

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 19 МАЯ 1971 ГОДА

№ 114 (14497)

Цена 2 коп.

Зеленый час весны

МЕХАНИЗАТОРЫ орденосного совхоза «Рыболовский» с первых дней весенне-полевых работ возглавляют соревнования хлеборобов Томского района.

— К 17 мая, — рассказывает главный агроном хозяйства М. В. Неприятель, — закончена прибивка влаги на площади 12 000 гектаров. Полностью 800 гектаров вспаханы. Около 300 гектаров гусеничных тракторов ведут лущение почвы в два следа. В большинстве отделений тяжелые тракторы используются в две смены. Подготовлено более 1 000 гектаров клеверов. Посажено свыше 50 гектаров картофеля в Нелюбинском и Кудринском отделениях, специализированных на выращивании этой культуры. Идет массовый сев льна. В 10 отделений тракторов с сеялками и 27 заправщиков вышли на подготовленную пахоту во всех отделениях совхоза. Цель хлеборобов — закончить сев на площади 8 600 гектаров за 10 дней, к 25 мая. Уже засеяно 800 гектаров. Механизаторы некоторых отделений стремятся завершить сев за 8—9 дней. Так, коллектив бригады Березинской фермы, руководимый Иваном Яковлевичем Подковыркиным, закончил задачу завершить посевную за 8 дней.

Мы побывали в Березинском вместе с главным инженером совхоза Л. И. Сосняковым и инженером по эксплуатации машин А. К. Винтером. В этот день звенит В. А. Домрачева первым в районе начало сев овса.

Поле, на которое выехали первые селянники района, простирается по обе стороны дороги почти на триста гектаров. Звено спланировано и опытно. Молодые трактористы Александр Подковыркин, Владимир Султанов, водитель автозаправщика Петр Захаров соревнуются с более опытными Петром Катковым, Василием Домрачевым, Владимиром Марцевым. Внимательно следит за бесперебойной работой сеялок загрузчик зерна Александр Мельников.

С началом полевых работ березинцы выполняют и перевыполняют нормы выработки. Уже к 11 мая (раньше всех в совхозе) на 1 300 гектарах земли была прибита влага, а к началу сев произведен лущение в зрелом следе на всей посевной площади. Ведется второе лущение почвы. Хорошо обработанная земля, подготовленные семена и техника, слаженная работа вспашки, сеялки и заправщиков зерна и горючего, своевременная поставка механизаторов к месту работы, трехразовое горячее питание позволили звену уже с первого дня работы перевыполнить норму высева на каждый агрегат. Засеяно 100 гектаров за рабочий день. Такой темп работы механизаторов звена В. А. Домрачева при норме 75 гектаров на пять сеялок.

— Это не предел, — говорит звеновой. — Продолжим закончить сев с хорошим качеством и высеваем в совхозе. Отсеялся за неделю. Нельзя нам отста-



вать от наших знаменитых животноводов. Выполнение графика работ строго по составленным планам, безусловно, зависит от выполнения норм выработки. Эти нормы могут быть успешно выполнены при хорошей организации труда механизаторов и большой заботе об их быте и отдыхе. Четкой организации труда хлеборобов Березинского отделения (что характерно и для большинства других отделений) уделяет директору большое внимание. В 7 часов утра начинается работа в поле (а перед этим механизаторы кормятся в столовой). Обед принимают на полях в 2 часа, а в 7 часов вечера (время перемены экипажей гусеничных тракторов) рабочие могут поужинать в столовой.

В пору весенней страды механизаторы совхоза осуществляют строгий контроль за качеством работы механиз-

мов на севе. Усилили свою деятельность группы народного контроля. Систематически осуществляют рейды проверки техники. На полях Березинского, Кудринского, Зорянского, Нелюбинского отделений такую проверку провели главные инженеры совхоза Л. И. Сосняков и инженер по эксплуатации машин А. К. Винтер. Одиновременное на Лавровском, Карбасовском, Верхнесеченовском отделениях вел проверку качества посевных работ специально назначенный агроном-контролер. Строгий сев и повседневный контроль специалистов побуждают механизаторов вести обработку почвы, соблюдать все требования агротехники.

