Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

2/II

Ударная вахта января:

СЛОВО ДАЛИ—СЛОВО СДЕРЖАЛИ

В честь XXIV съезда КПСС каргасокские лесорубы приняли новые социалистические обязательства. Решено план лесозаготовок первого квартала в объеме 155 тысяч кубометров выполнить к 29 марта и довести комплексную выработку на одного рабочего до 250 кубометров вместо 240, предусмотренных планом.

Бригада Владимира Чура со Среднетымского лесопункта перевыполнила план юбилейного года на 7.000 кубометров. В эти напряженные предсъездовские дни все члены бригады работают с большим подъемом.

На снимке Е. Лисицына — бригада верхнего склада. Слева направо: тракторист-бригадир Владимир Чур, вальщик Иван Дукин, обрубщик сучьев Владимир Суровцев и чокеровщик Арсений Курмышев.

Досрочно!

В эти дни в редакцию нашей газеты поступают сообщения о досрочном завершении январского плана. Коллективы предприятий рапортуют о том, что предсъездовские обязательства успешно выполняются.

ЗАЛОГ УСПЕХА

Рабочие завода резиновой обуви выступили инициаторами соревнования за перевыполнение программы первого квартала. В честь XXIV съезда партии они обязались в первом квартале выпустить 27 процентов объема продукции, предусмотренного годовым планом. На всех участках завода развернулась борьба за сокращение затрат и снижение трудоемкости продукции. Итог социалистического соревнования — успешная работа в январе. 29 января предприятие завершило месячный план. Сделан важный вклад в выполнение предсъездовских обязательств.

В. ДМИТРИЕВ.

РЕАЛИЗАЦИЯ—250 ПРОЦЕНТОВ

Такого успеха добился в январе коллектив Кетского лесозавода. Заводу предстояло реализовать продукции на 40 тысяч рублей, реализовано — на 105 тысяч рублей. Значительно перевыполнено задание по выпуску пиломатериалов, материалов для сельскохозяйственного машиностроения, тары.

29 января выполнил план реализации коллектив Асиновского деревообрабатывающего комбината. Предприятие в первом месяце новой пятилетки успешно справляется с выпуском изделий по номенклатуре. Особенно ритмично идет выпуск пиломатериалов, материалов на экспорт и тары.

Е. ЛЕОНИДОВ.

ИДЕТ СВЕРХПЛАНОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

500 кубометров шпал сверх плана выпустит в первом месяце 1971 года коллектив Томского шпалопропиточного завода. План по пропитке шпал закончен 28 января. На следующий день завершено задание по реализации продукции. В январе будет сверх плана реализовано продукции на 20 тысяч рублей.

И. ЯКОВЛЕВ.

* * *

28 января закончил выполнение январского плана коллектив Томского химико-фармацевтического завода. Это значит, что сверх задания будет реализовано продукции на 30 тысяч рублей.

В. БОГДАНОВА.

* * *

В этот же день рапортовал о завершении январской программы по реализации продукции Томский завод торгового оборудования. В феврале коллектив приступает к выпуску универсального оборудования для промтоварных и продовольственных магазинов.

Ю. НИКОЛАЕВ.

17 АПРЕЛЯ—КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

Инициатива поддержана

28 января на Томском заводе режущих инструментов прошла профсоюзная конференция. Ее участники горячо одобрили инициативу москвичей о проведении 17 апреля коммунистического субботника.

В этот день решено изготовить 100 тысяч сверл, 25 тысяч метчиков, 5.800 плашек, на 14.500 рублей фрез. Средства, заработанные 17 апреля, будут перечислены в фонд новой пятилетки.

Томские инструментальщики призвали коллективы всех промышленных предприятий Кировского района поддержать почин московских автозаводцев и организовать 17 апреля 1971 года массовый коммунистический субботник.

Бюро Кировского райкома КПСС одобрило инициативу инструментальщиков и рекомендовало всем партийным организациям района обсудить их обращение о проведении 17 апреля массового коммунистического субботника.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года ● СУББОТА, 30 ЯНВАРЯ 1971 ГОДА ● № 25 (14408) ● Цена 2 коп.

В первом цехе Томского электромеханического завода хорошо знают эту девушку. Валентина Васильева пришла на завод в 1967 году. Быстро освоив профессию сверловщицы, она выполнила за 3 года пятилетнюю норму. Включившись в социалистическое соревнование в честь XXIV съезда КПСС, Валентина ежедневно перевыполняет сменные задания в полтора раза. Успешный труд она сочетает с учебой на III курсе в политехническом институте, а на днях у Валентины было самое важное событие в ее жизни: она принята кандидатом в члены КПСС.

Фото В. Ефименко.

Ударник коммунистического труда, лучший по профессии пилорамщик цеха лесопиления Владимир Федотович Плиско девятнадцать лет работает на Асиновском ДОКе.

Ежедневно перевыполняя сменные задания, В. Ф. Плиско ударным трудом встречает приближающийся XXIV съезд партии.

Фото Е. Лисицына.

СООБЩАЕТ РАЙОННАЯ ПРЕССА

ВЫШЕ ЭТАЖИ

Ежедневное перевыполнение нормы стало для бригады каменщиков из СУ-23, возглавляемой Петром Ивановичем Пушкаревым, хорошей традицией. Сейчас она работает на строительстве 22-квартирного дома. За последние 10 дней бригада уложила 160 кубометров кирпича, что составляет 134 процента декадного плана.

«Советский Север», г. Колпашево.

ТЕХНИКУ—К СЕВУ

Поставить на линейку готовности 65 тракторов — такое обязательство принял в честь XXIV съезда КПСС коллектив ремонтно-механической мастерской Бакчарского объединения «Сельхозтехника». На предсъездовской трудовой вахте по-ударному трудятся коммунисты Сергей Викторович Бур и Николай Николаевич Морозов, а также слесарь моторного цеха Михаил Григорьевич Мариненко.

«Ленинское знамя», с. Бакчар.

И КОЛИЧЕСТВО, И КАЧЕСТВО

На участках Верхне-Чулымской сплавной конторы продолжается зимняя сплотка древесины. Сплотчики готовятся достойно встретить XXIV съезд КПСС. Хорошее качество сплотки обеспечивают агрегаты УНСА-20, — лючные накопители и другие производственные новинки. Лучших результатов добивается бригада А. А. Богданова с Черноярского сплавного участка, она выполняет норму выработки на 110—115 процентов. Выполнить годовую программу к съезду партии на 30 процентов — обязательство коллектива Верхне-Чулымской сплавной конторы.

«Причулымская правда», г. Асино.

ЛЕС — ДЛЯ СОВХОЗНЫХ НОВОСТРОЕК

Большие планы наметили строители совхоза «Усть-Бакчарский» на первый год девятой пятилетки. Им предстоит возвести десятки новых благоустроенных жилых домов, сельский клуб и много других объектов культурно-бытового и производственного назначения.

Вот почему с первых дней нового года устьбакчарцы усиленно ведут заготовку строительного леса. В Третьей Тиге в лес выехала бригада под руководством П. Г. Перевозчикова. За короткое время заготовлено свыше 700 и вывезено к пилораме около 600 кубометров строительного леса. Только за 17 января напилено 110 кубометров деловой древесины, почти в два раза больше задания.

Отлично трудятся в лесу рабочие Первотигинского отделения под руководством Б. И. Калинина.

В честь XXIV съезда партии эти две бригады взяли обязательство: к 30 марта заготовить и вывезти к стройплощадкам 3 тысячи кубометров леса.

А. КУНГУРОВ.

Чаинский район.

СОРЕВНОВАНИЕ — ЭТО ПОИСК

На днях Ленинский райком КПСС провел семинар руководителей промышленных предприятий по теме: «Формы и методы организации социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС». Семинар проходил на заводе резиновой обуви. И это не случайно — здесь накоплен большой опыт руководства соревнованием, который сейчас, в период настойчивой борьбы за выполнение социалистических обязательств, принятых в честь предстоящего съезда, постоянно обогащается и совершенствуется.

Ниже мы публикуем беседу нашего корреспондента с секретарем Ленинского райкома КПСС Д. А. Шмаковым.

— Ныне главное содержание всей партийной работы определяется подготовкой к XXIV съезду. Что предпринимается райкомом в эти дни для совершенствования практики руководства соревнованием?

— Вот некоторые из этих мероприятий. В районе создан штаб по руководству социалистическим соревнованием. Мы хотим это руководство сделать оперативным, обеспечивающим своевременное подведение итогов соревнования по периодам, гласность достигнутых результатов. Кроме того, штаб призван организовать взаимные проверки выполнения социалистических обязательств соревнующимися коллективами, обмен опытом и т. д. Штаб принимает активное участие в подготовке районного слета победителей соревнования, который состоится накануне партийного съезда.

— Разумеется, используются и традиционные, проверенные многолетней практикой формы и методы партийного руководства соревнованием?

— Да, конечно. Но я хотел бы привлечь внимание к новым формам и методам работы. Мы установили день главного инженера. Известно, что успех соревнования во многом решается условиями, которые создаются для выполнения обязательств. И здесь велика роль служб главных инженеров предприятий. Мы хотим, чтобы главные инженеры чаще встречались, обменивались опытом, активнее приобщались к организации соревнования. Решено, что главные инженеры родственных предприятий будут встречаться не в кабинетах районных учреждений, а в цехах, лабораториях и т. п.

Первый день главного инженера состоится на заводе измерительной аппаратуры.

— Успех социалистического соревнования ныне невозможен, если мероприятия, которые призваны обеспечить выполнение обязательств, самым тесным образом не связаны с конкретными задачами технического прогресса. В этом свете работа райкома с инженерными кадрами, несомненно, представляет интерес.

— Этому же служит своеобразная форма социалистического содружества коллективов предприятий, которую мы сейчас используем. Известно, что возможности в области механизации трудоемких процессов, технического прогресса на предприятиях различны, потому что различна материально-техническая база, различна и степень подготовки кадров. Исходя из этого, мы решили использовать форму шефства. Скажем так: завод измерительной аппаратуры шефствует над мясокомбинатом, подшипниковый — над кирпичным заводом, завод резиновой обуви — над рыбозаводом и холодильником. Тут есть опасность свести шефство к иждивенчеству. Мол, вы побогаче, дайте что-нибудь нам. Мы ориентируем партийные организации на другой путь — путь творческого содружества, привнесения опыта зрелых, сложившихся коллективов в практику тех, кто сегодня еще отстает.

