



Цена 2 коп.

ние общества, направле-  
развития, отметил док-  
чин, мы видим, что за  
и в последние годы на-  
шей стране в соответствии  
решениями IX съезда  
более окрепли основы  
циализма, ошутимо  
лись социалистические  
ты венгерского общест-

Мы сделали значите-  
ный шаг вперед, но не  
жемы останавливаться на  
стигнутом. Поступатель-  
развитие страны требует  
ческие преизде всего даль-  
нейшего развития социа-  
листических производствен-  
отношений, роста сознате-  
ности и единства трудя-  
щихся классов, дальнейшего  
развития социалистиче-  
нашего общества.

Подчеркнув чрезвычай-  
но большую роль и значе-  
организационной, отвечаю-  
свою назначенно дейст-  
ствие государства в раз-  
венгерского народа. А.  
дар сказал: сила социаль-  
ного государства заклю-  
чается в том, что его го-  
лной политической осно-  
является союз рабоче-  
класса и крестьянства, а  
своей действительности оно  
жет опираться на широку  
поддержку миллионов на-  
длежащих

(Окончание на 3-й стр.)

вес, роль и ответственность интеллигенции. Партия государства уделяют большое внимание развитию науки, техники, и культуру. Партия с полным доверием опирается на людей науки, культуры и искусства, полагая, что только совместными усилиями можно достигнуть цели — построения социализма и коммунизма.

Оглядываясь на пройденный путь и оценивая состояние общества, направление развития, отметил докладчик, мы видим, что за последние четыре года в нашей стране в соответствии с решениями IX съезда более окрепли основы социализма, оцитоимо различные, социалистические типы венгерского общества.

Мы сделали значительный шаг вперед, но не

стигнуты. Поступательное развитие разнотипных, требующих прежде всего дальнего укрепления социалистических производственных отношений, роста сознательности и солидарности трудящихся классов, дальнейшее развитие социалистических черт нашего общества.

Подчеркнув чрезвычайную большую роль и значение организованной, отвечающей своему назначению деятельности государства в успешном развитии народа, являющегося основой экономического государства, указывается в том, что его главной политической основой является союз рабочих классов и крестьянства, а своей деятельности оно должно заниматься на широком основании, поддерживая миллионов трудящихся.

(Окончание на 3-й стр.)

## ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ НА КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ

Сегодня у коммунистов завода измерительной аппаратуры отчетно-выборное партийное собрание. Несомненно, оно будет широким кругом вопросов. Но к одному из них, — на наш взгляд, самому важному для предприятия, — хочется привлечь внимание заводских коммунистов. Речь идет об усилении технического прогресса.

Наше предприятие публикует статью нашего нештатного корреспондента Н. Стеценко.

Заканчивается пятилетие большого и напряженного труда. Отсюда, что за этот период объем промышленного производства на нашем заводе возрос почти в два раза.

Шаг вперед сделал наш коллектив по пути технического прогресса. Создано высокопроизводительное оборудование, позволяющее более комплексно механизировать процессы производства. Так, в пластмассовом цехе внедрены установки для терморегулирования. Исключен брак за счет минимального времени пресования деталей, повысилась производительность труда на 18—20 процентов. Внедрение полуавтоматов для зачистки пластмассовых колодок позволило значительно повысить производительность труда и на этой операции ликвидировать ручной труд. А разработка и внедрение автоматической установки для терморегулировки катушек с ферритовыми сердечниками обеспечивает выполнение этой операции со стопроцентной гарантией качества и без участия рабочего.

Всего на заводе сейчас используется около 90 единиц нестандартного автоматизированного и полуавтоматизированного оборудования. Этот парк сосредоточен на 6 комплексно-механизированных участках.

Сборка всех коммутационных изделий — ключей, гнезд, колонок, разъемов — осуществляется на поточных линиях с принудительным ритмом. Рабочие места конвейерных линий оснащены средствами малой механизации. Сюда входит весь набор специального инструмента и приспособлений, способствующих повышению производительности труда.

Многое сделано по переснащению тальманского цеха. Сдана первая очередь нейтронизатора сточных вод, работает автомат цинкования, конструкция которого соответствует условиям нашего производства, отличающегося частой сменой видов изделий и толстыми покрытиями. Индия предусматривает две программы — полный цикл цинкования как крупногабаритных деталей на подвесках, так и мелких деталей на подвесках и в барабанах.

Перечисление других мероприятий заняло бы много места. Хочу лишь подчеркнуть, что эта работа будет продолжаться.

Сейчас создаются автоматические линии серебрения, предполагается механизировать и процесс анодирования. Прогрессивным является и внедрение такого технологического процесса, как амальгирование. На заводе непрерывно переводятся детали с терморегулирования на амальгирование. Особенно удачным, с точки зрения качества продукции, был переход на напоровую смолу.

Многое делается по определению качества и пригодности материалов, применяемых для изготовления деталей. Внедрен ряд методов контроля. Новые приборы помогут более точно контролировать чистоту обработки поверхности деталей, находить оптимальные режимы резания.

Большой вклад в дело технического прогресса внесли работники отдела автоматизации и механизации А. К. Разумов, А. П. Михеев, В. В. Данильчук, В. И. Стойлов, А. Е. Климов, Г. П. Самохин и другие.

Но, думаю, что не лишним нам, коммунистам, успевать на достигнутом. В связи с этим мне хотелось бы поделиться с товарищами некоторыми мыслями, чтобы на собрании обменялись мнениями о жужжании нашего коллектива проблемах.

Говоря о воспитании коллектива, следует отметить, что у нас неплохой организационный потенциал. Развернуто соревнование за звание участка имени XXIV съезда КПСС. Но, к сожалению, последнее время на заводе наблюдается нежелание трудящихся. Не все они главные воспитатели — это сам труд.

И наиболее полную характеристику человеку можно дать, основываясь на его отношении к труду, к коллективу.

Хотелось бы сказать и о роли парторганизации в воспитании у коммунистов, всех работников чувства ответственности за осуществление мероприятий по техническому прогрессу. Центральная фигура в этом деле является руководитель цеха.

