

ВАЖНЫЙ ЭТАП СОВЕТСКОЙ КОСМОНАВТИКИ

К ИТОГАМ ПОЛЕТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ «ЛУНА-16»

Советской космической наукой и техникой блестяще решена новая научно-техническая проблема.

Впервые в истории космонавтики автоматический аппарат совершил рейс Земля — Луна — Земля, доставив на Землю образцы лунной породы. Программа научно-технических исследований Луны и окололунного пространства советской автоматической станции «Луна-16» выполнена полностью.

Осуществление этой задачи представляло большую техническую сложность и потребовало напряженной творческой работы коллективов ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, занятых для обеспечения надежной и безотказной работы всех элементов конструкции, бортовых систем, наземных средств наблюдения и управления, четких действий специалистов на всех этапах полета автоматической станции.

Уникальный космический эксперимент проходил в несколько этапов.

Стартовав к Луне 12 сентября 1970 года, станция 17 сентября была выведена на орбиту вокруг Луны. В результате маневрирования в окололунном пространстве станция перешла на эллиптическую орбиту, с которой 20 сентября, в 8 часов 18 минут по московскому времени, совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе моря Изобилия.

После посадки по команде с Земли грунтосборное устройство специальной конструкции произвело бурение грунта и взятие образцов лунной породы, которые были автоматически помещены в герметичный контейнер возвращаемого аппарата.

Станция находилась на Луне 26 часов 25 минут. Кроме забора грунта, в этот период проводились температурные и радиационные измерения, уточнялись координаты места посадки, производилась проверка функционирования бортовых систем

Сообщение ТАСС

и агрегатов станции, определялось положение продольной оси станции относительно местной вертикали. В последующих сеансах связи на борт станции была передана программа старта с Луны.

21 сентября 1970 года, в 10 часов 43 минуты по московскому времени, используя посадочную ступень станции как стартовую платформу, с Луны стартовала космическая ракета с возвращаемым аппаратом.

Выполнение автоматического старта космической ракеты станции «Луна-16» с поверхности Луны потребовало решения комплекса принципиально новых задач.

Для старта и вывода станции на расчетную баллистическую траекторию, обеспечивающую посадку в намеченный район Земли, необходимо было точно определить координаты точки прилунения, время старта с Луны и обеспечить достижение необходимой скорости в точке активного участка. Эти задачи были успешно выполнены.

В процессе полета на трассе Луна — Земля средства земного командно-измерительного комплекса производили измерения траектории полета космической ракеты и по мере приближения к Земле уточняли координаты места посадки возвращаемого аппарата.

24 сентября космическая ракета станции «Луна-16» со второй космической скоростью приблизилась к Земле. Перед входом в атмосферу возвращаемый аппарат отделился от космической ракеты, вошел в плотные слои атмосферы и продолжал снижение по баллистической траектории. После аэродинамического торможения была введена в действие парашютная система, и возвращаемый аппарат с

лунным грунтом после планового спуска произвел посадку в расчетном районе Советского Союза недалеко от космодрома, с которого 12 сентября был осуществлен старт ракеты-носителя.

Все этапы полета автоматической станции «Луна-16» полет к Луне и по окололунной орбите, посадка на Луну, забор лунного грунта, старт с Луны и возвращение на Землю — прошли в соответствии с программой и расчетными данными.

Полетная служба, оснащенная радиолокационными станциями и аэрионавигационными средствами, обеспечила быстрое обнаружение и эвакуацию возвращаемого аппарата станции «Луна-16» с образцами лунного грунта.

В 8 часов 10 минут аппарат вошел в плотные слои атмосферы Земли. В 8 часов 14 минут был зафиксирован сигнал передатчика возвращаемого аппарата, и его спуск на парашюте визуально наблюдался с вертолетов и самолетов службы поиска.

В 8 часов 26 минут аппарат совершил посадку на Землю.

После доставки в Москву капсулы с лунным грунтом была извлечена из контейнера возвращаемого аппарата в специальных условиях с соблюдением необходимых стерильности. Образцы грунта подвергнуты карантину и будут переданы институтам Академии наук СССР для научных исследований по специально разработанной программе.

Завершен еще один космический эксперимент. Впервые в исследовании космического пространства автоматическим аппаратом доставлены на Землю образцы лунного грунта.

Полет станции «Луна-16» представляет собой выдающееся достижение отечественной науки и техники, открывающее новые широкие возможности для проведения систематических научных исследований небесных тел с помощью автоматических аппаратов.



Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июля 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 СЕНТЯБРЯ 1970 ГОДА

№ 226 (14304)

Цена 2 коп.

18 ЭТАЖЕЙ БРИГАДЫ

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ БРИГАДА Г. Г. ВАЛЬГЕРА ЗАКОНЧИЛА КЛАДКУ ЧЕТВЕРТОГО ЭТАЖА НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОМОВ КООПЕРАТИВА «ВЫСОТЫ»

В маленькой прорабской комнате на стене — лист бумаги. На нем четкими линиями изображены три почти одинаковых девятиэтажных дома.

— Это будущие жилые дома кооператива «Высоты», — показывая на чертеж, говорит прораб СУ-13 В. И. Хоревский. — Как видите, они совсем не такие, какие привыкли мы видеть в нашем городе. Дома башенного типа в Томске строятся впервые. Они будут 52-квартирными, конечно, со всеми коммунальными удобствами, включая лифты, мусоропроводы. Строительство домов ведет одна из лучших бригад нашего строительного управления, которой руководит Генрих Готлибович Вальгер, заслуженный строитель РСФСР.

Сегодня, как и неделю назад, на строительной площадке все идет своим чередом. Скрилы блоков, медленно поворачивает стрелу кран, подвывая строительным раствором, плиты перекрытий, кирпич. Только до

ма заметно подросли.

— Не могу назвать лучших, — говорит Генрих Готлибович, — потому что нет отстающих.

Скуп на слова бригадир, да и некогда, в общем-то, разговаривать много: надо использовать каждую минуту пологого дня. Неподалеку от бригады ведут кирпичную кладку Алексей Видюхин и Геннадий Терехов. Размеренны и экономны движения, точен глазомер, тверда рука. Кирпичи ложатся один к одному.

На углу здания заделывает и обрабатывает швы между облицовочными плитками один из ветеранов бригады Александр Айрип. Нехитрый инструмент — расшивка — в его руках делает чудеса. К кирпичной кладке прилипли раствором белые квадраты облицовочных плиток, расстояние между ними выдержано до миллиметра. Иначе не может работать мастер Айрип.

Высокая производительность труда и хорошее качество работы — это, пожа-

луй, то, что выделяет бригаду Вальгера среди других коллективов не только в СУ-13, но и в тресте «Томскжилстрой». Из года в год в упорном и нелегком труде рождались высокая сознательность каждого члена бригады, работавшей спаяно, взаимовыручка, общее стремление к достижению поставленной цели.

Николай Кисев, Генрих Френер, Василий Давыдов, Аграфена Фомина — каждый из них имеет на счету десятки построенных в нашем городе домов. Все вместе они — костяк бригады.

Строительство домов кооператива «Высоты» — дело новое, нелегкое. Поэтому и поручили его бригаде Вальгера. Строители понимали: задание почетное и ответственное. Продолжая ленинскую трудовую вахту, коллектив бригады Г. Г. Вальгера с первых дней юбилейного года взял хорошие старты. Ежемесячно бригада на Доске почета идет вперед. Выработка каменщиков Вальгера достигает 170 процентов к заданию.

Вест о предстоящем XXIV съезде нашей партии заволаговала коллектив бригады Г. Г. Вальгера, как и всех строителей Томска. Решение каменщиков было единодушным: «Ко дню открытия съезда закончить кладку двух жилых 9-этажных зданий кооператива «Высоты»...

С тех пор прошло немного времени. Быстро растущие вверх этажи — яркое подтверждение того, что слово свое строители держат крепко.

В. ШУКИН



Решением исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся и президиума областного совета профсоюзов за успехи, достигнутые на уборке урожая в пятый пятидневке сентября, на областную Доску почета занесены:

Кожениковский район (первый секретарь райкома КПСС В. И. Чукулаев, председатель райисполкома С. Ф. Киселев, начальник управления сельского хозяйства М. И. Пивень, председатель райкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок Н. А. Деркач, секретарь райкома ВЛКСМ В. П. Киселев).

Район обеспечил высокие темпы уборки урожая, получение зерна хорошего качества преимущественно за счет раздельной уборки. Раздельным способом убрано 16,5 тысяч гектаров.

Хозяйства района убрали зерновые с 60 процентов посевной площади. Прирост за последнюю пятидневку составил 11,8 процента. План продажи зерна государству выполнен на 77,8 процента, заготовки семян — на 35,8 процента, фуража — на 25,3 процента, вспашки земли — на 34,9 процента.

Кожениковскому району вручено переходящее Красное знамя облисполкома и облисполкома, отозванное из Первомайского района.

В соревновании комбайнеров, машинистов жаток и шоферов победителями признаны:

ПО ЮЖНОЙ ЗОНЕ:

Стрельников Владимир Васильевич — комбайнер колхоза «Гигант» Шегарского района, намолотивший 4,387 центнеров зерна (в том числе за пятидневку — 1,261 центнер).

Носков Сергей Петрович — машинист жатки колхоза имени Калинина Зырянского района, скошивший 269 гектаров зерновых (в том числе за пятидневку — 182 гектара).

Пашковский Владимир Степанович — шофер совхоза «Рыболовский» Томского района, выполнивший пятидневное задание по вывозке зерна и другой сельскохозяйственной продукции более чем на 200 процентов.