— Вы рассказывали о районном штабе, его задачах. Но, разумеется, основным центром политической и организаторской работы по руководству социалистическим соревнованием в честь съезда остается райком партии.

— Да, штаб, день главного инженера, шефство — это рабочие инструменты райкома, деятельность которого сейчас сложна и многогранна. Очень важно четко спланировать ее. У нас есть план на период завершающего этапа подготовки к съезду. Большое значение мы придаем пленуму райкома КПСС, который обсудит вопрос о задачах парторганизаций по улучшению идейно-воспитательной работы среди трудящихся района. На каждом заседании бюро обсуждается положение дел на двух-трех предприятиях. Главный критерий — как выполняются обязательства. Отделы райкома, помимо постоянного контроля за работой партийных комитетов, партийных бюро по руководству социалистическим соревнованием, проводят важные организационные мероприятия. Вот некоторые из них: семинар на заводе резиновой обуви, совещание руководителей технико-экономических советов, обобщение опыта пропаганды итогов пятилетки на ряде предприятий.

ИДЕТ ВЗАИМОПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

КАК ДЕЛА У СОСЕДЕЙ?

В эти дни проходят взаимопроверки в соревнующихся районах области. Районы обменялись делегациями, которые побывали в хозяйствах, знакомились с тем, как выполняются социалистические обязательства, интересовались организацией производства, бытом, массово-политической работой на селе. Взаимопроверка, проходящая в обстановке доброжелательности и принципиальной требовательности, позволяет находить резервы увеличения производства и продажи продукции государству, способствует распространению передового опыта.

На днях прошла взаимопроверка между соревнующимися Зырянским и Первомайским районами. Мы связались по телефону с заместителем редактора зырянской районной газеты «Сельская правда» Е. А. Лескиным, участвовавшим во взаимной проверке, и попросили рассказать о впечатлениях участников делегаций, о том, что полезного для себя увидели соседи друг у друга.

— Наша делегация побывала во всех четырех колхозах Первомайского района. Знакомились мы с состоянием дел в животноводстве, в строительстве, с подготовкой техники к полевым работам, — рассказал Евгений Анатольевич. — Пожалуй, наибольшее впечатление на нашу делегацию произвел размах культурно-бытового строительства в колхозах соревнующегося с нами района. Видели мы новые клубы, школы, много новых жилых домов. Например, в Сахалинке (колхоз «Маяк») нам рассказали, что треть домов здесь построена за последнюю пятилетку. Проложен водопровод, причем, если у нас в районе воду берут из колонок, то в Сахалинке водопровод проведен в дома. Благодаря большому размаху строительства есть возможность принимать в колхоз новоселов. За последнее время в Сахалинку переселилось 20 семей. Колхоз «Первое мая» за пятилетку возрел и две восьмилетние школы.

Большое культурно-бытовое строительство в первомайских селах не только меняет их внешний облик. Заметно сокращается отток молодежи из села.

Смотрели мы организацию ремонта сельскохозяйственной техники. Хорошо поставлено это дело в колхозе «Маяк». Однако по поводу ремонта в колхозе «Первое мая» были высказаны замечания. Не весь инвентарь подготовлен достаточно тщательно.

Понравилась у соседей культура производства, уровень механизации трудоемких процессов на фермах крупного рогатого скота. Короче говоря, нашей делегации было что посмотреть и чему поучиться.

На первомайцев, в свою очередь, большее впечатление произвело в нашем районе свиноводство. За короткий срок в зырянских хозяйствах сумели сделать эту отрасль одной из ведущих. Производство свинины за пятилетку возросло в 2,3 раза. Первомайцы посетили ряд наших свиноферм, побывали на строящемся в Богословке свиноводческом комплексе, в котором производство свинины ставится на промышленную основу.

Оставило у гостей хорошее впечатление и производственное строительство. За пятилетку в зырянских колхозах сдано в эксплуатацию 64 животноводческих помещения.

Справедливое замечание сделали первомайцы по поводу нашей наглядной агитации. У них она красочнее, более впечатляет.

При проверке выполнения обязательств по производству и продаже продукции животноводства проверяющие констатировали, что удачнее первый год пятилетки начали первомайцы. Хозяйства этого района в первой половине января выполнили квартальный план продажи мяса на 39 процентов, в то время как в Зырянском районе к продаже мяса практически не приступали. Молока хозяйствами обоих районов продано 16 процентов к квартальному плану. В Первомайском районе выше продуктивность дойного стада. Здесь наддают от коровы в среднем более 6 килограммов молока в сутки, в то время как в Зырянском районе — лишь 5,4 килограмма.

После посещения хозяйств состоялось обсуждение виденного. Высказывались замечания, вносились предложения, где и что можно сделать лучше.

Общее мнение таково: подобного рода взаимопроверки способствуют развитию социалистического соревнования, выявляют резервы производства, помогают распространению опыта передовиков. Это окажет положительное влияние на выполнение принятых в обоих районах обязательств в честь XXIV съезда партии.

Соседи продолжают соревноваться и учиться друг у друга.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ПИСЬМА ОБ ИТОГАХ ПЯТИЛЕТКИ

БОЕВОЙ ФОРПОСТ СЕВЕРА

ГОРОД Колпашево за годы восьмой пятилетки стал опорной базой освоения богатейших запасов Севера. Отсюда геофизики начали свой поиск нефти и газа. Активную роль в развитии производительных сил области играют наши авиаторы и речники. Достаточно сказать, что за годы пятилетки для нефтяников Стрежевого, Нижневартовска, Мегиона и Сургута речники переработали 1.600 тысяч тонн разных грузов. Это главным образом — оборудование и строительные материалы.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР об ускоренном развитии нефтедобывающей промышленности Западной Сибири наш коллектив воспринял с энтузиазмом. В прошедшую навигацию, помимо обычной работы в Стрежевом, Нижневартовске и Мегионе, колпашевцы сделали немало, чтобы своевременно доставить трубы на трассу будущего нефтепровода. Отрадно отметить, что экипажи кранов во главе с механиками-коммунистами тт. Боровиковым и Воробьевым, молодыми специалистами тт. Зуевым и Проскуриным проявили высокую ответственность за порученное дело и с честью выполнили трудную задачу.

КОЛПАШЕВСКИЕ речники не могут жаловаться на недостаток внимания к себе со стороны партийных и советских органов. У нас есть все основания заявить, что к нам относятся с большим вниманием и заботой. Вот самый последний пример: решен вопрос о строительстве Колпашевского речного порта, на что ассигновано более 3 миллионов рублей. В 1971 году предполагается освоить 1.200 тысяч рублей. Строители треста «Томсктранcsстрой» уже прибыли и занимаются подготовительными работами.

Между тем есть еще ряд нерешенных вопросов, к которым хочется приковать внимание накануне предстоящей областной партийной конференции.

Были у нас в свое время на транспорте политотделы — их упразднили. Можно согласиться с тем, что институт политотделов изжил себя, что наши хозяйственные кадры стали более зрелыми, подготовленными для постоянной воспитательной работы. Но, на наш взгляд, специфика многочисленных коллективов речников требует иметь политический орган, который координировал бы усилия первичных партийных организаций.

В некоторых речных пароходствах существуют партхомы плавсостава. Мы считаем, что есть целесообразность создать в Колпашеве такой партком. Он мог бы объединять четыре парторганизации речников.

ПАССАЖИРСКИЕ перевозки являются предметом особой заботы. За прошедшую пятилетку мы обновили пассажирский флот местных линий и получили первое в наших краях скоростное глиссирующее судно типа «Заря».

Пятилетний план пассажирских перевозок выполнен на 107 процентов. В прошедшую навигацию перевезено пассажиров на 26 тысяч больше, чем в 1969 году. На пассажирском флоте сложились хорошие экипажи, отличившиеся высокой культурой обслуживания.

Но в этом ответственном деле много и недостатков, которые наша парторганизация стремится ликвидировать.

На всей Оби только в Колпашеве холодный, неотапливаемый речной вокзал. В течение ряда лет мы ожидали постройки плавучего вокзала, что было в свое время обещано. Теперь стало совершенно очевидным, что плавучий вокзал — дело очень ненадежное, а береговой вокзал — тем более. И мы приняли решение капитально отремонтировать имеющийся вокзал и провести в него центральное отопление. Работы эти на стадии завершения.

С КОЛЛЕКТИВОМ Нарымской сплавной конторы нас связывает общая задача, совместная работа и многолетнее содружество. За истекшую пятилетку мы отгрузили 5 миллионов тонн круглого леса, в том числе 1.300 тысяч тонн — в навигацию 1970 года, что на 150 тысяч тонн больше, чем в 1969 году.

Нам необходимо значительно улучшить маневроворейдовую работу. А у нас в этом деле много беспорядков. Операции непосредственно на рейдах погрузки тоже организованы плохо. Так, в 1969 году норма стоянки барж под грузовыми операциями была превышена на 12 процентов, а в 1970 году — на 28 процентов. Это значит, что сверхплановые простои тоннажа на рейдах Нарымской сплавной конторы под грузовыми операциями возросли более чем в два раза.

Мы заменили часть маневровых судов на более мощные, улучшаем диспетчерскую службу, радиосвязь и т. д. Рассчитываем, что и коллектив сплавной конторы пересмотрит свое отношение к организации погрузочных операций и примет соответствующие меры. Но требует неотложного рассмотрения вопрос о планировании объемов перевозок и подачи тоннажа по месяцам.

КОЛПАШЕВСКИЕ речники пятилетний план грузоперевозок выполнили досрочно. Сверх плана перевезено 1,5 миллиона тонн грузов. Прирост объема перевозок за пятилетку в сравнении с предыдущим пятилетним составил 8,5 миллиона тонн. Пятилетний план переработки грузов выполнен досрочно, за 4 года. Производительность труда за пятилетку возросла на 234 процента при росте заработной платы на 139 процентов.

Включившись в социалистическое соревнование в честь XXIV съезда партии, мы обязались встретить навигацию 1971 года — первую навигацию новой пятилетки отличной подготовкой и провести ее на высоком уровне. Свое слово речники сдержат.

И. ЗЫРЯНОВ,
начальник участка речного пароходства, член Колпашевского горкома КПСС.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОИСКА

БУДУТ МЕТРЫ — БУДУТ ОТКРЫТИЯ

Когда-то Александровская нефтеразведочная экспедиция принесла областинемалую славу. Именно на ее счету пока самые крупные нефтяные открытия. Только за последнюю пятилетку александровские геологи открыли четыре нефтяных месторождения. А всего их двенадцать, в числе которых и Советское месторождение.

