

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 21 ИЮНЯ 1969 ГОДА

№ 142 (13911)

Цена 2 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос о мерах по улучшению качества жилищно-гражданского строительства. В принятом постановлении отмечено, что в нашей стране уделяется большое внимание одной из важнейших социальных проблем — обеспечению населения благоустроенными жилищами. Только за последние 10 лет (1959—1968 гг.) введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 1 млрд. кв. метров, что в два раза больше, чем за предыдущие десятилетия. Это позволило улучшить жилищные условия более 112 млн. человек. За это время обеспечены государственным жилищным фондом водопроводом, канализацией и газом возросла в полтора раза, центральным отоплением — в два раза, ванными и душевыми — в три раза. Во все возрастающих объемах осуществляется строительство предприятий торговли и общественного питания, школ, медицинских и детских учреждений, театров, домов культуры, кинотеатров, предприятий бытового обслуживания и коммунального хозяйства. Строящиеся и реконструируемые города обустраиваются современным городским транспортом, инженерным оборудованием, благоустраиваются их территории.

Однако в строительстве жилых домов и в градостроительстве все еще имеются серьезные недостатки. Архитектура районов массового жилищного строительства в большинстве городов страны однообразна и непривлекательна. Качество строительно-монтажных и отделочных работ в жилищном строительстве еще низкое. В целях улучшения качества жилищно-гражданского строительства ЦК КПСС и Совет Министров СССР считают одной из важнейших задач ЦК, компартий и Советов Министров союзных и автономных республик, министерств и ведомств СССР, крайкомов, обкомов, горкомов, райкомов партии и местных Советов депутатов трудящихся наряду с дальнейшим увеличением объема жилищного строительства решительное повышение качества строительно-монтажных и отделочных работ, улучшение планировки жилых домов и квартир, их внутренней отделки, оборудования и внешнего вида, архитектурного облика и благоустройства строящихся и реконструируемых городов и других населенных пунктов.

Госстрой СССР, Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР, министерства и ведомства СССР, Совет Министров союзных и автоном-

ных республик, исполкомы местных Советов депутатов трудящихся, проектные, строительные и научно-исследовательские организации по строительству и по промышленности строительных материалов обязываются устранить недостатки в жилищно-гражданском строительстве, обеспечить разработку и применение при застройке городов и других населенных пунктов типовых проектов домов, различных по архитектуре, этажности и протяженности, отделке фасадов зданий, долговечными и красивыми материалами (лицевым кирпичом, декоративными бетонами, стеклянными и керамическими плитками, алюмином, цветным стеклом, естественным камнем, цветными цементами, стойкими красками), при строительстве реконструкции городов обеспечить создание архитектурных ансамблей общегородских центров застройки и комплексов общественных, административных, культурно-бытовых и торговых зданий как по типовым проектам, так и по экономичным индивидуальным проектам, для придания им городского облика и колорита в соответствии с современными градостроительными требованиями.

Государственному комитету по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР и проектным организациям при разработке типовых проектов жилых домов поручено обеспечить создание разнообразных по размерам квартир с учетом климатических условий районов строительства, с удобной планировкой, рассчитанной на заселение отдельными семьями различного численного состава, увеличение площади подсобных помещений, возможность установки в квартирах встроенных шкафов, комплектов кухонной мебели и хозяйственного бытового оборудования.

Министерства и ведомства СССР и Совет Министров союзных республик обязываются обеспечить начиная с 1971 года переход к строительству жилых домов по новым типовым проектам, устанавливая рациональную и экономически обоснованную структуру строительства по типам жилых домов, их этажности и конструкциям и осуществлять застройку городов и жилых массивов комплексно со всеми необходимыми культурно-бытовыми объектами, с учетом создания трудящимся надлежащих условий для труда, быта и отдыха в строгом соответствии с генеральными планами, проектами детальной планировки и застройки городов.

Придавая особое значение дальнейшему развитию индустриализации жилищно-

гражданского строительства, совершенствованию полного набора домостроения и повышению уровня архитектуры и качества массового жилищного строительства, признано целесообразным осуществить перевод домостроительных предприятий на новую технологию производства с тем, чтобы обеспечить выпуск комплектов деталей для строительства жилых домов различной протяженности и этажности с разнообразными вариантами архитектурно-планировочных решений и внешней отделки, предусмотрев возможность быстрой переналадки технологического оборудования и оснастки для выпуска новых типов деталей.

Строительные министерства СССР, Совет Министров союзных республик, Госстрой СССР и Ленгосстрой СССР обязываются: осуществить в течение 4—5 лет перевод всех домостроительных предприятий на новую технологию производства деталей жилых домов; разработать и утвердить до 1 октября 1969 года мероприятия по переводу подведомственных домостроительных предприятий на выпуск деталей жилых домов по новой технологии и по доведению объема крупнопанельного жилищного строительства в 1975 году не менее чем до 50 процентов общего объема государственного и кооперативного жилищного строительства в стране; осуществлять начиная с 1970 года планировку производства продукции домостроительных предприятий по номенклатуре проектов домов, необходимых для застройки городов и жилых районов, обслуживаемых домостроительными предприятиями, и производить оценку деятельности указанных предприятий с учетом выполнения плана по этой номенклатуре.

За выполнение домостроительными предприятиями планов производства продукции по заданной номенклатуре и за освоение выпуска новых типов домов, при условии высококачественного изготовления комплектов деталей этих домов, рабочие, руководящие и инженерно-технические работники этих предприятий могут премироваться за счет сверхплановой прибыли домостроительных комбинатов (заводов).

Руководство делом проектирования полносборных жилых домов и общественных зданий, ответственность за их технический и архитектурный уровень, исходя из требований, предусмотренных настоящим постановлением, а также за осуществление координации работ по проектированию домостроительных предприятий и оборудования для них, независимо от ведомствен-

ной подчиненности предприятий и организаций, выполняющих указанные проектные работы, возложено на Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР.

На Министерстве строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР возложено:

проектирование для домостроительных предприятий технологического оборудования и технологии производства комплектов технологического оборудования и оснастки для строительства новых и реконструкции действующих предприятий полносборного домостроения, а также изготовление запасных частей и деталей оснастки.

В целях обеспечения лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР обязывается увеличить производственные мощности предприятий заводского домостроения для обеспечения потребностей государственного, кооперативного, колхозного и индивидуального жилищного строительства, доведя в 1975 году выпуск комплектов стандартных деревянных деталей для домов со стенами из местных материалов до 12 млн. кв. метров и комплектов деревянных жилых домов заводского изготовления до 6 млн. кв. метров общей площади в год.

В целях обеспечения жилищно-гражданского строительства высококачественными стальными и скобяными изделиями намечено осуществлять в 1969—1975 годах реконструкцию и расширение действующих, строительство новых крупных механизированных предприятий по производству оцинкованных листов, листов и досок, дверных блоков — 50 млн. кв. метров, паркетной доски — 15,4 млн. кв. метров и скобяных изделий — 50 млн. комплектов в год. Устанавливается также задание по доведению производства высококачественной кухонной мебели и встроенных шкафов до 1 млн. комплектов в год.

В целях улучшения архитектуры жилых домов и общественных зданий, а также повышения качества строительно-монтажных работ и долговечности конструкций предусмотрены меры по широкому внедрению в жилищно-гражданском строительстве алюминевых профилей, конструкций и изделий, для чего потребуются ввести в действие в 1970—1975 годах заводы по производству этих изделий из алюминевых сплавов общей мощностью 200 тыс. тонн в год.

Постановлением предусматривается широкое применение специальных ков-

ровых изделий для полов в жилых и гражданских зданиях, в связи с чем дано задание Министерству легкой промышленности СССР поведать в 1971—1975 годах производство высокопрочных ковровых изделий до 20 млн. кв. метров в год, в том числе 18 млн. кв. метров для нужд жилищно-гражданского строительства. Министерству химической промышленности СССР дано задание обеспечить начиная с 1971 года увеличение производства ковровых и полипропиленовых ковровых изделий, доведя поставку их Министерству легкой промышленности СССР — для производства ковров и ковровых изделий в 1975 году до 20 тыс. тонн.

Установлено, что станционной мебели и встроенных шкафов, а также укладочных ковровых изделий, когда они предусмотрены проектом, должны производиться по заказу лиц, получающих жилую площадь, за их счет, с возмещением им по розничным ценам стоимости мебели и ковровых покрытий и затрат на установку мебели и укладку ковров одновременно или в рассрочку до одного года.

В целях создания постоянного кадров квалифицированных строительных рабочих — отделочников поручено Советам Министров союзных республик и Государственному комитету Союзного Министров СССР по профессионально-техническому образованию совместно со строительными министерствами СССР, Мосгорисполкомом и Ленгосстроем преобразовать в 1969—1970 годах 132 училища на 51.800 ученических мест в профессионально-технические училища с трехгодичным сроком обучения и довести в 1973 году количество обучающихся в этих училищах до 100 тыс. человек.

Для стимулирования повышения качества отделочных работ в строительстве признано необходимым повысить тарификацию отделочных работ, выполняемых в строительстве и на домостроительных предприятиях, в среднем на один разряд, разрешить широкое применение на строительстве объектов жилищно-гражданского назначения аккордной оплаты труда рабочих, а также повысить размер премии, выплачиваемых рабочим по сдельно-премиальной системе за выполнение заданий в срок или досрочно.

Намечено также ряд мер по созданию и укреплению в городах и районах архитектурно-планировочных органов и инспекций Государственного архитектурно-строительного контроля.

Государственному комитету по гражданскому

ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ работников сельского хозяйства

Вчера в Томске состоялось областное совещание работников сельского хозяйства.

Совещание обсудило вопрос о мерах по значительному увеличению производства кормов в колхозах и совхозах в 1969 году. С докладом выступил заместитель председателя облисполкома Г. С. Кривонос.

В прениях по докладу выступили: первый секретарь Первомайского райкома партии М. И. Никулин,

председатель колхоза «Комсомолец» Асиновского района В. Н. Егоров, начальник Чаянского районного управления сельского хозяйства М. А. Соколовский, председатель Кривошеинского райисполкома Я. И. Христенко, директор совхоза «Рыболовский» Томского района А. П. Масалыкин, директор областной ветлаборатории В. И. Писарев, заместитель начальника областного управления сель-

ского хозяйства А. Е. Трунов, заведующий отделом мелиорации и водного хозяйства облисполкома Н. Г. Маслов.

