

Проверяем выполнение обязательств



Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 7 ИЮЛЯ 1970 ГОДА

№ 155 (14228)

Цена 2 коп

НАША ОБЩАЯ НИВА | Ответ делом

ности, изыскивать новые резервы.

В начале этого года в нашем колхозе наметилась отставка по продуктивности дойного стада. Однако благодаря принятым мерам надолго возросли, и на сегодняшний день средний надой молока от коровы с начала года превысил прошлогодний уровень на 12 килограммов. Полугодовые планы по продаже молока и мяса мы перевыполнили. Однако в животноводстве у нас еще немало неиспользованных резервов, и правление совместно с парткомом и специалистами колхоза настоящей зимой усиления производства животноводческой продукции.

Сейчас горячая пора. Идет сеносен. Скошено свыше ста гектаров травяно-злаковых, около 200 тонн силоса. Но эти заготовки еще нужно обеспечить скоту сеном, зимовку, дел надо сделать еще очень много.

Решения Пленума ЦК

НИСС отряды. Они сви-
детельствуют о том, что на-
паша постоянно держит в поле
требования работы колхозов и
совхозов. Но вместе с тем
они накладывают и на нас,
колхозников, большие обя-
зательства по увеличению и
удешевлению производства
сельскохозяйственной про-
дукции. Со своей стороны
мы спешим все от нас зави-
сящее, чтобы с каждым годом
получала больше хлеба, мяса,
молока и других продуктов
питания.

В. КОРНЕВ,
председатель колхоза
имени Ленина Асинов-
ского района.

АЮТ ГРАНИЦЫ

трав на орошаемых и удобренных землях повышается в три раза, затраты окультуриваются на три-четыре года. Причем качество кормов выше, а себестоимость их ниже. Много площадей готовится также под зерновые и овощные культуры.

В свете решений июльского Пленума ЦК КПСС намечается увеличение объема мелиоративных работ в республике в предстоящие годы в два-два с половиной раза.

(ТАСС).

Об организации социалистического соревнования на заготовке кормов

ных на заготовке кормов, с
работы за каждую пяти-
использовать меры мораль-
ного поощрения особо отли-
совхозов, бригад, звеньев
тников.

товков кормов особо отличив-
грам, рабочим совхозов и
ны в качестве поощрения
Фонда 35 летových ави-
моторщиков «Урал» за такие
премированы туристскими

растной газеты «Красное зна-
газет, областному комитету
и телевидению, редакциям
шания поручено широко ос-
слесительского соревнования
иногда регулярно публикуют
называть достижения и опыт
совхозов, механизиро-

ОКО
лась. Скошены первые сот-
ни гектаров трав. На ко-
свицу вышли 5^я агрегатов.

На дальние участки выве-
ли сенокосные машины
механизаторы колхоза име-
ни Ленина В. Головин,
В. Потапов, Н. Локтионов,
Н. Головин и В. Марьянов.

одна бригада раскрывающих сейчас плана не выполняет.

А вот другой пример нехозяинского отношения к делу. Давно известно, что на каждый механизм, числящийся на предприятии, начисляется амортизация. Если этот механизм дает отладку, то цель оправдывает средства. А если он бездействует? Таких бездействующих тракторов и автомобилей в нашем лесном хозяйстве много. Они стоят на пристани, например, ожидая отправки в ремонт или целая колонна. И стоит эта мертвая колонна живым убо-

[illegible]

нельзя вопрос о сортиментном плане решить заранее в контуре? Ведь споры между леспромхозом и сплавицкими на нашем рабочем месте к хорошему не ведут, они только нервируют раскоябщивших, отрицательно влияют на производитель-

И еще одно замечание. За последнее время немало сделано для механизации лесозаготовительных процессов. Но на нижних складах особых изменений не произошло. И коль мал у нас уровень механизации, низки и рабочие разряды. Между тем нагрузка у нас ничуть не меньше, чем у рабочих верхнего склада. О механизации нижних складов давно ведутся разговоры, но от них наша производительность не па-

Я присутствовал на многих совещаниях и собраниях в леспрохозе, где принимались хорошие решения и утверждались интересные мероприятия по улучшению экономической деятельности, повышению производитель-

М. ТИХАНОВИЧ,
бригадир раскряжевщи-
ков Ингузетского лес-
прохоза.



