

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Горизонты пятилетки

СТЕРЖЕНЬ ЭКОНОМИКИ

В конце прошлого года наша страна отмечала 50-летие плана ГОЭЛРО. Этот план, который был рассчитан на 10—15 лет, предусматривалось построить электростанции общей мощностью 1,5 млн. киловатт. В то время Ленинская программа электрификации поразила весь мир своей грандиозностью. А теперь приведем другие цифры: 10—12 миллионов киловатт. Столько энергетической мощностей вводилось в минувшей пятилетке каждый год. Ежегодно семь планов ГОЭЛРО! Такова сейчас поступь Советской страны, такова ее экономическая мощь.

Выработка электроэнергии в 1970 году составила 740 миллиардов киловатт-часов. Это больше, чем в таких развитых капиталистических странах, как Англия, Франция, ФРГ и Швеция, вместе взятых. В СССР построены самые крупные в мире электростанции — Конковская, Зиневская, Приднепровская, Бурштинская ГРЭС, Братская и Красноярская гидроэлектростанции. Создана единая энергетическая система европейской части страны мощностью 100 миллионов киловатт. Это самая мощная энергосистема в мире, управляемая из единого оперативного центра. За минувшую пятилетку построены многие тысячи километров высоковольтных линий электропередачи. Длина сельских линий электропередачи, продолженных за пятилетку, составила 1,200 тысяч километров — ими можно тридцать раз опоясать земной шар по экватору.

Исключительно высокими темпами будет развиваться энергетическая база страны и в нынешней пятилетке. Это и понятно: энергетика — стержень всей социалистической экономики. Директивами XXIV съезда КПСС намечено довести производство электроэнергии в 1975 году до 1.030—1.070 миллиардов киловатт-часов, т. е. увеличить ее выработку по сравнению с 1970 годом на 290—330 миллиардов киловатт-часов. Один этот прирост превысит все производство электроэнергии в 1968 году во Франции, Италии, Швеции и Норвегии, вместе взятых. За пятилетку намечено ввести энергетические мощности, равные мощности всех электростанций нашей страны за последние пять лет. Иными словами, в стране будет создана еще одна энергетическая база 1960 года. В электроэнергетике произойдут и важные качественные изменения. Начнется осуществление широкой программы строительства атомных электростанций, прежде всего европейской части страны, где топливные ресурсы ограничены. За пятилетку будут введены в атомных электростанциях мощности в размере 6—8 млн. киловатт. Единичные мощности реакторов на атомных электростанциях увеличатся до миллиона киловатт и выше. Предстоит приступить к сооружению реакторов на быстрых нейтронах, что дает возможность осуществлять воспроизводство атомного топлива.

Энергетическая база страны будет развиваться в основном за счет строительства крупных тепловых электростанций мощностью до 4 млн. киловатт. Единичная мощность агрегатов тепловых станций достигнет 1,200 тысяч киловатт. Это самые уникальные агрегаты в мире. Выдут в строй действующие гигантские гидроэлектростанции — Саяно-Шушенская, Усть-Илимская, Нуревская, Токтогульская и другие.

В новой пятилетке будут продолжены работы по созданию Единой энергосистемы СССР, охватывающей все электростанции страны. Поток электрической энергии из Сибири и Казахстана откроет скоро путь в европейские районы страны. Намечено ускорить разработку и производство оборудования для линий электропередачи переменного тока напряжением в 1,200 тыс. вольт и постоянного тока напряжением в 1,5 млн. вольт. Такие линии позволят передавать электроэнергию на большие расстояния с минимальными потерями.

К государственным энергетическим системам в нынешней пятилетке будут подключены почти все колхозы и совхозы страны. Еще шире развернется строительство электростанций в сельских районах. Значительно повысится надежность электроснабжения колхозов и совхозов за счет создания так называемых коллективных энергосистем.

Десятая пятилетка является гигантским шагом в дальнейшем осуществлении ленинских идей электрификации страны.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • СУББОТА, 17 АПРЕЛЯ 1971 ГОДА • № 98 (14471) • Цена 2 коп



Эффект ударной работы

Когда коллектив Белоярского леспрохоза узнал об инициативе рабочих Москвы, Ленинграда и других городов страны, решивших провести коммунистический субботник 17 апреля 1971 года, этот патристический почин получил всеобщую поддержку. Однако белоярцы опасались, что зимние лесовозные дороги в апреле выйдут из строя и не удастся поработать в этот день высокопроизводительно. Поэтому коллектив Белоярского леспрохоза решил провести коммунистический субботник у себя с 15 по 21 марта с таким расчетом, чтобы бригады, работающие по скользящему графику, могли выйти на субботник в свой выходной день.