Начальник цеха № 1 тов. А. Генин внимательно следит за выполнением плана в инструментальном производстве. Он активно участвует во внедрении прогрессивного оборудования, новых методов обработки штампов, матриц. Результат налицо. Инструментальщики, несмотря на трудности, обеспечивают завод специальной технологической оснасткой.

Начальник цеха № 4 тов.

М. Фараносов тоже правильно понимает значение новой техники и активно участвует в ее внедрении. Занимает внимание к новому и передовому у начальника цеха № 9 тов. И. Кравцова.

К сожалению, этого нельзя сказать о других руководителях цехов.

Несколько лет на заводе идет разговор о том, что существующая система подготовки производства не обеспечивает оперативное освоение новых изделий. Партия обеспокоила этот вопрос. Были разработаны специальные мероприятия. Однако решение партия выполнила не полностью.

То же самое можно сказать и о налаживании ритмичной работы. За выполнение решения партия по этому важнейшему вопросу ни с кого по-настоящему не спрашивается. Партийные организации цехов и отделов, мнясь со штурмовщицей, слабо привлекают работников к графике, ритму, четкости.

Коммунисты должны быть организаторами борьбы с потерями рабочего времени, за экономию материалов, за рациональное использование оборудования. В этом отношении немало делается. Регулярно, проходят общественные смотровые комиссии, в которых участвуют рабочие. Но недостатком смотра является то, что ряд предложений не реализуется.

В период подготовки к XXIV съезду КПСС следует серьезно подумать о деятельности социалистического соревнования. Коллективы цехов, отделов, мастерских, участии в этом предельно напряженном соревновании за звание участка имени XXIV съезда КПСС. Но, к сожалению, последнее время на заводе наблюдается нежелание трудящихся.

Не все они главные воспитатели — это сам труд. И наиболее полную характеристику человеку можно дать, основываясь на его отношении к труду, к коллективу.

Хотелось бы сказать и о роли парторганизации в воспитании у коммунистов, всех работников чувства ответственности за осуществление мероприятий по техническому прогрессу. Центральная фигура в этом деле является руководитель цеха.

Начальник цеха № 1 тов. А. Генин внимательно следит за выполнением плана в инструментальном производстве. Он активно участвует во внедрении прогрессивного оборудования, новых методов обработки штампов, матриц. Результат налицо. Инструментальщики, несмотря на трудности, обеспечивают завод специальной технологической оснасткой.

Начальник цеха № 4 тов. М. Фараносов тоже правильно понимает значение новой техники и активно участвует в ее внедрении. Занимает внимание к новому и передовому у начальника цеха № 9 тов. И. Кравцова.

К сожалению, этого нельзя сказать о других руководителях цехов.

Несколько лет на заводе идет разговор о том, что существующая система подготовки производства не обеспечивает оперативное освоение новых изделий. Партия обеспокоила этот вопрос. Были разработаны специальные мероприятия. Однако решение партия выполнила не полностью.

То же самое можно сказать и о налаживании ритмичной работы. За выполнение решения партия по этому важнейшему вопросу ни с кого по-настоящему не спрашивается. Партийные организации цехов и отделов, мнясь со штурмовщицей, слабо привлекают работников к графике, ритму, четкости.

Коммунисты должны быть организаторами борьбы с потерями рабочего времени, за экономию материалов, за рациональное использование оборудования. В этом отношении немало делается. Регулярно, проходят общественные смотровые комиссии, в которых участвуют рабочие. Но недостатком смотра является то, что ряд предложений не реализуется.

В период подготовки к XXIV съезду КПСС следует серьезно подумать о деятельности социалистического соревнования. Коллективы цехов, отделов, мастерских, участии в этом предельно напряженном соревновании за звание участка имени XXIV съезда КПСС. Но, к сожалению, последнее время на заводе наблюдается нежелание трудящихся.

Не все они главные воспитатели — это сам труд. И наиболее полную характеристику человеку можно дать, основываясь на его отношении к труду, к коллективу.

Хотелось бы сказать и о роли парторганизации в воспитании у коммунистов, всех работников чувства ответственности за осуществление мероприятий по техническому прогрессу. Центральная фигура в этом деле является руководитель цеха.

Начальник цеха № 1 тов. А. Генин внимательно следит за выполнением плана в инструментальном производстве. Он активно участвует во внедрении прогрессивного оборудования, новых методов обработки штампов, матриц. Результат налицо. Инструментальщики, несмотря на трудности, обеспечивают завод специальной технологической оснасткой.

Июльский Пленум ЦК КПСС в своем постановлении отметил, что важнейшей задачей в области земледелия является организация всенародной борьбы за повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур и обеспечение неуклонного роста производства продуктов сельского хозяйства, и в первую очередь зерна. Разработке эффективных мер для решения этой ключевой проблемы было посвящено совещание агрономов нашей области, отчет с которого публикуется ниже.

В текущей пятилетке колхозы и совхозы области профделали большую работу по повышению культуры земледелия. Это позволило хозяйствам повысить среднегодовую урожайность зерновых на 6 центнеров с гектара.

Годовое валовое производство зерна возросло с 307 тысяч тонн в 1961 до 475 тысяч тонн в текущей пятилетке. Стали полнее удовлетворяться потребности общественно-го животноводства в концентрированных кормах, государство продано за пятилетие 689 тысяч тонн зерна — на 68 процентов больше, чем предусматривалось планом-заданием. Значительный вклад в увеличение производства и продажи зерна государству внесли хозяйства Коженинского, Шегарского, Томского, Зырянского, Первомайского и Асиновского районов.

Однако достигнутый уровень производства еще мал. В предстоящей пятилетке ежегодно мы должны продавать государству не менее 150 тысяч тонн зерна. В связи с ростом поголовья животных значительно увеличивается потребность в фураже. Чего не гарантируют выполнение государственных планов, а также в полной потребности удовлетворять собственные нужды, наши колхозы и совхозы должны довести годовое производство зерна как минимум до 600—650 тысяч тонн и уже в 1971 году собрать не менее 550 тысяч тонн зерна. Важно найти наиболее разумные пути для решения этой сложной задачи.

