

Пролетарии всех стран, соединитесь!



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16 НОЯБРЯ 1969 ГОДА

№ 267 (14036)

Цена 2 коп.



Заслуженный авторитет в Комсомольском леспрохозе у слесаря-коммуниста Николая Лазаревича Федотова. Имя его занесено на Доску почета Комсомольского леспрохоза.

Фото М. Петрова.

## РУКАМИ МОЛОДЫМИ ВОЗВОДИТЬ...

Заметки с первого областного слета молодых строителей

Чертаны — станция на железной дороге Асино — Белый Яр. Пока поезда доходят только до Улу-Юла, пока до Белого Яра не проложена еще и просека и о небольшом поселке Чертаны мало кому известно. За исключением, пожалуй, самих строителей комсомольской ударной. Для них каждый новый поселок — пробужденная к жизни земля, опорный пункт перед новым броском в угрюмую, совсем негостеприимную тайгу. Поэтому не чувствовалось отсюда отчужденности в лесу, прибитом на первом общественном здании в Чертанах: «Там, где прохитит строитель, навсегда утвердится жизнь».

Я вспомнил эти слова, вспомнил далекий поселок, когда слушал доклад секретаря обкома ВЛКСМ Бориса Вознесенского на первом областном слете молодых строителей. Даже на человека, не знакомого с экономической областью, не может не произнести впечатление многогранность и широта географии строящихся объектов, естественно, далеко еще не всех названных в докладе. Поэтому естественны приподнятость и взволнованность атмосферы встречи делегатов. Ведь даже само проведение первого областного слета — признание заслуг, веры в силы и мастерство молодых строителей. С особой взволнованностью было выслушано приветствие ЦК ВЛКСМ участникам слета. Его считал первым секретарь обкома комсомола Георгий Михайлов.

«Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи сердечно приветствует вас, представителей многотысячной армии молодых строителей Томской области. Осуществляя шестую пятилетку, мы должны над сооружением новых предприятий промышленности и транспорта, освоением нефтяных и газовых месторождений, молодые строители, геологи, буровики и добытчики — посланцы многих комсомольских организаций страны убедительно демонстрируют готовность с честью нести эстафету старшего поколения, выполнять любые задания Коммунистической партии. Молодые строители готовятся достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина...»

Но атмосфера приподнятости отнюдь не исключает, более того, требует деловитости. Не случайно первый день слета был посвящен знакомству с объектами, встречам с архитекторами, руководителями строительных организаций. Серьезный разговор о проблемах, волнующих молодых строителей, шел и на встрече участников слета. Тональность докладов, не просто рассказов, где и как идут дела, но затронутым вопросам становления, формирования характера молодого строителя.

Все мы легко можем охарактеризовать типичный образ строителя сегодня. Охарактеризовать не абстрактно, а раскрыть на примере многих юношей и девушек.

Вот один пример. Валентина Никончик после окончания десяти классов пришла на стройку. Два года назад она была ученицей. Сейчас она опытный мастер отдела, у нее теперь есть свои ученики. Издавая десятиклассница сегодня секретарь комсомольской организации СУ-3, кандидат в члены КПСС, студентка второго курса института.

Никто не удивляется тому, что после напряженной работы, едва успев передохнуть, строители бегут в аудиторию институтов и техникумов, в школы рабочей молодежи. Закономерность времени. Эту закономерность в цифре выразил начальник Томского управления строительства А. А. Чубаев: «462 человека учащаются в школах, вечерних и заочных институтах, техникумах». Закономерно и то, что, пройдя хорошую школу производственной и комсомольской работы, бывшие работники вырастают до руководителей коллективов, общественных организаций. Город нефтяников Стржежовой возводит комсомольско-молодежное управление треста «Томскгазстрой», которым руководит Евгений Медведев, бывший командир областного студенческого отряда.

Но отчетливо сознавая эти закономерности, всех нас не может не волновать и другое. Анализ общеобразовательной подготовки показывает, что именно среди строителей наибольшее (по сравнению с другими отраслями промышленности) количество рабочих с началь-

ным и восьмилетним образованием. Без достаточных знаний невозможно стать специалистом высокой квалификации. А низкая квалификация вызывает неудовлетворенность рабочего производством и неудовлетворенность рабочим на производстве. И это одна из причин текучести.

Разумеется, текучесть — самую большую беду строительных организаций — не объясняют одним фактором. Их много. Но вот что характерно. «Мы много говорим о текучести. Иногда зло. Летучи всем мешают, всем надоели. Но если разобраться спокойно: большинство летучих — молодежь. Те юноши и девушки, которые не удержались на первом своем производстве, не стали частью коллектива, в который попали первый раз. Если для каждого новичка, особенно совсем молодых выпускников производственных-технических училищ первый коллектив станет родным, то нам гораздо реже придется говорить о текучести. (Из выступления Николая Оськина, мастера СУ-24).

И Николай, и другие выступающие на слете называли причины текучести. — Продуманная система обеспечения молодых квартирами, забота об общении, спортивных сооружениях, обеспечении профессиональной одежды, инструментом — все это необходимо, — говорил Юрий Сарыков, секретарь комсомольской организации «Томскжилстрой». — Помните чувства девушки, ко-

торую мы заставляем надевать огромных размеров, грубую спецодежду, шпигу на рослого мужчину. А после этого рассуждаем об эстетике производства, требуем от девушки красивой работы.

Как обидно, как тяжело отражается на настроении коллективов, когда хорошие начинающие мастера не получают поддержки. — У нас есть отличные бригады, заняты они на важных объектах, дайте им только работать в полную силу и они выполнят свои обязательства, — так закончила свое выступление Нина Щербинина, маляр из треста «Томсксельстрой».

Плохая организация труда, необеспеченность материалами, инструментом срывают выполнение обязательств многими бригадами.

Из 120 человек, посланных комсомолом города на ударную стройку комбината крупнопанельного домостроения, — на объекте работает около 20 человек. Остальным не могут найти дела. (Из выступления Александра Хромченко, рабочего СУ-1 треста «Томскпромстрой»).

На слете присутствовали многие хозяйственные руководители. Возможно, особенная атмосфера сделает их более восприимчивыми к справедливым претензиям. Наступает последний этап Ленинского зачета, и необходимо помочь всем молодым строителям выполнить принятые обязательства.

По Томской области идет эстафета «100-летию со дня

рождения В. И. Ленина — наши подари». Юноши и девушки комсомольских строек борются за право оставить в ЦК ВЛКСМ рапорт о трудовых свершениях. Среди многих записей в альбоме трудовой славы неосомненно будут теплые слова о работе студенческих отрядов. Больше 11 миллионов рублей освоено ими только нынче. Это почти годовой объем работ треста. Будущие учителя, врачи, инженеры, юристы были полными участниками участниками слета строителей.

Капитальное строительство — основа дальнейшего развития народного хозяйства. Подтверждают это происходящие перемены в нашей области. За годы пятилетия создано первое нефтедобывающее предприятие, пущен первый нефтепровод. Вскоре возьмет старт второй — один из крупнейших в стране — нефтепровод Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. В предстоящей пятилетке начнется возведение нефтехимического комплекса, равного которому у нас нет, прокладка газопровода Мыльдино — Кузбасс. Перечень будущих объектов получится слишком великим. Но каждый из них будет возводиться руками, разумом, мастерством молодых. (Из выступления секретаря обкома КПСС Г. Н. Судобина).