ПО СЕВЕРНОЙ ЗОНЕ:

Митраков Емельян Иванович — комбайнер колхоза «Сибирь» Бакчарского района, намолотивший с начала уборки 2,420 центнеров зерна (в том числе за пятидневку — 1,140 центнеров).

Перевозчиков Владимир Александрович — машинист жатки колхоза имени Ленина Чаинского района, скошивший 339 гектаров зерновых (в том числе за пятидневку — 152 гектара).

Андреев Федор Федорович — шофер совхоза «Володинский» Кривошеинского района, перевывозивший ежедневные задания по вывозке зерна и другой сельскохозяйственной продукции в течение пятидневки. Е. И. Митраков, В. А. Перевозчиков и Ф. Ф. Андреев награждены ценными подарками.

НА ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

Как нам сообщили из областного управления сельского хозяйства, к 26 сентября в колхозах и совхозах скошено 180,5 тысячи гектаров зерновых и бобовых — почти 55 процентов посевной площади.

Ближе всего к завершению уборки хозяйства Кожениковского района, скошившие 62 процента посевов зерновых.

Подводя итоги соревнования районов за пятую пятидневку сентября, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум облисполкома отметили также Шегарский, Зырянский и Первомайский районы, обеспечившие лучшую организацию уборки зерновых, Томский и Кривошеинский районы, хозяйства которых добились наиболее высоких показателей на уборке картофеля.

На приемные пункты поступило 65,4 тысячи тонн зерна — 79,8 процента плана. Лучшие результаты в уборке урожая достигли Томского, Шегарского, Первомайского и Зырянского районов. Одновременно намечается заготовка семян. Их засеяно около тридцати процентов плана. Наиболее высокий процент выполнения плана заготовки семян в Зырянском районе. Свыше тридцати процентов семенного фонда засеяно в Кожениковском, Томском и Тегульдском районах. Крайне мало семенного зерна пока в Асиновском, Кривошеинском, Чаинском и Колпашевском районах. Не приступили к заготовке семенных фондов совхозы Молокановского района.

Фуражного зерна в колхозах и совхозах области засеяно около пятой части требуемого количества. Более трети зернового фуражного фонда уже имеется в Первомайском, Зырянском и Асиновском районах. Однако в таких районах, как Бакчарский, Томский, Чаинский, Тегульдский, фуражного зерна засеяно очень мало.

В колхозах и совхозах ш-

рится соревнование механизаторов за быстрое завершение осенних полевых работ. Высокой производительности добиваются сотни комбайнеров и машинистов жаток. Шестистычный рубеж по намолоту зерна преодолел В. Я. Стороженко из колхоза имени ХХІ съезда КПСС Кожениковского района, более пяти тысяч центнеров намолотил М. С. Шульц из колхоза «Маяк» Первомайского района. Свыше четырех тысяч центнеров зерна на счету В. В. Орлова из колхоза имени ХХІІ съезда КПСС Кожениковского района.

В соревновании машинистов жаток сегодня впереди Н. Е. Миронов из колхоза имени ХХІІ съезда КПСС Кожениковского района, скошивший свыше пятисот гектаров зерновых.

Томским областными автотранспортным управлением подведены итоги соревнования транспортников на вывозке хлеба за пятую пятидневку сентября. Лучшими признаны шоферы Асиновского автотранспортного предприятия Н. Д. Ходько, Л. П. Бурдик (Шегарское АТП), И. З. Разумейко (Кожениковское АТП). Однако, несмотря на успех отдельных коллективов, перевозок комбайнеров, машинистов жаток, трактористов и шоферов, уборка урожая в целом по области ведется недостаточно интенсивно. Ежедневный прирост убранной площади за пятидневку с 20 по 25 сентября составил менее трех процентов. Возрастает разрыв между жаткой и обмолотом. К 26 сентября хлеб был в валках более чем на двадцати двух тысячах гектарах.

Недостаточными темпами ведется подъем земли в таких районах, как Томский, Молокановский, Чаинский, Колпашевский, Парбельский, Тегульдский и Каргасокский, где вспахано менее тридцати процентов площади, необходимой для ярового сева будущего года.

ОБ ОТКРЫТИИ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Седьмая сессия Томского областного совета депутатов трудящихся открывается 29

сентября 1970 года, в 10 часов утра, в Доме ученых (ул. Советская, 45).

ТОМСКИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛИ — СЪЕЗДУ ПАРТИИ

Сегодня создатели машин и приборов отмечают свой праздник. Они встретили этот день новыми трудовыми достижениями. Все шире развигиваются соревнования в честь XXIV съезда партии.

До конца 1970 года заводы подшипниковый, электро-механический, математических машин, манометровый

и режущих инструментов выпускают сверхплановую продукцию на 1,8 миллиона рублей, к открытию XXIV съезда, за три месяца 1971 года — на 250 тысяч рублей.

С сентября по апрель будут введены в эксплуатацию 12 автоматических, поточных и конвейерных линий, смонтировано и запущено более 80 новых станков и

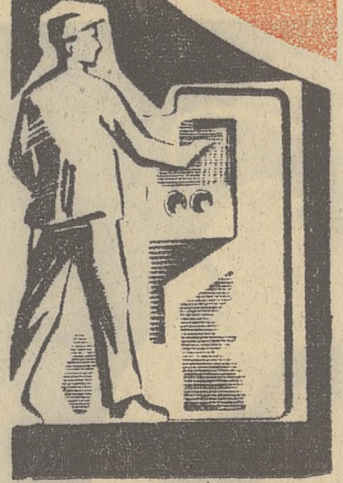
агрегатов, модернизировано 75 единиц оборудования. Рационализаторы вносят 1,300 предложений с общим экономическим эффектом 1 миллион рублей. В результате производительность труда на машиностроительных предприятиях возрастет на 3,5 процента по сравнению с ежемесячным заданием.



ДВЕРИ НЕФТЯНОЙ МАГИСТРАЛИ

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ В ТОМСК ПРИВЫЛИ ДВЕ ПЕРВЫЕ ЗАДВИЖКИ ДЛЯ НЕФТЕПРОВОДА АЛЕКСАНДРОВСКОЕ — АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОЕ

Эти задвижки изготовлены по особому заказу нефтепроводчиков. В ближайшее время будет получена еще 21 задвижка. Они настолько огромны, что для перевозки каждой из них потребовалась специальная железнодорожная платформа. Оборудование предназначено для того, чтобы открывать или закрывать путь нефти на сухопутных участках 850-километровой магистрали.



Что скажет Ломовая?

Забурена первая скважина на Ломовой площади, крупная по размерам, расположенная рядом с уже известным Южно-Черемшанским месторождением. Бригада бурового мастера Н. И. Верещаки из Западной экспедиции прошла на этой скважине более 2,800 метров. Вскрыл продуктивный пласт Ю-1. С глубины 2,635 — 2,740 метров поднял керн с признаками нефти. Без сомнения, геологи на подступают к новому месторождению.

Эту новость мы попросили прокомментировать главного геолога Томского территориального геологического управления Т. Н. Пасухову.

В этом году, — сказала она, — томские геологи

разведчики работают на 29 площадях. Из них 9 — новые. Положительные результаты и признаки нефтегазовости получены на площадях Озерной, Ломовой, Останинской, Пионерской, Бурятия скважины на Никольской и Гужинской. Последняя особенно привлекает геологов. Идет монтаж скважины на Эмторской площади, одной из самых перспективных. Идут приходы буровиков не менее интересные — Чинжарская, Шингинская площади. Продолжаются работы на Лугинском месторождении, хотя запасы здесь уже определены. Новые данные говорят о том, что границы месторождения в южной и восточной частях значительно шире, выше категория запасов.

Из названных мной площадей Озерная, Ломовая, Пионерская и еще Черемшанская расположены в зоне Колготорского прогиба. Взятые нами направления — искать месторождения во впадинах — оправдывает себя.

ЕЩЕ ШЕСТЬ ОТЛИЧНИКОВ

На днях мы получили сообщение, что коллегия Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности и президиум ЦК профсоюза рабочих лесобудрепрома за высокие производственные показатели наградили знаком «Отличник социалистического соревнования лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР» шестерых лучших производственников треста «Томлесдрев». Это рамщики Могочинского лесозавода Л. И. Арипин, станочники Нетского лесозавода В. С. Доможирова, станочник Асиновского деревообрабатывающего комбината А. И. Сарнавский, начальник производственного отдела Томского деревообрабатывающего комбината Н. М. Новоселов, рабочая того же комбината З. С. Изотова и пилотрав Нетского лесозавода М. А. Занкина.

З. ГРЕХНЕВА

УРОЖАЙ «ГОРОДСКОГО ПОЛЯ»

Нынешний погожий сентябрь явно трудился за август, оказавшись прохладным и дождливым. В теплые солнечные дни особенно дружно работают горожане на полях пригородных совхозов. Одними из первых выполнили заданье рабочие манометрового, электролам-

пового заводов. Коллективы всех предприятий и учреждений более организованно, чем в прошлом году, выехали на уборку картофеля и овощей. Общая площадь «городского поля» — около 2 тысяч гектаров. Убрано все, за исключением капусты.

В. ПАВЛОВ

ТРУДУ НА ПОЛЕ — ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

До сих пор низок темп работы в Молчановском районе. Зерновые здесь полностью убраны пока с тридцати пяти процентов площади посева. О причинах отставания и мерах по его преодолению нашему корреспонденту рассказала секретарь райкома КПСС А. А. ЕХЛАКОВА:

— Есть две основные причины, которые задерживают уборку. Недостаточное количество машин на вывоз зерна с полей и малая мощность сушильного хозяйства в районе. Чтобы исправить положение, делаются срочные мобилизации транспорта из различных предприятий райцентра, лесхоза, лесхозского хозрасчетного строительного участка. На поля дополнительно направлено пятьдесят машин. Еще два десятка автомобилей обещаны нам городом.

