

Завтра — День Воздушного Флота СССР

Летит грозное сорок стого... Ожесточенные бои идут в небе Карелии. Прикрывая от налетов фашистов Мурманск и другие северные города страны, отважно и стойко дрались с врагом наши мужественные летчики. И среди них, как писала в те дни армейская газета «Часовой Севера», особенно отличился командир эскадрильи летчик-истребитель Павел Степанович Кутахов.

Это в нем, бесстрашном пилоте, писал фронтовой поэт: Вновь команда — и вновь без страха, В синь небес устремляя взгляд, Истребитель — жайвор Кутахов В бой ведет своих соколов. В одной из газет «Часовой Севера» Павел Степанович Кутахов — Маршал авиации.

СВЕРХЗВУКОВАЯ, РАКЕТОНОСНАЯ

Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета Украинской ССР, лавоколлактор Военно-Воздушных Сил — заместитель министра обороны страны, Емю, заслуженному военному летчику СССР, за плечами которого славный боевой путь, партия и народ доверили возглавлять обучение и воспитание военновоздуховодов — отважных и верных сынов Отчизны, зорко охраняющих воздушные рубежи нашей социалистической Родины.

Покоритель Пятого океана, Маршал авиации Павел Степанович Кутахов согласен рассказать о нашей сверхзвуковой, ракетноносной авиации, о боевых делах военновоздуховодов.

— Товарищ Маршал авиации, расскажите, пожалуйста, как далеко шагнула за последние годы в своем развитии наша боевая авиационная техника?

— В годы Великой Отечественной войны, особенно в заключительный ее период, советская авиационная промышленность создала,

как известно, боевые самолеты — истребители, штурмовики, бомбардировщики, которые обеспечили нам полное превосходство в небе, разгром воздушных соединений противника, его коммуникаций, живой силы и техники. Военные летчики и техники проявили исключительную стойкость, мужество и отвагу, умело использовали технические и тактические возможности, предельные возможности красных по тому времени боевых машин.

Помню один воздушный бой в небе Карелии, в котором пришлось участвовать

и мне. Было это в июне сорок второго. Пятёрка истребителей нашего полка внезапно атаковала свыше двадцати самолетов противника. Действуя смело и решительно, искусно маневрируя, наша группа сбивла несколько вражеских машин и вернулась на аэродром без потерь. В этом неравном бою одержали победу и отличные боевые качества истребителей, на которых умело дрались наши летчики.

Да, во время войны у нас были замечательные машины. На них мы показывали прямо-таки чудеса! И

все же самолеты тех лет не идут ни в какое сравнение с современной техникой. В самом деле, скорость боевых машин с поршневыми двигателями не превышала 500—700 километров в час, а высота полета — 10—12 тысяч метров.

Сейчас советская авиация стала сверхзвуковой, ракетноносной и всепогодной. Боевые машины способны развивать скорость 3.000 километров в час, достигая высот, превышающих 30.000 метров, имеют мощное ракетное, бомбардировочное и пушечное вооружение, со-

вершенное радиоэлектронное оборудование, новейшие средства навигации и управления.

Вы, конечно, помните авиационный парад, который проходил 9 июля 1967 года на аэродроме в Домодедове. Он еще раз наглядно продемонстрировал силу и мощь Советской Авиации. Мы увидели на параде новейшие боевые машины, созданные нашими учеными, авиационными конструкторами в творческом сотрудничестве с летчиками-испытателями.

(Окончание на 2 стр.)

Пролетарии всех стран, соединитесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 АВГУСТА 1969 ГОДА • № 190 (13959) • Цена 2 коп.

В КОМИССИИ ПО ВЫРАБОТКЕ ПРОЕКТА НОВОГО ПРИМЕРНОГО УСТАВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АРТЕЛИ И ПОДГОТОВКЕ ТРЕТЬЕГО ВСЕСОЮЗНОГО СЪЕЗДА КОЛХОЗНИКОВ

Комиссия по выработке проекта нового Примерного Устава сельскохозяйственной артели и подготовке третьего Всесоюзного съезда колхозников утвердила положение о порядке проведения выборов делегатов на третий Всесоюзный съезд колхозников. В РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР делегаты на Всесоюзный съезд будут избираться на конференциях колхозников областей, краев и автономных республик, а в Грузинской ССР, Азербайджанской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР, Таджикской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР и Эстонской ССР — на республиканских съездах колхозников. Положением установлена норма

представительства на Всесоюзный съезд — один делегат от 7 тысяч членов колхоза.

Для подготовки и проведения республиканских съездов, конференций колхозников округов, автономных республик, краев и областей и районных собраний представителей колхозов образуются комиссии, которые устанавливают порядок выборов и нормы представительства.

Делегатами на окружные, областные, краевые, АССР конференции, республиканские съезды и Всесоюзный съезд колхозников избираются члены колхозов.

Рекомендовано провести районные собрания представителей колхозов, окружные, областные, краевые и АССР конференции и съезды колхозников союзных республик в течение сентября — первой половины ноября 1969 года.

СЧЕТ ОТКРЫТ

Первым в Кривошеинском районе вывел на поле зерноуборочный комбайн механизатор совхоза имени Свердлова Прокофий Елисеев. Это вторая по счету жатва в жизни молодого комбайнера. В прошлом году П. Елисеев намолотил около 5.000 центнеров зерна и занял в социалистическом соревновании комбайнеров совхоза второе место. И в этом году он, несмотря на трудности (яровые уро-

дильные низкорослые, озимая рожь полетела), собирает намолотить не меньше. Счет намолоченного зерна в четвертом году пятилетия П. Елисеев уже открыл: первые 100 центнеров зерна поступили от его комбайна на зерноток. Столько же намолотил и Николай Никифоров. На полях Рыбаловской фермы совхоза в жатву вступили все 10 комбайнов.

Н. САСЬКОВ.



Хорошая кукуруза уродилась нынче в Ягоднинском отделении колхоза имени Кирова Асиновского района. Несмотря на непогоду, механизаторы стараются использовать каждый час, каждую минуту, чтобы больше заложить сил для общественного стада.

НА СНИМКЕ: механизатор-кукурузовод Анатолий Леонтьевич Данилин.

Фото Б. Сенотрусова.

КОСАРИ НА СЕВЕРНЫХ ЛУГАХ

Просторная поляна с богатым травостоем. Серебряные широкие листья пырея, голубеет герань, зеленое море местами выше колен. Здесь начинаются луга Мараксинской фермы совхоза «Тогурский».

Механизаторы А. Гоппе и Е. Альвин работают на сенокосильных агрегатах. Там, где еще недавно зелеными волнами переливались травы, сейчас лежит кощеница.

— Вторую сотню гектаров косим, — говорят механизаторы.

Машинисты конных косилок Г. Коновалов, С. Панов и В. Панов работают в тех местах, где траву не берут тракторными косилками. На этих лугах они не первый год. На скашивании они выполняют по полторы нормы в смену.

Сенокос на мараксинских лугах в разгаре. На смену косарям скоро выйдут грабли и пресс-подборщики.

А. АЛГИН, наш нештатный корреспондент.