Лесозаготовители области поддержали почин коллектива Белоярского леспрохоза. Многие были сделаны в эти дни. Коллектив Ореховского леспрохоза заработал 1.436 рублей. Он заготовил 607 кубометров леса, погрузил в вагоны 1.012 кубометров, раскряжевал на пиломатериалы 391 кубометр.

В Парабельском леспрохозе на субботник вышли 504 человека. Леспрохоз заготовил за эти дни более 2 тысяч кубометров леса.

В Берегаевском леспрохозе участвовало в субботнике 732 человека. Выдано дополнительной продукции на 5.697 рублей.

Главный итог субботников заключается в том, что перед началом этого движения за первую половину марта комбинат «Томлес» имел задолженность около 50 тысяч кубометров леса, а к концу месяца ликвидировал отставание и успешно выполнил месячный план вывозки.

Это стало возможным благодаря самоотверженному труду работников леса в дни коммунистических субботников.

Г. АБРИКОВСОВ.

ГОТОВЫ, ПОЛНЫ ЭНТУЗИАЗМА

Сегодня, в 7 часов утра, первые коллективы томичей выходят на Всесоюзный коммунистический субботник. Как к нему подготовились на предприятиях города и области? На этот вопрос отвечает председатель территориального комитета рабочих геологоразведочных работ И. Ю. Кенландер, председатель обкома профсоюза рабочих машиностроения Н. П. Малиновский.

И. Ю. Кенландер: На каждом предприятии геологического управления была проведена большая подготовительная работа. Утренняя спешка, деятельность геологов и задачи, стоящие перед ними в последние дни зимнего сезона, мы и старались «спрогнозировать» распорядок коммунистического субботника. Большая часть буровых, испытательных, вышконтантных бригад, коллективов геологического треста будет занята непосредственно на своих рабочих местах, будут бурить, испытывать скважины, проводить геологические исследования.

НА ЭКОНОМЛЕННОМ ТОПЛИВЕ

Коллектив ГРЭС-11, включившись в предсезонное социалистическое со-

трудия, обслуживающие их (диспетчерская, транспортная, мехцех), постарались поддерживать самый высокий темп в этот день. Сформированы бригады на инженерно-технических работников, рабочих, свободных от вахт, которые помогут транспортникам в завершении зимних перевозок грузов.

Второе направление работ — благоустройство.

Н. П. Малиновский: Коммунистические субботники всегда становятся яркими праздниками труда на машиностроительных предприятиях. Высокая производительность, энтузиазм, рабочая сплоченность — вот характерные черты субботников. Мы не сомневаемся, что и 17 апреля будет днем яркой демонстрации нового отношения к труду.

Такая уверенность основывается на хорошей подготовительной работе. На всех предприятиях были созданы специальные штабы, которые спланировали, где и чем займется каждый коллектив, и соответственно готовили к этому места бу-

исполкомами, по благоустройству производственных территорий, жилых микрорайонов. Нужно отметить, что на таких заводах, как подшипниковый завод математических машин, многие будут заняты подготовкой и производством новых производственных корпусов.

Коммунистические субботники — дни особого настроения. Они создаются пониманием целей и задач, значения субботников и поддерживаются радостной атмосферой во всем. Особые наряды, удостоверения, выдаваемые участникам субботников, маленькие красные флажки на груди, призывы, «молнии», оперативные стеногазеты и, конечно, оркестры, песни, лучшие концерты агитбригад в перерывах — все это и создает праздничный настрой.

Не забыта и организация общественного питания. Воскресное утро станет как бы продолжением субботника. Его участники примут дома культуры, где отмечены выступления самодельных коллективов, демонстрация кинофильмов. Если победить все сказанные машиностроители готовы и воспринимать и полны энтузиазма.

Коллективы промышленных предприятий имеют задания, согласованные с районными предприятиями и населением города получают тепло и электроэнергию, выработанные на топливе, сэкономленном за первый квартал.

Это и наш первый отклик на призыв партии, вы-

сказанный на XXIV съезде о снижении удельного расхода топлива на электростанциях.

Б. ВАЙСБЛАТ, главный инженер ГРЭС-11.

Производство промышленной продукции в натуральном выражении по области характеризуется следующими данными:

План первого квартала по росту производительности труда промышленности области выполнен на 103,5 процента. Производительность труда по сравнению с первым кварталом прошлого года возросла на 3,7 процента.