заводе режущих инструмен-
тов. Он работает в счет бу-
дущей пятилетки.

Фото В. Ефименко.

ДА

е. По расчетам здесь бу-
дт заготовлено 26 тысяч
центнеров сена, на 2 тыся-
чи больше, чем в прошлом
году. В колхозе начал ра-
боту агрегат для производ-
ства травяной муки —
ММ-0,4.

Н. САЛАГОР.

Зырянский район.



У НАШИХ СОСЕДЕЙ

На юге Кузбасса, близ пещи № 3 на Западно-Сибирском металлургическом заводе общим объемом в три тысячи кубических метров.

НА СНИМКЕ: на одном из участков строительства третьей доменной печи.

Фото А. Кузнецова. Антоновская площадка.

Реплика СЕМЬ РАЗ ОТМЕРЬ...

Сейчас начата прокладка четвертой очереди троллейбуса, которая соединит центр города с вокзалом Томск-1. Предстоит капитально реконструировать значительную часть проспекта Кирова.

К сожалению, очередная трасса троллейбуса выбрана без участия ведущих архитекторов города. Главный архитектор Томска Л. К. Окулов не проявил принципиальности при решении вопроса о реконструкции одной из основных магистралей. Рабочие чертежи для троллейбусной трассы были изготовлены так, что их осуществление вызывает тревогу. На участке от улицы Дзержинского до площади Кирова намечено раздельное движение транспорта по обеим сторонам трамвайных путей. Весь транспортный поток в сторону железнодорожного вокзала пересечет трамвайные пути на перекрестке проспекта Кирова и улицы Дзержинского. Этот перекресток будет местом дорожных происшествий и несчастных случаев, так как пешеходы не могут видеть машины, идущие им вслед. Кроме того, подобное пересечение путей на прямом широком проспекте противоречит элементарной логике организации движения, ухудшает архитектурный облик проспекта, затрудняет регулирование транспортных и пешеходных потоков.

Главный архитектор нашего института Э. И. Дрейзин предлагает другой вариант перехода от двустороннего движения к одностороннему на этом участке проспекта. Необходимо выправить трамвайные пути от улицы Дзержинского до площади Кирова. В этом случае пересечение трамвайной и троллейбусной трасс произойдет на перекрестке, где не бывает скопления людей, и где проспект имеет естественное сужение. Вариант Э. И. Дрейзина требует переноса 400 метров трамвайных путей. Затраты при этом незначительны.

Еще не поздно внести в чертежи полезные изменения и без потери средств, без архитектурных и прочих накладок проложить новую трассу более удобно.

А. АГАФОНОВ, главный архитектор второй архитектурно-проектировочной мастерской института «Томскгражданпроект».

Испытатель пластов давно уже перестал быть новинкой для томских геологов. Во многих организациях хорошо освоили прогрессивный метод испытания скважин с его помощью.

В прошлом году в геологическом управлении новым методом испытана половина всех объектов. Это больше, чем на передовых предприятиях страны. В Томской области достигнута и самая высокая геологическая результативность применения метода: из 49 открытых на территории области залежей нефти и газа 10 обнаружено с помощью ИП. Испытанием пластов сделано одно из последних принципиально важных открытий — Южно-Черемшанское многопластовое нефтяное месторождение. Только за истекший год новый метод позволил сэкономить 30 тысяч потонных метров дефицитных труб и около 400 тонн высококачественного цемента. Общая годовая экономия составила около 1,7 миллиона рублей.