ПРИВЕСЫ — БОЛЬШЕ КИЛОГРАММА

В откормсовхозе «Северный» Бакчарского района прочно входит в практику подсосный метод выращивания телят, и это хозяйство очень выгодно. Скотница М. А. Ваганова, удивившая за такими телками, смогла получить от каждого еже-

точные привесы больше килограмма. Производство дешевой продукции позволяет совхозу успешно вести продажу мяса государству.

Г. РЫЖИХ, зоотехник откормсовхоза «Северный» Бакчарского района.

ВЫСОКИЕ НАДОИ

По 435 килограммов молока от каждой коровы надола в июле доярка Молчановского отделения совхоза «Молчановский» Г. М. Давыдова. Она и завоевала первенство в районном со-

ревновании.

Неплохо трудятся и ее подруги Е. Иванова и М. Писарева. Их результат — по 406 килограммов молока от каждой коровы.

П. АЛЕКСАНДРОВ.

Подготовка школ к новому учебному году

ХОТЯ ЗВОНОК И ПРОЗВЕННИТ...

В декабре прошлого года комбинаторы приняли обязательства по развитию школьного образования. И сегодня в районе немало коллективов может рапортовать о том, что они справились со своим словом. Колхоз «Сибирь» (председатель И. Н. Гурьев) заканчивает строительство Терезинской начальной школы на 140 мест. Колхоз имени Ленина (председатель Н. И. Егоров) тоже к 1 сентября сдаст школу в селе Новая

Ювала. Правление выделило 2,7 тысячи рублей для организации летнего отдыха детей, приобретения учебно-наглядных пособий и ремонта квартир учителей.

Хорошим шефом оказалась коллектив сапоговальняльной фабрики. Он ведет строительство спортзала в Юзовской восьмилетней школе.

Все школы района обеспечены драмами. Для учителей построено 9 квартир, 7 квартир капитально отреставрированы. Но многие школы еще не подготовлены. Десятковская восьмилетняя школа в последний час июля держалась на одном подпорке. Ремонтная бригада больше недели не работала: не было материалов. И вот при таком положении председатель сельсовета И. М. Пучурин и директор школы В. И. Бобров нашли возможным уйти в отпуск.

В аварийном состоянии находится восьмилетняя

Хмельская школа. В ее здании нельзя начинать учебный год. Одна из крупных школ — Борновская размещена в старом, не приспособленном для занятий здании. Местный колхоз — большое хозяйство, и ему по силам было бы уже давно дать детям колхозную школу. Правление же и его председатель В. Д. Иванов по всему видно, забыли, что это их школа и учится в ней их смена.

Но подготовка к новому учебному году не исчерпывается строительством и ремонтом. Хмельская школа не только аварийная, но и без педагогов. Нет учителей математики, труда, физкультуры, начальных классов. Из одиннадцати работающих учителей в школе только один имеет высшее образование.

Да и в целом в районе неблагополучно с квалифицированными педагогами. Из шестнадцати директоров

восьмилетних школ высшее образование у восьми, из восемнадцати учителей с высшим образованием одиннадцать. Многие учителя, не имеющие высшего образования, не учатся. К ним относятся шесть директоров восьмилетних школ.

Руководители района рассказывают, что в этом году многое сделано для организации отдыха детей: открыт межколхозный пионерский лагерь на 80 человек, проведены экскурсии в

Новосибирск, Шушенское, Ульяновск, Ленинград. Были организованы олимпиады и многочисленные поездки по родному краю, работали пришкольные площадки.

Но дело в том, что уже в июле эти мероприятия назывались в прошедшем времени. Я побывала в 30 школах района и ни в одной из них не обнаружила никакой работы с детьми.

Через две недели — начало занятий, ребятам пора примерять школьную форму, складывать книги в портфель. Однако по вине райпотребсоюза в ряде магазинов в продаже нет ни того, ни другого. Школы плохо обеспечены учебниками и наглядными пособиями. Почти все средние и восьмилетние не имеют ком-

плектов пособий и типового учебного оборудования. В пяти из шести средних школ и в одиннадцати восьмилетних нет химических и биологических кабинетов. Да что там кабинетов, нет даже вытяжных шкафов. И это не от бедности, а из-за неупорядоченной системы снабжения. Нельзя всем раздавать по кусочку от каждого прибора. Район необходимо иметь перспективный план обеспечения школ оборудованием и учебными пособиями.

Многих недостатков в подготовке школ можно было бы избежать, работая в районе советы содействия семье и школе. Видимо, их организация — первейшая забота района.

К. ЕРЕМЕНКО.

КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ СОЮЗНЫХ АРМИЙ

Согласно плану командования Объединенных вооруженных сил государств — участников Варшавского Договора в период с 10 по 15 августа 1969 года на территории Чехословацкой Социалистической Республики проведено командно-штабное учение под руководством командующего центральной группой войск генерал-полковника Майорова А. М.

В учении принимали участие командиры и штабы Чехословацкой народной армии и Советской Армии. Оно показало возросший уровень подготовки командиров и штабов, слаженность в решении общих задач и способствовало дальнейшему укреплению боевого сотрудничества братских армий.

(ТАСС).



ПЕРЕДОВЫЕ ПИЛОТЫ ТОМСКОГО АЭРОПОРТА Н. С. ВИНЮКРОВ, Э. Г. ПОСОХИН, В. З. КОЗЯВКИН.

Фото В. Ефименко.

Репортаж

Зеленый поток

Между лесными гривами зеленым озером раскинулось трехсотгектарное кукурузное поле Кудринской фермы. Издали поле как поле, и кукуруза кажется обычной.

— Центнеров по полтора-два? — на смешливо шуршит управляющий отделением Илья Сергеевич Пелушкин. Тут каждый гектар по триста центнеров массы даст. В среднем, конечно. А то и по 350.

Кукуруза в два человеческих роста вздымается по обе стороны дороги. Заходишь в нее, и шагов через пять теряешься в дремучих зарослях. На каждом стебле густые метелки.

— Еще бы полметра, и какие початки налились бы! — вздыхает Илья Сергеевич.

Но природа не отпустила этих вождянных полметра. Если не убрать кукурузу теперь, то скоро она понадеет под морозы и качество корма будет наполовину хуже.

С первого дня все три

комбайна работают почти безостановочно.

— Сейчас выработка нарастает. Если в первые дни каждый комбайнер скашивал по 7—8 гектаров, то вчера, например, Николай Акимов убрал одиннадцать, а Василий Шумилов — двести с половиной гектаров.

Идут дожди, но люди работают хорошо.

График цикличности в совхозе «Рыбаловский» начали внедрять в прошлом году и нынче освоили досконально. Действует он и на уборке кукурузы. Главное в нем то, что на выполнение среднего цикла работ направляются все силы и средства и используются как можно полнее.

— На нашем поле, — пояснил звеньевой, — работают три комбайна, за каждым закреплено по две-три автомашины и по одному трактору. Три трактора заняты на загрузке траншей и трамбование. Рабочий день мы начинаем в шесть утра и трудимся часов до десяти вечера. Есть, конечно, и обеденный перерыв. Следовательно, мы организуем работу в две смены. Но мы ре-

шили иначе — через три дня механизатор подменяется на день. И это оправдывается. Точно так же организована уборка и во всех других звеньях. Темпы косовицы день ото дня нарастают, и это дает возможность рассчитывать, что все 3.300 гектаров кукурузы будут убраны до начала массовой жатвы хлебов. А ведь механизаторам «Рыбаловского» надо заложить не менее 450 тысяч центнеров силоса.

