



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июля 1917 года

СУББОТА, 23 МАЯ 1970 ГОДА

№ 117 (14190)

Цена 2 коп.



НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

ПРОГРАММА НАРОДНОГО СЧАСТЬЯ

Нынешний год особенный. Совсем недавно мы отмечали славный юбилей великого Ленина, праздновали 25-летие Победы над фашистской Германией. С большим подъемом трудящиеся готовятся к выборам. Предвыборное Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза — документ впечатляющей силы. В нем подытожены результаты того громадного труда, который выполнили трудящиеся всей нашей страны в относительно короткий срок.

За четыре года значительно окрепла экономика колхозов и совхозов, благоприятно изменилась вся обстановка в нашем сельском хозяйстве, поспешив в Обращении. Очень верно сказано: «Я вот уже свыше 30 лет работаю в животноводстве. На моей памяти — все изменения, которые из года в год происходили в сельском хозяйстве. Невольно возвращаешься к фактам многолетней давности. Я пришла на ферму в тот пе-

риод, когда надон на каждую корову составляли 1.000—1.200 килограммов. Конечно, ни о какой механизации работ в то время говорить не приходилось. Сейчас же коллектив нашей фермы взял социалистическое обязательство надонить от каждой коровы не менее 2.800 килограммов молока. А доярки Е. Аброськина, Р. Шедловская, Е. Левченко и другие — по 3.000 килограммов.

В начале нынешнего года мы перешли работать в новое помещение. В нем оборудованы красный уголок, ветаптека, молокоприемная и другие подсобные помещения. Значительно облегчился труд доярок и скотников. Повысилась культура производства, в помещениях сухо, улучшились санитарно-гигиенические условия. На ферме механизированы дойка, процессы поения и навозоудаления. Действует часть молокопровода. Опробовали комбикормовую смесь нового периода стойлового содержания он вступит в строй. Ферма будет полностью механизирована.

Соревнование разгорается

Почин коллектива Чанского лесхоза — продолжить ленинскую юбилейную вахту до конца пятилетия и достойно встретить выборы в Верховный Совет СССР — находит все больше последователей.

ТОГУР. Коллектив Нарынской сплавной конторы с большим воодушевлением встретил Обращение ЦК КПСС к избирателям. Сплавщики горло поддерживают политику Коммунистической партии и дали слово успешно справиться с задачами нынешней юбилейной навигации. Вот что говорится в письме, полученном из Тогура.

«В этом году наш коллектив должен отправить в судах народному хозяйству 1.783 тысячи кубометров

древесины. Это на полмиллиона кубометров больше, чем в прошлом году. Но чем сложнее задача, тем почетнее ее выполнение. Ленинская юбилейная вахта у нас продолжается. Мы решили провести первичный сплав в сжатые сроки, не допустить ни одного кубометра потерь и полностью поставить народному хозяйству всю приплавленную древесину. Перевозная погрузочная бригада В. Д. Татарниной взяла обязательство отгрузить за навигацию 140 тысяч кубометров. Такие же обязательства приняли на себя бригады Г. В. Комлева и А. С. Зелинского. Мы обязуемся до минимума сократить сроки погрузки бревен, улучшить качество их обработки.

Ждем от речников своевременной и бесперебойной

подачи бревен. Призываем коллективы всех сплавных предприятий области провести сплав вовремя и без потерь.

М. ЗЕНКОВ, директор Нарынской сплавной конторы; А. МОНГОЛИН, секретарь партбюро; Г. КИЗЕВ, председатель рабочкома.

ТЕГУЛЬДЕТ. Собрания по обсуждению призыва чинцев состоялись на всех мастерских участках Ново-тегульского лесхоза. Лесозаготовители решили к 14 июня выполнить полугодовой план вывоза древесины. Сверх плана полугодий будет выдано не менее 8 тысяч кубометров леса. В ответ на Обращение ЦК КПСС к избирателям тегульдецы заявили:

— На предстоящих выборах партия снова выступит в блоке с беспартийными. Эта верная политика уже не раз оправдала себя. И мы единодушно 14 июня проголосуем за кандидатов этого блока.

Успешно продолжается ленинская трудовая вахта в цехах передового предприятия города — на Томском манометровом заводе. На этом снимке вы видите передовиков ленинской трудовой вахты, слесарей-регулировщиков из сборочного цеха Августу Сныз (слева) и Екатерину Смоленскую. Они ежедневно собирают по 40—50 приборов сверх задания.

Фото В. Ефименко.