Участники слета приняли обращение ко всем юношам и девушкам области. Призывали их еще шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, ударным трудом ответить на постоянную заботу партии о молодежи.

Л. ЛЕВИЦКИЙ.

НА СНИМКЕ: делегаты 1-го областного слета молодых строителей. Слева направо: Ная Малодлева, Анна Комарова — штукатуры СУ-23 (г. Колпашево), Алексей Бочкарев — каменщик СМУ-8 (г. Томск), Гая Шеголева — штукатур ПМК-580 (г. Колпашево), Николай Бондаренко — бригадир комплексной бригады СУ-3 треста «Томскпромстрой», Нина Сушарова — штукатурица СУ-3 треста «Томскпромстрой», Раиса Крутецова — экономист-нормировщица Вакарского строительного участка «Томсксельстрой», Саша Чепкасов — каменщик Асиновской МСО, Раиса Гусеничкова — штукатур, Тамара Коробова — экономист (Вакарская МСО). Фото Ф. Хитриневича и В. Ефименко.



Сотни кубометров утепляющих и изоляционных плит выдает строителям ежедневно цех фиброцементных плит Асиновского деревообрабатывающего комбината. Среди тех, кто их готовит, трудится мастер высокого разряда Ирина Федоровна Рындина. Она отвечает за качество выпускаемой продукции. Смена Ирины Федоровны выпускает на отгрузку только доброкачественный стройматериал.

Фото В. Сенотрусова.

### Комбайны — на линейке готовности

Поддержав обращение механизаторов совхоза «Победа» Томского района, хлеборобы колхоза имени XXI съезда КПСС Кожевниковского района приняли меры, чтобы быстрее отремонтировать сельскохозяйственную технику в зимнее время. В марте должен быть поставлен на линейку готовности последний комбайн. К этому же сроку намечено отремонтировать весь прицепной и

навесной сельскохозяйственный инвентарь. Четыре комбайна поставлены на линейку готовности. Это комбайн-делегат Всесоюзного съезда колхозников В. Я. Сторожкова — комбайнер Н. И. Чурикова, Ю. К. Шимдина, В. И. Денисенко. В стадии ремонта еще четыре комбайна. На выходе из мастерской первые два трактора. В. КОРНЕЕВА.

Указ Президиума  
Верховного Совета СССР  
О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: созвать седьмую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик седьмого созыва 16 декабря 1969 года в г. Москва. Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль, 14 ноября 1969 года.

### НА ЛЕНИНСКИХ ЧТЕНИЯХ

Вчера в Доме политического просвещения обкома КПСС прошел очередной день Ленинских чтений, организованных для партийного актива. С лекцией «Ленинизм и идеологическая борьба на современном этапе» выступил старший научный сотрудник Института философии Академии наук СССР, доктор философских наук, профессор В. Д. Молжанинская. Лекция вызвала большой интерес слушателей. В ней был дан глубокий анализ идеологической борьбы в наше время. Вчера вечером с лекцией «В. И. Ленин о непримиримости социалистической и буржуазной идеологии» профессор В. Д. Молжанинская выступила по Томскому телевидению. В следующий день Ленинских чтений в Доме политического просвещения будет проведена теоретическая конференция слушателей по теме «Строительство коммунизма в СССР. Марксизм-ленинизм в действии». Конференция состоится 13 декабря.

### БРЯНСКИЙ БОГАТЫРЬ

На Брянском заводе доменных машин завершены государственные испытания авторейдера Д-710А. Мощность его 90 лошадиных сил. Испробование выявило хорошие эксплуатационные качества агрегата. Его производительность на 18 процентов выше, чем у выпускаемого в настоящее время авторейдера Д-598. Это достигнуто за счет увеличения мощности и рабочей скорости машины. Она не только автоматически удерживает заданный поперечный уклон, но и более устойчива в работе. Отстал действует под большим углом, чем у прежней модели. (ТАСС).

## ТРЕВОЖНАЯ ЦИФРА СВОДКИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ КОМБИНАТА «ТОМЛЕС» ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАСКАЧКА

В конце октября, когда стало ясно, что лесозаготовители области вновь проваливают месячный план, руководители многих предприятий комбината «Томлес» завывали: — Что подлетать, осень есть осень. Плохие дороги. Вот в ноябре — другое дело. Минувшая первая половина ноября, а «другого дела» что-то пока не видно. Комбинат «Томлес» снова задолжал более 90 тысяч кубометров древесины. В зинный график вошел пока один леспрохоз области — Ергайский.

Вот несколько цифр, характеризующих работу предприятий комбината. 12 ноября, например, вместо 244 автомашин на вывозе леса было 175. В тот же день заготовкой занимались 262 лесосечные бригады, хотя их должно быть 400. Хотя 91 бригада вела лесозаготовку челночным методом и 27 коллективов трудились в

полторы и две смены. При суточном плане 26,945 кубометров вывезено 18,834 кубометра древесины. Значит, застарелая болезнь продолжается: на многих предприятиях комбината на обе ноги хромает организация труда. Особенно показателен в этом отношении Уткинский леспрохоз Верхнекетского района. Казалось бы, двухсменная работа бригад, на которую летом перешел Белоярский лесопункт, неоспоримо доказала свои преимущества. Три утруженные бригады успешно выполняли и перевыполнили план целого лесопункта. В отдельные дни выработка здесь достигала 600—650 кубометров леса. И непонятно, почему руководители леспрохоза, вместо того, чтобы внедрить двухсменку на других участках, вдруг ликвидировали ее и в Белоярском? Вместо двухсменки сейчас применяют челночный метод, которым работают 10 бригад.

Объясняют это тем, что «челнок», мол, не снижает производительности рабочих, а даже повышает ее. Верное утверждение. А производительность трактора? Бедь теперь он занят в лесосече почти вдвое меньше. Неужели не ясно директору Уткинского леспрохоза Н. Я. Альмову, главному инженеру Л. М. Иванову, что по той же Белоярке с переходом на односменную челночную работу вывозная сдвигается, как минимум, на 150 кубометров? Почему бы при той же двухсменке не организовать еще и челночную работу в первую смену? Подобные «эксперименты», непрерывная замена одной формы организации труда другой дорого обходятся государству. Только за 12 дней ноября Уткинский леспрохоз недодал к плану 4,700 кубометров древесины. На некоторых предприятиях комбината низка тру-

довая дисциплина. С 1 ноября все леспрохозы области перешли на скользящий график. Это значит, что заготовки древесины не должны прекращаться ни на один день. К сожалению, так получается не везде. Например, 9 ноября многие лесозаготовители все еще продолжали «отмечать» праздник, на работу в этот день вышло очень мало людей. И заготовлено леса почти в три раза меньше, чем запланировано.

