

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 АВГУСТА 1989 ГОДА • № 178 (13947) • Цена 2 коп.

...А ШЛЮЗЫ НЕИСПРАВНЫ

СУШИЛЬНЫЕ ХОЗЯЙСТВА ОБЛАСТИ НЕ ГОТОВЫ К ПРИЕМКЕ ЗЕРНА

Не за горами жатва хлебов. С полей области в государственную складовую устремляются потоки зерна. Но прежде, чем попасть туда, зерно должно быть доведено до требуемых кондиций, то есть пройти доработку на токах. Тока — это своего рода шлюзы на пути хлебного потока.

Как они подготовлены к приемке зерна в хозяйствах области?

К сожалению, плохо. Из имеющихся в области 436 зерносушилок отремонтировано 208. Из 683 зерноочистительных машин готова к приемке зерна только треть. Из 43 зерноочистительных сушильных комплексов исправны 25.

Мы побывали в колхозах «Заря», «Комсомолец», имени Ленина, имени Кирова Асиновского района. Ни в одном из этих хозяйств к ремонту зерноочистительных машин по сути дела не приступали.

Для ремонта зерноуниверсала в селе Воронино-Пашня колхоз «Заря» выделил всего двух человек. И те простаивают целыми днями.

Хоть сколько дней пробуем на сушилке, все равно толку не будет, — жалуются они. — Покороче-ваться нам не с кем, а работа очень сложная.

Правда, работа на зернотоке предстает бодрячей. Нужно разобрать, прочистить, собрать и отрегулировать все агрегаты. Особенно сложный ремонт на зерносушилке, где много сварочных работ. Есть сварочный агрегат, но ремонтники

не знают, как с ним обращаться. Помощи им, однако, ждать не от кого. Как ни странно, но в такое горячее время, когда в хозяйстве идет заготовка кормов и подготовка к жатке, главный инженер колхоза В. В. Дмитриенко, главный агроном Н. С. Строкин и инженер-электрик А. Котов находятся в отпуске. В колхозе не нашлось специалиста, который смог бы возглавить ремонтные работы.

В этом же селе рядом со старой сушилкой в прошлом году был построен новый зерноочистительный — сушильный комплекс. В прошлом году комплекс не работал. Дело стало за источником электроснабжения: не могли достать трансформатор. В этом году трансформатор получили, и сейчас ведутся работы по монтажу подстанции. Но впереди монтажников ждет завозка, которая станет причиной большой задержки.

Нужно провести линию электропередачи от подстанции до зерноочистительного сушильного комплекса, длиной в один километр. Этот вопрос пока еще не решен. У подрядчика — межколхоз № 44 треста «Засиб-электросетей» — не оказалось столбов.

Дайте столбы — пусть зерноток, — требуют монтажники у руководителей колхоза.

Но те не очень-то покладисты: — Доставьте, где хотите, это не наше дело. Нам — чтоб зерноток был. Чем кончится препира-

тельство — неизвестно. А время идет... В колхозе имени Ленина дела не лучше. В селе Больше-Дорохово есть зерноуниверсал, но не решен вопрос электроснабжения: мощность трансформатора недостаточна.

И специалистам Асиновского райсельхозуправления, и руководителям колхоза не раз предлагалось произвести замену и перемещение трансформаторов разных мощностей внутри хозяйства с тем, чтобы электроэнергия была снабжена все потребители. Но об этом пока идут только разговоры.

Дело упирается в шесть разрядников (прииспобления для защиты электролиний от грозовых перенапряжений), которые нужно установить на резервной линии, питающей колхозную птицеферму в селе Феоктистово. Директор Восточных электрических сетей «Томскэнерго» не может дать разрешения на ее эксплуатацию, пока не будут установлены разрядники. По этой причине вот уже второй год бездействует подстанция закрытого типа мощностью 320 киловольт-ампер. А ведь ввод этой подстанции дал бы возможность хозяйству выйти из создавшегося положения. Освободившийся трансформатор мощностью 180 киловольт-ампер можно было бы установить на зерноочистительном пункте в селе Больше-Дорохово.

Однако этим вопросом не занимаются ни инженерная служба Восточных электри-

ческих сетей, ни (что очень странно) инженерные службы Асиновского райсельхозуправления и колхоза имени Ленина.

— Не можем достать разрядники, — оправдываются специалисты этих служб. Достать разрядники не такая уж проблема. Просто никто из специалистов не нашел времени обратиться в областное управление сельского хозяйства, в центральные или городские электрические сети Томска.

