



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 25 МАРТА 1971 ГОДА

№ 69 (14452)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ

Выдвижение кандидатов в состав Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР

В Российской Федерации продолжается выдвижение кандидатов в состав Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР.

Работники инженерно-технических работников и служащих Уфимского завода текстильного стекольного машиностроения Башкирской АССР в состав Центральной избирательной комиссии выдвинули кандидатуру этого предприятия Р. Г. Ибрагимова. На расширенном заседании президиума ЦК профсоюза работников культуры первый заместитель заведующего отделом организационно-партийной работы ЦК КПСС Н. А. Петров выдвинул в состав комиссии от профессионального союза работников культуры.

В состав комиссии от работников и служащих государственного подпольного завода Волгоградской области выдвинула кандидатку от этого предприятия И. В. Куликову.

От Свердловской областной коммунистической организации в состав комиссии выдвинул второй секретарь Свердловского обкома КПСС Г. В. Колбин. Участник собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих конторы разведочного бурения № 3 треста «Татнефтегазразведка» в составе АССР назвали своим представителем в состав комиссии бурового мастера Героя Социалистического Труда Ф. М. Шарфутдинова.

Доля колхоза «Путь к коммунизму» Удмуртской области Рязанской области комсомолу Т. А. Агафонову выдвинул в состав комиссии от профессионального союза. Работник, инженерно-технические работники и служащие Ивановской придольно-отделочной фабрики «Красная талка» выдвинул в состав комиссии работников

ПРЕДСЕЗДОВСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ!

НА НЕДЕЛЮ РАНЬШЕ

Труженики сельского хозяйства Колпашевского района досрочно выполнили принятые в честь XXIV съезда КПСС обязательства по продаже продуктов животноводства. На приемные пункты поступило 520 тонн

мяса, 1.900 тонн молока, 2 миллиона 400 тысяч штук яиц.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года продажа животноводческой продукции в районе возросла.

Наибольший вклад в выполнение социалистических обязательств внесли совхозы «Иркинский», «Колпашевский» и «Чаркентовский». Сверхплановая продажа мяса, молока и яиц продолжается.

ЗАПАСЫ РАСТУТ

Хороший подарок XXIV съезду КПСС принесли нефтяники Томского территориального геологического управления. План прироста запасов нефти в первом квартале выполнен досрочно. Это стало возможным благодаря четкой, слаженной работе бригад по испытанию скважин. Десять скважин вместо

8 плановых исследовано с начала года. Лучшей оказалась бригада мастера В. П. Сучкова из Западной нефтегазодобывающей экспедиции, испытавшая 3 скважины — на Южно-Черемшанской, Ломовой и Первомайской площадях. Все скважины исследованы его добросовестно и в срок.

Г. КАЗАНЦЕВА.

В ПОДАРОК СЪЕЗДУ

Хорошо начал пятилетку коллектив Асиновского лесопрохоза. С начала года он постоянно выполнял задание по заготовке, вывозке и сдаче древесины сплавучасткам.

Уже 20 марта лесозаготовители завершили выполнение квартального плана по реализации продукции. Потреблено доставлено ее в этом году на 634 тысячи рублей.

До открытия XXIV съезда КПСС асиновцы намеревались реализовать продукцию еще не менее чем на 35 тысяч рублей.

Н. ПИНЧУК.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

Среди лесозаготовителей Парабельского лесопрохоза идет соревнование за высокую выработку. Уже 21 марта выполнили месячный план малые комплексные бригады С. А. Смирнова, А. П. Куракова из Березовского лесопункта, А. П. Самсонова из Нельмаческого

лесопункта. Досрочно справились с мартовским планом 13 водителей лесозных автомашин. Среди водителей лесопрохоза Г. Г. Пинтеско, И. П. Савинов, А. В. Мерзляков, В. Т. Андрюшкин, Р. Г. Лукманов, Н. С. Дуда, молодые шоферы А. Г. Мед-

ведев, А. Е. Воронков и другие. Хорошо трудились в марте раскряжеватели, 13 бригад намного раньше срока перешагнули месячный рубеж. Большая часть из них с Березовского и Нельмаческого лесопунктов.

К. ДЕВ.

ЕСТЬ 30 ПРОЦЕНТОВ!

Выловить сверх квартального задания 100 центнеров рыбы — таковы обязательства брад коллектива нашего предприятия. Обязательство выполнено. При плане 2,4

тысячи выловлено 2,6 тысячи центнеров. Задание по реализации 197 тысяч рублей, реализовано на 305 тысяч. Это составляет 30 процентов от годового

объема. Перевыполнены и все остальные технико-экономические показатели. И. СЕНЧИЛО, директор Каргасковского рыбозавода.

СОСЕД ПРОВЕРЯЕТ СОСЕДА

Прошло почти полгода, как механизаторы Кривошеинского района выступили с инициативой отремонтировать все посевные и почвообрабатывающие технику, зерновые комбайны задолго до весенне-полевых работ, а тракторы восстанавливать согласно круглогодичному графику ремонта. Как же эта инициатива превратилась в жизнь?

10 лучших комбайнов. Кстати заметим: три лучших подготовлены из числа ранее списанных. В ремонте находятся 4 похолода, мастерские, 2 сенокоса и агрегаты АТУ-А. Но 8 трактористов семян еще не отремонтированы.

Совхоз решил приобрести на хлебном пункте. Не хватает также на 340 гектаров семян овса. В совхозе решили вместо овса посеять 200 гектаров ячменя и уже завезли семена. Но 140 гектаров земель, отведенных под овес, пока засеять нечем. Низка урожайность семенного гороха. Семенами картофеля и кукурузы хозяйство обеспечено полностью.

Сейчас идет взаимная проверка. Новинки хозяйства к весне будут готовы. Рассказываем подробнее, что выявили бригады двух соревнующихся совхозов — «Петровский» и «Володинский».

Совхоз не имеет еще запаса горюче-смазочных материалов на период весенней севы. Своего склада хранения минеральных удобрений в Петровском отделении. Они покрыты снегом и подвергаются порче.

На период весенне-полевых работ составлен рабочий план, но до отселения бригад рабочие планы еще не доведены.

Семена во всех отделениях хранятся удовлетворительно. Все они доведены до посевных кондиций по чистоте. Пригодных для посева семян пшеницы имеется только на 1.280 гектаров, а засеять нужно 1.310 гектаров. Истощающее количество семян этой культуры

кается на наши просьбы и делает их оперативно. Правда, буровики не всегда вовремя обеспечивают нас скважинами, и это является той ложкой дегтя, о которой говорится в известной поговорке.

До сих пор вся нефть была добыта так называемым фонтанным способом. Однако энергия пласта падает, и уже в этом году нам предстоит перенести на механическую добычу 22 скважины. Для этого необходима электроэнергия. Коллектив строительно-монтажного управления № 2 поставил опоры для ЛЭП-6 и ЛЭП-0,4. Велосипеды, основанные под трансформаторные подстанции и станции управления.

Коллектив СМУ-2 выполняет на промысле и другую работу. Строители, например, монтируют блонную зажимную установку с дожимной насосной станцией в район скважины № 401. С вводом ее в эксплуатацию снизится противодавление в скважинах, которые будут

снова подключены. С вводом в более благоприятные условия эксплуатации возрастет их дебит. В этом году предполагается построить несколько таких установок.

Выполнить социалистические обязательства нам помогут не только строители. В целях улучшения руководства в управлении «Томскнефть» перешли на бесхозную структуру. Лучшая схема сбора нефти стала совмещаться с групповой.

Переход на бесхозную структуру управления позволит лучше организовать труд операторов. Создана инженерно-диспетчерская служба, занимающаяся только добычей нефти. Ремонтники решили к дню открытия съезда отремонтировать пять сверхплановых скважин.

Слаженная работа цеха капитального ремонта скважин, строителей, упорядоченная структура управления позволили нефтяникам добиться успеха в предсезонном соревновании.

У нас было широко организовано соревнование за право встать на вахту, которая участвовала в добыче енисейской миллионной тонны нефти страны, — ска-

зал секретарь партийной организации управления А. М. Дроздин. — Это почетное право заслужили молодой коммунист, оператор Валентин Козенко, а также операторы Фаиз Имаев и Сергей Семенов. Как известно, миллион тонн нефти в сутки наша страна добывает. На следующий день коллектив нефтегазодобывающего управления в торжественной обстановке чествовал участников почетной вахты.

Социалистическое соревнование, безусловно, наложило отпечаток на деятельность нефтегазодобывающего управления. В конце января состоялось собрание партийной группы центральной инженерно-диспетчерской службы, на котором был рассмотрен ход выполнения государственного плана и социалистических обязательств по добыче нефти. На собрании был отмечен ряд недостатков, мешающих работе, вскрыты резервы.

ЭСТАФЕТА ОТ ТОМИЧЕЙ

Когда грейфер зависает над штабелем бревен, то становится похожим на остроконечного стального пика. Его щипальцы просовываются между лесинами, собирают их в пучок. Потом, крепко обхватив, легко несут по воздуху тяжелые кубометры.

Хороший крановщик, — провозгласил взглядом пачку Антон Миронович. — Он чувствует груз грейфером, как своим ладонями. А это самое главное. Смотрите, какая обстановка и акустическая палка. Здесь у нас крановщик Михаил Сергеевич Павлов.

Главная примета лесоперевалочного комбината — краны. Они широко расставлены, высокие, мощные, перевернутые. Они балансируют грузы лесин. Штабеля лесин настолько высокие и длинные, что вправо сваливаются с горки холмами.