Повышению качества и ускорению темпов полевых работ служит принцип материального и морального

стимулирования. Денежную премию за перевыполнение норм получают теперь не отдельные механизаторы, а коллектив отличившегося звена, бригады. Смысл этого поощрения в том, что коллективный труд на полях зависит не только от тракториста, но и от того, как поработает подвозчик зерна, горючего и т. д. Поощряют коллектив, а не отдельного человека, партийная организация, дирекция совхоза тем самым учитывают вклад каждого человека в общий успех. При этом премии, переходящие Красное знамя вручают не в конце весенне-посевного цикла работ, а по итогам пятидневки.

В. ФЕДОРОВ.

НА СНИМКЕ: водитель автогазухача Березинского отделения П. Захаров. Фото автора.

ПЕРВЫЕ ЛАУРЕАТЫ

Высокий показатель добился в ходе весенне-полевых работ совхоз имени Ленина Асиновского района. Механизаторы хозяйства вспахали 65 процентов земли под зрелые и семенные запасы на всей посевной площади, внесли в почву 3 070 центнеров минеральных удобрений, провели предпосевную обработку на 1 200 гектарах. За истекшую пятидневку хозяйство добилось лучших результатов среди совхозов района. Хорошо трудятся в совхозе механизированная бригада Н. А. Филатова, тракторист Н. В. Генераленко, выполняющий сменные нормы на 150—160 процентов.

Имена передовых механизаторов и совхоз имени Ленина занесены на районную Доску почета.

Н. ПИНЧУК.

С ГЕКТАРА—1000 РУБЛЕЙ

Льноводы области начали весеннюю страду. В нынешнем году хозяйствам предстоит засеять льном свыше 5 000 гектаров. Но в преддверии важнейшей кампании мне хотелось бы поговорить прежде всего о плохом использовании ценнейшего сырья — урожае прошлых лет. Уже в течение трех лет льноводы области не выполняют планов по производству льна. Это происходит в основном из-за плохой уборки урожая. Из урожая, выращенного в 1969 году, государство получило лишь половину, еще меньше отправлено хозяйствам — в прошлом году. Только совхозы и колхозы Первомайского и Шегарского районов перевыполнили нормы планов по уборке льна, а в остальных районах потерян почти весь урожай. Это значит, что в последние годы в области потеряно свыше 100 тысяч тонн сырья. Почему так медленно реализуется выращенная льно-

продукция? Как уменьшить многолетние запасы сырья, из года в год накапливающегося в хозяйствах? Основная причина — плохая организация подработки и подготовки продукции к сдаче. Однако не будем все валить на льноводов. Отсутствует забота о качестве доставленного сырья и на льнозаводах области. Многие из них, если представить, что льнозаводы помогут хозяйствам и научат, как правильно готовить сырье для сдачи. Не редкость, когда, например, Зырянский, Кривонезинский, Асиновский и другие льнозаводы возвращают хозяйствам доброкачественное, но неправильно отсортированное сырье, определенное не стандартным и некондиционным.

Думаю, на льнозаводах должны быть составлены рабочие образцы и привнесены в каждый льносеющий совхоз и колхоз. Нужно на-

учить сортировщиков льна, звеньевых льноводов правильно подсортировывать солому. Улучшить спецификацию и сложность выпаривания льна в условиях нашей области и некоторых других областей. Государственный комитет цен Совета Министров РСФСР и Министерство заготовок РСФСР направил письмо, в котором говорится, что льнозаводам номеров 0,5 и 0,75, входящим в состав партий средних по мером 0,76 и выше, должна оплачиваться солома, колхозам и другим хозяйствам по действующим закупочным ценам без применения скидок. Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 14 августа 1969 года установлен двухгодичный срок (до 15 августа 1971 года) приема соломы на льготных условиях для Томской, Калининской, Кировской и некоторых других областей.

П. ЗАПЦЕВ, нештатный инспектор госинспекции по качеству сельхозпродукции.