Та же картина в хозяйствах Первомайского района. Здесь много недостатков в комплектации сельскохозяйственных предприятий материалами зерноочистительных сушильных пунктов, которые должны быть сданы в эксплуатацию в этом году.

Так, в селе Иллинофья колхоза «Искра» строится зерносушилка мощностью 10 тонн зерна в час. Но монтажники не знают, что делать: нет силовых распределительных шкафов, магнитных пускателей, голых и изолированных проводов и других монтажных изделий. В районном объединении «Сельхозтехника» также нет этих деталей. Мы поинтересовались на областной базе «Сельхозтехника», действительно ли они дефицит.

— Некуда девать, все ими завалено, — пожаловались на снабжении из областной базы. — И шкафы, и магнитные пускатели есть согласно заказам для Первомайского района, но не вывозят их почему-

то районное объединение «Сельхозтехника».

Вот тебе и раз! В чем же дело?

Надо сказать, такое положение сложилось во многих районах, где снабжены из районного объединения «Сельхозтехника» вовсе не стремился запустить имеющиеся на областной базе в избытке материалы, хотя их годами ждут колхозы и совхозы. У снабженцев один ответ:

— Не успели — привезем...

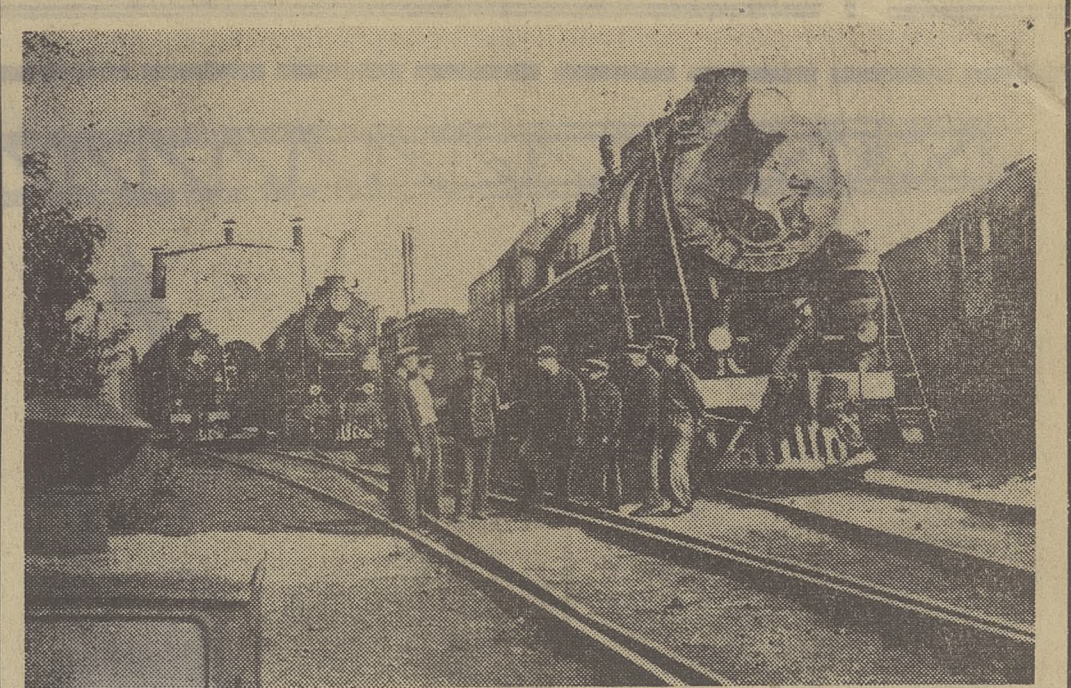
А ларчик открывается просто. Снабженцы считают, что им накладно возить с «мелочью».

Но ведь из-за так называемых мелочей сдерживаются работы на объектах и срываются сроки пуска их в эксплуатацию. Занастую специалисты из колхозов и совхозов вынуждены ехать на областную базу сами. То, что им нужно, на базе есть, но без доверенности, выданной районным объединением «Сельхозтехника», ничего не отпускают. Приходится возвращаться в район за доверенностью.

Такая практика пролонгируется из года в год! Не пора ли ей положить конец?

До уборочных работ остались считанные дни. Поток зерна нужен исправный шлюз. Требуется срочные меры, чтобы пустить на полную мощность все существующие хозяйства колхозов и совхозов.

Р. УРМАНЧЕВ, главный инженер-электрик облсельхозуправления.



СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



ПЯТИЛЕТКА ВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ

Свой праздник железнодорожники страны встречают высокой трудовой и политической активностью, вызванной стремлением достойно отметить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. За годы пятилетки на стальных магистралях страны произошли большие перемены. Сейчас уже 95,5 процента всех грузов перевозятся прогрессивными видами тяги — тепловозами и электровозами. По темпам и масштабам электрификации наша страна не знает себе равных в мире. Значительно вырос в нашей стране интенсивность движения. Каждый километр пути дает продукции (топко-километров) в 5,5 раза больше, чем, например, в США. Значительно возросло и техническое оснащение транспорта. Все это позволило железнодорожникам успешно справиться с задачами, предусмотренными пятилетним планом.

Немалая доля всех грузов, перевозимых по Зап.-Сибирской дороге, приходится на Тайгинское отделение. Оно одно из наиболее крупных отделений на дороге и в стране. Достаточно сказать, что мы обслуживаем такие важные экономические районы, как Кемеровская и Томская области. Экономические, значительные объемы перевозок, близость к крупнейшим областям — уходят почти все центры страны. Лес, уголь, металл, кокс, химические материалы, метизы — этот перечень показывает, насколько важны эти грузы для народного хозяйства. Наш участок соединяет западные и восточные части страны. Поэтому понятно, что в нем особое внимание уделяется техническому перевооружению отделения, которая нам охватывает. И сделано уже очень много. По существу полностью изменился технический облик предприятия, 92 процента всех

перевозок осуществляется электровозами и тепловозами. С окончанием электрификации участка Тайга-Томск удельный вес электровозов и тепловозов возрастет до 98 процентов.

Проводятся большие работы по развитию железнодорожных узлов. Завершена реконструкция и оборудование электрической централизации на станциях Тайга, Анжерская, Томск-II. В локомотивных и вагонных депо многое сделано по внедрению прогрессивных методов ремонта.

В перспективных районах ведется строительство новых дорог. Так, в ближайшее время будет завершена магистраль Асино — Белый Яр.

Быстрыми темпами развивается Томский железнодорожный узел. Начата генеральная реконструкция вагонного депо. Ремонт вагонов будет организован на промышленной основе, будут применяться поточные и конвейерные линии. Многие делается, чтобы улучшить обслуживание пассажиров. Передовые бригады проводников добиваются высокой культуры в своей работе. В соревновании бригад за второй квартал первое место занял коллектив, обслуживающий фирменный поезд «Томич». Возглавляет коллектив А. И. Мальшевский. При этом для других являются проводники вагонов Л. И. Вахитович, Т. М. Назарова и многие другие.

Напряженно действует томский узел. Чтобы ускорить маневровые работы, недавно вступила в строй новая маршрутно-релейная электрическая централи-

зация стрелок. Это позволило добиться четкой работы стрелок, высвободить более 50 человек.

Немало передовиков производства и в локомотивном депо. 21 тяжеловесный поезд провел в этом году машинист Б. Д. Жидков, причём, техническую скорость он превысил почти на 5 километров в час. Б. Д. Жидкову по праву присвоено звание «Лучший машинист по Западно-Сибирской магистрали». Отлично водят составы в самых сложных условиях машинисты А. В. Малин, А. М. Галанов, М. А. Кулаков.

Уже сейчас готовятся к зиме. Многие сделано по развитию станций Томско-Туровской, Томск-II, Богашево, Басалдайка.

Все предприятия Тайгинского отделения соревнуются за лучшую встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Это соревнование помогает справиться со все возрастающими пассажирскими и грузовыми перевозками. Но у нас остается еще немало внутренних резервов, чтобы на каждом участке работ добиться более высоких результатов. И прежде всего, преодолеть задолженность, допущенную в первом квартале. Вторая не менее важная задача — хорошо подготовиться к зимним перевозкам. При хорошей подготовке грузы всегда будут доставляться в срок. А это наш почетный долг.

С. РОТАНОВ, главный инженер Тайгинского отделения Западно-Сибирской дороги.

ИНФОРМАЦИЯ

ЗНАМЯ МИНИСТЕРСТВА — ТОМСКИМ ГЕОФИЗИКАМ

«Томск. Правительственная. По итогам социалистического соревнования за II квартал переходящее Красное знамя Министерства геологии СССР и первая денежная премия присуждены коллективу Томского геофизического треста. По итогам республиканского соревнования третья денежная премия присуждена коллективу Западной нефтегазодобывающей экспедиции. Желая успешного выполнения принятых социалистических обязательств года, пятилетки. ЗУБАРЕВ, первый заместитель министра геологии РСФСР, председатель ЦК профсоюза работников геологии, разведки и добычи.