Звено Василия Шумилова рассчитало, что завершит косовицу и силосование не позднее 23 августа.

Чтобы быть так уверенным в успехе, в реальности расчетов и графиков, надо иметь отличную технику, умелых людей и четкую организацию труда. Все это в совхозе есть. Машини подготовлены хорошо, налажено техническое обслуживание, созданы все условия для высокопроизводительного труда. Введены в действие стимулы материального и морального поощрения. Большую роль играют и оплата труда, и четкие условия соревнования.

Механизаторы хорошо зна-

ют, что они должны сделать, что за это получат и как их труд отразится на общем ходе совхозных дел. Механизатор, работающий на гидрофицированном комбайне, должен наработать за день 140 тонн зеленой массы при урожайности до 250 центнеров. В течение первых десяти дней за каждую тонну оплачивается 12,88 копейки, в последующую десятидневку — 9,66 копейки. Если комбайн без гидравлики, то за тонну массы начисляется комбайнеру 11,2 трактористу — 9,6 копейки и 8,4 и 7,2 копейки — в последующие дни. Повышенные расценки для укладчиков массы, шоферам и трактористам на транспортировке и трамбование.

Дневной заработок комбайнера поднимается неутратно. Если, скажем, Владимир Пильников накосил вчера триста тонн массы, то заработок его составил 38 рублей 64 копейки.

— Заработок высокий, — говорит главный агроном совхоза Михаил Васильевич Неприятель. — Но мы идем на это умышленно. Перерасход зарплат на уборке с лихвой окупается количеством и качеством силоса, приростом производства животноводческой продукции. В конечном счете хозяйство выигрывает.

М. РОГОВ.

СВЕРХЗВУКОВАЯ, РАКЕТОНОСНАЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Самолет вертикального взлета и посадки. Истребитель-бомбардировщик с стартовым ускорителем. Сверхзвуковой самолет с крылом изменяемой в полете стреловидности. Многоцелевой истребитель с изменяемым углом стреловидности крыла в полете. Сверхзвуковой истребитель для действий на малых и больших высотах. Истребитель-перехватчик с дополнительными подъемными двигателями. Всеполетный истребитель-перехватчик. Новейший противолодочный самолет...

Эти люди, что называются, до винтика должны изучить материальную часть своей машины, знать ее боевые возможности, грамотно эксплуатировать на земле и в воздухе. Но в этом, думаю, только одна сторона дела. Другая, и тяжелая, и сложная: в воздухе он испытывает большие физические перегрузки и психологическое перенапряжение...

Долгие и плеточные летает тот летчик, который в совершенстве знает свою боевую машину. Тот, кто физически хорошо закален и натренирован, много работает на специальных тренажерах, занимается разными видами спорта. Тот, кто постоянно дисциплинирован на земле и в воздухе, свято чтит и выполняет законы летной службы. Известно, что людям, слабым духом и телом, недисциплинированным и беспомощным в обращении с современной техникой, с военной авиацией не по пути...

Нет слов, — закончил свою мысль Павел Степанович Кутузов, авиационная техника наших дней просто замечательная. Но на первом плане у нас всегда был и будет славный боевой коллектив авиации — летный и инженерно-технический состав, который беспредельно предан партии и народу, в совершенстве овладел современными крылатыми машинами, изо дня в день углубляет свои теоретические знания, все силы, весь свой опыт отдаст усилению боевой готовности частей и подразделений. Главное — это высококачественные, квалифицированные, инициативные люди, которым по плану самые сложные боевые задачи.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценивают труд советских авиаторов. В 1967 году более 1.600 летчиков, инженеров, техников и других авиационных специалистов были награждены орденами и медалями. Свыше 2.000 воинов-авиаторов отмечены правительственными наградами за последние два года. Особо отличившимся присвоены почетные звания «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР».

В последнее время на страницах военной печати много внимания уделяется боевому долголетию летчика. Что вы можете сказать по этому поводу? — Солдат с вами, это очень важный и интересный вопрос. Им в настоящее время в полной мере занимаются, его исследуют наши ученые и медики. Действительно, почему один пилот летает порой до пятидесяти и более лет, а другого врач по медицинским показаниям

— Какими же боевыми качествами должен обладать, на ваш взгляд, современный военный летчик? — Новая реактивная сверхзвуковая техника предъявляет высокие требования к летчику. Умело пилотировать самолет — это в наши дни уже недостаточно. Необходимы высокие тактические мастерство, знание сил и средств нападения вероятного противника. Ну и, конечно же, глубокие теоретические и технические познания. Ведь сейчас многие летчики стали летчиками

Руководитель полетов опытный авиатор Василий Степанович Крашенинников подусердно — подушительно ворчит: — Сейчас что не летать! Все заботы передали нам, на землю. Уйдет пилот с курса метров на двадцать, сразу несколько пилот и нему по радио. Поправят, посоветуют... Спать за штурвалом можно! А вот мы летали лет пятнадцать тому назад — держали ушки на макушке. Вся надежда была только на себя...

Это, конечно, преувеличение. Но, наверно, уютнее стало пилоту, когда земля была рядом, в научных кругах, когда за твоей спиной гитлер неустойно следят внимательные глаза, бережно «пасут» ее, передавая с локатора на локатор. Стеклянная вышка контрольно-диспетчерского пункта — место, где всего чаще бьется пульс большого современного аэропорта. И не только потому, что с каждым пилотом, принимающим сегодня участие в полетах, можно поздравиться, если не лично, то хотя бы заочно, по голосу. С нею, как с капитанского мостика, видно все

задачу, сломить сопротивление противника и нанести ему поражение. Это высокий уровень мастерства летного и инженерно-технического состава. Это четкая организация управления полетами, авиационными и летно-тактическими учениями, когда каждый полет проходит в условиях, приближенных к боевым, когда военный летчик действует с полным напряжением сил. Это постоянная натренированность летчиков и экипажей, желание еще больше углубить свои специальные знания, расширить военно-технический кругозор. Это методическая грамотность командиров всех степеней, способных воспитывать у воздушных бойцов мужество, волю, умение действовать в самых сложных условиях полета самостоятельно и инициативно. Это примерность в воздухе и на земле, высокая дисциплинированность, организованность и порядок. Это хорошо поставленная партийно-политическая работа, обеспечивающая авиаторскую роль коммунистов и комсомольцев. Это, в конечном счете, глубокая идейная убежденность воинов-авиаторов, беспримельная преданность Коммунистической партии и Советскому правительству, постоянный наступательный порыв всего личного состава, высокие боевые и морально-психологические качества людей, готовых в любую минуту выполнить волю партии и народа, сорвать агрессию, если она попытается нарушить священные рубежи нашей Родины.

Выступая на международном Совещании коммунистических и рабочих партий в Москве, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев говорил, что было бы огромной ошибкой допустить недооценку военной опасности, создаваемой империализмом, и пренебречь всего главной силой мировой реакции — империализмом США. Вот почему КПСС и другие рабочие партии постоянно заботятся о неуклонном росте оборонной мощи социалистических государств, об их тесном сотрудничестве в области обороны. Особо следует отметить работу, проведенную в этом отношении в рамках Органи-

защит Варшавского Договора, этого надежного инструмента защиты социализма и мира. «Мы, разумеется, будем делать все, — подчеркнул Л. И. Брежнев, — чтобы защитить от любых посягательств интересы советского народа, строящего коммунизм».

