

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Встреча Председателя Совета Министров СССР
А. Н. Косыгина с Президентом Финляндской
Республики У. К. Некконеном



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 5 АВГУСТА 1969 ГОДА

№ 179 (13948)

Цена 2 коп.

ТЕХНИКЕ—ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ СЕНО—В СТОГАХ

БАКЧАР. (По телефону). На заготовке сена в нашем колхозе успешно трудится коллектив Бордоского отделения. Доведено до него задание — уложить в стога 500 тонн сена — успешно выполнено.

В социалистическом соревновании среди звеньев на заготовке сена первое место завоевало звено, которое возглавляет В. М. Иванова. Ежедневная выработка звена составляет 130—150 процентов. Звено Иванова стоит в день по 15—18 тонн при норме 12 тонн.

Заготовка сена продолжается. Колхозники Бордоского отделения приступили к закладке силоса из сенокосных трав.

К. ТЮННИНА,
экономист колхоза имени
Калинина.

ШЕГАРКА. (По телефону) у нашего нештатного корреспондента В. Арбатова).

В Каргалинском отделении колхоза «Дигант» в начале сенокоса организована механизированная звено. Его оснастили пятью тра-

кторными сенокосилками, стогометателями, двумя подборщиками копнителями, копновозом и несколькими тракторными граблями. Руководит звеном поставили коммуниста А. Горшкова.

Механизаторы сразу разгрузили боевое соревнование за производительное использование техники и систематическое выполнение норм выработки. Своего они добились. Им было доведено задание заготовить 4,5 тысячи центнеров грубых кормов. Звено успешно справились с заданием.

До начала косовицы хлебов механизаторы рассчитывают заготовить еще полторы тысячи центнеров.

Высокой производительности труда на заготовке сена добивается тракторист А. Шукшин. Никогда не протаскивает подборщик-копнители и копновоз у механизаторов Н. Бударова, Н. Порозова и Ю. Плосина.

Четкость, слаженность в работе помогают звену ежедневно укладывать в скинды по 350—400 центнеров сена.

КОЖЕВНИКОВО. (По телефону).

Объединяя силы на период заготовки кормов, бригады Чилинского отделения колхоза имени ХХII съезда КПСС, которыми руководит Б. С. Васильев и Е. М. Филиппов, первыми в Кожевниковском районе выполнили задание по заготовке грубых кормов. При плане 4,200 центнеров в скинды уложено 5,300 центнеров высококачественного сена.

Успеху бригады способствовали высокая дисциплина колхозников, четкая организация труда и взаимная помощь механизированных звеньев в организации сенокоса. Звенья эти оснащены пресс-подборщиками, руководят ими опытные механизаторы Д. Т. Лукин и Л. А. Коврик.

Районный комитет партии и исполком райсовета депутатов трудящихся горячо поздравили механизаторов и всех колхозников передовых бригад с трудовым успехом. Заготовка сена в бригадах продолжается.

Я. ЕФИМОВ.

Дневник заготовки кормов

В хозяйствах Кожевниковского района косят на силос подсолнечник с горохом, подсолнечник с овсом, а также сенокосные травы. В колхозах имени ХХII съезда КПСС и имени ХХI съезда КПСС скошено на зерно 150 гектаров гороха.

Сена коневладельцы заготовили 16,587 тонн (почти 60 процентов от плана). Лидеры областного соревнования заготовителей кормов — труженики Зырянского района поставили в стога 11,908 тонн сена (67 процентов от плана).

В хозяйствах Томского и Шегарского районов планы выполнены на 56 процентов. Асиновские заготовки 7,974 тонны сена (53,4 процента), бакчарцы — 6,738 тонны (48,3 процента), чаинцы — 6,611 тонны (42 процента), первомайцы — 4,400 тонны (44 процента).

По-прежнему низки темпы сенокоса в хозяйствах Молчановского, Кривошеинского, Тегульдского районов. Колхозники заготовили только 390 тонн сена (1,6 процента), парабельцы — 444 тонны (2,8 процента), нага-соки — 105 тонн (0,7 процента).

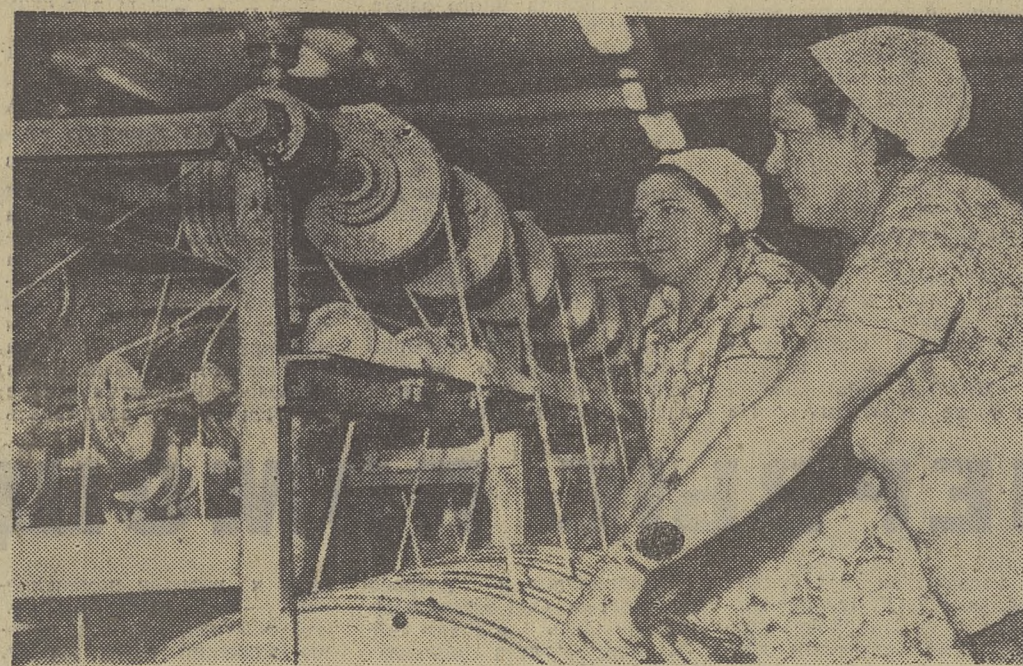
В ряде районов — Бакчарском, Первомайском, Молчановском и некоторых других — допустили большой разрыв между косой травой и сенокосом сена. На подборку валков надо бросить сейчас все силы, ни в коем случае нельзя допустить, чтобы сено мгло под дождем.

По оперативным данным на 4 августа, в хозяйствах области заготовлено 90,300 тонн сена (38,8 процента). К этому времени в прошлом году его находилось в стогах 69,327 тонн.

Однако закладка силоса идет очень медленно. В траншеи и бурты заложено только 40,809 тонн зеленой массы, на 88,000 тонн меньше, чем на эту же дату в прошлом году.

На областной сельскохозяйственной опытной станции двумя агрегатами изготовили около 120 тонн витаминной травяной муки.

В совхозе «Рыбаловский» тоже два агрегата АВМ-0,4. Однако рыбаловцы изготовили всего 7 тонн травяной муки. Плохо используются технические возможности этих агрегатов и в ряде других хозяйств области.



Хорошо трудится в дни летней трудовой пахты Раиса Сергеевна Ворощина (на снимке справа) и Варвара Ивановна Зорькальцева, работницы завода «Томкабель». Варвара Ивановна на за-

ле работает 21 год, Раиса Сергеевна — 16 лет. Накопленный ими опыт помогает перевыполнять сменные нормы.

Фото Ф. Хитриновича.