На днях пущен в эксплуатацию Молчановский зернохранилище, заканчивается наладка и Тунусовского комплекса. К сожалению, наш район не оказался в числе тех, кто заранее подготовил жатки к раздельной уборке. Налаживать их пришлось уже по ходу жатки. Но все труженики района сознают серьезность положения и прилагают все силы, чтобы ускорить уборку зерновых. Молчановцам активно помогают на полях студенты ТИРЭТа и механизаторы томских предприятий.

Понятно, конечно, что у молчановских хлеборобов болит душа за свое дело. И есть немало объективных трудностей. Но нельзя не заметить также, что нынешнее положение Молчановского района во многом — итог неорганизованности. Еще 16 сентября механизатор совхоза «Тунусовский» Н. И. Пригулов говорил на совещании комбайнеров: «Мы не готовы к жатке. Начнут работать комбайны, а кто будет отвозить зерно с полей и кто его просушит, толком не знаем».

Хорошо, что в Молчановском районе изысканы дополнительные меры по вывозу зерна от комбайнов и используются колесные тракторы. А практика показала, что такие перевозки дают ощутимый эффект.

— Плохо идет засыпка семян, — эти тревожные слова принадлежат главному агроному Шегарского управления сельского хозяйства П. М. Слюсареву.

— Хозяйства северной зоны района, продолжал Петр Михайлович, — колхоз «Рассвет», совхоз «Шегарский» — все ждут лучшей погоды, чтобы сразу засыпать хорошие семена. Особенно непонятна позиция руководителей и специалистов совхоза «Шегарский». Ведь здесь действует сушительная поточная линия, ее сегодня завтра вступит в строй другая, в хозяйстве есть все возможности, чтобы уже иметь хорошие семена. А пока даже то небольшое количество зерна, что в совхозе «Шегарский» засыпано в склад, некондиционное и с ним надо много работать.

Лучше обстоят дела в южной зоне. В колхозах «Гигант» и «50 лет Великой Октябрь» засыпанные семена отнесены специалистами по влажности и чистоте к первому классу.

— Петр Михайлович, судя по словам, Шегарский район в целом имеет сравнительно средние показатели. Но есть ли какие-то неиспользованные резервы, которые могли бы помочь шегарцам подойти ближе к лидеру уборочной страды?

— Нас всех сейчас беспокоит, — ответил главный агроном управления, — отсутствие смазочных материалов. Прямо беда, очень сильно сокращаются из-за этого работы, особенно вспашка зяби.

Корреспондент редакции немедленно связался по телефону с начальником отдела механизации областного управления сельского хозяйства М. Я. Назаренко и рассказал ему о разговоре с Шегарским. М. Я. Назаренко ответил:

— Дизельное масло дается в районе пяти процентов от плана. Шегарские механизаторы уже израсходовали три нормы. Их, конечно, не оставят в беде, главному инженеру сельхозуправления мы сообщим, что выделили Шегарке дизельное масло уже за четвертый квартал. Только, на наш взгляд, это никакая не беда шегарцам, а самая настоящая бесконтрольность и нежелание разбираться в причинах перерасхода. Такое положение и в Первомайском районе. Оба района могли бы поучиться у колхозников и бакинцев, как экономить смазочные материалы.

ДВА ПИСЬМА ИЗ ОДНОГО СОВХОЗА

Свои...

П. СКИРНЕВСКИЙ, управляющий Чернышевским отделением совхоза «Тихомировский».

Десять дней работают в нашем отделении рабочие Томского машиностроительного завода Федор Манаркин, Василий Балащенко, Павел Липин и Владимир Чернега. Прислали их к нам для помощи на работах по вспашке зяби, но, сказав по правде, у нас в отделении не очень-то надеялись на горожан. Люди, мол, временные, да и механизаторскую специальность свою давно бросили.

Но работой сразу обеспечили. Манаркину и Липину дали ДТ-54, Чернега стал напарником у нашего опытного механизатора Р. П. Эриха на ДТ-75, а Балащенко получил «Беларусь».

Прошло десять дней, и теперь вот мы ждем, что наши городские помощники не откажут нам на следующий день, чтобы помочь нам. Никто худого слова о них не скажет. Добросовестные люди. Наши заботы они переживают, как свои, стараются ни минуты не упустить на работе. Даже обед и ужин друг другу на поле привозят, чтоб не ехать в село, не терять драгоценного времени. Однажды ночью вышел из строя мотоблок сцепления на ДТ-54, так механизаторы не стали дожидаться утра, этой же ночью отремонтировали трактор и один из них ушел выехать пахать. Когда на ДТ-75 сломался вал, В. Чернега тут же ушел его на завод (он сам токарь), выточили новый. В нашей мастерской только один токарь и очень загружен работой, так что пока до вала с ДТ-75 дошла бы очередь, трактор мог дня два простоять.

Работают горожане в две смены и всегда выполняют по полторы, а то и две нормы. Пусть на заводе знают, что их товарищи у нас не трудятся, хорошо нам помогают. Уж с ними и на будущий год договариваться: если будут куда посылать на осенние работы, проси-

Г. МЕЗЕНЦЕВ, В. АНТОНОВ, рабочие Томского машиностроительного завода.

ЧЕТКИЙ РИТМ ЗАВОДА

Завод математических машин — новое предприятие с молодым коллективом. Заводу исполнилось всего десять лет. С первого года пятилетки завод строго определил свою специализацию — производство электронных вычислительных машин, укомплектовал кадры ведущих специалистов, получил все необходимое для того, чтобы быстро наращивать объем производства.

Именно потому, что в течение первых пяти лет после создания завода коллектив преодолел большую подготовительную работу, за годы восьмой пятилетки удалось достигнуть хороших результатов. Нельзя забывать при этом и о большом положительном значении перехода в 1967 году на новые условия планирования и экономического стимулирования.

На днях коллектив электромеханического завода отпраздновал очередную партию мощных вентиляторов. Они будут установлены на стационарных зерносушильных агрегатах. С начала года заказчики получили от томского свыше 20.000 вентиляторов различных типов.

За годы восьмой пятилетки объем реализуемой продукции на заводе возрос почти в 5 раз, производительность труда — в 2,2 раза, значительно снизилась себестоимость выпускаемой продукции. Все это привело, естественно, к увеличению прибыли. Она за эти же годы увеличилась в 13 раз. Это дало возможность создать достаточные поощрительные фонды.

В последние годы пятилетки особенно большое внимание уделяется вопросам экономики, совершенствованию хозяйственных отношений.

Особенностью нашего производства является многонаправленность, разнотипность производства (от индивидуального до крупносерийного). Все это чрезвычайно затрудняет планирование и оперативное управление производством, требует большого количества диспетчеров, плановиков и учетчиков. В результате вместо планомерной перспективной работы по наращиванию объема производства легко скатиться к штурмовщине на сборке.

Поэтому последние два года завод целенаправленно работает над подготовкой к переходу на автоматизированную систему управления. Наличие инженерных кадров, хорошо знающих вычислительную технику и электронику, программистов, экономистов и математиков позволило нам, в отличие от других томских предприятий, самостоятельно взяться за решение сложной задачи проектирования этой системы, используя помощь науч-

ных работников политехнического института.

В настоящее время целый ряд вопросов учета и планирования на заводе уже не может осуществляться без использования заводского вычислительного центра с его электронно-вычислительным оборудованием. Полагая, что к следующему Дню машиностроителя мы сможем доложить о том, что все оперативное планирование на заводе автоматизировано.

Мы с чувством удовлетворения оглядываемся на пройденный за годы пятилетки путь и готовимся к устойчивой работе в следующей. Предстоит много сделать для выпуска новых вычислительных машин, дальнейшего совершенствования производства.

А. ГУДЗЕНКО, директор завода математических машин.

ТЕХНИКА ПЛЮС ЭКОНОМИКА

ТМЗ. Манометристы возглавили поход томских машиностроителей за комплексную механизацию производственных процессов. Целая система различных конвейеров появилась на предприятии в этой пятилетке. 2 комплексно-механизированных цеха и 5 таких же участков — лишь начало. Манометристы поставили цель в следующей пятилетке комплексно механизировать все цехи и участки. Благодаря техническому обновлению производства, коллектив предприятия сумел выполнить пятилетний план по росту производительности труда за 4 года. Значительно улучшилось качество продукции, 97 процентов ее сдается с первого предъявления. Поэтому каждый месяц в этом году манометристы реализуют вдвое больше приборов, чем в любой месяц первого года пятилетки.

ПТЗ-5. Три месяца 1970 года равны по количеству выпущенных подшипников целому 1953 году. Почти на 1 миллион подшипников больше выпущено в сентябре 1970 года по сравнению с сентябрем 1966 года. Но главное внимание в этой пятилетке подшипниковцы обратили на качество своей продукции. Чистота обработки металла повысилась на 1—2 класса, улучшились геометрические параметры подшипников. К концу 1970 года они подразделялись на классы точности: нормальный, высокий, особо высокий и сверхвысокий. 5 лет назад классов точности было вдвое меньше. Освоено 52 новых типа подшипников вместо 32, как обещала коллектив завода в 1966 году. Долговечность многих изделий предприятия увеличилась в 2—4 раза.