Сейчас наступило благоприятное время для подготовки льнопродукции к сдаче на заводы. Нужно без промедления начать отправку сырья или организовать, по опыту совхоза «Заря» Томского района, переработку его на льногребельном агрегате на месте, что принесет хозяйствам немалую выгоду. Например, в совхозе «Заря» было переработано свыше 4 000 центнеров сырья и получено 100 тысяч рублей дохода (1 000 рублей с каждого гектара).

Всем хозяйствам, на полях которых хранится в скирдах льнозаводского урожая сырого льна, станция нестационарной, необходимо в оставшиеся дни мая и начала июня произвести его расстил. Там, где под зиму лен оставался необработанным, необходимо его вытерпеть. Если эти мероприятия будут проведены своевременно, хозяйства области смогут выполнить к 1 июля годовую план заготовок льнопродукции и получить не менее 3 миллионов дохода.

П. ЗАПЦЕВ, нештатный инспектор госинспекции по качеству сельхозпродукции.

Показ новой гражданской авиационной техники руководителям партии и правительства

17 мая 1971 г. руководители партии и правительства товарищи Брежнев Л. И., Гришин В. В., Кириленко А. П., Косыгин А. Н., Кулаков Ф. Д., Мазуров К. Т., Пельше А. Я., Подгорный Н. В., Полянский Д. С., Суслов М. А., Шелепин А. Н., Андропов Ю. В., Демин П. Н., Устинов Д. Ф., Капитонов И. В., Кутушев К. Ф., Пономарев Б. Н. вместе с Председателем Совета Министров СССР тов. Смирнов Л. В. осмотрели в аэропорту «Внуково» новые образцы реактивных гражданских самолетов и вертолетов.

Были показаны сверхзвуковой пассажирский самолет «ТУ-144», средний магистральный самолет «ТУ-154», транспортный са-

молет «ИЛ-76» и модифицированные самолеты — дальний магистральный «ИЛ-62», ближний магистральный «ТУ-134А» и «ЯК-40» для местных воздушных линий. Были также показаны самый большой в мире по грузоподъемности транспортный вертолет «В-12» и модифицированный пассажирский вертолет «В-8».

Пояснения давали министр авиационной промышленности тов. Демин П. В., министр гражданской авиации тов. Бугаев Б. П., генеральные и главные конструкторы самолетов, вертолетов и двигателей, в том числе товарищи Туполев А. Н., Туполев А. А., Яковлев А. С., Новожилков Г. В., Тихоненко М. Н., Кузнецов Н. Д. и Соловьев П. А. На осмотре присутствова-

ли министры СССР товарищи Гречко А. А., Зверев С. А. и Калмаков В. Д. В состоявшейся после осмотра новой техники беседе товарищи Бугаев Б. П., Демин П. В., Смирнов Л. В. дополнили руководителей партии и правительства о перспективе развития советской гражданской авиации.

В заключение Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Брежнев Л. И. поблагодарил работников авиационной промышленности и гражданской авиации за плодотворную работу по созданию и освоению новой авиационной техники и пожелал им дальнейших успехов в реализации задач, поставленных XXIV съездом КПСС. (ТАСС.)

ПЯТИЛЕТКУ В ЧЕТЫРЕ ГОДА

ПРИЗЫВ ПЕРЕДОВЫХ РАБОЧИХ «ТОМСКТРАНССТРОЯ»

Большинство коллективов, участвующих в строительстве железнодорожной магистрали Асино—Белый Яр и новых лесорозводков, с честью выполнили свои предельные обязательства. Многие бригады значительно повысили производительность труда. Ударных темпов в выполнении заданий первого года пятилетки добились бригады монтажников А. Медведко, монтажников Л. Кудрявцева, экипажи экскаваторщиков под руководством В. Мельникова и М. Коваленко.

Продолжая, предельно высоко взвзвуть, мы рабочие-коммунисты понимаем, что высокие задания пятилетки, намеченные Директивами XXIV съезда партии, можно выполнить за счет поисков резервов на каждом рабочем месте, за счет перевыполнения норм каждым производственным.

Прикинув свои возможности, мы решили взять на себя обязательства — выполнить свои личные задания 1971 года за 11 месяцев, а пятилетние задания — за 4 года.