Увеличить производство зерна до нужных размеров, отметили участники совещания, можно двумя путями: повысить урожайность зерновых и зернобобовых и значительно расширить их посевы.

Главный резерв расширения посевов зерновых и зернобобовых культур — расширение и освоение новых земель. Только в южных районах за пятилетие предстоит ввести в пашню 75—80 тысяч гектаров, что даст возможность расширить посевы зерновых на 50—55 тысяч гектаров. 17 тысяч гектаров, то есть вдвое больше, чем в любой год текущей пятилетки, предстоит освоить механизаторам в 1971 году. Для этого у передовых механизированных колонн треста «Мелиоводстрой» и у отделений «Сельхозтехники» имеются все возможности. Мелиораторам предстоит напряженно потрудиться, чтобы уже в 1971—1973 годах ввести в пашню основные массивы полей, на которых будут размещены зерновые.

Вторым источником расширения посевов зерновых и зернобобовых культур является распахивание старых залежей кочевых (их в хозяйствах области 18 тысяч гектаров), распахивание залежных земель, площадь которых превышает 20 тысяч гектаров, и уменьшение площади чистых паров на 12—15 тысяч гектаров.

Третий резерв — это со-

вести не менее миллиона тонн навоза, перегноя и торфа. Пока эта работа в наших хозяйствах выполняется плохо. Если в совхозе «Таштамышевский» Томского района доставлено на поля 5 тысяч тонн удобрений, что составляет 20 процентов плановых, то хозяйства Шегарского, Кривошеинского, Молчановского и Коженинского районов к ноябрю не вывели ни одной тонны.

Главный агроном совхоза «Таштамышевский» П. Н. Игнатьев, главный агроном колхоза имени 50-летия Великого Октября Шегарского района Д. А. Сеченов и другие подчеркивали, что параллельно с вывозкой органических удобрений надо организовать их разравнивание, не дожидаясь весны. Минеральных удобрений

агрономическое совещание решило, что необходимо увеличить посевы гороха в 1971 году до 2 тысяч гектаров, а к концу пятилетки — до 10 тысяч гектаров. В 1971 году посевы озимой ржи расширить до 43—44 тысяч гектаров и к 1975 году довести их до 50 тысяч гектаров. Ячмень будущей весной будет посеян не менее чем на 5 тысячах гектаров, а к концу пятилетки его посевы составят не менее 35 процентов от посевов зернофуражных культур.

Расширение посевов ячменя и гороха обеспечит местным сырьем комбикормовую промышленность. Кроме того, это сократит разрыв между уборкой озимых и яровых культур.

Ясно, что агрономы уже озабочены предстоящим сезоном. Весенний комплекс полевых работ в 1971 году будет особенно напряженным. Под яровой клин подготовлено мало земли — две трети от потребности. Почти на 150 тысячах гектаров предстоит всеноспашка.

Медленно приближается к хозяйствам области такой агротехнический прием, как привнесение посевов. В Коженинском колхозе имени XXI съезда КПСС и совхозе «Коженинский» с прикатыных полей получили урожай на 1—2 центнера выше. Это простейший агротехнический прием должен получить повсеместное распространение в хозяйствах области. В 1971—1973 годах важно стабилизировать посевы кормовых культур и уже в будущем году сеять озимые только для зеленого конвейера. От посевов их на сено и силос нужно полностью отказаться.

Главный резерв расширения кормовой базы — обская поляна. Отсюда наши хозяйства должны брать основное количество сена, сенажа и сеновой муки. Делая ставку на мелиоративное освоение полей, необходимо также использовать для заготовки кормов каждый участок угодий, доступный для проведения работ.

Роста урожайности кукурузы можно добиться за счет большого внесения мелиоративных удобрений, соблюдения агротехнических требований к возделыванию этой культуры. Главное — за счет проведения работ в сжатые сроки.

Труженикам сельского хозяйства области предстоит приложить много усилий ради резкого увеличения производства зерна и кормов для общественного животноводства. Только напряженный ежедневный труд позволит хлеборобам успешно решить эту задачу.

Ф. ГОСПОРЯН.

## РЕЗЕРВЫ ЗЕРНОВОГО ПОЛЯ

380—400 тысяч гектаров. При урожайности 15—17 центнеров с гектара это позволит увеличить валовой сбор зерна до 600—650 тысяч тонн, то есть полностью удовлетворить потребность в зерне.

За последние годы в колхозах и совхозах области накоплен опыт получения высоких урожаев, и сейчас всем ясно, что основными факторами повышения урожайности являются введение и освоение правильных севооборотов, агротехнических обоснований размещения культур по предшествующим, применение в больших масштабах органических и минеральных удобрений, химических средств защиты растений, проведение комплекса полевых работ в лучшие агротехнические сроки, переход на сплошные посевы семенами районированных сортов с высокими посевными качествами, проведение уборки урожая в сжатые сроки.

В 1971 году нужно во всех хозяйствах, говорили агрономы, закончить введение севооборотов и в 1973 году полностью их освоить. Увеличение внесения органических и минеральных удобрений, широкое проведение культуртехнических мероприятий позволяют по-новому взглянуть на севооборот. Например, чистые пары нужно готовить только под посевы озимой ржи.

При правильном обращении с землей можно уловить и утилизировать ее отдачу. Важно уметь на ней хозяйствовать, заботиться о сохранении и умножении плодородия почв. Эта мысль была центральной у многих выступавших на совещании. К концу пятилетки хозяйства области предстоит довести ежегодную заготовку и вывозку на поля органических удобрений до 2—2,5 миллиона тонн. Уже под урожай 1971 года следует

хозяйства области будут получать по 180 тысяч тонн ежегодно, то есть почти в четыре раза больше, чем в текущей пятилетке. Важно все удобрения использовать наиболее эффективно.