Возьмем тот же Уткинский леспрохоз. Выступая в конце октября на пленуме Верхнекетского района КПСС, секретарь парткома этого предприятия В. Н. Жариков рассказал, как в леспрохозе организовано соревнование за достойную встречу ленинского юбилея. И тут же оговорился, что, несмотря на меры, принятые по усилению организаторской и массово-политической работы в коллективе, леспрохоз продолжает ра-

ботать плохо, низок уровень организации труда, слаба трудовая дисциплина. Сейчас, по словам В. Н. Жарикова, осуществляются новые меры по преодолению отставания. Очень модным в последнее время стало разрабатывать меры «по преодолению». Эти «меры» — своеобразный цитатник критики: «работаем-то мы плохо, но вот меры у нас хорошие». Кстати, все новые и новые мероприятия по усилению, усилению и преодолению разрабатывает и Верхнекетский район КПСС. Были утверждены новые меры и на последнем пленуме района. А сдвигов пока не видно. Орловский леспрохоз за 12 дней ноября недодал к плану 5,200, Белоярский — 5,100, Ингузетский — 4,400 кубометров древесины. Об Уткинском уже говорилось.

И происходит это потому, что организаторская и идеологическая работа партий-

ных организаций лесных предприятий района все еще на низком уровне. В соревновании лесозаготовителей не хватает гласности, причины отставания участков, бригад, лесопунктов глубоко не анализируются. Велика текучесть кадров, число прогулов и опозданий на работу и уменьшается. Работники района хорошо осведомлены о том, что мешает лесной промышленности выполнять план. Но вся беда в том, что об одних и тех же недостатках здесь говорят всякий раз, когда на заседаниях бюро или пленуме района КПСС заходит речь о работе лесной промышленности. Дальше разговоры и составление мероприятий дело редко идет. В райкоме по-прежнему плохо занимаются контролем исполнения принятых решений. Подобной болезнью страдают и в некоторых других районах. Не потому ли Молчановский леспрохоз задол-

Для каждого человека есть одно-единственное дело, в котором он может показать все, на что способен. Не все могут найти такое дело, и не все оно находит. Иные оглянутся назад и вспомнить-то нечего. Сплошная мата вместо твердой лямки, душевное тление вместо огня. Словом «зола», скажет Николай Трофимович Коновалов. Так называется он все свои дела, которые в основном находили его.

Он не бежал от них. Отдавался им с присущей ему горячностью, даже увлеклся. Но желанного, своего, не приходило. Двадцатипятилетним парнем вернулся из армии. Одежда, обувь, Искусства. Трудился в Ангарске, уехал в Баргузин. Песню «Эй, баргузин, пошевеливай вал!» вспоминал, а шевелить в жизни было нечего. Закручивался она так, что опилки же «зола» и только.

Когда Николай Трофимович пришел учеником на Томский завод измерительной аппаратуры, надвигался тридцатилетний рубеж, а что сделано? Этот вопрос, откровенно говоря, и не мучил его. Жил, как все или большинство, не считая потерянные дни и не считая потерянными. Слесарил. Потом работал в отделе технического контроля. Возникло бюро надежности. Перешел туда испытателем. Детали, узлы, целые приборы «терпели» адские перегрузки по всем своим параметрам. Выявлялись их надежность, стабильность и другие качества, а точнее — все слабости заводской продукции.

В это время, как и раньше, Коновалов не славился рационализаторскими предложениями. Был он, возможно, чуть настырнее остальных испытателей, чуть восприимчивее ко всем новинкам и чувствительнее ко всем «старинкам», в частности, к тем самым слабостям заводских изделий, которые знал наперечет. Особенно, все что касалось коммутационного ключа — переключателя контактов.

Впрочем, кто на заводе не знает этого печально известного ключа. Снабженцы и событиями: «Столько видов ключей, что голова кругом идет». Экономисты: «Опять с себестоимостью плаваем и не выплываем к отпуску денег». Инженеры: «Не всегда выдерживает типовые испытания». Все же ключа крутилось много. Уменьши его стоимость на копейку, экономия — тысяча рублей. И бился за эту копейку упорно и кропотливо.

Никто не знал, что и Коновалов задумывался над этим ключом, хотя, собственно, о нем он мог думать, если лучшие инженерные силы «обтачивали» этот ключ со всех сторон. Мало кто знал, что Коновалов решил подступиться. «Этот у него от неграмотности», — говорили знавшие и не принимали в счет Николая Трофимовича, у которого, по его словам, начальное образование.

Сопромат, металлосведение, электротехника, конструирование, технология, химия и десятки других вещей, вплоть до умения чертить обычные схемы — нужны для того, чтобы сказать что-то новое в адрес этого печально известного ключа. Кто умел и знал Коновалов? Кое-кто. Но он оказался смелее многих. «Чем крутятся вокруг устаревшей конструкции, лучше сделать новую», — такова была его мысль, озарившая не вдруг,

а после того, как «навиделся» все с этим ключом. Сделать новую конструкцию... Просто. Неужели никто из инженеров не мог дойти до такой мысли? Доходили. Но любой инженер великолепно знает, что такое новая конструкция. Это — улучшенная старая. А абсолютно новая? «Но, батенька, гени создают абсолютно новое и опилки же на базе старого». У инженера слухом много «но». У Коновалова «но» оказалось мало. «Долой старую конструкцию» — это было для него откровением. Зная и каждый день наблюдая ее сла-

# НАЙДИ СЕБЯ

бости, он примерно представлял, как изобретятся от них. Ни один инженер не решился бы с голыми руками подойти к директору и сказать ему: «Есть идея». Коновалов подошел и подошел с мыслью: «Дай-ка образцов» — так как директор был мхур: конец года, а до плана...

— Не сейчас, — сказал директор. И это было истина. Во второй раз Коновалов пришел не с пустыми руками. Эскизы, взглянув на них, директор спросил:

— Что надо?  
— Дней десять.  
— Обоснуйте.  
В овальной, полуграммовой конструкции нового ключа директор увидел самое ценное. Но опытные образцы не были сделаны за десять дней. Коновалов ходил на экспериментальный участок и не мог добиться толку. Иди снова к директору? С пустыми руками? Нет, где патера фрезеровщицу, где тройка слесарю, где сам — и первые образцы ключа в руках Коновалова. Они успешно прошли испытания, но никто не убедился в том, что «игра стоит свеч».

Николай Трофимович сел писать заявку на изобретение. Никто на заводе не мог в этом помочь. Четыре месяца он порил бумагу и топил его печку. Успешал, что есть на «Сибэлэктромоторе» патентовед Чукерман. Тот разложил все по полочкам.

— Оформил сам, пригодится на будущее. Кто может придумать свое, тот не остановится.

И снова топится печь бумагой. Заявка есть, а кто заявит? Завод отказался им быть. «Сыровата конструкция, тут тонкое место, там...», — говорили компетентные люди, опытные и уверенные.