Мы обязуемся бороться за максимальное сокращение внутрисменных простоев, за повышение коэффициента использования выверенных нам машин за поддержание их в полной технической готовности. Призываем всех шоферов треста повысить среднюю скорость, продолжить межремонтный пробег и сменную загрузку автомашин. Призываем всех экскаваторщиков экономить время на каждом этапе процесса, добиваться рациональной организации погрузки автомашин.

Думаем, что каждый коммунист и комсомолец, молодой и кадровый строитель-механизатор на магистрали

Асино—Белый Яр и всех объектов треста также поднимает свои резервы и возможности. Мы обязуемся по всем рабочим, служащим, инженерно-техническим работникам нашего треста с призывом сделать все для досрочного выполнения заданий пятилетки. «План 1971 года — к 1 декабря и пятилетку — в четыре года» — эти цели могут и должны быть достигнуты большинством работников наших коллективов.

Тем самым мы внесем достойный вклад в развитие путей сообщения в Томской области, в решение задач, выдвинутых XXIV съездом партии.

М. ВОРОНИН, А. КА-ЗАКЕВИЧ, В. РОГОВИЧ, шоферы, П. НАСЮК, машинист, Т. ЛЮТОВА, экскаваторщик треста «Томсктрансстрой».

НА ВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ РЕГИСТРАЦИЯ КАНДИДАТА В ДЕПУТАТЫ

Состоялось заседание окружной избирательной комиссии Колпашевского избирательного округа № 695 по выборам в Верховный Совет РСФСР. Комиссия, рассмотрев протокол о выдвижении тов. С. С. Сутина канди-

датом в депутаты Верховного Совета РСФСР и получив его согласие баллотироваться, постановила: зарегистрировать кандидатурой в депутаты Верховного Совета РСФСР по Колпашевскому избирательному округу № 695 тов.

Сутина Семена Семеновича, 1935 года рождения, беспартийного, бурильщика, выдвинутого общим собранием рабочих, инженерно-технических работников и служащих Александровской конторы бурения.

ИМЕНА ДОСТОЙНЫХ

Лучших людей выдвигают коллективы трудящихся области своими кандидатами в местные органы власти. Продолжаются собрания рабочих, инженерно-технических работников, служащих, колхозников, обществ и организаций, на которых трудящиеся называют имена самых достойных.

Коллектив нефтегазодобывающего управления «Томскнефть» выдвинул кандидатом в депутаты областного Совета оператора по добыче нефти Людмила Николаевну Орлину. Собрание рабочих и служащих Томского завода

математических машин приняло решение выдвинуть кандидатом в депутаты областного Совета работницу Галину Алексеевну Гусарову, а коллектив треста «Томскжелезстрой» — штурман-машиниста Галину Егоровну Асанову.

Томские энергетики назвали своим кандидатом в депутаты областного Совета слесаря ГРЭС-2 Героя Социалистического Труда Николая Андреевича Старкова, машинистом электротехнического завода — первого секретаря Томского горкома партии, делегата

XXIV съезда КПСС Юрия Ивановича Литвинова. Микрорайон было избрано кандидатом в депутаты областного Совета работница Галина Алексеевна Гусарова, а коллектив треста «Томскжелезстрой» — штурман-машиниста Галину Егоровну Асанову. Томские энергетики назвали своим кандидатом в депутаты областного Совета слесаря ГРЭС-2 Героя Социалистического Труда Николая Андреевича Старкова, машинистом электротехнического завода — первого секретаря Томского горкома партии, делегата

ЗАПАСЫ СЫРЬЯ—НА 300 ЛЕТ

Возле старинного сибирского села Тырьте Иркутской области обнаружены месторождение поваренной соли длиной шесть и шириной до пяти километров. По предварительным подсчетам, общие запасы соли в пределах этой площади со-

стоят 600 миллионов тонн, треть из них выделена для первоочередной разра-

ботки. Коллектив Тырьтского рудника, строительство которого вскоре начнется, будет ежегодно добывать два миллиона тонн соли. Таким

образом, запасы сырья ему хватит на 300 лет. Специалисты считают, что сырьевая база рудника-гиганта может быть расширена за счет разведки новых соленосных площадей.