Информация дня

КОМАНДИРОВАННЫЕ ИЗ ВЕНГРИИ

На томском заводе «Сиб-электромотор» идет монтаж автоматической линии для вакуумной пропитки и сушки статоров, изготовленной в Венгрии. Новая установка позволит облегчить труд рабочих и значительно повысить производительность труда. Недавно на завод из Братской республики приехала группа специалистов — Юнас Иштван, Лабел Иштван, Видра Андрос, Папп Ласло и руководители группы Денеш Янош. Это специалисты высокого класса. Подобные автоматические установки они уже смонтировали в Могилеве, Ярославле, Казанке и других городах Союза.

Е. ПОНОМАРЕНКО.

МАЧТА ПОДНИМАЕТСЯ В НЕБО

К берегу Оби вблизи Колпашево подошла баржа, груженная стальными конструкциями. Это первая партия конструкций для установления радиотрансляционной мачты, монтаж которой будет вести бригада новосибирского треста «Сибстальконструкция». Колпашевская мачта — самая высокая из тех сооружений, которые приходилось строить монтажникам. Вес каждого ее блока — более пяти тонн.

В. КАРАМЫШЕВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ

Проектно-исследовательский институт «Томгипротранс» выдал заказчику — Уксу горно-комарское рабочее чертёжи на строительство контактной сети троллейбусной линии. Эта полукруглообразная трасса подойдет к станции Томск-1 и является продолжением третьей очереди. Автор проекта линии — инженер В. И. Гринин. Сейчас готовятся опоры и фундаменты. В самые ближайшие дни начнется разбивка мест для установки опор контактной сети.

С. СЕРГЕЕВ.

ПОДЗЕМНЫЕ ВОДЫ ГОРОДА

Завершается многолетняя работа по разведке месторождений подземных вод для

нужд Томска. Ее ведет гидрогеологическая партия Томской комплексной геологоразведочной экспедиции под руководством главного гидрогеолога В. Д. Мокренко и начальника партии П. Т. Сазонова. Данные по разведке водозабора показывают, что недр Томской земли содержат богатые запасы чистой пресной воды. В августе отчет по работам подземной воды для жителей Томска будет представлен в Москву на рассмотрение Государственной комиссии по запасам.

Л. ХВАЛИЯ.

ДЛЯ НОВОСТРОЕК ЛЕСНИКОВ

Сто десять тысяч кубометров леса будет перерабатывать нижний склад Ергайского лесхоза, проект которого рождается сейчас в проектно-исследовательском отделе треста «Томлес». Новый проект — не единственный, над которым работает коллектив отдела. Здесь получили жизнь многие новостройки, необходимые для развития лесной промышленности. Идет строительство тарных цехов в Лайском, Ореховском, Ергайском лесхозах по документации, изготовленной проектировщиками комбината. Завершается документация на сооружение лесопильно-тарного цеха в Комсомольском лесхозе. На днях работники отдела вернулись из Колпашевского района, где ведут изыскания для строительства лесозаготовительного пункта в поселке Безозеро.

Д. ВАСИЛЬЕВ.

СТАНКИ С БЕРЕГОВ ДОНА

Ростовский завод учебного оборудования Министерства просвещения РСФСР — единственное предприятие в стране, изготавливающее станки для школьных мастерских. Только в этом году ростовские станкостроители выпустят 11.250 штук токарных и

Лесозаготовительная бригада второго мастерского участка, возглавляемая Виктором Филипповичем Гринкичем, — в числе лучших бригад Ергайского лесхоза. С начала года этим передовым коллективом заготовлено более четырнадцати тысяч кубометров леса. Это второй результат по лесному хозяйству после бригады В. Корнеева. Сейчас лесозаготовители успешно трудятся над выполнением взятых обязательств, ежедневно заготавливают десятки кубометров леса сверх задания.

НА СНИМКАХ (слева направо): вальщик Алексей Лопухов и бригадир лесозаготовительной бригады Виктор Гринкич.

Фото В. Ефименко.

О СОЗЫВЕ VI СЕССИИ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

VI сессия областного Совета депутатов трудящихся состоится 25 июня. На рассмотрение сессии выносятся следующие вопросы:

1. «О подготовке народного хозяйства области к работе в зимних условиях». (Докладчик — зам. председателя облисполкома тов. Демчук А. И.).
2. Отчет о работе постоянной комиссии областного Совета по промышленности и строительству. (Докладчик — председатель постоянной комиссии областного Совета тов. Будничий Л. Д.).

ВКЛАД УМЕЛЫХ РУК

В Колпашево 32 организации изобретателей и рационализаторов. Они объединяют около 900 человек. Изобретатели и рационализаторы Томского геофизического треста — самые активные. В коллективе за последние время принято к внедрению около 100 предложений.