В работе совещания приняли участие члены бюро обкома КПСС и начальники главного территориального производственного управления Западно-Сибирского района Министерства сельского хозяйства РСФСР Ю. Д. Малков.

С ЛЕНИНЫМ В СЕРДЦЕ

Успех международного Совещания коммунистических и рабочих партий радует всех советских людей. В Основном документе, принятом этим Совещанием, говорится, что эффективность политики каждой коммунистической партии в первую очередь зависит от ее успехов в своей стране. Коммунисты, трудящиеся нашей области хорошо понимают это, на деле подтверждая преданность идеям Ленинской партии.

«Мы готовы выполнить свой долг перед Родиной, перед делом социализма», — заявляют в своем письме железнодорожники станции Томск-1. А вот телеграмма из колхоза «Пугачев» Шегарского района. Радостно читать в этом году колхоз завершил пятилетний план продажи зерна Родине. «Выполнили полугодовой план производства и продажи молока государству на 12 процентов больше

по сравнению с прошлым годом», — это строки из телеграммы труженников колхоза «Россия» Асиновского района.

«Приложим все усилия для выполнения социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения великого вождя трудящихся», — заверяют рабочие Березинского отделения совхоза «Рыболовский». Такие заверения можно найти во всех письмах и телеграммах. Наши люди сознают, что с именем В. И. Ленина связаны не только их дела и успехи, но и победа коммунистических преобразований на всей планете. Поэтому, выражая свое удовлетворение работой международного Совещания коммунистических и рабочих партий, трудящиеся области вдохновлены трудом умножают успехи первого социалистического государства, основанного великим Лениным.

КРАХ ИМПЕРИАЛИЗМА НЕИЗБЕЖЕН

С интересом и вниманием следили мы за международным Совещанием коммунистических и рабочих партий, которое с 5 по 17 июня проходило в Москве. Сейчас опубликован Основной документ этого Совещания — «Задачи борьбы против империализма на современном этапе и единство действий коммунистических и рабочих партий, всех антиимпериалистических сил».

В Основном документе международного форума коммунистов анализируется соотношение сил на мировой арене, показано современное политическое состояние империализма. Крах империализма неизбежен. Против него поднимаются все более широкие массы трудящихся целых народов. Империализм приходит в столкновение с жизненными интересами людей. «Участники Совещания считают, что важнейшим условием умножения вклада коммунистических и рабочих партий в

решение проблем, стоящих перед народами, является подъем единства самого коммунистического движения на более высоком уровне, отвечающем современным требованиям. Это требует решительных и постоянных усилий со стороны всех партий. Сплочение коммунистических и рабочих партий — важнейший фактор объединения всех антиимпериалистических сил», — говорится в Основном документе.

Бесспорно, закончившееся в Москве Совещание будет способствовать укреплению единства. Это важный этап сплочения мирового коммунистического движения. Борьба против империализма нелегко, предстоит тяжелые классовые битвы. Но крах империализма неизбежен. Победа будет на стороне революционных и прогрессивных сил!

Г. ВОРОШИЛОВ,
механик Томского лесоперерабатывающего комбината,
Герой Советского Союза.

СОВЕЩАЮТСЯ ПОЛИТИНФОРМАТОРЫ И ПРОПАГАНДИСТЫ

В обком КПСС состоялось инструктивное совещание политинформаторов партийных комитетов и лекторов, которым предстоит выехать в районы области, чтобы провести беседы и лекции о Заявлении правительства СССР от 13 июня 1969 года.

Заведующие отделами обкома КПСС М. А. Изюмкин, В. И. Тарасов, Д. В. Чернов, Ю. Д. Чечин ответили на многочисленные вопросы присутствующих.

Вчера в Доме политического просвещения Томского обкома КПСС закон-

чился областной семинар политинформаторов, посвященный вопросам мирового коммунистического и рабочего движения на современном этапе.

Присутствующие обсудили также итоги учебного года в сети политпросвещения и задачи партийной пропаганды в связи с подготовкой к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, обменялись опытом работы и приняли участие в научно-методической конференции «Ленин — выдающийся мастер лекционной пропаганды».

ОТ ПОЧИНА —
К ДВИЖЕНИЮ

ВЛАДИМИР ТУРОВ: Ежедневно — по 230 кубометров

леса, за год — 41 тысячу

С большим интересом наш коллектив познакомился с обращением бригады Владимира Лаврентьевича Давыдова из Орловского лесхоза. Правильный и, пожалуй, единственный выход из создавшегося положения предлагает этот коллектив.

Мы тоже у себя в бригаде думаем, как выдать больше продукции с наименьшей затратой сил, как поднять производительность трактора, чтобы эта машина больше была занята в лесосеке. Включаясь в общественный смотр «Твоя рабочая минута», коллектив решил с 9 июня перейти на двухсменную работу.

Если раньше в бригаде нас было пятеро, то теперь стало 8 человек. План же увеличился в два раза. Таким образом, восемь лесорубов сейчас делают столько, сколько раньше делал один.

К тому же теперь нам требуется лишь один трактор, который остается в резерве. Случись какая поломка — пересяди на резервный, а этот отдали слесарям. Потеря времени из-за неисправной машины нет.

Рейс в бригаде опытный, дело знают хорошо. Это трактористы Николай Лалин (он в отпуске, его заменяет Александр Гончаров), Василий Шамуров, вальщик Иван Платонов, помощники вальщика Виктор Осипов и Влади-

мир Сопыряев (он тоже в отпуске, его подменяет Владимир Шаров), обученный слесарь Татьяна Белова и Николай Казанцев.

Уже первые дни работы по-новому показали, что двухсменная работа оправдывает себя. При плане 101 кубометр в плохой лесосеке с мелким лесом мы заготавливаем по 120—130 кубометров древесины в сутки. Работаем узкими лентами, стараемся сохранить весь подрост.

В Ягодном бору, куда мы скоро переберемся, лес значительно лучше. Правда, увеличилась и норма, она станет 148—150 кубометров на бригаду. Коллектив решил ежедневно трелевать по 230 кубометров. Это позволит нам ежемесячно выдвигать не менее 4.600 кубометров леса. Значит, с 1 июля до конца года сможем стрелевать 27.600 кубометров древесины. За первое полугодие у нас уже есть 14 тысяч кубометров. Все же бригада выдала 26 тысяч решила стрелевать нынче 41 тысячу кубометров древесины.

На соревнования вызываем бригаду Владимира Павлова Янгинского из Каргасинского лесхоза.

В. ТУРОВ,
бригадир комплексной бригады Белоярского лесопункта Уткинского лесхоза.

Мы — тоже по 140 в смену

С интересом прочитали мы в «Красном знамени» письма бригадиров Орловского лесхоза. Правильно говорят товарищи: именно летом можно достичь самой высокой выработки в лесосеке.

С Виктором Емельяновым Шипиловым мы не знакомы. Надеемся, что скоро познакомимся, побываем друг у друга: лесхозовы наши рядом. Вызов на соревнования принимаем. Наше обязательство — 140 кубометров леса в смену. В связи с этим коллектив пересмотрел и годовые обязательства. Будем бороться в 1969 году не за 25, а за

30 тысяч кубометров древесины.

К этому у нас есть все основания. Трактор хороший, работает безотказно. Вальщики обязались гидроклинками. Лесозаготовки по-прежнему ведем челночным методом. Обязательство выполняем. Но в середине мая теряем очень много времени на дороге. Руководители лесхоза своевременно не позаботились о том, чтобы соорудить добротную лесовозную трассу. Автобус доставляет нас к берегу Ингузета где-то в одиннадцатом часу. Дальше идем пешком 4—5 километров.

Котлопунт в четырех километрах от лесосеки. Вместо отдыха в обеденный перерыв приходится затрачивать лишнюю энергию, да и перерыв растягивается на полтора часа. В столовую воды не на чем отвезти. Приходится использовать трактор, отрывая его от заготовки леса.

Обратить главное внимание на улучшение дорог — таково наше предложение в общественном смотре «Твоя рабочая минута», в который включается бригада. Будут дороги — мы сможем высокопроизводительно использовать время.

И еще одно предложение.

Хотелось, чтобы в развернувшейся по инициативе бригады В. Л. Давыдова соревнования участвовали не только передовые коллективы, а все комплексные бригады. Об этом должны позаботиться общественные организации лесозаготовительных предприятий. Тогда мы поможем успешно ликвидировать ту большую задолженность комбината, которая образовалась с начала года.

На соревнования вызываем бригаду Владимира Корнеева из Ергайского лесхоза.

В. НАСТАВКО,
бригадир комплексной бригады Ингузского лесхоза.



НОВЫЙ АВИАЦИОННЫЙ РЕКОРД СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИЦ

МОСКВА. Новый авиационный рекорд в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина установил женский экипаж самолета «ИЛ-18» в составе Героя Социалистического Труда Л. Улановой, второго пилота В. Слободской, штурмана Г. Козырь, бортиженера В. Поповой и бортидиста О. Петровой.

По предварительным данным, 12 июня их машина пролетела по трассе 5 тысяч километров со средней скоростью 701,8 километра в час. Это является мировым рекордом для турбовинтовых самолетов по классу женщин.

А теперь пришло новое радостное сообщение: женский экипаж, возглавляемый Героем Социалистического Труда Л. М. Улановой, добился нового большого успеха. За 13 часов 44 минуты на самолете «ИЛ-18» по замкнутому маршруту пройдено 8,027 километров.

Полет проходил по маршруту Москва — Омск — Хатанга — Москва. НА СНИМКЕ (слева направо): В. Слободская, В. Попова, Л. Уланова, О. Петрова и Г. Козырь после рекордного полета. Фото С. Преображенского. (ТАСС).

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА СЕЛЬСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

За последние годы объем капитального строительства в колхозах области увеличился в 7,9 раза (в 1965 году — 10,6 миллиона рублей в 1968 году и в совхозах — соответственно с 3,9 до 6,3 миллиона рублей). Но строительные организации не обеспечивают выполнения планов подрядных строительно-монтажных работ. Хуже того, за последние годы снижается удельный вес подрядных работ в общем объеме капитального строительства на селе.