В то же время изученность Александровского района еще крайне слаба. На один квадратный километр территории здесь пробурено всего 9,8 метра скважин, в то время как в Куйбышевской области — 78 метров, а в Азербайджане — свыше 100 метров. И если геологи совершают открытия там, элементарный расчет показывает, что у нас их вероятность неизмеримо выше.

Не погрешу против истины, если скажу, что открытия дают метры скважин. Только пробуренная скважина может с достоверностью сообщить, имеется ли нефть или газ в структуре, подготовленной геофизиками, или она, как говорят геологи, оказалась пустой. И тем больше вероятность открытия, чем больше структур исследовала экспедиция, а значит, и больше пробурила скважин. Открытие и пробуренный метр находятся в прямой зависимости при условии, конечно, что на скважинах будет выполнен весь объем геологических работ. К сожалению, не все получается так, как хочется.

Последние три года экспедиция не справлялась с выполнением основных технико-экономических показателей. Хотя раньше она считалась одной из лучших, а ее коллектив — одним из самых опытных в области. Если задаться целью, можно найти объективные причины неудач. Но главную роль, на наш взгляд, все-таки сыграли не они, а собственные просчеты.

Александровская нефтеразведочная экспедиция слишком долго задержалась на Советском месторождении. Ее руководство, успокоенное крупным открытием, старалось не думать о завтрашнем дне. Буровые бригады показывали довольно высокие результаты. Это было естественным, потому что они долгое время работали на одном месте, хорошо изучили геологический разрез площади, подобрали оптимальные режимы бурения. Кроме того, Советское месторождение расположено не так уж далеко от основной базы, на буровую было нетрудно доставить и горючее, и запасные части.

Но геологи не могут долго сидеть на месте. Наступило время, когда александровцам пришлось резко сократить работы на Советском месторождении и переходить на новые площади, начинать поисковое бурение. Возросли средние глубины скважин. Повысилась требовательность к соблюдению и совершенствованию технологии их проводки. И сразу последовали неприятности. Буровиков стали преследовать аварии, ухудшилось снабжение буровых, увеличились сроки монтажа, у бригад появились так называемые «окна».

Не принес хороших результатов и прошедший год. Экспедиция не справилась с планом, убытки составили 450 тысяч рублей. Произошло это потому, что в зимнюю навигацию 1969 — 1970 гг. на буровые не удалось завезти в нужном количестве необходимые материалы. В результате увеличились дорогостоящие авиаперевозки, которые к тому же не всегда могут спасти положение, нарушилась ритмичность работы бригад. Думается, высокая аварийность, преследовавшая экспедицию весь год, тоже в какой-то мере была связана с недостатками в снабжении буровых.

Коллектив экспедиции очень больно переживает свои неудачи. Бригады, цехи, службы — все подразделения экспедиции анализируют ошибки, вскрывают их причины. Делается все, чтобы поднять уровень работы, подтянуть производственную и технологическую дисциплину и вернуть Александровской нефтеразведочной экспедиции ее добрую славу.

В нынешнем году коллективу предстоит вести поисковые работы на десяти площадях, четыре из которых для нас будут новыми. Это Новоникольская, Эмторская, Сибкраевская и Западно-Назинская. По предварительной оценке геологов, все они являются перспективными. Нам необходимо получить по всем скважинам полные геологические данные и тем самым выполнить основной показатель геологоразведочного предприятия — прирост запасов по нефти и газу. С нынешнего года именно он будет превалирующим при рассмотрении итогов работы нефтеразведчиков.

План буровых работ в 1971 году возрос до 34 тысяч погонных метров. Это ставит перед нами новые, более сложные задачи, требует от каждого работника экспедиции проявления высокой сознательности, ответственности за порученное дело.

Весь объем буровых работ будет выполняться тремя буровыми, тремя вышкомонтажными бригадами и двумя бригадами по испытанию. Чтобы справиться с планом, необходимо добиться коммерческой скорости 1.250 метров на станок в месяц при одновременном увеличении средней глубины скважины более чем на 200 метров. Задача сложная, требующая максимальной организованности, полной отдачи от каждого человека.

Повышение скоростей бурения возможно лишь за счет резкого увеличения турбинного бурения, улучшения качества промывочной жидкости и использования долот необходимого типа. Нужно сказать, что если первые две позиции зависят от нас, то для того, чтобы получить долота, необходима помощь геологического управления.

Огромным резервом повышения производительности труда мы считаем снижение аварийности. В прошлом году буровые бригады потеряли на этом около 20 процентов своего времени. Анализ аварий показал, что они допущены в основном из-за снижения производственной дисциплины, небрежности бурильщиков и инженерно-технических работников. Каждый случай аварии обсужден в коллективе, причины выяснены и разобраны. Мы понимаем, что ликвидация аварий — это и повышение скоростей бурения, и снижение себестоимости метра проходки. Поэтому сейчас делается все, чтобы не допускать аварий. Перед началом бурения, как правило, проводятся пусковые конференции, на буровые выезжают специалисты.

Успешное решение задач, поставленных перед экспедицией в этом году, невозможно без резкого сокращения сроков строительства буровых. Когда слышишь о том, что где-то смонтировали буровую установку за несколько часов, завидуешь и вышкомонтажникам, и буровикам. Вышкомонтажникам — потому, что труд их организован четко, максимально механизирован, они испытывают удовольствие от такой работы. Буровикам завидуешь потому, что они не знают об «окнах» в бурении.

Мы делаем все, чтобы повысить производительность труда вышкомонтажников, облегчить сам труд, максимально ускорить строительство буровых.

К сожалению, до сих пор более половины буровых монтируется без кранов, потому что их нет в экспедиции. Современная буровая установка стала не такой, какой была, скажем, 25 или 30 лет назад, но все равно она весит несколько десятков тонн. Разобрать ее, перевезти за многие километры и снова собрать без подъемных механизмов — задача чрезвычайно трудная. Я ни в коей мере не стремлюсь оправдать этим медленный монтаж буровых нашими бригадами, но хочу, чтобы другие поняли трудности вышкомонтажников. Ручной труд достигает таких пределов, когда дальше невозможно сколько-нибудь заметное повышение его производительности. Не говорю, что наши монтажники достигли этого предела, но тот момент, когда их труд надо по мере возможностей механизировать, наступил.

Как ни странно, мы до сих пор монтируем буровые на деревянных выкладках. Я говорю так потому, что этот способ почти нигде уже не применяется. Экспедиция не имеет необходимого количества металлических оснований, которые бы позволили сократить сроки монтажа, повысить их качество.

И все-таки даже в этих условиях можно работать значительно лучше, если буровая бригада обеспечена всем необходимым. А это зависит от того, насколько оперативно сумеют сработать в зимних условиях транспортный цех и служба снабжения.

Экспедиция ведет сейчас поисковое бурение. Расстояние от основной базы до буровых в некоторых случаях возросло до 250 километров. Нетрудно представить, как сложно доставить на них необходимые грузы в условиях севера. Кроме того, нам не хватает вездеходной техники, а та, которая есть, уже ненадежна.

Со всей остротой встал вопрос, на чем возить грузы на такие огромные расстояния. Трактор имеет хорошую проходимость, но малую скорость, и поэтому его невыгодно использовать для дальних рейсов. Автомобиль же не приспособлен для передвижения по глубокому снегу и сильно пересеченной местности. И все-таки мы решили использовать автомобили. Это ставит перед нами дополнительные трудности по подготовке и содержанию зимних дорог, но автомобиль перевезет больше трактора за счет большего количества рейсов.

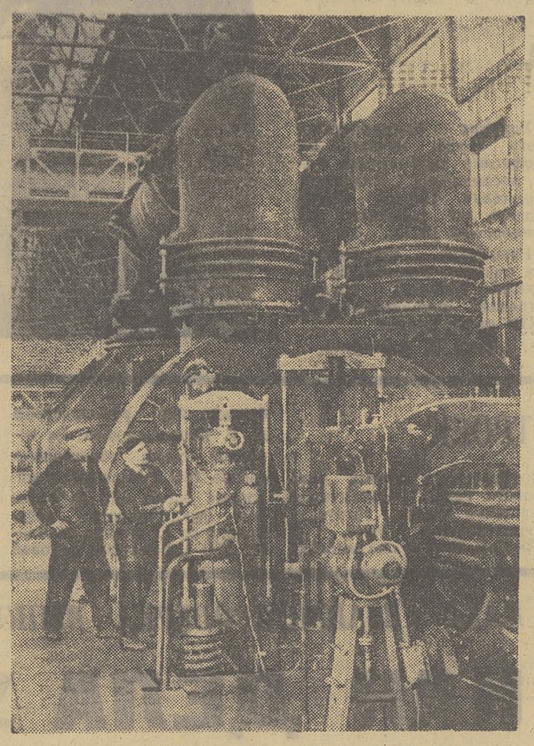
Нынешняя зима поставила нас в особо тяжелое положение. Долгое отсутствие морозов и большие снегопады привели к тому, что таежные болота так и не промерзли на нужную глубину. С величайшим трудом мы только сейчас начинаем возводить зимние дороги. Это и без того сократило время на перевозку грузов. Коллектив экспедиции понимает, что от того, насколько мы сумеем обеспечить буровые всем необходимым сейчас, будет зависеть дальнейшая работа, поэтому принимает все меры, чтобы провести перевозку грузов четко и слаженно. В экспедиции сейчас нет более важного дела, чем завоз грузов. Без этого мы не сможем бурить новые скважины, не получим тех самых метров, которые дают открытия.

Коль уж речь зашла о снабжении, хочется сказать о том, что нас особенно беспокоит. В связи с удалением буровых от основной базы экспедиция создала промежуточную базу в селе Назино. Она позволяет нам летом накапливать там материалы, а зимой облегчает их доставку на буровые. База останется надолго, мало того, она будет укрепляться. Поэтому нам во что бы то ни стало требуется два вертикальных резервуара по 700 кубометров каждый и плавучий кран. Не получив их в начале навигации нынешнего года, экспедиция встанет перед серьезными проблемами. Ведь основные работы все дальше и дальше уходят от Александровского, и нам становится все труднее снабжать буровые.

Коллектив Александровской нефтеразведочной экспедиции стремится сделать все, чтобы достичь в этом году высоких показателей. В первую очередь нам необходимо увеличить скорость проходки, сократить простои бригад и время монтажа буровых. А отсюда улучшатся и экономические показатели.