Наиболее высоких темпов роста производительности труда достигли завод математических машин — 19,8 процента, завод «Сибэлектромотор» — 13,4 процента, электромеханический завод — 12,2 процента, Томские ЦРММ — 38,3 процента, трикотажная фабрика — 34,8 процента.

За январь — февраль 1971 года фактическая себестоимость товарной продукции выше плановой на 345 тысяч рублей. По предприятиям комбината «Томлес» удорожание составило 850 тысяч рублей, по заводу «Эмальпровод» — 129 тысяч рублей, по подшипниковому заводу — 39 тысяч рублей, по кондитерской фабрике — 70 тысяч рублей.

Прибыли промышленных предприятий в текущем году по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросли на 20 процентов.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ.

СООБЩЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ ОБЛАСТИ ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 1971 ГОДА

Соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда КПСС, промышленные предприятия области успешно справились с выполнением плана первого квартала по важнейшим показателям. Квартальный план по объему реализованной продукции выполнен на 103,3 процента. Объем производства промышленной продукции по сравнению с соответствующим кварталом прошлого года увеличился на 7,9 процента. В первом квартале предприятия области произвели 26,6 процента продукции от годового плана. Увеличение выпуска продукции по отдельным отраслям промышленности по сравнению с первым кварталом прошлого года составило: нефтедобывающая —

в 1,6 раза; производство электроэнергии и тепловой энергии — на 9,9 процента; машиностроение и металлообработка — на 9,3 процента; лесная и деревообрабатывающая промышленность — на 1,9 процента; промышленность строительных материалов — на 8,3 процента; пищевая промышленность — на 7,1 процента.

К концу первого квартала 1971 года по новой системе планирования и экономического стимулирования работало 194 промышленных предприятия, которые реализовали 93 процента всей промышленной продукции.

Выполнение квартального плана по реализованной продукции и изменение объемов производства по районам области:

Район	Процент выполнения плана	I квартал 1971 г. в процентах к кварталу 1970 г.
г. Томск	103	107
в том числе:		
Ленинский район	103	105
Кировский район	103	110
Александровский район	105	157
Асиновский район	108	112
Бакчарский район	111	114
Верхнекетский район	99,3	99
Зырянский район	110	110
Караганский район	111	100,2
Кожвинковский район	104	104
Колпашевский район	109	107
Кривошеинский район	105	103
Молчановский район	108	103
Парабельский район	107	94
Первомайский район	98	96
Тегульдский район	93	91

Томский район 100,2
Чайкинский район 111
Шегарский район 103

Выполнение плана по реализованной продукции и изменение объема производства валовой продукции по отдельным предприятиям, трестам и управлениям:

Предприятие	Процент выполнения плана	I квартал 1971 г. в процентах к кварталу 1970 г.
Электромеханический завод им. Вахрушева	101	115
Завод «Томкабель»	102	101
Завод «Сибэлектромотор»	103	105
Электромашинный завод	102	99,4
Завод «Эмальпровод»	102	104
Завод режущих инструментов	101	108
Манометровый завод	102	113
Завод математических машин	105	124
Подшипниковый завод	103	105
Завод резиновой обуви Районного управления «Томскэнерго»	101	110
НГДУ «Томскнефть»	104	160
Комбинат «Томлес»	100,9	98
Трест «Томлесдрев»	106	105
Управление строительства	105	104
Управление по заготовкам молока и молочной продукции	107	109
Томский мясопротрест	102	108
Томский рыбтрест	122	108
Управление промышленности строительных материалов	110	112
Управление пищевой промышленности	103	101
Управление местной промышленности	106	116
Управление топливной промышленности	105	102

Отдельные предприятия области, выполнив план по реализации продукции, не справились с заданием по производству важнейших видов изделий. Предприятия комбината «Томлес» не выполнили план по вывоз-

ке древесины, шпалам шпиральной колес, производству лихтового масла; кондитерская фабрика недодала до плана кондитерские изделия.

Производство промышленной продукции в натуральном выражении по области характеризуется следующими данными:

Показатель	Фактически произведено	Выполнение плана в процентах	I квартал 1971 г. в процентах к I кварталу 1970 г.
Добыча нефти (тыс. тонн)	1074	103	160
Выработка электроэнергии (млн. квт-час.)	308	102	107
Электродвигатели до 100 квт (тыс. шт.)	149,7	100,9	104
Отбойные молотки (тыс. шт.)	41,9	113	113
Манометры (тыс. шт.)	890,5	100	105
Металлооборудующий инструмент (тыс. руб.)	5795	103	108
Электроматры осветительные (млн. шт.)	27,6	100,2	100,1
Вывозка древесины (тыс. куб. м)	2783	96	94
Пиломатериалы (тыс. куб. м)	458	105	103
Стандартные дома (тыс. кв. м жилой площади)	30,3	104	149
Кирпич строительный (млн. шт.)	32,2	99,1	110
Сборные железобетонные конструкции и детали (тыс. куб. м изделий)	30,0	101	99
Карандаши (млн. шт.)	30	100	96
Мебель (тыс. руб.)	1773	106	111
Швейные изделия (тыс. руб.)	8438	98	95
Обувь кожаная (тыс. пар)	127,9	103	122
Обувь резиновая (тыс. пар)	4403	100,3	98
Улов рыбы (тонн)	830	104	107
Колбасные изделия (тонн)	1406	102	110
Мясо (тонн)	5409	110	106
Цельномолочная продукция (тыс. тонн)	19,0	106	107

УВЕРЕННЫЙ ШАГ В ПЯТИЛЕТКУ

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета http://vital.lib.tsu.ru

СТРАНИЦА-ПЛАКАТ

МАСТЕРСТВА

ВДОХНОВЛЯЮЩИЙ ЗОВ

ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ ЭКИПАЖА ЭКСКАВАТОРЩИКОВ В. П. ОВЧИННИКОВА И О. Н. СУХИНИНА (Томское управление механизации)

РЕШИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ.
(Из Директив XXIV съезда КПСС.)

● ТРУДОВОЙ СЧЕТ ЭКИПАЖА: 1 МИЛЛИОН КУБОВ МЕТРОВ ГРУНТА ЗА ПРОШЛУЮ ПЯТИЛЕТКУ И 30 ТЫСЯЧ КУБОВ МЕТРОВ В ЯНВАРЕ—МАРТЕ 1971 ГОДА.

● ГЛАВНЫЙ ДЕВИЗ: НЕ ТЕРЯТЬ НИ ОДНОЙ МИНУТЫ, ТРУДИТЬСЯ БЕЗ АВАРИИ.

● ЦЕЛЬ ТРУДОВЫХ ДНЕЙ: ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЕ ПО ПЕРВОМУ ВЫРАБОТКИ ПЕРЕКРЫВАТЬ В 1,5—2 РАЗА, КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭКСКАВАТОРА ДОВЕСТИ ДО 0,95.



О. Н. Сухинин.

В. П. Овчинников.

Владимиру Прокопьевичу Овчинникову 42 года. Олегу Николаевичу Сухинину 32 года. Образование: первый закончил автодорожный техникум, второй — десять классов. К рычагам экскаватора Овчинников присосунулся впервые 16 лет назад, Сухинин — 11 лет назад. У обоих высший квалификационный разряд — шестой. Свою специальность любят. Считают ее лучшей из всех специальностей.

Начальник экскаваторной колонны В. М. Постнов говорит так:
— Не каждый человек способен быть экскаваторщиком. К нам приходит каждый год 15—20 молодых ребят, желающих получить такую специальность. Хорошего экскаваторщика можно вырастить за 3—4 года. У некоторых нет таланта к этому делу, нет особого чутья, приходится переводить на другие машины, попроще. Из всех желающих сесть в кабину экскаватора отсеивается профессиональной непригодности составляет две трети.

Овчинников и Сухинин работают на экскаваторе марки «Э-10011». Эта машина изготовлена на Ностромском заводе в 1970 году. Мощность ее мотора — 108 лошадиных сил. Она способна работать с прямой и обратной лопатами, с драглайном, емкость которых 0,8—1 кубометр. Овчинников и Сухинин используют только драглайн (ковш, свободно висящий на тросах) и так называемую клин-бабу, заостренную железную болванку весом 5 тонн. С ее помощью в зимнее время они рылят землю.

До этой машины Овчинников и Сухинин работали отдельно на менее мощных машинах. Овчинников сдал свою машину в хорошем состоянии. Он говорит:
— Четыре года я был на ней, и сейчас она в работе. Сухинин 5 лет трудился на предыдущей машине. Он объясняет:

— По норме мотор должен работать без капитального ремонта 8.000 часов, мы с Валентином Надушкевичем добились удлинения этого срока до 12.000 часов.
За 10 месяцев эксплуатации новой машины экипаж Овчинникова — Сухинина простоял лишь один день, когда лопнула цепная передача между редуктором и туботрансформатором. «Недосмотр!» Вряд ли, — говорит он. — Подозреваем, что на заводе не очень соблюдали соосность — правильное соотношение между двумя осями. Следим. Подтягиваем каждую неделю. Как только выпадут дни для свободных во время весенней распушки, разберем этот узел и разберемся с ним.