ТИЗ. Три автоматические линии для обработки сверл изготовили и запустили своими силами инструментальщики. Гордостью технических служб являются 7 станков для продольно-винтового проката заготовок для сверл. Изготовление этих прокатных станков позволило снизить расход дефицитной и дорогостоящей стали на 25 процентов. Раньше эта экономия шла в 25 раз.

ЗММ. Все машиностроительные предприятия Томска осуществляют экономическую реформу. Преимущество новой системы планирования и экономического стимулирования наглядно видно на примере завода математических машин. В 1966 году математики получили 155 тысяч рублей убытка. После перехода в 1967 году на новую систему хозяйствования они добились все большей и большей рентабельности. В этом году заводской коллектив достигнет прибыли 5,5 миллиона рублей. За пятилетку математики увеличили реализацию продукции в 5 раз, производительность труда в 2,2 раза, балансовую прибыль — в 13 раз.

Н. АЛЕКСЕЕВ.



Фото В. Ефименко.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

С праздником, творцы машин и приборов!

ШАГАЕМ ВПЕРЕД

Наш цех — не основной. Вся продукция, изготовленная нами, остается внутри предприятия. На прошедшей неделе, к примеру, я точил крошечный для тележки, в которой будут возить готовые сверла или фрезы. Изготовлением различных приспособлений, деталей к станкам заняты и мои товарищи. Мы ощущаем год от года, как растет завод, как увеличивается станочный парк, как усложняются детали, необходимые основным цехам, как повышаются требования к их качеству. В 1966 году наш цех только еще становился цехом. Вся семеновская заводская крохотный ремонтно-механический участок. В этом году объем работ в цехе приблизился к полумиллиону рублей. Коллективы трех участков — механического, монтажного, сантехнического — помогли остальным цехам не только ритмично работать, выполнять месячные и годовые задания, но и сделать дальнейшие шаги в техническом прогрессе.

В цехе сверл можно увидеть первые автоматические линии. Их название символично: ИЛ-19 и ИЛ-20. Пять лет назад они, наверно, не были еще и в проекте, а сейчас уже дают продукцию. Всем заводом изготавливали эти линии. Многие детали «и» в нашем цехе линии еще неосвоенны, но уже открыли путь к автоматизации производственных процессов.

Один из самых тяжелых по условиям труда — термический цех. В эту пятилетку мы услышали: ТХА-17. Это великолепный агрегат, который облегчил труд термистов, намного повысил их выработку. Механики нашего цеха сделали все металлоконструкции для ТХА-17, а недавно закончили работы для еще одного термического агрегата, который называется ТА-28. Он также послужит хорошей службой в термическом цехе.

В каждом цехе можно увидеть большие перемены, происшедшие за пять лет. Модернизируется с гораздо большим размахом, чем раньше,

А. МУРАТОВ, токарь завода режущих инструментов

старое оборудование, монтируется новое. Мой станок выпущен в 1968 году. Правда, за спиною у меня доживает последние дни станок, на котором я учился в 1953 году и долгие годы работал. Сравнить эти станки по мощности, по точности и стабильности обработки инструмента, по какой-либо другой характеристике просто невозможно.

Сбоку, в углу нашего участка — новейший шлифовальный станок. Практически большинство станков, даже в нашем вспомогательном цехе, изготовлены и дали первую продукцию в этой пятилетке. В семилетке, 223 единицы нового металлообрабатывающего оборудования получил наш завод в 1966—70 годах.

Правда, сейчас в цехах станки с пневматикой, гидравликой, электроавтоматикой занимают пока скромное место. «А где станки с программным управлением?» — задают вопрос некоторые. Лет десять назад о подобном оборудовании мы и не мечтали, а теперь его отсутствие воспринимается, как упущение.

Конечно, не все стоит за новейшими станками. Вот Владимир Волков — один из опытных наших шлифовщиков. С 1956 года он трудится на одном и том же станке. Значит ли это, что время остановилось для него? Совсем нет. Ведь с каждым годом глубже становятся знания своей профессии. То, что с трудом давалось в начале пятилетки, сейчас делается быстрее и выше качеством. И если в своей профессии станочник достигает высшего мастерства — для него всегда есть, где приложить свои руки. Сотни рабочих на заводе владеют смежными профессиями. Тот же Владимир Волков в нынешней пятилетке прославился на заводе своим умением ремон-

тировать масляные насосы всех типов.

Рост мастерства и более производительное оборудование позволяют досрочно выполнять многие заказы основных цехов, справляться с личными обязательствами, делать тот же объем работ в более короткий срок. Еще весной в нашем цехе появились «молнии»: «Поздравляем с завершением пятилетнего задания» — Токари Максим Баянов и Михаил Иванов, фрезеровщик Геннадий Чернышев и еще человек восемь были героями дня. Сегодня в цехе половина рабочих работает в счет следующей пятилетки, а на заводе их свыше тысячи человек. Если учесть, что планы в этой пятилетке выше, чем в прошлые, можно понять, как постоянно мы идем вперед.

Растет, расширяется завод. Огромный новый корпус виден со всех сторон. Нам, инструментальщикам, не нравится, что его строят медленнее, чем хочется и чем было намечено. Но этот корпус все же растет, там уже делают линии и фундаменты для станков. Один из цехов готовится к новоселью.

Не одним производством жив человек. Забота о бытовых условиях и постоянное их улучшение — характерная черта пятилетки. Сейчас заводские строители не строят коммунальный квартал, ают новый курс: каждой семье — отдельную благоустроенную квартиру. Такую, как получила моя семья года четыре назад, как получили десятки инструментальщиков. В последние год-два поднялись еще один дом — 129-квартирный. Несмотря на заводской производственный ритм, спортивный комплекс предприятия.

Тот круг дел, в котором участвуют мои товарищи по цеху, расширяется с каждым днем.

Даже по этому кругу дел можно видеть, как мы идем вперед и только вперед. То же самое и в еще большей степени присуще всему заводскому коллективу, уверенно идущему к новой пятилетке.

УДАРНЫМ ТРУДОМ ВСТРЕЧАЕТ ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ РЕВОЛЮЦИОНЕРОВ ЦЕХА ФРЕЗЕРУЮЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ ТИХОНОВ. ВСТАВ НА ТРУДОВУЮ ВАХТУ ЗА ДОСТОИННУЮ ВСТРЕЧУ XXIV СЪЕЗДА ПАРТИИ, ОН ЕЖЕДНЕВНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАНИЯ В ПОЛТОРА РАЗА.

Фото В. Ефименко.



ПОМОГАЕТ АВТОМАТИЗАЦИЯ

Говорят, удача переменчива. Может, это и так, но вот уже несколько лет она не изменяет Томскому машиностроительному заводу. Но дело совсем не в удаче. Это результат кропотливого, повседневного труда всего коллектива. За пятилетку наше предприятие по-настоящему окрепло, выросло и технически возмужало. Выпуск продукции увеличился более чем в два раза.

За годы пятилетки в заводских цехах стало работать четырнадцать поточных линий по обработке и сборке приборов, около 250 автоматов и полуавтоматов. Неудивительно, что в нашем производстве, например, тех погрешностей, которые раньше требовали ручного труда, пришел самый совершенный метод окраски приборов в электростатическом поле. А комплексная механизация и ав-

томатизация производства коснулась у нас почти всех цехов.

Это дело не простое. Оно осложняется еще и тем, что на предприятиях страны не выпускают нестандартного оборудования, необходимого в нашем производстве. Делать его приходится самим. Этим занимается отдел автоматизации и механизации, специальный участок нестандартного оборудования и ряд

других служб.

Используя опыт автомобильного завода имени Лихачева, мы внедрили технологию бесперебойной транспортировки грузов. Сейчас на заводе действует восемь конвейеров общей протяженностью более тысячи метров. Внедрение механизации и автоматизации полностью преобразило производственный процесс, позволило за годы пятилетки

экономить 850 тысяч рублей. Производительность труда за четыре с половиной года возросла на 62,5 процента.

В последнее время на заводе большое внимание уделяется совершенствованию и механизации управленческого труда, внедряются современные средства вычислительной техники.

Большой вклад в техниче-

ский прогресс внесли начальник сборочного цеха Н. Е. Губин, старший мастер этого цеха М. И. Прохорова, конструктор отдела механизации А. А. Чернов, токари А. С. Мустафин, А. Ф. Орлинский, слесари А. Н. Петров.

Широкое внедрение механизации и автоматизации, повышение роли трудовой энтузиазма рабочих, вызванный подготовкой и XXIV съезду КПСС, поможет коллективу выполнить пятилетний план к 7 октября.

О. КОШЕВЕРОВ, главный инженер машиностроительного завода.

ПРОРЫВ В ГЕОЛОГИЮ ВСЕЛЕННОЙ

24 сентября близ Диез-казана опустился на поверхность Земли возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-16». Успешно завершивший космический эксперимент, в результате которого в земные лаборатории доставлены образцы пород, составляющих поверхность лунного моря Изобилия.

О значении метода доставки образцов с поверхности небесных тел Солнечной системы для современной геологии корреспондент ТАСС Д. Дмитриев рассказывает сотрудник Геологического института Академии наук СССР М. С. Марков — руководитель группы сравнительной геологии Луны и планет.

Анализ керна «лунита» — так пока условно названа лунная порода —

может дать уникальные геологические сведения о природе и истории Луны, — подчеркнул ученый. — Результаты исследований лунита геологи ждут с особым интересом. Достаточно сказать, например, что море Изобилия относится к числу типичных геологических образований лунного шара. Это сравнительно небольшая равнина, напоминающая море Дождей, море Кризисов или море Ясности. Такие геологические структуры Луны получили название «кратовых морей». Со всех сторон они окружены несколько приподнятыми «материковыми цитами».