Недавно наш коллектив принял социалистические обязательства на 1971 год. Нефтеразведчики решили выполнить план первого квартала на три дня раньше срока и пробурить 7.400 метров проходки. Это будет нашим подарком XXIV съезду КПСС, нашим первым успехом в новом году.

Н. ВОРОНКОВ,
начальник Александровской нефтеразведочной экспедиции.



На участке между Братском и Иркутском, там, где проходят четыре высоковольтные линии электропередач Сибирской энергосистемы, начала действовать на полную мощность установка продольной компенсации. Конструкция установки уникальна. Только одних конденсаторов здесь смонтировано двенадцать тысяч штук, уложено пятьдесят километров контрольного кабеля. Пуск установки позволил значительно увеличить переброску электроэнергии от Братской ГЭС.

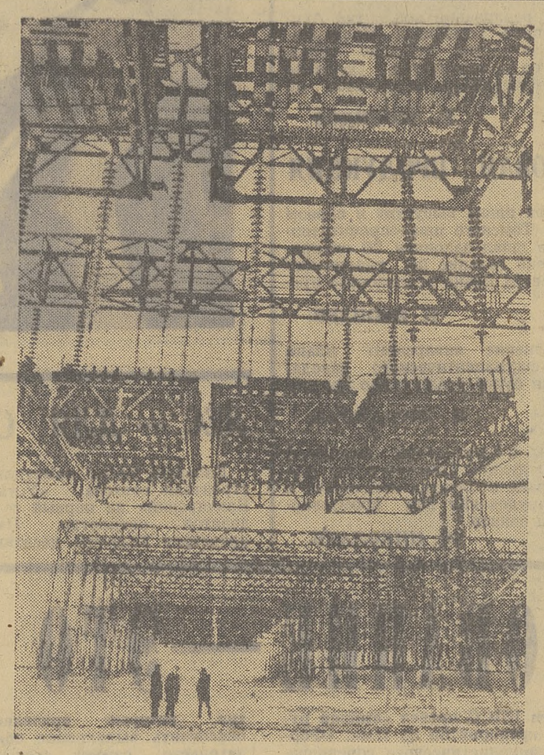
НА ПРАВОМ СНИМКЕ: новая установка продольной компенсации.

Фото Э. Брюханенко.

СВЕРДЛОВСК. Состав из 120 железнодорожных платформ понадобится для перевозки в Москву крупнейшей в мире паровой теплофикационной турбины, сборку которой закончил Уральский турбомоторный завод. Агрегат мощностью 250 тысяч киловатт может обеспечить энергией и теплом крупный промышленный город с населением более 200 тысяч жителей.

НА СНИМКЕ: момент испытаний крупнейшей в мире паровой турбины.

Фото А. Грахова.
Фотохроника ТАСС.



ЮБИЛЕЙ УЧЕНОГО

29 января в Томском инженерно-строительном институте состоялось заседание совета вуза, на котором коллектив ТИСИ и научная общественность Томска чествовали заслуженного работника культуры РСФСР, заведующего кафедрой философии и научного коммунизма Бориса Израилевича Лещинера в связи с 60-летием со дня рождения и 40-летием трудовой и общественно-политической деятельности.

Борис Израилевич прошел жизненный путь от простого рабочего-слесаря до ученого. Педагогическую работу он успешно сочетает с большой общественной деятельностью, является заместителем председателя областной организации общества «Знание». Многие трудящиеся города и области знают Б. И. Лещинера как авторитетного лектора.

Юбиляра поздравили Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР, областные и городские партийные и советские организации, коллективы кафедр общественных наук вузов Томска. Б. И. Лещинеру вручены почетные грамоты обкома КПСС и облисполкома, общества «Знание». Тепло поздравили юбиляра коллеги по работе.

З. ПЛЯСОВА.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ИГРА В СРОКИ

Сдать в первом квартале 1971 года детский сад на 280 мест в четвертом микрорайоне Томска.

(Из социалистических обязательств коллектива треста «Томскпромстрой»).

Около 5.000 человек живет сейчас в этом микрорайоне. Во многих семьях детишки-дошкольники. Проектировщики запланировали здесь детский комбинат, строители тоже не забыли про него.

Осенью 1969 года, когда в микрорайоне заселялись первые дома, закладывался и фундамент детского сада. Но генподрядчик — СУ-10 — выше фундамента не сумел подняться. После ликвидации этой организации стройплощадку передали коллективу СУ-11 «Томскжилстроя». Была возведена коробка здания. Потом состоялась передача объекта в наш трест. Эта чехарда с определением генподрядчика не ускорила работы на детсаде.

В октябре прошлого года нашу бригаду сняли с объектов ТомНИИВСа, где был хороший фронт работ, и, посадив в автобус, повезли к детскому саду. Нам сказали, что его нужно сдать до конца года, что там активно трудятся субподрядные организации, что нам нужно открыть фронт работы для отделочников, что мы будем обеспечены абсолютно всеми материалами.

Когда бригада приехала, на строительстве детсада не было никого. Кроме... детей, которые жгли костер из оконных переплетов. Три дня мы просидели без дела. Про бригаду забыли все. На вторую неделю нам дали вагончик-бытовку, дали задание — закончить теплотрассу, сделать двери и окна.

В ноябре сантехники могли начать работу. В декабре могли бы работать электрики и отделочники. Но начальник управления «Сантехмонтаж» П. А. Чеботарев не смог направить сюда 3—4 человека, ссылаясь на всех, начиная с начальника Томского управления строительства А. А. Чеботаева. Начальник управления «Сибэлектромонтаж» Н. А. Попеляев кивал на Чеботарева. Начальник нашего управления В. А. Хавкин не кивал и не ссылался, так как решил пожертвовать детсадом — «чужим объектом» — ради собственных.

Только нам, занятым на объекте, жертвовать было нечем, ссылаться и кивать не на кого. Нам нужно было работать, но о сдаче детсада до конца года мечтать уже не приходилось. Мы думали, грешным делом, что схлынет «декабрьский штурм», что в январе вспомнят и про детсад, сроки сдачи которого за 15 месяцев строительства менялись 15 раз. Но мы ошиблись. На шестнадцатый месяц (а нормативный срок строительства такого объекта — восемь месяцев) ничего не изменилось.

Хотя П. А. Чеботарев, начальник управления «Сантехмонтаж», и сказал: «Пора кончать отфутболиваться», но лишь 13 января появились 4 сантехника. Они с перерывами, с перекурами взялись за дело. День шел за днем. «1 февраля будет тепло», — заявил Чеботарев. К концу января число сантехников удвоилось, но из 111 отопительных панелей не смонтировано и половины. Для устройства внутренней канализации не сделано ничего.

«Я не поставлю своих людей, пока нет тепла», — твердая позиция Н. А. Попеляева, начальника управления «Сибэлектромонтаж». «И я тоже не поставлю отделочников», — решил начальник СУ-3 В. А. Хавкин, направив 80 человек в СУ-4. Практически с объектом продолжается та же самая межведомственная возня, как и в октябре — декабре прошлого года.

Во всей этой истории небольшого объекта стоимостью 230 тысяч рублей самую неприглядную позицию занимают руководители нашего управления — генподрядчика стройки. Если 1 февраля не будет тепла, то и нашей единственной на объекте бригаде придется уйти.

Уже месяц подряд я толкую начальнику и главному инженеру управления, начальнику производственного отдела, их заместителям, что бригаде нужны машина для перевозки шлака, подъемник для подачи шлака на второй этаж, бетономешалка, цемент, освещение внутри, чтобы работать вечером. Кивают дружно головами — и нуль внимания. Ладно, не хотите побеспокоиться, чтобы наша бригада не стояла, подумайте о ближайшем будущем, когда придут отделочные бригады. Говорю: «Давайте штукатурно-малярные станции, мы их установим, подготовим к работе». И этого не добиться. «Станции нужно «выдалбливать» на заводе матмашин. Заморозили», — слышится в ответ.

Сейчас идут разговоры о том, чтобы срок сдачи детсада в четвертом микрорайоне опять передвинуть еще на один квартал: Обидно, что бригада в декабре старалась сделать все возможное и невозможное, чтобы приблизить срок сдачи.

Стремление отодвинуть, передвинуть реальные сроки сдачи объектов характерно для управления. В прошлом году коллектив сдал корпус завода математических машин, очистные сооружения и другие объекты. Среди них нет такого, который был бы сдан в срок, запланированный или обещанный только один раз.

История со строительством детсада типична и грустна. Тем более что на объект приходят родители, расспрашивают, беспокоятся о сроке сдачи, готовы в любое время помочь нам своими руками. «Были бы среди этих родителей руководители треста, СУ-3, управлений «Сантехмонтаж» и «Сибэлектромонтаж»!» — так думаешь, когда видишь очередных экскурсантов, обозревающих засыпанный снегом до второго этажа будущий детсад.

А. ПАНЬКОВ,
бригадир треста «Томскпромстрой».

НОВЫЙ СТАН — В СТРОЮ

БРАТСК, 28 января. (Корр. ТАСС). Сегодня на алюминиевом заводе начал работать новый прокатный стан. Первую продукцию на нем выдала бригада Алексея Кирьянова.

В нынешнем году на предприятии войдут в строй еще два агрегата непрерывной разливки и прокатки алюминия. Металлурги Братска в несколько раз увеличат поставки сырья на кабельные заводы страны.

Очередной прокатный стан намечено сдать под наладку ко дню открытия XXIV съезда партии. Такое обязательство принял коллектив Братского управления треста «Строймонтаж».

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Сказание о земле нарымской

РЕЛЬСЫ В ТАЙГЕ

«АГАШКА»

На стыках рельсов, присыпанных снегом, «Агашка» чуть подпрыгивает, и ее щеголеватые красные колеса с белыми ободками отстукивают короткую дробь. Грузоподъемная стрела, стреноженная стальными растяжками, чуть раскачивается над кабиной. И похожа «Агашка» на стремительного оленя, закинувшего рога во время бега на спину. Только вот не вяжется с этим поэтическим образом полосатый матрац, которым закутан нос «Агашки». Мороз под сорок градусов да с ветром, а нос «Агашки» — двигатель автомобиля ЗИЛ. Надо беречь такой нос.

Лютует мороз. Сырые болотные осины расщепляет надвое. Но ничего не может поделать он с болотами, засыпанными сугробами. Стоит во мшанниках вода. Обочь железной дороги — автомобильная трасса. И чуть соскользнет с накатанной колеи ЗИЛ или МАЗ, так сразу валится набок, в болото. Могучий трактор оступился в снег и утонул по самую кабину, расплескав на сугробах желтую, как густо заваренный чай, болотную воду.