Наш шестой участок, — рассказывает мастер Антон Миронович Павлов, — нынче должны отгрузить на железные дорожные вагоны 280 тысяч

кубометров. Объем большой. Поэтому мы охотно поддерживаем почин съезда в первом квартале 26 — 28 процентов годового плана. Первые обязательства выполняли грузчики бригады Гурара Августовича Розе. При квартальном плане девять с половиной тысяч кубометров они погрузили 14 тысяч. Это хороший подарок съезду партии. Хотя грузчики их теперь уже и называют-то, пошутили, неверно.

Антон Миронович работает на комбинате более тридцати лет, награжден орденом Ленина. Помнит лодочник, таскавший бревна на берег, помнит прежние бригады грузчиков, заготавливавших лесины на платформах. А сейчас только на участке Антона Мироновича четыре мощных крана, производящих работоспособности.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Досрочно справились с выполнением принятых в честь XXIV съезда КПСС социалистических обязательств по реализации мяса Зырянский откормовхоз. Привес сня-

того с откорма и отправленного на мясокомбинат скота с начала года составил 1.000 центнеров. Это на 300 центнеров больше плана и в два с лишним раза больше, чем

удачным. Кроме высокой производительности труда, у нас отнюдь не было сделано ни одного замечания по загруженности вагонами.

Гурар Августович Розе трудится на комбинате более десяти лет. Неторопливый и рассудительный в разговоре, он предельно собран и четок в работе. Под стать ему Владимир Романович Костоусов, Петр Иванович Жиров, потому что многолетняя совместная работа делает похожими привычки, определяет общие взгляды.

СОВЕЩАНИЕ СЕЛЬСКИХ ЗОДЧИХ

В Томске состоялось совещание сельских строителей области. В работе совещания приняли участие руководители сельских строительных организаций «Облмехкозстрой», областного объединения «Облмехкозстрой», начальники и главные инженеры районных управлений сельского хозяйства, прорабы, мастера, бригадиры, рабочие строительных участков и передовики механизированных колон, представители проектных и субпроектных организаций, трестов «Мелиоводстрой», «Птицпром», «Скотопром», объединения «Сельхозтехника», руководители и главные специалисты областного управления сельского хозяйства.

С докладом «О состоянии и мерах по усилению темпов и повышению качества строительства на селе» выступил председатель облисполкома Н. В. Лукьяненко.

Уже в 1971 году труженики сельского хозяйства должны увеличить продажу мяса с 32 тысяч тонн до 35 тысяч тонн, продать 154 тысячи тонн молока, что на 8 тысяч тонн превышает уровень 1970 года, а в 1975 году продажа мяса по сравнению с 1970 годом должна увеличиться на 50 процентов, молока — на 40 процентов, яиц — в 3 раза. К концу пятилетия работники сельского хозяйства должны полностью обеспечивать продуктами питания растущее население области. Усиленный рост производства сельскохозяйственной продукции, как никогда раньше, теперь зависит от темпов капитального строительства на селе.

В докладе отмечены коллективы Асиновской ПМК-453 и Шегарской ПМК-170 треста «Томсксельстрой», Шегарской МСО «Облмехкозстрой», перевыполнившие в 1970 году план строительно-монтажных работ и обеспечившие хорошее качество строительства животноводческих, производственных объектов и жилья. Вместе с тем отмечены серьезные недостатки в работе крупнейших предприятий организации треста «Томсксельстрой» и объединения «Облмехкозстрой». Распыление денежных средств по мелким объектам, несвоевременное их освоение и медленные темпы строительства, возрастание объемов незавершенных работ, слабая дисциплина труда и плохая работа с кадрами привели к срыву планов строительства многих животноводческих помещений, жилищных и культурно-бытовых объектов. Особенно медленно осваивались капитальные вложения в Томском, Тегульдском, Чанском, Каргаском, Парабельском, Шегарском районах.

Уже в первом году новой пятилетки значительно возросли объемы капитальных вложений в сельское строительство. В связи с сооружением в ряде хозяйств области крупных животноводческих комплексов и птицефабрик требуется концентрация денежных средств на этих объектах. На 37 миллионов рублей, вложенных в сельское строительство, 15 миллионов рублей выделены на строительство 16 крупнейших комплексов. Существенно изменяется практика ведения монтажных работ, произойдет дальнейшая индустриализация методов монтажа, с тем, чтобы все вводимые в строй животноводческие объекты были обеспечены комплексной механизацией.

Интересными и содержательными были выступления председателя Зырянской МСО В. Е. Кустова, бригады комплексной строительной бригады Асиновской ПМК-453, заслуженного строителя РСФСР М. Н. Матвеева, бригады Первомайской МСО В. Н. Губина, председателя объединения «Облмехкозстрой» Е. А. Вокренского, бригады Молчановского строительного участка треста «Томсксельстрой» И. И. Бауера.

В выступлениях заместителя начальника облсельхозуправления по капитальному строительству Д. А. Акулова отмечена слабая работа областных проектных организаций, обслуживающих сельские строители.

Перед строителями выступил секретарь обкома партии Г. Н. Судбин. В работе совещания принял участие второй секретарь обкома КПСС А. Е. Высоцкий.

Участники совещания обсудили и приняли обращение ко всем строителям области.

Нефть сверх плана

Коллектив управления «Томскнефть» обязался ко дню открытия съезда добыть сверх плана 15 тысяч тонн нефти. Нефтяники, перевыполнив свои обязательства, 15 марта, за две недели до открытия съезда, были добыты 24 тысячи тонн сверхпланового жидкого топлива.

Что помогло коллективу достичь этого успеха? Прежде всего мы должны сказать доброе слово в адрес строительно-монтажного управления № 2 треста «Томскнефтьстрой». — заявил старший инженер производственно-технического отдела О. М. Стародубов. — На ста с небольшим километром выключных линий, которые необходимо проложить в 1971 году, пятьдесят километров уже сделано. В этом году у нас не было ни одного случая простоя скважины в ожидании строителей. Даже тогда, когда необходимо сделать неплановые работы, коллектив СМУ-2 отдели-

кается на наши просьбы и делает их оперативно. Правда, буровики не всегда вовремя обеспечивают нас скважинами, и это является той ложкой дегтя, о которой говорится в известной поговорке.

До сих пор вся нефть была добыта так называемым фонтанным способом. Однако энергия пласта падает, и уже в этом году нам предстоит перенести на механическую добычу 22 скважины. Для этого необходима электроэнергия. Коллектив строительно-монтажного управления № 2 поставил опоры для ЛЭП-6 и ЛЭП-0,4. Велосипеды, основанные под трансформаторные подстанции и станции управления.

Коллектив СМУ-2 выполняет на промысле и другую работу. Строители, например, монтируют блонную зажимную установку с дожимной насосной станцией в район скважины № 401. С вводом ее в эксплуатацию снизится противодавление в скважинах, которые будут

снова подключены. С вводом в более благоприятные условия эксплуатации возрастет их дебит. В этом году предполагается построить несколько таких установок.

Выполнить социалистические обязательства нам помогут не только строители. В целях улучшения руководства в управлении «Томскнефть» перешли на бесхозную структуру. Лучшая схема сбора нефти стала совмещаться с групповой.

Переход на бесхозную структуру управления позволит лучше организовать труд операторов. Создана инженерно-диспетчерская служба, занимающаяся только добычей нефти. Ремонтники решили к дню открытия съезда отремонтировать пять сверхплановых скважин.

Слаженная работа цеха капитального ремонта скважин, строителей, упорядоченная структура управления позволили нефтяникам добиться успеха в предсезонном соревновании.

У нас было широко организовано соревнование за право встать на вахту, которая участвовала в добыче енисейской миллионной тонны нефти страны, — ска-

зал секретарь партийной организации управления А. М. Дроздин. — Это почетное право заслужили молодой коммунист, оператор Валентин Козенко, а также операторы Фаиз Имаев и Сергей Семенов. Как известно, миллион тонн нефти в сутки наша страна добывает. На следующий день коллектив нефтегазодобывающего управления в торжественной обстановке чествовал участников почетной вахты.

Социалистическое соревнование, безусловно, наложило отпечаток на деятельность нефтегазодобывающего управления. В конце января состоялось собрание партийной группы центральной инженерно-диспетчерской службы, на котором был рассмотрен ход выполнения государственного плана и социалистических обязательств по добыче нефти. На собрании был отмечен ряд недостатков, мешающих работе, вскрыты резервы.

Особое воодушевление коллектива вызвал проект Директив XXIV съезда КПСС. В нем, в частности, говорится о создании в Западной Сибири крупнейшей базы нефтедобывающей промышленности страны. В 1975 году добыча нефти в Западной Сибири должна составить 120—125 миллионов тонн. Свой вклад в достижение этого рубежа внесут и томские нефтяники.

Страна стоит на пороге съезда. Коллективы предприятий и организаций рвутся к достижению успехов. Томские нефтяники не только потрудились на предсъездовской вахте. Они решили: пусть весь 1971 год будет удачным. На партийном собрании, состоявшемся 2 марта, принято новое повышенное социалистическое обязательство. Используя резервы, томские нефтяники до июня года дадут стране 150 тысяч тонн сверхплановой нефти. Это будет их ответом на заботу партии и правительства об использовании природных богатств Западной Сибири, развитии ее производственных сил.

С. ВТОРУШИН, наш соб. корр.