Наблюдение за движением искусственных спутников Луны, в том числе «Луны-10», «Луны-11» и «Лу-

ны-14» показало, что вещество, из которого сложен лунный шар, распределено в его недрах неравномерно. Дело в том, что спутники, облетающие по своим орбитам то или иное небесное тело, четко реагируют на различные аномалии силы тяжести. Если вещество распределено в недрах небесного тела равномерно, то орбита спутника будет идеальным эллипсом с неизменным апогеем и перигеем, когда нет тормозящего влияния атмосферы. На Луне, казалось, именно так и должно было быть. Но наблюдения привели ученых к иным выводам. Выяснилось, в частности, что, проходя над районами кратовых морей, спутники несколько приближаются к поверхности Луны. Эти районы, где сконцентрированы

тяжелые породы под поверхностью лунных морей, получили название «маскенов». Они оказывают влияние на орбиты искусственных спутников Луны.

Такая же картина наблюдается и при прохождении автоматических станций-спутников над другими подобными «морями». Значит, в этих районах лунного шара существуют положительные аномалии силы тяжести. Вывод может быть только один: здесь ближе к поверхности подстилается более плотное, тяжелое вещество.

Кстати, это не было сюрпризом для геологов. Подобная картина наблюдается и на Земле. Аналогичными свойствами обладают точки зрения повышенной силы тяжести, районы Средиземного, Тирренского и

Черного морей, южная часть Охотского и Японского морей. В этих районах нашей планеты ближе к поверхности располагаются породы магматического происхождения. Этот вывод подтверждается многочисленными находками на дне земных морей образцов таких глубинных, или, как говорят геологи, ультраосновных пород, как дуниты, перидотиты, пироксениты. Их удельный вес существенно выше, чем у гранитов, гнейсов и базальтов, составляющих земную кору.

Образцы «лунита» из района, где довольно близко к поверхности могут находиться «ультраосновные» лунные породы, естественно, может дать науке очень ценные сведения. Крайне важными и интересными могут оказаться и данные об

абсолютном возрасте лунного грунта, отметил М. С. Марков. По имеющимся сведениям, возраст лунного грунта в «морских» районах колеблется от 2,5 до 3,5 миллиарда лет.

Определение абсолютного возраста вещества, составляющего поверхность морей лунного шара, поможет ответить на вопрос, имеющий принципиальное значение: когда и как образовалась уникальная пара — Земля и Луна. Известно, что в Солнечной системе только у нашей планеты есть такой крупный спутник, масса которого лишь в 81 раз меньше массы центральной планеты.

Одни ученые полагают, что Земля и Луна родились практически одновременно из одного протопланетного облака — мельчайших ча-

стиц космической материи, и это произошло около пяти миллиардов лет назад. Другие придерживаются иной точки зрения. По их мнению, Луна некогда была самостоятельным спутником Солнца и была расположена на орбите, которая проходила между Землей и Марсом. Под действием возмущающих сил притяжения Земли, Марса и других небесных тел Луна сошла со своей орбиты и стала пленницей Земли.

Наконец, сторонники третьей гипотезы доказывают, что наша небесная соседка — земное «дитя». Часть вещества Земли, полагают они, в результате гигантской катастрофы — столкновения Луны с геологического натаклизма — оторвалась от нашей планеты и устремилась в космос. Указывают даже конкретный район такой катастрофы — Тихий океан: самую большую и глубокую «впадину» на теле Земли.

Правда, последняя гипотеза в наши дни считается практически отвергнутой. Против нее и тщательные математические расчеты, и ряд других серьезных возражений. Однако окончательное выяснение истины о происхождении Луны и Земли, а также сравнение их геологической истории и особенностей еще впереди. И в этом неоспоримую роль может сыграть систематическое исследование Луны с помощью автоматических станций типа «Луна-16».

Успешное решение сложного комплекса научных и технических проблем по доставке образцов грунта с иных небесных тел дает современную геологию мощное средство исследования, значение которого трудно переоценить, сказал в заключение беседы М. С. Марков. Этому методу познания природы Луны и планет, бесспорно, принадлежит огромное будущее.



Первое ПОЛЕ

«Милая Сашенька, если бы ты знала, что за прелесть у нас дороги — асфальт даже от бригады к бригаде. По этим зеркальным дорожкам и езжу я на своей Гречке. Нанесли-то побольше для меня сморную лопать, от по-роков Саша привлекла оцен-ывать погоду по тому, по-лезна она или вредна уро-жай. Это с детства стало привычкой и не ушло даже в Томске, когда Саша учил-ся в сельскохозяйственном техникуме».

Письмо подруги из Краснодара вызвало в памяти все их дружную группу. Какие они все были разные — городские и деревенские, — и как одинаково, после пер-вых месяцев занятий, заду-мывались над тем, что, оказы-вается, ничего не знают о земле, по которой бежали еще босиком, на которой вы-росли. Не знают о тайных силах почв, удивительных способностях знакомых с детства растений.

Путь в агрономию начи-

нался трудно. Будущая встреча с полем страшила их. А вот теперь: «работы очень много, сидеть не приходится...». У всех, как у нее, и у нее, как у всех.

При распределении Саша Зальбухова надеялась попасть в совхоз «Таштама-шевский», где живут род-ные, но не случилось. Уеха-ла в Первомайский район, а уже в районе — в «Искру». И вот два года она в этом колхозе.

В «Искре» к Саше отнес-лись доброжелательно. Ста-ли помогать. И председатель колхоза, и главный агроном. В чем выражалась эта по-мощь конкретно, Саша ей-час точно и не скажет. Мно-гие «кошки» в работе ей прощали, словно говоря: ес-ли ты человек неглупый и со-ветливый — больше тако-го не повторится. Не повто-ришь, если не полениться заглянуть в книгу, по-думавши, подготовишь ли вы-ходку в поле, как учитель и ученик.

Но потом прощать перес-тали и начали требовать строже. И произошло это совсем не потому, что Саша плохо «готовилась к уро-кам», — совсем наоборот: руководители увидели, что агроном выросла из школь-ских заданий, ей уже не то, что доверять, с ней можно спрашивать, равно как и с других. Требовательность означала признание.

В первый год девушке не пришлось готовить семена и землю. Она, конечно, позна-комилась с полями бригады, со структурой почвы, с севооб-ротами, с их схемой. Уста-навливать сеялки, следя за обработкой почвы, за севом, знать качество семян и нор-мы высева — словом, всю агрономию на деле узнать ей довелось только следующей весной. Потом подросла ку-куруза, начали культу-вать, потому что сеяночка, а там и уборка на носу. Ноде было, как раскрытый учеб-ник, и ей вдруг стало не хватать знаний, чтобы понять все то, что раньше казалось ясным. Но не сразу реши-лась она на трудный шаг, целый год как и ее красно-дарская подруга, жила на-стоящим, совсем не задумыва-ясь, что будет дальше, по-тому что было некогда, не-когда, некогда... И только недавно Саша поступила на заочное отделение Новоси-бирского сельскохозяйствен-ного института.

Если в производственной сфере молодого агронома все-таки поддерживали на-уки, изучение в техникуме, и если эта база все время пополнялась новыми знани-ями из специальной лите-ратуры и опыта старших, то оставалась еще сфера чело-веческого общения, взаимо-отношений с людьми, где все надо было постигать са-мой.

С. ВИГОН.
Первомайский район.

После распределения ей советовали друзья, уже имеющие опыт работы. — Начни со знакомства. С учителями, с молодыми специалистами.

Будь больше в поле, с работниками. Зови их по имени-отчеству, но не говори с ними запросто, а то они разбегутся, и потом уважения не добьешься...

Полностью следовала этим нехитрым советам Са-ша или выработала свои жизненные принципы — те-перь поздно судить. Есть итог ее первых и тепереш-них взаимоотношений с пол-ным колхозом, и он таков: Саша Зальбухова — депу-тат районного Совета и се-кретарь комсомольской ор-ганизации «Искры». И ей хорошо работаете со сво-ими товарищами по комсомолу и производству — трактористом Л. Овсальдом, главным инженером колхоза Ф. Тупиковым, учителями В. Валовой и Р. Карельсон, шофером В. Мелентьевым, председателем колхоза Ю. И. Бромом и многими другими работниками.

И спросил девушку, что она хотела бы пожелать са-мой себе на 1 января 1975 года. И услышал:

— Работать в этом же хозяйстве.

Недавно Саша вместе с другими специалистами и механизаторами «Искры» одержала маленькую победу. Средняя урожайность зерно-вых с гектара составляет на сегодня 19,3 центнера вме-сто 19 по обязательству.

Тут я пока и закончу ко-роткий рассказ о Саше Зальбуховой. Первое ее поле не велико, но она очень к нему привязана. До вершин агрономической науки ей еще далеко. Но мне нравят-ся ее жизненные принципы. Первый из них: заставлять себя знать больше, чтобы быть полезной для дела.

С. ВИГОН.
Первомайский район.

„КОСМОС-365“ В ПОЛЕТЕ

25 сентября 1970 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искус-

ственного спутника Земли «Космос-365».

На борту спутника уста-

новлена научная аппара-тура, предназначенная для

СООБЩЕНИЯ ИЗ ЗАРУБЕЖКИ

ЭКСПЕРИМЕНТ, ОТКРЫВАЮЩИЙ ШИРОЧАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Успешное завершение исследования космического эксперимента — последи-тельный этап работы авто-матической станции «Луна-16» — широ-ко комментируется всей мировой печатью. Газеты, радио и телевидение, вид-ные ученые, представители общественности зарубежных стран рассуждают о событи-ях как о блестящем достиже-нии советской космонавтики, важный вклад в науку и технику, открывающий широ-кие перспективы дальней-ших исследований Вселен-ной.