Товарищ Маршал авиации, очевидно, этому благородному делу способствует и социалистическое соревнование, которое развернулось в Вооруженных Силах в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина? — Да, мы гордимся тем, что именно воинов-авиаторов Красной Армии — полка имени В. И. Ленина выступили инициаторами социалистического соревнования в Армии и на Флоте в честь этой знаменательной даты. Не так давно я побывал в этой прославленной части. Здесь все — от командира полка полковника Александра Ивановича Сыченко до молодого солдата — учатся воинскому мастерству с полным напряжением сил, неустанно крепят дисциплину, порядок и организованность, приумножают славные боевые традиции своей части.

Особенно, конечно, меня радует то, что полки авиаторов полка имени В. И. Ленина широко подхватили всемирное движение в честь 100-летия со дня рождения вождя высоких результатов в боевой и политической подготовке, в идейном воспитании воинов-авиаторов в нынешнем году добились командирские успехи и подразделения наших Военно-Воздушных Сил.

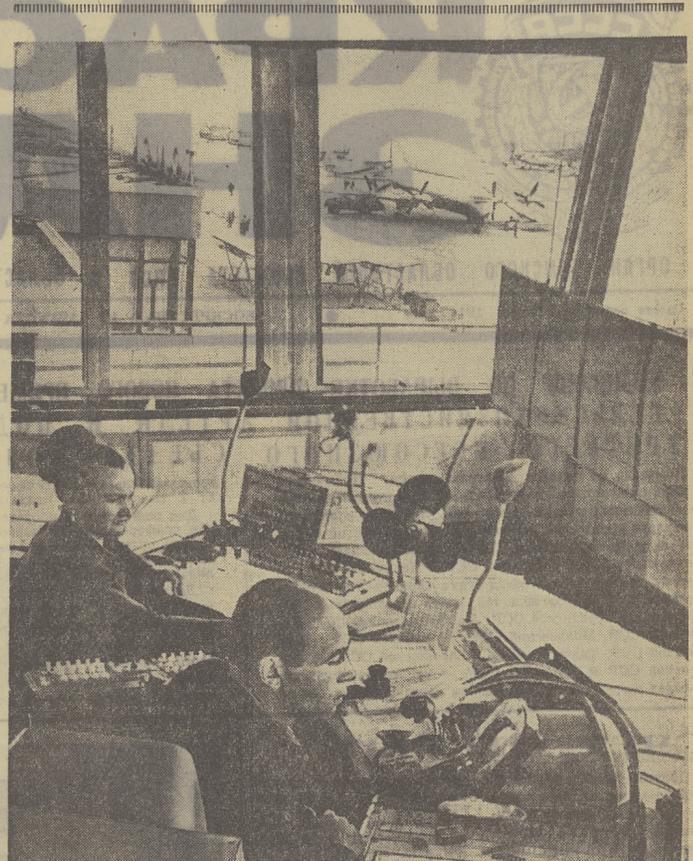
Не вызывает сомнения, что и для славного кобальта авиаторы, претворяя в жизнь великие ленинские заветы, должны партии и народу о новых успехах в боевой и политической подготовке, о своем возросшем летном мастерстве и высокой боеготовности.

В НЕБЕ НАРЫМА

Крепкое поматие рук. С этого началось знакомство. Разговорчивые, низкорослые парни — комсомольцы Александр Трипещин, Анатолий Фоменко встали в отряды от основной базы. Полеты иногда бывают по 100 и более километров в густой тайге. За день нам приходится быть в воздухе по шесть и более часов. Еще труднее работать в зимнее время — и не только летному составу, но и техническому. Не с работой справляемся, задания выполняем.

Стан работы молодых специалистов Александра Трипещинского, Анатолия Фоменко и Владимира Кириченко исчисляется четырьмя годами. Но в работе они «старинки», успевшие приобрести не только навыки в своем деле, но и настоящий опыт. Этот опыт заимствован молодыми авиаторами у ветеранов отряда Трудового Красного Знамени Колташевского аэропорта. Через двадцать лет передал им летный стаж А. Д. Панюшина, коммунист, знающий свое дело специалист, он показывал пример

молодым крылатым собратьям. То же можно сказать и о А. Я. Тимко. Оба они летали на вертолетах Ми-2. Такие машины получены колташевскими авиаторами сравнительно недавно. Это машины скоростные, более маневренные и требуют широкого знания авиационной техники. На вооружении у колташевских авиаторов имеются и вертолеты Ми-4, бли в основном заняты обслуживанием нефтяных скважин. Встав на трудовую вахту в честь 100-летия со дня рождения Ильича, коллектив Колташевского аэропорта первыми в социалистическом соревновании за третий квартал занял третье призовое место по Союзу и первое — по Западно-Сибирскому управлению Гражданской авиации. Намаму Дня Воздушного Флота СССР местные авиаторы получили премию за свой благородный труд.



— Отклонился ниже метров на двадцать... Так, все верно... Три километра... километр... пятьсот метров, сто... Сел! — Идете правильно. Сейчас выйдете на глассиду. Таким почти музыкальным термином называются эти красивые кривые, точно обозначающие траекторию полета на посадку, которую самолет должен прочесть в воздухе. Светлая черточка действительно наседает кривых и начинает двигаться по ним, становясь все ярче. — Дистанция девять километров... Семь... Пять... — Килин, не отрывайте ни на секунду, следите за экраном.

— Отклонился ниже метров на двадцать... Так, все верно... Три километра... километр... пятьсот метров, сто... Сел! — Идете правильно. Сейчас выйдете на глассиду. Таким почти музыкальным термином называются эти красивые кривые, точно обозначающие траекторию полета на посадку, которую самолет должен прочесть в воздухе. Светлая черточка действительно наседает кривых и начинает двигаться по ним, становясь все ярче. — Дистанция девять километров... Семь... Пять... — Килин, не отрывайте ни на секунду, следите за экраном.

земле. Те, кто был связан с их серебристым кораблем тонким, но ни на минуту не рвущимся радиолучем. Диспетчеры, радисты, операторы и много, много других, кого со старомодной торжественностью сегодня хочется назвать пастырями неба. Р. ВАСИЛЬЕВ.

НА СНИМКАХ: оператор Е. С. Осмольская и руководитель полетов В. С. Крашенинников у центрального пульта КДП (вверху); тандемный лайнер отлетает, сейчас им займется техническая служба. Фото В. Ефименко.

НА ВОЗДУШНОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ

Они его плотно зашторены, в помещении парит почти полная темнота. Щелкают тумблеры, вспыхивают два больших экрана, похожих на экраны телевизоров, только поставленные вертикально. На них золотистым светом горят несколько изящных кривых, перпендикулярно которым бегает яркое отражение локаторного импульса. — Посмотрите, сейчас здесь должна появиться светлая линия, — говорит Михаил Трофимович. И линия тотчас появляется. Это тот самый ИЛ-18, который готовится приять мой собеседник. Самолет

консульту полосу, пробрал, развернулся к месту стоянки. И вот уже потянувшаяся от него разноцветная веревка пассажира, еще как-то не совсем уверенно ступающая по земной тверди после полутора часов полета. А на КДП между тем продолжается подготовка к приему «курортного» рейса, предлагаю мне Михаил Трофимовичу Килин. — Ведь вы, кажется, еще не видели системы ближнего наведения. ДПСР — это расшифровывается как диспетчерский пункт системы посадки. И расположен в той же башне, только этажом ниже.