Глядите в корень. — сказал на заводском техническом собрании В. В. Улешов. — Наш ключ устарел, этот при доработке перспективен. Техсовет решил оказывать максимальную помощь. Но на помощь надежды, а сам не плохой. Снова десятки эскизов, чертежей. Научился чертить. Снова опытные образцы, но без «отрыва от производства». Когда ключ переделывался в третий раз, Николай Трофимович получил отрицательный от-

вет из Комитета по изобретениям. Запросив немецкие патенты, Коновалов отчетливо увидел, что его ключ оригинален. Он пишет мотивированное возражение. Не стоит влезать в многомесячную переписку Коновалова. Он никогда не сомневался в своей идее и стал ее фанатиком. Он верил в свою конструкцию ключа, он верил в себя. Эту веру подерживала и деревня, и заводская парторганизация. Но ведь завод должен давать продукцию, а не идеи.

И в самый тяжелый момент, когда, казалось, его дело дышит на ладан, ему разрешили командировку в Ленинград. На одном из заводских собраний комиссия. Маститый конструктор воспринял от подобной откровенности и почувствовал, как будто выросли крылья, когда получил отзыв комиссии: «Изучив эскизы, макеты и пояснения автора, считаем, что конструкция интересна и ей нужно заниматься».

— Неужели вы не понимаете важности, — полетела из уст Коновалова, — когда вы убедите работников экспериментального участка, где опять отодвигаются опытные образцы из-за множества плановых работ. Мы то знаем, сколько вы отхаживали, услышал от странной отгет.

Поглощенный доводкой ключа, воздушно-железнодорожной поездкой, сочетая работу в цехе со своим делом, заслонившим все, он и не думал, что его усилия ключа в руках Коновалова, скорее выльются в отрицательный вариант могут быть расценены и вот так, как только услышал. В этой борьбе за свою идею, он упустил также, что в бреше его изобретения не зарегистрировано, а отзыв заводского ВОИР тоже нужен.

В списке рационализаторских предложений появились и его — с экономической эффективностью... в миллион рублей. И тут он снова попал на скользкое место. На его предложение была наведена резолюция: «Отказать ввиду недостаточной документации. Таким работам может заниматься СКБ».

«СКБ Коновалова» размещалось недалеко от завода в покосившемся домишке, где он занимал комнату за 15 рублей. Вечерами и ночами Николай Трофимович ликвидировал «недостаточную документацию». Сменился директор, Иди к новому? Руки не пустые, но сейчас целые стопки чертежей — то же самое, что раньше звали на ключевые бумаги. За короткое время Николай Трофимович прошел путь, отделявший его от конструкторов и технологов. Теперь он судит не только чьи-то детали и узлы. Теперь он судит свои детали и узлы. Теперь он судит себя. Судит более

строго, чем когда-либо. Он с головой влез в это дело и готов отступить на метр, чтобы уйти вперед на два. — Я потерял месяцы, годы. Сейчас нельзя терять ни минуты. Я принесу все готовое.

С четвертым вариантом своего ключа он поехал к потребителю. Увидев более изысканный, легкий, удобный переключатель, научив протоколы испытаний, они дали «добро». Ключ Коновалова при всех прочих достоинствах выдерживал в 10 раз больше переключений, чем ключ серийного производства.

Вернувшись от потребителя, Коновалов убеждает изготовителя: 17 штатных операций вместо 117, пять оборотных операций вместо 27, вдвое снижается себестоимость, на сотни видов уменьшается номенклатура ключей.

Эти фантастические цифры колбасили самых устойчивых противников, занятых планом и обычной заводской текучкой. Заместитель главного конструктора В. Г. Мурзин, а за ним и другие специалисты начинают все охотнее и больше, не считаясь с плановой работой, помогают Коновалову. Дирекция освобождает его от обязанностей в цехе. Он готовит пятый вариант ключа, в котором учтены все запросы потребителя.

Мы сидим с ним в его «СКБ», том самом приватном домишке. Он перебирает папки с отганами, жалобами на задержки, с чертёжками. Он открыто говорит о всех секретах «фирмы». Он вспоминает командировку, когда один из конструкторов говорил: «Намучились со старым ключом, никаких больше разработок с ним».

Он мечтает, не стесняясь, о том времени, когда его ключ выйдет в жизнь, так как потребность в нем велика и применяется он всюду. В ноябре он будет отчитываться перед техником советом завода о том, что сделал. Ему есть о чем сказать. Он придет не с пустыми руками. Готовы рабочие чертежи и опытные образцы окончательного варианта. А сам он готов в Государственный комитет. Тогда да откроются все шлагбаумы перед запуском изделия в серию. Этим будущим днем живет Николай Трофимович. А сейчас?

— Дело дышит, — сказал он. — Черт возьми, дышит вопреки всему и не на ладан. Ключ, чуть больше спичечного коробка, лежит на его ладони. В многомесячной борьбе, именно борьбе, и прежде всего с самим собой, со своим незнанием, заморозившись его голова, прибавилось морщин. Но зато другие отличные решения, которые способны понять лишь специалисты. Он уже не тот «наивный самородок», каким звали и считали Коновалова несколько лет назад.

— Такое дело не пропадет. Нельзя отмахнуться от более дешевого, более совершенного ключа. Возможно автоматизация операций... — так сейчас говорит Коновалов.

Он уверен в себе и в своем ключе, который открыл жизнь. Первое авторское свидетельство уже лежит в папке рядом с эскизами на еще несколько изобретений. «Я могу», — сказал Николай Трофимович. — знаю, что могу». Он нашел свое дело и может так говорить.

В. ЛАВРОВ.

# Графики не выполняются

Колхозам и совхозам области предстоит в течение четвертого квартала вывезти на поля 613 тысяч тонн местных удобрений. За прошедший месяц в хозяйствах вывезено только 36 тысяч тонн. Это меньше половины того, что предусмотрено графиком. Из всех районов области только Шегарский выполнил октябрьское задание. При плане 10 тысяч вывезено более 17 тысяч тонн. Совсем забыли об удобрениях в хозяйствах Асиновского, Кривошеинского, Молчановского и Тегульдетского районов. Плохо организована эта работа в колхозах Зырянского района. Здесь на вывозе удобрений заняты только отряды ММС и «Сельхозтехники».

Ни в одном из районов не созданы специальные отряды. Поэтому, что месячное задание выполнено лишь на 30 процентов. Еще хуже обстоит дело в совхозах Томского района. План вывоза удобрений за октябрь в районе выполнен на 10 процентов. Удобрения вывозили только механизаторы совхоза «Юрловский».

Прошла первая половина ноября. Однако в хозяйствах по-прежнему расхаживают с доставной удобрениями на поля. Кержениковский район, например, октябрьский план выполнил немногим более чем на 50 процентов. Несмотря на это, специальный отряд создан лишь в одном хозяйстве: в колхозе имени XXI съезда КПСС.

Да и тот работает значительно ниже своих возможностей. За 10 дней ноября здесь вывезено всего 1.400 тонн.

В течение ноября колхозам и совхозам области предстоит вывезти на поля более 400 тысяч тонн местных удобрений. Чтобы успешно справиться с этим заданием, необходимо привлечь все силы и средства колхозов и совхозов, организовать четкую, бесперебойную работу на вывозе удобрений.

Н. МУРЗИНЦЕВ, секретарь партийной организации Пиковского совхоза.