Опыт той же области широко распространяется среди геологических организаций страны. Министрством геологии СССР выпущена брошюра о методе и технологии испытания скважин пластом. В Томской области. На недавнем совещании был сделан специальный доклад.

И тем не менее испытатель геологического управления прошлый год закончили неважно, допустили 50 тысяч рублей убытков. Поэтому кое-кто ставит под сомнение экономическую эффективность нового метода. Есть ли основания для сомнения? Безусловно, нет.

Новый метод не может стать единственным и вытеснить обычный метод испытания скважин после их крепления обсадными трубами, так как пока еще не дает всех данных для подсчета запасов нефти и газа и проектирования разработки месторождения. Очевидно, что большинство заводов нефтеносных (газоносных) пластов будет испытываться в колонне. Но таких пластов, исходя из геологической результативности работ в 1969 г., рационально было бы испытать в колонне 25—30 процентов от общего числа, а в процессе проходки — 70—75 процентов. Фактически испытано соответственно 49,4 и 50,6 процента.

От соотношения этих методов зависит и стоимость работ. Так, в 1969 г. на испытание 95 пластов новым методом затрачено около 200 тысяч рублей, а стоимость испытания 93 пластов обычным методом составила

около двух миллионов рублей. Разница ощутимая. Поэтому убытки при испытании — это результат низкой организации труда. В погоне за метрами проходки экспедиции все внимание сосредотачивают на бурении и пусковых скважинах, а законченные бурением скважины в ожидании испытания. В 1969 г. простоя по этой причине составили 1,976 суток. Результат — 100 тысяч рублей убытков. Еще велики внутрисменные потери времени.

ПРОБЛЕМЫ НЕФТЯНОЙ ЦЕЛИНЫ Отдача испытателя

В 1969 г. они составили 547 бригад-суток, а полученные по этой причине убытки — 720 тысяч рублей. Как видно из приведенных цифр, даже высокая эффективность нового метода не позволяет компенсировать все убытки от плохой организации испытаний в колонне.

Понятно, чтобы добиться рентабельности, необходимо значительно улучшить организацию работ. Но сдвиг пока нет. Полугодовой план по испытанию не выполнен: недодано 4 скважины. Безусловно, сказались отставания в бурении. И тем не менее план мог быть выполнен.

В Александровской экспедиции скважины на Киев-Богословской, Александровской, Вартовской площадях простояли в ожидании испытания в общей сложности 4 месяца. В это же время бригада по испытанию мастера Г. К. Шульгина бурила скважину на Северном месторождении. В Васюганской экспедиции простоя в ожидании испытания скважины составили 95 дней. Не лучше обстоят дела и в Карасинской экспедиции. Рядом только Западной экспедиции, перевыполнившей план испытаний почти в два раза. Но один в поле не воин. Серьезным тормозом в работе скважин при разработке пластов являются «аваз» — в колонне, — которые препятствуют передаче скважины в испытание. Причина в том, что разрушение производится непригодными для этой цели насосно-компрессорными трубами. То есть работа ведется «на авось». А что делать, если нет буровых труб нужного

диаметра? Тогда не надо оставлять «аваз». Это не трудно сделать, но мешает бурению. Надолго отложить бурение. В Васюганской экспедиции все внимание сосредотачивают на бурении и пусковых скважинах, а законченные бурением скважины в ожидании испытания. В 1969 г. простоя по этой причине составили 1,976 суток. Результат — 100 тысяч рублей убытков. Еще велики внутрисменные потери времени.

Испытание скважины, которое приводит к тому, что геологи, отвечающие за испытание, практически лишаются возможности оперативно руководить этими работами. Начатая работа по упрочнению структуры экспедиций, безусловно, заслуживает одобрения. Но ее надо довести до конца: ликвидировать объединенные цеха по бурению и испытанию и организовать оперативную инженерно-диспетчерскую службу. Тогда бурение и геологическое испытание скважин будут в равных условиях.