Крылья областного центра

Замечательными достижениями встречает День Воздушного Флота СССР Гражданская авиация. Аэрофлот стал мощной многоцелевой авиационно-транспортной отраслью народного хозяйства, оснащенной передовой техникой. Весь мир восхищается прекрасными лайнерами Ту-114, Ту-134, Ту-124, ИЛ-62, АН-22 и сверхзвуковым пассажирским самолетом Ту-144. Могучие крылья Гражданской авиации связывают в единую сеть около 3.000 воздушных трасс, протяженность которых составляет 500.000 километров, более 3.500 городов и

крупных населенных пунктов. В летние месяцы ежедневно услугами авиации пользуются 350—400 тысяч человек. Быстрыми темпами развивается и авиация специального назначения. Много делают для народного хозяйства и населения области полеты авиаторов, техническая база которых в последние годы значительно окрепла. В настоящее время Томский аэропорт связан прямыми воздушными сообщениями с современными турбовинтовыми самолетами с Москвой, Минеральными Водами, Симферополем, Ташкентом, Алма-

той, Павлодаром, Балхашом, Фрунзе, Красноярском, Новосибирском, Барнаулом, Новокузнецком, Семипалатинском. В ближайшее время появятся новые линии, которые свяжут областной центр с городами Восточной Сибири, Дальнего Востока, со многими городами Черноморского побережья, республиками Прибалтики и городами Крайнего Севера. Постоянно растут масштабы перевозок. Только за 7 месяцев этого года самолеты Томского аэропорта перевезли около 180 тысяч пассажиров, что на 10 процентов больше, чем за тот же период прошлого года, 1.125 тонн почты и 4.000 тонн груза. За то же время наши летчики обработали 130,5 тысячи гектаров полей для сельского хозяйства. Растут и крепнут местные воздушные линии. Ряд местных аэропортов — Пудино, Тегульдэт, Малиновка — получили новые аэровокзалы. В ближайшее время будет построен новый аэровокзал в Бакчаре, а в Подгорном будет сооружен большой аэровокзал. В коллективе Томского аэропорта много достойных работников, которые вносят большой вклад в выполнение производственных заданий. Это

ШКОЛА МУЖЕСТВА

ИЗ ИСТОРИИ ТОМСКОГО АЭРОКЛУБА

«Праздник 18 августа превратился во всенародный праздник. Крылатый Воздушный Флот является для нас с детства самым близким и необходимым Советского Союза. Наши гордые соколы — любовь и гордость Родины социализма». Этими словами начиналась переписка газеты «Красное знамя» 18 августа 1935 года. Когда я расширяла страницы этой газеты, в моей памяти оживают нелучшая жизнь аэроклуба тех времен, мои товарищи по школе пилотов. Сам номер газеты памятен мне тем, что на его страницах помещены портреты первых Героев Советского Союза — Водопьянова, Доронина, Лепаненского, Каманина, Кожанкина, Силнева и Молокова, счастливых знамен «Челюскин». Под заголовком «Молодые орлы» колонками расположены портреты нашей группы учлетов аэроклуба.

С Томским аэроклубом у меня связаны три года упорной работы и незыблемые традиции настоящего труда по овладению летным делом. В летние каникулы 1934 года меня, студента Томского университета, горком партии направил в аэроклуб комиссаром — заместителем начальника аэроклуба по политической части. Это был год, когда, наряду с выпускной школой планеристов,

где позднее учился Герой Советского Союза Иван Черныш, готовился и первый выпуск пилотов Томского аэроклуба. В этой группе учились ветеран Томского аэроклуба А. Сидоров и боевая летчица А. Полянская. Аэроклуб в то время занимал прекрасное помещение, где теперь Дворец бракосочетания. Летное поле и ангары были расположены на пустыре в конце улицы Никитина, сейчас, конечно, давно уже застроенном. Учеты и планеристы летом размещались в дачах Михайловской рощи. Затем учебный аэродром был переоборудован за реку, там же в палатках размещались и учители. Каждый день учлета был насыщен упорным трудом: теоретические курсы, изучение материальной части, практическое овладение летным делом. Каждый горел желанием как можно скорее самостоятельно подняться в воздух без инструктора. Рядом с нами — в дни учебы, и тогда, когда они впервые самостоятельно поднимаются в бескрайнее голубое небо.

После окончания аэроклуба, но некоторые продолжали

учиться дальше летному делу, другие возвращались на производство и в вузы, так как учеба в аэроклубе была без отрыва от производства. Но каждый гордо думал: я стал пилотом. Работая комиссаром аэроклуба, я учился в школе пилотов, которую окончил в 1935 году. Университет я окончил в 1938 году. Мне всегда охотно вспоминаю, что и я что-то сделал для развития Томского аэродрома, из стен которого вышли боевые асы, прославившие нашу Родину. — Герои Советского Союза Иван Черныш, Павел Осадчий, Африкан Ерофеевский, а также Алексей Кожанкин, с которым я учился в одном летном звене. Мой товарищ по мужеству и отваге был награжден орденом Ленина.

Томский аэроклуб и сейчас продолжает воспитывать мужественных летчиков. И хочется сказать сегодняшним учлетам, что сердца старых воспитанников аэроклуба с ними — и в дни учебы, и тогда, когда они впервые самостоятельно поднимаются в бескрайнее голубое небо. П. ПЕТРОВ, доктор технических наук, старший научный сотрудник НИИ прикладной математики и механики ТГУ.



СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦК КПЧ

ПРАГА, 15 августа. (ТАСС). Как передает агентство ЧТК, состоялось заседание Президиума ЦК КПЧ. Товарищи Г. Гусак и Л. Свобода информировали членов Президиума о своих переговорах с руководителями КПСС по приглашению которых они прибыли на прошлой неделе краткий отпуск в Крым. Переговоры касались взаимных отношений и проходили в очень сердечной и дружественной атмосфере, в духе искреннего понимания. Советские товарищи проявили стремление помочь в решении всех наших проблем, в частности, в работе партийных и государственных органов, которые в своей повседневной деятельности ориентируются на выполнение главных задач директивы по осуществлению решений майского пленума ЦК КПЧ и на выполнение призывов, содержащихся в заявлении Президиума, принятом по поводу 25-й годовщины Словацкого национального восстания.

Президиум выразил благодарность всем органам государственной власти и всем честным гражданам, которые активно содействуют тому, чтобы сорвать попытки подрывных сил вызвать волнения. Президиум подчеркнул, что он всецело верит в разум и зрелость всех честных людей Чехословакии, в классовую сознательность коммунистов и трудящихся, он твердо убежден в том, что они не позволят никому себя спровоцировать, не позволят никому злоупотреблять их национальными чувствами.

Нашей родиной является социалистическая Чехословакия — прочное звено мирового социалистического сотрудничества и международного коммунистического и рабочего движения. Мы знаем своих друзей. А по отношению ко всем врагам в нашей стране и за границей мы будем действовать со всей решимостью, защищая свои социалистические завоевания, союзнические связи, свою родину, спокойный творческий труд, свободный трудящийся труд.