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ДИРЕКТИВ XXIV СЪЕЗДА КПСС

Заколдованный круг Банчара

О Банчаре знают и в нашей стране, и за рубежом. Такой колоссальный по своим запасам кладовой железной руды больше нет на нашей планете. Но если бы мы посмотрели рудный баланс страны, то среди числящихся в документах почти 60 миллиардов тонн руды нет ни килограмма банчарской. Этот парадокс настолько серьезен, что о нем необходимо задуматься.

ЧЕМ РАСПОЛАГАЕТ БАКЧАР

Огромной подковкой протянулся почти на 6 тысяч километров Западно-Сибирский железорудный бассейн. Самое богатое его месторождение — Банчарское. По данным Института горного дела СО АН СССР, здесь сосредоточено 110 миллиардов тонн руды, 40 миллиардов из них сосредоточено на восточно-банчарском участке, рекомендуемом для наиболее экономичной открытой разработки. Содержит железа в рудах — 34—48 процентов.

Чтобы понять истинную цену Банчару, приведем несколько сравнений. Его запасы вдвое превышают подготовленные промышленные запасы в нашей стране. Если сравнить Банчар с наиболее крупными эксплуатационными или намеченными к эксплуатации месторождениями Сибири, то он заменит 400—1000 таких месторождений (подсчеты доктора геолого-минералогических наук Н. Х. Белоус).

Сопоставления приводят не ради газетного эффекта. Гиганты металлургии Западной Сибири нуждаются в местной руде. В Алтайско-Саянской горной стране запасы железа (1,3 миллиарда тонн) сосредоточены в 50 месторождениях. Разрозненность, небольшие запасы, подземный способ добычи удорожают руду, ограничивают добычу. Вот почему строится крупный комплекс на Лисковском месторождении, рудный концентрат которого за 1,900 километров будет доставляться в Кузбасс. Вот почему в проекте Директивы подчеркивается важность обеспечения сибирских домен местным сырьем.

Доразведка Банчара обойдется примерно в 10 раз дешевле, чем разведка мелких месторождений. То есть на первой ступени экономического обоснования цифры подтверждают высокую народнохозяйственную эффективность Банчара.

СИНИЦА ИЛИ ЖУРАВЛЬ?

Председатель бывшей Западно-Сибирской планово-экономической комиссии Е. Н. Угробин говорил, что на судьбе Банчара сказались увлечение большими цифрами и обобщениями. Энтузиазм и приподнятость первых лет небылого открытия проявились и в экономических расчетах. Планетарное месторождение, гигантская сокровищница, которую природа заколдовала и укрепила печатью. Отдаленность, болота и т. д., а вот человек пришел, разведка и победит чары, другими словами, природно-климатические условия. Для победы, естественно, требовались средства. Традиционный и скорый подсчет (усредненные затраты на тонну руды, умноженные на запасы, плюс коэффициент «на Сибирь»), на эти самые «семь пестчей» в данном случае не подходит.

Короче, цифры ожидаемых капиталовложений выглядели слишком большими. Интерес к месторождению практически угас, была прекращена его разведка. Мелкие магнетитовые месторождения оказались более удобными и более дешевыми, и привлекли источники сырья. Все та же история с журавлем и синицей, только на новый лад и с огромными последствиями.

Более поздние и более точные учитывающие реальность расчеты остались в достоянии научных институтов. Ученые отказались от традиционной методики — оценивая будущие капиталовложения размерами месторождения. Оно просто не знает подобных себе. Разумнее исходить из ожидаемой потребности в металле, с ростом ее наращивать и добычу руды. Экономисты и плановики называют потребность Сибири в металле на ближайшее десятилетие 32 миллиона тонн в год. Вклад Банчара — 50 миллионов тонн руды. Такие мощности предполагаются достигнуть в 3 очереди. Ориентировочные затраты на три очереди — 200 миллионов. Эти затраты в 2—4 раза больше, чем на другие рудники Зауралья. Они в абсолютном выражении (не на тонну сырья) больше, чем затраты на мелкие магнетитовые рудники, но в несколько раз меньше капиталовложений, обеспечивающих равную с Банчаром добычу руды.

Высокая рентабельность банчарских руд объясняется возможностью вести открытую разработку (мощные пласты от 15 до 40 метров на глубине 165—200 метров) большой производительностью комбината. Тонна руды на магнетитовых рудниках, снабжающих Кузбасс, обходится сегодня от 1,2 до 6 рублей, на планирующихся к строительству она составит 0,6—1,6 рубля. Керченские руды стоят 35—37 копеек за тонну, лисковские — 21—25 копеек. Себестоимость банчарских приближается к лисковским. Себестоимость же рудного концентрата после обжиго-магнитного обогащения будет ниже, чем на Лисковском комбинате (данные Института горного дела и Сибирского металлургического института).

Как видите, банчарская руда будет самой дешевой в Сибири и одной из самых дешевых в стране. Журавль, в конечном счете, доступнее, чем кактусица, такими близкими синицы.

ОПТИМИСТ ПРОТИВ СПЕЦИАЛИСТОВ

На научной конференции, посвященной Банчару, директор Института горного дела Н. А. Чинакал заявил:

«Чтобы быть правым, иногда полезно быть оптимистом, чем специалистом. Главным доводом некоторых специалистов является то, что на магнетитовой руде нет еще технологии получения чугуна из оolitовых (банчарские руды этого типа) руд. Довод преувеличен. Керченские оolitовые руды используются давно. На Лисковском комбинате, которому предстоит снабжать Кузбасс. Вполне понятно, что отсутствует производственный технологический процесс, соответствующий некоторым особенностям банчарских руд. Но ведь было и всегда будет, что для каждого месторождения утончается производственный процесс при проектировании. Затяжки, объясняемые моментами подготовки нового периода возводятся в принцип? Пока проводились разовые опытные работы, и не выбраны еще оптимальные режимы, но уже сейчас данные Сибирского металлургического института, лабораторий КМК показывают, что руды хорошо поддаются обогащению и агломерации. Среднее содержание железа в концентрате — 58 процентов, в шихте — 91—95 процентов железа.

Нельзя не говорить и о ценных компонентах руды — ванадин, фосфор. Ванадин, например, в 2—3 раза больше, чем в керченских и лисковских рудах. Технология извлечения ванадия из оolitовых железняков разработана. Получаемый ванадий по себестоимости хорошо конкурирует с металлом, получаемым обычным способом из титано-магнетитовых руд. Таким образом, принципиальная схема передела банчарского чугуна должна обеспечить комплексное извлечение железа, ванадия, фосфора. Банчар может удовлетворить потребности Сибири в фосфоре и ванадии, которые закупаются сейчас из-за границы.

Вот один пример. Институт «Сибгипротранс» рассмотрел варианты выхода железной дороги от Банчара на Новосибирск (Югули Болотную). Банчарская руда получит зеленую улицу на Кузбасс. Стоимость дороги — 43,5 миллиона рублей. И она окупит себя за два года, так как планируемая доставка 1,900 километров будет обходиться ежегодно почти в 40 миллионов рублей.

Госплан СССР, рассматривая проблемы развития производительных сил Сибири, отмечал необходимость строительства Северо-Сибир-

ской железной дороги через Колпашево и меридианальной связи Глазиса и Замсина через Колпашево на Новосибирск. Эта линия пройдет почти по Банчару, независимо от его эксплуатации. С учетом развития нефтедобывающей, нефтехимической промышленности, освоения обской поймы на долю Банчара придется всего 25—30 процентов освоения этого района.

ЕЩЕ РАЗ ОБ ОПТИМИСТАХ

На любую крупную хозяйственную проблему можно смотреть по-разному. Можно видеть в ней только одни ожидаемые трудности, и тогда возникает стихийный протест против грозящего осложнения новизны. Мы не ставим своей задачей убедить в легкости решения банчарской проблемы. Такое гигантское месторождение требует к себе внимания многих министерств и ведомств, научно-исследовательских и проектных организаций. Но нельзя не помнить о конечной цели.

По существу заново решается сырьевая проблема черной металлургии. Западно-Сибирь — быстро развивающийся экономический район. Открылись колоссальные месторождения нефти и газа, в том числе и в северной Томской области, требуют по-новому подходить к решению многих хозяйственных вопросов. По-прежнему видят теперь и Банчар. Если раньше загляды в будущее строились, то теперь этот район быстро развивается, и они будут развиваться, а значит, будут развиваться и другие отрасли хозяйства.

Вот один пример. Институт «Сибгипротранс» рассмотрел варианты выхода железной дороги от Банчара на Новосибирск (Югули Болотную). Банчарская руда получит зеленую улицу на Кузбасс. Стоимость дороги — 43,5 миллиона рублей. И она окупит себя за два года, так как планируемая доставка 1,900 километров будет обходиться ежегодно почти в 40 миллионов рублей.

Госплан СССР, рассматривая проблемы развития производительных сил Сибири, отмечал необходимость строительства Северо-Сибир-

ской железной дороги через Колпашево и меридианальной связи Глазиса и Замсина через Колпашево на Новосибирск. Эта линия пройдет почти по Банчару, независимо от его эксплуатации. С учетом развития нефтедобывающей, нефтехимической промышленности, освоения обской поймы на долю Банчара придется всего 25—30 процентов освоения этого района.

Точно так же нужно подходить и к обоснованию строительства вблизи месторождения (предлагается между речью Томь — Обь) металлургического завода. По расчетам Института горного дела он даст самый дешевый металл (тонна почти на 5 рублей дешевле по сравнению с Кузбассом) и принесет народному хозяйству страны экономию в сотни миллионов рублей. Но строительство завода порядка 3 миллионов тонн чугуна. Технический уровень доменного производства за эти годы значительно вырос, изменилась экономическая ситуация (нефть требует большого количества труб и другого проката), появилась возможность дать газ и нефть для бескомовой выплавки. Значит, и экономическая целесообразность еще больше возросла.