Крупным резервом снижения стоимости работ является испытание скважин в процессе бурения пластом. Пока возможность этого метода использования недостаточна. Например, в истекшем году из 25 непродуктивных скважин только 12 опробованы с помощью ИП. А ведь одна из основных задач применения нового метода — исключение спуска обсадных труб в непродуктивные скважины.

Что же мешает применению нового метода испытания? Опять все те же метр-проблемы. Вопрос об уменьшении геологической нагрузки на скважины (опробования ИП и отбор неона) для выполнения плана в метрах в управлении становится традиционным. Традиция, надо прямо сказать, нездоровая. В результате сегодня экономии рублей, чтобы завтра перерасходовать два.

Задача состоит в том, чтобы все перспективные пласты испытать в процессе проходки скважины и в случае получения положительных результатов спускать обсадные трубы и нефтяной (газовый) пласт детально исследовать в колонне. На ре-

шении этой задачи должны быть сосредоточены усилия геологов и буровиков. Надо отметить, что стало уже правилом: если просит испытание скважины, то уже авария. Так было, например, при бурении скважины на Куржинской, Троицкой площадях.

Порой состояние скважины позволяет произвести спуск ИП, но не обеспечивает продолжительности испытания. В таких случаях ИП получают сомнительные ре-

Конечно, такие вопросы не решаются голосованием, но и волевые решения, наверное, не всегда будут правильными. К тому же они, мягко говоря, не способствуют популяризации нового метода.

В этом году снова заметно то же стремление к уменьшению геологической нагрузки на скважину. Опять 65 процентов непродуктивных скважин обсажены трубами.

Не особенно заинтересованы в применении испытателя и экспедиции. Метод пока рассматривается как новая техника, за внедрение которой производится премирование. Но, во-первых, премия выплачивается через год, а о ней многие забывают. Причем при невыполнении плана новой техникой в целом по экспедиции премии лишают совсем. Во-вторых, нередко поощряются работники, не содействующие внедрению нового метода, а порой и ярые противники его применения.

До сих пор не упорядочены вопросы финансирования. Так, если скважина закончена испытанием без спуска эксплуатационной колонны, она становится дешевле на 25 тысяч рублей. Разумеется, экспедиция не включает эту сумму в объем выполненных работ, хотя скважина и выполняла геологическую задачу. Затраты же на заземление скважины, цементацию, затраты на цемент, затраты на бурение, затраты на материалы будут израсходованы на очередной скважине. В текущем же году эти затраты превращаются в убытки.

Позтому руководители экспедиций иногда рассуждают так: если спустить обсадные трубы и за 2—3 дня работы буровой бригады получить из банка 25 тысяч рублей, или сэкономить колонну и запустить в пассив 6 тысяч транспортных расходов. И порой только острый дефицит вынуждает экспедиции не спускать трубы в непродуктивные скважины. Другой заинтересованности нет.

Испытание скважины, как единственный прямой метод получения окончательного геологического результата, имеет первостепенное значение при разведке нефтяных и газовых месторождений. И руководители предприятий должны постоянно помнить, что от них идут запасы нефти и газа. Поэтому необходимо пересмотреть отношение к испытанию, проводить их с учетом последних технических достижений.

Г. ПОДОВИН, начальник методической партии геологического управления.

«Токам-3» ученые впервые зарегистрировали термоядерное нейтронное излучение устойчивого плазменного вихря.

НА СНИМКЕ: новая установка «Токам-6» в отделе плазменных исследований Института атомной энергии имени И. В. Курчатова.

Фото О. Кузьмина (Фотохроника ТАСС).

НАСТОЙЧИВОСТЬ — ОСНОВА ДЕЙСТВЕННОСТИ

ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ РАЙОННОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Для более полного освещения работы народных контролеров при редакции газеты «Красное знамя» и Томского городского комитета народного контроля создан нештатный отдел народных контролеров.

Ниже мы печатаем первый материал заведующей этим отделом А. В. Печениной.