А «Агашка» бежит по прямой, весело постукивая колесами.

ИЗ РАССКАЗА НАЧАЛЬНИКА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО ПОЕЗДА № 338 АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА ЦЫПЛЕНКОВА:

— Наша железная дорога будет одной из самых удобных в эксплуатации. Местность здесь равнинная, подъемов больших нет. Колею укладываем почти прямую, крутых поворотов тоже нет. Радиусы их большие, для поезда легкие. В общем, у эксплуатационников особых трудностей не будет. Зато нам, строителям, приходится тяжело.

«Агашка» — это подъемный кран, дрезина и железнодорожная платформа одновременно. На кабине ее большие буквы — АГМ. От них и прозвище родилось. Возят на «Агашке» рабочих, механизмы, инструмент, товары — все, что понадобится. Летом без «Агашки» строительство вообще невозможно: автомобили по болотам не идут.

А. И. ЦЫПЛЕНКОВ:

— Местность, по которой ведем железную дорогу, на тридцать процентов заболоченная. Чтобы нагляднее представить трудность работы в таких условиях, скажу, что нам пришлось соорудить более ста двадцати свайно-эстакадных, трубных и других переходов через всякие речки и поймы. Это — не считая гигантского (мы его называем внеклассным) моста через Чулым, еще были большие мосты через Чичка-Юл и Улу-Юл, четыре средних моста.

У кромки леса, обступившего железнодорожное полотно,—экскаватор. Он раскачивает на тросах ковш, черпает торфяную массу. Тонкоствольные березы и осины плотно теснятся кругом. А вдоль полотна дороги граница этих зарослей четкая, аккуратная, как подбритая бородка щеголя. Красиво... Рельсы натянулись струнами до горизонта. И невдомек непосвященному, что, прежде чем уложить эти рельсы, приходится строителям прокапывать торфяник глубиной до пяти метров, укладывать в траншею грунт, а потом лишь делать насыпь... Летом прошли болото шириной четыре километра. Сейчас встретилось еще одно — на восемь. .

Бежит «Агашка» по стальной колее. Бежит, похожая на резвого оленя. Словно торит тропу в сыпучих таежных снегах для будущих тепловозов, для тяжеловесных составов.

А. И. ЦЫПЛЕНКОВ:

— Сейчас дорога протянулась на 162 километра. Из них 157 километров уже эксплуатируются: ходят рабочие поезда. План грузоперевозок прошлого года отделение временной эксплуатации выполнило на 146,3 процента. Нынче грузоперевозки составят более шестидесяти миллионов тонно-километров.

ШАГИ САЖЕНЬИ

Видимо, людям, работающим в суровых условиях, занятым тяжелым трудом, свойственна такая снисходительность. Человек, прокладывающий стальную магистраль, может назвать переводной рельс-стрелку перышком. Хоть и длиной она не один метр и весит не один десяток килограммов, но для него, с его размахом деятельности, это, конечно, перышко.

Склоняется над стрелкой бригадир Алексей Макарович Власов:

— Видимо, перепутали перышки при сборке. Дайте-ка лом, я пошевелю...

Бригада ведет кладку пути вручную без путеукладчика, потому что еще не готов мост через очередную речку. Ждать, пока кончится его строительство, не стали. Путеукладчик, оставшийся на том берегу, потом догонит бригады.

Ночью снег засыпал площадку, замел рельсы, кран, шпалы. Елена Ивановна Батманова и Нина Кондратьевна Шемякина вениками обметают гнезда для болтов, откидывают снег из колеи. Женщины давно работают на строительстве. Давно в этой бригаде трудятся Яков Михайлович Рязанов, Валерий Павлович Четвертных, Аркадий Иванович Козловский. И привязаны они к своему делу так же крепко, как прищиты рельсы к шпалам.

ИЗ РАССКАЗА НАЧАЛЬНИКА орса ГРИГОРИЯ СТЕПАНОВИЧА АВЕРИНА:

— Мне, пожалуй, наиболее ощутимо видна привязанность основной массы рабочих к стройке. Казалось бы: тайга, глушь, поселки только строятся. А люди требуют хорошую мебель, телевизоры. Я уж не говорю об одежде. Стройка не зря называется Всесоюзной ударной комсомольско-молодежной. С меня требуют самые модные костюмы, самые фасонистые пальто и плащи. Люди хотят устраиваться добротно и надолго. В наших столовых установлены электроплиты, электрожарочные шкафы. Есть водопроводы, центральное отопление.

Когда начиналось строительство, заведующая базой орса Мария Павловна Гусева умещала все товары в одном сарае. Сейчас у нас для них специальные складские помещения. Валентина Павловна Селицкая, Надежда Головина, Мария Кузьминична Мальцева, Виктор Арсеньевич Синьков, Ефросинья Карповна Рыжова, Виктор Иванович Бревнов варят обеды, доставляют по бездорожью товары, заготавливают продукты, чтобы ни на день не нарушился ритм стройки, чтобы ее многотысячный коллектив не снижал темпов работы.

Кран подхватывает тросами звено железнодорожного полотна. Скользя по воздуху, рельсы прогибаются, пружинисто покачиваются.

— Майна! — показывает ладонью вниз бригадир Власов. Стальная плеть ложится в пушистый снег. Ее прихватывают болтами к колее. Бригада расступается. Сейчас железнодорожный кран пойдет по этому новому отрезку пути. Всего два десятка метров.

Поскрипывают колеса. Как белая пена, выдавливается из-под шпал пушистый снег. На гребне рельсов остается едва заметный след. Тысячи колес пройдут потом по этим рельсам, столетия будет служить людям дорога, но это — самые первые шаги. Еще одна символическая сажень на отвоеванном у тайги пространстве.

ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОГО ПОЕЗДА № 338 НА 1971 ГОД:

Готовясь достойно встретить XXIV съезд КПСС, план первого квартала строители выполнят к 25 марта. Годовой план строительно-монтажных работ завершат к 25 декабря 1971 года. Повысят производительность труда на 0,5 процента к плану. Снизят себестоимость строительства на 0,5 процента против плановой. Закончат укладку железнодорожного пути до станции Кеть к июлю 1971 года.

Мне помнится время, когда начинались изыскания под трассу этой дороги. Помню, как ездили мы на шустром ГАЗ-69, оборудованном маленькой бурильной установкой, брали пробы грунта у Чулыма. Был разгар лета, вечер. Женщины гнали коров в деревню. Остановились, спросили, что будет.

— Железная дорога будет, поезда ходить будут.

— Ну мы-то, поди уж, и не доживем до того времени, — вздохнули встречные. И была звенящая тишина непотревоженной природы их главным аргументом в том, что нескоро еще будет эта самая железная дорога.

— Майна! — машет крановщику бригадир Власов.

Все дальше протягивают колею бригады Евгения Александровича Дорофеева, Михаила Тихоновича Гудкова, Алексея Никандровича Белослудцева, Владимира Ильича Захарченко, комсомольцы-монтажники из бригады Анатолия Медведенко.

САЙГА

Парни, переходившие улицу, ругнули тракториста, высунувшегося из кабины бульдозера:

— Ты чего дорогу разворошил? Тайга тебе тут?

Мощный дизель поднял нож и осторожно погромыхал мимо домов. А мне вспомнилось, что всего три года назад такой же бульдозер на этом же самом месте был знаменательным явлением. Потому что он пробил сюда по тайге первый зимник. И на этом месте, где, кроме редкой лыжни охотника, не было никаких признаков человека, началось строительство поселка Сайга.

Поселков сейчас много вдоль железной дороги. У них старинные названия, взятые у местных рек и озер: Куендат, Узень, Чертаны, Улу-Юл. На ближайшие годы значение железнодорожной колеи, прорубившей тайгу, определяется как лесовозное. Расположенные окрест леспромхозы с момента своего возникновения сплавляли древесину по таежным речкам, неся огромные потери. Сейчас же эти предприятия будут отправлять лес по стальной колее. Сам факт существования железной дороги повлек за собой создание новых леспромхозов.

ИЗ РАССКАЗА А. И. ЦЫПЛЕНКОВА:

— В нашем министерстве транспортного строительства строители железной дороги Асино—Белый Яр стали первыми, кому, кроме прокладки стальной магистрали, пришлось создавать леспромхозы. В поселке Сайга будет расположена центральная усадьба большого леспромхоза, с населением до трех тысяч человек. Здесь мы должны построить двести жилых домов, несколько общежитий, школу-интернат, магазины, рынок, стадион, больницу, узел связи и многое другое. Это—кроме микрорайона для железнодорожников, которые будут обслуживать магистраль. А в перспективе значение дороги будет определяться не только как лесовозное. Дорога должна шагнуть дальше — от Белого Яра на север, к Колпашеву, к Александровскому.

Поселок Сайга маленький и аккуратный. Раздвинув березняк, выстроились в линейку одинаковые картинно красивые домики. У переплетения станционных путей, где снуют «Агашки» и маневрируют тепловозы,— высокий гриб водонапорной башни. Вдоль подъездных путей — главная примета растущего поселка — строительная арматура, железобетонные конструкции. Новый поселок совсем молодой. И, чтобы знали его жители перспективу, около клуба—огромная схема железнодорожной магистрали Асино — Белый Яр.

Четкая линия пересекает три района области, группирует вокруг себя населенные пункты. Невольно захотелось сравнить ее с кровеносным сосудом, который напитал жизнью этот таежный край.

Э. СТОИЛОВ,
наш спец. корр.
Фото автора.

Крановщик В. Ф. Ивановский уже восемь лет прокладывает железные дороги по стране. Опытный специалист, он сейчас обслуживает своим краном путеукладчиков.

Год назад демобилизовался из армии А. М. Власов и приехал на строительство дороги Асино—Белый Яр. Сейчас он бригадир, ведет стальную колею по тайге.

ОТВЕТЫ ЕВРОПЕЙСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН НА ИНИЦИАТИВУ ФИНЛЯНДИИ

Правительство Финляндии, как известно, обратилось 25 ноября прошлого года к правительствам 35 стран с памятной запиской, в которой предлагалось провести в Хельсинки соответствующие консультации представителей всех заинтересованных государств по вопросам подготовки общеевропейского совещания.

Страны социалистического содружества, исходя из стремления к оздоровлению обстановки на европейском континенте, с удовлетворением восприняли инициативу правительства Финляндии. В заявлении по вопросам укрепления безопасности и развития мирного сотрудничества в Европе, принятом на состоявшемся в Берлине 2 декабря 1970 года совещании Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора, подчеркивается согласие этих государств принять участие в таких встречах, призванных содействовать практической подготовке общеевропейского совещания.