По родной стране

**Лоцман
в море
новшества**

Первая в Средней Азии библиотека патентов создана в столице Узбекистана. В Ташкентском патентном фонде — уже шесть миллионов микрофильмов с описаниями изобретений, сделанных в 18 странах мира. Прочитать их помогают шестьдесят пять аппаратов, увеличивающих изображение в 50 раз. К услугам абонентов — бюро переводов и рефератов, консультанты.

**Богатырская
«пятьерка»**

Производство высокопрочного автомобильного корда марки «5,35» освоил коллектив Черниговского комбината синтетического волокна. Рабочие называют его просто «пятьерка», добавляя эпитет богатырский. И не случайно. Этот материал используется для изготовления крупногабаритных покрышек. Автомобильная «обувь» на такой основе выдерживает многотонные самосвалы. Срок службы ее значительно превышает срок эксплуатации обычных шин.

Отработанную в опытном цехе технологию внедрили на головном производстве. Новую продукцию уже получает Днепродзержинский шин-

ный завод.
(Корр. ТАСС)
Чернигов.

**Большая нефть
севера**

УХТА. 2 августа. (Корр. ТАСС). Сегодня изыскали институт «Печорнефтегазир о е н т» завершили работы по выбору трассы и площадок для размещения сооружений магистрального нефтепровода Уса—Ухта. Главный инженер института Б. С. Моносов сообщил, что проектируемый участок трубы протяженностью более четырех километров только первое звено мощного нефтепровода, который соединит месторождения европейского северо-востока СССР с центральными районами. Его строительство вызвано тем, что за последние годы на севере ЮмА АССР и в Ненецком национальном округе открыт целый ряд крупных нефтяных залежей. Особое внимание нефтяников привлекает Усинское месторождение. Первые его скважины имеют рекордный дебит — 800 тонн в сутки.

После специальной обработки усинская нефть будет подаваться в нефтепровод Ухта—Ярославль.

**Именем
реки Обь**

Именем сибирской ре-

ки Обь наречен новый город, расположенный к западу от Новосибирска. Здесь — один из крупнейших в стране аэропорт Толмачево, железнодорожная станция, медицинский комплекс Новосибирского областного района, фабрика бытового обслуживания, школы, библиотеки, больницы, клубы, многоэтажные жилые дома. Население нового города около 25 тысяч человек.

Город Обь, образованный из рабочего поселка, живет всего несколько дней, но это не значит, что у него нет никакой истории. Ее воссозданием заняты местные краеведы, и она связана с Транссибирской магистралью, проложенной здесь три четверти века назад. По ней ехал в сибирскую ссылку В. И. Ленин.

В то время здесь были «советские Запалы» Сибирской дороги... — так писал матери на станции «Обь» Ленин. — ни жилья, ни городов, очень редки деревни, изредка лес, а то все степь».

Теперь много нового города, по электрифицированной Транссибирской магистрали, проносятся товарные и пассажирские поезда, городское небо прочерчивают трассы реактивных лайнеров.

Город Обь, Новосибирская область. (ТАСС).

ЧЕЛНОК НА УЗКОКОЛЕЙКЕ

Почин Владимира Давыдова нашел горячую поддержку у многих лесорубов Верхнекетского района. Включаясь в общественный смотр «Твоя рабочая минута», они обещали повысить производительность труда, изыскивать новые резервы.

До недавнего времени считалось, что на Ягодинском лесопункте Белоярского лесхоза невозможно внедрить челночный метод разработки лесосек. Дело в том, что здесь вывозка древесины осуществляется по узкоколейной железной дороге, а это, мол, сдержит работу челнока.

Недавно проведен эксперимент. На лесопункте создали бригаду из пяти человек (тракторист, два валышника, два черновика-сучкоруба), которую возглавил коммунист Виктор Курочкин.

Коллектив с первых же дней повисил выработку почти вдвое. 140—150 кубометров ежедневно — таков результат работы валочно-трелевочной бригады.

Главное, что помогло поднять производительность труда, — это люди, опытные кадры. Четверо из пяти челнов бригады могут водить трактор, а тракторист управляет с бензопилой не хуже валышников. Устав от ружья машины, тракторист переставляет управление одному из товарищей, а сам становится на его место. Через несколько часов лесорубы меняются.

Эксперимент удался. Бригада Курочкина убедительно доказала, что челнок и при вывозке древесины по УЖД возможен. Назад в Белоярский районный партийный собрание шел большой разговор о переводе всех комплексных бригад на челночный метод. Это поднимет производительность труда и поможет коллективу выйти из прорыва.

А. ТКАЧЕНКО.

НА НОВУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Среди абитурантов, которые на днях начали сдавать приемные экзамены в Томский инженерно-строительный институт, будут и те, кто подал заявления на новую специальность — городского строительства, по которой с нынешнего учебного года начнут готовить специалистов на строительном факультете. Пятьдесят «счастливчиков», выдержавших немалые испытания, станут изучать архитектуру, городское планирование, автотранспорт, тепло- и газоснабжение, проблемы строительства городских дорог.

В. МАМИН.

По следам наших выступлений СТРАДА НАБИРАЕТ ТЕМПЫ

Неважно шли дела на бакчарских покосах в начале зеленой жатвы. Бакчарцы сильно затянули ремонт сенокосной техники и комбинирование механизированных звеньев. Многие звенья включились в работу с большим опозданием. По темпам сенокоса Бакчарский район занимал в начале июля одно из последних мест в области.

Наша газета дважды (10 и 17 июля) писала о неурегулированном проведении заготовки кормов в этом районе.

Руководители бакчарских

хозяйств и районного управления сельского хозяйства учли критику в печати. В колхозах были предприняты все меры для того, чтобы в кратчайший срок завершить ремонт уборочных машин и укомплектовать ими механизированные звенья.

Как сообщил редакция заместитель начальника Бакчарского райсельхозуправления А. Алексеев, в настоящее время почти вся сенокосная техника включена в работу, увеличено количество механизированных звеньев.

К концу июля бакчарцам удалось увеличить темпы сенокоса. Сейчас они несколько выше, чем в среднем по области. В стога поставлено почти половина нужного по плану сена.

Но следует отметить, что в бакчарских хозяйствах еще не убраны все тормоза на пути зеленой жатвы. Слишком велик здесь разрыв между косой травой и сенокосом сена. На подборку валков надо бросить сейчас все силы, ни в коем случае нельзя допустить, чтобы сено мгло под дождем.

По оперативным данным на 4 августа, в хозяйствах области заготовлено 90,300 тонн сена (38,8 процента). К этому времени в прошлом году его находилось в стогах 69,327 тонн.

Однако закладка силоса идет очень медленно. В траншеи и бурты заложено только 40,809 тонн зеленой массы, на 88,000 тонн меньше, чем на эту же дату в прошлом году.

На областной сельскохозяйственной опытной станции двумя агрегатами изготовили около 120 тонн витаминной травяной муки.