Редакция газеты «Красное знамя» и городской комитет народного контроля просят всех дозорных народа принять активное участие в работе отдела, писать о деятельности групп и постов народного контроля, о неиспользованных резервах производства и т. д.

Ждем ваших писем, дорогие товарищи!

На севере области сейчас горячая пора. Особенно на строительстве нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. В адрес этой стройки поступает много грузов. Но все же грузы идут по «зеленой улице».

Комитет народного контроля Ленинского района решил проверить все каналы прохождения грузов для нефтепровода, тем более что поступали тревожные сигналы.

В рейде народных контролеров участвовали десятки людей. Под наблюдением был взят каждый этап продвижения грузов.

Выяснилось: плохо организована перевозка грузов со станции Томск-Грузовая до речного порта. Одна из причин задержки — от речного порта нет прямого выхода на железную дорогу. Его подвезные пути примыкают к путям лесоперерабатывающего комбината. Из-за этого вагоны, поступившие в адрес строительства нефтепровода, сутками простаивали в тупиках. А на лесоперерабатывающем комбинате из-за отсутствия порожника не работали погрузочные бригады. За простоя вагонов начислялись большие штрафы.

Итого рейда обобщены на заседании комитета, на котором присутствовали представители Тайгинского отделения Западно-Сибирской железной дороги. Выявленные в задержке грузов и сырья погрузки вагоны с привлечены к ответственности. Тайгинское отделение железной дороги издало приказы, в которых установлены твердые сроки продвижения грузов в адрес строительства нефтепровода. На подвезные пути в ночное время выданы дополнительные локомотивы.

Через некоторое время комитет народного контроля проверил, как выполняются эти решения. На этот раз проверка производилась совместно с узловым райотком. Проверившие разгрузили вагоны с вагонов на станциях Томск-Грузовая, в Томск-II, Томск-Грузовая, в речном порту, в транспортные цеха предприятий района. Материалы рейда были переданы на рассмотрение райкома станции Томск-II.

Повторная проверка не обрвалась. Начальник станции Томск-Грузовая П. И. Азучкин ничего не сделал для сокращения простоев вагонов. Он ограничился взвешиванием штрафов.

Медленно шло строительство речного порта и подвезных путей к нему. Затягивалась сдача в эксплуатацию трансформаторных подстанций, что сдерживало работу портовых кранов.

Третью часть подвезной площадки руководители ГОРЕМ-10 использовали для своих нужд. В результате из шести работало только два портовых крана. Начальник речного порта тов. Лавров не организовал круглосуточную работу кранов. Грузы в беспорядке валили на травяные площадки. Это ограничивало фронт разгрузочных работ.

Не проявил заботы о своевременном продвижении вагонов с грузами со станции Томск-II-Грузовая в речной порт и начальник специализированной конторы материально-технического снабже-

ния «Тюментехснабнефть» Д. Г. Мецкер. Только за первый квартал текущего года эта организация упустила свыше 13 тысяч рублей штрафа за простой вагонов.

Народные контролеры не только подсчитали убытки от неорганизованности. Они дали немало толковых предложений, подкапали пути устранения недостатков. Результаты рейда были снова обобщены на заседании районного комитета народного контроля. Учены были предложены и замечания участившимся рейдами. Материалы рейдов обсуждались также на бюро Ленинского райкома партии.

Народные контролеры использовали все каналы воздействия на нерадивых руководителей. Председатель районного комитета народного контроля Г. Я. Байнов несколько раз выступал по телефону, рассказывая, как организованно продвижение грузов на север. Внештатный инспектор комитета народного контроля С. И. Михеев сфотографировал стоящие в тупике вагоны с грузом, действующие тепловозы, крановое оборудование. Альбомы с фотообновлениями были поставлены в Западно-Сибирское управление железной дороги.