Банчар нуждается в специальных оптимистах, умеющих заглядывать вперед и творчески решать возникающие проблемы. Пока же у Банчара нет хозяина. Все проводимые выше расчеты, все экономические обоснования сделаны коллективами ученых институтов СО АН СССР, Томского политехнического, Сибирского металлургического на полуболевственных началах. Министерства же забыли о железнорудном гиганте.

— Будет задание, мы с удовольствием займемся Банчаром, — коротко сказал Л. Н. Горюнов, министр геологии РСФСР.

Министерство черной металлургии не проявляет интереса к банчарским рудам из-за необходимости заниматься новой технологией. Банчар попал в заколдованный круг. Геологи и ученые не занимаются месторождением — нет задания. Металлургия (недавно в геологическое управление пришел запрос о месторождении от челябинских металлургов, а ответить им по существу нечего) потому, что мало данных. Как же вырваться из этого круга?

Сейчас многие институты, геологическое управление обращаются с просьбой, чтобы Госплан СССР на эту пятилетку предусмотрел комплекс работ по окончательной разведке месторождения. Необходимо оптимальное решение добычи, обогащения и переработки банчарских руд.

Гигантскую железную «подкову» подарила природа на счастье человеку в Сибири. И от нас самих зависит, когда мы сумеем воспользоваться этим бесценным подарком.

Л. ЛЕВИЦКИЙ.

„ГУЛЯЮЩИЕ“ РЕЗЕРВЫ

Проектом Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы предусмотрено дальнейшее развитие автомобильного транспорта, прежде всего транспорта общего пользования. Поставлена задача обеспечить рост грузооборота автомобильного транспорта общего пользования в 1,6 раза.

В нашей области на плечи автомобиля ложится основная масса грузовых и пассажирских перевозок, особенно в зимнее время. Но коэффициент использования автотранспорта низок. Одной из причин этого мы считаем распыленность автомобилей по ведомствам и организациям. В Томске немало мелких ведомственных гаражей, а в районных центрах их еще больше. Не имея никакой ремонтно-технической базы, машины в таких микрогаражах используются на износ. Бесконтрольность за эксплуатацией создает благоприятную почву для использования их в личных целях и т. д.

Особенно нетерпимое положение создается с эксплуатацией пассажирского автотранспорта. В трех пассажирских предприятиях Томского областного автотранспортного управления Министерства РСФСР насчитывается 260 автобусов и 230 легковых такси. А различ-

ные ведомства имеют 232 автобуса и 966 легковых автомобилей.

Объем служебных перевозок ведомственными автобусами крайне низок, а общественный городской транспорт крайне перегружен. Контроль за этой категорией автобусов ввиду их специфичности почти невозможен. Отсюда — масса случаев злоупотреблений со стороны владельцев. Многие служебные автобусы часто возят одного-двух пассажиров, а легковые «Волги», «Москвичи» не менее как на одну треть используются отнюдь не по служебным надобностям. На них совершаются прогулки после работы и в воскресные дни. В одну из наших вечерних субботних проверок только за четыре часа мы остановили за городом более сотни «гуляющих» служебных легковых автомобилей и автобусов.

Ведомства и министерства посылают на свои предприятия подчас не нужные там автомобили. Например, Томский завод математических машин получил автомобиль-рефрижератор. Его немедленно размонтировали, переправили и используют как обычный грузовик. Разве это по-государственному?

Надо поставить на службу народу эти «гуляющие» резервы. Для общегосударственной пользы следует к минимуму сократить поток

автобусов, легковых такси. В ведомственные предприятия.

Слов нет, современное управление производством предполагает ряд административно-управленческих лиц иметь служебный автомобиль, но далеко не всем он необходим с позиций государственных интересов. Это отнюдь не значит, что надо лишить служебной машины всех, кто ими сейчас пользуется. Можно сделать по-иному: все ведомственные автобусы и легковые автомобили передать государственным транспортным предприятиям и пользоваться ими по заказу. Эта система в нашей стране отработана. Опыт накоплен. Тогда вряд ли кому удастся безнаказанно угнать автобус на рыбалку.

Следует создавать крупные государственные автоэксплуатационные предприятия с хорошей материальной, технической базой и высококвалифицированными специалистами. В масштабе государства это даст колоссальный экономический эффект, поможет существенно улучшить транспортное обслуживание населения. Это следует предусмотреть в Директивах.

В. ТЕРЕНТЬЕВ, заведующий нештатным транспортным отделом Томского городского комитета народного контроля.



10 лет трудится радио-монтажником в третьем цехе Томского завода математических машин ударник коммунистического труда

Владимир Иванович Жабинкин. Взял обязательство по досрочному выполнению производственных программ первого квартала к открытию партийного съезда, пе-

редовой рабочий ежедневно добывает превышения дневных норм на 20—30 процентов. Фото В. Ефименко.



Изготовить 300 тысяч приборов к открытию XXIV съезда партии — такое обязательство взял на себя коллектив манометрового завода. Это составляет 29 процентов годового плана. В эти ударные предельные для каждого делает все для выполнения обязательств.

На участке технических манометров сборочного цеха № 5 работает регулировщица Александра Сергеевна Баровская. Председатель совета бригады, ударник коммунистического труда, она систематически перевыполняет нормы выработки.

Фото Е. Лисицына.

Богатство наше — лес...

МНОЖЕСТВО конкретных предложений вносит работниками лесного хозяйства нашей области при обсуждении проекта Директивы.

Прежде всего мы считаем необходимым в новой пятилетке продолжать высокими темпами работы по изучению и устройству лесов, ибо невозможно правильно вести хозяйство, не имея полного представления о размещении зеленой богатства, не уточняя его площади, породный состав. К настоящему времени почти 95 процентов территории гослесхоза охвачено наземным лесоустройством, но часть этих материалов устарела и нуждается в пересмотре.

Намечено на 1971—1975 годы изучить с более высокой степенью точности леса Причудинья, Прикетья, ряда других районов, а также полностью завершить устройство всех районов лесхоза, ранее обследованных только с воздуха.

Необходимо начать такие же работы в колхозных и совхозных лесах, которых более 1,5 миллиона гектаров. Эти леса интенсивно используются, но почти нигде не установлены запасы древесины, не ясно, сколько имеется в них хвойных или лиственных пород, какие участки целесообразно вырубать, какие сохранять.

По нашему мнению, в пятилетие лесоустройством следует охватить не менее трети колхозно-совхозных лесов на площади до 500 тысяч гектаров. В первую

очередь в южных районах области.

Одной из важных задач является охрана лесов от пожаров. Благодаря развитию авиационной охраны за годы прошедшей пятилетки удалось значительно сократить площадь лесных пожаров. Однако ущерб еще велик. Поэтому необходимо значительно улучшить оснащение службы наземной лесной охраны средствами транспорта — вездеходами, автомобилями повышенной проходимости, лодочными моторами, мотоциклами.

Для охраны отдаленных таежных массивов надо более интенсивно развивать авиационную службу, практиковать тушение пожаров специальными командами парашютистов и авиалесных рабочих, высаживаемых с вертолетов.

Наряду с необходимостью организовать в Томской области самостоятельную авиацию охраны лесов, выделив ее из Западно-Сибирской авиабазы.

В текущей пятилетке предстоит продолжить выполнение мероприятий, намеченных генеральной схемой противопожарного устройства лесов нашей области (строительство сети простейших лесных дорог противопожарного назначения, организация в лесхозах и лесничествах пожарно-химических станций, развитие радиосвязи).

По восстановлению лесов за пятилетие намечается провести работы на площади 220 тысяч гектаров, из них посевом и посадкой леса должны быть заняты не менее 80 тысяч гектаров.

На остальной площади будут проводиться меры по восстановлению естественного возобновления лесов. Объем лесовосстановительных работ только в лесхозах (не считая лесхозов комбината «Томлес») возрастет на 30 процентов.

Характерно, что при намечаемых объемах лесовосстановления общая площадь лесов даже несколько увеличится. Поэтому распространено мнение о том, что площадь лесов у нас резко сокращается, является «абиомом» (не участвует), что примерно одна треть вырубаемых лесов, например, сосновых, восстанавливается в наших условиях без всякого вмешательства человека.

Увеличение объема лесовосстановительных работ требует дальнейшего повышения уровня их механизации, создания специальных питомнических хозяйств, расширения заготовок лесных семян.

Лесхозы уже сейчас ощущают острый недостаток техники, особенно тягловых тракторов, почводелателей для работ на площадях, сильно захлываемых. Нам требуется помощь Министерства РСФСР в приобретении этой техники.

В предстоящем пятилетии на осуществление лесных площадей. Если за 1966—1970 годы лесхозами осуществлено 5 тысяч гектаров, то теперь намечается 15 тысяч гектаров, то есть в 3 раза больше. Для обеспечения этих работ предстоит построить к 1975 году пер-

вую очередь лесной машино-мелиоративной станции в Шегарском районе. Эта станция будет вести осушение болот в лесах Томского областного межрайонного и Шегарского районов.

Министерству лесного хозяйства РСФСР нужно уже начать выделение капиталовложений для строительства этой станции в объеме 2,3 миллиона рублей, согласно утвержденному проекту. Мы рассчитываем также на помощь областных организаций в выделении подрайона на это строительство.