Одна из причин этого — слабость материально-технической базы сельских строительных организаций. Об этом свидетельствуют данные разрабатываемого трестом «Томсксельстрой» областного объединения «Межколхозстрой» и областного треста «Облсельстрой» по развитию собственных производственных баз.

Тресту «Томсксельстрой», объединению «Межколхозстрой» и областному тресту «Облсельстрой» необходимо обеспечить финансирование намеченных объектов, а также разработать и осуществить мероприятия по улучшению использования имеющихся мощностей подсобных предприятий по производству кирпича и других местных строительных материалов, сокращению излишних простоев оборудования, повышению качества выпускаемой продукции.

Райисполкомы и Колпашевский горисполком обязаны установить повсеместный контроль за работой сельских подрядных строительных организаций, оказывать им всемерную помощь.

Край больших новостроек

НОВОКУЗНЕЦК, 19 июня. (Корр. ТАСС). Второй слет молодых строителей Сибири и Дальнего Востока продолжал свою работу. С огромным подъемом встречали сегодня его участники приветствие ЦК КПСС, которое зачитал первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников.

С докладом выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госстроя СССР И. Т. Новиков. Он сказал, что в ближайшие десятилетия в Сибири и на Дальнем Востоке предстоит соорудить новые крупные предприятия. За это время сформируются Томский, Тобольский, Юргинский, Абаканский, Зырянский, Братский и Амурский промышленные комплексы. В 1980 году Сибирь будет вырабатывать около 400 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Дальнейшее развитие получит топливная промышленность. Крупнейшие индустриальные центры страны будут снабжаться нефтью и газом Сибири и Севера.

Докладчик подробно говорил о роли молодежи в развитии социалистической индустрии Сибири и Дальнего Востока. 42 стройки объявлены ударными комсомольскими. Молодые покорители Ангары и Енисея, первооткрыватели природных богатств Крайнего Севера продолжают дело отцов, создавших Магнитку, Кузнецк, Комсомольск-на-Амуре. Огромные работы ведутся в Тюменской области, где сосредоточены невиданные в мире запасы нефти и газа. На Енисее сооружается Саяно-Шушенская ГЭС. Это будет самая мощная в мире гидроэлектростанция.

Готовясь к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, молодежь разрабатывает социалистическое соревнование за досрочный ввод в строй действующих промышленных объектов Сибири и Дальнего Востока. Об этом говорили в своих выступлениях делегаты слета. Строить быстро, строить хорошо, с наибольшим эффектом использовать технику — таков девиз молодых строителей страны.

ТОМСКАЯ ПРЕДПРИЯТИЕ И РЕФОРМА

КОНСТРУКЦИЯ — ВСЕЙ СТРАНЕ

Самым узким местом при производстве шпал являются механизмы, подающие бревна к шпалорезному станку и автоматически поворачивающие заготовку, чтобы поставить под пилы то одну, то другую ее сторону. От них, в конечном счете, зависит и производительность агрегата, и качество выпускаемой продукции. Несколько лет назад доцент инженерно-строительного института В. Г. Баум разработал оригинальную конструкцию этих механизмов — питателя и кантователя, значительно повышающую производительность шпалостанка, и получил за это авторское свидетельство. «Питатели» и кантователи В. Г. Баума успешно работают на Томском лесоперерабатывающем комбинате.

Главное управление лесозаготовительной промышленности Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР приняло решение распространить изобретение томского ученого на всех лесоперерабатывающих предприятиях Союза. Лесопромышленным объединениям страны даны плановые задания на изготовление новых механизмов томской конструкции. Всего в этом году их намечено изготовить 74 штуки.

Г. ВЛАДОВ.

Прежде всего — творчество

...Я всегда иду на работу с удовольствием, знаю о том, что у меня удобное, хорошее рабочее место. Как-то даже не устаю теперь.

Директор нашего предприятия Александр Никифорович Варлачев, с которым я работаю несколько лет, — не только хороший руководитель, но и отличный человек. Я не помню случая, чтобы он что-то повелел и не сделал. Коллектив у нас большой, и, что греха таить, в слове не без провала, бывает и надрывистый трудовой дисциплины. Но ни разу директор ни на кого не кричал, каждого он найдет время приласкать к себе, поговорить по душам. Случись у кого беда какая, и опять идут к нему — аналит, поможет.

Мы понимаем, что это не аллилуйя, а цинизм, грамотный руководитель. Поэтому у нас так много ветеранов, люди дорожат хорошим отношением к себе, своей работой.

М. МИХАЙЛИНА, работница автопредприятия № 5.

Под этим письмом могло бы подписаться абсолютное большинство работающих на автопредприятии № 5. Я хорошо знаю А. Н. Варлачева и могу только добавить, что таких руководителей, как он, у нас становится все больше. Очевидно, это потому, что в новых условиях хозяйствования происходит как бы отбор деловых качеств людей — будь то руководители или просто рядовые работники. А. Н. Варлачев, в частности, интересен тем, что при нем автопредприятие № 5 в труднейших условиях сумело подняться заново. Этот коллектив за короткое время взял в свои руки рычаги хозяйственной реформы.

Следует сказать, что для автопредприятия работа в новых условиях — дело куда более сложное, чем для любого другого. Перестройка вызвала немало опасений. И они имели очень веские основания: старый автопарк, где более половины машин подлежали списанию, слабая производственная база — отсутствие гаражей, мастерских и т. п.

Автомобиль нужна дорога. Причем от качества ее зависит срок службы машины, ее техническое состояние, здоровье и настроение водителя. А дороги в нашей области известны как «каменные». Одно из непременных условий хозяйственной реформы — рентабельная работа. Это возможно только при увеличении объемов перевозок за счет повышения грузоподъемности автомобилей. Простой расчет: посылать машину с грузом до 2,5 тонны на расстояние свыше 25 километров невыгодно — один убыток. Но здесь потянуть не только в рублях. Автомобиль с грузом 10 тонн и более может везти один шофер, а на маленькие машины (для перевозки такого же груза) потребуется 4—5 человек. В последнее время автопарк области пополняется в основном большегрузными машинами. Два-три года назад средняя грузоподъемность автомобилей составляла 2,8 тонны, нынче она уже свыше 4 тонн. И опять все дело упирается в дороги. Даже при выезде из Томска на многих местах

линованы плиткой, вместо тяжелых перегородок встроены легкие, стеклянные.

Как тут не согласиться с М. Михайлиной — работать стало приятнее, легче. Хотя ко всем невзгодам автопредприятия, о которых мы говорили, плитое имеет еще и свои. У него нельзя расширять территорию автоколонны, так как все они размещены на площадях, подлежащих реконструкции и передаче другим ведомствам. Более 70 процентов машин уже отслужило свой срок, их постоянно приходится ремонтировать. А главное — профиль работы автомобилей не позволяет предприятию использовать их с наибольшей эффективностью.

АТП-5 обслуживает промышленные предприятия города. Бесплезно поэтому увеличивать грузоподъемность машин, приспособивая принцип и подпринципы, которые выгодны при перевозках грузов на дальние расстояния и ничего не дают внутри заводских дворов. Основная забота коллектива — повышать техническую готовность машин и обеспечивать, таким образом, максимальный выход их на линию.

Несмотря на то, что большая часть машин уже отбегала свое, здесь нет так называемого «железного ядра», то есть машин, ожидающих ремонта, пришедших в негодность или даже бесхозных. Пусть из старого, но создан неплохой ремонтный фонд двигателей, агрегатов, запасных частей. До реформы рабочие-повременщики, занятые на различных ремонтах, получали премии за выпуск на линию технически исправных автомобилей в целом на бригаду и распределяли ее пропорционально тарифным ставкам за фактически отработанные часы. Такой порядок привел к выравниванию. Хотя в то время на ремонтных работах было занято 100—110 человек, выход автомобилей на линию был низким. Теперь выбран более точный критерий. Чем меньше машин на ремонте, тем выше премия. Чем меньше людей в бригаде, тем больше приходится на каждого. В результате, если до реформы среднегодовой заработок рабочего не превышал 1,258 рублей, то в 1968 году он составил 1,495 рублей. Автопредприятие № 5 выделяется среди других не только высокой готовностью автопарка, но и самыми низкими расходами на приобретение запчастей и ремонтные работы.

Конечно, одного экономического стимула было недостаточно. Предварительно продумали организацию ремонта. Внедрили агрегатно-участковую систему. По

новое разработанной схеме организационной структуры производства были определены производственные участки, количество рабочих на каждом из них, распределены узлы и агрегаты.

Все это позволило резко улучшить технико-экономические показатели, увеличить выход автомобилей и сократить при этом количество работающих на 30 человек.

Характерно для автопредприятия то, что здесь каждый может быть вполне самостоятельным на работе, может опираться на свою инициативу, не дожидаясь указания «сверху». В этом, может быть, и заключается умение А. Н. Варлачева руководить предприятием. Он не дает себя увлечь текучке, не распыляется на мелочи.

Прежде, чем поручить что-либо, Александр Никифорович непременно выяснит, насколько разбирается человек в том, что ему предстоит сделать, по силам ли ему это. Вместе определяет и пути выполнения.

Все, кто впервые устраивается на работу, знакомятся прежде всего с директором. А. А. Н. Варлачев в свою очередь выясняет, где и как может лучше применить свои силы поступивший. В этом я вижу одно из объяснений того, что текучесть кадров на платом автопредприятии меньше, чем на многих других. Любопытна и такая фактура. В некоторых АТП заработная плата шофера достигает 250—300 рублей (вот эти большегрузные машины на дальние расстояния), а в платом таких больших заработков нет. Но люди дорожат своей работой, дорожат коллективом и не гонятся за длинным рублем. Здесь заработок устойчив. Экономический стимул применяется умело, по-государственному.

Хотел бы такой пример. В прошлом году на строительном объекте автопредприятия работали воспитанники профтехучилища. Когда в порядке поощрения им ежедневно выдавали по 1—2 рубля. Деньги эти обычно тратились по пустякам. Бывало, что на них ребята покупали сигареты, напитки. На АТП-5 тоже решили поощрить своих молодых помощников. Но сделали это по-отечески, по-умному. После официальной приемки построенного объекта устроили вечер встречи поколений. Прошли они торжественно. Ветераны предприятия поблагодарили ребят за помощь, а директор вручил каждому ценный подарок.