# ТАЕЖНЫЙ ДЕСАНТ

Кому-то всегда нужно быть первым. Александру Александровичу Батманову быть первым уже в обыденности, в привычку. Ни он, ни его бригада почти и не вспоминают о своей исключительности и особой значимости перед остальными строителями. Вот только об особой ответственности перед другими забывать не приходится. Да если прямо говорить, и не позвольте забыть. Бригада Батманова продолжает проследить в тайге. Это потом, когда едешь по трассе, создается впечатление, что словно гигантский нож пробил ущелье и



раздвинул широко в стороны зеленые стены. Хотя бригада не плохо вооружена всей возможной, сегодня техникой — бензокопы, тракторы, бульдозеры — каждый шаг дается отнюдь не со сказочной быстротой.

— В нашем положении спешить надо осторожно, с умом, ищите и технику получим, и сами среди болот останемся — кричать о помощи будем.

Чтобы встретиться с Александром Александровичем я добрался до самого последнего поселка на трассе — до Сайги. Поселок только что построенный. Позже он расширится, как и все станции вдоль железной дороги Асино — Белый Яр. Пока же Сайга — последний кусочек цивилизации и уюта. Выше — нетронутая заболоченная тайга. Проведешь в ней день-два и хорошо будешь представлять, что скрывается за старинным сибирским словом урман. Ребята из бригады уже год один на один с тайгой. Наверное, можно было попросить руководителей организации — называется она коротко и сухо МСН-338 — сменить работу. И вероятно, им бы пошли навстречу, люди нужные и на других местах. Но уже втайне, обывки да и — это понимает каждый — нужно еще кому-то рассчитывать дорогу другим. Вадить эти джунгли, корчевать их, чистить полюсы.

— Работаем мы вместе еще с Улу-Юла. Мы работаем — поедем с нами завтра, увидите. Чувствовалось, что Батманову не очень нравятся расспросы.

Встают в Сайге затемно. Потому что ждуть рассвета — время терять. Зимой на севере он не торопит. В семь утра уже все собрано.

— Ну как, хлопцы, отдохнули? — бригадир внимательно осматривает ребят и остается довольным: чистые, выбритые, повеселевшие. Два дня, проведенные в поселке, не пропали напрасно. Теперь на 2—3 недели снова в тайгу.

— Пора, — крикнул кто-то. — «Такси» подошло. В сумраке я даже не сразу разобрал, что за странная машина стоит у крыльца. Осмотрелся: обыкновенный трактор-болотоход. «Болотоход», так его называют для краткости и ясности. На крыше его обит огромный деревянный ящик. Заглянув наверх, занимаем «лягушачьи» места. Возможно, покажется нелепым и даже невозможным такой способ перевозки людей. Но много здесь будет не может. Бригада работает на 144-м километре трассы, на 14-м километре от Сайги.

На одна машина, даже обычные тракторы не пробыются по этому залесенному, затоптанному болоту. Единственное транспортное средство — болотоходы. И чем дальше бригада уйдет в тайгу, чем длиннее будет просека, тем больше насыли успеть отсыпаться за зиму. Тем ближе станет и Асино Белый Яр. Ведь в будущем году они должны соединиться. Это понимает каждый в бригаде.

В дороге я познакомился с двумя парнями. У них много общего. Оба бывшие солдаты. Оба прибыли на

Всесоюзную ударную комсомольскую стройку по комсомольским путевкам. Даже фамилия одна — Кошары. Кошары Павел и Роман. Но не подумайте, что братья. Однофамильцы. И соединила их стройка.

Несколько оборвался гуд моторов. Все собрались около бульдозера Владимира Кушпитова. Бульдозер глубоко провалился — только верхушки гусениц видны из грязи. Владимир что-то объясняет. Обсуждают долго некогда — засосет бульдозер, и тогда его ничем не вывезешь из объятий болота. На помощь спешит Юрий Килин на своем неутомимом болотнике. Быстро подвезли буксирный трос. Взяв его, моторы — бульдозер и не шелохнулся. Еще рынок еще. И медленно, нохотно болото выпускает своего пленника.

«Тажный десант» продолжает свою работу. В этот день он продвинулся немногим больше километра на север. После первых сильных морозов сюда придут строители, по зимнику пробьются машины. Сначала здесь вырастет насыпь. Потом лягут рельсы. А бригада Батманова будет по-прежнему где-то впереди. Потому что кому-то нужно быть первым, пробивать путь остальным.

М. ПЕТРОВ.

Строительство железной дороги Асино — Белый Яр.

НА СНИМКАХ: «Тажный десант»; бульдозерист Петр Дмитриевич Погадаев, один из ветеранов строительства железной дороги.



Успешно трудится в инструментальном цехе Томского завода режущих инструментов одна из лучших за-

тониц, ударница коммунистического труда Валентина Мурзина. Она ежедневно выполняет производственное

задание не ниже чем на 120 процентов. Фото В. Ефименко.

# Хозяйка гостиницы

«Дорогая тетя Саша! Спасибо Вам за все хорошее, что Вы сделали для меня, да и для других тоже. Нина».

«Просим руководство совхоза «Пудинский» объявить благодарность Александру Федоровичу и всегда помогать в его работе. От всей души хочется Вам сказать, Александра Федоровна:

«Так держать». Студенты ТИСИ. Таких теплых строк немало в книге предложений Пудинской гостиницы. Их авторы — строители, геологи, журналисты, студенты... Простая школьная тетрадка женщины идет восьмой десятком. Жители Пудина хорошо знают ее. «Отзывчивая, добрая, всегда поможет советом, делом» — так о ней говорят односельчане. И все, что бы ни приехал в Пудино, если останавливаются

в гостинице, также помнят ее потом с доброй памятью о неутомимой женщине.

«Долгое время пришлось жить в гостинице с Пудино. И каждый день мы видели ласку и заботу со стороны заведующей Александры Федоровны о посетителях», — пишут рабочие Томского

строительно-монтажного управления «Водстрой». Энергия тети Шуры хватает на все и чистоту навести в комнатах, и чай вскипятить, и интересный разговор поддержать. Слово и не данит на плечи груз лет.

«Таких людей, поистине коммунистически понимающих труд, награждать надо, окружать теплом и вниманием» — это одна из последних записей, сделанных в тетрадке. В. НАУМОВ.

с. Пудино Парабельского района.

Сосна, которую обмеряет сегодня десанник Дружненского лесопункта Орловского леспромхоза Александра Георгиевна Смирнова, была взрослым деревом уже в эпоху Петра I. Более трехсот лет простояла эта красавица. И вот теперь это семиметровое дерево за-

писано на счет бригады В. И. Давыдова. Александра Георгиевна опытный мастер своего дела, но для нее в диковнике такой редкостный экземпляр.

НА СНИМКЕ: А. Г. Смирнова. Фото В. Федорова.



# Острый сигнал

В Томске действуют три троллейбусных маршрута. Машин становится все больше, а ставить их некуда. Троллейбусное дело стало уже тесным. Весной было решено расширить существующее депо, а по сути речь шла о строительстве троллейбусного депо второй очереди. Эта работа поручалась

# ЗАМОРОЖЕННОЕ ДЕПО

коллективу СУ-1, где начальником г. Гитлиц. В мае строители приступили к работе. Разобрали стены старого депо — иначе невозможно было установить перекрытия. И на этом их пыл остыл.