Целесообразно в этом пятилетии изучить вопрос и составить технико-экономические обоснования для организации в будущем еще 2—3 таких станций (например, в межрайонье Оби — Чудинья, на Кети и в Банчарском районе), поскольку лесовосстановительные работы в Томской области достаточно эффективны, выгодно их расширять.

Томские леса славятся своими кедровниками. Однако из них мы берем главным образом только древесину, не добывая живицы. Не собирая всего урожая орехов. Необходимо создать опытное предприятие по комплексному использованию всех богатств кедровой тайги, как это сделано в Горном Алтае и в некоторых других областях.

Нами ведутся проектно-исследовательские работы по организации такого хозяйства вблизи Колпашево. Необходимо в новой пятилетке закончить проектирование и приступить к строительству

поселка будущего предприятия.

В ближайшие годы в производстве будет внедрена механизированная заготовка кедровых шишек с помощью вибродвиговых установок. Опытные образцы которых испытывались в Томской области.

Намечено построить 1—2 цеха по производству клеев из сахарной пудры. Дальнейшее развитие получат и пчеловодство. К концу пятилетки планируется довести количество пчелосемей на пасеках лесхозов до 2,500, а производство товарного меда — до 30 тонн. Увеличатся заготовки ягод, грибов, лекарственного сырья.

В лесхозах будет расширяться и промышленное производство. Созданные при каждом лесхозе небольшие цехи переработки древесины, лесных отходов позволят давать народному хозяйству значительную продукцию. Общий объем производства по товарной продукции намечено увеличить за пятилетку до 25 миллионов рублей по сравнению с 13,4 млн. рублей за 1966—1970 годы.

В 1975 году планируется выпустить не менее 50 тысяч кубометров пиломатериалов, сосновой смолы, 500 тонн хвойно-витаминной муки, 5 тонн пихтового масла, 2,000 тонн древесины стружки и многое другое.

Для этого необходимо за пятилетку ввести в эксплуатацию 8 новых лесопильных рам при переработке валяющих мастерских, 3 цеха древесной стружки, 2 снотопильно-пиленые установки и

другие объекты. Прирост 72—75 процентов объема продукции будет обеспечен за счет повышения производительности труда.

Развивая на основе хозяйства промышленное производство в лесхозах, мы значительно укрепим их материальную базу. Возрастет их техническая оснащенность, создаются условия для закрепления кадров рабочих. Но самое главное, что при этом расходе для ведения лесохозяйства выделяется из государственного бюджета, и они будут покрывать часть этих расходов и приносить обществу пользу.

Годы прошедшей пятилетки совпали с периодом становления предприятий лесного хозяйства. В нашей области самостоятельные лесхозы были организованы только в конце 1965 года. Несмотря на многочисленные трудности роста общего объема работ по ведению лесного хозяйства в 1970 году увеличились против 1965 года на 38 процентов. Существенно улучшилась охрана лесов от пожаров, несколько упорядочилось лесопользование. Лесхозы стали заниматься промышленным производством, вести заготовки ягод, грибов, орехов, лекарственного сырья, пчеловодство.

За эти годы основные фонды в лесном хозяйстве увеличились вдвое. Улучшилось оснащение техникой, энергооборудованность. В лесном хозяйстве области сейчас имеется более 2,5 тысячи тракторов, но предстоит еще напряженно работать, решать многие важные проблемы лесопользования, охраны и восстановления лесов.

Д. ГОЛЬДИН, начальник областного управления лесного хозяйства.

По следам наших выступлений

УРОК „ЗАНИМАТЕЛЬНОЙ“ АРИФМЕТИКИ

Обобщенный материал рейсовых бригад по проверке работы городского общественного транспорта назывался «Урок «занимательной» арифметики». Он был опубликован в нашей газете 9 февраля и вызвал немало читательских откликов. Редакция получила десятки писем от пассажиров, обобщенные сообщения от руководителей транспортных организаций. Вот что ответил начальник Томского областного транспортного управления В. А. Верещак:

«Статья «Урок «занимательной» арифметики» обобщила на совещании руководителей работников пассажирских предприятий управления. Критика правильная. Управление наметило меры по улучшению обслуживания пассажиров. Под контролем ответственных работников управления взята работа первого и второго пассажирских автобусных предприятий. Особое внимание будет уделено на выезде автобусов в часы «пика», в дни отдыха и на отдельных, наиболее трудных маршрутах.

Определена система почасового контроля за работой автобусов в часы «пика». Некоторые шоферы переведены на разрывные графики движения, они работают только в часы «пика».

Разрабатываются меры по повышению материальной заинтересованности шоферов за работу на линии в часы «пика» и на дежурных машинах после 23 часов.

Широко распространяются месячные проездные билеты, в том числе и на смешанных видах городского транспорта. Начат монтаж промышленной телевизионной установки на центральном диспетчерском пункте.

В текущем году город получит значительное количество комфортабельных автобусов повышенной вместимости. Первые машины уже курсируют по проспекту Ленина.

В пассажирской автотранспортной организации № 1 статья «Урок «занимательной» арифметики» была обобщена на открытом партийном собрании. Вот какой ответ мы получили от коммунистов ПАП № 1:

«Все факты в статье правдивы. Действительно, в нашей работе еще очень много недостатков. Коллективно мы наметили меры для их устранения. Но без помощи городских организаций и предприятий горисполкома и райисполкомов не сможем обеспечить бесперебойную перевозку пассажиров. Новые вместительные машины марки ЛИАЗ-677 пусть пойдут по другим маршрутам, кроме проспекта Ленина, не мешая из-за плохих дорог. Вообще плохие дороги являются большой помехой в нашей работе.

В город пришла весна. Промышленные, райисполкомы, руководители всех предприятий позаботились об очистке автобусных трасс от льда, о их ремонте.

Нельзя машин отключать на перевозку людей по заказам организаций и предприятий. Каждое утро мы вынуждены для этой цели отдавать по 20-30 автобусов, которые, дождавшись строителей, скажем, на площадке Туганской птицефабрики, стоят без дела до конца рабочего дня.

Коммунисты ПАП № 1 предлагают для перевозок строителей на объекты, а также для выполнения других заказов использовать автобусы, принадлежащие различным предприятиям и ведомствам.

Начальник трамвайно-троллейбусного управления И. Лихачев прислал в редакцию обзорный план мероприятий по улучшению работы трамваев и троллейбусов. В плане предусмотрено увеличить выпуск на линию троллейбусов и трамваевых поездов, внедрить агрегатный метод ремонта, закончить оборудование мастерских по ремонту агрегатов и служб пути, расширить территории трамвайного депо, строительство там гара-

жей, склада. В этом году намечено также подготовить 75 водителей троллейбусов и трамваев. С апреля будет введен новый троллейбусный маршрут 1-а: площадь Ленина — жилой массив на Иркутском тракте, а трамвай пойдут по линии «Восточная» — «Южная».

Но в письме тов. Лихачева нет ответа на вопрос задачи № 3: в состоянии ли коллективы водителей, кондукторов трамваев и троллейбусов покончить с фактами грубого поведения отдельных водителей?

Задачи «Урока «занимательной» арифметики» решались также в коллективах заводов, фабрик, вузов. Делегаты профсоюзной конференции завода резиновой обуви, отмечая некоторые улучшения работы автобусов, тем не менее сообщают, что и теперь по вине трамвайных рабочих нередко опаздывают на утреннюю смену, а трудящиеся второй смены добораются домой пешком. Последние три рейда проверки, проведенные заводскими общественниками в конце февраля и начале

марта, констатировали немало нарушений. Водители машин маршрутов №№ 4, 3, 3-а, 12 на конечные остановки приходят в 6 часов 40 минут, а первая смена на заводе начинается в 7 часов утра. Рабочие завода просят еще раз пересмотреть графики движения.

На подлинниковом заводе «Урок «занимательной» арифметики» обсуждался на собрании актива и на пеховых рабочих собраниях. Мнение коллектива обобщил секретарь парткома В. Вагин и председатель профкома С. Пивнев. Они пишут:

«Наш завод несет значительные убытки от опозданий на работу по вине городского транспорта. В среднем на 15 минут опаздывают около 100 человек ежедневно. В результате завод теряет около 100 тысяч рублей в месяц. Мы считаем, что для устранения этой проблемы необходимо добиться исполнения требований, предъявляемых к транспорту. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных.

порушить одной из проектных организаций (скорее всего «Омстранидипроект») разработать проект удобного и современного посадочного павильона».

Отвечая на задачу № 4, подлинниковцы рекомендуют наказывать нечестных пассажиров как можно строже, сообщать о них по месту работы, фотографировать, показывать по телевидению и в газете. Штрафные санкции, разумеется, могут осуществляться лишь штатные контролеры и работники милиции. Все же остальное — дело общественных контролеров, народных дружин и просто добросовестных пассажиров, неравнодушных к нарушителям.

Возглавить борьбу за культуру пользования общественным транспортом, по их мнению, может городская комсомольская организация. Можно создать специальную разовые группы студентов, рабочих, разделив город между ними на «сферы влияния».

В Томском институте радиоэлектроники и электронной техники «Урок «занимательной» арифметики» обсуждался на собрании актива и на пеховых рабочих собраниях. Мнение коллектива обобщил секретарь парткома В. Вагин и председатель профкома С. Пивнев. Они пишут:

«Наш завод несет значительные убытки от опозданий на работу по вине городского транспорта. В среднем на 15 минут опаздывают около 100 человек ежедневно. В результате завод теряет около 100 тысяч рублей в месяц. Мы считаем, что для устранения этой проблемы необходимо добиться исполнения требований, предъявляемых к транспорту. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных. Мы должны издать приказ о том, что в случае опоздания на работу по вине городского транспорта, мы не сможем не наказать виновных.