Думать, искать, совершенствовать, повышать ответственность каждого за порученное дело — в этом и только в этом видят успех хозяйствования коллектив автопредприятия № 5.

С. ПОЗДНИКОВА.

Закон красоты

Об его искусстве не говорят громких слов, в его адрес не поют дифирамбы. На первый взгляд, он занимается делом однообразным, скучным и вездешным, как тапы, которая окутывает его, когда работает станок. Илья Григорьевич стоит у станка прямой и такой стройный, что боюсь подойти, отвлекать, мешать.

Я смотрю, как он ловким и сильным движением поднимает лудовое дюрное полотно, ставит его под ножи станка и следит неотрывно за процессом обработки. В эти минуты кажется, что он чувствует все усилия станка, а ножи — словно продолжение его рук.

В перерыве я подошла к нему и сразу же ощутила, что за сдержанностью и строгостью сорокалетнего Илья Григорьевича Песняка скрывается огромная внутренняя доброта. Она проявилась в его мягком голосе, во взгляде улыбающихся глаз, в неторопливых движениях и жестах. Мне подумалось: «Наверное, легко с ним каждому, кто работает рядом».

Его имя в цехе произносит уважительно и рабочие, и мастера, и начальники цеха. Их оценки Песняка как человека совпадают: мягко, добро, честен, принципиален, любит красоту в работе. Последнее, пожалуй, многое объясняет — в характере Илья Григорьевича, и в его трудовой биографии.

Она началась в трудные военные годы. Старшим из детей, остался Илья. Ему едва минуло 13 лет. Мальчик устроился на Самушский судоремонтный завод медиком-жестяником. Возился с металлом, а думал о дереве. Таную к красивым и легким деревянным изделиям. Дерево — мягкое, податливое, стружки от него разве сравнятся с металлическими. «По моему характеру столярком в самый раз».

Илья Григорьевич, как и все после войны, нуждался в столярных работах. И он стал на заводе сборного железобетона. Через руки Песняка с тех пор прошло немало оконных рам и дверных полотен, половых реек и мебели. Он научился мгновенно

отличать кедровую доску от дубовой, доску из лиственницы от осиновой, основную от пихтовой. Научился по цвету определять сорт дерева и откупать его. На заводе Илья Григорьевич пенял не только за быструю сметку, но и за умение делать все с любовью, которая позволяла проникнуться всеми явными и скрытыми свойствами древесины, которая делала их красивыми. Поэтому в трудовой книжке Песняка благодарности, а его портрет на заводской Доске почта.

Жизненные обстоятельства вынудили Илью Григорьевича перейти на деревообрабатывающий комбинат. Всего два года работает он в цехе столярно-строительных изделий, но о нем сложилось твердое мнение — один из лучших рабочих цеха. И не только потому, что он естественным, первобытным заданием, а без этого, что его трудовая книжка пополнилась еще двумя благодарностями. Одним из лучших Песняка называют на комбинате потому, что он с удовольствием трудится, чуток к товарищам. Они недавно облекли его полномочиями бригадира. Правда, через четыре месяца он отказался быть бригадиром. Сам Илья Григорьевич объясняет этот шаг, как боязнь не разбираться по-настоящему в чем-нибудь и этим обидеть человека. А. Якимович, новый бригадир, придерживается другого мнения: «Песняк слишком мягок. Он не умеет ругаться, кричать, заставить, а без этого не обойтись». Возможно, бригадир прав, но мне видится другое. Илья Григорьевич всю жизнь тянулся к красоте тех изделий, которые он делал, к красоте отношений с людьми. Бригадиру приходится сталкиваться и с прогумами, и с выныками, и со многими неприятными вещами. Он не испугался, а просто решил, что это не по его силам и характеру. Стали ли меньше с ним считаться?

— Знаете, — говорит мне одна из работниц, — к Песняку можно подойти с любой просьбой, и он всегда поможет.

В. РОМАНЕНКО, наш нештатный корр.

Острый сигнал Школа безделья

Весь о строительстве в Подгорном средней типовой школы была воспринята с большой радостью детьми и взрослыми. Ведь старое здание уже ветхое, и все представляли светлые классы новой школы, фундамент которой появился четыре года назад. Возмужавшие фундаментом, крутились поначалу строители из Колпашева, потом появились свои строители. Но дело давалось черепашьими темпами.

В этом году решили пригласить строителей из Армении. Они горячо взялись за дело. В первые дни стены здания вырастали примерно на метр в сутки, но сейчас темпы упали. Виной всему оказались причины, отнюдь не зависящие от строителей.

Товарищи из Армении, приступая к строительству школы, заверяли, что к августу нынешнего года они поставят здание под крышу, если они будут полностью обеспечены материалами. А. И. Зинин, начальник строительной части, тогда клятвенно обещал, что все есть, нужно только засучить рукава и работать. Нельзя сказать, что Александр Иванович не сдержал слова. Нет, он кое-что сделал.

— Расчеты были такие, — говорит прораб строителей, Мальсагов. — Пока бригада заканчивает кладку первого этажа, строительный подвозит железобетонные перекрытия. Однако получилось совсем не так. Уже к исходу дня 4 июня потребовались

железобетонные перемычки, прогоны, лестничные площадки и т. д. Их на объекте оказалось недостаточно. Оконных коробов также не хватало.

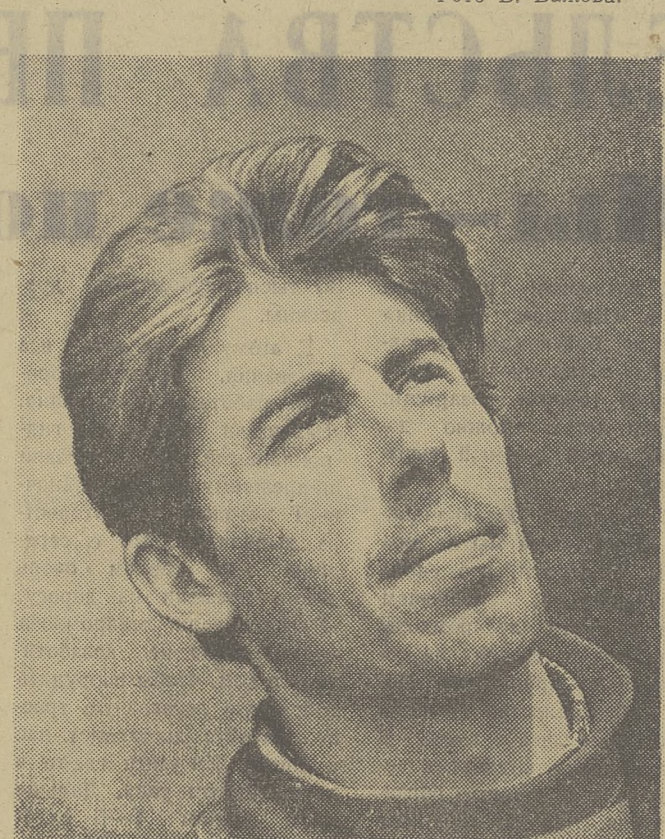
Александр Иванович самолетом отгужал все недостающее, не раз ездил в Колпашево, проявлял бурную энергию. Но это произошло лишь тогда, когда «вода под камень потекла». Подобная деятельность бездумна и непредусмотрительна. Эти железобетонные конструкции, перекрытия, перемычки можно было завезти на объект гораздо раньше, еще в навигацию прошлого года. Бригада строителей справедливо возмущается нехваткой того или иного материала. Ведь им говорили, что на объекте есть все, кроме рабочих рук. Теперь эти руки есть, появились с переборами материалы, и опять неувязка: не хватает электроэнергии. Кран, который установлен у школьного здания, работает вполсилы. Начальник строительной части А. И. Зинин философия считает, что ничего не поделаешь, а выход можно найти. В некоторых хозяйствах имеются мощные дизельные электростанции, которые не используются, и вряд ли кто из руководителей отказался бы оказать помощь в этом нужном деле. Появились ли, спустя четыре года, крыша над будущей школой? — вопрос, волнующий жителей Подгорного.

А. КУНГУРОВ.

ХОРОШО ОТЗЫВАЮТСЯ В МОСТОПОЕЗДЕ № 833 О МЕХАНИЗАТОРЕ ИВАНЕ ЯРОШЕВСКОМ. ЛЮБУЮ РАБОТУ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАССЫ АСИНО — БЕЛЫЙ ЯР ВЫПОЛНЯЕТ ДОБРОСОВЕСТНО, СО ЗНАНИЕМ ДЕЛА.

140—150 ПРОЦЕНТОВ — ТАКОВ ЕГО ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ В ДНИ ЛЕНИНСКОЙ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ.

Фото В. Вавнова.



ТРУДНОЕ ЛЕТО

Когда летишь на вертолете над Советским нефтяным месторождением, земли почти не видно. Там, где зимой монтажники прокладывали вывешенные линии, где ходили автомашины, тракторы, работали экскаваторы и бульдозеры, стоит вода, и ветер гонит волны с белыми гребешками. Лишь кое-где видны узкие полоски земли. И как-то неожиданно среди этого моря воды замечается газовой факел участковой сепарационной установкой, а потом приближаешься к берегу реки, вагончик нефтяного промысла. Вертолетная площадка затоплена, она находится в нескольких метрах от берега, и пилот садит машину у красной воды, рядом с цистермами.

В конторке, размещенной в вагончике, за столом сидит заведующий промыслом Н. Масков. На столе перед ним — графин, добычи нефти и недокурная пачка папирос.

— Положение на промысле очень тяжелое, — говорит он. — Надо наращивать добычу нефти, а мы не можем. Новые скважины подключать нельзя, крутом выводе. На нефтеперерабатывающей станции у дизелей кончается масло и его пока невозможно подбросить. А тут еще подводит речника. За последние сутки не подано ни одной баржи. Хотя оставившая скважина.

Он проводит рукой по лицу и опускает ее на стол. И я понимаю, что Масков очень устал. В контору заходит начальник участка добычи С. Жуликов. У него сейчас сеанс радиосвязи с операторами. Сергей садится за стол рядом с рацеей, берет в руки микрофон.