КАК ТЫ К МАШИНЕ, ТАК И ОНА К ТЕБЕ

В экипаже относятся к своей машине, как к одушевленному существу. «Давай, давай, милый, вытаскивай», — приговаривает Овчинников, когда давит слинком глубокий метров восемьдесят, и ковш увлекает за собой вдвое больше земли, чем может. «Она любит ласку, иначе управится, не говоришь поработать», — считает Сухинин. В машине чисто и уютно. Никогда не каплет масло. За своей «кормилицей» экскаваторщики ухаживают с любовью. В свободную минуту, даже в обеденный перерыв, оба они обычно «крутятся» около машины, смазывают регулярно, чистят и холат свою громадину.

И Овчинников, и Сухинин предпочитают обходиться без вызова ремонтной бригады. Во-первых, это — просто, во-вторых, лишние расходы, в-третьих, ни один слесарь не знает всех тонкостей, характера их машины. У них имеется «оплаченный» запас самых быстрозаточающихся из стальной детали. Создан этот запас в течение многих лет, и когда машина начинает капризничать, экипаж быстро ориентируется и обновляет тот или другой узел.

Эта предупредительность часто выручает экскаваторщиков, особенно, когда они трудятся далеко от базы. В колонне есть экипажи, которые и на новых машинах постоянно простояют.

Не только добрая организация технического обслуживания (хорошее дополнение к системе технической «летучки» передних мастеровских управления механизации) характерна для передового экипажа. Большой опыт работы позволяет улавливать малейшие тревожные симптомы в биении дизельного сердца машины и в двойных механических ее мускулах. Хороший механизатор чувствует каприз машины за неделю, говорит в экипаже и на практике осуществляют эту поговорку. Поэтому иногда в субботу они по собственному почину проводят проверку экскаваторного механизма. «Час два на свежем воздухе, у машины, в выходной день, зато спокоен на неделю вперед».

Итак, постоянная забота, своевременная смазка, изначальное техническое обслуживание — основные штрихи отношения экипажа к машине.

В экипаже считают, что в уходе за машиной нет мелочей, потому что любая мелочь — потерянное время. Не оставлять на утро неисправность — твердый закон, который ни разу не нарушался. «Вечер утра мудрее», — говорит Овчинников. «Шлох спитса, если, скажем, вечером не заменил вышедшую из строя тормозную ленту», — добавил Сухинин. Предварительная подготовка машины занимает немного времени, но это еще один существенный штрих в деятельности экипажа.

Если уйти от производственной прозы, то в зимние минуты направляется параллель такого рода: экскаватор — большой и сложный инструмент, играть на нем можно, имея особый слух.

— Сидишь, нажимаешь педали, словно смельчон на скрипку, легово, Гидравлика. Щелкают переключатели от рычагов, как клавиши пианино. Несмотря на шум машины, как-то тихо и покойно в душе, если все идет по нотам. Малейший диссонанс нарушает тишину и спокойствие. — так описывал свое рабочее состояние Сухинин. Подобные ощущения испытывает и Овчинников. Органическая связь человек — машина свойственна мастерам высшего класса.

Особая чуткость вырабатывается в течение многих лет. И поэтому передовой экипаж считает свой экскаватор одушевленным существом. Машина мыслит за себя, если в ней не видит ничего, кроме машины, не видит сложного комплекса ее движений, не чувствует ритма ее дыхания, не слышит ее музыкальности.

«ДАЙТЕ МНЕ ТОЧКУ ОПОРЫ, И Я...

...Подниму земной шар», — обещал Архимед. Классный экскаваторщик отличается от рядового прежде всего ощущением той самой единственной точки, куда нужно поставить машину. Если такая точка найдена, не приходится делать лишних движений. В организации труда экипажа на каждой операции есть движение к высшей производительности труда.

В. П. Овчинников и О. Н. Сухинин переработали за пятилетку около 1 миллиона кубометров грунта (вместе), в первые три месяца новой пятилетки они погрузили свыше 30 тысяч кубометров грунта. Директивная норма выработки на год — 116 тысяч кубометров. Надо сказать, что в экскаваторной колонне лишь отдельные экипажи достигают нормы выработки в физических объемах, предоставляя строителям, невинным. Это мнение коллектива землеройного участка управления механизации.

— Мы должны шагать в ногу со строителями, — говорит В. П. Овчинников. — Их темпы определяют наши темпы. Заранее готовим, например, котлованы и траншеи. В Томске болотистые почвы, обваливаются стены траншей и так далее.