В соответствии с существующей международной практикой Советское правительство 3 декабря 1970 года направило по дипломатическим каналам правительству Финляндии заявление о том, что оно согласно с финским предложением о проведении соответствующих консультаций по вопросам организации общеевропейского совещания.

О своей готовности принять участие в подготовительных встречах в Хельсинки сообщили правительству Финляндии правительства Польской Народной Республики, Чехословацкой Социалистической Республики, Народной Республики Болгарии, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики и Социалистической Республики Румынии.

Положительный ответ на памятную записку правительства Финляндии направило также правительство Социалистической Федеративной Республики Югославии.

Как показывают результаты уже имевших место многочисленных двусторонних контактов, для проведения общеевропейского совещания созданы достаточные предпосылки и нет никаких оснований медлить с его созывом или выдвигать какие-либо предварительные условия. Продвинуть дело общеевропейской встречи можно с помощью многосторонних консультаций, к проведению которых важно приступить в возможно ранний срок.

Позитивные и быстрые ответы европейских социалистических стран на инициативу Финляндии служат еще одним свидетельством их искреннего желания способствовать скорейшей организации общеевропейского совещания, которое явилось бы крупным этапом на пути упрочения мира в Европе. (ТАСС).

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ВЫДАЮЩЕЕСЯ НАУЧНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

Мировые агентства, печать, ученые многих стран продолжают комментировать завершение полета советской межпланетной автоматической станции «Венера-7».

БЕРЛИН. В то время когда весь мир еще находится под глубоким впечатлением исследовательской работы «Лунохода-1», советские ученые порадовали нас новым выдающимся достижением в непосредственном исследовании Венеры, заявил в интервью корреспонденту ТАСС научный сотрудник Ростокского университета Гейнц Ульбрихт. Он особо отметил безупречную работу всего технического комплекса автоматической станции «Венера-7».

БЕЛГРАД. «Получены исключительно ценные данные об атмосферном давлении и температуре на планете Венера» — под таким заголовком югославская газета «Политика» публикует комментарий своего московского корреспондента о полете советской автоматической станции «Венера-7».

О большом значении полета автоматической станции пишут и другие югославские газеты. Печать отмечает, что этот успех советских ученых совпал с другим большим достижением — работой советского «Лунохода-1».

НЬЮ-ЙОРК. «Успешный полет «Венеры-7» продвинул далеко вперед исследование человеком Солнечной системы», — пишет газета «Нью-Йорк таймс». «Полеты «Луны-16», «Луны-17» и «Венеры-7», — указывает газета, — продемонстрировали правильность основных идей, заложенных в такие станции». Газета с сожалением отмечает, что Соединенные Штаты, разрабатывая космическую программу, уделяют «недопустимо малое внимание» полетам межпланетных автоматических кораблей.

ТОКИО. Сообщение ТАСС об успешном завершении полета советской автоматической межпланетной станции «Венера-7» привлекло большое внимание японской прессы и вызвало широкие отклики. Мягкая посадка космической станции на поверхность другой планеты Солнечной системы, пишет «Иомиури», с передачей на Землю данных об атмосфере Венеры с ее поверхности осуществлена впервые. Это можно рассматривать как большой прогресс техники, используемой для освоения космоса.

Передача информации с поверхности Венеры является ценным достижением в развитии автоматической техники, отмечает «Асахи». Мы выражаем свои поздравления и уважение в связи с этим успехом, достигнутым благодаря многолетним огромным усилиям Советского Союза.

(ТАСС, 28 января).

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ИДИ АМИНА

КАМПАЛА, 28 января. (ТАСС). Уганда будет поддерживать самые хорошие отношения со всеми странами мира, заявил на состоявшейся здесь пресс-конференции глава нового военного режима генерал-майор Иди Амин. «Иностранные государства, — сказал он, — не должны беспокоиться о судьбе договоров и соглашений, заключенных Угандой ранее. Эти договоры остаются в силе». Он подтвердил также верность нового правительства Уставу ООН, хартии и уставу ОАЕ и Восточноафриканского экономического сообщества. «Уганда останется в содружестве наций», — заявил Иди Амин, подчеркнув при этом, что его правительство намерено «развивать самые тесные и дружественные отношения с Великобританией».

Касаясь внутренней политики, Иди Амин заявил, что его правительство будет стремиться к поддержанию закона и порядка. Он утверждал, что военное правительство Уганды «полностью контролирует обстановку во всей стране».

Провокации в Реджо-ди-Калабрии

РИМ, 28 января. Корр. ТАСС В. Попов передает: В итальянском городе Реджо-ди-Калабрия вновь раздаются выстрелы, многие улицы перегорожены баррикадами, горят автомашины, взрываются дома. Третий день в город подтягиваются крупные соединения армии и полиции.

Эта новая вспышка волнений вызвана решением комиссии по конституционным делам палаты депутатов итальянского парламента, разработавшей законопроект о перенесении центра области Калабрия из Реджо-ди-Калабрии в город Катандзаро. Экстремистские группировки, в первую очередь неофашисты, играя на чувствах местного населения, пытаются вызвать беспорядки, жертвами которых зачастую становятся ни в чем не повинные люди.

Демократическая и прогрессивная печать Италии единодушно отмечает, что главная цель экстремистов заключается в том, чтобы поддерживать обстановку напряженности и террора, запугать население и вызвать репрессии властей против представителей левых партий и организаций.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ПОВЫСИТСЯ

ГАВАНА, 28 января. (ТАСС). Закончилось совещание руководителей Коммунистической партии Кубы и Революционного правительства, посвященное вопросам сафры и внедрению наиболее рентабельных методов уборки сахарного тростника.

После совещания Первый секретарь ЦК Компартии, Премьер-Министр Революционного правительства Кубы Фидель Кастро, второй секретарь ЦК Компартии и министр Революционных вооруженных сил Рауль Кастро и другие партийные и государственные работники посетили плантации сахарного тростника, прилегающие к сахарному заводу «Рубен Мартинес Вильена», где познакомились с новым методом уборки тростника. Он заключается в том, что листья тростника предварительно сжигаются перед уборкой, что значительно облегчает его рубку и позволяет резко сократить занятую на уборке рабочую силу.

В беседе с рабочими и руководителями сельскохозяйственных бригад Фидель Кастро подчеркнул, что применение новой технологии позволит механизировать уборку и тем самым высвободить значительный контингент рабочей силы. Уже с будущей сафры на уборке тростника будет занято только 100 тысяч из нынешней 300-тысячной армии мачетеров.

Готовятся к новым провокациям

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. (ТАСС). В Соединенных Штатах создаются военизированные сионистские группы, готовящиеся к новым провокационным вылазкам в различных городах США. Об этом пишет корреспондент американского журнала «Тайм» Леонард Левит.

В статье указывается, что, например, организация «Пальмах», названная так в честь отборного корпуса израильской армии, под видом «самообороны» создала в одном только Нью-Йорке восемь кружков по обучению своих членов стрельбе. Председатель этой организации Альпер признал, что многие занимаются стрельбой по мишеням «не только ради спорта».

Создание подобных военизированных организаций, подчеркивает журнал, осуществляется с помощью Израиля, «хотя это и делается сугубо неофициально». В большинстве случаев наставниками в этих сионистских группах являются бывшие военнослужащие израильской армии, сообщает «Тайм».

Одной из таких военизированных организаций является и пресловутая «лига защиты евреев», «которая давно уже доказала, что не собирается ограничиваться одними лишь словами», пишет Левит. Он напоминает о многочисленных антисоветских провокациях, организованных хулиганствующими молодчиками из «лиги».

Кроме того, в США создаются также и многочисленные сионистские группы по обучению приемам нападения. «Я обучаю моих учеников этим приемам для того, чтобы они могли их использовать на улицах американских городов. Я хочу, чтобы мои ученики научились убивать», — заявил корреспонденту журнала инструктор одной из таких групп Штериберг, являющийся, кстати, членом «лиги защиты евреев».

НАСЕЛЕНИЕ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 28 января. (ТАСС). На 1 января 1971 года население Франции составляло 51 млн. человек. В течение 1970 года оно увеличилось на 480 тысяч человек. Эти данные приводятся в последнем номере журнала «Экономи э статистик», выходящего в Париже.

ЗАПУСК ВНОВЬ ОТЛОЖЕН

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. (ТАСС). Назначавшийся в США запуск военного спутника связи «НАТО-Б» был вторично отложен вчера из-за неполадок в системе отделения капсулы от ракеты-носителя.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

КТО ИЗ ТРЕХ?

Начались игры второго круга на первенство СССР по хоккею среди команд 3-й зоны класса «Б». Как известно, в составе зоны восемь команд: из Красноярска, Томска, Юрги, Новокузнецка, Рубцовска, Нижнего Тагила, Свердловска и Свердловской области. Все эти команды не новички класса «Б» и являются опытными турнирными бойцами.

Сейчас уже определились лидеры. После четвертого тура команды «Алюминщик» (Новокузнецк), «Янтарь» (Томск) и «Кедр» (Свердловская область) набрали по 15 очков. Между ними и развернулась основная борьба за первенство. Более сильным выглядит «Алюминщик» из Новокузнецка.

В составе «Алюминщика» — сильное нападение, обладающее хорошей результативностью, о чем говорит число заброшенных шайб — 100. Кстати, это самая большая цифра в зоне. Новокузнецкие хоккеисты меньше всех шайб пропустили в свои ворота.

Второе место (по состоянию на 30 января) занимают наши земляки, но они провели на две игры больше, чем команда «Кедра».

Остальные команды зоны далеко отстали от лидеров, и вряд ли кто-либо из них способен сменить их в оставшихся турах.

Команде «Янтарь» нужно обратить особенное внимание на более смелую игру в нападении и на более четкое взаимодействие защитников.

30 и 31 января хоккеисты «Янтаря» принимают команду «Торпедо» (Рубцовск) на хоккейной площадке стадиона «Труд».

В. ПОПЕЛЬ.

ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША
первенства СССР по хоккею среди команд класса «Б» (III зона)
Положение на 30 января

Команды	И	В	Н	П	О	Шайбы
«Алюминщик»	18	14	4	—	32	100—29 = +71
«Янтарь»	20	15	1	4	31	92—59 = +33
«Кедр»	18	12	3	3	27	75—47 = +28
«Высокогорец»	18	6	2	10	14	47—68 = —21
«Юность»	18	6	1	11	13	77—94 = —17
«Торпедо»	18	6	1	11	13	50—83 = —33
«Темп»	18	5	1	14	11	54—85 = —31
«Политехник»	20	3	1	16	7	39—88 = —49

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

СУББОТНИЙ КАЛЕЙДОСКОП

«Володя страдал врожденным пороком сердца и тяжким нарушением ритма. Ему понадобился искусственный водитель ритма сердца, который можно было получить только из другой страны.

...Создание и усовершенствование стимуляторов ритма сердца является одинаково важной задачей и для настоящего, и для будущего.

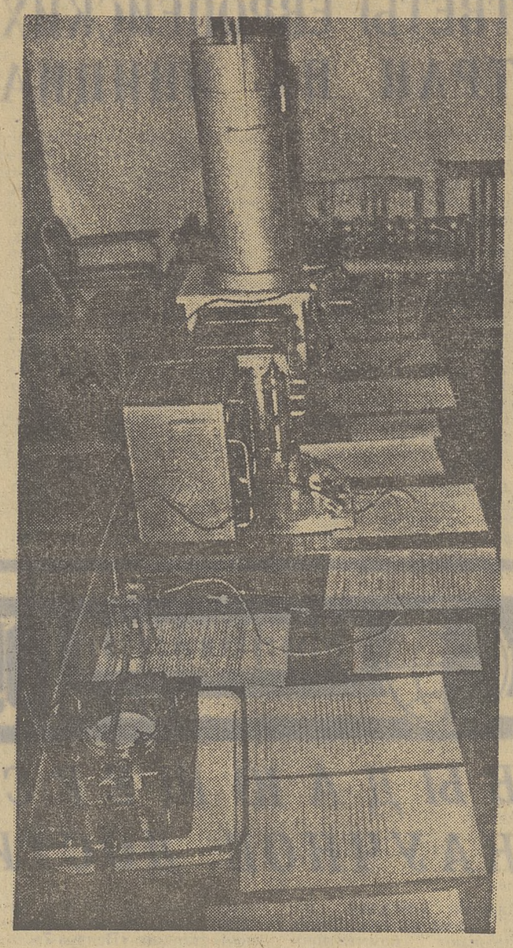
...К большому сожалению, промышленное производство, исследовательская работа и врачебная организация помощи таким больным не удовлетворяют современным потребностям».

— Электрокардиостимулятор, созданный ассистентом кафедры факультетской хирургии В. В. Пекарским в содружестве с томскими инженерами А. Ф. Кутелевым, В. Н. Левашко и другими, сейчас проходит испытания в клинике.

Эти высказывания я прочитал и услышал в один день — в субботу, 23 января. Первое — в «Комсомольской правде» в статье врача В. Ценципера. Второе — в помещении выставки изобретателей и рационализаторов Томского медицинского института.

Доцент кафедры пропедевтической терапии Ф. Ф. Тетенев, «официальный гид» выставки, показывает мне компактное изделие, с виду несложное и не вызывающее, в общем-то, никакого «сердечного трепета». Таких приборов (во всяком случае похожих на них) полным-полно в любой радиотехнической лаборатории.

— Такого не увидишь, — возражает Ф. Ф. Тетенев. — Этот прибор — единственный. Искусственный водитель ритма сердца — вот его название.



● РЕПОРТАЖ

ВРАЧЕБНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ

Рискуя повторить «Комсомольскую правду», я все же позволю себе рассказать читателю, для чего необходим такой прибор. Нормальная частота сокращений сердечной мышцы заключена в пределах от 60 (в спокойном состоянии) до 150 (при большой физической нагрузке) ударов в минуту. За соблюдением этого режима следит центральная нервная система. Возникающий в ней управляющий сигнал передается по нервным волокнам в сердце. Вот и все. Это и есть естественный водитель ритма сердца. Почему же так трудно бороться с аритмиями — болезнями, выражающимися в слишком редком (до 20 ударов в минуту) или в чересчур частом (свыше 200 ударов в минуту) биении сердца? Ведь мозг продолжает работать, непрерывно посылая свои «указания».

— Да, сигналы из мозга продолжают поступать, — но они... не доходят по адресу, — рассказывает один из авторов прибора В. В. Пекарский. — Дело в том, что нарушены пути прохождения нервных сигналов, «испорчен» механизм действия водителя ритма. Это нередко случается не только в результате различных заболеваний, но и после сложных операций. Вот в этих случаях и необходим искусственный водитель ритма, над которым мы работаем.

Сейчас ученые ищут наиболее подходящие электроды. Прибор сконструирован таким образом, что может работать в двух режимах: одиночными и двойными импульсами. Первые используются при пониженной аритмии, вторые — при повышенной. Кроме того, можно регулировать мощность импульсов в широких пределах — в зависимости от того, делается ли стимуляция непосредственно на открытом сердце, или без помощи хирурга. Например, врачу скорой помощи достаточно будет наложить электроды на грудь больного, включить прибор, и мерное тиканье реле возвестит о начале «ремонта» сердечного ритма.

Можно еще много рассказывать об этом приборе и способах его применения. Но он — далеко не единственный интересный экспонат на этой выставке. Много лет работает над усовершенствованием инструментария доцент кафедры болезней уха, горла и носа Ю. И. Красильников. Последнее его изобретение — пресс-щипцы для изготовления протеза стремени внутреннего уха. Необходимость в таком протезировании нередко возникает при лечении больных. Протез этот изготавливается теперь до элементарного просто. В щипцы вкладывается пластинка фторопласта, одно несильное движение — и протез готов. Немало больных получили возможность вновь слышать.

Описанные изобретения относятся к числу тех, что предназначены для лечебного воздействия. Но ведь есть еще и диагностика. И в этой области рационализаторы медицинского института сказали свое слово. Ф. Ф. Тетенев вместе с В. А. Синцовым представили на выставку комбинированный пневмотахограф. С его помощью можно исследовать все основные показатели механики дыхания.

Есть в арсенале томских медиков и приспособления, помогающие им в научных исследованиях. Очень интересен прибор для заполнения микроэлектродов, которые используются его автором доцентом М. А. Медведевым для снятия электрических потенциалов с мембран клеток. Пользуясь существующими методиками, заполнить микроэлектрод можно лишь за очень долгое время — от 24 до 48 часов. Новый прибор позволяет сделать это всего за 2—3 минуты.

— Это, в сущности, первая проба наших сил, — рассказывает председатель институтского БРИЗа доцент кафедры факультетской хирургии И. С. Петров. — Рационализаторы института объединили свои усилия в 1963 году и немало сделали для совершенствования лечебной и научной работы. Только в последнее время БРИЗ зарегистрировал 55 предложений.

В. МИХАЙЛОВ.

* * *

НА СНИМКЕ: один из стендов выставки. На втором плане — пневмотахограф.

Фото И. Мальцева.

Что где случилось?

ТЫСЯЧА НА ДОРОГЕ

Несколько дней назад работник Чердатской школы-интерната Зырянского района Белоусов получил в банке крупную сумму денег. Она предназначалась для выдачи заработной платы преподавателям и техническим работникам школы. Приехав в Чердаты, Белоусов обнаружил, что в дороге потерял 1.400 рублей. Он заявил в милицию о пропаже, а наутро решил побывать в тех местах, где находился в день получения денег. Так он оказался в поселке «Сельхозтехника», где накануне получал запасные части для автомобиля. Услышав, что спрашивают о потерянных деньгах, к Белоусову подошла Александра Андреевна Филиппова. Расспросив о том, какова сумма пропажи, какие купюры потеряны, она спокойно сказала:

— Я нашла их, не беспокойтесь.

Выяснилось, что накануне около полудня Александра Андреевна, работница склада «Сельхозтехники», случайно обнаружила недалеко от двери помещения сверток. Подняла. В банковской упаковке оказались деньги. Пересчитала. Их было ровно 1.400 рублей.

В присутствии работника отдела внутренних дел женщина передала найденные деньги Белоусову.

Л. ШАХАНОВА.

СХВАТКА В ТАЙГЕ

Благодатное для охоты место — Куржинское урочище в Колпашевском районе. Вот и в этот день собрались трое охотников — В. Серба, Г. Морковский и В. Поляков за добычей. Решили отстрелять лося по лицензии.

Все получилось по пословице: «На ловца и зверь бежит». Когда охотники вышли в урочище, то увидели на болоте какое-то серое пятно, напоминающее по форме лежащего лося. Подошли ближе и убедились: да, два лося. Но они никуда не бежали.

...Схватка была яростной. Теперь уже трудно установить, как она началась. Был момент, когда более сильному удалось ударить противника в висок. Но схватка не окончилась. Рога животных оказались сцепленными, да так крепко, что разъединить их было уже невозможно. Когда охотники наткнулись на участников этого лесного боя, один из них был еще жив. Пришлось использовать на него лицензию.

...А рога так и не удалось расцепить.

В. ЮРЬЕВ.

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Зима на уклоне

Вот мы и на пороге последнего месяца зимы. Какой же будет погода в нынешнем феврале? — этот традиционный вопрос мы задали по телефону старшему инженеру-синоптику Новосибирского бюро прогнозов Марине Александровне Черкесовой.

— Зима и на склоне остается зимой, — сказала Марина Александровна. — Среднюю месячную температуру на территории Томской области в феврале, по прогнозам, можно ждать в пределах минус пятнадцати — минус девятнадцати градусов. Однако такой февраль нельзя считать морозным, среднегодовая норма для этого месяца ниже на один-два градуса. И он покажется даже теплым, если вспомнить, что отмечены случаи, когда на территории области февральские температуры опускались в отдельные дни до 40—54 градусов ниже нуля...

Как сложится температурный режим месяца? Наиболее холодную погоду — ночью минус 30—35 градусов, днем — 20—25 градусов мороза — следует ожидать в первой, третьей и начале четвертой пятидневок. Мягкая, теплая погода (ночью — минус десять — пятнадцать градусов, днем — один — шесть градусов ниже нуля) должна стоять в начале второй и конце четвертой пятидневок и в самом конце месяца. В остальное время ночами ртутный столбик термометра будет показывать 10—15 градусов мороза, а днем — 5—10 градусов.

Месячное количество осадков ожидается в пределах нормы — 12—20 миллиметров. Только на востоке области их выпадет меньше — 5—10 миллиметров.

Малооблачная, преимущественно без осадков погода должна стоять 1—5, 12—17 и 20—23 февраля. В остальное время ожидается переменная облачность. Временами будет идти снег, возможны метели. В феврале будут господствовать ветры западной четверти со скоростью 5—10 метров в секунду, лишь в самом конце месяца они усилятся до 15 метров в секунду.