суждался на собрании профсоюзного и комсомольского актива, в местном комитете и партийном бюро института. Секретарь партбюро института А. Горюнов сообщает нам, что в студенческих группах усилена работа, цель которой повысить культуру пользования общественным транспортом.

Много ценных предложений содержится в ответе секретаря партбюро Томского электромеханического завода В. Гартуна и начальника заводской лаборатории НОТ И. Хованского.

По мнению тёмзовцев, автоматные кассы необходимо заменить обыкновенными, чтобы пассажиры могли кооперироваться и опускать в нее монеты любого достоинства на 2, 4, 5 билетов сразу. У московских водителей любой пассажир может купить книжечку проездных талонов. Почему бы этот опыт не внедрить в Томске? Тёмзовцы предлагают использовать ведомственные автобусы для перевозки матерей с детьми от определенных жилищных до детских учреждений.

Подобные предложения сохранялись во многих ответах, пришедших в редакцию. Однако еще не все руководители предприятий, вузов, учреждений и организаций города задумались над тем, как улучшить работу общественного транспорта. Молчат руководители таких многочисленных коллективов, как политтехнический, инженерно-строительный, медицинский институты, госуниверситет, лесоперерабатывающий комбинат, ДОК, заводов «Эмалпрод», математических машин, электромашинного, «Сибэлектромаш», режущих инструментов, «Томасб», манометрового, спичечной фабрики «Сибирь» и карандашной фабрики, трестов «Томскстрой» и «Томскпроект».

Хотя редакция газеты и общесовпроф напоминали секретарям партийных и профсоюзных организаций, что ждут их предложений.

Что касается ответов пассажиров на задачу № 4, обзор их писем будет опубликован отдельно.

ОТЧИТЫВАЮТСЯ ПИСАТЕЛИ

Произведения томских писателей завоевывают все большее признание у читателей. Вышедшие в последние годы книги В. Казанцева, М. Халфиной, Л. Асеевой, Т. Каленковой и других томских прозаиков и поэтов не залеживаются в книжных магазинах и пользуются неизменным спросом.

На днях состоялось отчетно-выборное собрание Томской писательской организации. Отчет о работе писателей — наших земляков — сделал ответственный секретарь Томского отделения Союза писателей РСФСР И. З. Елещев.

Выступавшие на собрании говорили о возросшей роли писательской организации в культурной жизни области, отмечали, что произведения томских авторов в последнее время неоднократно публиковались в Новосибирске, Москве и других городах страны.

Писатели не замыкаются в рамках своего творчества, они ведут общественную работу, встречаются с читателями, популяризируют лучшие произведения нашей литературы.

Вместе с тем на собрании отмечалось, что томские литераторы еще мало пишут о наших современниках, не в полной мере показывают в своих произведениях огромные преобразования, которые происходят в Сибири, и в частности в Томской области. Более тесной должна быть связь местных литераторов с читателями: рабочими, колхозниками, городской и сельской интеллигенцией.

В принятом решении определены меры по улучшению работы писательской организации и литературного объединения.

Ответственным секретарем Томской писательской организации избран И. З. Елещев.

В. НЕВСКИЙ.

Значительно расширился за минувшие пять лет Львовский политехнический институт — одно из крупнейших высших учебных заведений Украины. За это время вошли в строй действующих административный корпус и корпус проблемной химии, новые общежития, развернулось строительство целого ряда корпусов для различных факультетов.

Построено здание новой студенческой библиотеки, книгохранилище которой рассчитано на один миллион книг. В четырех читальных залах библиотеки могут одновременно находиться около полутора тысяч студентов.

НА СНИМКЕ: здание новой библиотеки Львовского политехнического института.

Фото В. Криштула. АПН.

Внимание: идет исследование ПУТИНА В ЛАБОРАТОРИИ

В кабинете заместителя директора научно-исследовательского института биологии и биофизики при ТГУ Алексея Николаевича Гундризера стоит несколько стеклянных цилиндров с рыбой. Сам по себе этот факт ничего особенного не представляет: лаборатория, которой руководит Алексей Николаевич, занимается проблемами рыбоводства. Поэтому здесь широкий ассортимент живых рыб и водоемов. Стерильные, мускулистые мальки-костюрики и т. д. Но вот два цилиндра.

В каждом — сырок, или, говоря простым языком, пеллида. Так вот, один сырок обычный, граммов на 400 — 500, а другой в пять раз больше, такой, каких в реках и озерах не поймаешь.

Совершенно верно, в реках и озерах нашей области подобные экземпляры не встретишь, — говорит Алексей Николаевич. — Но такая пеллида уже в большом количестве обитает на озере Чагытай в Тувинской АССР. И в этом заслуга нашей лаборатории.

История происхождения сырка-пеллиды — самый значительный эпизод в работе, которую ведет лаборатория гидробиологии и рыбоводства. Однако она достаточно характерна для деловой стилистики наших исследователей.

В Чагытае, например, сырок вообще никогда не водился. Но когда ученые обнаружили здесь богатые запасы планктона — этого великодушного корма для рыб, они, естественно, решили поставить эксперимент.

На озере Ендырь, что расположено в бассейне Иртыша, где пеллида обитает на нерест, была собрана икра. Она и дала начало семейству чумослов. Интересно, что первые два года пеллида-новосел растет в десять раз быстрее, чем та, которая развивается в так называемом материнском бассейне.

Вообще озера тувинской земли щедрты на различные загадки. Например, есть множество водоемов, которые располагают богатыми кормовыми запасами, но они

необитаемы, в них нет рыбы. Населить их рыбой — эту задачу взяли на себя томичи. Естественно, предстоит большая исследовательская работа. Будничная и кропотливая. И в типичные лабораторных стен, и в длительных экспедициях. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Вот и сейчас жизнь большинства из них занята заботами, связанными с озером. В этом смысле работа биологов, пожалуй, схожа с кочевыми поисками геологических партий.

Юрбея, на Енисее и реке Турухан. Идет определение запасов, разрабатываются меры по воспроизводству осетровых рыб в бассейне Оби. Уже создана специальная методика учета, составлены основные карты.

Ученые установили, что обеспокоивший всех спад воспроизводства благородных рыб сейчас прекратился. Более того, по данным исследований, в прошлом году в Оби захлестнуло на нерест такое огромное количество сиговых рыб, которого не наблюдалось уже более трех десятилетий.

Это результат тех предохранительных мер, которые в последние годы были приняты государством.

Л. ВАСИЛЬЕВА.

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖА

Документ огромного значения

УЛАН-БАТОР. Монгольская печать, радио и телевидение продолжают публиковать и передавать материалы, посвященные Директиве XXIV сессии КПСС.

Растущий интерес мировой общественности к Директивам XXIV сессии КПСС по развитию народного хозяйства СССР на предстоящие пять лет, пишет газета «Унэн», свидетельствует об их огромном международном значении. Директивы XXIV сессии КПСС вызывают законное чувство радости и гордости.

ПРАГА. Коллектив нашего предприятия, сказал начальник цеха Новооборского стеклокомбината Л. Индра, внимательно ознакомился с проектом Директивы XXIV сессии КПСС по развитию народного хозяйства СССР на предстоящие пять лет, пишет газета «Унэн», свидетельствует об их огромном международном значении. Директивы XXIV сессии КПСС вызывают законное чувство радости и гордости.

Политические партии и группы, принадлежащие к правительственному большинству, получили в общей сложности около 52 процентов мест в муниципальных советах Франции.

Потерю голосов французских избирателей на прошедших выборах зарегистрировали политические организации правого и центрального толка.

Интервью Р. Никсона

ВАШИНГТОН, 23 марта. (ТАСС). Президент Р. Никсон дал интервью вестнику «Эй-би-си» Г. Смит. Подводящее большинство вопросов касалось войны в Индокитае, и в частности провала американско-сайгонской авантюры в Лаосе.

Президент признал, что курс правительства США подвергается критике и что в стране обострился «кризис доверия». Отвечая на вопрос обобозревателя «Эй-би-си», в котором угадывалось, что семья из каждой десяти американцев, согласно последнему опросу общественного мнения, «не верят в то, что говорит им правительство», Р. Никсон заявил: «Президенты, когда перед ними возникают трудные проблемы, должны сталкиваться с кризисами доверия».

«Перед Америкой, — сказал далее президент, — возникло много серьезных проблем как у себя в стране, так и за границей... Американский народ, говоря откровенно, устал от войны во Вьетнаме, самой длительной, самой трудной войны в нашей истории. Американский

народ в настоящее время находится в состоянии замешательства и растерянности. Народ спрашивает: «Почему все эти жертвы, все это горе? Почему мы не можем иметь хоть немного мира?» — заявил Р. Никсон.

Отвечая на эти вопросы, Р. Никсон утверждал, что его программа «вьетнамизации» якобы направлена на обеспечение вывода американских войск из Южного Вьетнама. «Когда американский народ убедится в том, — утверждал президент, — что план «прекращения участия» США в войне во Вьетнаме не осуществился на практике, тогда «кризис доверия» быстро исчезнет».

Президент вновь отказался назвать конкретную дату вывода всех американских войск из Южного Вьетнама, утверждая, что это «было бы не в интересах Соединенных Штатов».