БЕРЛИН. Полет совет-ской автоматической ста-ции «Луна-16» — главная тема печати ГДР. Все газе-ты посвящают новому вы-дающемуся достижению Страны Советов передовые и редакционные статьи, пуб-ликут многочисленные высказы-вания деятелей науки и представителей трудя-щихся.

«Завершен космический эксперимент эпохального значения», — пишет «Нойс-Дойчланд». — Советский Союз продемонстрировал образец социалистической организации науки, которая вызвала в мире всеобщее восхищение. Полет «Лу-ны-16» является убедитель-ным свидетельством полити-ческой и экономической мо-щи СССР, его высоким тем-пом в развитии научно-тех-нической революции».

Отмечая огромную на-учную ценность полета «Лу-ны-16», ученый секретарь немецкого общества астро-номов Г. Пфаффе пишет в газете «Берлинер цайтунг»: «Блестяще закончивший-ся эксперимент является оче-видным свидетельством исключительного вы-сотного уровня советской науки и техники».

ВАРШАВА. Известный польский астроном А. Макс, выступая сегодня в коммен-тарии в газете «Трибуна люду», называет станцию «Луна-16» сверхточным космическим аппаратом. Мировая наука, заявляет ученый, получила в обра-зе советской станции про-тотип научных лабораторий, которые в скором времени смогут начать системати-ческое и непосредственное

изучение планет Солнечной системы.

НЬЮ-ЙОРК. Исполни-тель обязанности директора национальной администрации по аэро-навтике и исследова-нию космического про-странства (НАСА) Джордж Лоу направил президенту Академии наук СССР теле-грамму, в которой ха-рактеризует полет «Луны-16» как блестящее достиже-ние на Землю как «выдаю-щееся техническое достиже-ние» и приносит поздравле-ния от имени всех сотрудни-ков НАСА. «Грандиозным достижением», — подчерки-вает телеграмма, — улучша-ющим перспективы даль-нейшего исследования космоса, назван полет «Луны-16» видный специалист в обла-сти ракетной техники, быв-ший президент международ-ной федерации астронавтов Фредерик Дюрант. Отмечая успех «Луны-16», Дюрант за-явил в интервью корреспон-денту ТАСС, что верит в возможность того, что к 1975 году беспилотная кос-мическая станция сможет успешно осуществить «мил-кую посадку на планете Марс и вернуться на Землю. Американский ученый пере-дал сердечные поздравле-ния советским ученым и ин-женерам, сделавшим воз-можным полет автоматиче-ской станции «Луна-16».

Печать и информацион-ные агентства США широко освещают успешное завер-шение полета советской ав-томатической станции «Лу-на-16».

«Успешное возвращение советской работы с обра-зами лунной породы расце-ливается в США как вы-дающееся техническое до-стижение, представляющее еще более значительные ус-пехи в исследовании пла-нет», — передает с мыса Кеннеди обозреватель ЮПИ по космическим вопросам А. Росситер. Он приводит высказывания одного из американских специалистов по космосу, заявившего, что по сравнению с американ-ским аппаратом «Аполлон» «Луна-16» «гораздо про-ще и дешевле». На это ученый, по словам Росситера, «произвел большое впечатление» тот факт, что все системы станции рабо-тали нормально и при этом

«там не было никого, кто смотрел бы на показания приборов и нажимал на кнопки». Американские должностные лица указы-вают агентству ЮПИ, счита-ют успешную миссию «Лу-ны-16» важным достиже-нием и большим шагом вперед в советской программе ис-следования Луны.

БОНН. Директор Бо-хумской обсерватории Ка-мисинг заявил, что «Лу-на-16» начала новую эру экономического взятия про-б с других планет и значи-тельно снизила риск загрязне-ния Земли космическими частями».

Советский метод, сказа-ли, почти абсолютно безопа-сен, так как не ведет к би-ологическому загрязнению земной биосферы и требует меньше карантинных мер, чем при возвращении чело-века с других космических тел.

ЛОНДОН. 25 сентября. (ТАСС). Вся лондонская печать уделяет большое внимание успешному при-землению возвращаемого аппарата советской авто-матической станции «Лу-на-16», доставившего образ-цы лунного грунта.

Влиятельная лондонская «Таймс» сегодня пишет: «Сейчас кажется вероятным, что пробы грунта с Марса и других планет будут в конечном счете получены с помощью методов, исполь-зуемых на этой неделе».

«Русские вновь первыми достигли выдающегося ус-пеха в исследовании косми-ческого пространства».

Сравнивая задачу «Лу-ны-16» с полетом американ-ских космонавтов, научный обозреватель «Файнфинш таймс» замечает, что «США оказались настолько заняты обеспечением безопасности экипажа кораблей «Апол-лон», что в их программе осталось слишком мало ме-ста для чисто научных ас-пектов полета на Луну. Многие ученые убеждены, что с точки зрения эффек-тивности и затрат полеты автоматических космических станций являются значи-тельно более удовлетвори-тельным способом получе-ния информации».

(ТАСС, 25 сентября).

Положение в Иордании

БЕИРУТ, 25 сентября. (ТАСС). В Амман прибыла делегация во главе с предсе-дателем Революционного со-вета и премьер-министром Судана Джафаром Нимейри, вторично направленной туда чрезвычайным совещанием глав арабских государств и правительств. Немедленно по прибытии в иорданскую столицу делегация была принята королем Иордании Хусейном. Позднее должна была состояться встреча Нимейри с руководителем палестинского движения со-противления Ясиром Арафатом, находящимся в Аммане.

Вчера глава иорданского военного правительства Му-хаммед Дауд, выступивший на этот раз 18 сентября, под-нял вопрос о прекращении огня. Король Хусейн, приняв отставку Дауда, просил член-ов военного кабинета про-должать выполнять обязан-ности до формирования но-вого правительства.

Сам Дауд, прибывший в Каир несколько дней назад на совещание глав арабских государств и правительств в качестве личного представи-теля короля Хусейна, про-должает находиться в сто-лице ОАР.

Как передает агентство Франс Пресс, ИК органи-зации освобождения Палести-ны обещают, что в случае прекращения огня на 24 часа с целью оказания помощи пострадавшему на-селению и эвакуации инос-транных граждан из Иорда-нии.

Бои на севере Иордании продолжаются. В течение почти суток иорданская ар-тиллерия вела интенсивный обстрел Иерусалима, где за-крепились отряды палестин-ской освободительной армии. В городе многочисленные по-жары, имеется большое чис-ло жертв среди мирного на-селения. Лишь поздно ночью артиллерийский обстрел пре-кратился.

По сообщению радио па-лестинского движения сопро-тивления, партизаны кон-тактируют также город Иерусалим, находящийся в 35 км к северу от Аммана.

В иорданской столице от-носительно спокойно, однако время от времени вспыхи-вают перестрелки.

Израильские лидеры не скрывают своего злободу-шия по поводу конфликта в Иордании. Восьмидневная бое-обстановка и продолжение братоубийственных столкно-вений. Заместитель премь-ера Израиля Игаль Аллон выступил с открыты-ми угрозами в адрес иордан-ских властей, заявив, что Израиль предпримет «реши-тельные ответные дейст-вия», если король позволит партизанам сосредоточиться вдоль линии прекращения огня и продолжать операцию против Израиля.

ВАШИНГТОН, 25 сентяб-ря. (ТАСС). Соединенные Штаты продолжают концен-трировать свои военно-мор-ские силы в Восточном Средиземноморье. Как сообщил представитель Пентагона, к кораблям 6-го американско-го флота присоединился авианосец «Джон Кеннеди», а также эсминцы «Белнап» и «Легн». В состоянии боевой готовности по-пре-жнему находятся 82-я воздуш-но-десантная дивизия в Форт-Браге (штат Северная Каролина), специально под-готовленная для выполнения «срочных полицейских ак-ций», и части американских войск, дислоцированные в ФРГ.

В мире интересного

БОТАНИЧЕСКИЙ САД ВО ДВОРЕ ДОМА

Во дворе одного из домов по улице Донецких металлур-гов в Рустави можно увидеть растительность различных

континентов. На небольшом участке разместились лесные, полевые, тропические, субтро-пические растения более 300 наименований.

Это волшебное царство соз-дано упорным трудом С. Г. Хмелева, которому ныне 78 лет, и его жены Веры Георгие-вны. С помощью прививок они управляют развитием рас-тений. На их «плантации»

можно увидеть баклажан с плодами помидора, апельсин-ное дерево с мандаринами. Вместе со своим младшим братом, кандидатом биологи-ческих наук Спиридон Георги-евич сформировал из кустов самшиты целый ботанический «заповедник». Тут и «слон» и «носорог», и «медведь» и «павлин». Из корово-мозачи-ных растений они создали

портреты Ш. Руставели, Н. Ва-раташвили.

Растениевод из Рустави пе-реписывается и обменивается семенами со многими ботани-ческими садами и научно-ис-следовательскими института-ми.

ДАВИДОВ,
корр. ТАСС.
Рустави.

СПОРТ

ЧЕМПИОНАТ СССР ПО ФУТБОЛУ

О двух матчах чемпиона-та СССР по футболу, со-стоявшихся 25 сентября, со-общают корреспонденты ТАСС:

«Нефтян» — «Шахтер» — 2:1 (0:0).

В первом тайме обе команды действовали несла-бно сумбурно. Небольшое преимущество, которое имели гости, они не смогли реализовать из-за уверенной игры вратаря «Нефтян» Крамаренко.