Автором нескольких ценных предложений стал начальник автослесарно-механической партии П. П. Шаповалов. Экономия от внедрения им составила около 20 тысяч рублей. Начальник коротационной партии Г. М. Резниченко модернизировал скажинный прибор аппаратуры КСР-1. Это позволило повысить производительность труда, улучшить качество работы. Ценные предложения внесли слесари А. Д. Савченко, геофизики В. Ф. Каратаев и С. С. Шатов. Более 60 лет рекомендовано решить новатором треста в юбилейном году.

Б. ПОТАПОВ.

70 рационализаторов в коллективе Колпашевского технического участка водного пути. В прошлом году они помогли сэкономить около 4 тысяч рублей. Ныне мы разработали новую методику. При проведении итогов соревнования всех служб участка учитываются также и результаты рационализаторской деятельности.

Зимой проводился конкурс на лучшее рационализаторское предложение. Лучшими признаны предложения Ю. В. Силина, М. М. Шамаева. Экономический эффект от них около 3 тысяч рублей. Ценное предложение подал А. Я. Абрамкин.

В. ПЛЮЩ, главный инженер Колпашевского технического участка водного пути.

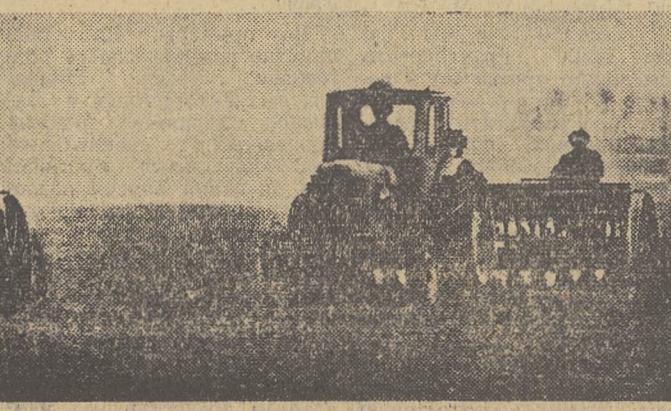
ФЛАГ ПОДНЯТ, ЗВЕЗДА ЗАЖЖЕНА В ЧЕСТЬ ЛУЧШИХ

На полях колхоза имени Кирова Асиновского района крутые сутки не спускает гуд тракторов. Трактористы Маложиновского отделения ведут сев зерновых. Простой и заминки здесь — исключение, за штурвалами — опытные трактористы. Двадцать два года работает в колхозе Илья Акимович Бондаренко. Сразу после армии пришел в бригаду Иван Николаевич Тараканов, с тех пор прошло двенадцать лет. Не меньше работает на тракторе и Виктор Основич Садовский. Это костяк бригады. Хорошая помощь старым трактористам — учащиеся Асиновской школы механизаторов.

На центральной усадьбе колхоза реет флаг, возле него горит алая звезда. Рядом на стенде — надписи: «Флаг поднят и звезда зажжена в честь механизаторов Г. Ворошана и В. Богуславского, выполнявших норму пятидневки на 140 процентов». За день перед севом на бригадных собраниях колхозники решили продолжить ленинскую трудовую вахту, еще раз пересмотрели принятые ранее обязательства. Они решили — собрать по 20 центнеров зерна с гектара. Сейчас при норме 14 гектаров трактористы засеивают по двадцать и более.

В. ПОНОМАРЕВ.

НА СНИМКАХ С. Городецкого: Маложиновское отделение колхоза имени Кирова. Идет сев пшеницы. Виктор Основич Садовский.



НОВЫЕ СТУПЕНИ ГОРОДСКИХ УДОБСТВ

С ПЛЕНУМА ТОМСКОГО ГОРКОМА КПСС

Состоялся XII пленум Томского горкома КПСС. Его участники обсудили доклад секретаря горкома КПСС Ю. И. Литвинцева «О мерах по укреплению коммуналки, развитию городской и жилищно-коммунальной и жилищно-коммунальной работы с надрами предприятий служб городского хозяйства».

Докладчик отметил, что городская жилищно-коммунальная и советские органы добились известных успехов в развитии коммунального хозяйства Томска. За истекшие десятилетия жилой фонд города увеличился в три раза. Только за годы текущей пятилетки введено в эксплуатацию 368 тысяч квадратных метров жилой площади. Объем капитальных вложений на жилищное строительство этого года в два с половиной раза больше, чем в 1965 году, и составляет 24 миллиона рублей.

На строительство и развитие объектов коммунального хозяйства за годы пятилетки вложено 12 миллионов рублей. В городе построены новая баня и прачечная, мосты через реки Ушайку и Басандайку, введена в эксплуатацию газораздаточная станция, газифицировано 14 тысяч квартир, закончена стройка, заканчивается строительство блока очистных сооружений городского водопровода на 50 тысяч кубических метров воды в сутки. Создан и быстро развивается новый вид электрического транспорта — троллейбус. Значительно развитие получила теплофикация.