По плану вторую очередь троллейбусного депо в эксплуатацию надо сдать к новому году. Но этот срок находится под явной угрозой: там установлены одни лишь колонны и перекрытия. И вот уж много недель, как строительство законсервировано.

Несколько слов о старом депо. Оно едано в эксплуатацию давно, но с неопределенно

стоящие организации, да все без толку. Так и по сей день все работы в депо ведут без подъемных механизмов — вручную. Нет необходимости объяснять, как это отрицательно сказывается на темпах и качестве работы троллейбусного парка.

А. ВАСИЛЕВСКИЙ, начальник троллейбусного депо Томского трамвайно-троллейбусного управления.

# ПРОТЕ-ТАРСКИЙ ПОЛКОВОДЕЦ

## К 80-летию со дня рождения В. К. Блюхера

Среди плеяды выдающихся деятелей, составляющих гордость нашей армии и народа, немеркнущим светом горит имя Василия Константиновича Блюхера, пламенного патриота своей Родины, талантливого военачальника. Он прошел славный боевой путь от солдата до Маршала Советского Союза.

В середине ноября 1917 года, 52 года тому назад, в кабинете председателя Самарского ревкома В. В. Куйбышева состоялся следующий разговор:

— Товарищ Блюхер, ревком решил назначить Вас комиссаром отряда, посылаемого для освобождения Челябинска. Мы только что получили боевое задание от товарища Ленина и остановились на вашей кандидатуре. Учтите, что поручение

чрезвычайно ответственное, — сказал В. В. Куйбышев. — Задание партии будет выполнено! — коротко ответил Блюхер.

Так началась военная деятельность легендарного героя гражданской войны. Тысячи километров фронтовых дорог прошел будущий маршал в боях и походах, защая великие завоевания Октября.

В Томске в архиве РСФСР Дальнего Востока хранится много документов о деятельности В. К. Блюхера. Среди них особое внимание привлекают его приказы на посту председателя Военного Совета и главнокомандующего Народно-революционной армии Дальневосточной республики в 1921—1922 годах, а также документы, отражающие дея-

тельность Блюхера в 1929 году в должности командующего Красной Армией Особой Дальневосточной армией.

В октябре-ноябре 1919 года 51-я дивизия Восточного фронта, в которой входила и 51-я дивизия, освободила от колачковых Тобольск, Ишим, Петропавловск, Омск. В конце декабря 1919 года 51-я дивизия сосредоточилась в районе Новосибирска (Новосибирск). 20 декабря 1919 года славные воины 30-й дивизии под командованием А. Я. Лапина вступили в Томск. До января 1919 года этой дивизией командовал В. К. Блюхер. Трудящиеся Томска горячо приветствовали освобождение от колачковых. Разгромленные остатки армии Колчака спешно ушли в Забайкалье, где В. К.

Блюхеру пришлось добывать их через два года. В конце декабря 1920 года в состав 51-й дивизии была влита Первая Томская партизанская дивизия.

В приказе частям 51-й стрелковой дивизии от 3 января 1920 года с сообщением о выходе дивизии в резерв главного командования Красной Армии нацид Блюхер писал: «Армия Колчака разбита. Жалкие остатки ее, не найдя поддержки у местного населения Западной Сибири, обречены на гибель в Восточную Сибирь. Но и там встречает их ненависть прогрессивного народа... Его армия десятками тысяч солдат и офицеров переходит к нам, сотни железнодорожных шпалов захвачены нами на линии Омск — Новосибирск — Томск — Мариинск. Таким образом, работа Красной Армии на востоке близится к концу».

В июле 1920 года В. К. Блюхер получает приказ о переброске 51-й дивизии на борьбу с Врангелем. Личный состав дивизии состоял по преимуществу из сибиряков, в том числе и томичей.

«Когда в 1920 году на юге России, — говорил М. В. Фрунзе, — понадобилось создать надежный барьер против новой контрреволюционной волны, хлынувшей на Украину через теснины крымских перешейков, советское командование сн-

мает из Сибири 51-ю дивизию и бросает ее на этот, ставший важнейшим, участком фронта».

За героическую оборону Каховского плацдарма дивизия была присвоено звание Московской и вручено Знамя московского пролетариата.

Летом 1921 года на Дальнем Востоке сложилась сложная обстановка. В этот напряженный момент Коммунистическая партия направила в Дальневосточную республику (ДВР) Василия Константиновича Блюхера. 27 июля 1921 года правительством ДВР назначено В. К. Блюхера военным министром республики и главнокомандующим Народно-революционной армии (НРА). Талантливый военачальник проявил высокое искусство в практическом осуществлении ленинской политико-стратегической линии Центрального Комитета. В. К. Блюхер в этот период лично разработал детальный оперативный план разгрома белогвардейской армии в районе Волочаевки — Хабаровск.

Приказы и другие документы, написанные Блюхером, раскрывают благородный облик военачальника Красной Армии, его высокий гуманизм, глубокую тревогу за судьбу людей.

7 июля 1922 года на специальном заседании правительства ДВР председатель совета министров по случаю

отъезда Блюхера с Дальнего Востока тепло провозгласил Василия Константиновича за все его труды и заслуги в деле создания армии и флота, умелое руководство боевыми операциями и вручил ему Почетную грамоту в которой говорилось: «Вотой гряды по военному строительству и Ваши боевые заслуги будут ценным вкладом в историю нашей армии. Вы были не только главнокомандующим, но и трибуном, товарищем, за которым массы шли не только по приказу, но и по призыву... Вы как солдат революции, вооруженной рукой и идеологией, отразили натиск врага, штурмом взяли второй Перекоп — укрепленный плацдарм Волочаевки. За Вашу работу на пользу революции и трудового народа Дальневосточной республики совет министров постановляет: зачислить вас навсегда почетным бойцом Народно-революционной армии с зачислением в списки 1-й роты, 4-го Волочаевского ордена Красного Знамени стрелкового полка».

Летом 1929 года созданная угроза нашим дальневосточным границам, Гоминдановские генералы, хозяйничавшие в северо-западных районах Китая (Маньчжурия), захватили Китайскую Восточную железную дорогу (КВЖД). Советское правительство вынуждено было

принять ответные решительные меры против провокаторов войны. Для обеспечения безопасности дальневосточных границ по решению партии и правительства 6 августа 1929 года создается Особая Дальневосточная армия во главе с Блюхером.

В архиве хранится обращение Блюхера к окружающим исполкомом и бюро краевых и окружных отделов союза строительных рабочих Дальневосточного края с призывом принять участие в военном строительстве. В нем говорится: «Положение на границах Дальнего Востока ставит сейчас перед нами задачу формирования и организации Дальневосточной армии. Особое место во всех вопросах организации армии сейчас занимает оборудование жилищ бойцам и начальствующему составу армии. На строительных работах Дальневосточного края ложится ответственная часть по созданию оплота против врагов Советского Союза на Востоке».