Сразу после перерыва в атаку пошли хозяева. Их натиск принес результат уже на 48-й минуте. Гол головой забил Банишеский. Однако не успели банишес-кие в радости успеха, как на 57-й минуте нападающий доонецких футболистов Ко-зинкевич сравнял счет. Матч, принесший победу «Нефтян», продолжил Эйнуд-лев на 84-й минуте.

РОВНО ДЕСЯТЬ

25 сентября в матче на первенство страны по хо-кею команда ЦСКА победи-ла в Москве «Сибирь» — 10:0 (4:0, 3:0, 3:0).

СПОРТ

ЛИДЕР УХОДИТ ВСЕ ДАЛЬШЕ

ЗИГЕН, 25 сентября. (ТАСС). Лидер Всемирной шахматной олимпиады — сборная СССР закрепилась в главном финале на первом месте и увеличила «разрыв» с идущими за ней командами Югославия, Венгрия и США. В десятом туре наши гроссмейстеры уверенно победили напад-цев — 3,5:0,5.

Команда СССР, набрав 25,5 очка, опередила на два очка идущую за ней сбор-ную Югославии, которая вы-

СПОРТ

ВО ВТОРОМ ЭШЕЛОНЕ

Федерация футбола РСФСР сообщает результа-ты матчей чемпионата стра-ны среди команд второй группы (третья зона), состо-явшихся 23 сентября:

«Спартак» (Юшкар-Ола) — «Сокол» (Саратов) — 2:1, «Зенит» (Ижевск) — «Торпедо» (Тольятти) — 0:0, «Звезда» (Пермь) — «Волга» (Ульяновск) — 0:0, «Политотдел» (Таш-кентская область) — «Неф-

СПОРТ

ЛИДЕР УХОДИТ ВСЕ ДАЛЬШЕ

играла у румынских шахма-тистов со счетом 2,5:1,5.

Результаты остальных матчей десятого тура: Венг-рия — США — 1,5:1,5 (оба партия отложены), Болга-рия — Испания — 2,5:0,5 (одна), ФРГ — Аргентина — 1,5:1,5 (одна), Чехослова-кия — ГДР — 1,5:1,5 (одна).

В лидирующую группу главного финала входят, кроме команд СССР и Юго-славии, сборные Венгрии — 22,5 (одна), США — 22 (одна) и Чехословакия — 21 (одна).

СПОРТ

«Ювентус» (Фергана) — 4:0, «Восток» (Усть-Каменогорск) — «Металлург» (Чимкент) — 0:0, «Селен-га» (Улан-Удэ) — «Иртыш» (Омск) — 1:1, СКА (Чита) — «Локомотив» (Челя-бинск) — 1:1, «Луч» (Вла-дивосток) — «Строитель» (Уфа) — 1:0, «Автомоби-лист» (Красноярск) — «Кузбасс» (Кемерово) — 1:2.



ОАР. Завершены основ-ные работы по строитель-ству Асуанского гидроэнерге-тического комплекса. С ну-ского последнего агрегата досрочно достигнута проек-тная мощность станции — 2.100.000 киловатт. Огром-ный поток электроэнергии устремился в страну, от-крывая большие перспек-тивы перед ее промышленно-стью и сельским хозяйст-вом.

НА СНИМКЕ: часть тур-бинного зала Асуанской ГЭС.

Фото АДН—ТАСС.

ОТ Я ДО МЫ

УЧАТСЯ они в Томском политехническом институте на пятом курсе факультета автоматики и телемеханики. Специальность — инженеры-математики. Каждый год они принимают участие в смотре-конкурсе на лучшую группу вуза. Были победителями. Правда, в прошлом учебном году их группа не заняла первого места. Но все же мне хочется рассказать о них.

Люда Каплунова вспоминает: — За четыре года мы потеряли только одного товарища. Это было на первом курсе. Коллектив у нас еще не сложился, каждый был занят собой, торопился сдать сессию и уехать. «Завали» Нины Бобровой никто не заметил. В общем, когда мы вернулись с зимних каникул, то ее с нами не было.

По дневникам группы и по протоколам комсомольских собраний можно проследить, как формировался коллектив.

А началось все с этого случая. История с Ниной встряхнула всех, заставила пересмотреть свое отношение к товарищам.

Известно, что «погоду» в группе делают ее вожаки. «Могучая кучка» — так в шутку называют студенты треугольную группу. Лена Каплунова — бессменный комсорг, непоколебимый авторитет. Она выкажет во все касается ли это посещения лекций, распределения стипендий или подписки на газеты. В архиве группы есть тетрадь с надписью «Аттестация». Кое-где это доброе начинание превратилось в формальность. Поному аттестация прошла здесь. Без красной скатерти и колокольчика председателя собрания не состоялось ни одного разговора, который комсорг сумела направить так, что никто из ребят не застал обиды, не спросил друг у друга: «А ты кто такой?»

У Лени нет планов «вообще». Все мероприятия планируются с учетом интересов, преобладающих в группе.

Другой, не менее авторитетной личностью в группе ребята назвали Люду Каплунову, старосту, «летописца» группы. Заступив на свой пост, Люда предупредила: — Будете опаздывать на лекции, буду отмечать.

Шумных собраний она не проводит, а просто попросит задержаться на перемене того, кто пропустил лекцию, и потребует объяснения. Хотя и в крутом, а провинившемуся все равно неудобно. Люда требовательна и к себе. Поэтому никому в голову не приходило обвинять старосту в черствости или зазнайстве.

Стенг, заинтересованности учебной обычно выражают процентом успеваемости. У ребят группы все эти

годы она была стопроцентной.

Мне показалось, что полнокровная жизнь этой группы невозможна без кого-либо из двадцати восьми. Без словоохотливой Любы Колесниковой, Вильгельма Прейслера, типичного грузинца науки, неустрашимого Юрия Юрова, зачитывающегося по ночам художественной литературой, и тем более без Николая Стрельцова. Есть такие студенты, которые смотрят на свои знания, как на собственный неприкосновенный запас. Николай — другой. Стрельцов из увлечения не только читает, а и пишет. Но главным в нем остается то, что он готов помочь в любое время. Он как бы отвергает индивидуализм в учебном труде, им движет чувство коллективизма.

Пожалуй, в каждой группе есть свой «центр притяжения». Гена Волошин — парень с необузданной фантазией и отличными организаторскими способностями. У него на все хватает времени: на учебу, научно-исследовательскую работу, спорт. О таких говорят: «В нем есть искра божья». Каждый новый день Гена хочет сделать непохожим на предыдущий. Его упорное стремление жить интересно не дает покоя другим. Тормозит — пошла играть в футбол, мечется по городу в поисках подарков к восьмому марта или придумывает сюрприз для новогоднего вечера. И ребята благодарны ему за это.

Группа не замыкается в своем кругу. Она живет жизнью института. Если бы была такая карточка, куда заносятся добрые дела группы, в ней можно записать: делали статистические расчеты для кафедр и предприятий, оформляли стенды математики, готовили вечер встречи с младшекурсниками и еще многое другое.

Невозможно охватить все стороны внутргрупповых отношений, но ясно, что это уже коллектив, рассказ о котором хочу закончить словами профессора Светы Ульяничко, депутата Кировского райсовета: «Мы — как эти пять пальцев. Попробуйте сделать что-нибудь без одного из них — не сможете, а если сделаете, то плохо».

А. ТАРАСОВА.



ПЕСНЯ. Фото В. Ефименко.

Филин

Выпуск 54-й

«РУПЬ-ПОДДОН», ИЛИ ПОЧЕМУ ПОГРУЗОЧНЫЙ КРАН ИМЕЕТ «ЛЕВЫЙ» КРЕН

— Ребята, надо бы выгрузить кирпич. Почему не выгрузить? Разрешил бы начальник ПМК.

— Разрешил.

— Вот и хорошо. Така старая рупь — поддон.

— Будет рупь.

— Вот и славно. Только надо кран из Максимкина Яра прикуривать.

— Прикуриваем.

— Вот и ладненько. Пошли, Толик.

И крановщики Колпашевского эксплуатационного участка Обского пароходства Георгий Абрамович Букан и Анатолий Михайлович Даренский вышли из кабинета директора Угличского леспромхоза Н. Я. Алымова.

Этот же кабинет через четыре часа.

— Николай Яковлевич, крановщик кирпич грузить отказался.

— Почему?

— Они сказали: «Сначала деньги». А деньги им мы привезти не догадались. Кран снова в Максимкин Яр отбуксировали.

— Так ведь это снова штраф за простой.

И Алымов начал принимать экстренные меры. Звонил начальнику Полулевова ПМК В. Ф. Тишкову, в чем распоряжении временно находился кран, начальнику пристани Белый Яр М. П. Ступанову. Наконец, через два дня разгрузка началась.

По поручению «Филина» мы задали директору леспромхоза такой вопрос: — Николай Яковлевич, ведь крановщики получают

заработную плату. Почему вы им доплачиваете по рублю с поддона?

— А что остается делать? Они заявляют, что соглашались лишь в порядке вежливости, которую непременно надо оплачивать. По рублю с поддона еще хорошо, эти орлы запросили сначала по два. Начальство в крановщиков далеко, вот они и распоряжаются краном, как собственностью. Мне же дешевле заплатить им 150 рублей, чем перечислить штраф за простой баржи. Да и кирпич в поселке нет, а зима на носу.

Точку зрения крановщиков нам высказать не удалось: они крепко спали по причине сильного волнения Вахуся. И мы оставили эту миссию руководителем Колпашевского эксплуатационного участка Обского пароходства и начальнику пристани Белый Яр М. П. Ступанову.