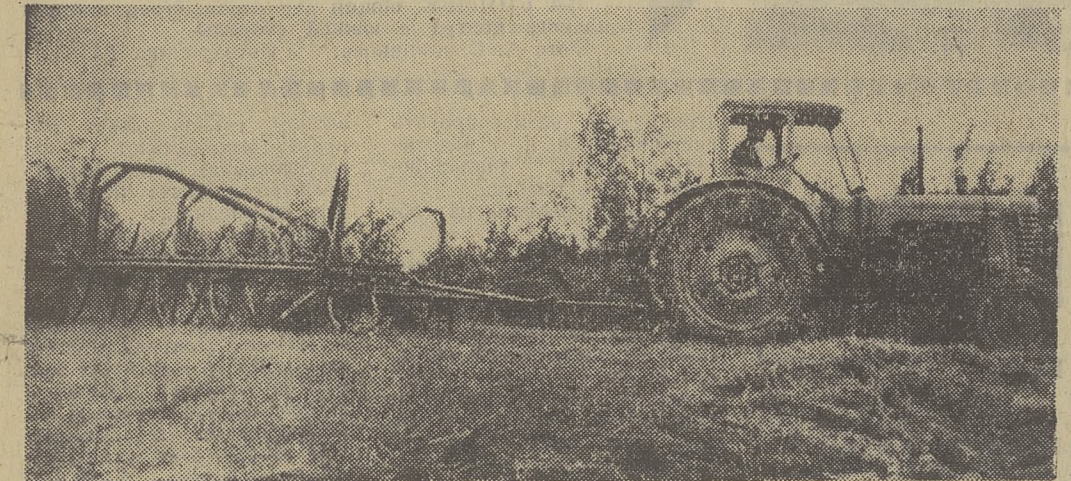
В совхозе «Рыбаловский» тоже два агрегата АВМ-0,4. Однако рыбаловцы изготовили всего 7 тонн травяной муки. Плохо используются технические возможности этих агрегатов и в ряде других хозяйств области.

Плохо с помещением для телат. Их в Инкине три. Один телатник типовой, на 200 голов. А вот в остальных двух молодых ожидается трудная зима. По сути

повреждения. Водопровод ремонтировали по месяцу, воду возили на тракторах за 2 километра с соседней фермы.

Канитель с водоснабжением продолжается здесь вот уже два года. Вот и ныне уже наступил август, а с водоснабжением так ничего и не решено. Руководители хозяйства не раз обращались за помощью в районное управление сельского хозяйства, в объединение «Сельхозтехника», доказывали, что медлить нельзя, чтобы протянуть новый водопровод на расстояние в 1 километр, потребуются не меньше месяца. Но положение не меняется. Есть в хозяйстве и техника для прокладки траншей, можно нанять и людей. Нет только труб для водопровода. Их все еще не завезли. Ферма снова может оказаться без воды, а на ней 1.000 голов крупного рогатого скота.

Плохо с помещением для телат. Их в Инкине три. Один телатник типовой, на 200 голов. А вот в остальных двух молодых ожидается трудная зима. По сути



по темпам сенокоса колхоз имени Ленина занимает в асиновском районе одно из первых мест. Здесь поставлено в стога почти 60 процентов нужного по плану сена.

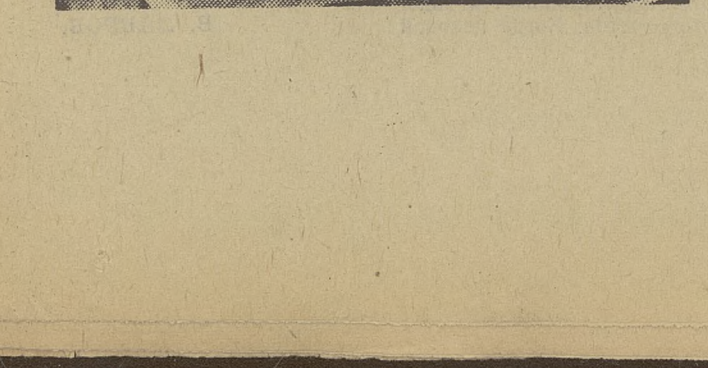
С большим старанием трудятся на заготовке кормов в этом хозяйстве трактористы Д. Кульбаевы и В. Глушкова. Они сгребают сено, оба механизатора ежедневно перевыполняют нормы.

НА СНИМКАХ: агрегат В. Глушкова в работе; Д. Кульбаев.



НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ— ПОДГОТОВКА ФЕРМ К ЗИМЕ

ОБЕЩАНИЯ, ОБЕЩАНИЯ...



ПИСЬМА КОММУНИСТОВ

СОВЕСТЬ КОЛЛЕКТИВА

Почти тридцать лет мол судьба прочно слита с коллективом завода режущих инструментов. Вместе с заводом в 1941 году я приехал из Москвы в Томск. И с тех пор работаю в одном и том же цехе. Горжусь людьми своего цеха. Нас 250 человек, причем половина имеет трудовой стаж по 20 лет и больше. Это кадровые рабочие, люди высокой квалификации. Коллектив дружный, работающий добросовестно, выполняющий государственное задание. Цех постоянно занимает первые места. Эта добрая традиция повелась еще с тех военных лет, когда нашим коллективом руководил М. И. Крамер.

Он вырос из рабочих. Свой трудовой путь начал в Москве. Это исключительно обязательный, справедливый человек. Что скажет — сделает. Знал характер каждого. Знал, к кому и как подойти. Настоящий руководитель. Настоящий коммунист. Его

уважали бесконечно, доверяли ему самое сокровенное. У этого человека я и попросил рекомендацию в партию. И для меня было честью, гордостью услышать в ответ: — Я напишу с удовольствием...

Это было в 1946 году. А сейчас я уже сам даю рекомендации. Кажется, вроде недавно рекомендовал в члены КПСС Михаила Федоровича Толкольниковца, а теперь он секретарь нашей первичной партийной организации. Уже третий раз его избирают. Он заслуживает такого доверия. Слесарь высшей квалификации, он не уйдет из цеха до тех пор, пока не будет назначен. Вот и сейчас у него очень ответственное задание: готовить сложные изделия на экспорт. Ведь наша продукция идет на Кубу, в Болгарию, Венгрию, во многие другие страны. И самые ответственные операции в цехе всегда поручают Михаилу Федоровичу, как более опытному. Не

случайно правительство наградило его медалью «За трудовую доблесть». Конечно, не только за умелые руки товарищи уважают этого коммуниста. Он честен во всем. К каждому делу относится с душой, поэтому и люди за ним идут. Всегда дисциплинирован, тактичен и от других требует порядка. И если даст кому-нибудь поручение, добивается, чтобы выполнили хорошо и в срок. У партийного вождя всегда много забот. Но они не в тягость Михаилу Федоровичу, потому что это забота о людях, о том, чтобы они жили честнее, чтобы дела шли лучше.

В своей работе М. Ф. Толкольниковцы опирается на таких коммунистов, как Лиферий Родионович Андреев. И не ошибся. Он достоин оправдания высокого звание коммуниста. В начале пятилетия Лиферий Родионович одним из первых в цехе и на заводе взял социалистическое обя-

зательство выполнить свой пятилетний план за 3,5 года. И вызвал на соревнование заочнику второго цеха коммунистку Нину Ефимовну Рожкову. Это соревнование было энергичным, рабочие внимательно следили за его ходом. А результат таков: и Андреев, и Рожкова слово свое сдержали.

Сейчас Лиферий Родионович успешно выполняет обязательство, взятое в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

И Толкольников, и Андреев — опытные рабочие, испытанные коммунисты. А вот Светлану Круглову приняли в партию только в прошлом году. Это еще совсем молодая работница, на заводе четвертый год. Работает фрезеровщицей. Она очень быстро освоила несколько сложных операций, чем сразу обратила на себя внимание. В цех она пришла комсомолкой. Выполняла серьезное, комсомольское поручение — занималась

организацией социалистического соревнования. Потом мы выбрали ее в члены цехового комитета профсоюза, а сейчас она является депутатом Кировского районного Совета депутатов трудящихся. Мне было приятно давать рекомендацию в партию этой беспокойной, активной девушке.

