 19.50. Молодежная программа. «Фильм». «Знаменитые люди». Телевикторина. Киножурнал юности. 20.50. Новости. 21.10. Судостроительный фильм «Другая сторона медали».

Комитет ДОСААФ заезда «Сибалектротом» ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на курсы шоферов 1-го и 2-го классов. Обращаться: г. Томск, проспект Кирова, 53, дом № 6, с 8 час. 30 мин. до 10 час. 30 мин. утра и с 15 час. 30 мин. до 18 час. водские, 13 ноября — во Владимире.

Редакция газеты «Красное знамя» требует от читателей корректуру и машинистку.

Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 66, комната № 4.

## ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ ТОМСКОГО ОБЛСПОЛКОМА Бюллетень

о потребности в рабочих, инженерно-технических рабочих и служащих следующих предприятий, строительных организаций и учреждений г. Томска и Томской области: завода торгового оборудования, строительного-монтажного управления «Водстрой», мясокомбината, комплексной геологической экспедиции, Томского отделения «ЗапсибТЭСИЗ», проектно-научно-исследовательской экспедиции «Лентрипрохоз», городского торга «Гастроном», гортопбюро, спецавтохозяйства горнохоза, горторгпункта ОПС, педагогического института и трамвайно-троллейбусного управления.

ПРИГЛАШАЮТСЯ РАБОЧИЕ: кофегары, слесари-инструментальщики, электромонтеры, электрики, мотористы, геодезисты, кузнецы, грузчики, путевые рабочие, техники, слесари по ремонту оборудования, молокобоек, буровые рабочие (с выездом из города), рабочие на геологическо-разведочные работы, токари, слесари, рубленники, плотники, подсобные рабочие, электромонтеры, рабочие на провальные и угольные склады, слесари-механики, столяры, плотники, штукатуры-маляры, слесари-сантехники, шоферы всех классов, автолесари, трактористы, автогрейдеры, машинисты холодильных установок и кондукторы.

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ И СЛУЖАЩИЕ: начальник мастерской, прорабы-сантехники, инженер по технике безопасности, старший инженер и инженер в ППО, гидрогеолог, инженеры-геологи, геодезисты, топографы, буровые мастера, инженеры и техники — сантехники, инженеры и техники — гидрологи, сметчики, бухгалтеры, старшие бухгалтеры, старший библиотечник, секретари-машинисты, машинисты, кассиры, приемщики зерна, директора магазинов, продавцы и весовщики-фактуровщики. Некоторые предприятия охотно предоставляют общежития. Заключаются трудовые договоры на работу в деспромхозы и стройки Томской области. Заключившим договоры выплачивается безвозвратное пособие от 30 до 200 рублей. Оплачиваются проезд и провоз багажа до места работы. Семейным предоставляются квартиры, одиночкам — общежития. За справками и направлениями обращаться в пункты по адресам: г. Томск, проспект Ленина, 151 и проспект Кирова, 58.

Томский речной порт продает следующие материалы и оборудование: лопаты к дизелюм 3ДБ-6 ЧСР 18/22, «Шкода» 6Л160ИНС, «Бука-Вольф» НВД-36; К-551, Т-75, автотрейлер, резину к трактору «Беларусь», зап-

Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР ТОМСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение следующих вакантных должностей: старших преподавателей по дисциплинам: физика, строительные и дорожные машины, строительные материалы, общая теплотехника, теплогазоснабжение и вентиляция. Ассистентов по общей электротехнике и автоматике, технологии металлов, физике. Срок конкурса — 14 дней со дня опубликования в Адрес института: г. Томск-3, Соляная площадь, 2.

Томский областной совет Всероссийского добровольного пожарного общества ВЫПОЛНЯЕТ РАБОТЫ И ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ с предприятиями и организациями на 1969 год на: проведение пожарно-технического минимума с рабочими, служащими и инженерно-техническими работниками; испытание, ремонт, зарядку и перезарядку огнетушителей; проверку, ремонт, кладку, перекладку, а также очистку всех видов отопительных и нагревательных печей, очагов и дымоходов; огнезащиту деревянных конструкций зданий и сооружений стальных изделий; изготовление первичных средств пожаротушения (пожарные щиты, ломы, багры); проверку сопротивления изоляции внутренней электропроводки, испытание и проверку заземляющих и зануляющих устройств. Заинтересованные предприятия и организации следуют заключить договоры на выполнение работ и услуг с областным советом ВДПО (адрес: г. Томск, ул. Яковлева № 29). Облсовет ВДПО.