Обработка посевов химическими средствами защиты растений, и в первую очередь гербицидами, и к концу пятилетки должна осуществляться на площади 150—160 тысяч гектаров. В более широких размерах следует применять наземный способ химической прополки.

Колхозы и совхозы области, отметили участники совещания, в течение ближайших двух-трех лет должны завершить переход на сплошные сортовые посевы зерновых районированными высокоурожайными сортами. Каждое хозяйство должно иметь страховые фонды сортовых семян. Под яровой сев первого года пятилетки засыпано достаточное количество семян, однако только 17 процентов их доведено до посевных кондиций. Хуже других ведут поправку семян хозяйства Зырянского и Коженинского районов. Здесь и в некоторых других хозяйствах семена не очищены, многие партии их некондиционны по влажности.

В последние годы у нас резко сократились посевы ячменя, гороха и озимой ржи. У ячменя короткий вегетационный период, значит, эта культура особенно перспективна в наших условиях. Даже в нынешнем неблагоприятном году в Парбальском районе урожай ячменя составил 24 центнера с гектара, в Чаинском — почти 25 центнеров, в Зырянском колхозе «Сибиряк» урожайность гороха превысила 20 центнеров с гектара. Во многих хозяйствах получают высокие и стабильные урожаи озимой ржи.

Вос. Весенний комплекс полевых работ в 1971 году будет особенно напряженным. Под яровой клин подготовлено мало земли — две трети от потребности. Почти на 150 тысячах гектаров предстоит всеноспашка.

Медленно приближается к хозяйствам области такой агротехнический прием, как привнесение посевов. В Коженинском колхозе имени XXI съезда КПСС и совхозе «Коженинский» с прикатыных полей получили урожай на 1—2 центнера выше. Это простейший агротехнический прием должен получить повсеместное распространение в хозяйствах области. В 1971—1973 годах важно стабилизировать посевы кормовых культур и уже в будущем году сеять озимые только для зеленого конвейера. От посевов их на сено и силос нужно полностью отказаться.

Главный резерв расширения кормовой базы — обская поляна. Отсюда наши хозяйства должны брать основное количество сена, сенажа и сеновой муки. Делая ставку на мелиоративное освоение полей, необходимо также использовать для заготовки кормов каждый участок угодий, доступный для проведения работ.

Роста урожайности кукурузы можно добиться за счет большого внесения мелиоративных удобрений, соблюдения агротехнических требований к возделыванию этой культуры. Главное — за счет проведения работ в сжатые сроки.

Труженикам сельского хозяйства области предстоит приложить много усилий ради резкого увеличения производства зерна и кормов для общественного животноводства. Только напряженный ежедневный труд позволит хлеборобам успешно решить эту задачу.

Ф. ГОСПОРЯН.

## ЗА ВЕРХНЕМ ПЕРВЫЙ ЭТАП УНИКАЛЬНОГО ЭКСПЕРИМЕНТА

Советский луноход полностью выполнил свою научную программу, запланированную на лунный день. Таким образом, завершён первый этап уникального эксперимента по созданию и использованию лунного транспорта. В связи с этим научный обозреватель ТАСС А. Романов обратился к заместителю главного конструктора автоматической станции «Луна-17» с просьбой ответить на ряд вопросов.

Вопрос. Видимо, можно подвести некоторые итоги работы передовой научной лаборатории в море Дюндей?

Ответ. Луноход безукоризненно выполнил ответственную программу научных исследований. Пока еще рано называть какие-то цифровые величины, приводить чисто научные факты. Полученные данные необходимо еще обработать и детально проанализировать. Но кое о чем можно сказать уже и сейчас. Посланец науки сообщил нам ценные сведения о грунте, его составе, механических свойствах, возможности передвижения по нему аппарата. Это важно не только для решения в будущем новых технических, но и научных проблем. Прежде чем луноход

положил первую в мире колею по лунной поверхности, нам, его создателям, понадобилось выполнить на Земле целый ряд сложных задач. Мы обязаны были учитывать, что наше устройство попадет в условия лунной гравитации, которая в шесть раз меньше земной. Это значит, что динамические характеристики обычного транспорта должны отличаться от земных. Достаточно сказать, что двигатель лунохода потребляет на Луне меньше мощности, чем на Земле. Передвигаться ему на Селене значительно легче.

Вопрос. В какой мере научно-техническая разработка лунохода оправдала ваши надежды?

Ответ. Полностью. Нам приятно, что «жизнь» подвижного аппарата, насыщенного сложными и весьма чувствительными приборами, в условиях глубокого вакуума, солнечных излучений, резких температурных перепадов и т. д. оказалась не только вполне возможной, но и весьма плодотворной. Наш луноход — это и транспорт, и лаборатория. Сочетание в нем таких качеств делает его уникальным созданием человеческого разума.

Вопрос. Что вам помогло так точно «спрогнозировать» луноход?

Ответ. В первую очередь данные, полученные автоматической станцией «Луна-9» и другими лунниками. Мягкая посадка «Луны-9» на поверхность Селены дала возможность судить о рельефе, структуре поверхности вечной спутницы Земли. «Луна-13» дала ученым сведения о физико-механических характеристиках и, в какой-то мере, даже о составе лунных пород. К тому же мы использовали советы и прогнозы астрономов. Все это и помогло конструкторам принять верные технические решения, необходимые для создания как самого лунохода, так и прибора, который размещен на его борту. Это — постоянные уникальные приборы. Будь я поэтом, обязательно бы написал оду, посвященную творцам этих приборов. Когда конструктор разрабатывает новый, да еще необычный внеземной аппарат, он сталкивается с огромными техническими неизвестными. К тому же создателям «Луны-17», в том числе лунохода, надо было учитывать требования ученых, желающих посылать в космос тот или иной прибор, сделать

так, чтобы он работал там с наибольшей отдачей.

Вопрос. А управлять луноходом легче или труднее, чем, скажем, автомобилем?