Затем Президиум ЦК КПЧ рассмотрел вопросы подготовки к празднованию 25-й годовщины Словацкого национального восстания и обсудил актуальные экономические вопросы. Президиум решил рекомендовать президенту ЧССР назначить ряд участников Словацкого национального восстания государственными наградами. Президиум утвердил план празднования 25-й годовщины боев на Дукельском перевале и список воинов Первого чехословацкого армейского корпуса в СССР, представляющих к награде.

Собрания партийного актива КПЧ

ПРАГА, 15 августа. (ТАСС). Вопросы современного политического положения в Чехословакии были обсуждены на собраниях актива Пражской городской и Среднечешской областной организаций КПЧ. На собраниях присутствовало около десяти тысяч коммунистов. В это работе приняла участие Первой секретарь ЦК КПЧ Г. Гусак.

Открывая собрание, первая секретарь Пражской городской организации КПЧ О. Матея заявила, что Пражский городской и Среднечешской областной комитеты партии должны вести решительную политическую борьбу за проведение в жизнь линии майского пленума ЦК КПЧ и за проведение всех трудящихся к ее осуществлению.

О. Матея ознакомила ватем присутствующих с приветственным письмом собрания актива Московской городской организации КПСС Пражскому городскому КПЧ, пражским коммунистам, трудящимся чехословацкой столицы.

Курс Англии — политика силы

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Английское правительство вновь продемонстрировало, что оно не желает принимать никаких действий для ликвидации напряженного положения, возникшего в Северной Ирландии (Ольстер), а, напротив, намерено продолжать совместно с властями Ольстера политику местного подавления движения за гражданские права.

С докладом на собрании выступил Г. Гусак. Как сообщает ЧТК, Г. Гусак заявил, что современное развитие страны опирается на три основных фактора. Во-первых, это условия, направленные на сохранение государственности и национальной самостоятельности. Во-вторых, это условия по обеспечению социалистического строительства. В-третьих, как показывает опыт, развитие чехословацкого социалистического государства может быть обеспечено лишь при условии союза с Советским Союзом и социалистическими странами. Кто полагает на любой из этих трех основных факторов, подчеркнул Г. Гусак, тот поощряется на самую высокую социалистическую государственную награду — орденом социалистического завоевания.

Участники собрания приняли заявление, в котором призывают всех коммунистов, всех честных граждан к активному социалистическому труду, к осуществлению политической линии ЦК КПЧ, к выполнению позитивной программы партии, к энергичному противостоянию контрреволюционным силам и их правопреемникам.

Собрание актива коммунистов Южночешской областной партийной организации состоялось в городе Ческе-Будевице.

Я ненавижу этот флаг

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Майкс Стюарт из штаба Демократии направил президенту США американский государственный флаг. Этот звездно-полосатый полотнище был обернут проломом в 22 петлевого, петлю которого во Вьетнаме. Вместе с флагом убитая горем мать послала письмо, в котором говорится: «Я не желаю иметь этот флаг, который представляет страну, приносящую в жертву жизни своих молодых людей, в том числе и жизнь моего сына. Я ненавижу этот флаг за то, что он развевается во Вьетнаме, где гибнет наша молодежь».

ПРОМАШКА

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

ПРИЗНАТЬСЯ, я с трепетом подошла к этому дому. Предстоял неприятный разговор, и мое сердце было неспокойно перед супругами Митюшовыми за то, что заставляло их вспоминать этот досадный случай. Совершенно редкий, какой-то заблудший из чужого мира. Нет, думаю, я здесь какое-то недоразумение.

Телефонная связь Порошина с Томском была в этот день нарушена. Лишь через два часа удалось поймать попутную машину, с которой товарищ Митюшовым Валентина Тимофеевна Левченко отправилась в город за «скорой помощью». Проезжая мимо реки Порошина, она увидела умывающихся после трудов праведных Митюшовых и мысленно попросила им кулаком.

И вот я с трепетом переступаю порог дома, в котором живут Митюшова. Что я знаю о них, кроме этого случая? В отделе кадров хладокомбината мне дали на них такую характеристику. Он — электромонтер, она — машинист холодильной установки. Работают усердно. Замечаний нет. Наоборот, Митюшова часто награждаются премиями и почетными грамотами.

Председатель местного комитета Полина Павловна Бункина дополнила характеристику интересной деталью. Усердный труд на хладокомбинате высоко оплачивается. Пусть ни для кого не будет иллюзией источник трудового вдохновения Митюшовых. На рубле — «чистом» рубле, без притеснения каких-либо высокых, а точнее говоря, общественных устремлений, записывается производственный энтузиазм этих людей.

Нанести визит Митюшовым меня заставило письмо группы рабочих Томского хладокомбината. Ресурсов не хватало. Они категорически требовали публично осудить «самодовольное мурло мешанина, которого поэт Маяковский считал страшнее Врангеля». И вот что они при этом рассказывали.

Недалеко от села Порошина во время коллективного выезда рабочих хладокомбината на окуривание собственного картофеля случился беда: человек угодил в кедр. В обеденный перерыв он решил угостить товарищей шишками, полез на кедр, оказавшись прямо на его участке, и сорвался.

И вот я с трепетом переступаю порог дома, в котором живут Митюшова. Что я знаю о них, кроме этого случая? В отделе кадров хладокомбината мне дали на них такую характеристику. Он — электромонтер, она — машинист холодильной установки. Работают усердно. Замечаний нет. Наоборот, Митюшова часто награждаются премиями и почетными грамотами.

Председатель местного комитета Полина Павловна Бункина дополнила характеристику интересной деталью. Усердный труд на хладокомбинате высоко оплачивается. Пусть ни для кого не будет иллюзией источник трудового вдохновения Митюшовых. На рубле — «чистом» рубле, без притеснения каких-либо высокых, а точнее говоря, общественных устремлений, записывается производственный энтузиазм этих людей.

Смерть или инвалидность — такой исход определили — так вот и видел в последнем человеке. Со всех концов поля бежали к месту происшествия люди. Желание разделить беду товарища, оказать немедленную помощь пострадавшему — вот что заставляло их спешить к злополучному кедру.

И только судороги Митюшова не двинулись с места. Как ни в чем не бывало обхватывали они свои ягодики.

Позже сам Митюшов объяснял это состояние спокойствия так: «Мы приехали сюда картошку окуривать, а не по полям бегать».

Те, приблизившие к кедру, не знали, что они зачленились трудолюбивыми Митюшовыми в разряд зевак. Иначе они не гнали бы зря время на то, чтобы уговорить Георгия Ивановича (Мария Николаевна, предавшая сюда на собственном «Запорожце», ответила пострадавшему в город.

Отказ был категоричным. Митюшов: «У меня своих забот хватает — вы еще сколько окуривать». Митюшова: «Мы покупали машину не для того, чтобы роль скорой помощи выполнять».

Митюшова: «Мы покупали машину не для того, чтобы роль скорой помощи выполнять».

Митюшова: «Мы покупали машину не для того, чтобы роль скорой помощи выполнять».

Митюшова: «Мы покупали машину не для того, чтобы роль скорой помощи выполнять».

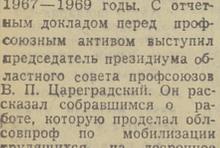
ОТЧИТЫВАЕТСЯ ОБЛСОВПРОФ

Более ста профсоюзных организаций города Коллашева и района объединяют в своих рядах свыше 10 тысяч трудящихся.