Р. Никсон признал, что в США многие задают вопрос, каковы результаты лаосской операции. Президент сказал, что эта операция не была такой, чтобы ее можно было назвать военной победой или поражением. Судить о том, была ли эта операция успешной или провальной, сказал он, можно будет



ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ. Недавно в Хайфон прибыл советский теплоход «Хо Ши Мин», носивший имя великого сына вьетнамского народа. Советские моряки доставили в крупнейший порт страны большую партию грузов помощи мужественному народу.

НА СНИМКЕ: теплоход «Хо Ши Мин» у причала Хайфонского порта.

Фото С. Афонина. Фотохроника ТАСС.

Политическое БЕГСТВО

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС). Соединенные Штаты потерпели в Лаосе сокрушительное поражение, которое будет иметь далеко идущие последствия для всей американской политики в Юго-Восточной Азии, отмечают английские газеты, комментируя последние сведения о боях в Индокитае.

«Интервью в панике бегут из Лаоса» — так озаглавлено сообщение в газете «Дейли мейл» о «вторжении, обернувшимся паническим бегством».

«Моряки стар» отмечает, что лавинные патриоты лишь с прошлой недели вывели из строя более полутора тысяч солдат и офицеров противника, а также уничтожили 90 американских вертолетов и самолетов.

Консервативная «Дейли телеграф», которая обычно поддерживает все действия правительства США, признает: «Вне всяких сомнений вторжение в Лаос завершилось поражением... Провал этой операции будет иметь самые серьезные послед-

ствия для президента Никсона, ибо у каждого американца возникнет вопрос об обоснованности всего курса США в Индокитае и степени открытости объяснений поражения администрации США».

Под заголовком «Провал операции» газета «Таймс» публикует редакционный комментарий, в котором подчеркивается, что «с самого начала вторжение столкнулось с серьезными трудностями, завершилось же оно полной катастрофой». В комментарии отмечается, что это поражение самым отрицательным образом отразилось на моральном духе американской и южновьетнамской армии, на политическом положении сайгонского режима, а также на всей американской политике «вьетнамизации» войны в Индокитае.

«Сейчас президенту США и американским генералам должно быть понятно, что у них нет шансов добиться решения вьетнамской проблемы военным путем», — заявляет «Гардиан».

Новый премьер-министр Северной Ирландии

ЛОНДОН, 23 марта. ТАСС. Новым премьер-министром Северной Ирландии избран сегодня бывший министр по вопросам развития в правительстве Чистер — Кларка Брайан Фолинер.

Отставка Чистер — Кларка была вызвана давлением крайне правого крыла правящей юнионистской партии Ольстера, которое считало, что он принимал недостаточные решительные меры для подавления движения за гражданские права в Северной Ирландии.

Военный переворот в Аргентине

БУЭНОС-АЙРЕС, 23 марта. (ТАСС). Командующие тремя видами вооруженных сил Аргентины (армия, авиация и флот) совершили сегодня военный переворот, свергнув президента страны генерала Роберто Левиньестона.

Это произошло после того, как президент пытался отстранить командующего сухопутными силами Аргентины Александро Ланусе.

В результате переворота к власти вновь пришел военный триумvirат, который девять месяцев тому назад утвердил Левиньестона президентом Аргентины.

В результате переворота к власти вновь пришел военный триумvirат, который девять месяцев тому назад утвердил Левиньестона президентом Аргентины.

В результате переворота к власти вновь пришел военный триумvirат, который девять месяцев тому назад утвердил Левиньестона президентом Аргентины.

КОНЕЦ „ЖЕЛЕЗНОГО РЯДА“

Пульс стройиндустрии Томска. Он армо ошутим в огнях растущих микрорайонов, в десятках башенных кранов, взметнувшихся в небо свои стрелы... А еще — в почти непрерывном потоке машин на грузовых магистралях города, в котором добрая доля автомобилей с фирменным знаком «Томск-стройтранс». С раннего утра и до полудня спешат они на стройки, доставляя туда кирпич, раствор, бетон, различные изделия и строительные материалы. Маленькие перебои в работе транспорта тотчас выбивают из колеи строителей.

Многие сделали за последние два года томские автомобилисты-строители, чтобы полнее загружать свою технику. Успешные столяки, более четкая работа диспетчерской службы, более высокое качество ремонта и лучшее обслуживание автомобилей позволили избавиться от транспортных «бумов» — характерных явлений прошлых лет.

Заметные перемены произошли в конце минувшего года после внедрения на стройках новой системы управления перевозками растовора. Так называемый «СУПЕР-растор» практически сдвинул с повестки дня извечный вопрос «автомобилисты подводят каменщиков, штукатуров».

Но, как и все новое, «СУПЕР-растор» не вдруг, и со временем, получил постоянную прописку в Томском управлении строительства. Обобщенными усилиями возмужавших строителей. Да и автомобилисты на первый порах грешили. Окончательно разубедить этот гордый узел помогли дорожные. По заданию городского комитета народного контроля они устроили особое внимание внедрению новшества. Активные действия народных контролеров помогли руководителям строек дать «СУПЕР-растору» зеленую улицу, и теперь вот уже три месяца «Томск-стройтранс» под растовор выделяет ежедневно на 10—12 самосвалов меньше. Ощутимый резерв поставлен на службу производству!

Сравнительно недавно руководители гаражей автообъединения сетовали: «Да, велик у нас «железный ряд». В переводе это означало, что много машин на приколе. Действительно, отношение отдельных шоферов к технике было такое: «Она все выдержит, раз железная». По этой причине немало автомобилей выходило из строя, не добрав до капитального ремонта. Часть машин стояла, потому что не хватало шоферов.

Как ликвидировать «железный ряд»? Этой проблемой занимались хозяйственные руководители, партийная организация и народные контролеры. Они во многом помогли ускорить конец «железного ряда».

Прочным залосном на пути бесхозяйственности стала, например, группа народного контроля гаража № 1 «Томск-стройтранс». Она поистине стала боевым подразделением первичной партийной организации, хотя не велика по составу. Всего четыре человека. Их возглавляет коммунист Алексей Сибиркин. Строго следить за работой шоферов, не допускать, чтобы они неслись по городу, как по взлетной полосе, — это их обязанность. А у людей этой профессии характер твердый. Так вот и командир дорожных гаражей Сибиркин. Строго следить за работой шоферов, не допускать, чтобы они неслись по городу, как по взлетной полосе, — это их обязанность. А у людей этой профессии характер твердый.

Комплектуя малую народную дружку бережливых, партбюро рекомендовало включить в ее состав карбюратора Восточного Углича, бригадир сварщиков Сергей Воронцов и водитель 1-го класса Василия Криволапова.

В рекомендации мы не ошиблись, — рассказывает секретарь партганизации гаража Родион Куликин. — Все получилось в коллективе за заслуженным авторитетом. Все мастера высшего

класса, отличные знатоки любой марки машин. Подскажут, помогут товарищам.

В начале февраля текущего года группа проверила техническое состояние подвижного состава. Причем операцию эту провели очень оперативно. Возвратились из рейсов машины, и им буквально за считанные минуты давали оценку ведущие специалисты гаража. Такой «рентген» помог вскрыть недостатки не только в работе водителей. Контролеры выявили также претензии к механикам колонн, которые ослабили контроль за состоянием техники.

По предложению группы, техническая комиссия на три месяца отстранила от работы нерадивых водителей.

Высказал ли кто-нибудь обиду?

— Не слышал, — говорит Сибиркин. И удивляется: — А разве у кого есть право обижаться на правду?

По рекомендации партбюро группа проверила хранение и расход материальных ценностей, качество техобслуживания и ремонта. Теперь техосмотры № 1 проводятся в межсезонное время, отдельные дефицитные детали реставрируются своими силами.

В плане работы группы — контроль за работой водителей на линии, проверка исправности и показателя

спидометра и т. д.

В минувшем году коллектив гаража № 1 перевез 1 миллион 41 тыс. тонн грузов вместо 800 тыс. тонн по плану — почти на 1 миллион тонно-километров перевыполнил план перевозок.

Весьма характерная деталь. В начале прошлого года парк грузовых машин составлял 159 единиц. На линию в среднем ежедневно выходило 120 автомобилей. Сейчас под грузы направляется на 10—15 машин больше, хотя общее количество самосвалов даже несколько сократилось.

Авторитет группы народных контролеров, поддержка ее со стороны руководителей и партийной организации вызывают активность «проконтролистов», передовых рабочих. Всегда в походе за экономией и бережливостью передовые водители «ЗИЛ-157» Н. Михайлов, И. Иванов, заслуженный водитель РСФСР Н. Гаганов, И. Клепцов.

Не без активного участия лучших водителей гаража А. Пазыча, А. Барышников, Ю. Михайлова, В. Лихачева, В. Сулейманова внедрена была новая система перевозок растовора. И на вывозе инертных материалов у «малой дружки» свои люди. Словом, тут где почва рыхла, группа в курсе событий и совместно с руководителями и партганизацией принимает меры. Вот так, навалившись, как говорится, всем «миром», коллектив гаража № 1 полонил конец «железному ряду».

Н. ИГНАТОВСКИЙ.



ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ ПРИБЛИЖАЕТСЯ

В Томском инженерно-строительном институте пошло третий трудовой семестр. Подобранные команды в комиссары отрядов по принципу «активист в институте — организатор в отряде». Начинается формирование студенческих строительных отрядов.

В обком комсомола пришло письмо из Паралельского райкома ВЛКСМ. Комсомольцы обратились к студентам с просьбой создать специализированный студенческий строительный отряд по механизации животноводческих помещений. Штаб труда Томского инженерно-строительного института обсудил просьбу паралельцев. Решено создать отряд механизаторов в количестве тридцати человек.