Дальнейший контроль за выполнением принятых решений был поручен людям, хорошо знающим специфику работы железнодорожного транспорта. Отрядом отметили, что на основе рекомендаций Ленинского районного комитета и комитета народного контроля руководители треста «Томсктрансстрой» приняли меры. Здесь создан отдел временной эксплуатации с круглосуточной диспетчерской службой. В его распоряжение выделены тепловозы, который стал обеспечивать не только расстановку вагонов в порту, но и подачу их со станции Томск-Грузовая.

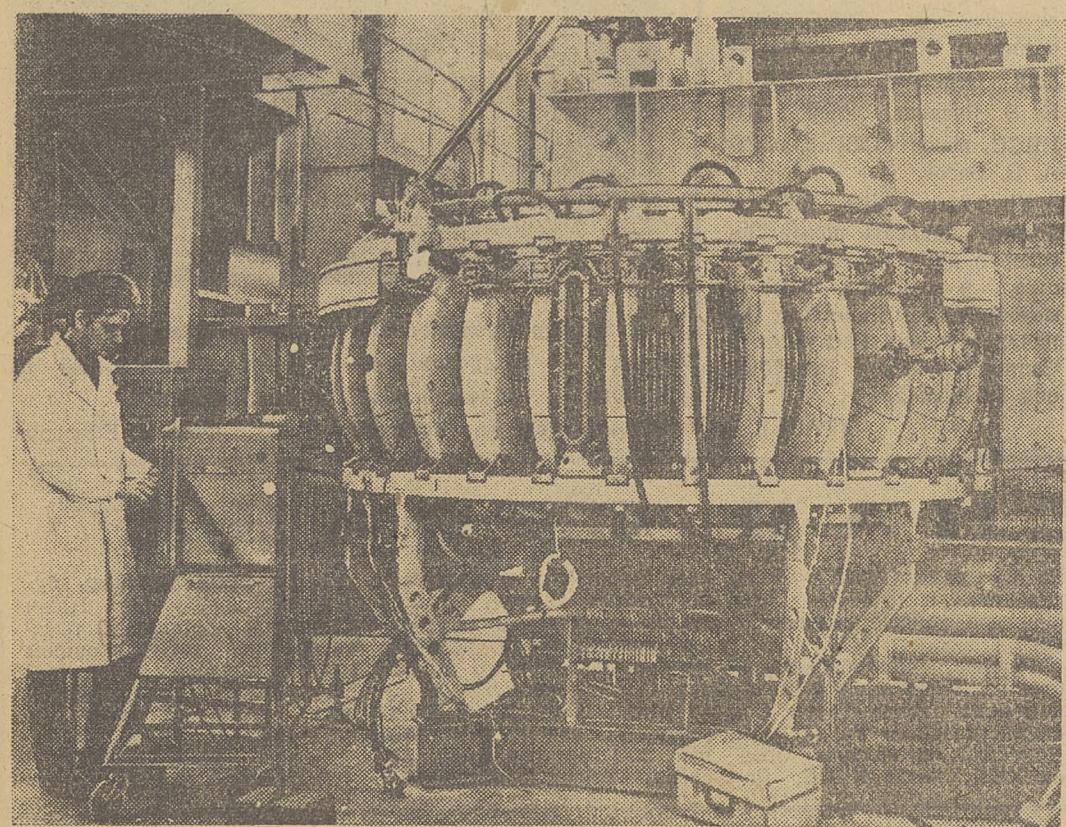
Совместно с лесоперерабатывающим комбинатом разработаны графики подачи поездов со станции Томск-Грузовая к станциям на севере. Грузы строятся нефтеносными вагонами, не задерживаются в тупиках лесоперерабатывающего комбината, а идут прямо в речной порт, откуда немедленно поступают на суда.

Контролеры Ленинского комитета народного контроля не упускают из своего поля зрения продвижение грузов на север. За этой работой внимательно следит специально созданная группа. Ее возглавляет представитель районного комитета народного контроля директор базы материально-технического снабжения геологуправления С. А. Шевченко.

Работы и теперь хватает: вагоны вступают холостыми, но все равно с перевалкой мелких грузов, в речной порту не укомплектованы для них поручочные бригады.