Томский областной совет профессиональных союзов решил отчитаться перед коллашевцами о своей работе за 1967—1968 годы. С отчетным докладом перед профсоюзным активом выступил председатель президиума областного совета профсоюзов В. И. Царевский. Он рассказал собравшимся о работе, которую проделал облсовпроф по мобилизации трудящихся на досрочное выполнение народнохозяйственных планов и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, отметил недостатки и промахи в этой работе. Докладчик сказал, что облсовпроф и его президиум уделяют сейчас большое внимание деятельности низовых профсоюзных организаций и комитетов, разработке конкретных рекомендаций по улучшению их работы. Докладчик остановился на работе профсоюзных организаций в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования, рассказал об организации отдыха и быта трудящихся в условиях работы по пятидневной рабочей неделе.

Большое место в докладе заняли деятельность профсоюзных организаций. Коллашова их задачи по достойной встрече ленинского юбилея.

Выступившие в прениях председатели горкома союза работников просвещения Е. С. Макарова, председатели работников Кетского лесозавода П. А. Ардашев, совхоза «Тогурский» В. П. Велико, Коллашевского аэропорта В. А. Токарев и другие — рассказали о работе профсоюзных организаций по мобилизации трудящихся на решение поставленных перед ними задач, выразили твердую уверенность в том, что коллашевцы успешно справятся с заданиями четвертого года пятилетки, внесут свой вклад в достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.



ПРАЗДНИК «КОРОЛЕВЫ СПОРТА»

Первый день чемпионата Сибири по легкой атлетике, открывшегося в пятницу на стадионе «Труд», доставил немало сенсаций и разочарований и зрителям, и спортсменам.

Забег мужчин на 100 метров вряд ли мог обрадовать томских болельщиков. Все три призовых места достались гостям. На первом месте поднялся Виктор Кащеев, способный спринтер из Барнаула, занявший второе место кемеровчанин Юрий Кошкарев и третий призер чемпионата — Валерий Свищов из Иркутска. Зато, когда на старту же дистанцию вышли женщины, тоном вняли рванцы. Наша землячка мастер спорта Любовь Мухарева («Янтарь») с большим разрывом победила своих соперниц. Ее время — 12,2 секунды.

Новосибирские спортсмены стали лидерами в беге на 200 метров с барьерами. Александр Фролов успешно финишировал в забеге мужчин, показав время 24,7 секунды, а у женщин чемпионкой на этой дистанции стала его землячка Альбина Бражникова: всего на полметра отстала от нее томичка Валентина Гриб («Буревестник»), оставшаяся на втором месте.

Второй призеркой стала и другая наша спортсменка — Галина Кузнецова, участница забега на 400 метров. Она уступила первенство волевой легкоатлетке с Алтая Татьяне Щедровой. Третье место заняла новосибирка Людмила Хромова.

В. КЛИМОВ.

В. КЛИМОВ.

В. КЛИМОВ.

В. КЛИМОВ.



ФУТБОЛ

РАЗГРОМ В БАРНАУЛЕ

Продвижение команды «Томля» в «базовую» зону первой шестерки подгруппы превратилось в самый драматический эпизод. В пятницу наши футболисты встретились в Барнауле с местной командой «Динамо». Целеустремленной и агрессивной игре хозяев поля томичи не сумели противопоставить равную инициативу. На поле господствовали алтайцы, и только мастерством вратаря Швынова, взявшего в первом тайме несколько чрезвычайно трудных мячей, можно объяснить тот факт, что до перерыва счет не был открыт. Первый гол был забит в ворота «Томля» через пять минут после начала второго тайма с пенальти, назначенного за грубую игру Путицева на своей штрафной площадке. Затем последовали еще два гола. Динамовцы одержали убедительную победу со счетом 3:0.

ТОЧНЫЙ УДАР СЕРЕБРЯНИКОВА

Третье место в финальном турнире чемпионата страны одержали 15 августа футболисты ижевского «Динамо», встретившиеся в Дзержинске с местным «Шахтером» — 2:0 (0:0). Счет на 31-й минуте со штрафного удара открыл Серебряников. После перерыва второй мяч провел Пузан (74-я мин).

НА СПИРМАХ: новосибирская спортсменка Галина Гольдфард поздравляет томичку Л. Мухареву с победой

новосибирцы, на втором — томичи, на третьем — кемеровчане.

Г. ПОЛЫНСКИЙ.

НА СПИРМАХ: новосибирская спортсменка Галина Гольдфард поздравляет томичку Л. Мухареву с победой

новосибирцы, на втором — томичи, на третьем — кемеровчане.

ШТРИХИ ПОРТРЕТА

Смена давно закончилась. В красном уголке вооруженного цеха десятилетия редколлегия стеной гонимы готовят новый выпуск. Четыре листа ватмана расстелены на столе. Почти все готово. Не хватает заголовка и карикатуры.

Македон рисует. В цехе десятилетия не маю. Куда бы я ни ездил, а считая себя счастливым человеком, если побываю в музее...

Технология производства на четвертом потоке была усовершенствована. Производительность низкая. Рассчитан поток на разделку мелкого леса (18-20 сантиметров). В то же время другие потоки...

Всю жизнь проработал Македон Нестерович в лесной промышленности. 34 года. И все эти годы его избирали в общественные и партийные органы. Член партбюро цеха, член парткома, председатель цехкома, редактор стеной газеты, член редколлегия «Комсомольский патруль», общественный инспектор...

УВЛЕЧЕН ЖИЗНЬЮ

знают заботы о том, кто бы написал лозунг, оформил выставку в красном уголке или обязательства. Конечно, Македон. А вот и он сам: по крутой лестнице поднимается широкоплечий мужчина. Уже не молод — седина. Глаза светятся мягким, добрым юмором. Македон Нестерович Пенков оживает: молодежь, одобряет (с умом сделана газета) и берет краски.

решили соревноваться. Уже выступили с значком первые активисты с третьего потока. А как на четвертом? Македон Нестерович как раз его обслуживает. Многие рабочие мне говорили, что эта линия реконструируется — доводит ее Македон до ума.

на половину рейку, от которой зависит ритмичная работа цеха домостроения. В этом году во время капитального ремонта бревенчатый удлинены, теперь сюда лес поступает прямо из воды. Установлена, как и на других потоках, новая техника. Это совершеннейший механизм. Сидит рабочий в мягком кресле, а под руками кнопки. Раньше же он с этой тележкой носился взад и вперед, как на качели. Словом, очень удобно стало работать.

Сам Македон Нестерович внес три предложения. Он старался делать все для того, чтобы 4-й поток равномерно и стабильно выдавал продукцию. И добился своего: сейчас на этом потоке выдают больше продукции, чем на других.



Мария Григорьевна Кулева — одна из лучших воспитателей детского сада

Могучинского лесозавода. Округ двух десятков лет она посвятила работе с детьми

ми рабочих лесобработывающей промышленности. Фото В. Ефименко.

РЫБА ИЗ КАРАКУМОВ

На сотни квадратных километров среди песчаных барханов, ровных как стол, такиров, седки солончковых раскинулись в Северных Каракумах водная гладь Сарыкельмского озера. Дно и берега его до предела насыщены солью. Хрустит под ногами твердая соляная корка.