Ново-Васюганская средняя школа сообщает, что 8 февраля 1969 г. в школе проводится традиционный ВЕЧЕР ВСТРЕЧИ выпускников. Локомотивное депо ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на 2-месячные курсы помощников машиниста паровозов. Принимаются мужчины в возрасте от 18 до 35 лет. Обращаться в отдел кадров локомотивного депо Томск-11. Управлению гострудоберекса и госкредита Томской области требуются на постоянную работу ревизор и бухгалтер, имеющие специальное образование. Обращаться: г. Томск, ул. Издательского, 24, телефон № 4-33-02. Детскому саду № 51 требуются няни. Обращаться: г. Томск-12, ул. Ипполитов, 4-а, телефон № 4-34-60, 2-1.

Томская экспедиция проектного института «Сибгипросельхозстрой» ПРИГЛАШАЕТ на постоянную работу по проектированию сельскохозяйственного строительства: инженеров и техников — строителей, инженеров и техников — сантехников, инженеров и техников — электротехников, инженеров и техников — сметчиков, техников-топographers — для выполнения полевых и камеральных работ. Здесь же нужен инженер-геолог, знакомый с работой по проектированию скважин на воду. Обращаться: г. Томск-41, проспект Кирова, 48, телефон № 4-22-09. 3-1

При Томском хлебокомбинате в бараночном цехе открылась новая линия по выпуску вафельных тортов. Для работы в этом цехе требуется: раздельщики теста, пекари, подсобные рабочие, мучники, грузчики в снабжение, хлебогигиеники по загрузке автомашин булочными изделиями, электромонтеры, золотники-подкатчики угля, кофегары паровых котлов, экспедитор в снабжение, технолог, слесари по ремонту оборудования, техники по уборке производственных помещений (работа только днем). Хлебокомбинат перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования. Рабочих возит автобус.

Одноклассники женщины предоставляют общежитие. Обращаться по: г. Томск, ул. Водная, 78 (проезд автобусом № 4, троллейбусом № 2, остановка «Вердская», отдел кадров. 3-2

## НОВЫЕ РОЗЫГРЫШИ ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ

17 АПРЕЛЯ В ТОМСКЕ — ТИРАЖ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ

Обладатели самых «счастливых» билетов первого выпуска денежно-вещевой лотереи РСФСР 1969 года станут в начале февраля владельцами автомобилей «Волга». Будут разыгрываться также автомашин «Москвич» и «Запорожечки». Тираж по первому выпуску лотереи состоится 6 февраля в Кургане, сообщили корреспонденту ТАСС в Министерстве финансов РСФСР представители федерации. В число выигрышей включены в этом году мотороллеры «Турист», транзисторные радиоприемники «ВЭФ-12», магнитофоны «Филип», женские часы «Заря» в золоченом корпусе, мужские нейлоновые сорочки, плащи «Болон-па». Следующий тираж будет

проведен по «раздичному» выпуску лотереи. Он состоится в канун Международного женского дня — 8 марта. Этот тираж по этому лотереи проводится: 17 апреля в Томске, 29 мая в Махачкале, 3 июля в Казани, 2 октября — в Петропавловске, 13 ноября — во Владимире. Условия лотереи предусмотрены, что владельцы билетов, на которые пали вещевые выигрыши, смогут по своему желанию получить их стоимостью деньгами. Во все выпуски лотереи 1969 года впервые включены также крупные денежные выигрыши по 1.000, 500 и 300 рублей.

## Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: проспект Ленина, 66. Ответ. секретаря — 2-31-19, секретариата — 2-42-40; отделов: партийной комиссии — 2-52-25, пропаганды — 2-47-45, промышленности, нефтегазовой и транспорта — 2-37-39, науки и школ — 2-42-45, советской молодежи — 2-51-61, бухгалтерии — 2-37-36, типографии — 2-52-02. К300556 Заказ 316 г. Томск, тип. № 2 «Красное знамя».