Ответ. Об этом надо спросить представителей новой профессии — луноходчиков. Так между собой мы порой называем экипаж, который из центра дальней космической связи ведет луноход по морю Дюндей. Я наблюдал за их работой, когда они тренировались, осваивали комплекс луноходных действий. Конечно, профессия водителя лунохода на данном этапе — дело разное, сложнее, чем водить легковой автомобиль. Экипаж учился водить аппарат на специальному лунодроме, где имелись неровности и уклоны, кратеры и трещины, камни. Во время тренировок приходилось учитывать и другие особенности Луны. На нашей спутнице нет атмосферы, все предметы более контрастны, тени очень резкие, расстояние между предметами оценивается труднее. Вести луноход или другой вид транспорта, не присутствуя на нем, очень трудно. Вот почему луноводители прокладывали первую колею очень медленно, осторожно. Прежде чем сделать следующий шаг, водитель-инженер должен хоро-

шо представить себе близлежащее пространство. Ведь он видит его перед глазами телеобъектива, установленного на борту передвижной лаборатории. Увидев часть лунной территории на экране, экипаж оценивает обстановку и дает луноходу соответствующие команды. Следующий шаг. И все начинается сначала. Но вот возникло препятствие. Экипажу предстоит решить, можно ли его преодолеть или нет. А приняв решение, дать своему посланцу на Селене разумные команды.

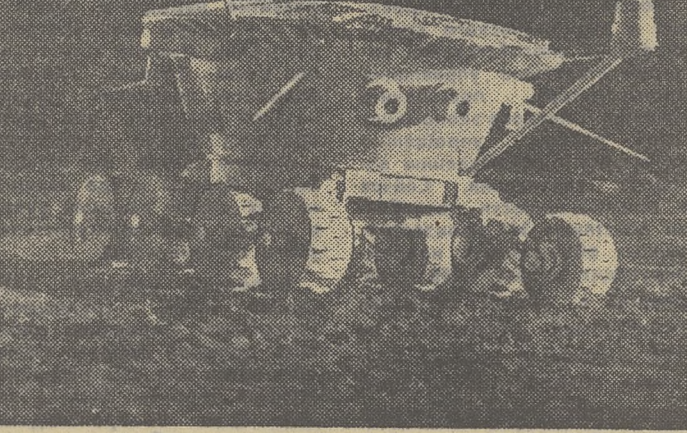
Вопрос. Можно ли считать луноход прообразом планетохода?

Ответ. Я бы назвал нашего первенца скромнее — первым самодвижущимся аппаратом, в данном случае созданным специально для Луны. Для планет появятся новые. Но, конечно, при создании их ученые непременно используют опыт, полученный при разработке «Лунохода-1». Думаю, что люди не забудут его, как не забудут первый искусственный спутник Земли, первый пилотируемый космический корабль. Планетоходы станут отличать от луноходов, наверное, так же, как самый первый автомобиль от автомашин новейшей марки.

Вопрос. Скажите, пожалуйста, чтобы он работал там с наибольшей отдачей.

Вопрос. А управлять луноходом легче или труднее, чем, скажем, автомобилем?

Вопрос. Об этом надо спросить представителей новой профессии — луноходчиков. Так между собой мы порой называем экипаж, который из центра дальней космической связи ведет луноход по морю Дюндей. Я наблюдал за их работой, когда они тренировались, осваивали комплекс луноходных действий. Конечно, профессия водителя лунохода на данном этапе — дело разное, сложнее, чем водить легковой автомобиль. Экипаж учился водить аппарат на специальному лунодроме, где имелись неровности и уклоны, кратеры и трещины, камни. Во время тренировок приходилось учитывать и другие особенности Луны. На нашей спутнице нет атмосферы, все предметы более контрастны, тени очень резкие, расстояние между предметами оценивается труднее. Вести луноход или другой вид транспорта, не присутствуя на нем, очень трудно. Вот почему луноводители прокладывали первую колею очень медленно, осторожно. Прежде чем сделать следующий шаг, водитель-инженер должен хоро-



Лунный самоходный аппарат «Луноход-1». (Рисунок)

Фотохроника ТАСС.

лунохода, потребовало ли создания первого внеземного самодвижущегося аппарата привлечения новых «строительных» материалов?

Ответ. Да. Но не только для лунохода. Рождение космической техники и, в частности, аппаратов для полета в космос вызвало появление новых необычных материалов. Они выдерживают воздействие высоких и низких температур, давления, всевозможных излучений и других факторов. Известно, что в условиях вакуума происходит как бы сращивание трущихся металлических деталей. Обычные смазки, применяемые в земных условиях, для космоса

не годятся. Были найдены новые, оправдавшие себя во время полетов аппаратов на Луне и планетах. В создании новых материалов участвуют ученые — металлурги, химики, физики.

Вопрос. В чем, по-вашему, преимущество автоматических аппаратов, исследующих Луну?

Ответ. Автоматические аппараты не исключают полеты пилотируемых кораблей. Просто надо хорошо себе представлять, что наиболее целесообразно предпринять на том или ином этапе. Автоматические приборы способны провести широкий круг исследований. Достаточно сказать, что раз-

мешенные на борту лунохода приборы изучают физические свойства поверхности, проводят анализ грунта, определяют уровень поступающих из космоса рентгеновских излучений, исследуют космические лучи. Аппарат типа «Луноход» может проводить исследования во многих районах Селены, даже в малодоступных и даже опасных для пилотируемых кораблей.

Вопрос. Может ли человек, высадившись на Луну, использовать луноход? Как средство передвижения?

Ответ. Луноход для человека будет лишь средством передвижения. Он кое о чем приближится к земному транспорту.

# Х СЪЕЗД ВСРП НАЧАЛ РАБОТУ | ЗАЯВЛЕНИЕ ТАСС

представители Португалии отрицали предъявление им обвинения, но так и не дали ответа на обвинения. Совет, не получив на уловки колонизаторов, осудил их агрессивную политику, отметил делегат СССР. Правильно подкрпывали некоторые ораторы, выступавшие на заседании, сказал он, что без поддержки стран НАТО Португалия не осмелелась вести себя на африканском континенте столь вызывающим образом.