На прошлой неделе в актовом зале Томского инженерно-строительного института собрались ветераны студенческого строительного движения, члены штабов труда вузов города. Участники конференции говорили о роли трудового семестра в политическом, трудовом и нравственном воспитании вузовской молодежи. Был обсужден вопрос об организации агитационно-пропагандистской работы в процессе формирования отрядов. Опытом подготовки к трудовому лету поделился ветеран целины, командир Паралельского районного студенческого отряда Олег Куликин.

А. КУЗНЕЦОВ.

Советуем прочесть

ОЖИВШИЕ ПОРТРЕТЫ

На бескрайних просторах Сибири свершаются поистине грандиозные преобразования. Чтобы показать реальные перемены, которые произошли за годы Советской власти, писатели, журналисты и ученые нередко обращаются к прошлому Сибири, к тем, кто не мог забыть ее обновленной связью «густую ткань времени».

Книга Виктора Уткова «Люди, судьбы, события», вышедшая недавно в Западно-Сибирском книжном издательстве, относится к числу таких произведений. В ней писатель воссоздает облик людей, чья жизнь оставила заметный след в истории Сибири. Испытывая лишения, подвергая себя опасности и ничего не требуя взамен, они исследовали Сибирь, распространяли книги, несли свет знаний и слово правды в край каторги и ссылки, воспедали его и свято верили, что придет «пора, когда жизни озарит богатства здешней пустыни, и богатства эти принесут пользу человечеству». Таковы Драверт, Юдин, Макушин, Куплеский, Лыткин, Сидоров, Ершов, Милькев, Слонов, Радичев и другие.

Очерки Виктора Уткова — не хроника событий, а показ человеческих судеб. Уже в первом очерке описание событий соседствует с раздумьями автора о времени, красоте и назначении человека. Писатель очень тепло отзывается о Петре Людвикиевиче Драверте — поэте и ученом, так «лучше всего свернувшимся» и оставившем заметный след живущим.

В очерке «Судьба одного книголюбивца» рассказывается о знаменитой библиотеке Красноярского библиофила Юдина, в которой почти два месяца в 1897 году занимался Владимир Ильич Ленин, работая над «Развитием капитализма в России». В одном из писем он

оценивал библиотеку Юдина, как «замечательное собрание книг». Для томичей особенно большой интерес представляет очерк о Петре Ивановиче Макушине, с именем которого связаны многие культурные начинания в Томске. С уважением написан очерк об этом книголюбе и деятеле просвещения. Писатель прослеживает жизненный путь, причины, побуждения Макушина оставить духовную карьеру и стать на путь служения книге. И вот, обогнав этапы ссыльных, пошел макушинские обзоры с книгами в Сибирь...

С таким же интересом читается очерк «Открытие новых дорог». Виктор Утков проводит нас в постую опасностей и лишений жизнь исследователей Сибири и Урала, рассказывает о путешествиях Коптева и Лыткина, об энтузиасте освоения путей по Ледовитому океану в устья сибирских рек золотых и драгоценных Сидорове. Автор разоблачает преступное отношение царского правительства к развитию окраин.

По своему удивительна писательская судьба Петра Павловича Ершова. Ему не было и двадцати лет, когда он начал «Книжка Горбуна». Как в тенетах былого явилась мысль тобольского поэта — самородка Петра Милькева, талант которого завла, не успев расцвести. Не менее трагична жизнь Петра Слонова — автора «Исторического обозрения Сибири», которое сейчас представляет огромный интерес для историков. Автору очерков пришлось совершить значительную исследовательскую работу. Он изучал архивные материалы, прошелся по многим местам, где жили и творили талантливые сибиряки. Виктору Уткову удалось написать правдивую и волнующую книгу.

Г. РУДЬ.

Пора березовой почки

Правление областного конкурса по заготовкам дикорастущих и лекарственных растений за 1970 год. Победителями конкурса признаны девять школ, областная станция юных натуралистов и 84 школы области. Им вручены грамоты и денежные премии.

Сейчас начался сезон сбора березовой почки, которая принимается в неограниченном количестве организациями потребительской кооперации, магазинами сельпо, заготовителями, заготовителями, кооператорами, райпотребсоюзам.

Многие школы ежегодно хорошо организуют заготовку этого важного лекарственного сырья. Напасающая средняя школа Каргасинского района в 1970 году собрала 100 килограммов березовой почки и получила первую премию — 150 рублей. Руководителем сбора — директор школы П. П. Халев награ-

ден денежной премией в 50 рублей. Вторые премии по 100 рублей за сбор березовой почки получили коллективы Сергеевской средней школы Первомайского района, Новоселовской восьмилетней школы Колпашевского района, Усть-Чингисской средней школы Каргасинского района. Руководители сбора — директор и пионерские вожатые этих школ А. Л. Юдинов, Г. М. Новикова, Н. Я. Бочков, Л. В. Найчукова — также премированы. Индивидуальными премиями за сбор березовой почки отмечены Людмила Голубева из Пудинской средней школы Паралельского района, Саша Горин из Чердакской средней школы Зырянского района, Виталий Леонидов из Елизарьевской восьмилетней школы Кривошеинского района и другие учащиеся.

В этом году также объявлены республиканский и областной конкурсы по заготовкам дикорастущих и лекарственных растений. По республиканскому конкурсу школьники — победители конкурса награждаются путевками в «Артек» и «Орленок», на ВДНХ, фотоаппаратами, транзисторами, приемниками, часами. Коллективы школ, комсомольцы и пионеры, юные натуралисты активно участвуют в конкурсе по сбору березовой почки, заготавливают лекарственные травы, ягоды, плоды, корни, крохаль, плоды шиповника, ягоды, травы. Необходимые консультации по условиям конкурса по заготовкам этих видов дикорастущих растений, заготовкам и сушке лекарственных сырьев, каждый желающий может получить у заготовителей сельпо, совхозакоопов, в заготовиторах и кооператорских райпотребсоюз.

А. БЕССОНОВ.

Микроорганизмы против ядов

Микроорганизмы, способные разрушать химические соединения, обнаружены ученые Алма-Аты. Их выделили из сточных вод Зырянского свинокомбината на востоке Казахстана.

Ученые Алма-Аты намерены разработать простые способы искусственного

культивирования таких микроорганизмов для промышленных нужд. Микроорганизмы выращивались в лабораторных условиях на химических средах, которые для них являлись источником азота. Получая азот, они разрушали ядовитые соединения.

По мнению специалистов, находка открывает перспек-

тивы для создания эффективных и дешевых методов биологической очистки отходов промышленных предприятий, в частности, сточных вод фабрик цветной металлургии.

В. ГАНЖА.

(Корр. ТАСС).

Алма-Ата.

В РОДНОМ КЛАССЕ

Фото В. Кондратьева

В окончании «Кем я буду?» ученица 12-го класса «А» 12-й средней школы г. Томска Наташа Чернова написала: «Когда я вырасту, я буду учителем. Я люблю детей. Мне нравится учить с ними буквы, а потом составлять слова. Даже примеры по арифметике с удовольствием решаю. А еще я читаю им интересные книги, рассказываю сказки, хожу с ними на экскурсии, в кино, театр».

Наш фотоконкурс УВИДЕНО В ЖИЗНИ ... И НЕСКОЛЬКО СТРОК КОММЕНТАРИЯ

Я сфотографировал первую учительницу Наташи, выпускницу Томского педуниверситета Валентину Николаевну Марачковскую. Это с нее берет пример третьеклассник, мечтающий стать педагогом. Валентина Николаевна учит детей осмысленно читать, говорить, писать. В этом году ее класс заканчивает трехлетнее начальное обучение по новой

программе. На высоком уровне ее учащиеся усвоили понятия о числах, арифметических действиях и математических отношениях. Она учит их логически мыслить, анализировать и делать обобщения. Пройдут годы. Но никогда не забудется имя первой учительницы.

В. КОНДРАТЬЕВ, преподаватель Томского педуниверситета.

На лыжне — профессора

В минувшее воскресенье был проведен финал лыжного кросса университета, в котором приняли участие команды студентов и сотрудников. И. Фанулов, науч.-исследоват. институт, и Ю. Уткин, кр. о. XXIV съезду КПСС, проходили лыжные кроссы. В лыжном кроссе участвовали студенты и сотрудники. В лыжном кроссе участвовали студенты и сотрудники. В лыжном кроссе участвовали студенты и сотрудники.

Президенты соревнований стали среди студентов Н. Ерменко, Г. Денисова и Н. Чистикова, среди студентов И. Несмачный, Ю. Коновалов и Ю. Уткин. Среди научных работников на 3 километра первое место занял Ван Гуан Лу, второе — Л. Н. Колетов и третье — В. Н. Табарин. На 5-километровой дистанции первым был доцент И. А. Былин, вторым — доцент М. П. Якубин, третьим — профессор С. С. Григорьев.

Заключительный матч МОНЧЕГОРСК. 23 марта. (ТАСС). В заключительном матче 23-го чемпионата страны по хоккею с мячом команда местного «Северини» выиграла у спортсменов московского «Динамо» — 7:2 (4:0).

Сегодня по Томской области ожидается облачная погода, осадки, снег с переходом в дождь, ветер юго-западный, 10—15 метров, местами 20 метров в секунду, температура днем 0—5 градусов тепла.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ТЕАТР

25 марта — «Семнадцать мгновений весны», 26 марта — «Сказки старого Арбата».

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО: «Расплата» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО: «Расплата» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО: «Расплата» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 13, 15, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234,