Вряд ли кто из томичей будет отрицать значительные достижения в развитии Томска, не заметит положительных перемен в развитии городского хозяйства.

Но как докладчик, так и выступившие в прениях председатели горисполкома Г. М. Калаба, начальник пассажирского автобусного предприятия № 1 А. А. Солюхов, управляющий «Томскэнерго» В. Т. Кулаков, начальник технического управления, член коллегии Министерства коммунального хозяйства РСФСР К. К. Клопотов, секретарь парткома треста «Томспромстрой» Л. П. Кухаренко, секретарь обкома КПСС А. И. Бориников, отдавая дань сделанному, больше говорили о крупных недостатках в организации и работе коммунальных служб, о неиспользованных возможностях.

В Томске из года в год не освобождаются выделенные ассигнования на жилищное строительство. Город из-за этого недополучает за пятилетку свыше 100 тысяч квадратных метров жилой площади, или 3,300 квартир. Большая вина в этом руководителей Томского управления строительства А. А. Чебогаева и И. А. Прохорова, которые не уделяют должного внимания жилищному строительству. Городской и районные исполкомы Советов не всегда проявляют необходимую принципиальность при приеме, смещении с низших должностей чиновников.

Особое внимание на пленуме было обращено на сохранность жилого фонда, подземных коммуникаций, дорог и т. п. Многие дома находятся в запущенном состоянии, хотя на их содержание выделяются большие средства. Горисполком управлению жилищного хозяйства и его начальники тов. Игнатов, жилищные органы райисполкомов, домоуправления, ЖКО предприятий и ведомств не организуют работу по сдаче домов жильцам на социалистическую сохранность.

Во многих городах страны текущий ремонт жилья ведется силами общественности. У нас же лотин народных контролеров второго домоуправления, которые создали 12 ремонтных бригад из жильцов и произвели ремонтных работ на 20,000 рублей, не нашел широкой поддержки, — заявил председатель городского комитета народного контроля М. Б. Коробков.

Все ораторы подчеркивали, что в развитии водоснабжения и канализации города определяющую роль должны сыграть промышленные предприятия. Горисполком обязан четко определить долю участия каждого предприятия в этом деле. На пленуме был подтвержден серьезный критический разбор работы директоров заводу резиновой обуви И. Т. Старцев, который не принимает мер для выполнения плана по ремонту объектов КПСС о строительстве станции обезжелезивания. Не приложил труда, чтобы выполнить решение

горисполкома о долевом участии в строительстве блока очистных сооружений, и директор электромеханического завода Э. Л. Ганулин.

Директор завода режущих инструментов Л. Д. Вудинский рассказал о том, какой вклад внес коллектив предприятия в благоустройство города. За последние годы в этом году в рамках этой работы. Он критиковал работников горисполкома и его управлений за плохую координацию действий в благоустройстве и городском строительстве.

Большая тревога за судьбу общественного транспорта звучала в выступлениях водителя троллейбуса В. Н. Копеева. Он говорил о плохих дорогах и о крайне неудовлетворительном состоянии ремонтной базы. Крайне необходимо реконструировать трамвайное депо.

Секретарь Кировского района КПСС А. М. Сафонов упрекал начальника РСУ зеленого строительства С. И. Чупова и начальника специализированной «Гидропромстрой» А. В. Михайлова в формальном подходе к делу: для них неважно, где и когда посадить дерево, куда и когда положить асфальт.

Большинство выступавших особое внимание обращали на безалаберную эксплуатацию коммунальных объектов. Домов полагало мало, не хватало денег на ремонт, не хватало денег на капитальный ремонт. Деревья сажают ежегодно десятками и сотнями тысяч, а выра-

стиваем единицы. Дорог и тротуаров асфальтируемое (только за последние четыре года в Томске асфальтировано 80 километров дорог), а водители автобусов отказываются по ним ездить. Новая плановая канализация нечислится десятками километров труб, а талые и дождевые воды бегут по улицам, затопляя дома и дворы. Все это происходит из-за безответственного отношения к эксплуатации этих сооружений. Результат — огромные материальные убытки из-за повторных переделок, ремонтов и т. д.

Участники пленума резко критиковали руководителей горисполкома и его управлений коммунального хозяйства за слабое и некачественное руководство работой коммунальных предприятий. Результат — огромные материальные убытки из-за повторных переделок, ремонтов и т. д.