А. РАЙДАЙ, Корр. ТАСС.

ОБНОВЛЯЮТСЯ ПОЙМЕННЫЕ ЗЕМЛИ

На больших площадях развернули работы по коренному улучшению малопродуктивных лугов и пастбищ мелиораторы Алтай.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию мелиорации земель и их сельскохозяйственному освоению в 1971—1975 годах» нашло широкий отклик среди алтайских хле-

боробов. Они рассчитывают в этом году раскорчевать, осушить и засеять травами и кормовыми культурами 24 тысячи гектаров так называемых боровых земель. А за годы пятилетки эта цифра превысит здесь 200 тысяч гектаров.

Ориентальную влагу для орошения получают многие поля засушливых Кулундинской и Рубцовской степей.

В центре Кулунды будет продолжена первая очередь 270-километровой водовода из Оби. А в Рубцовской степи начнется сооружение крупнейшего на Алтае Гилевского водохранилища емкостью 400 миллионов кубометров. Его воды позволят оросить здесь десятки тысяч гектаров засушливых земель.

(Корр. ТАСС.)

Барнаул.

Десятки кубометров леса с верха еженедельно третируют на вершине склада Комсомольского леспроекта с передовой трактористкой бригадой участника коммунист Юрий Борисович Плехин. Звено, где работает Ю. Б. Плехин, стремительно вывезло на погрузочные площадки сотни кубометров леса дополнительно к заданию.

Фото В. Ефименко.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КАНАДЫ

В Москву по приглашению Советского правительства с официальным визитом 17 мая прибыл Премьер-Министр Канады Пьер Эллиот Трюдо. Вместе с ним прибыли члены парламента Барнет Дж. Дансон, д-р Стенли Хайдаш, Уолтер Дикин, первый заместитель министра иностранных дел

А. Е. Ричи, заместитель министра промышленности и торговли Дж. Х. Уоррен и другие.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Канады и Советского Союза, высокого гостя встречали А. Н. Косыгин, К. Т. Мазуров, Д. С. Полянский и другие официальные лица.