— Итак, зима на исходе, — закончила наш разговор М. А. Черкесова. — В следующем нашем прогнозе появится волнующее слово «весна»...

НАШ ФОТОКОНКУРС

УВИДЕНО В ЖИЗНИ

...И НЕСКОЛЬКО СТРОК КОММЕНТАРИЯ

БОГАШЕВО

Фото В. Лимаренко

Наша сибирская природа по красоте в своем роде единственная. В окрестностях Томска можно найти немало живописных уголков, которые в каждое время года смотрятся поразному, но всегда радуют глаз. Вот один такой уголок, зафиксированный на фотопленку. Это вид села Богашева через богашевский кедрач. Он не всегда бывает именно таким. Не так часто мороз и солнце создают такую красоту. Мне пришлось побывать не один раз на этом месте, чтобы уловить это неповторимое мгновение.

Уходя или уезжая отдыхать, за грибами, на охоту, на рыбалку, оглянитесь вокруг. И вы увидите великолепные картины, созданные великим художником — Природой.

В. ЛИМАРЕНКО,
преподаватель культ-просветучилища.

КИНОЭКРАН ФЕВРАЛЯ

В феврале исполняется 53-я годовщина Советской Армии и Военно-Морского Флота. Этой знаменательной дате посвящен новый художественный фильм **«Красная площадь»**, рассказывающий о рождении Вооруженных Сил нашей страны.

Проблема пересадки сердца в последние годы стала одной из самых волнующих медицинских проблем. Поискам советских медиков в этой области посвятили свой фильм **«Путь к сердцу»** кинематографисты студии имени А. Довженко.

1919, 1929, 1942. Эти годы — вехи в полувековой истории Страны Советов — хорошо помнит Волгоград. Они и самые трудные, и самые значительные для жителей города-героя. Эти страницы истории и стали темой фильма **«Город первой любви»**.

Берингово море, Берингов пролив, Командорские острова названы так в честь выдающегося путешественника Витуса Беринга — главного героя киноленты **«Баллада о Беринге и его друзьях»**.

Исторический фильм **«Последняя реликвия»**, повествующий о событиях в Лифляндии XVI века, поставлен в Таллине по мотивам повести Э. Борнхеэ «Князь Габриель».

Еще один исторический фильм **«Я, Франциск Скорина»** создан на Белорусской киностудии. Франциск Скорина — гордость белорусской культуры, первопечатник, мыслитель, далеко опередивший свое время, человек трагической судьбы.

Февральский киноэкран богат новыми фильмами для детей и подростков. Своего любимого циркового артиста Олега Попова ребята вновь увидят в фильме **«Полчаса на чудеса»**, вместе с юными космонавтами побывают на Луне в фильме **«Автомат желаний»**, порадуются веселым приключениям малышей в картине **«Сегодня Доминика именинница»**. А такие фильмы, как **«Зеленые цепочки»** по книге Г. Матвеева о юных защитниках Ленинграда и чудесную сказку Ал. Роу **«Варвара Краса, длинная коса»**, с удовольствием посмотрят не только дети всех возрастов, но и взрослые.

Из зарубежных фильмов наибольший интерес представляет собой историческая венгерская киноповесть **«Звезды Эгера»** по роману Гезы Гардони о бурном периоде венгерской истории XV века, о борьбе венгров с турками.

Болгарский детектив **«Господин Никто»** — остросюжетная история о приключениях болгарского разведчика.

Польский фильм **«Последние дни»** — продолжение киноленты «Плечом к плечу», рассказывающей об участии польской армии в заключительном этапе разгрома фашистской Германии.

«Итальянец в Америке» — не только комедия, но и острый сатирический памфлет на миф буржуазной пропаганды об Америке — «стране равных возможностей для всех».

Балетная сюита испанского композитора Мануэля Де Фалья, рассказывающая о жизни испанских цыган, легла в основу фильма **«Колдовская любовь»**.

Английские кинематографисты предлагают вниманию комедию-пантомиму **«Доска»**.

А вот лучшие хроникальные ленты этого месяца. О выдающихся представителях научной интеллигенции, которые после Октября отдали все свои знания молодой Советской республике, говорится в документальном фильме **«Задумано Лениным»**.

В столице ГДР Берлине одна из центральных улиц названа именем Героя Советского Союза генерала Берзарина. О жизни этого выдающегося военачальника, его героической деятельности на посту первого коменданта Берлина сразу после окончания Отечественной войны рассказывает фильм **«Первый комендант»**.

«Десятикратные» — киноочерк о чемпионате мира по хоккею 1970 года в Стокгольме.

В 1969 году солнечный Алжир стал местом встречи певцов и танцоров африканских народов. Об этом событии красочно рассказывает фильм **«Звезды Африки»**.

«Березы» — новелла-хроника о создании мемориального памятника в городе Пожаревец, где похоронены вместе с югославскими партизанами советские солдаты и офицеры, погибшие при освобождении этого края от фашистских захватчиков.

Г. ГАЛАНОВА.

ПОГОДА

Сегодня по области ожидается облачная, с прояснениями погода, местами слабый снег, ветер юго-западный, 5—10 метров в секунду, температура днем — 1—6 градусов мороза.

Зам. редактора И. А. МИЗГИРЕВ.

ПЕРВАЯ ПРЕМЬЕРА

Вчера в Томском областном драматическом театре состоялась первая премьера нового года. Режиссер Б. Дубенский в содружестве с художницей Т. Кошиц, автором музыки к спектаклю С. Королевым и коллективом артистов показали томичам новую лирическую комедию одного из старейших и популярнейших советских драматургов Алексея Арбузова «Сказки старого Арбата». Это — спектакль об обновляющей силе любви, о красоте чувств и дел человеческих.

Зрители тепло приняли работы народного артиста Удмуртской АССР М. Исаева, артистов П. Куликова, М. Филатовой, В. Шибанкова, В. Семенова, Л. Парахина.

На первые пять спектаклей «Сказок старого Арбата» все билеты проданы.

Г. АЛЕКСАНДРОВ.

ТЕАТР

30 января — «Сказки старого Арбата».

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

имени М. ГОРЬКОГО

Большой зал — «Чайковский» (две серии) — 9-45, 12-30, 15-15, 18, 20-45. Фильм для взрослых.

Малый зал — «На пути к Ленину» — 14. **«Новые приключения неуловимых»** — 10-40. **«Жаров рассказывает»** — 9, 12-20, 15-55, 17-35, 19-15, 20-55, 22-35.

Зал кинохроники — «Канада с птичьего полета», «Охота со старой собакой» — 9, 11-10, 13-20, 15-30, 17-40, 19-50, 22. **«Время жить»** — 10-05, 12-15, 14-25, 16-35, 18-45, 20-55.

«ОКТЯБРЬ»

Голубой зал — «На пути к Ленину» — 9, 11-10, 13-20, 15-30, 17-40, 19-50, 22.

Зеленый зал — «Суровые километры» — 12-30, 14-15, 16, 17-45,, 19-30, 21-15.

Для детей — **«Часы капитана Энрико»** — 9, 10-45.

имени И. ЧЕРНЫХ

Большой зал — «Суровые километры» — 9, 10-50, 12-40, 14-20, 16-10, 17-50, 19-40, 21-30.

Малый зал — «Человек за бортом» — 9, 10-40, 14, 16, 17-40, 19-30, 21-20. Посвящается XXIV съезду КПСС — **«Хозяева»** — 12-20.

«ПИОНЕР»

Для детей — «Кащей Бессмертный» — 9, 10-30, 12, 13-30, 15. **Кинопанорама** — 16-30. Для взрослых — **«Человек за бортом»** — 19-10, 21-25 — оба сеанса с удлиненной программой — **«Необъявленная война».**

«СИБИРЯК»

«Трембита» — 9-30, 11-10. **«Залог успеха»** — 12-50, 14-35, 16-20, 18-05, 19-50, 21-35.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА

«По следу «Тигра» — 16, 18.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«По следу «Тигра» — 16-15, 18, 19-30.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

«По следу «Тигра» — 15, 17, 19, 21.

ТВ

СУББОТА, 30 января

МОСКВА

12.00. Новости. 12.10. Телевизионный народный университет. Факультет науки и техники. «Нуклеиновые кислоты и их биологическое значение». 12.55. Факультет культуры. «Современная советская драматургия». 13.40. «Друг наш — песня». Концерт. 14.15. Для детей. «Играйте с нами». 14.45. «Соло». Телевизионный художественный фильм по рассказу М. Горького. 15.30. «Смехатические приключения Тарапуньки и Штепселя». Телевизионный музыкальный художественный фильм.

ТОМСК

17.30. От съезда — к съезду. 17.55. «Людям хорошим». Концерт. 18.15. «Земля и люди».

МОСКВА

19.00. Информационная программа. 19.20. Выступление лауреатов Всероссийского конкурса бального танца. 20.30. Чемпионат Европы по скоростному бегу на коньках среди женщин. Передача из Ленинграда. 21.30. «Поет Бедрос Киркоров». Концерт. 22.00. Новости. 22.05. В эфире — «Молодость». Москва — Тбилиси. Навстречу Всесоюзному фестивалю советской молодежи.

ТОМСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ

объявляет, что 17 февраля, в 2 часа дня, в актовом зале состоится

ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ

на соискание ученой степени доктора медицинских наук **В. В. Маловым** на тему: **«Сидеросиликотуберкулез».**

С диссертацией можно ознакомиться в медицинской библиотеке.

Ленинский райком КПСС с прискорбием извещает о смерти члена КПСС с 1922 года, персонального пенсионера

КРАСНЯКОВА
Семена Ивановича

и выражает соболезнование семье покойного.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Томск, проспект им. Ленина, 66. ТЕЛЕФОНЫ: приемной редактора — 2-46-81, заместителей редактора — 2-51-75 и 2-42-44, ответ. секретаря — 2-31-19, секретариата — 2-42-40; отделов: партийной жизни — 2-52-23, пропаганды — 2-47-45, промышленности, нефтегеологии, строительства и транспорта — 2-37-75, сельскохозяйственного — 2-37-39, науки и школ — 2-42-46, советского строительства и быта — 2-37-77, писем и рабселькоровской сети — 2-37-38 и 2-31-47, информации — 2-51-61, бухгалтерии и отдела объявлений — 2-37-36, стенографистки — 2-52-02.

К300552 Заказ № 517

г. Томск, типография областного управления по печати.