В. К. Блюхер со свойственной ему энергией взялся за организацию укрепления границ и боеготовности руководимой им армии. Особая Дальневосточная армия с честью оправдала доверие партии и народа. В декабре 1929 года конфликт на КВЖД был ликвидирован. В этих боях вместе со всем советским народом отличились и томичи.

За выдающиеся искусство по руководству боевыми действиями Особой Краснознаменной Дальневосточной армии при защите наших границ в 1930 году президентом ВЦИК награжден Блюхер орденом Красной Звезды № 1. К этому времени Блюхер был первым в стране кавалером пяти орденов Красного Знамени. Василий Константинович Блюхер внес огромный вклад в строительство Советских Вооруженных Сил в годы довоенных пятилеток, а следовательно, и в победу нашей страны в период Великой Отечественной войны, в сражениях, в которых ему, к сожалению, не довелось участвовать. Военная деятельность Блюхера закончилась боевыми действиями по разгрому японских провокаторов в районе озера Хасан в 1938 году.

Выступая на собрании избирателей в городе Уссурийске 11 декабря 1937 года по случаю выдвижения его кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР В. К. Блюхер говорил: «Я могу смело сказать, не имея души, что за все время революции выполнял свой долг перед народом. Если я буду обречен вашим доверием и впрямь этот долг я выполняю до конца с такой же преданностью, с какой протекла моя революционная жизнь».

И. МЕЛОМЕД.



## МИР В ФОТОГРАФИЯХ

МОСКВА. Международная выставка художественной и документальной фотографии, посвященная столетию со дня рождения В. И. Ленина, в Центральном выставочном зале. В

выставке принимают участие фотожурналисты, мастера художественной фотографии, фотолоббисты Советского Союза и зарубежных стран. В числе фотографий, представленных на выстав-

ку, — «Такое простить нельзя» (автор — Бу Ба, ДРВ) и «На улицах Берлина, 1945 год» (автор — П. Берштейн). (Фотохроника ТАСС).



## Подвигу полвека

ОМСК. 14 ноября (Корр. ТАСС). Сегодня Омск в алых знаменах. 50 лет назад, 14 ноября 1919 года, «ворота в Сибирь» — город на Иртыше — был освобожден от банд Колчака.

Вчера омичи торжественно встретили большую группу ветеранов: большевиков-подпольщиков, красных бойцов легендарных Пятой и Третьей армий — героев омской эпопеи.

В центре Омска у гранитных плит, под которыми покоятся борцы революции, состоялся общегородской митинг, посвященный исторической дате. На скрепленной устали Пятой армии, освободившей Омск, и улицы Красной, путь по которой воровались в город красные войска командарма М. Н. Тухачевского, открыт величественный обелиск героям сражений.

## НАШ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

## КОНКУРС СТОЛОВЫХ

Облсполком и облсвопроф решили с 1 ноября 1969 года по 1 мая 1970 года провести общегородской конкурс столовых на промышленных предприятиях, стройках, в школах, на транспорте, в учебных заведениях области.

Утверждены условия проведения конкурса и меры поощрения коллективов предприятий общественного питания, отдельных работников, выливших условия конкурса и добившихся высокой культуры обслуживания трудящихся и учащейся молодежи.

Коллектив предприятия общественного питания, занявший первое место, премируется 150 рублями, второе — 100 рублями, третье — 75 рублями. Для столовых и буфетов, обслуживающих учащихся средних специальных учебных заведений, профессионально-технических училищ, школ, установлены: одна первая премия — 150 рублей, две вторые — по 100 рублей, и три третьи — по 75 рублей. Для отдельных работников столовых и буфетов также установлены две первые премии — по 50 рублей, две вторые — по 30 рублей и три третьи — по 15 рублей каждая.



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ РУМЫНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БУХАРЕСТ. 14 ноября. (ТАСС). Совет Министров СРР заслушал информацию о пражском совещании министров иностранных дел государств — участников Варшавского Договора. В постановлении румынского правительства подчеркивается, что принятое министрами заявление представляет собой отражение постоянных усилий социалистических стран, направленных на решение одной из наиболее важных проблем современности, на осуществление всемирной безопасности.

По мнению румынского правительства, включение в повестку дня общеевропейского совещания вопроса об отказе от применения силы и угрозы ее применения в отношениях между европейскими государствами и вопроса о расширении торговых, экономических и научно-технических связей на равноправных началах, направленных на развитие политического сотрудничества между государствами Европы, создало бы хорошую основу для дискуссии на общеевропейском совещании, способствовало бы установлению нормальных добрососедских отношений безопасности и сотрудничества между всеми государствами, озабоченными политическим и атмосферой в Европе и во всем мире.

Совет Министров одобрил деятельность румынской делегации на пражском совещании.

## ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ ГРЯЗНОЙ ВОЙНЫ

ВАШИНГТОН. 14 ноября. (ТАСС). Белый дом предпринял очередной маневр с явной целью попытаться преуменьшить значение начавшегося вчера трехдневного общенационального протеста против войны во Вьетнаме. Президент Никсон выступил в Конгрессе, тысячи и тысячи американцев со всех концов страны съезжались в Вашингтон для участия в антивоенных манифестациях. Полиция Пентагона разогнала демонстрацию противников вьетнамской войны, организованную у военного ведомства. «Власти взяли порядка» арестовали 150 человек.

Перед некоторыми правительственными ведомствами и на городских скверах днем состоялись митинги протеста против грязной войны во Вьетнаме. Повсюду распространяются антивоенные листовки.

Официальный Вашингтон, встревоженный размахом антивоенного протеста в столице, усилил охрану ряда правительственных зданий.

## В Первом комитете ООН

НЬЮ-ЙОРК. 14 ноября. (ТАСС). Делегация 18 социалистических и развивающихся стран, в том числе СССР, УССР и БССР, ввела на рассмотрение Первого (Политического) комитета проект резолюции, в котором указывается, что вопрос об объединении Кореи является внутренним делом корейского народа и что обрешение в ООН этого вопроса лишь усложняет его решение.

Хотя после подписания соглашения о перемирии в Корею прошло уже 15 лет, отменяется в проекте резолюции, вооруженные силы США продолжают осуществлять контроль над флотом ООН, свои провокационные и агрессивные действия. Корейский народ, говорится в проекте резолюции, сможет добиться объединения Кореи мирным путем с помощью своих собственных сил, поэтому Советมนตรี перестроение отсечки «Аполлона-12». Для этого основной блок корабля будет отделен от третьей ступени ракеты, разорван на 180 градусов и пристыкован к лунной кабине, после чего корабль отделится от ракеты и продолжит путь к Луне.

Согласно программе, полет космического корабля продлится десять суток — на двое суток больше полета корабля «Аполлона-11». Утром 18 ноября, через 84,5 часа после старта с Земли, «Аполлон-12», включив маршевый

## Старт «Аполлона-12»

НЬЮ-ЙОРК. 14 ноября. (ТАСС). Сегодня в 19 часов 22 минуты по московскому времени с полигона на мысе Канаверл запущен космический корабль «Аполлон-12» с тремя космонавтами на борту — Чарльзом Конрадом, Ричардом Гордоном и Аланом Бинном.