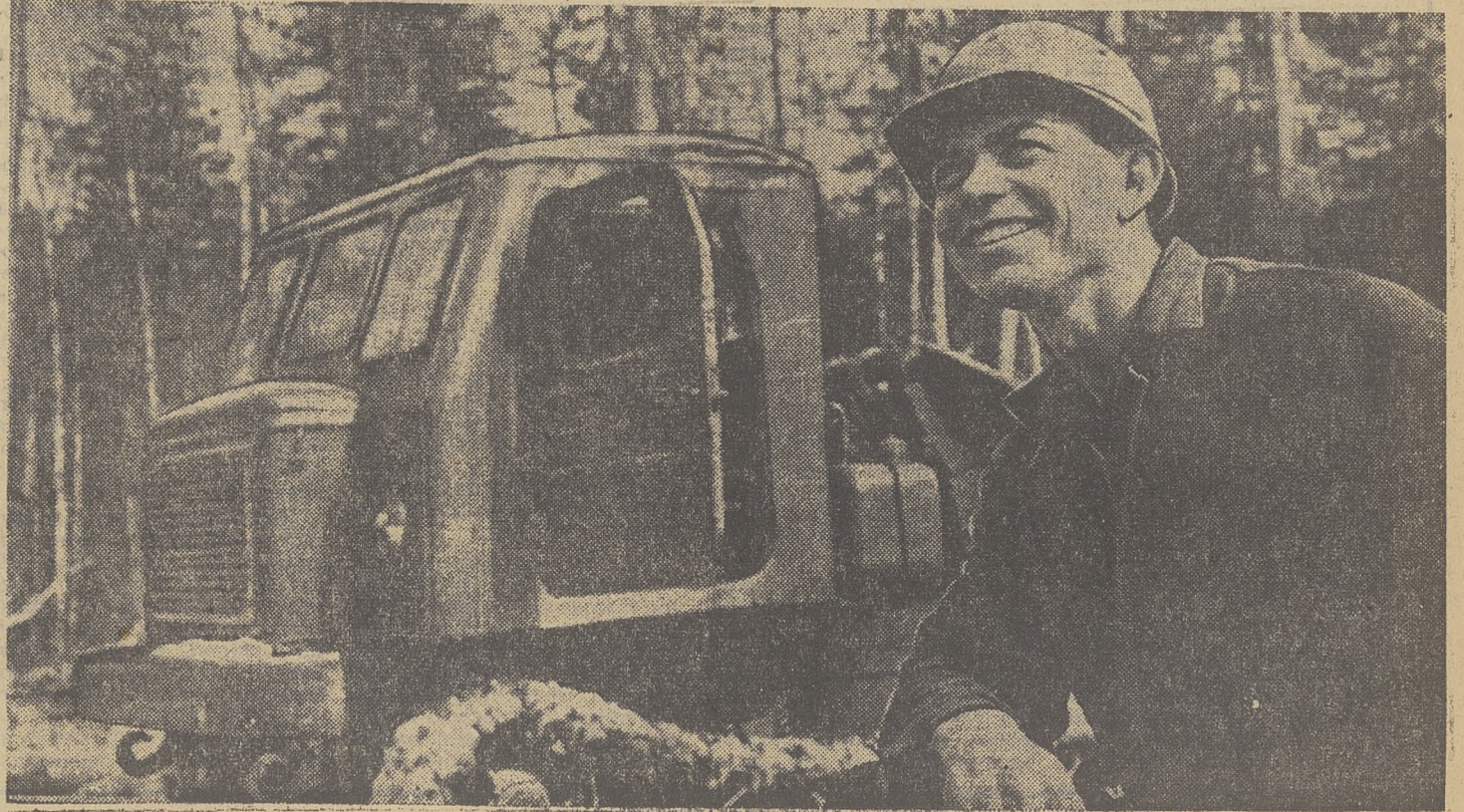
Главу правительства Канады встречали представители трудящихся Москвы.

Премьер-Министр Канады Пьер Эллиот Трюдо и Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин обменялись почетными караулами войск Московского гарнизона. Были исполнены госу-

дарственные гимны СССР и Канады.

Улицы и площади, по которым проезжал Премьер-Министр, были украшены государственными флагами Канады и СССР. Транспарантами со словами здравия в честь советско-канадской дружбы.

(ТАСС.)



О ТОВАРАХ, АВТОЛАВКАХ И ПЛАКАТАХ

ВРЕМЯ СВЕРШЕНИЙ

культуры Штатского района исполкома (заведующий делом В. П. Кудрявцев, инспектор отдела культуры И. М. Гусев) проявил неоперативность, лишь в середине мая составлен план массовой политической работы и культурного обслуживания колхозников и работников хозяйства. Не все было получено и с нагильной отдачей. Она отстает от требований дня. И в этом деле работники клубов и домов культуры не проявили должного интереса к работе. Мы спустились на высоту. Маркеловский дом культуры ушел общими призывами, дозвонками, но им не хватало конкретности. Мы выехали в район, где уже явно тонули. Первомайский завод высел на Доме культуры до середины мая, но будто после 1 Мая не было

На центральной ферме совхоза «Россия» не найдешь стенда, на котором можно было бы увидеть, что, за какие показатели борются рабочие.

Секретарь парткома совхоза «Россия» Н. Г. Похотино рассказал, что совхоз заключил договор с художественной мастерской, которая есть в Петербурге, оформление всей наглядной агитации. Договор заключен 1 апреля, 19 апреля совхоз перечислил деньги, однако с тех пор ни одного

A black and white photograph showing a group of soldiers in helmets. They are looking down at something in their hands, possibly a map or a small object. The image is grainy and has a high-contrast, almost stencil-like quality.

ской площади и югу от Тухаранска получена нефть.

НА СНИМКЕ: вот она — нефть! На переднем плане — бурящийся И. В. Кастаскин (слева) со своими друзьями-изыскателями.

Фото Ю. Бармина.

Фотохроника ТАСС.