Я рассказал о четырех коммунистах, которыми по праву гордится коллектив нашего цеха. Всего первичная партийная организация насчитывает 24 коммуниста, членом партии является почти каждый десятый рабочий. На все дела в цехе эти люди оказывают решающее влияние. Они спланируют коллектив, организуют его на выполнение государственного задания. И сами всегда подают пример, достойный подражания. И, безусловно, в том, что цех регулярно справляется с планом, главная заслуга принадлежит партийной организации, таким людям, как Толкольников, Андреев, Круглова.

А. ЛЕВЕНЕВ,
мастер инструментального цеха № 4 Томского завода режущих инструментов.

МОИ ПЕРВЫЕ ПОМОЩНИКИ

Когда меня просят назвать имена лучших людей нашего коллектива, я всегда в первую очередь называю Анну Сергеевну Мануйлову и Ивана Ильича Ляхова. Это разные по характеру люди, но их объединяет и роднит единство забот. Не только потому, что работают в одном коллективе — они коммунисты, по совести и по долгу отвечающие за все дела в отделении.

Анна Сергеевна у нас проработала всего один год, до этого восемь лет трудилась на Кулинской ферме. В совхозе ее хорошо знают как грамотного, способного зоотехника,

она награждена серебряной медалью ВДНХ. В наш коллектив А. С. Мануйлова пришла уже авторитетным, признанным специалистом.

Я знал, что она была членом райкома партии, ее выбрали в состав парткома совхоза. Поэтому в первые дни после знакомства я признался, ожидая, что она будет поддерживать свои боевые заслуги. В то же время я знал и другое: некоторые активисты, сменив место работы, переставали быть таковыми. Находили себе в свое время определенных авторитетов и успокаивались.

Анна Сергеевна с первых дней порадовала меня своей

отзывчивостью и добросовестностью. Она очень быстро освоилась в новом коллективе, стала его душой. Поэтому ни для кого не было неожиданностью, когда коммунисты на своем отчетно-выборном собрании единодушно предложили за то, чтобы А. С. Мануйлова стала их вожаком. Для меня Анна Сергеевна — первый помощник и советчик. Да и не только для меня.

Иван Ильич Ляхов — старый коммунист, за его печатной войной, трудными годами голода и лишения нашего хозяйства. Нынешнюю работу И. И. Ляхова не отне-

сешь к разряду романтических — он скотник-пастух. Это опытный человек, хорошо знающий свою работу. Его уважают и ценят за трудолюбие. Высокие надрыв — конкретные доказательства его умения и ответственности за дело.

Коммунисты фермы выбрали его в бюро партийной организации. Поручен ему трудный участок — контроль за производственными делами, организация соревнования. Иван Ильич справляется со своими обязанностями. Это человек, которому можно во всем довериться, он никогда не подведет.

Такие люди, как А. С. Ма-

нуилова и И. И. Ляхов, являются ядром нашей партийной организации. Она у нас небольшая — 16 человек. Но ее дела всегда заметны и осязаемы. Я имею в виду не только личный вклад коммунистов в развитие сельскохозяйственного производства. Наши коммунисты, следуя ленинским традициям партии, ведут за собой весь коллектив. И сейчас, в горячую пору летней страды, они являются ударной силой, показывая пример остальным рабочим.

М. ТОМЕНЦЕВ,
управляющий Центральным отделением совхоза «Рыбаловский».

ОБСУЖДАЕМ СТАТЬЮ

«КАКИМ БЫТЬ БРИГАДНОМУ ХОЗРАСЧЕТУ?»

ПРАВИЛЬНО ЛИ МЫ ПОСТУПИЛИ?

Когда около двух лет назад мы переводили бригады на хозяйственный расчет, главной нашей целью было развитие у рабочих чувства бережливости, включить их в борьбу за экономию материалов. Разработали и утвердили нормы расхода материалов и положение о премировании. Но в положении предусматривали только премии за экономию. А как быть, если получился перерасход? Производить ли удержания с рабочих, если да, то в каком размере?

В директивных указаниях никаких указаний нет. К тому же у нас нет дифференцированных норм расхода запасных частей и горюче-смазочных материалов на новые механизмы, на механизмы, прошедшие капитальный ремонт или дорабатывающие свой последний срок. Условия, в которых приходится работать бригадам, различны в разные периоды года, резко отличаются. Например, один мастерский участок имеет тракторные гаражи в лесу и в нерабочее время хранит в них машины. Расстояние от гаражей до лесосек тоже разное: 2—4 километра. А нормы расхода горючего одинаковы. Холодные тракторы не учтены. А вот второй, например, мастерский участок не име-

ет гаражей. На длительных разогрев и прогрев тракторов зимой расходуется дополнительное топливо. Нормы же составлены среднестатистические.

Есть и такое несоответствие. В положении об оплате труда шлоfers предусмотрено, что с водителя взыскивается 60 процентов стоимости перерасхода топлива. Но в случае перерасхода нет возможности доказать вину шофера. Дороги у нас плохие, нет заправочных средств и заправок. Поэтому трудно определить, виновны ли механики в перерасходе. Вот почему эта сторона дела не получила отражения в положении о премировании.

Правильно ли мы поступили, не знаю. И трудно высказать. Ведь комбинат «Томсксель» постоянно не занимается бригадным и другими видами хозрасчета.

Как возмещать на нерабочее время, которые допускают перерасход? Ведь рабочие знают, что за перерасход горючего или запасных частей никакой материальной ответственности они не несут.

И. ТОЛСТОШЕЕВ,
главный бухгалтер Орловского лесхоза.

АВТОМАТИКА СЛУЖИТ ПРОИЗВОДСТВУ

Ведомости, наряды, отчеты, другие деловые бумаги читают «Бута-701» — электронная установка, созданная сотрудниками объединения «Сигма» в Вильнюсе. За одну минуту она «просматривает» до двадцати документов, передавая их содержание в запоминающие устройства. С ее помощью можно ввести электронно-вычислительную машину любую рукописную информацию.

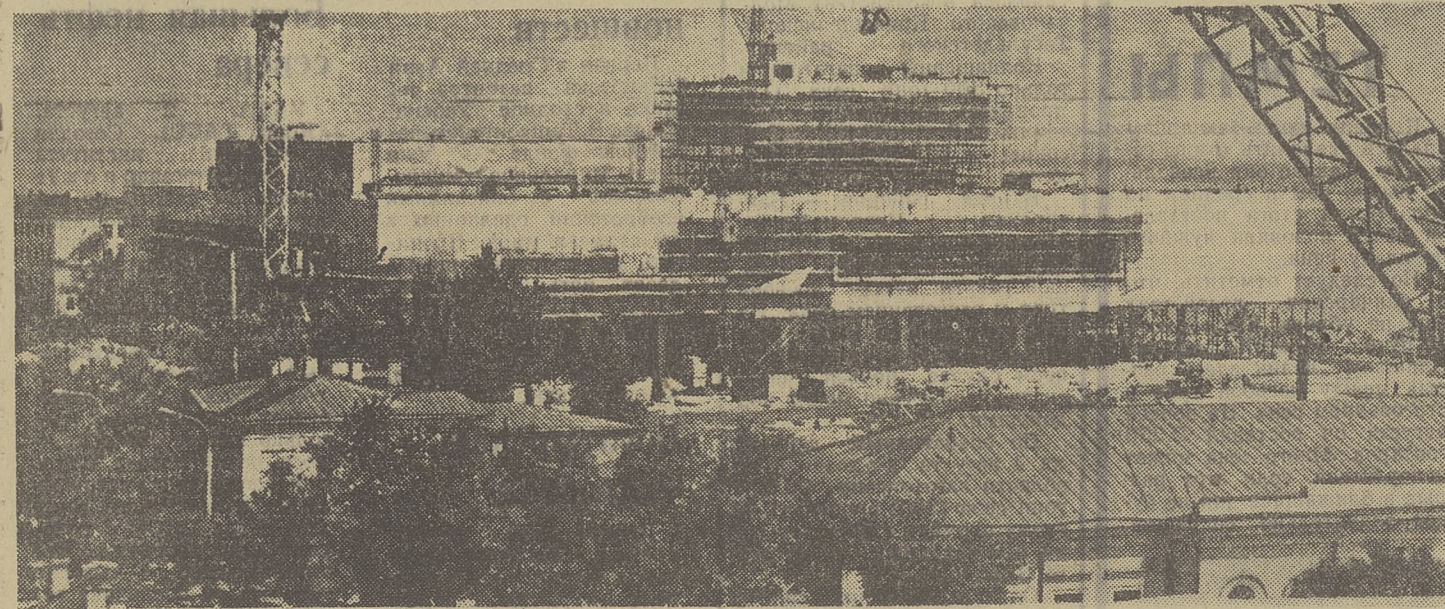
Вильнюсская «Рута» — одна из экспонатов выставки «Автоматизация производственных процессов», которая открылась 1 августа в ВДНХ СССР.