Решения Совета Безопасности должны быть выполнены немедленно, сказал делегат Советского Союза и миссия должна быть немедленно создана и наведена на место событий.

С осуждением политики правительства Португалии заседание выступили также представители Саудовской Аравии, Мали, Мавритании и других стран.

## ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

### ПОПОЛНЕНИЕ В РЯДЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Учебный комбинат Томского управления строительства подготовил очередную группу механизаторов для строек города. 30 будущих шоферов и 12 бульдозеристов проходят производственную практику. Раньше

чем через месяц они займут свои рабочие места. Для работы на строящемся заводе сборного железобетона, так называемом «стотысячнике», учебный комбинат ведет прием учащихся по специальностям: машинисты котлов и кранов, операторы, арматурщики и бетонщики.

Н. ЯКУНИН.

### НАГРАДА НАШЛА ГЕРОЯ

Житель деревни Ерестная Кожвинковского района, участник Великой Отечественной войны В. А. Конев 28 февраля 1944 года был награжден медалью солдата

своей доблести «За отвагу». Более четверти века носила награда героя. Недавно районный военный комиссар вручил медаль отважному сибиряку.

В. ПОПОВ.

### ЛЕКЦИИ О ПРОБЛЕМАХ НАУКИ

Кафедра философии Томского университета организовала цикл лекций «Проблемы современной науки». Первую лекцию на тему «Экспоненциальное развитие науки и угроза сатурни (насыщения)» прочел профессор А. К. Сухотин. Следующие лекции этого цикла будут посвяще-

ны таким темам, как «Критерии элитности науки», «Этика ученого», «Парадоксы науки».

Е. ГОЛЫШЕВ.

### ПОЛИРОВАЛЬНЫЕ АВТОМАТЫ

В отделе механизации и автоматизации подшипникового завода под руководством инженера Е. Н. Ровкина разработан роторный полировальный автомат. Ранее полирование внутренних колец подшипников шариковых групп производилось на малопродуктивных станках. Внедрение нового автомата только в шпильно-оборочном цехе № 2

высвободило десять рабочих и повысило производительность труда в два раза. Недавно установлены еще три автомата для полирования внутренних колец 1000-й серии, что также позволило повысить производительность труда в два раза.

Роторные полировальные автоматы, разработанные в Томске, находят широкое применение и на других заводах подшипниковой промышленности.

А. МАНУХИНА.

### ЭЛЕКТРОКРЕКИНГ НЕФТИ

В научно-исследовательском институте высоких напряжений при ТПИ под руководством научного сотруд-

ника С. Я. Рабчикова ведется работа по исследованию возможности проведения крекинга нефти с помощью импульсного электрического разряда. Получены первые результаты, позволяющие предполагать, что новый метод значительно упростит обработку сибирской нефти. Работы ведутся совместно с проблемной лабораторией института.

Г. ЕВГЕНЬЕВ.

## ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## ЗДРАВСТВУЙ, МОСКОВСКАЯ «ЮНОСТЬ»!

Сегодня в Томск прилетает московский женский хор Всесоюзного радио «Юность». Этот коллектив пробудет в области до 4 декабря. После встреч с комсомольским активом областного центра, с участниками самодеятельных хоров Томска московские гости отправятся на всеююзную ударную комсомольскую стройку — железную дорогу Асино — Белый Яр. Там они выступят в Сайге, Улу-Юле, а также в Комсомольском лесопромысловом и г. Асино. Заключи-

тельные выступления хора состоятся в г. Колпашево. Наш корреспондент связался по телефону с Москвой и попросил ответственного секретаря Всесоюзного хора хориста А. А. Мухарского представить хор «Юность» томичам.

— Хор этот, — рассказывал А. А. Мухарский, — организован сравнительно недавно — года полтора назад. Но уже его первые выступления в столице привлекли внимание и специалистов, и любителей музыки. Чем мог заслужить любительский мо-

лодежный коллектив такое внимание? Дело в том, что участники хора — в большинстве своем московские студенты — были до этого участниками популярного городского ансамбля московского Дома пионеров и прошли там отличную школу под руководством такого опытного хормейстера, каким был покойный А. Локтев. Группа энтузиастов решила не бросать хорное пение. Так и возник хор «Юность», который любознательно под свое крыло комитет по радиоизданию и телевидению.

Вместе с хором, которым

руководит сейчас талантливый хормейстер В. Попов, в томскую поездку отправился пианист В. Стародубовский. В репертуаре «Юности» — русская и западная классика, произведения советских композиторов, русские народные песни. В Стародубовский будет играть Бетховена.

— Главная цель поездки, — заключил свое короткое интервью А. А. Мухарский, — помочь культурному обслуживанию ударных комсомольских строек, преобразующих лицо Томской области.

23 ноября 1970 года исполнилось 50 лет Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н. Е. Жуковского.

Еще в 1918 году В. И. Ленин обосновал необходимость быстрого строительства могучей социалистической армии для защиты завоеваний социализма. Строительство отечественного воздушного флота, подготовка летчиков и технических кадров была составной частью этой важнейшей задачи, выдвинутой Коммунистической партией.

«Ваш выпуск, — писал в 1925 году в приветствии первым выпускникам академии председателем Революционного Военного Совета СССР М. В. Фрунзе, — крупный успех в деле рождения советской техники. Два десятка новых инженеров-техников — первая лачка в этом направлении».

Среди слушателей первого выпуска был и Владимир Сергеевич Пыльников, ныне генерал-лейтенант авиации в отставке, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор, доктор технических наук.

Он с большой теплотой вспоминает о первых преподавателях академии, одним из которых был замечательный ученый Николай Егорович Жуковский, о своих товарищах, направленных на учебу с фронта гражданской войны. Их портреты, первые учебники, начертания толстой желтоватой бумаге, бережно хранятся в музее академии.