Все же передовому экипажу удается выходить не только на уровень директивных норм, но и далеко превышать этот уровень. Работая в отдельности в прошедшую пятилетку, Овчинников и Сухинин демонстрировали образцовые методы труда. Выполнили нормы на 150—180 процентов. Таких же результатов добились в физическом объеме выработки и в этой пятилетке. Коэффициент использования машин экипажа они хотят довести с 0,8 до 0,95.

Где главные точки в деятельности экипажа, за счет чего они добиваются более высоких по сравнению со средним уровнем в экскаваторной колонне результатов? Безусловно, в первую очередь благодаря сокращению времени на проезд. По норме на этот пункт, в 1971 году Овчинников и Сухинин тратили на карьере, который находится между станциями Томск-1 и Томск-грузовая. Здесь им было дано задание — погрузить на автомашину 70 тысяч кубометров грунта.

Они решили вести выемку грунта методом боковой проходки. Кстати, это главный метод, который они применяют. Лобовую проходку они не любят, так как угол поворота стрелы требуется большой, точку, где удобнее ставить самосвал, приходится все время менять, много тратится времени на проезд. Кроме того, при лобовой проходке приходится бы нагружать машину через боковой борт, а не через задний, что ограничивает маневр стрелы.

Передовой экипаж ставит машину на самую кромку забоя, и передвигается назад, последовательно производя выемку и погрузку грунта. Цикл состоит из следующих операций: опускание ковша в забой, разворот ковша, подтягивание ковша, подъем его, поворот стрелы, опускание ковша, высыпание грунта. По норме на этот пункт, в 1971 году экипаж достигал 60 секунд, экипаж справляется вдвое быстрее. Это достигается за счет совмещения операций. Как Овчинников, так и Сухинин производят одновременно по 3 операции.

Еще один крупный резерв в их организации труда, который они привели в действие в 1971 году, — комплексная работа экскаватора и самосвала. За экипажем постоянно закреплены 3 самосвала и 2 бригады шоферов. Выемка грунта производится на расстоянии четырехсот метров. Возврат приходится на расстояние четырехсот метров. Организован такой круговорот автомашин, при котором на погрузке всегда находится один шофер. Тесная взаимосвязь работы автомашин и экскаватора, предельно уплотненный ежедневный график, оценка труда экскаваторщиков и шоферов по единому показателю, аккордно-премиальная система оплаты обеспечивают строгий ритм в этом комплексе. Комплексная работа — та точка, в которой достигнута наиболее совершенная организация труда. Экипаж двумя руками голосует за такую организацию и в будущем, на всех работах, ожидающих его.

«СЕКРЕТЫ ФИРМЫ»

Самая неприятная операция у томских экскаваторщиков — рыление грунта. Мерзлота достигает двух метров. Ковш бесилец. Кстати, о ковше. По мнению экипажа, он тяжеловат. Был как-то легкий экспериментальный ковш с безубой режущей кромкой. Он за 2—3 дня выходил из строя, а этот тяжел. И, самое главное, передняя стенка ковша низковата. «Ох, конструкторы, пришли бы, посмотрели», — мечтает экипаж. Наварили «прогрессивку», как они называют дополнительное наращивание бортов ковша, а переднюю стенку не наварили. Изопрятают, когда вытаскивают, но все равно часть земли высыпается. Удлинить бы переднюю стенку ковша на 15 сантиметров, емкость его враз подпрыгнула бы, выработка тоже.

Начинается эта выработка с рыления. Привязывают клин-бабу. Вроде просто. — подлая ее и бросил. Но есть экскаваторщики, которые боится ее или бросает без всякого эффекта.

Возвзв оттого, что при неверном движении можно оборвать трос, можно перевернуть машину, нажать кучу неприятностей. Эффект не получается, когда клин-баба «ле тащется», падает строго вертикально, без выверта. Овчинников и Сухинин — первоклассные мастера — по обращению с клин-бабой. Они умеют найти ту особую точку, когда «голубушка» малость клонится к стреле, и с этой точки нанести мощнейший удар по земле, отворотить сразу глибину. В этой неприятной операции они находят свои прелести.

Рылением занимаются по очереди. Неделю один, неделю другой. Нужны тут крепкая спайка и предельная нестесность — как ты корыльишь землю, так в следующую смену и поработай твой коллега. Взаимных претензий не бывает. Рылят на совесть, на полный слой мерзлоты. Ловят момент самого мощного удара. Тут мнение одинаковое. Расходится в приговлении удара: Овчинников — «Как поднимешь клин-бабу, так и ударишь!» Сухинин — «Чуть-чуть нужно тащить ее на себя». Расхождение несущественное.