В павильонах «Космос», «Машиностроение», «Радиоэлектроника» и «Вычислительная техника» представлены современные счетно-решающие устройства, приборы,

системы автоматического управления цехов, предприятий и даже целой отраслью. Демонстрируется электронный микроскоп, позволяющий наблюдать жизнь существ, размеры которых не превышают 8-миллионной доли миллиметра. Другой прибор дает ученым возможность наблюдать электромагнитные колебания. Эти устройства сделаны на Сумском заводе электронных микроскопов и электротоматики.

Многое из того, что представлено на выставке, уже применяется в промышленности. Автоматизированные системы управления производством используют, например, обогатители металлов, черепашки Зырянской фабрики на Алтае. Выставка продлится три месяца.

(ТАСС).



ПРЕДПРИЯТИЕ И РЕФОРМА НА ПЕРВОМ ПОВОРОТЕ

Экономический этюд

— У реформы нет глубины, а если и есть, то она мелковата, — сказала Л. И. Габай, начальник планового отдела завода «Эмальпровод». — Так она ответила, когда я спросил: — В первый год реформы заводской коллектив взял все резервы, лежащие на поверхности. Теперь надо идти глубже. В чем вы видите глубину реформы?

Возбужденный завод работает, а новую систему планирования и экономического стимулирования — рекой. Полтора года назад корабль вышел на фарватер. Его команда хорошо подготовилась к плаванью.

В прошлом году задание по прибыли было перевыполнено, у коллектива появились приличные фонды экономического стимулирования. В 1969 году прибыль на «Эмальпроводе» должна достигнуть почти 8-миллионного уровня.

Плавать с такой прибылью да плавать. Между тем «неглубина» реформы мелковата, по мнению тех, от кого весьма зависит курс предприятия. Самое популярное объяснение этой «мелковатости» превращается в обвинение вышестоящих организаций. Они, мол, неправильно планируют, навязывают невыгодные задания, дают очень низкую себестоимость, режут фонд зарплат и т. д. и т. п. Что касается собственной возможности, то «все резервы» взяты в прошлом году, у нас жесткий

хозрасчет, и все в порядке, — примерно в таком духе рассуждают в кабинетах заводоуправления. На январь-июль завод «Эмальпровод» планировал прибыль в 3,890 тысяч рублей. Эта отметка не была достигнута. Почему же нет прибыли у самого прибыльного завода? Обвинять «верха» проще, чем оглянуться на самих себя.

По теории и первоначальному практическому признанию реформа встала, в том числе и на «Эмальпроводе», имела четыре главных поворота: экономический, технический, материальный и социальный. Коротко о каждом. Во-первых, обновление экономического механизма с целью «минимума затрат на максимум продукции». Во-вторых, укрупнение. Хозяйственный прогресс. В-третьих, возмещение человека в строгой зависимости от его вклада в дела коллектива. В-четвертых, гармоничное сочетание интересов человека, микроколлектива (бригада, участок, цех, завод) и макроколлектива (объединение).

Непрерывным условием прохождения этих четырех поворотов является инициатива всех и каждого. Только тогда подымается желаемая глубина.

максимально приблизить внутренние хозрасчетные отношения к требованиям дня. Ценообразование — самая сложная проблема, и ее решить так или иначе придется. Сейчас на каждый размер, на каждую марку проводов своя цена. Благодаря этому можно видеть прибыльность любого изделия, изготовляемого на заводе. Внутризаводские цены позволяют отказаться от так называемой «скотолой» системы, когда затраты на отдельный вид продукции невозможно выделить.

— Во что обходится стоимость материалов, транспортных услуг, зарплат, расходы на содержание оборудования, цеховые издержки на тот или иной вид провода, теперь мы знаем, — говорит Л. И. Габай.

Знают об этом и в цехах, где также имеются свои внутренние цены. С их помощью обобществляется вся изготовленная продукция. Ее объем в расчетных ценах — один из основных ориентиров для цеховых коллективов. Чем отличается этот объем от валовой продукции? Сюда не входит «незавершенная», т. е. неготовая продукция, «Незавершенная» — это продукция, которая по выражению начальника обмоточного цеха Л. К. Мах-

го оборудования и всех оборотных средств. В результате каждый основной цех получил главный ориентир — уровень рентабельности, от которого формально зависит начисление цеховому коллективу премий из фонда материального поощрения.

Подобная система хозрасчетных показателей называется сквозной, так как цехи и завод имеют одинаковые ориентиры. Идея такого «сквозняка» и ее практическое воплощение в идеале означают экономическую работу в подразделении, коллективах, направляют их усилия на максимальную загрузку оборудования, на быстрый оборот всех материальных ценностей, на энергичное внедрение производственной техники, на яростную экономическую борьбу с перерасходом. Запасами всех этих дел должны являться цеховые экономисты.

Когда беседуешь с ними, к сожалению, не чувствуешь, что они попали под хороший «сквозняк». В сущности почти ничего не изменилось. Послушаем экономистов.

В. П. Лепинин (эмальщик). — По объему каждый месяц задания перевыполняем, а с заданиями по прибыли не справляемся. Почему? Себестоимость слишком велика. Перерасход из-за тепла и электроэнергии, из-за отходов, брака. Экономия идет только за счет дорогостоящих лаков. Фактическую себестоимость знаем лишь после окончания квартала.

Прорабский участок, руководимый коммунистом Николаем Ивановичем Проценко, передовой в мостостроении № 833. На строительстве дороги Асино — Белый Яр этот коллектив отличается высокими темпами работ с самого начала нынешнего года. Коллектив участка решил программу четвертого года пятилетки выполнить на месяц раньше срока.

Коммунисты оказали Николаю Ивановичу Проценко высокое доверие, избрав его секретарем партганизации мостостроения № 833.

Фото В. Вайкова.

Еще больший штраф выплатил завод «Томнабель» — 30 тысяч рублей. Заместителя директора завода А. В. Святоцкого не раз критиковали в «Красном знамени» и по телевидению. Но положение не изменилось.

Список руководителей, которые продолжают отращивать вагоны у железной дороги, можно продолжить. Это управляющий конторой «Росбакалей» В. П. Глазов, начальник базы «Сельхозтехника» Г. Н. Ермолов, заместитель начальника управления «Томскнаб» Н. А. Воронин, заместитель директора холодильной Н. А. Сан-рин и другие.