— Алло! Алло! Я — пятый, — несется в эфир. — Как меня слышите? Прием. Оператор называет свои позывные, говорит, что слышит хорошо, и докладывает о проделанной за день рабо-

конструкции. Но я знал, что на них находятся люди. Все три бригады Александра, несмотря на трудности, до сегодняшнего дня продолжают работу.

Из конторы вышел С. Жуликов, закурил, поглядывая на небо, и сказал, словно продолжив мою мысль: — Вот так и работаем. Можно сходить, посмотреть. До групповой установки всего километр. Там находится оператор Раис Гайфуллин. До него еще можно пешком добраться.

Но к Гайфуллину в этот день попасть не пришлось. Мы не знали, что, пока стояли здесь, Гайфуллин сидел в лодке и выбивал из сил, самодельными веслами греб против ветра. Он устал до изнеможения. Лодку все дальше и дальше относил от скважины, на которой он намеревался произвести необходимые работы. Поняв тщетность своих усилий, Гайфуллин решил отплыть на волю волн и попытаться прибыть к какому-нибудь берегу.

Вечером со второй групповой установкой передали по радио, что оператор Раис Гайфуллин находится у них. На север пришли белые ночи. Они путают время, считают понятие о продолжительности дня. Думают, что еще не больше восьми вечера, а когда посмотрели на часы, оказывается, уже девятнадцать часов. Не спится. Я вижу, как Н. Масков поджидает у реки, смотрит на берег. За вчерашние сутки во-

да прибыла на семь сантиметров. Если она будет прибывать еще несколько дней, и без того трудная работа операторов станет гораздо тяжелее.

Утром из окна вагончика я вижу на реке две лодки. На одной стоит мотор, другую прочно привязали к борту. Лодки причаливают около промысла, из них выходят начальники второго участка добычи. Анатолий Шинкин и оператор Раис Гайфуллин. Шинкин специально ездил за Гайфуллиным на вторую групповую установку. Оператор сразу пошел в столовую: надо позавтракать и быстрее отправляться к себе, ведь работа не ждет.

Контора промысла в это время похожа на штаб. В ней собрались все руководители. До девяти утра к сборному пункту не подошло ни одной баржи. Остановлена нефтеперерабатывающая станция. Нефть заполнила почти все резервуары, больше ее принимать некуда. Нужно решать вопрос о закрытии скважины.

Н. Масков звонит в Стрелочную контору производственно-технического отдела И. П. Петриченко.

— Иван Павлович, срочно нужен вертолет. Попросите разрешение, чтобы он сел не в городские строения, а в центральном товарном парке. Случай аварийный, некуда девать нефть.

Потом поворачивается к нам и говорит: — На центральном товарном парке нет вертолетной

площадки. Дорога от городского строителя, куда можно посадить вертолет, до нефтеперерабатывающей станции в непригодном состоянии. Я боюсь, что одна бочка с маслом для дизелей не перевезешь даже на тракторе.

Прилетел вертолет, загрузился и отправился на центральную товарную станцию. Через некоторое время он вернулся обратно, но оказалось, что бочки все же выгрузили в городские строения. Это значит, что нефтеперерабатывающую станцию невозможно будет запустить в работу еще несколько часов. Заведующий промыслом отдает распоряжение перекрыть задвижки скважины. В первую очередь нужно перекрыть высокотемпературные скважины. Они разбросаны по всему месторождению. Начальники участков и нефтяники кусты. Но водители везут «амфибия» не туда, а к устьям скважин, которые возмущаются над водой. Перед тем, как остановиться, обязательно спрашивает у оператора, с какой стороны идут выходящие линии. Поджидает осторожн, чтобы не повредить их. Гайфуллин по трубам перебирается к задвижкам, закрывает ее. Потом едем к следующей скважине.

Раис Гайфуллин сидит на брезентовом чехле машины, иногда поднимается, смотрит вперед, показывает, куда надо ехать. Он спокоен, нетороплив, лицо его загорело и цветом напоминает свежесваренный чай. На

времени? — спрашиваю я у Гайфуллина.

— Часа четыре, — отвечает Раис. — На лодке, конечно, больше. И, немного помолча, добавляет: — Поедемте с нами.

Мы едем на «амфибию» лодку, на которой вчера унесло Раиса, и трогаемся в путь. Но, не проехав и пятидесяти метров, «амфибия» буксует в непролазной грязи. Водитель Александр Егоров зовет на помощь тракториста. Огромный болотоход Т-100 ползет задом, цепляет нас на буксир и вытаскивает на сухое место.

Лодка тащится за нами. Около участковой сепарационной установки Гайфуллин отцепляет ее, и «амфибия» выезжает к чистой воде. Впереди, километрах в двух, виднеется полоса земли и невысокие кусты. Но водители везут «амфибию» не туда, а к устьям скважин, которые возмущаются над водой. Перед тем, как остановиться, обязательно спрашивает у оператора, с какой стороны идут выходящие линии. Поджидает осторожн, чтобы не повредить их. Гайфуллин по трубам перебирается к задвижкам, закрывает ее. Потом едем к следующей скважине.

Раис Гайфуллин сидит на брезентовом чехле машины, иногда поднимается, смотрит вперед, показывает, куда надо ехать. Он спокоен, нетороплив, лицо его загорело и цветом напоминает свежесваренный чай. На

промысле он работает с 1967 года. Приехал сюда вместе с женой из Башкирии.

Конечно, — говорит он, — работать здесь трудно. Зимой холодно, летом полнейшее бездорожье, комары. Но ничего, привык.

Вечером мы возвращались на промысел. На подвешенном вертолете я улетел отсюда. По пути на вертолетную площадку мне повстречался Н. Масков.

Нефтеперерабатывающая станция начала работать, — сказал он и улыбнулся. — Я тоже улыбнулся, понимая радость заведующего промыслом и зная, насколько это важно — бесперебойно отгружать нефть.

Вертолет летел низко над водой и затопленными деревьями. Около газовой факела на участковой замерной сепарационной установке мне бросилось в глаза яркое зеленое пятно. Сначала я не мог понять, что это такое, потом догадался — трава. Она выросла на небольшом участке, согретая теплом факела.

А впереди простиралось безбрежное море воды. Оно заполнило все пространство, насколько хватал глаз.

Через несколько часов Раису Гайфуллину нужно будет ехать сюда, теперь уже для того, чтобы открывать скважины.

Трудное лето выдалось нынче на севере.

С. ВТОРУШИН,

наш соб. корр.

Нефтяной промысел.

Реплика

ЛИШНИЙ ПАССАЖИР

Можно с кем угодно поспорить, что самые большие оптимисты на свете — работники железнодорожного транспорта. Помню, как зимой, отбиваясь от вьюги, жалоб на плохое обслуживание, на холод в вагонах, они обещали: потерпите, придет лето — будет жарко.

Настоящее лето еще не пришло полностью, а железнодорожники свое слово сдержали. Пассажиры стали жарко. Так жарко, что он даже возмущился о поезде. Особенно тот из счастливиц, который хоть раз изловчился проинкнут в вагон президиума Томск-Баяндайка.

Поезд этот известный. Известный своим маршру-

том по местам наиболее массовых летних отъездов. Именно ради того, чтобы доставить тысячи томичей за город, и введен этот маршрут. Но желающих, как уже отмечено, тысячи, а вагонов в составе — всего четыре. Арифметика не сложная. Даже не очень преувеличивая, можно сказать, что в поезде не хватает вагонов. А пассажиры не попадают в разряд лишнего.

А остаться лишним никто себе позволить не может. Особенно в воскресенье. Поезд не может обходиться без энергичной работы. Даже для себя энергией он проталкивается в вагоны,

на крыши вагонов, на буферные площадки, ступени и т.д. И состав, обремененный со всех сторон людьми, медленно трогается, оставляя уже на станции Каптак как действительный пассажир, коим не хватило места ни в вагоне, ни на вагоне, ни даже сбоку от вагона.

Поскребывая вагоны от напора человеческих тел, постанывая пассажиры, угнанные до предела. Радостное сознание удаляясь быстро исчезает. Начинают раздвигаться взгляды в адрес железнодорожников. Не очень тихие и не очень вежливые. Но что услышит их? Ни ревизора, ни тем более представителей станции Томск-1 (отсюда идет

состав и сюда он возвращается) или вагонного депо. И состав, обремененный со всех сторон людьми, медленно трогается, оставляя уже на станции Каптак как действительный пассажир, коим не хватило места ни в вагоне, ни на вагоне, ни даже сбоку от вагона.

Поскребывая вагоны от напора человеческих тел, постанывая пассажиры, угнанные до предела. Радостное сознание удаляясь быстро исчезает. Начинают раздвигаться взгляды в адрес железнодорожников. Не очень тихие и не очень вежливые. Но что услышит их? Ни ревизора, ни тем более представителей станции Томск-1 (отсюда идет

состав и сюда он возвращается) или вагонного депо. И состав, обремененный со всех сторон людьми, медленно трогается, оставляя уже на станции Каптак как действительный пассажир, коим не хватило места ни в вагоне, ни на вагоне, ни даже сбоку от вагона.

организаций пассажирского сообщения, и спросить их мнение по этому вопросу. Алексей Иванович Торопов, заместитель начальника вагонного депо, выразил полное понимание и свое личное сочувствие томскому пассажиру. Он даже пообещал, что уже в субботу и воскресенье в вагонах будут сняты лишние заборы с окон, и может быть, в составе станет не четыре, а шесть вагонов.

Большое вагонное депо сделать не может. У нас нет вагонов. Надо просить выше, — закончил он. Мы обратились на самую «высоту». Минута Тайгиского отделения, позвонили в управление Западно-Сибирской железной дороги.

К телефону подошел Петр Васильевич Самарский, начальник вагонной службы управления. — Вы немного не по адресу попали, — ответил он.

— Я сейчас подключаю по внутреннему телефону пассажирскую службу. Послушаем, что они скажут.

Представитель пассажирской службы был лаконичен и тверд: — Нам на Барнаула обещали 10 вагонов. Прислали 4. Мы их и поставили в поезд Томск-Баяндайка. Будем требовать и остальные вагоны. Удастся получить — дадим Томску. Вы нас поставили в известность, будем стараться принять меры.