Докладчик и выступавшие в прениях проанализировали работу партийных организаций предприятий сферы коммунальных предприятий. В пример была поставлена деятельность коммунистов пассажирского автобусного предприятия № 1, где секретарем И. В. Мишиным. Здесь сумели

навести порядок с дисциплиной труда, по-боевому организовали соревнования, вовлекли в него буквально каждого работника предприятия, и результат не замедлил сказаться: автобусники вот уже два года из месяца в месяц перевыполняют план, удерживают переходящее Красное знамя горкома и райкома КПСС и уже трижды завоевывали классные места в республиканском соревновании автобусных предприятий.

В большинстве же других партийных организаций коммунальщиков дела обстоят плохо: они малочисленны, там запущена организаторская и воспитательная работа с людьми. Райкомы партии мало и плохо помогают коммунистам коммунальных предприятий.

Следующая пятилетка должна быть коренной в реконструкции коммунального хозяйства и благоустройстве города. Надо укрепить базу водопроводно-канализационного хозяйства, специализированного газового хозяйства, построить асфальтобетонный завод и цех железобетонных изделий специализированной «Гидропромстрой» реконструировать трамвайное депо, создать ремонтные мастерские городского жилищного хозяйства, построить нефтебитумную установку и выполнить немало других работ.

Горисполком, райисполком, строительные организации предстоит организовать большую работу, чтобы к 1971 году начать строительство жилых домов по новым типовым проектам, осуществлять застройку комплексно.

По обсужденному вопросу принято решение.
Н. ВАСИЛЕНКО.

1970 ГОД — ГОД ЛЕНИНСКОЙ ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЫ

ТАК РЕШИЛИ МЕЛИОРАТОРЫ ЮВАЛЫ

Идет завершающий год пятилетки — год славного ленинского подвига. Мы, мелиораторы Ювалинского отделения «Сельхозтехники» Кожвинского района, хорошо понимаем, что главная наша задача состоит в том, чтобы обеспечить высокую эффективность сельскохозяйственного производства, помочь колхозам полнее использовать каждый гектар угодий. Труд мелиораторов сравним с работой разведчика, который ищет, где больше воды, где больше плодородия, где больше жизни. Мы первыми проходим там, где другие тропы, возвращаем земли из плена болот, чтобы превратить их в плодородные пашни, луга и поля.

В апреле 1970 года рабочий комитет провел собрание всех мелиораторов Ювалинского отделения. Залогом до этого собрания мы коллективно обсудили опубликованное в областной газете «Ювалы» решение бюро областного отделения «Сельхозтехники» Н. Емельянова «Освоить 2,000 гектаров пойменных лугов». Наш отряд сразу же принял повышенные обязательства. В апреле было решено продолжить освоение пойменных лугов, возмездно сдать в аренду 1,400 гектаров новых лугов и пастбищ. В колхозах имени Ленина и «Сибирь» будет освоено более 1,100 гектаров.

Выездем на поля хозяйства района 40 тысяч тонн торфа и навоза. К 1 сентября закончим осушение успешного болота, расположенного на угодьях колхоза «Сибирь». Предусматриваем здесь устройство магистрального канала и подготовку участка для разработки торфа.

Основной объем работ нам предстоит выполнить с мая по октябрь. Мы обеспечены техникой. Всего на мелиоративные работы направлено 20 тракторов, 12 машин на сплошную корчевку первым выехало звено бригады А. И. Ломова.

Мелиораторы находятся в трудных условиях. Длительные выезды из дома, полевая жизнь в вагончиках (работы иногда приходится в 30—40 километрах от населенных пунктов) — все это обязывает рабочий комитет позаботиться о быте мелиораторов. И надо сказать, что забота проявляется немалая. Все смены обеспечены трехразовым горячим питанием.

Е. БЕРЕЗНИН, председатель рабочего комитета: А. ЛОМОВ, бригадир; М. ВОЛКОВ, В. БЕРДЮГИН, А. ПОЛЯКОВ, В. БОЙЧЕНКО, трактористы.

В вагончиках механизаторы могут отдохнуть на чистых, свежих постелях. Есть чем заняться в часы досуга. Можно послушать радио, почитать журналы.

В отряде много опытных механизаторов, отдавших любимому делу долгие годы своей трудовой жизни. В 1969 году по итогам всероссийского смотра-конкурса мы заняли третье место и получили денежную премию 300 рублей. Среди механизаторов областного отделения «Сельхозтехники» отряд занял первое место. Победу обеспечили своим трудом такие механизаторы, как Иван Николаевич Федотов, Михаил Николаевич Волков, Александр Викторович Полюков, Александр Михайлович Ошкин и многие другие.