В эти теплые майские дни в районном центре Арте Сverdловской области состоялось традиционное соревнование мастеров машинного доения. Как и в прошлые годы, внимание зрителей, участников соревнований привлекла работа, состоявшая из нескольких этапов. Экспериментировать с аппаратом Овчинниковой из Вардымского совхоза, Молодца, 28-летнего доярка быстрого всех, «наглядно» собрал аппарат, выдолбляя три «запечатанных» корова. Судьи дали 98 баллов из 100 возможных!

Молодчина, хрупкая на вид, женщина. Не сразу поверишь, что работает дояркой, да как работает! С аппаратом уверенно справляется шуто, охотно делится опытом и знаниями с другими по ферме, с доярками многих других хозяйств.

Владимир Кавалер, механик на ферму плел назад, совхоз привезли первые доильные аппараты. Первыми обучили машинному доению

коллodge — Екатерина Овчинникова и Мария Некрасова, уже через два года Екатерина стала членницей. Вернувшись с соревнований, она принялась за дело с удвоенной энергией. Сдала экзамены и поступила в первый курс сельскохозяйственного техникума. В совхозе недавно организованная двухдневная работа дорожек. Это сразу привлекло на ферму много дедачек. Для каждой из новеньких Овчинникова стала примером членницы.

Членница довольно быстро стала двухклас растёт. И соревнования Мария Некрасова и Любовь Чураева не брали каждая всего на полоченьше ее результаты. Не исключено, что именно они будут в скором времени новыми соперницами на всесоюзном чемпионате.

Н. КЛИМОВА.
(Корр. ТАСС)

Свердловск.

Состоялось расширенное заседание президиума республиканского совета по научной работе студентов при Министерстве высшего и среднего специального образования РСФСР. Обсуждались вопросы, связанные с улучшением исследовательской работы студентов вузов Российской Федерации в свете решений XXIV съезда КПСС.

— В РСФСР, — сказал корреспонденту ТАСС председатель совета профессор Б. Арменский, — более 400 институтов и университетов — половина всех высших учебных заведений СССР. Созданный совет по научной работе студентов призван обобщать и распространять опыт научной работы юношей и девушек в вузах, в научных институтах, проводить выставки и конкурсы технического творчества молодежи.

жи. Каждый четвертый студент занимается сейчас исследованиями в конструкторских бюро, научных лабораториях или на кафедре. За последние два года студентам-соавторам выдано 600 авторских свидетельств и 350 патентов. Тысячи предложений студентов нашли за последние годы применение в народном хозяйстве.

Коллектив Томского хозрасчетного участка «Востокбурвод» перешел на новую систему планирования и экономического стимулирования. Недавно участок преобразован в специализированное управление. Сегодня мы публикуем корреспонденцию об опыте его работы в новых условиях.

Нам коллектив трудится на многих строящихся объектах по всей области. Мы выступаем в качестве субподрядной организации и ведем бурение водных скважин для Томского управления водного хозяйства Уполномоченного, Комбината «Томлес», треста «Томлестрой», для ряда других организаций и предприятий.

Водоснабжение от артезианских скважин приобретает все большее распространение, так как водозаборы в Усть-Обинском районе, как и elsewhere, становятся слишком дорогими. Кроме того, их строительство не всегда целесообразно, а иногда и невозможно.

С первых дней своего возникновения участок «Востокбурвод» не имеет убытков и платит за выполненную работу. Высокая рентабельность и фондоотдача, практически безграничный фронт работы и необходимость ускорить ввод в эксплуатацию новых скважин являются теми фактами, определяющими тот

развитие «Востокбурвод» и наш участок, входивший его состав, были с 1 января 1970 года переведены на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Было резко сокращено число технико-экономических показателей, которые доводились нам сверху. Вместо детально расписанного, жестко регламентированного плана мы стали получать задания по прибылям, объемам в деле, оплате за работу, общему объему капиталовложений, внедрению новой техники и материально-техническому снабжению. Остальные показатели нашей деятельности не утверждались вышестоящей организацией.