Какие еще секреты у «фирмы» Овчинникова — Сухинина? Вроде, особых нет. Правда, такой вот можно сказать, секретик. Конструкторы предусмотрели на правом и на левом рычаге по четыре операции. Но разве сравнить ловкость левой руки с правой? В экскаваторе этого экипажа на левом рычаге только две операции, самую ответственную — подтягивание ковша в забой — они передали правому рычагу. Более удобно.

Правда, говорят, столько экскаваторщиков, столько вариантов операций, собранных на ручных и ножных рычагах. Свой вариант каждый считает лучшим. Жаль, конечно, что тут такая самодеятельность, но в то же время и хорошо, что люди думают постоянно, как поудобнее приловчиться, применить эти самые элементы НОТ, о которых много слышали и которые мало видели.

Или взять такой вопрос, как экономичность в работе. В управлении механизации имеются лимитно-заборные карты на каждую машину. Взял самую крохотную деловую операцию, собранных на ручных и ножных рычагах. Экономичность эти карты не оказывают влияния. Один экипаж может менять трос, к примеру, каждую неделю, а другой — раз в полгода. Никто по этому поводу не выражает неудовольствия. Тут дело добровольное, дело бесконечное.

В экипаже Овчинникова — Сухинина самоконтроль жесткий. Ни один не выбросит кусочка дорогостоящего троса. Быстрее всего изнашивается тросы у ковша. Он все время на земле. Измывались, и бросай — новый дадут. Этот экипаж в таком случае превращает трос, изношенный конец на барабан, другой конец к ковшу. И так мудро за всеми тросами, с маслом, соляркой, запчастями. За 10 месяцев на их лимитно-заборной карте одна пометка — «фара». Нормы расхода в экипаже соблюдают строго и сокращают их в полтора раза.

Владимир Прокопьевич и Олег Николаевич привыкли прежде всего экономить время, а эта экономия использования строительных механизмов зависит от каждого экипажа, от умения трудиться экономно и видеть эту экономию во всем, помня об общем кармане коллектива механизаторов, строики, города, государства.

УВАЖАЙ СЕБЯ И СВОЙ ТРУД

Вероятно, рассказ о передовых экскаваторщиках будет не полон, если забыть такую важную сторону их производственного быта, как дисциплина труда. Механизаторы

ры, вообще, «вольный народ». Они трудятся по всему городу и за его пределами. Часто приходится вспомнить поговорку — «сам себя голова». Не стоит над тобой мастер или другой руководитель, никто не заметит, когда вышел на работу и когда ушел. Что греха таить, некоторые в такой обстановке могут и выпить в рабочее время, могут «стануть резину» в течение дня, тем более что многие механизаторы получают деньги за время по табелю. Учить его дополнительно трудно.

В экипаже Овчинникова — Сухинина все подобные рассуждения, основанные на реальных фактах, вызовут лишь недоумение: «Как можно выйти на смену с опозданием или уйти раньше. Твой же напарник страдает». Нарушений трудовой дисциплины у них не имеется. Они отдают свои рабочие минуты слова. Любое нарушение распорядка рабочего дня они расценивают как неуважение самого себя и своих товарищей по труду. Они могут и считают своим правом одернуть тех, кто мешает полноценно трудиться. Так у Овчинникова одно время был напарник, который любил заглянуть в бутылку. Появлялся время от времени на работе «под мухой». Овчинников не допускал его к машине в таких случаях.

Экскаваторщику приходится работать локотом о локот с бульдозеристами, шоферами, монтажниками. Работать по одной технологической цепочке, практически, на одном рабочем месте. С экипажем Овчинникова — Сухинина приходится несладко тем, кто не понимает, что и в «вольной жизни» есть свои законы и правила. Добросовестность, дисциплинированность, требовательность — основные черты лучших экскаваторщиков. Это же они хотят видеть и во всех, с кем приходится работать.

Коммунист В. П. Овчинников и беспартийный О. Н. Сухинин по праву возглавляли предсезонное соревнование среди механизаторов Томска. Не сдают они свои позиции и в эти дни соревнования за досрочное выполнение плана первого года пятилетки. Они на переднем крае борьбы за обновление города. Там, где поработает их экскаватор, встанут новые производственные корпуса и жилые дома.