Д. КОШКИН.

БУРНЫЙ ДЕНЬ

21 сентября в Воронежском отделении совхоза «Корниловский» произошло чрезвычайное происшествие. Прибывшие утром на поле механизаторы обнаружили, что один из комбайнов сгорел.

Первым заметил это и громче всех возмущался комбайнер Гайнула Насыров. Началось следствие...

Бурно прошел накануне день шофер автобазы объединения «Сельхозтехника» Петр Алексеевич Шваль, посланный в совхоз на уборку урожая. Сначала пил водку с родственником, потом сделал рейс «налево», натал знакомых по деревне, потом снова поехал в магазин за водкой. Здесь-то и встретил Петр Шваль верного соумышленника — Гайнулу Насырова. Выпили. Затем Насыров садится за руль вместо совсем опьяневшего Шваля, и друзья едут снова за водкой. На обратном пути машина забуксовала. Чтобы вытянуть ее, Насыров завел стоявший неподалеку комбайн и стал использовать его в качестве буксира. Однако и эта машина увязла в грязи. При попытке с помощью факела разогреть и завести мотор другого комбайна, окончательно опьяневший Насыров поджег мотор, испугавшись ответственности и убежал.

Ну и волготно же пьяницам в Воронежском отделении!

В. ХРАМЦОВ, начальник инспекции пожарной надзора Томского РОВД.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ: имени М. ГОРЬКОГО

27 сентября. Большой зал — «Цветок и камень» (две серии) — 9.10, 12.10, 15.10, 18.10, 21.10.

Малый зал — «Люб, любовь и фантазия» — 9.10, 12.10, 14.15, 16.15, 17.45, 19.30, 21.15.

Зал кинохроники — «Путь комбайнера» — 9.10, 12.10, 14.15, 16.15, 17.45, 19.30, 21.15.

«Семь шагов за горизонт» — 9.10, 12.10, 14.15, 16.15, 18.20, 20.40, 22.10.

28 сентября. Большой зал — «Преступление и наказание» (две серии) — 8.30, 12.30, 16.30, 20.30.

Малый зал — «Короли прессы из Гамбурга» — 9.10, 10.55, 12.50, 14.45, 16.40, 18.35, 20.30, 22.25.

Зал кинохроники — «Великий подвиг», «Свердлов» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«0, мода, мода» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«Поступление и наказание» (две серии) — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

29 сентября. Большой зал — «Цветок и камень» (две серии) — 9.10, 12.10, 15.10, 18.10, 21.10.

Малый зал — «Цветок и камень» (две серии) — 9.10, 12.10, 15.10, 18.10, 21.10.

Зал кинохроники — «Великий подвиг», «Свердлов» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«0, мода, мода» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«Поступление и наказание» (две серии) — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

30 сентября. Большой зал — «Цветок и камень» (две серии) — 9.10, 12.10, 15.10, 18.10, 21.10.

Малый зал — «Цветок и камень» (две серии) — 9.10, 12.10, 15.10, 18.10, 21.10.

Зал кинохроники — «Великий подвиг», «Свердлов» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«0, мода, мода» — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

«Поступление и наказание» (две серии) — 9.10, 11.10, 13.20, 15.30, 17.40, 19.50, 22.00.

КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА

27 сентября. Для детей — «Черный тюльпан» — 12.14, 16.18, 18.22. На удлинении сеансе в 20 час. демонстрируется фильм «Приключения казака Исаи».

28 сентября. Для детей — «Ночь в пограничном лесу» — 10.30.

29 сентября. Для детей — «Местный герой» — 12.14, 16.18, 18.22. На удлинении сеансе в 20 час. демонстрируется фильм «Воскресенье на высилах».

30 сентября. Для детей — «Разведчики» — 10.30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

27 сентября. «Виннету — вонда апачей» — 17.15, 19.21.

ТОМСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

проводит прием на девяностые курсы по подготовке к вступительным экзаменам в институт в 1971 году. Для зачисления на курсы необходимо представить заявление на имя ректора института, справку с места работы, документ о среднем образовании (копию).

Начало занятий — с 1 октября 1970 года.

Оплата за весь период обучения в сумме 22 руб. вносится одновременно с заявлением.

Документы принимаются ежедневно, кроме субботы, с 15 до 20 часов в приемной комиссии института по адресу: г. Томск, пер. Макушина, 7, приемная комиссия.

Завод «Сибэлектромотор» приглашает на работу

Формовщиков, заливщиков, обрубников, штамповщиков (мужчин и женщин) с предоставлением общежития.

После 2-3 месяцев производственного обучения средний заработок по первому тарифу специальности составляет 160—220, штамповщиков — 120—150 рублей в месяц.

Обращаться в отдел кадров ежедневно (кроме субботы) с 8 до 17 часов (ул. Бисерская, 38, или проспект Кирова, 58).

Коллектив Томского пасажирского автогаражного предприятия № 2 с глубоким уважением извещает о смерти шофера

БУЛГАКОВА Михаила Михайловича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Похороны состоятся 27 сентября в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Нахимова, 32, кв. 2).

Лапу-в чужой карман

Слово «лапа» можно употребить в разных смыслах. «Дай лапу», — говорил Сергей Есенин, обращаясь к собаке Качалова.

«Ах ты, моя лапотька», — обращается бабушка к любимой внучке.

«А что я буду иметь в лапу?» — это уже из открытого взяточника. Шофер пассажирского автогаражного предприятия № 2 Сергей Ланшина не ждал, когда упадет на его ладонь лишняя монета. Он берет ее сам. Берет нагло, беззастенчиво.

— Мне до Зырянки, — и воспитательница детского сада ТЭМЗ Л. Боброва подает ему деньги.

— Моно и до Зырянки, — шуршит Ланшина и отрывая от катушки билеты на рубль шестьдесят копеек, развешивая в карман поданные Людмиле четыре рубля.

«Облетив» таким образом многих пассажиров, Ланшина отъехал от автовокзала.

— Нас он тоже обесчитал, — заявили супруги Степичевы.

— И мне таланчиков подолал, — возмущался пассажир Тайлаков.

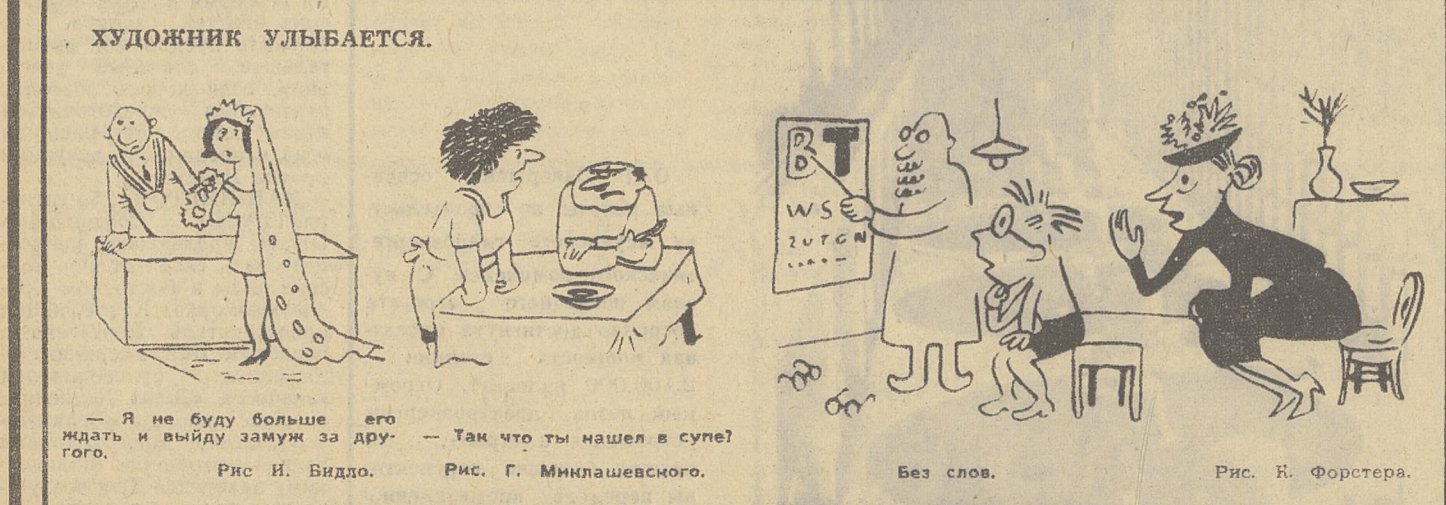
— И нас... и мне...

Когда пассажиры попросили усовестить водителя, он, долго не раздумывая, развернулся и привез их снова на автовокзал. Знай, мол, наших. А девять рублей, незаконно полученных с пассажиров, так и не вернул.

По вине Ланшина многие пассажиры опоздали на работу, на пароходы, потеряли пять-шесть часов своего отдыха.

Закончить же эту историю хочу благодарностью в адрес другого шофера этого предприятия — А. Н. Иванченко. Анатолий Николаевич случайно оказался в гараже, когда Ланшина сляк в ливни. Он с пониманием отнесся к просьбе людей. Несколько минут ему оказалось достаточно, чтобы пересадить пассажиров в свой комфортабельный «Чулбы» и, не раздумывая, отправиться на ночь глядя в рейс до Зырянки.

Б. КЛЮЕВ.



— Я не буду больше его мять и выйду замуж за другого. Рис. Н. Вятко.

— Так что ты нашел в супе? Рис. Г. Миндлашевского.

Без слов. Рис. К. Форстера.