Среди выпускников академии ныне всемирно известные конструкторы советских самолетов и летчиков академии С. В. Ильюшин, А. И. Микоян, С. К. Туманский, члены-корреспонденты АН СССР А. С. Яковлев и Н. Д. Кузнецов. В числе первых слушателей командного факультета авиации К. А. Вершинин и П. Ф. Жигарев, маршал авиации С. И. Руденко и ряд других известных советских воен-

ачальников, которые в годы минувшей войны командовали воздушными армиями, внесли достойный вклад в победу над фашизмом. Десятки тысяч авиационных инженеров — выпускников академии мужественно сражались на фронтах в годы Великой Отечественной войны. Они показали себя преданными сынами Советской Родины, отважными воинами, умелыми специалистами. Многие из них были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, награждены орденами и медалями.

Большая научно-исследовательская работа велась в академии, начиная с первых лет ее создания. В этой ра-

## КУЗНИЦА ИНЖЕНЕРОВ АВИАЦИОННЫХ

боте участвовали талантливые авиационные специалисты, в том числе ближайшие ученики Н. Е. Жуковского — Ю. Н. Юрьев, В. П. Ветчинкин, В. С. Стечкин, а также действительные члены Академии наук СССР И. И. Артоболевский, Н. Б. Бруевич, В. С. Кулебакин, М. А. Лаврентьев и многие другие крупные советские ученые.

В годы минувшей войны в академии много было сделано для увеличения дальности, скорости и высоты полета боевых самолетов, усовершенствования их вооружения и оборудования.

Около ста докторов наук, более тысячи кандидатов подготовлено в академии со дня ее основания. Ими про-

ведены большие исследования по многим проблемам авиационной науки, успешно решено немало важнейших технических задач.

Всемирно известны достижения советских людей в освоении космоса. В этом есть доля труда и ученых академии. Они занимались разработкой отечественных технических вопросов, много внимания и заботы уделяли подготовке космонавтов. В стенах академии учились летчики-космонавты, Герои Советского Союза Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, В. В. Николаев-Терешкова, дважды Герой Советского Союза А. Г. Николаев и другие.

Ежегодно академия готовит сотни квалифицированных инженеров для советских Военно-Воздушных Сил. Выпускники академии являются в войсках носителями технического прогресса, современными методами эксплуатации авиационной техники. Глубоко изучив марксистско-ленинскую теорию, они становятся хорошими командирами и умелыми воспитателями личного состава.

НА СНИМКЕ: Военно-воздушная инженерная академия имени Н. Е. Жуковского. Идет консультация по проведению очередного аэродинамического эксперимента.

Фото В. Шитова.



### СЕВЕР ЗАКАЛИЛ ХАРАКТЕР

Светлана Викторовна Шatroва семь лет заведует терапевтическим отделением железнодорожной больницы Томска. Она здесь, судя по отзывам и сослуживцев, и пациентов, — самый популярный врач.

Почерк специалиста формируют обстоятельства, в которые он попадает с самых первых дней работы на избранном поприще. Выпускница Красноярского медицинского института С. В. Шatrova изливала желание работать на Таймыре.

Тундра, Океан. До ближайшего населенного пункта, где могут оказать помощь молодому участковому врачу, две сотни километров. Советы по радиопомощи. Приходилось лечить от всех болезней и не-

дуг, с которыми шли к ней больные.

Север закалил характер, помог приобрести уверенность в себе. Когда много лет спустя С. В. Шatrova пришла в коллектив железнодорожной больницы, это был вполне зрелый специалист, прошедший большую жизненную школу. И все-таки она понимала, что без постоянного пополнения багажа знаний можно очень быстро отстать от современных достижений медицинской науки. Она поступает в ординатуру, много работает над собой.

Помощь, которую С. В. Шatrova оказывает больным, — не только врачебная. К каждому она относится, как к близкому человеку, попавшему в беду. Не раз переливала больным свою кровь. Кровь у нее первой группы, универсальная. С. В. Шatrova считается в больнице безвозмездным донором.

П. МАКСИМОВ.

НА СНИМКЕ: С. В. Шatrova. Фото В. Назина.

### СПОРТ

## ГЕЛЛЕР ПО-ПРЕЖНЕМУ ВПЕРЕДИ

Советский гроссмейстер Ефим Геллер продолжает лидировать на межзональном соревновании на первенство мира по шахматам. После десяти туров у него семь очков. Последнюю по счету встречу — с Марком Таймановым — он свел вничью.

И все остальные завершившиеся к перерыву партии десятого тура принесли ничейный результат. К нему пришли Меккинг и Глигорич, Решевский и Смыслов, Портш и Фишер, Полугаевский и Саттлз, Ивков и Ульман, Хименес и Уйтмен.

Отложены встречи: Панно — Аддисон, Матулович — Хюбер, Наранья — Горт.

Минич — Рубинетти и Ларсен, Филипп. Положение участников: Геллер — 7 очков, Фишер — 6,5 и две отложенные партии, Панно — 5,5 (2), Глигорич, Ивков, Меккинг, Полугаевский, Тайманов, Ульман — по 5,5, Портш, Смыслов, Уйтмен — по 5, Ларсен и Минич — по 4,5 и по две отложенные встречи, Саттлз — 4,5, Хюбер и Матулович — по 4 очка и по две отложенные партии, Наранья — 4 (1), Решевский — 3,5 (2), Филипп — 3,5 (1), Аддисон и Рубинетти — по 3 очка и по одной отложенной встрече, Горт — 2,5 (2), Хименес — 2. (ТАСС).

### РЕШАЮЩИЙ МАТЧ-В ТАШКЕНТЕ

Федерация футбола СССР решила провести дополнительный матч за титул чемпиона страны 1970 года между московскими коман-

дами ЦСКА и «Динамо». 5 декабря в Ташкенте, на стадионе «Пахтакор».

(ТАСС).

## ПОЧЕМУ МОЛЧАТ МОТОРЫ?

Почему не развивается моторный спорт в Томской области? Это волнует не только тренеров и спортсменов, но и широкие массы болельщиков. Количества моторных соревнований в последние годы не увеличилось. Это же шесть коллективов на всю область.