В прошлом году для быстрого переоборудования комбината на поля колхозов был создан комплексный отряд из 15 машин-самосвалов. Гордость отряда составляют водители с более чем тридцатилетним стажем — Алексей Романович Мауров и Ная Андреевна Калинин. Обеспечение отряда боевыми и трудовые награды. Есть у кого поучиться молодежи. Молодой водитель Александр Попов с первых дней работы в отряде трудится на редкость добросовестно, всегда готов прийти на помощь товарищу. Только за первый квартал вывез на поля колхозов около 20 тысяч тонн удобрений.

Работа с кадрами занимает большое место в деятельности рабочего комитета. Год от года крепнут наши связи со средней школой. Во многом способствует этому репелитив эти взаимопользовательные контакты член рабочей комиссии Валентина Рогожкина. Найдена интересная форма воспитательной работы с учащимися. Мелиоративный отряд соревнуется с 8-м классом Ювалинской средней школы. Коллектив обменивается обязательствами. В 1969 году в мастерскую принято 16 человек, окончивших восьмилетку или среднюю школу. Наша молодая смена, как и их старшие товарищи, готова отдать все способности и силы трудной, но очень важной и важной профессии мелиоратора.



Около двадцати лет трудится на Томском заводе режущих инструментов заочник шестого курса ударник коммунистического труда

Михаил Спиридонович Котенко. Встав на трудовую вахту завершающего года пятилетки, он систематически добивается высоких производственных показателей, ежедневно перевыполняет норму в полтора раза с хорошим качеством изделий.

Фото В. Ефименко.

Заслуженный геолог РСФСР

Президиум Верховного Совета Российской Федерации установил почетное звание заслуженного геолога РСФСР и утвердил Положение об этом звании.

Оно присваивается высококвалифицированным инженерно-техническим и научным работникам, порабатывающим не менее десяти лет в геологических организациях и научно-исследовательских

учреждениях и особо отличившимся своей практической или научной деятельностью в области геологии и разведки недр. Его удостоиваются также лица, имеющие особые заслуги в деле подготовки и воспитания геологических кадров.

Звание присваивается Президиумом Верховного Совета РСФСР по совместным

представлениям министерств, ведомств СССР и РСФСР и центральных комитетов союзных республик.

Личным, удостоенным почетного звания заслуженный геолог РСФСР, вручается грамота Президиума Верховного Совета РСФСР и нагрудный знак «Заслуженный геолог РСФСР» установленного образца.

(Корр. ТАСС).

НОВОСТРОЙКИ В ТАЙГЕ

В Верхнекетском районе нет ни одного поселка, где бы не шло строительство. Возводятся производственные объекты, жилье, культурно-бытовые учреждения. Всего лишь два года прошло, как в Ягодном открыт стройучасток. Его цель — сдать в эксплуатацию современный механизированный нижний склад на широкой коле. Строители начали с подготовки собственной базы. Прошлой весной на лес-

ной стороне узоколейки, где зеленел основной бор, появились первые бульдозеры. Они расчистили площадку. Рабочие приступили к закладке фундамента новых объектов. Летом минувшего года построены материалы склад, лесопильный цех, котельная, помещенные для силовой установки, эстакада.

Сейчас лесопильный цех уже работает в две смены и обеспечивает стройучасток

необходимыми пиломатериалами.

Строители приспосаблили к возведению основного объекта нижнего склада. Сюда завезено около 7 тысяч кубометров грунта. Экскаваторы, бульдозеры, автосамосвалы работают в две смены. Успешно справившись с юбилейными обязательствами, строители начали соревнование за достижению встречных выборов в Верховный Совет СССР.

А. ТКАЧЕНКО.

Предприятие и реформа

ВЕХИ СТАНОВЛЕНИЯ

На новую систему хозяйствования коллектив нашего леспрохоза официально был переведен с 1 июля 1968 года. Предприятие к этому было не готово. И основная работа началась спустя два года, во втором квартале прошлого года. С того времени в леспрохозе проведена серьезная работа по укреплению экономики предприятия.

Мы обратили особое внимание на увеличение стоимости выпускаемой товарной продукции. Под особый контроль был взят выпуск дорогостоящих сортиментов. В борьбу за повышение качества продукции и средней цены реализации одного кубометра были включены все рабочие нижних складов, десятники и мастера. Оплата их труда поставили в прямую зависимость от количества выпущенного товара в ценностном выражении и от средней цены реализации кубометра древесины. Все бригады нижних складов соревнуются по почину знатного раскрывщика М. М. Тихановича. Своемерно подготавливает и широко освещаются результаты этого соревнования. Теперь интересы рабочих нижних складов полностью сочетаются с интересами предприятия, что и предусматривается экономической реформой.