Вот и весь разговор. О зиме в нем ничего не сказано. Но послушно нам слышались: подождите, придет зима — снимем состав с маршрута, прекратится и обороты. Сами собой, без нашего вмешательства. С железнодорожной «высоты» нужды пассажиров показались слишком уж маленькими, недостаточными для беспокровства.

Н. ПЕШЕХОДНЫЙ.

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖА ИЗ-ЗА

Крупный успех международного коммунистического движения

ПРАГА, 18 июня. (ТАСС). Выводы московского Совещания коммунистических и рабочих партий имеют чрезвычайно важное значение, заявил глава делегации КПЧ. Первый секретарь ЦК КПЧ Г. Гусак в интервью корреспондентам агентства ЧТН, чехословацкого радио и телевидения по возвращении из Москвы. Мы весьма довольны, продолжал Г. Гусак, высоким политическим уровнем всего Совещания, его ясным и весьма положительными итогами. Не только наша делегация, но и делегации всех других партий были весьма удовлетворены тем, что удалось разработать политическую платформу для совместных действий коммунистических и рабочих партий в мире. Это чрезвычайно большой успех коммунистического и рабочего движения.

Совещание, добавил член делегации, член Президиума и секретарь ЦК КПЧ Л. Штроугал, предоставило нам возможность сопоставить наш путь, нашу линию, нашу работу с международным опытом. А это сопоставление, особенно с точки зрения нашей работы в истекшие два месяца, для нас было весьма благоприятно.

Совещание, подчеркнул Л. Штроугал, проходило в условиях большой демократичности. БУДАПЕШТ, 19 июня. (ТАСС). Основной документ, принятый на Совещании коммунистических и рабочих партий в Москве, дает научный марксистско-ленинский анализ развития современного мира, раскрывает человеческо-инстинктивную природу империализма, подчеркивает будапештская вечерняя газета «Эшти хир-

лап». Этот документ намечает пути сплочения революционных антиимпериалистических сил, а также формы и методы эффективной борьбы за мир, демократию, национальную независимость, за социализм и коммунизм.

БРАТИСЛАВА, 19 июня. (ТАСС). Все словесные главы сообщают об успешном завершении международного Совещания коммунистических и рабочих партий в Москве, публикуют коммунистическую и рабочую программы, речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев на приеме в Кремле.

Братиславская «Правда» две полосы отводит Основному документу международного Совещания коммунистических и рабочих партий «Задачи борьбы против империализма на современном этапе и единство действий коммунистических и рабочих партий, всех антиимпериалистических сил». «Правда» и «Смена» печатают подробное изложение этого документа.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (ТАСС). Итоги международного Совещания коммунистических и рабочих партий привлекают пристальное внимание американской печати и «Дейли уорлд» публикует сообщение о заключительном дне работы Совещания и о принятии Основного документа Совещания «Задачи борьбы против империализма на современном этапе и единство действий коммунистических и рабочих партий, всех антиимпериалистических сил». Газета американских коммунистов отмечает, что Совещание прошло в атмосфере открытости, братской солидарности, при строгом соблюдении принци-

па равенства всех партий и коллективных методов работы.

ПАРИЖ, 19 июня. (ТАСС). Крупнейшая буржуазная газета Франции «Монд» публикует полный текст Основного документа «Задачи борьбы против империализма на современном этапе и единство действий коммунистических и рабочих партий, всех антиимпериалистических сил». «Монд» указывает, что московское Совещание коммунистических и рабочих партий является историческим событием. Это Совещание, которое свидетельствует о международном влиянии Советского Союза, стало возможным в связи с тем, что в международном коммунистическом движении существует мощное стремление к единству.

«Франсуа-суар» отмечает, что Совещание является поворотным пунктом в истории международного коммунистического движения. Газета «Пари-пресс-антрансжан» подчеркивает, что международное Совещание коммунистических и рабочих партий является «успешным для Советского Союза, руководители которого неустанно работали в течение многих лет над проведением этой встречи».

БРЮССЕЛЬ, 19 июня. (ТАСС). Окончание международного Совещания коммунистических и рабочих партий в Москве — ведущая тема бельгийских газет и радио. Газеты особо выделяют призыв участников конференции к мирному сотрудничеству и борьбе против империализма. Местная буржуазная пресса вынуждена признать, что Совещание в Москве явилось успехом всего международного коммунистического и рабочего движения.

ХЕЛЬСИНКИ. Вокруг столицы Финляндии в живописных местах среди лесных массивов создается несколько микрорайонов.

В центре каждого городского спутника возводится административно-торговый центр с почтой, телеграфом, больницей, магазинами, вокруг которого на небольшом удалении расположены островками одно- и двухэтажные жилые дома. Каждый такой «островок» имеет свой определенный архитектурный стиль. Застройка микрорайонов ведется кооперативным методом.

НА СНИМКЕ: административно-торговый центр в одном из микрорайонов столицы.

Фото В. Войтенко. Фотохроника ТАСС.

СТУДЕНТЫ УКРЕПЛЯЮТ СВОИ РЯДЫ

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (ТАСС). В огромном здании чикагского «Коллеж» вчера открылся 7-й ежегодный съезд организации американской молодежи «Студенты за демократическое общество». В работе съезда, который, несомненно, окажет большое влияние на молодежное движение в США, принимают участие 1.500 делегатов, представляющих 350 университетов и колледжей.

Съезд американской молодежи открылся в обстановке нового наступления реакции на прогрессивные силы страны. В страхе перед тем, что из-под контроля правящих кругов ускользает молодое поколение американцев, правительство США намеревается запугать студентов новыми репрессиями. Администрация Никсона, сообщает агентство ЮПИ, собирается внести на рассмотрение конгресса проект нового законодательства, главный упор в котором сделан на вооруженное подавление студенческих волнений с применением федеральных войск.

На страницах печати прокатываются намеки, что такие правительственные учреждения, как ФБР и министерство юстиции, разрабатывают тайные планы ликвидации этой студенческой



Налет израильской авиации

КАИР, 19 июня. (ТАСС). Израильская военщина совершила новую крупную провокацию на линии прекращения огня с Иорданией. Представитель командования иорданской армии сообщил, что израильская авиация совершила вчера налеты на районы устья Арабского залива, на деревни Аль-Махмуд, на деревни Аль-Махмуд, Карам и Карима. Одновременно с налетами авиации израильские войска открыли с западного берега реки Иордан огонь по району Умм Нахля, Аль-Мундаса и по позициям иорданских войск на линии прекращения огня у мостов Короля Хусейна и эмира Мухаммеда.

Иорданская сторона, сообщает корреспондент агентства МЕН из Аммана, ответила на налет израильской авиации огнем. Перестрелка продолжалась около шести часов.

Холода в Аргентине

БУЭНОС-АЙРЕС, 19 июня. (ТАСС). По всей Аргентине резко понизилась температура воздуха. В Сальте термометры зафиксировали рекордно низкую температуру — 20 градусов ниже нуля. Холодно в аргентинской столице. Участились случаи заболевания гриппом.

СПОРТ

Старт футбольного марафона

Начался розыгрыш первенства области по футболу, в котором принимают участие сильнейшие команды спортивных обществ и ведомств, представляющие Томск, Колпашево и Асино. В числе двенадцати претендентов на почетный приз обкома физкультуры и спорта — прошлогодний чемпион команды «Динамо», семикратный обладатель хрустальной вазы команда гарнизонного Дома офицеров, трехкратный носитель звания чемпиона команда «Торпедо», а также «Темп», «Мотор-1» и «Мотор-2», «Метеор», «Манометр», «Энергия» и «Томск» (группа подготовки при команде класса «А»), «Торпедо» (г. Колпашево) и «Чулым» (г. Асино).

Первые игры показали, что старт отдельных команд был неудачным. И на это есть свои причины. Взять хотя бы команду «Энергия», представляющую завод «Эмальпрокат». Если на первом квалификационном этапе с командой «Мотор-2» собралась вся команда «Энергия» и она проиграла с крупным счетом — 2:7, то на вторую встречу с «Метеором» инструктор физкультуры заво-

да В. Доманевский сумел собрать лишь пять игроков основного состава и мобилизовал весь запас. Команда вновь потерпела поражение — 0:4. При такой организации, которая наблюдается на старте чемпионата, «Энергия» едва ли достигнет до финиша. Не видно было на обеих встречах и тренера команды В. Цветкова.

Тревожит и другое — плохая подготовка стадионов к соревнованиям. Взять, к примеру, стадион «Восход» (Асино), стадион «Экспресс» (В. Минувший воскресный день, 15 июня, на стадионе состоялось две игры. После игры не было погано, угловые флаги нашлись лишь на второй матч, табла счета отсутствовали, сетка у одних из футбольных ворот более чем на метр отрезана, радио молчало. И это на стадионах, где занимаются резервисты большого футбола — группа подготовки при команде класса «А» «Томск». Думается, что областной Федерации футбола уже в начале чемпионата следует принять самые строгие меры для наведения порядка в командах и на стадионах.

О. МИРЕЦКИЙ.

У ВОЛЕЙБОЛИСТОВ СЕЛА

В Асино закончился соревнования по волейболу в счет летней спартакиады обкома профсоюза сельского хозяйства среди сборных команд районов области. У мужчин первенство одержали волейболисты Томского сельскохозяйственного техникума, вторыми были хозяева — асиновцы и

третьими — шегарские спортсмены. У женщин успех также сопутствовал сельхозтехникуму, который в финале турнира без единого поражения. Второе место заняла команда Бакчарского, а третье — команда Томского района.

В. МИТРОХИН.

Бойцы огненного фронта

В течение двух дней в Томске проходило организованное областным советом «Динамо» и отделом пожарной охраны управления внутренних дел лично-командное первенство по пожарно-прикладному спорту, в котором приняло участие около шестидесяти спортсменов, представляющих девять специализированных пожарных частей Томска.

В итоге двухдневной борьбы первое общекомандное место заняла коллектив третьей пожарной части. На втором ме-

сте — команда второй, на третьем — пятой пожарной части. Во всех управленческих состязаниях лучшие прошлых лет Н. Смирнов (седьмая пожарная часть) и Л. Санин из пятой пожарной части выполнили норматив кандидата в мастера спорта СССР.