Железнодорожный транспорт вступил в самый ответственный период своей работы. Перевозятся овощи, фрукты и хлеб нового урожая. В этот период все большие и малые руководители должны с полной ответственностью относиться к своим обязанностям. Нужно в срок возвращать вагоны, не задерживая их в тупиках.

А. КОНОВАЛОВ,
начальник штаба по борьбе с простоями вагонов.

АВТОР ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ТЕМЕ ВАГОНЫ ПРОСЯТСЯ ИЗ ТУПИКОВ

В конце июля заседал штаб по борьбе с простоями вагонов при городском комитете народного контроля. На этом заседании анализировалось положение с погрузкой и выгрузкой вагонов на томских подъездных путях. В 1969 году некоторые предприятия значительно улучшили свои дела в этом отношении.

На предприятии, где заместителем директора Л. И. Сагалович, средний простой вагонов за полгода составил 1,4 часа при норме 3 часа. Нужно заметить, что в прошлом году по вине Л. И. Сагаловича каждый вагон стоял сверх нормы 20 часов, поэтому на него был произведен денежный начет в размере месячного оклада.

Коллектив завода резиновой обуви за полгода погрузил и разгрузил 1.851 вагон и сумел при таком большом объеме работ сократить простой вагонов в среднем против нормы на 1,2 часа.

Значительно лучше организована обработка вагонов и сокращен их простой по сравнению с 1968 годом на заводе строительных материалов, в объединении предприятий строительных материалов, в тресте «Томскпромстрой», на ГРЭС-II и других предприятиях. Их руководители сумели организовать погрузку и выгрузку так, чтобы не терялось ни одной минуты.

Однако в целом по Томску простой вагонов еще велик. Судя, что подчас неделями сверх положенной нормы стоят вагоны под разгрузкой. Предприятия и строки Томска за полгода задержали сверх нормы под разгрузкой 83.130 вагонов. Общий простой — 413.247 часов. Штрафы достигли почти 210 тысяч рублей.

Большие простои допущены Томским геологуправлением, где заместителем начальника Р. В. Требе и начальником базы снабжения С. А. Шевченко. Каждый вагон с грузами для этой организации простоял под разгрузкой 132 часа при норме 2,8 часа. Дорого обошлось это управление. 23 тысячи рублей штрафа уплачено за простой 95 вагонов.

Еще больший штраф выплатил завод «Томнабель» — 30 тысяч рублей. Заместителя директора завода А. В. Святоцкого не раз критиковали в «Красном знамени» и по телевидению. Но положение не изменилось.

Список руководителей, которые продолжают отращивать вагоны у железной дороги, можно продолжить. Это управляющий конторой «Росбакалей» В. П. Глазов, начальник базы «Сельхозтехника» Г. Н. Ермолов, заместитель начальника управления «Томскнаб» Н. А. Воронин, заместитель директора холодильной Н. А. Сан-рин и другие.

Железнодорожный транспорт вступил в самый ответственный период своей работы. Перевозятся овощи, фрукты и хлеб нового урожая. В этот период все большие и малые руководители должны с полной ответственностью относиться к своим обязанностям. Нужно в срок возвращать вагоны, не задерживая их в тупиках.

А. КОНОВАЛОВ,
начальник штаба по борьбе с простоями вагонов.

УЛЬЯНОВСК. Издалека видно теперь это строение на берегу Волги — Ленинский мемориальный центр, сооружаемый на родине вождя. Строители стремятся закончить работы в этом году.

НА СНИМКЕ: общий вид строящегося мемориального центра с южной стороны.

Фото А. Овчинникова. Фотохроника ТАСС.

ТОМСКИЕ «АМАЗОНКИ»

В нынешнем году на новостройках Верхнекетского района трудится отряд «Амазонки-69», в состав которого входят студенты Томского педагогического института. Их 50 человек. Большая часть отряда сейчас в Катайге, занятая на отделочных работах. Мастерству штукатуров молодежь обучается на месте у своих более опытных товарищей.

Таких, как Наталья Мазур, которую вы видите на снимке. А. ТКАЧЕНКО, Верхнекетский район.



5 августа 1969 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

ГОТОВ ЛИ К ЗИМЕ ВАШ ЛЕСПРОМХОЗ?

ВСЕМУ ГОЛОВА — ДОРОГА

Узкоколейка, словно богатырская стрела, надвое разрезает тайгу. Там, где она упирается в темно-зеленую стену леса, ни на минуту не прекращается гул механизмов. Где-то впереди трелевочная бригада прокладывает путь за лесом, бульдозеристы возводят железнодорожную земляную насыпь. И почти тут же, недалеко от работающих бульдозеристов, молодые мускулистые парни укладывают пологие железные дороги. Это студенты на Кубышевском лесном техникуме. У них уже готовятся к зиме. Работая с предельной интенсивностью, студенты за несколько дней уложили путь на заранее подготовленную насыпь и быстро доложили бульдозеристам. Не случайно директор лесного техникума Н. Я. Альмов распорядился немедленно перевести бульдозеры на двухсменную работу.

Ныне же здесь многое изменилось. Проведены большие ремонтные работы, построено несколько километров нового пути, и строительство не прекращается. Сейчас по Уткинскому узкоколейке вывозят в сутки по 500 кубометров леса, а совсем недавно и ста кубометров не набиралось.

У нас есть все возможности, — говорит директор лесного техникума, — довести эту цифру до 800—900. Вниманию к узкоколейным железным дорогам! Вот чего не хватает во многих наших лесных хозяйствах. Увы, разданных надежды, что вывозка древесины в томских лесах будет производиться в основном по автодорогам, не сбываются. И вряд ли в ближайшее время сбудутся они порождены лишь одними желаниями... Узкоколейные железные дороги есть одно большое преимущество — они круглогодичного действия. А много ли у нас таких автомобильных дорог?

Кое-где говорят, что содержать узкоколейку накладно. Отчасти это верно. Надо постоянно производить и ремонт, и строить магистраль, и усыпать, и содержать пути, и организовать четкую диспетчерскую службу и многое другое — и все это ложится на себестоимость кубометра. Но как быть, если в лесном хозяйстве, кроме заготовленных сезонов, ничего нет в наличии? Значит, там, где есть железная дорога, нужно и делать ставку на нее. Неужели это не ясно, например, руководителем Березовского лесного хозяйства. Где средняя сменная выработка на трактор составляет всего лишь 45 кубометров? Здесь очень важно, неорганизованно строить дополнительные ветки дорог, и в результате расстояние трелевки превышает километр. Не лучше ли переключиться в Аргат-Юльском лесном хозяйстве.

Вернемся, однако, к Уткинскому лесному хозяйству. О том, что здесь думают улучшить состояние дороги, говорит хотя бы такой пример. Раньше на обслуживании дороги оплата труда рабочих производилась по времени, сейчас их переводят на сдельную оплату. Возросли и производительность труда, и качество работ. И заработная плата. Рядом с дорогой уже стоят срубленные столбы. Это к верхним складам прокладываются телефонные связи, что улучшает диспетчерскую службу.

Безусловно, отношение к дороге в Степановке изменилось, но перспективные вопросы нужно решать более кардинально. Один строительный студенческий отряд из бед не выручит, необходима постоянная деятельность.

Вторая проблема Уткинского лесного хозяйства — жилье. Поселок Полуденновка — один из старых поселков в верховьях Ирги. Шитовые дома, построенные десятилетиями, по существу уже вышли из строя. Если не начать их сейчас заменять брусовыми, потом не хватит ни сил, ни средств. Поэтому в Уткинском лесном хозяйстве дома строят из старых досок, бруса, бревен. Глава семьи, работающий в лесном хозяйстве, на время строительства дома освобождается от своей основной работы. Он строит себе жилье. Ему платят, как обычному строительному рабочему. В течение лета обычно строительство дома заканчивается, и осенью семья входит в новую квартиру. Ныне будет введено в строй три таких двухквартирных дома, а всего за два года новым способом построено восемь. Основная выгода подобного строительства — теплоты и качество. Будущий хозяин квартиры строит ее, не считаясь со временем. О качестве дома говорить не приходится, жить в доме придется самому.