При новом порядке работы сами контролируют правильность приема. Это позволило сократить 14 десятников-сдатчиков с годовым

фондом заработной платы 20 тысяч рублей и доверить приемку продукции покупателю — сплавной конторе. В 1969 году средняя цена одного кубометра сплавной древесины повысилась против 1968 года на 38 копеек и составила 10 рублей 3 копейки. В первом квартале текущего года она еще повысилась более чем на рубль. В минувшем году за счет повышения средней цены кубометра проданного леса перекрыты убытки, связанные с невыполнением плана, и непроизводительные расходы. В первом квартале этого года сверхплановая прибыль бригады нижнего склада составила более ста тысяч рублей.

В прошлом году продолжалось изучение и совершенствование системы премирования рабочих и на всех других фазах работ с усилением материального поощрения за освоение передовых методов организации труда, увеличение сменности и улучшение использования техники. Теперь в леспрохозе автовывозка производится только в две смены по одному путовому листу, вывозка леса по узкоколейке идет круглосуточно, лучше осваиваются «челнок» и «кузне левый».

Мы разрабатываем собственную форму хозяйственного расчета лесосечных комплексов бригад, наиболее действенную в наших условиях. Установлено премирование за экономич-

ные машино-смены.

В 1969 году в коллективе еще раз и уже более тщательно проверили свои основные фонды, выявили и списали с баланса нерентабельные объекты на сумму 510 тысяч рублей. Имеющиеся средства закрепили за лесопунктами и ответственным работниками. Таким образом было покончено с обезличкой и безответственностью, царившими в леспрохозе на протяжении всей его истории. Списание нерентабельных основных фондов в 1968—1969 годах на сумму два миллиона рублей сократило размер амортизационных отчислений и плату за фонды более чем на двести тысяч рублей в год.

Сейчас в состав лесной собственности введена амортизация основных производственных средств, а фондотдачу будем считать одним из основных показателей хозяйственной деятельности цехов.

Для улучшения экономической работы из состава планово-экономического отдела выделен отдел труда и заработной платы. Разработаны права и обязанности всех работников экономической и производственных служб. Производственно-технический отдел леспрохоза укомплектован только дипломированными специалистами, имеющими опыт работы на производстве. Усилен отдел лесного хозяйства и группа охраны труда и техники безопасности, введена должность главного

энергетика леспрохоза. Все это сделано без увеличения штатов управленческого персонала. Наоборот, мы сократили его на 14 человек. Для материальной заинтересованности вспомогательных рабочих в повышении выработки обдумываемых бригад или мастеровских участков в леспрохозе стала применяться косвенно-сдельная оплата труда. Такая оплата применена на ремонтных механизмах в лесу и в гаражах, на ремонте подвижного состава УЖД, для слесарей-механиков электростанций нижних складов, а иногда и на разгрузке леса с подвижного состава тракторами. Теперь леспрохоз в основном обеспечивает ремонтные работы, причем слесари работают квалифицированными механизаторами. Качество ремонта улучшилось. А всего лишь полтора года назад это казалось неразрешимой проблемой.

В прошлом году мы начали проводить реформу, сокращение профессий в ремонтных мастерских, что позволило сократить численность рабочих, полнее использовать рабочее время квалифицированных специалистов и повысить их заработки. Это способствует закреплению кадров в этом важном цехе.

Начатый в 1969 году перевод мастеров основного производства на сдельную оплату труда полностью оправдал себя. Эта форма оплаты получила постоянную прописку в леспрохозе.

Экономическая учеба проводится и проводится по схеме: на занятиях изучаются не отвлеченные теоретические темы, а практические вопросы производственной экономики на жизненных примерах. Например, проводится разборка карточек, ведется за квартал, оцениваются все показатели этого отчета с позиций экономики, критикуются недостатки и отмечаются достижения.

Или организуется широкое обсуждение проекта нового положения о премировании. Проект сравнивается с типовым положением и рекомендациями по этому вопросу, взвешиваются все плюсы и минусы, учитываются рациональные предложения. В проект вносятся соответствующие изменения. На таких занятиях все присутствующие принимают участие в обсуждении темы. Материал усваивается прочно. Одновременно повышается деловая квалификация работников.

Инженеры и экономисты проделали большую работу по разработке и внедрению мероприятий, имеющих прямое отношение к научной организации труда и дающих большой экономический эффект.

Вот примеры. На предприятии изменен способ подготовки лесосек. Уборку опасных сухостойных и загнивших деревьев раньше производили специальные подготовительные бригады. Эта операция внутри тропы валила деревья опасными механизмами и всегда могла быть качественно выполнена. Она не могла точно учитываться и контролироваться, а поэтому в наряды подготовительных бригад прощелачивали приписки. При этом сваленная сухостойная древесина не учитывалась и оставалась в

лесосеках. В то же время в поселке не хватало сухих дров, и на заготовке их содержалась специальная бригада. Специалисты пришли к выводу, что при разработке лесосек ушкины лесосечных бригад должны вывешивать на ленте все опасные деревья в сторону свободной от леса площади, а затем приступать к сплошной повалу. Сухостой должен вытравливаться вместе с лесовыми хлыстами и утилизироваться в общей массе. Этим мы сократили трудовые и денежные затраты на содержание подготовительных бригад, увеличили выход древесины с освоенных площадей, разрешили дровяную проблему и высвободили бригаду с заготовкой дров на основные работы.