Из числа лучших спортсменов скомандована сборная команда, которая примет участие в зональных соревнованиях Российского республиканского совета «Динамо» в Омске с 21 по 24 июня.

О. МИХАИЛОВ.

Чемпионы остаются чемпионами

ЧЕМ, 19 июня. (ТАСС). Сборная команда Советского Союза по столклеточным шашкам — чемпион Европы. Второй раз проводилось первенство континента, на этот раз в итальянском городе Больдано, и второй раз победили советские шашки. Гроссмейстеры И. Курперман, А. Андреев и В. Щеголев великолепно

провели турнир, выиграв все матчи, и набрали 14 очков. Второе место заняли голландцы (12 очков), третье — швейцарцы (10 очков).

В нынешнем чемпионате участвовали также представители Франции, Чехословакии, Бельгии, Италии и Монако.

ЕЩЕ ДВА ОЧКА «СПАРТАКА»

Футболисты московского «Спартак» победили 19 июня в Лужниках земляков —

торпедовцев — 1:0. Спартакцы лидируют в своей подгруппе.

(ТАСС).

СУДАН ПРИЗНАЛ ВРЕМЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА

ХАРТУМ, 19 июня. (ТАСС). Революционный совет Демократической Рес-

публики Судан принял решение о признании Временного революционного прави-

тельства Республики Южного Вьетнам, сообщили сегодня утром радио Омурмана.

ПРЕМЬЕРА НА АРЕНЕ ЦИРКА

Цирк имеет свою публику, — может быть, более разнородную, чем, скажем, театр или филармония, но это полноты массового зрителя, ибо цирк любит все.

Как всегда, на лицах зрителей, пришедших на открытие сезона, нетрудно было прочесть один и тот же традиционный вопрос: что мы увидим на арене в этом году?

(После вступительного традиционного парада выхода артистов — представление начиналось под куполом цирка гимнастка на канате Нина Цинкина. Лучшего зрелого в программе, пожалуй, и не придумаешь. Техническое совершенство, точное изящество линий, скульптурная пластичность, а главное, отличное владение волей делают молодую артистку великолепной исполнительницей этого виртуозного номера. Особенно запоминается финал номера — головокружительное вращение в воздухе (так называемая «зубная крутка»).

Творческой зрелостью привлекательнее выступление жонглера заслуженного артиста РСФСР К. М. Никольского. В его работе чувствуются профессиональная искусственность и безупречная техническая натренированность.

Большой успех сопутствует выступлению представителей Киргизского цирка плечевых акробатов под руководством Анатолия Юбашева. Смотришь и радуешься наступавшему темпераменту, точному расчету и предельной отработке номеров.

Номер силовых эквилибристов Анатолия Минаева хотелось бы назвать: «Изысканный юнша и гжельские гири». Действительно, упрямая, испанская юнша требует от артиста физического напряжения, предельного артистизма с той умеренной долей картинной игривости, которая придает номеру обаяние легкости и законченности.

Веселое оживление, как всегда, вызывает выступление четвероногих артистов. Успешно демонстрируют на арене цирка различные стороны своего «дарования». Удивительнее всего в их выступлении — трогательное «чувство локтя». Как лихо они отплевывают «Яблочко», с каким непринужденным достоинством расхаживают, потряхивая шеями, «распорядители» своей группы! Глядя на это забавное зрелище, невольно проникаешься чувством признательности влюбленному в свой труд мастеру — дрессировщику Клавдии Подубаровой.

Легко и свободно, как бы «шутя-играючи», работает воздушный гимнаст Анатолий Ярш.

Известная пластическая музыкальность присуща и правительственной акробатическому этюду Валентины Вилановой. Но ее выступлению, как нам представляется, еще недостает профессиональной завершенности. В этом жанре также выступают артисты Валентина и Иван Лисиенко. При всей профессиональности их не всегда удается преодолеть напряженность движений.

Нельзя отказать в спорности гимнастам на рамке Алла Михайлик и Геннадий Карпуков.

Паузы в первом отделении заполняют клоуны Илья Подубаров и Николай Карпенко. Каждый коверкает старается создать свой характерный рисунок. Есть у них и забавные, пронаблюданные в жизни сценки. Но нередко артистам изменяет чувство меры. Так, например, интермедия с бездельниками-лотосниками, театральная острота из-за явной репертуарной дилатации, испорченная. Ведь при всей «привлекательности» темы городских луж, намерение, есть и другие, не менее злободневные вопросы, которых можно было коснуться, алая на вооружение давно завоеванные ареной жанры — политсатиру.

Безусловным украшением программы всего вечера является выступление во втором отделении группы артистов цирка Киргизии. Посланцы солнечной республики привезли с собой в наш город хорошую погоду. Не всякий артист делает погоду — они сделали.

Но сначала несколько слов о творческой биографии коллектива. Он был основан в 30-летие Октября. Именно в предлюбительские дни в Киргизии был впервые заложен фундамент для рождения национального циркового искусства. Тут же явились энтузиасты. Один из них — воспитатель и руководитель группы «Моюла» Киргизии Евгений Александрович Джамбуев, на днях удостоенный звания заслуженного артиста Киргизской ССР.

Лауреаты всеобщего смотра и участники международной программы молодые киргизские артисты на юбилейном празднике в Москве представляли цирковое искусство всех советских республик Средней Азии.

Хочется подчеркнуть одну характерную, принципиально важную черту молодого циркового искусства Киргизии. Оно родилось у истоков национального фольклора.

Сколько захватывающего блеска в остро динамичных пародиях и другие.

Безусловным украшением программы всего вечера является выступление во втором отделении группы артистов цирка Киргизии. Посланцы солнечной республики привезли с собой в наш город хорошую погоду. Не всякий артист делает погоду — они сделали.

Но сначала несколько слов о творческой биографии коллектива. Он был основан в 30-летие Октября. Именно в предлюбительские дни в Киргизии был впервые заложен фундамент для рождения национального циркового искусства. Тут же явились энтузиасты. Один из них — воспитатель и руководитель группы «Моюла» Киргизии Евгений Александрович Джамбуев, на днях удостоенный звания заслуженного артиста Киргизской ССР.

Лауреаты всеобщего смотра и участники международной программы молодые киргизские артисты на юбилейном празднике в Москве представляли цирковое искусство всех советских республик Средней Азии.

Хочется подчеркнуть одну характерную, принципиально важную черту молодого циркового искусства Киргизии. Оно родилось у истоков национального фольклора.

Сколько захватывающего блеска в остро динамичных пародиях и другие.

Безусловным украшением программы всего вечера является выступление во втором отделении группы артистов цирка Киргизии. Посланцы солнечной республики привезли с собой в наш город хорошую погоду. Не всякий артист делает погоду — они сделали.

Но сначала несколько слов о творческой биографии коллектива. Он был основан в 30-летие Октября. Именно в предлюбительские дни в Киргизии был впервые заложен фундамент для рождения национального циркового искусства. Тут же явились энтузиасты. Один из них — воспитатель и руководитель группы «Моюла» Киргизии Евгений Александрович Джамбуев, на днях удостоенный звания заслуженного артиста Киргизской ССР.

Лауреаты всеобщего смотра и участники международной программы молодые киргизские артисты на юбилейном празднике в Москве представляли цирковое искусство всех советских республик Средней Азии.

Хочется подчеркнуть одну характерную, принципиально важную черту молодого циркового искусства Киргизии. Оно родилось у истоков национального фольклора.

Сколько захватывающего блеска в остро динамичных пародиях и другие.

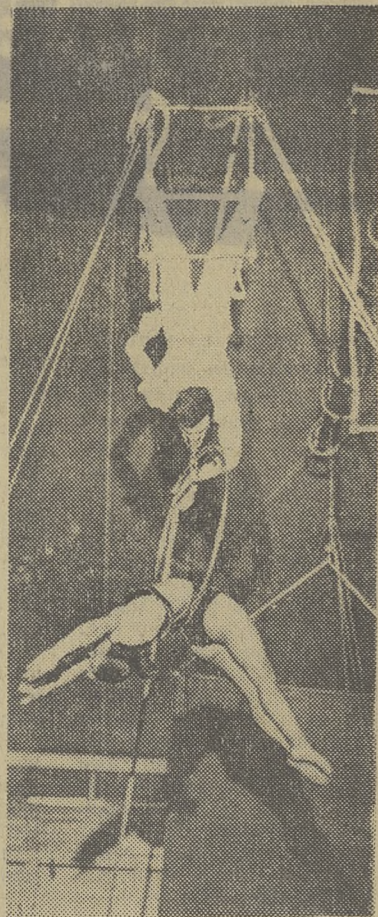
Безусловным украшением программы всего вечера является выступление во втором отделении группы артистов цирка Киргизии. Посланцы солнечной республики привезли с собой в наш город хорошую погоду. Не всякий артист делает погоду — они сделали.

Но сначала несколько слов о творческой биографии коллектива. Он был основан в 30-летие Октября. Именно в предлюбительские дни в Киргизии был впервые заложен фундамент для рождения национального циркового искусства. Тут же явились энтузиасты. Один из них — воспитатель и руководитель группы «Моюла» Киргизии Евгений Александрович Джамбуев, на днях удостоенный звания заслуженного артиста Киргизской ССР.

Лауреаты всеобщего смотра и участники международной программы молодые киргизские артисты на юбилейном празднике в Москве представляли цирковое искусство всех советских республик Средней Азии.

Хочется подчеркнуть одну характерную, принципиально важную черту молодого циркового искусства Киргизии. Оно родилось у истоков национального фольклора.

Сколько захватывающего блеска в остро динамичных пародиях и другие.



НА СНИМКЕ: выступают гимнасты Алла Михайлик и Геннадий Карпуков. Фото В. Ефименко.



В ПАРИЖ — НА ВЫСТАВКУ

В Москву вылетел главный инженер Томского завода режущих инструментов В. П. Шилов. На днях в составе делегации специалистов Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР он отправился в Париж на открывающуюся там международную промышленную выставку. Томские инструментальщики направили на эту выставку образцы некоторых типов сверл, выпускаемых заводом, а также сувенирные наборы режущего инструмента. Б. ЛЬВОВ.