Есть у уткинцев и серьезные недостатки. Здесь медленно решается вопрос о подготовке кадров, еще не приступили к строительству гаражей. Руководителям лесного хозяйства надо на эту сторону дела обратить серьезное внимание, как и на строительство узкоколейки. Тогда успех коллективу будет обеспечен.

Х. АБУШАЕВ.



ТАДЖИКСКАЯ ССР. Начался сбор солнечных ягод на плантациях лесного хозяйства «Октябрьский» Вахшского района. С нижнего сектора здесь снимают до 190 центнеров винограда раннего сорта «чилипа». НА СНИМКЕ: передовая сборщица винограда Арматиль Кинияева. Фото В. Степанова. Фотохроника ТАСС.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ НАЗРЕВШИЙ РАЗГОВОР

Привычным стало утверждение: Томск — город студенческий. Десятки тысяч молодых людей проводят в нем лучшие годы жизни. Студенческая молодежь — большой отряд будущих интеллигентов, руководителей производства, воспитателей. В нашем Томске есть улица, на которой хозяева студенты. Я имею в виду начало проспекта Ленина от Лагерного сада до площади Революции. Здесь расположены корпуса четырех крупнейших вузов Томска: политехнического, университета, медицинского, радиоэлектронного и электронной техники. Студенты, этот вечный зыбкий народ, немало сделали для украшения и благоустройства Томска. Вспомните рождение троллейбуса в нашем городе, прокладку теплотрассы, строительство общежитий, разбивку газонов и десятки других добрых дел. Нет, не скромничайте, это со стороны студенты — и те, кто только складывает документы в приемную комиссию, и те, кто без пяти минут инженер или врач.

Понаблюдайте за учащейся молодежью. Тот, кто привык трудиться в лаборатории и с лопатой в руках, тот, кто по-настоящему вникает в студенческие годы знания и культуру, и ведет себя достойно всюду — в институте, в общежитии и на улице. Но в потоке жизнерадостных, вырывающихся хорошей гордостью молодых людей, на центральном проспекте Томска можно встретить и таких, которые привлекают к себе внимание непристойными выходками. Некоторые студенты ведут себя так, что впору приглашать их к дежурному райотделу внутренних дел. Третьего июля мне повстречался в сквере на проспекте Ленина (против здания Томского горисполкома) группа молодых людей. Они пили водку, бросали на газон окурок, бумажку от закуски. Это были студенты политехнического института четверокурсники В. В. Бухлов, третьекурсники Ю. В. Карягин и М. И. Кожемякин. С ними были еще двое молодых людей. — Что нам бояться? — рассуждали эти двое. — Институт — мы закончили. Вот друзей жалко — лишат их стипендий. Мне было стыдно слышать такие рассуждения и

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ТРУД И КАПИТАЛ

АНГЛИЯ

Английские трудящиеся продолжают вести упорную борьбу за свои права. Более ста тысяч техников связи добились от правительства удовлетворения своих требований о повышении заработной платы. Несмотря на усиленное давление предпринимателей, на заводах национализированной компании «Бритиш стил корпорейшн» в Порт-Толботе продолжают начавшуюся более месяца назад забастовку, требуя повышения заработной платы. Стремясь заставить рабочих вернуться на работу, администрация прибегает к прямому шантажу, пытаясь навязать, на базирующихся их товарищей рабочих. С этой целью администрация «Бритиш стил корпорейшн» решила прибегнуть к локдауну и полностью закрыть на несколько дней весь комплекс предприятий.

ФРАНЦИЯ

В городе Лане 600 строительных рабочих объявили забастовку, требуя увеличения заработной платы и улучшения условий труда. Продолжают вести борьбу за улучшение условий труда проводники и контролеры пассажирских поездов юго-восточного и средиземноморского районов Франции. К ним присоединились железнодорожники западного района страны.

ИТАЛИЯ

Успешно закончилась забастовка 10 тысяч браков и исполнителей в провинции Трани (на Сицилии). Крупные земледельцы

провинции были вынуждены подписать с мелкими арендаторами новый двухлетний договор. Забастовка явилась результатом совместных выступлений крестьян западной части острова Сицилия, которые они начали в защиту своих прав еще в декабре прошлого года.

КАНАДА

Не прекращается забастовочная борьба трудящихся Канады. Около 12 тысяч рабочих сталелитейных заводов фирмы «Стел» компании «Альма» в городах Ротто, Гамингтон, Брантфорд, Ганон объявили забастовку в ответ на отказ предпринимателей удовлетворить их требования о повышении зарплаты и улучшении условий труда.

На днях не вышла на работу ночная смена на заводе другой сталелитейной компании «Альма стил корпорейшн» в Су-сент-Ма-

ри. Около 7 тыс. рабочих этого завода протестуют против затягивания административных переговоров о заключении нового трудового соглашения.

ЯПОНИЯ

Японское министерство почт и телеграфов сообщило о наложении суровых наказаний на работников почтовых и телеграфных учреждений, участвовавших в несанкционированной забастовке. Из 538 человек национального профсоюза почтовых работников (Дзэнити), подвергшихся наказаниям, 14 уволены, а 91 временно отстранены от работы. Всего японские власти приняли меры наказания в отношении около семи тысяч участников забастовки. Власти стремятся помешать активизации движения рабочих и служащих, борющихся за свои права и за повышение зарплаты. (ТАСС).

РАСТУТ РЯДЫ КОММУНИСТОВ

КАРАКАС. (ТАСС). Здесь начался массовый прием в ряды Коммунистической партии Венесуэлы членов Союза коммунистической молодежи (СКМ). Он назван ленинским и проводится в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина.

В помещении СКМ состоялось торжественное собрание, на котором выступил член комитета Компартии Венесуэлы столицы Карлос дель Ваккио. Ленинский прием в партию самых достойных представителей ве-

несуэльской молодежи, подчеркнул он, будет способствовать росту и укреплению партийных рядов, усилению влияния и руководящей роли компартии в борьбе рабочего класса и всего трудового населения страны за свои права.

УСПЕХИ

ПАРТИЗАН

КАИР. 4 августа. (ТАСС). Все большие размеры приобретают операции движения сопротивления на оккупированных Израилем арабских территориях. Об этом красноречиво свидетельствуют сведения, полученные из действий партизан, опубликованные газетой «Аль-Ах-рам».

Арабские партизаны, согласно заявлению объединенного палестинского командования, в течение месяца провели 35 операций против израильских оккупационных войск. В результате уничтожено 256 израильских автомашин различных типов, разрушено 111 наблюдательных пунктов и постов, 86 артиллерийских позиций, выведены из строя 23 моста, взорвано много метров железнодорожного полотна, уничтожены 7 складов с оружием и боеприпасами и 17 других сооружений различного военного назначения, 15 водонасосных станций и объектов на линиях электропередач.

По данным американского журнала

НЬЮ-ЙОРК. 4 августа. (ТАСС). О последних событиях южноазиатских патриотов американской агрессии свидетельствуют данные, приведенные в американском журнале «Юнайтед стейтс нью энд Ворлд рипорт». Только за один день в среднем американцы теряют 40 человек убитыми, а 146 американских солдат получают серьезные ранения. Помимо этого погибают приблизительно 300 военнослужащих США.