Команда Томска, раньше сильнейшая в Сибири, теперь постоянно занимает на зональных соревнованиях места после Кемеровской, Омской и Новосибирской областей. В городах Асино, Колпашево и в районных центрах вообще не развит.

На протяжении ряда лет с одобрения руководства областного комитета ДОСААФ областные автомобильные выставки собственной командой на городские соревнования наряду с командами первичных организаций. Разумеется, к хорошему это не приводило. Деньги, предназначенные на спортивную массовую работу в области, тратились на покупку мотоциклов для команд.

В последние годы, ушли из области первичных организаций, при распределении мотоциклов и запчастей. Все это создавало

нездоровую обстановку среди спортсменов.

На областной отчетно-выборной конференции в 1968 году по предложению членов федерации мотоциклов было принято решение запретить автомотоклубу содержать свою команду, выступающую наряду с командами первичных организаций, и сделать автомотоклуб центром организации массовой работы по мотоциклетному спорту, базой сборной команды. Но в процессе редактирования решения конференции от этого пункта была оставлена одна, ни к чему не обязывающая часть: «создать из сильнейших спортсменов спортивную команду». Подняли на черновике решения конференции оказались тишину. Казус был признан ошибкой машинисток, решение так и не выполнено.

Только после того, как федерация мотоциклов не стала допускать команду АМК до соревнований, произошли некоторые изменения (теперь от АМК выступают всего 2-3 спортсмена в личном зачете). Однако дискриминация первичных организаций при-

обрела другие формы. Была создана так называемая «сборная» по мотоциклу, из которой под разными предлогами исключены спортсмены первичных организаций вузов (Д. Парамонов, С. Залетин). В 1969 году эта команда дала автомотоклубу около 3 тысяч рублей убытков. В этом году картина не изменилась.

Несмотря на доводы членов федерации мотоциклов, что культирование мотоцикла без своего стадиона или мотортрека ведет только к убыткам и распылению техники, областной комитет ДОСААФ продолжает содержать мотоциклетную команду. Снова покупаются мотоциклы, тратятся деньги и время на ущерб организационной работе. Как следствие такого положения, ведущий и самый массовый вид мотоциклетного многоборья — моторкросс находится на низком уровне. С каждым годом все меньше болельщиков привлекает этот интересный вид соревнований.

В этом году мотоциклетный кросс 9 мая был организован не как спортивный праздник, а, можно сказать, для отчета. Не было парада участников,

подъема флага, радиопропаганды, то есть, всего того, что отличает официальные соревнования от простой тренировки.

Руководители обкома ДОСААФ не явились на это мероприятие. Все это вызвало горький осадок в душе участников соревнований и болельщиков. За двадцать лет обком ДОСААФ не смог приобрести самого необходимого для подобных соревнований: стартовой машины, электромегафона, радиомашину, раздаточный пункт, форму для участников и т. д. Только по виду участников соревнований в этой области можно было бы считать, что областные соревнования на легкой дорожке, которые должны были проходить в феврале этого года в Томске.

Не лучше обстоит дело с участием сборной команды области в зональных и междуобластных соревнованиях. Тренировочные сборы для членов сборной команды — большая редкость. Часто спортсмены добораются до места соревнований так как может. Обеспечение членов сборной команды мотоциклами, даже за счет средств первичных организа-

ций, также очень плохое. Например, в этом году на зональных соревнованиях в Новосибирске В. Жаровских («Янтарь») сошел с дистанции, хотя он является сильным спортсменом. Причина — старый мотоцикл. При распределении трех пришедших в 1970 году мотоциклов решением федерации один был выделен для клуба «Янтарь», где занимается В. Жаровских.

Но, вопреки этому, мотоцикл был отдан в автомотоклуб для мотоциклетной команды. В результате — команда Томской области заняла четвертое место. Это пример только одного года. Но даже их достояние, чтобы сделать вывод о том, что областной комитет ДОСААФ не занимается мотоциклетным спортом. Часто и невольно отменяя решения федерации, он наносит непоправимый вред делу его развития.

Крайне плохо организовано обеспечение секций мотоциклов, велосипедов, запчастей и моторов. Мотоциклы и моторы распределяются федерацией мотоциклов, но практически все зависит от заведующего складом А. Кроп-

чева, который распределяет технику, как ему вздумается. Причем, установив истинную картину, так как все это делается втихомолку.

В течение 1969—1970 гг. федерация несколько раз пыталась привлечь внимание к ненормальному положению с распределением техники, принимались даже специальные решения с просьбой привлечь к порядку А. Кропчева. Но, видимо, существующая практика вполне устраивает руководство обкома ДОСААФ, а поэтому никаких мер не принимается.

Исправить положение можно, только перестроив работу областного комитета. Обком ДОСААФ должен изменить отношение к федерации мотоциклов, к проблемам массовости этого важного оборонного вида спортивной работы.

В. АФОНИН, Л. УГОЛЬНИКОВ, Е. ЧЕРНИКОВ, В. ЧЕРНИКОВ, мастера спорта СССР, члены федерации мотоциклов.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ТОВАРИЩИ!  
Сегодня — последний день подписки на областную газету «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» на 1971 год

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

Сегодня последний день подписки на центральные, областные, республиканские, районные газеты и журналы на 1971 год. Позднее можно оформить подписку только с февраля и последующих месяцев 1971 года.

### ТЕАТР

25 ноября — «Мария». 26 ноября — премьера «Семнадцать мгновений весны».

### КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Кукла» (две серии) — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Малый зал — «Триста спартанцев» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Зал кинохроники — «Нам и потомкам» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«Восток» — «Горы» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«Цветы» — «Болгария» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

### «ОКТАБРЬ»

Голубой зал — «Кукла» (две серии) — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Зеленый зал — «Дети» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«На боевой позиции» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«Триста спартанцев» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«Эффект Кулишова» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

«ПОНЕРА» — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44