Дозорные настойчиво добиваются устранения замечанных промахов. Они на практике убеждаются, что настойчивость — основа действенности.

А. ПЕЧЕНИНА, заведующая нештатным отделом народного контроля редакции газеты «Красное знамя» и Томского городского комитета народного контроля.



МОСКВА. Вот уже двадцать лет советские и зарубежные ученые ищут пути решения сложнейшей научной и технической проблемы нашего времени — осуществлении управляемой термоядерной реакции, продления жизни плазмы.

Значительного успеха в этой области удалось достигнуть сотрудникам отдела

плазменных исследований Института атомной энергии имени И. В. Курчатова. Под руководством академика Л. А. Арцимовича за последние десятилетия здесь был создан новый ряд плазменных устройств замкнутого типа — «Токам-6», которые оказались наиболее перспективными.

Год назад на установке

«Токам-3» ученые впервые зарегистрировали термоядерное нейтронное излучение устойчивого плазменного вихря.

НА СНИМКЕ: новая установка «Токам-6» в отделе плазменных исследований Института атомной энергии имени И. В. Курчатова.

Фото О. Кузьмина (Фотохроника ТАСС).

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ ПРОВОЛОЧКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

19 июня 1970 года в «Красном знамени» опубликована корреспонденция «Отсрочки и проволочки». В ней рассказывалось о затянувшейся реконструкции улицы Аркадия Иванова. Прошло полмесяца. Что сделано? Как выполнены свои обещания главного инженера специализированной «Гидродормост» тов. Козлова, начальника комбината коммунальных предприятий Кировского района т. Каленина, отвечающего за благоустройство этой улицы? Ведь на заседании депутатской комиссии по благоустройству и строитель-

ству дорог Кировского района они заверили, что все будет сделано не позднее 1 июля. И вот снова заседание. На лицах тех, кто обещал закончить благоустройство улицы, тени смущения. Т. Рудов, Козлов, Каленин оказались в роли обещавших. Тов. Каленин так и не организовал контроля за прокладкой ливневой канализации, хотя именно она сдерживает завершение других работ. Все еще не подвезены на место трубы. Их уложено только одиннадцать. Даже траншея ливневки полностью не готова. А ведь т. Кале-

нин заверил депутатскую комиссию, что закончит все работы и сдлит улицу дорожникам под асфальтирование 27 июня.

ТЭМЗ является заказчиком на благоустройство улицы, но его руководители мало озабочены завершением работ.

АТП-5 ежедневно выделяет на стройку два самосвала, бортовую автомашину и трактор. И можно понять возмущение его руководителя А. Н. Воронцова тем, что используется эта техника плохо. В день планировалось, например, 29 июня, на объекте не оказалось

крана, не было автопогрузчика [эт механизм] должен был выдвинуть ТЭМЗ, и автомашина стояла без дела.

Проект реконструкции улицы Аркадия Иванова составлен работниками завода И. А. Бердников. Ему же поручен и технический контроль за ходом работ. Однако Бердников относится к делу с прохладцей. Его будто и не касается, что еще не установлены люки, не сделаны смотровые колодези. Люки же готовых колодезов оказались ниже уровня полотна дороги, их пришлось наращивать. В приемные колодези поступает «дикий» вода. Откуда? Бердников и этим не интересуется.

Руководители специализированной «Гидродормост» тоже не хозяева своему слову. Из 700 метров магистралей за три года засфальтировано только четыре с половиной. Козлов объясняет это тем, что фронт работ из-за строительства ливневки. А мастер специализации «Гидродормост» А. Ф. Федорин говорит, что работы задерживает нехватка гравия.

Видимо, Кировский райисполком не оставил без внимания такое пренебрежительное отношение. Т. Рудов, Козлов, Каленин к выполнению решений исполкома райсовета.

Н. ИВАНОВ, наш нештатный корреспондент.

в Ростове-на-Дону.