Змееловы в тайге

Три опытных алмазских змеелова находятся сейчас в приобской тайге. По договору с Томским филиалом Новосибирской зоостанции они должны отловить в пещерных урках 100 гадюк. Змеи будут отправлены во Фрунзе. Там, в зоокомбинате, специалисты будут «доить» ядовитых пресмыкающихся, чтобы превратить потом их яд в ценное и редкое лекарство.

Репортаж



ЧЕГО ХОЧЕТ БАХАРЕВ?

Начало истории, которую я хочу рассказать, весьма тривиальное. Прошлого года выпускника Томского медицинского института Михаила Бахарева не устраивало направление на работу. Отказавшись поехать на село в связи с тем, что жена его работала к тому времени в Томске, он попросил оставить его здесь же. Просьбу Бахарева удовлетворили — направили его на протезно-ортопедическое предприятие, где как раз был набран врач молодой, энергичный, который смог бы и в командировки ездить, и снать свое слово в этой, к сожалению, далеко еще не совершенной отрасли медицины.

Может, не стоит упрекать Бахарева в том, что на первых порах он не проявил ни инициативы, ни прилежания: к новому все-таки нужно присмотреться, примериться. Ему помогали, как могли, и другие врачи, и техники предприятия, среди которых есть люди многоопытные, отдаленно от протезирования не один десяток лет.

Однажды Бахарева пригласил к главному врачу медотдела предприятия и, нимало не смущаясь, сказал: — Опусти мне руку.

— Куда? — Совсем. Не хочу у вас работать.

— Но вы же прислали к нам по направлению. Уйдите — кто же за вас будет? — А мне какое дело! Опусти мне руку.

Бахарева и тут пошли на встречу — разрешили ему совместительство в «скорой помощи». Но он замыслил своего не оставил.

В облобее поступила от него жалоба: дескать, ему, как молодому специалисту, положена жилищная помощь, но прошло уже 5 месяцев, а протезно-ортопедическое предприятие до сих пор ее не предоставляет.

Бахарева умолял о том, что он с женой и тремя детьми нуждается в благоустроенной квартире.

Его усовестили: некоторые работники предприятия живут в куда более трудных условиях, однако сознают, что квартирные вопросы решаются не так просто. К тому же на следующий год предприятие будет строить 80-квартирный дом. Может, коллектив и учтет запросы молодого специалиста.

Но ведь усовестить можно того, у кого есть совесть. Имеется ли таковая у Бахарева — он много раз ставил товарищей по работе усомниться в этом.

Он устроился на курсы по изучению иностранного языка и по полдня не бывал на работе. А когда приходил — сидел за столом и занимался переводами с иностранного. В коридоре же за дверью томился инвалид, ожидавший приема.

Что говорить, и до Бахарева пациенты уходили с протезом — ортопедическое предприятие далеко не всегда довольные, удовлетворенные. С ним приходится возиться (не любимое это слово) не день и не два, прежде чем протез или ортопедическая обувь придутся в пору. Особенно трудно инвалидам Отечественной войны — ранено-застарелые, и потому особенно чувствительны к малейшим неточностям, оплошностям в подгонке протезов.

От Бахарева больные уходили с подавленным видом. А он, безмятежно глядя им в глаза, говорил: — Я-то здесь причём? Протезы ведь не я делаю, а техника.

Иногда Бахарева ехали по-прежнему в командировки, но делавшие свое дело, не забывали о нем. 20 марта из Александровской школы-интерната (Томский район) прислали письмо: кое-кому из ребятшек надо снять мерки для ортопедической обуви.

Предложено было ехать Бахарева и технику А. Н. Чернышеву. Александр Чернышев, работавший здесь лет 30, если не больше, и изнедавший всю область, отмыл от гниуса руки и сказал: — Я готов.

А Бахарева пришлось за старую песню — почему его не предупредили о командировке за несколько дней.

Он обвинил главного врача в нарушении трудового законодательства и с тех пор не появлялся на работе. Вот уже три месяца...

Бахарева пустили в суд, чтобы, выражаясь юридически, расторгнуть трудовой договор с протезно-ортопедическим предприятием. Мотив все тот же: ему, видите ли, не предоставляют жилищную помощь.

Он изматывал нервы работников предприятия — их вызывали для объяснения, свидетельских показаний и т. п.

Как и следовало ожидать, Кировский народный суд вынес решение: за несоблюдение требований в иске отказать.

Это было 6 мая. Сейчас уже вторая половина июня. Бахарева по-прежнему «совместительство» в «скорой помощи» — дежурит там по субботам и воскресеньям. Эта с познаниями, снать, душная рабочая неделя с пятью выходными.

Лелита Александровна выставляет на стол образцы деревянных сувениров. Это парад высокохудожественных произведений. Вот на полированной, оригинальной формы подставке — точеный кувшин с двумя стаканчиками. Шкапула, бочонок, балалаечник, хлебница... Все выполнено с большим мастерством, вкусом. В изделиях сочетаются традиции русского народного деревянного промысла и современные тенденции к простоте форм и линий. Здесь и чисто декоративные предметы, и вещи утилитарные: кухонная доска лежит рядом с игрушкой, толкушка с декоративной «плакеткой».

Все эти изделия — плод труда работников экспериментальной лаборатории проектно-конструкторского бюро Томского областного центра, где Лелита Александровна Кирилл работает главным инженером. Такое бюро возникло совсем недавно, в декабре прошлого года. А экспериментальная лаборатория и того моложе: она существует четыре месяца. Здесь изготавливают новые виды томских сувениров.

Чтобы изучить спрос, исследовать необычные разрабатывать и продавать сувениров в специальном магазине. Только после признания покупателя сувенир можно вводить в массовое производство. В условиях Томска, где на предприятиях местной промышленности нет опыта, квалифицированных кадров, это совсем непростое дело.

С первой задачей лаборатории, можно считать, уже справились. Экспериментальные образцы сувениров созданы. Высокую оценку, получив изделия на областной выставке сувениров, у сотрудников Всесоюзного научно-исследовательского института художественной промышленности, на художественном совете обласпокома.

Объяснить столь быстрый успех экспериментальной лаборатории можно. Томская область издавна славится богатством традиций в области деревенского народного искусства.

В новые туристические маршруты вас пригласит Новосибирский областной совет по туризму.

На комфортабельном автобусе «Турист» в течение пяти дней по маршруту, стоимостью в 25 рублей, можно ознакомиться с крупнейшими научными, культурными и историческими центрами Сибири — Новосибирском. Программу поездки предусматривает посещение Академгородка и Новосибирской ГЭС, прогулку по Обскому морю.

Другое автобусное путешествие перенесет желающих в дивный край гор, лазурных озер, стремительных бурных рек. Алтай — самая высокая точка области — Сибири. Во многих уголках здесь сохранились первозданные лесные пейзажи: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов. Тишину лесов тревожат только грохот горных потоков да плеск топаля. В то же время это край несметных природных богатств, огромных возможностей.

Девятидневный рейс будет длиться путешествие по маршруту: Новосибирск — Байск — Семинский перевал — Чема — Горно-Алтайск — курорт «Белокуриха» — Новосибирск. Ночевки в палатках, вечера у костра, свежий ветер, аромат трав и хвойного леса сделают это путешествие особенно приятным. Стоимость поездки — 55 рублей.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

ПРИГЛАШЕНИЕ К ПУТЕШЕСТВИЮ

В новые туристические маршруты вас пригласит Новосибирский областной совет по туризму.

На комфортабельном автобусе «Турист» в течение пяти дней по маршруту, стоимостью в 25 рублей, можно ознакомиться с крупнейшими научными, культурными и историческими центрами Сибири — Новосибирском. Программу поездки предусматривает посещение Академгородка и Новосибирской ГЭС, прогулку по Обскому морю.

Другое автобусное путешествие перенесет желающих в дивный край гор, лазурных озер, стремительных бурных рек. Алтай — самая высокая точка области — Сибири. Во многих уголках здесь сохранились первозданные лесные пейзажи: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

В новые туристические маршруты вас пригласит Новосибирский областной совет по туризму.

На комфортабельном автобусе «Турист» в течение пяти дней по маршруту, стоимостью в 25 рублей, можно ознакомиться с крупнейшими научными, культурными и историческими центрами Сибири — Новосибирском. Программу поездки предусматривает посещение Академгородка и Новосибирской ГЭС, прогулку по Обскому морю.

Другое автобусное путешествие перенесет желающих в дивный край гор, лазурных озер, стремительных бурных рек. Алтай — самая высокая точка области — Сибири. Во многих уголках здесь сохранились первозданные лесные пейзажи: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

В новые туристические маршруты вас пригласит Новосибирский областной совет по туризму.

На комфортабельном автобусе «Турист» в течение пяти дней по маршруту, стоимостью в 25 рублей, можно ознакомиться с крупнейшими научными, культурными и историческими центрами Сибири — Новосибирском. Программу поездки предусматривает посещение Академгородка и Новосибирской ГЭС, прогулку по Обскому морю.

Другое автобусное путешествие перенесет желающих в дивный край гор, лазурных озер, стремительных бурных рек. Алтай — самая высокая точка области — Сибири. Во многих уголках здесь сохранились первозданные лесные пейзажи: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

В новые туристические маршруты вас пригласит Новосибирский областной совет по туризму.

На комфортабельном автобусе «Турист» в течение пяти дней по маршруту, стоимостью в 25 рублей, можно ознакомиться с крупнейшими научными, культурными и историческими центрами Сибири — Новосибирском. Программу поездки предусматривает посещение Академгородка и Новосибирской ГЭС, прогулку по Обскому морю.

Другое автобусное путешествие перенесет желающих в дивный край гор, лазурных озер, стремительных бурных рек. Алтай — самая высокая точка области — Сибири. Во многих уголках здесь сохранились первозданные лесные пейзажи: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.

Увлекательное туристское путешествие могут совершить любители речных дорог. Теплоходный маршрут № 870, рассчитанный на 20 дней, поспешит по рекам и озерам, даст возможность увидеть и полюбоваться красотами природы: прозрачные тасканы, тропинки, бродящие звери, высокие в горах пасутся стада коз и маралов.