Цель запуска — высадка двух космонавтов — Конрада и Бина на Луну, проведение ими на лунной поверхности программы работ и возвращение всего экипажа на Землю.

Космический корабль с помощью ракетной системы «Сатурн-5» был выведен на околоземную орбиту, близкую к круговой. После того, как «Аполлон-12» сделал около полутора витков вокруг Земли, будет вторично включен двигатель третьей ступени ракеты-носителя, и корабль перейдет на трассу полета к Луне.

Сегодня намечается произвесте перестроение отсечки «Аполлона-12». Для этого основной блок корабля будет отделен от третьей ступени ракеты, разорван на 180 градусов и пристыкован к лунной кабине, после чего корабль отделится от ракеты и продолжит путь к Луне.

Согласно программе, полет космического корабля продлится десять суток — на двое суток больше полета корабля «Аполлона-11». Утром 18 ноября, через 84,5 часа после старта с Земли, «Аполлон-12», включив маршевый двигатель, перейдет на орбиту вокруг Луны.

На следующий день космонавты Ч. Конрад и А. Бин перейдут из командного отсека в лунную кабину, затем лунная кабина с космонавтами отделится от основного блока, в котором останется космонавт Гордон, сойдет с селеноцентрической орбиты и начнет сближение с Луной. После маневрирования в 9 часов 53 минуты кабина должна прилуниться в районе Бурь в районе, где в 1967 году совершил посадку американский космический аппарат «Сервейор-3».

Программой предусмотрено, что космонавты проведут на Луне примерно 31 час и совершат две лунные прогулки по 3,5 часа каждая.

10 ноября, в 13 часов 55 минут Ч. Конрад ступит на поверхность Луны, выйдя на поверхность. Позже к нему присоединится А. Бин. Космонавты проведут наблюдения, соберут образцы лунного грунта, раставят недалеко от лунной кабины комплект научных приборов и затем возвратятся в кабину.

В 8 часов 29 минут следующего дня они вторично выйдут на поверхность Луны и попытаются найти «Сервейор-3».

Старт с Луны намечен на 17 часов 23 минуты 20 ноября. На следующий день произойдет встреча и стыковка взлетной ступени с основным блоком. Конрад и Бин перейдут в основной блок, а взлетная ступень будет отделена.

Через сутки «Аполлон-12» стартует с селеноцентрической орбиты к Земле, и 24 ноября корабль должен вернуться в Тихом океане.

Все три космонавта составляли дублирующий экипаж при полетах космического корабля «Аполлон-11». Они — летчики военно-морских сил. Командир корабля Чарльз Конрад — 39 лет, он окончил Принстонский университет по специальности авионика, школу летчиков-испытателей. Конрад — опытный космонавт. В 1965 году он совершил космический полет на корабле «Джемини-5», а в следующем году был командиром корабля «Джемини-11».

Пилот основного блока 40-летний Ричард Гордон также бывал в космосе. Он совершил космический полет на корабле «Джемини-11» вместе с Ч. Конрадом, выходя из 44 минуты в открытый космос. Гордон окончил Вашингтонский университет по специальности химика и специальную школу летчиков.

Новичок в космосе пилот лунной кабины 37-летний Алан Бин имеет высшее образование, он летчик.

НЬЮ-ЙОРК. 15 ноября. (ТАСС). Космический корабль «Аполлон-12» с тремя космонавтами на борту, запущенный вчера с мыса Канаверл (штат Флорида), вышел на траекторию полета к Луне. Для выполнения этого маневра был повторно включен двигатель третьей ступени ракеты-носителя «Сатурн-5».

## ВЛАДЕЛЬЦЫ ДОМОВ ОБЯЗАНЫ...

Исполком Томского городского Совета рассмотрел вопрос об уборке и освещении улиц, прилегающих к домам индивидуальной застройки.

Горисполком обязал всех владельцев индивидуальных жилищ — домов, предназначенных для проживания в порядке очереди освещенных номеров знаков на фасадах домов; своевременно очищать от снега тротуары и прилегающие к дому участки.

Райисполкомы, районные отделы милиции должны установить строгий контроль за тем, как владельцы индивидуальных жилищ выполняют требования органов Советской власти о санитарной очистке улиц. Лица, виновные в нарушении правил порядка содержания домовладений, прилегающих участков и тротуаров, будут привлекаться к административной ответственности.

## ПОЛОЖЕНИЕ В ИНК

ДЕНИ. 14 ноября. (ТАСС). Решение парламентской фракции партии Индийской национальной конгресс (ИНК), большинством голосов выразившей доверие премьер-министру Индиры Ганди, — главная тема сегодняшних индийских газет. Называя заседание фракции «исторической встречей», большинство газет подчеркивает, что Индира Ганди остается лидером партии и пользуется ее поддержкой и доверием.

Индира Ганди продолжает контакты и встречи с главными министрами штатов и руководителями местных конгрессистских организаций. Так, вчера она встречалась с главными министрами штатов Раджастхан и

Уттар Прадеш, а также с председателем организации конгресс в Уттар Прадеш К. Трипатхи. Во время этих встреч обсуждался вопрос о положении в партии. В тот же день она посетила президента Индии В. В. Гир и ознакомилась с результатами событий и результатами встречи с деятелями конгресса, сообщило агентство ПТИ.

В то же время, указывает сегодняшняя газета «Нанда геральд», сторонники группы «Синдикат» продолжают готовиться к открывающейся 17 ноября зимней сессии парламента с тем, чтобы предпринять новые наступление на премьер-министра. В связи с этим внимание печати привлекло решение

состоявшегося вчера в резиденции бывшего заместителя премьер-министра Морарджи Десаи совещания группы сторонников «Синдиката» провести 16 ноября отдельное заседание с целью избрания нового лидера партии.

Газета «Патриот» сообщила, что в этих условиях премьер-министр может поставить вопрос о доверии на открывающейся сессии парламента. Комментарий это сообщение, агентство ПТИ указывает, что в парламентской фракции конгресса Индира Ганди уже имеет обеспеченное большинство и поэтому ей будет легко получить доверие в парламенте».

## Чрезвычайные меры

ТОКИО. 14 ноября. (ТАСС). Необычный видимость Токио в эти дни, накануне предстоящего 17 ноября отъезда премьер-министра Сато в США для переговоров. У здания парламента, министерства иностранных дел, главного полицейского управления и других правительственных учреждений день и ночь дежурят

усиленные наряды мобильных полиции, оснащенные алюминиевыми щитами, дубинками, портативными переносчиками.

По распоряжению правительства со вчерашнего дня в столичной полиции приведены в состояние боевой готовности. Дано указание армии быть готовыми на случай возникновения «чрезвычай-

ных обстоятельств». По закону, японские вооруженные силы не имеют права участвовать непосредственно в подавлении демонстраций и других массовых выступлений, однако на этот раз решено, что так называемые силы самообороны выйдут в распоряжение полиции в случае нужды транспорт, средства подавления, а также предоставлять личный персонал.