Характерной чертой этой работы является тот факт, что из 46 экипажей экскаваторщиков Томского управления механизации многие работают не хуже передового экипажа. Поэтому экскаваторная колонна выполняет все задания, вносит свой большой вклад в строительство города. Важно, чтобы все экипажи механизаторов области вышли на тот технико-экономический уровень, которого добились лучшие коллективы. Тогда планы строительства 1971—1975 годов будут выполнены досрочно.

ВЛАДИМИР ПРОКОПЬЕВИЧ ОВЧИННИКОВ:

— Все объекты, на которых работал даже в прошедшую пятилетку, сразу и не вспомнишь. Только в 1970 году, например, грузил трайлы для строки в Томском речном порту, участвовал в сооружении подъездных путей к Томскому холодильнику и заводу промышленных железобетонных конструкций, рыл траншеи для инженерных сетей по улице Вильюсовой и на строящейся базе «Росторгледа».

Довольно, что с самого начала новой пятилетки достался крупный объем работы. Люблю, когда можно вернуться на полную мощь, когда видишь, как много сделано за один только день. Ведь гораздо легче работать, не оставаясь, без перекуров. При этом и машина более послушна, ее сила словно передается тебе. Ощущение такой силы — самое приятное в нашей профессии.

ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ СУХИНИН:

— В первые годы работы на экскаваторе чаще всего ты сам по себе, а машина сама по себе. Вроде и дело движется, да не так быстро, как хотелось бы. Вот сейчас такой разнородности не чувствуешь. Полная сплоченность с машиной во всех операциях достигается, наверное, за счет многолетнего навыка. В то же время и у кадровых экскаваторщиков эта гармония нарушается иногда. Важно ровно поставить машину, строго по уровню, который фиксирует правильное положение. Если позиция неровная, трудно работать. Самое главное для нашего брата — глазомер, чувство пространства, точность движений.

МЕХАНИЗАТОРЫ ОБЛАСТИ! Перенимайте передовой опыт, берегите каждую минуту рабочего времени, квалифицированно и по-деловому используйте технику!

В Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР

15 апреля в Москве, в Доме Союзов, состоялось первое заседание Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР восьмого созыва.

Открывая заседание, председатель комиссии С. С. Минаев отметил, что избирательная кампания проходит в обстановке всеобщего политического трудового подъема, вызванного историческими решениями XXIV съезда КПСС.

Народы Советской России, как и все советские люди, единодушно одобряют политику Коммунистической партии Советского Союза, нашедшую яркое выражение в Отчетном докладе

ЦК КПСС, с которым выступил товарищ Л. И. Брежнев, в документах партийного съезда, и идут навстречу выборам дружной многонациональной семьей, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и ее великого Центрального Комитета.

С. С. Минаев рассказал о задачах Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР. Она должна обеспечить при выборах в Верховный Совет РСФСР выполнение установленных Конституцией РСФСР демократических принципов советской избирательной системы, соблюдение требований «Положения о выборах

в Верховный Совет РСФСР». Центральной избирательной комиссией рассмотрены ряд вопросов, связанных с подготовкой и проведением выборов в Верховный Совет РСФСР.

На заседании были заслушаны доклады заместителя председателя Центральной избирательной комиссии А. П. Вирюковой, секретари комиссии Н. А. Петровичева, секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР Х. П. Нецова, заместителя министра связи СССР И. В. Клокова, первого заместителя председателя Комитета по печати при Совете Министров СССР Ю. С. Мелитвева.

Центральная избирательная комиссия утвердила план работы, установила форму и цвет избирательного бюллетеня по выборам в Верховный Совет РСФСР, утвердила формы протокола окружной избирательной комиссии о регистрации кандидатов в депутаты, протоколов голосования участковой и окружной избирательных комиссий, удостоверения об избрании депутатов Верховного Совета РСФСР, образцы избирательного ящика и печатей избирательных комиссий.

МЕТРАМ—НОВЫЙ СЧЕТ

Далеко в Новом Восточном в Западной нефтеразведочной экспедиции трудится буровая бригада, возглавляемая коммунистом Николаем Ивановичем Береншаной. Трудится эта бригада в дни предсезонной вахты с творческим огоньком. 27 марта буровики завершили выполнение своих предсезонных обязательств. Они обещали пробурить 2.700 погонных метров, пробурили же 2.789 метров. С этого дня бригада начала работать в счет второго квартала.

ДЕНЬ СТУДЕНЧЕСКОЙ НАУКИ

В Томском инженерно-строительном институте прошла XVIII научная студенческая конференция. Конференция, проходившая в дни работы съезда, показала возросший интерес студенчества к изучению общественных наук. Из почти трехсот докладов, прочитанных на конференции, около восьмидесяти были по общественным наукам.