Добавим, что томские геофизики не раз побеждали в социалистическом соревновании. И нынче они добились отличных показателей. Задание в денежном выражении выполнено на 108,6 процента, получено 117 тысяч рублей сверхплановой прибыли, вместо 15 структур по плану подготовлено 17.

В. ВЛАДИМИРОВ.

ТРОЙНАЯ ПОБЕДА

По итогам работы за второй квартал коллектив Томского шпалопропиточного завода присуждены переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения СССР, управления Западно-Сибирской железной дороги и Ленинского райкома партии и райисполкома г. Томска. Шпалопропиточный завод второго квартала по всем показателям, в том числе по реализации, на 102,9 процента, по росту производительности труда — на 103,8 процента.

В канун праздника железнодорожников на заводе состоялся вручение трудовых Красных знамен.

З. ДЮКОВА.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

В прошлом году в хозяйствах Первомайского района погибло много силоса. Это произошло потому, что закладывали его в траншеи кое-как.

Зимой руководители хозяйств калялись:

НА СИЛОС ИЛИ НА ОТБРОСЫ?

— Уж в этом-то году примем все меры, чтобы ни грамма силоса не погубили! Это были слова. Как они расходились с делом, видно на примере Туендатовской бригады колхоза «1 Мая». Вот уже больше недели, как здесь идет закладка силоса.

Причем идет черепашьими темпами. Зеленая масса успевает высохнуть, хотя ее два раза дождем прихватило.

По мнению специалистов, силос уже испорчен. Нужно немедленно начать другую траншею и вести закладку

быстрыми темпами.

— И так сойдет, — возражает бригадир В. И. Тевков. Зеленую массу продолжают смешивать с уже испорченным силосом. Остается только гадать, что же получится: силос или отбросы?

В. КРОПОВ.



Вот и опустился последний раз занавес на гастрольном спектакле Московского театра имени Красного Знамени театра им. Ленинского комсомола. А когда

участники спектакля вышли на аплодисменты, вместе с ними на сцене оказались представители общественности Томска. Звучат теплые слова приветия: от имени ты-

сяч томичей начальник областного управления культуры В. Л. Паршин благодарит гостей за их большое искусство, приглашает снова при-

ехать в нашу область. О том, как тепло простились томичи с москвичами, вы можете прочитать на четвертой странице.

Фото Ф. Хитричева.

ЗА ПЛАСТОМ — ПЛАСТ

Северное месторождение, разведку которого ведет Александровская экспедиция, богато залежами газа и нефти. В его разрезе содержится около двадцати продуктивных пластов. Бригада мастера И. А. Вараксина, которая испытывает скважину № 205 на этом месторождении, уже получила шесть газовых и один нефтяной фонтан. Последний газовый фонтан получен на днях в интервале 1.083—1.073

метра из верхне-меловых отложений. Исследования скважины продолжаются.

К. ГАЛИНА.

МОЛЧАНОВО ЧЕРЕЗ 20 ЛЕТ

В 1990 году население села Молчанова удвоится и достигнет 20 тысяч человек. К этому времени село примет совсем другой облик. Новое Молчаново можно видеть уже сейчас, правда, пока на макете и на чертежах. Проект за-

стройки районного центра разработан в институте «Томскгражданпроект» под руководством К. А. Дидрихса. В центре села, в его нагорной части, вырастает здания Дома культуры, библиотеки, школы. Южнее раскинется жилой микрорайон из пятиэтажных домов, а к северу — жилмассив двухэтажной застройки. Проектировщики предусмотрели прокладку инженерных коммуникаций — водопровода, теплоцентрали, газификации. Стоимость реконструкции села выразится солидной цифрой — 36 милли-

онов рублей. Проект будущего Молчанова послужил основой дипломной работы студента-заочника ТИСИ Николая Руданова — члена проектной группы.

В. МИХАЙЛОВ.

ЛЕТНИЕ МАРШРУТЫ КУКОЛ

Закончились летние гастроли Томского театра кукол. Театральный коллектив на теплотехнике «Родина» побывал в Асиновском, Первомайском,

Зырянском, Тегульдском, Кривошеинском, Молчановском, Колпашевском, Парабельском и Наргаском районах. Спектакли «Козлята и серый волк» и «Урадаевый лав» посмотрело больше 20 тысяч детей и взрослых. Сейчас томские кукловоды выступают в пионерских лагерях, на детских оздоровительных площадках, в городском саду. Одновременно с выездными спектаклями в цехах театра завершается изготовление декораций и кукол к новому спектаклю «Кочу быть большим» (авторы

пьесы Г. Сагир и Г. Циферов). Им в сентябре откроется новый сезон. С. КОРЕВ.