Журнал сообщает, что за годы войны во Вьетнаме было убито, ранено, пропало без вести или попало в плен 274.750 американцев.



Совсем по-городскому выглядит эта улица в болгарском селе Дунавци Видинского округа. Здесь почти все жилые и общественные здания построены за годы народной власти. (Фото БТА—ТАСС).

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС ОБОСТРЕЯЕТСЯ

РИМ. Корр. ТАСС Ю. Лопатицкий передает: М. Румора, который президент Италии назначил премьером, получил сформировать новое правительство, посетив вечером президента и заявив, что откажется от этого поручения. Как известно, президент дал М. Румору мандат на широкомасштабные переговоры с оппозицией на сформирование нового кабинета в рамках партий, входивших в прежнюю правительственную коалицию «левой центра». В течение трех недель кандидат на пост главы правительства вел интенсивные переговоры и консультации с лидерами политических партий, пытаясь выполнить эту задачу. Однако все его усилия оказались тщетными. Сначала в правительство отказались войти республиканцы, затем социал-демократы из идеологически унитарной социалистической партии, выдвигавшие неприемлемые в условиях современной Италии требования, чтобы все партии, которые войдут в правительство, должны были отказаться от своих коммунистических взглядов.

В создавшихся условиях М. Румора было лишь два возможных пути: сформировать «однопартийное» правительство из одних христианских демократов или отказаться от поручения президента. Он выбрал второе, не без оснований полагая, что однопартийное правительство будет достаточно прочной поддержкой в парламенте все равно не имело бы шансов на длительное существование.

Отказ М. Румора от дальнейшего попыток сформировать кабинет свидетельствует о чрезвычайной остроте и глубоком характере нынешнего кризиса, отражающего общий политический кризис правящих кругов Италии. Президент республики Дж. Саргатт начал новый тур консультаций. Объявлено, что прежде всего президент встретится с председателем парламентских групп всех политических партий. В дальнейшем, в зависимости от результатов этих консультаций, президент имеет право в соответствии с конституцией либо поручить формирование правительства новому кандидату, либо распустить обе палаты парламента и объявить досрочные парламентские выборы. Лично М. Румора выступил против проведения досрочных выборов, полагая, что они не могут обеспечить решения стоящих перед страной важных проблем, а будут лишь способствовать отвлечению сил серьезного обсуждения и урегулированию.

ОТЪЕЗД Р. НИКСОНА ИЗ БУХАРЕСТА

БУХАРЕСТ. 4 августа. (ТАСС). Вчера закончился официальный визит президента США Р. Никсона и

переговоры, которые он вел в Румынии. Президент США вылетел на американскую военную воздушную базу в Англию.



Танта — второй по величине порт Республики Танзания, один из самых древних городов в Восточной Африке. Центральная часть города, где размещены правительственные здания, банки и компании, находится среди кокосовой рощи и скорее напоминает парк, чем деловую часть города. Фото С. Кулина. Фотохроника ТАСС.

БОНН ПРИЗНАЕТ И ОПРАВДЫВАЕТ

Тайное стало явным. Выступая на пресс-конференции, представитель западногерманского правительства статс-секретарь Диль заявил, что Соединенные Штаты вынуждены на территории ФРГ боевые отравляющие вещества. Более того, он признал, что правительство Западной Германии знало об этом. Эти признания сделаны западногерманскими властями не по доброй воле, а под давлением неопровержимых фактов, ставших известными мировой общественности.

Провалившись, таким образом, попытка скрыть от населения Западной Германии то, что территория этой страны как же, как и других стран НАТО, стала местом хранения американского смертельного оружия.

В то же время признания, занятая властями ФРГ по этому вопросу, еще раз подтверждает их готовность всесторонне содействовать военным приготовлениям, проводимым Пентагоном. Судя по всему, Бонн не намерен считаться с безопасностью, которая охватывает сейчас широкую зону западногерманской общественности, и предпринять какие-либо действенные меры против размещения в ФРГ отравляющих веществ. Как указывает печать, вот

речь об удалении этих веществ с территории ФРГ «не подлежит обсуждению». Напротив, на Рейне не жалуют усилий, чтобы любым путем оправдать текущую позицию Бонна. Несколько дней назад представитель правительства заявил хранение боевых отравляющих веществ «логичным» и сказал, что это отвечает наветской концепции «устрашения потенциального противника».

Однако такого рода опасные взгляды вызывают осуждение. Голоса протеста против политики попустительского Пентагона, ставшему в ФРГ ядерной и химической оружием, раздаются не только из рядов оппозиционной свободной демократической партии, но и социал-демократической партии, лидеры которой входят в правительство «большой коалиции».

С требованиями об удалении с территории ФРГ ядерного, бактериологического и химического оружия выступили Германская коммунистическая партия и «Акция демократического прогресса». Эти требования поддерживают и одобряют все, кому дороги интересы мира и безопасности в Европе.

А. ТЮПЕВ, комментатор ТАСС.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КОНГО (КИНШАСА)

БРАЗЗАВИЛЬ. (ТАСС). Как сообщают из Киншасы, президент Конго (Киншаса) Жозеф Мобуту объявил вчера об изменениях в составе правительства страны. Десять министров отстранены от занимаемых должностей, в их числе министр иностранных дел Жюстен Бомбо, министр финансов и бюджета Виктор Нденда, государственный министр по научным исследованиям и

планированию Этьенн Чисекеди. Главой правительства, министром национальной обороны и по делам ветеранов войны будет нынешний премьер страны Жозеф Мобуту. На пост министра иностранных дел назначен Сирил Адула. (В последнее время он занимал пост посла Конго в Вашингтоне, в 1961—1964 годах был премьер-министром республики), министром финансов назначен Луя Намбинз.

КАДРЫ, ПОКАЗАННЫЕ В ПЕРВЫЕ

ТОКИО. (ТАСС). В Хиросиме состоялся первый публичный показ документального фильма, рассказывающего об ужасах последствий атомной бомбардировки Хиросимы и Нагасаки. Фильм снят японскими кинооператорами, внача-

ле был показан американцами и увезен в США. Его возвращение Японии лишь в мае прошлого года. Министерство просвещения разрешило его показ, но были вырезаны кадры, показывающие ужасные бедствия пострадавших. В Японии

развернулось движение за разоружение полного показа фильма, убеждавшего в успехе. Вчера он был показан делегатам от Хиросимы на международную конференцию, проводимую Национальным конгрессом за запрещение ядерного оружия (Гонсейин).

● ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

.....

[illegible]

XX

XX

А. ИВАНОВ,
зав. кафедрой физвоспита-

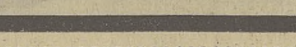
НА
СПОРТИВНЫЕ
ТЕМЫ

строительные организации
Томска в бытность его пре-

лодых рабочих не имею
возможности заняться спор

В коллекции Валерия Кононова — более 300 открыток и фотографий памятных Ленин в Советском Союзе, Венгрии, Монголии, Польше, Чехословакии.

И. КОВАЛКИН,
корреспондент АПН.



(TACC).

Обращаться: г. Томск,
площадь Революции, 2, от-
дел кадров торга «Гастро-
ном», телефон № 2-40-21.

способствовать массовости физкультурного движения

г. Красноярск-25, переулок
Бузовский, 16, кв. 27, к Ли-
хачевой.

ло катков, не хватает летом
— негде провести легкоат

Обращаться: г. Томск
улица Кузнецова, 23 «а».

ли пора горисполкому снова
вернуться к обсуждению это-

К302043. Заказ № 4801.
г. Томск. типография
областного управления печати.