Но Сарыкельми — не мертвый водоем. В нем много рыбы — усач, жерех, сом, сазан, белый амур, толстолобик. Несколько лет трудится здесь промышленная артель Ташауского рыбхоза. До 20 центнеров свежей рыбы ежедневно поступает отсюда на предприятия общественного питания Ташауского оазиса.

Недавно Совет Министров Туркменской ССР принял постановление по резкому увеличению здесь добычи рыбы.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

УПРАВЛЯЕМЫЙ ДИОД

Эти черные кристаллы с холодным, металлическим блеском выращены в Институте физики Академии наук Узбекской ССР. Они наделены всеми свойствами полупроводников: способностью запоминания. При этом «память» кристаллы не теряют, если даже их перестают питать электроэнергией. Это открывает новые возможности для создания программируемых систем и устройств. Кристаллы работают в широком диапазоне температур — в пределах от минус 200 до плюс 400 градусов, поэтому использовать их можно в самых различных климатических условиях и сферах производства.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ: Имени М. ГОРЬКОГО. Большой зал — «Девушки из Рошфора» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.



Выпуск 39-й

ВАРЕНЬЕ С ТУРИСТСКИМ ДЫМКОМ

Вопрос, что называется, в лесу: для чего нужна туристическая база? Читатель, наверное, сразу заговорит о дальних походах, о вечерах у костра, о каше с дымком — о том, что все романтические атрибуты действительно чудесного вида отдыха и спорта. Но, читатель, вы, видимо, предчувствуете, что это не так просто, как кажется. Ведь, чтобы организовать туристическую базу «Юмск» в своем роде оригинальную, местом ее дислокации является спящийся пародок. Дремлет он теперь на шаровых подшипниках.

ХАПУГА

О черните маленькая, содвигиваю или содела — в общем-то дело не шитое. Спрятала листок бумаги, обманула перо в чернила и действовало. Но вот что, обманула или содела, пришло время по этому собственному носу — это уже работа. Долой крепился Николай Романович Пауцицкий от соблазна выжить из карьеры золотого слова денга за «катерный топ» по охране новозеландской елки и премаляные за образовательную работу. Но после очередного отказа в авансировании не устоял. Шибко расстроеным и сердитым вернулась отсюда похобный рабочий сада. Сел с похобляк к столу и настроил заявлений: «Товарищ начальнику госконтроля...»

НОРМА ПОВЕДЕНИЯ

Говорят, где-то на Степановке в прошлом году ушел на пенсию последний продавец, имевший неаккуратную привычку нажимать пальцем на чашу весов с целью обвешивания расценивших покупателей. Это, наверное, шутка, но она близка к правде. В самом деле, ведь сегодня не увидишь кондуктора, получающего денга за проезд и не отрывающего билет. Не увидишь не только потому, что появились карновые полтавтоматы (которые тоже порой не выдают билет),

а прежде всего потому, что у людей поприбавилось чувства собственного достоинства, гордости, душевной чистоплотности. Недавно в ресторане «Север» я наблюдал такую картину. Пообедавший молодой человек небрежно сумоуд гадеробнице померок и на полу монет. Женщина невозмутимо положила денга на барьер и не выдавала плащ, пока юный «купинок» не сгрел своего подачку.

Конкурс остроумных

Какие остроумные объявления забавлялись художники в заурочном кабинете? Напомните. Лучшие варианты будут опубликованы.

ПЕРЕПОЛОХ В МУЗЕЕ

Глубокой ночью шаман ударил в бубен. В сарае, куда по случаю ремонта Колпашевского краеведческого музея вступили все экспонаты, поднялся необразимый шум. Молчаливые свидетели истории приглашены обсудить чрезвычайное происшествие. Только что стало известно: 40 тысяч рублей, предназначенные на ремонт музея, областное управление культуры израсходовало на другие цели.

рмыскими обригенами из дерева. — Беда! — захукал филин. — С тех пор как Колпашевский краеведческий музей стал филиалом областного, все про нас забыли. Шаман повзвонил бубенчиком: — Прошу по порядку... В это время в зале скрипнула дверь. От испуга все застыли на своих местах. Наступал рассвет. Но в судьбе экспонатов просветления не предвиделось.

П. КОЛОТОВКИН, соб. корр. «Филин».

ДЕЛО ОБ ОТЯГИВАНИИ

С ОВещания у начальника СУМКА-13 (строительное управление марсианских каналов) Баба еще не закончилась, когда в кабинет авалился прораб Жип. В его руках была газета «Марсианский строитель», а в оранжевых глазах — панка.

ли, что кое-кто пьет на работе марсианское шампанское. — Вранье! — залился изумрудом в последнем ряду бригадир Суп. — Только бархатное пиво и не больше двух бутылок. — Пили, Кэл, — продолжил зеленеть зарезав шеф — «за распитие слабоалкогольных напитков объявить Супу выговор». Читаю фельетон дальше. «Некоторые работники не брезгут пользоваться казенным строительным материалом для личных дец.

БРЕВНО — В ДУГУ

Время жатвы. Жарко в поле: День уборки кормит год. Все минуты на контроле. На учете весь народ. Поле — фронт. За хлеб сражение. Кто не в поле — дезертир! «Дезертиры, к сожаленью, есть», — заметил бригадир. Рассказал он, что не все на ударной полосе. Кое-кто от поля сам себя уводит... Стопкин Федя ночью вьет. Днем опохмелается. Он уже не первый год

Этой хворью маестя. А Кузьмо который день Выручат бюлетьень. (Бюлетьень тот дал Наум — Местный фельдшер. Кузин кум). Говорит: «Я слаб здоровьем. В поле? Кто вы, не могу? Дома строит хлев корове. Даже бревна гнет в дугу. Интрофанов и Захаров Прописались на базаре. Не колхозники — купцы Эти добры молодцы... Две подруги, две Марини На грибочки и малину

Без стыда и горюшка Променяли полюшко. ... Есть такое предложение: Туннелды всех мастей Срочно вызвать на правление Да пропарить посыленья. Саранча На лесочек кедрача Налетела саранча. Стала жадно шпиковать, Ветки кедра обрубать... И остался от лесочка Три кедровые пенечка. Л. КЛЕЦОВ.

Южная часть Марса. А. СТРУЖКИН.

С 18 августа на экраны города выходит новый художественный фильм «ДЕСЯТАЯ ДОЛЯ ПУТИ»



Производство киностудии «Беларусьфильм».

ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ!

Осенняя охота открывается с 30 августа. Лица, имеющие права на охоту и на получение путевок в охотхозяйства. Охотники, не имеющие официально оформленного охотничьего билета, считаются браконьерами и будут привлекаться к административной ответственности (с изъятием оружия).

Наш адрес и телефоны

Адрес редакции: г. Томск, проспект Ленина, 66. Телефоны: ответ секретаря — 2-31-19; секретариата — 2-42-40; отделов: латвийской — 2-52-23; пропаганды — 2-47-45; промышленности, нефти, геологии, строительства и транспорта — 2-37-75; сельскохозяйственной — 2-37-39; науки и школ — 2-42-46; советского строительства и быта — 2-37-77; писем и рассылочной сети — 2-37-38 и 2-31-47; информации — 2-51-61; бухгалтерии и отдела обслуживания — 2-37-36; стенографистки — 2-52-02.