СЕЛЬСКИЕ ТРАССЫ

На днях в Томск возвратилась партия изыскателей облдоруправления, которая велась съемку трассы будущей дороги от села Молчанова через Гришино до деревни Колбинка. По этой дороге длиной 25 километров будут перевозиться сельскохозяйственные грузы. Это уже второй участок, который отработала партия в

это лето. Его выполнена съемка пятикилометровой обхода деревни Зоряльцево и профиля дороги. Неподалеку — Победа в Томском районе. Через несколько дней изыскатели выезжают в Парбиг, где начнут съемку профиля дороги Парбиг — Новая Бурка. М. ВОВИН.





СОРЕВНУЮТСЯ ЖИВОТНОВОДЫ ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

ПОЛКУ «МАЯКОВ» ПРИБЫЛО

ВЫШЕ УРОВНЯ ПРОШЛОГО ГОДА

РУБЕЖ—1.400 КИЛОГРАММОВ

ЕЩЕ ОДНА ВЕНГЕРСКАЯ

На днях завод «Сибелетромотор» получил автоматическую линию, предназначенную для пропитки статоров электродвигателей. Новая вакуум-пропиточная установка типа АБВ-1, присланная томским моторостроителям из братской социалистической Венгрии, значительно сократит

Н. САДАГОР

А. АЛГІН.

ВЕНГЕРСКАЯ

Л. ХВАЛИЙ.

Электрификация дороги — сложный и большой комплекс работ. Надо поставить жилые дома, промышленные здания, провести большое путевое устройство, установить опоры, навесить провода... Ну, и много еще чего надо. По договору с нашими трестом работают

И, коли речь зашла о времени, я, естественно, задала вопрос, который есть во многих письмах в редакцию.

— Когда придет первый электровоз в Томск?

— Сдача по плану — четвертый квартал. На днях всех бригад прошли испытания, обязательства приняты — с таким расчетом, чтобы к 7 ноября. Хотел бы отметить, что первый электровоз раньше — будущие пробегут.

Геннадий Петрович к вопросу отнесся доброжелательно. Он отлично понимает, что для томичей, как и для

— Никакая вам не доплата! Именная, самая передовая в поезде (это уже место строителя поезда № 705 — электромонтажный), вымощенная держым. Процентом всегда 210—230, — серьезно и даже сердито возразил он. — У нас отличные ребята. На Абакане были, на Дальнем Востоке, в Кузбассе. И здесь от Тайги начинали. Но до Вогашева уже дошли. Некоторая обидчивость бригадира понятна — парник бригады девятнадцать, забот же ответственности — хотя и отбавлял. К тому же вроде

Есть такие, что и сбегают. Все-таки кочевая колесная

Л. ЛЕВИЦКИЙ.
НА СНИМКАХ: Три На-
волая из бригады Геннадия
Петрова. Техник-геодезист
Людмила Слабышева. Она
строит подстанцию на Меже-
тиховском

Задача городского и областного исполнительных комитетов — помочь этой новой службе города.

**К. БЕЛЯЕВ
С. ВЫГОН**

Загудели, заиграли провода

представить единым целым. Работы ведутся на всем 94-километровом пути. По селки строителей разбиты на станциях Тайга, Меже-
ниновка, Томск-I.

Станционные пути по своей длине рассчитаны на паровозные составы. Электровозный же гораздо больший, значит надо уд

Разрешать конфликт по-
слали представителя пре-
сы. По словам строителей

Начальник управл. ВКХ А. Бычков».

Жажда возле воды

Цифры подтверждают слова: ОПСМ поставил строю 22, то 12 метров бетона в сутки рабочим, оставшихся на

Бестолковщина, несо-
сованность в работе ОП
строителей, транспор-

И почему-то горисполком не может принять решительные меры против разрушителей водных сетей. Наконец, люди не пьют воду из-за халатности.

Начальник управл. ВКХ А. Бычков».

Задача городского и областного исполнительных комитетов — помочь этой новой службе города.

К. БЕЛЯЕВ
С. ВЫГОН

отража на дискриминационных инцидентом. Организационный комитет не разрешил делегации ГДР нести на параде знамя своей страны. Тогда, совершив задержание, в спонтанном порядке ГДР решили не участвовать в параде. В знак солидарности со спортсменами ГДР в парад не участвовали также делегации Чехословакии и Польши.

Организационный комитет 31 июля опубликовал вечером 31 июля опубликовал коммюнике, в котором выразил надежду, что делегация ГДР и покинёт чемпионата.

Чемпионат пройдет с 1 по августа.