Внедрена автомобильная подвозка леса к узкоколейной железной дороге. Дело в том, что одной из сложнейших проблем в леспрохозе до зимы этого года было строительство «узова». Оно всегда отставало от лесозаготовки, в связи с чем расстояние трелевки к УЖД колебалось от одного до двух километров, что резко снижало производительность труда комплексов бригад.

Было решено прекратить строительство «узова» и вывести автопоезд к узкоколейке, сократив расстояние трелевки максимум до трехсот метров. Это позволило бригаде лесопункта на базе железной дороги и дало значительную экономическую выгоду.

Издавна в лесозаготовительной промышленности идет разговор о необходимости содержания в лесосеках резервных тракторов. Но, как правило, такие тракторы нигде не содержатся, и в связи с этим техника работает на износ. Во время технических уходов проста-

ивают комплексные бригады. Это происходит потому, что нет определенного положения о резервном тракторе и об оплате резервного тракториста. В леспрохозе разработано и утверждено такое положение, согласно которому в резерв должны выделяться лучшие тракторы и работать на них — лучшие трактористы. Соответственно предусмотрена привилегированная оплата резервных трактористов. Теперь резервные машины всегда в порядке.

Еще несколько примеров. На протяжении всей истории леспрохоза тракторы в капитальный ремонт и overhaul перевозились только водным транспортом. Провоз таких машин в условиях ремонта и в ремонт продолжался до шести месяцев. Это резко снижало выработку на списочный трактор, требовало увеличения парка и дорого обходилось предприятию. Подсчитано, что в несколько раз выгоде содержать зимнюю автодорогу до Асины и перевозить тракторы в ремонт и overhaul на трайлерах, что теперь и делается.

В прошлом году мы начали замену паровозов тепловозами на вывозе леса по узкоколейке, а ныне полностью перешли на тепловозную тягу. Это позволило значительно повысить производительность труда в тракторном цехе, упорядочить доставку рабочих и сократить затраты на содержание тяги.

На Белоярском лесопункте успешно проводится эксперимент по созданию укрупненных комплексов бригад, что обещает большой экономический эффект. Это главное, что мы сделали для становления предприятия на новые рельсы

хозяйствования. Впереди еще много задач и трудностей, которые надо преодолеть.

Главная задача — выполнение плана и обязательств юбилейного года. На этот год леспрохоз утвердил план вывозки древесины в объеме 430 тысяч кубометров, что выше расчетной среднегодовой производительности на 54 тысячи, или на 14 процентов. План напряженный, но реальный. Итого первого квартала убедительно свидетельствуют об этом. Сверх плана заготовлено 7,900 кубометров древесины. В том числе 4,630 кубометров — деловой. Сверх установленного задания выпущено товарной продукции на 209 тысяч рублей и реализовано ее на 179 тысяч. План по прибылям выполнен. По сравнению с первым кварталом прошлого года производительность труда промышленно-производственного персонала возросла на 56 процентов. Рост производительности труда опередил рост средней заработной платы на 28 процентов, что дало возможность получить экономии фонда заработной платы промышленно-производственного персонала в сумме 72,600 рублей.

Апрельский план мы тоже выполнили, несмотря на то, что из-за погодных условий начал этот месяц не совсем удачно.

Но мы далеки от самоуспокоения. Впереди — безлопачное лето и напряженный план четвертого квартала. Чтобы справиться с предстоящими трудностями, будем продолжать наводить порядок в своем хозяйстве.

В. КОСТИН, начальник планово-экономического отдела Угличского леспрохоза.

ГАЗЕТА отмечает, что сайгонские войска, которые останутся на территории Камбоджи, будут поддерживаться американской авиацией и ими будут руководить представители отгонских представителей о том, что вывод их войск из Камбоджи отнюдь не может быть обусловлен сроками, которых говорил президент Никсон, газета «Юманити» пишет: «Это новое заявление — то, что Вашингтон хотел бы одобрить мировое общественное мнение к беспрерывной оккупации Камбоджи войсками сайгонского режима» при поддержке авиации и военно-морского флота США. Такой же маневр осуществляется и в отношении Лаоса, куда сайгонские военные подразделения, усиленные и поддерживаемые американцами, продолжают из Южного Вьетнама