Так, например, трест «Востокбурвод» совершенно безразлично, сколько человек трудится в управлении и на участке, потому что любое увеличение численности не увеличивает ни объемов работ, ни объемов оплаты. Расчетными показателями стали и произво-

тельность труда, и себестоимость работ, и объем невыполненного производства. Их невыполнение мгновенно отражается на тех немногих концентрированных показателях, которые планируются сверху.

Тем самым коллектив участка приобрел свободу экономического маневра, вынуждаясь ответственности каждого человека за экономические результаты своей деятельности. Руководители участка начали отстаивать более легкий объем работ, а более напряженные начали борьбу за максимальный объем. В результате возникло явление, неслыханное между сметной стоимостью всех работ и их себестоимостью: составляет прибыль, а чем ее больше, тем больше возможностей для улучшения социально-культурных и материальных условий коллектива.

В 1970 году все расчеты по Стройбанком происходили только за готовые скважины. Это ускорило строительство. В том же году во всех 12 бригадах бригады досрочно ликвидировали задолженности. На каждую бригаду появились лимитно-забалансовые карты, в которых

сировалось, сколько глины, цемента, пиломатериалов, труб расходовалось. В результате в первый же год работы по-новому была достигнута экономия материалов в размере 43 тысяч рублей.

Интересные перемены произошли и в других аспектах хозяйственной жизни участка. Перевыполняли планы по освоению капиталовложений на 20—30 процентов, достигали плановый валовый так как наибольшее перевыполнение шли премии, честь и почет. В 1970 году мы перевыполнили план на 1,1 процента, потому что это было плановым, рассчитанный на работу, получившему, рассчитанный на выполнение, а не на перевыполнение. В то же время прирост объемов в 1970 году составил 23 процента, сравнено с 1969 годом.

Коллектив участка добился в 1970 году 9,989 метров сдал своим заказчикам скважины. За год было получено 444 тысячи рублей прибыли вместо 360 тысяч по плану. С каждого рубля основных производственных фондов участка добился сдачи 2,75 рубля.

На первом году экономической реформы значительно

но ускорился ввод скважин в эксплуатацию, улучшилась технология бурения, а следовательно, и качество работы, на 16,1 процента повысилась производительность труда.

Вместе с тем коллектив участка не мог почувствовать все преимущества новой системы планирования и экономического стимулирования, потому что со стороны управления на треста продолжался поток волевых административных решений, подчас без учета мнения работников и строящихся объектов. Экономическое стимулирование было до некоторой степени ослаблено, так как фонд развития производства, социально-культурных мероприятий и материального поощрения начислялся по плану. Новостройкам управление в «Востокбурводе». Реальный вклад работников участка в экономическое развитие треста при перераспределении и прибыли между другими подразделениями.

Однако эта недостаточная реализация экономических механизмов не могла помешать обновлению всей структуры нашей организации. Выявила гораздо больше преимуществ, чем недостатков. Увеличился поток заказов для нашего участка. Только в 1970 году мы получили 3 буровые установки общей стоимостью 130 тысяч рублей. Свыше 50 тысяч рублей мы смогли затратить на расширение

Административно - бытового корпуса и благоустройством территории производственной базы. По итогам года автаре мы наши работники получили премии, так называемую тринадцатую зарплату, в сумме 9.195 рублей. Увеличилось количество заказчиков, что привело к увеличению на усмотрение завода объектов. Мы смогли резко улучшить производственный ритм буровых бригад. Каждая из них получила электротелевизор или приемник, меховую спенодежду, а также вынужденных экономических отношений с каждым из предприятий. Многие наши работники после перехода на новые условия хозяйствования, то внешние отношения остались практически теми же. Многие наши заказчики, включая и государственные, выдают объектно-сметную документацию, и притом низкого качества. То же самое можно сказать и о справках, подтверждающих наличие финансирования. Это сдерживает наше производство, сбивает ритм бухгалтерского учета, создает простоя. Подобные причины в прошлом году задержали на 2—3 месяца заводские скважины на заводском водочном комплексе в Карбышевском районе. Испытывая мы трудности в получении специализированных станков, запчастей, дизельного топлива, бензина. Наш трест не поставляет все это. Договориться с областной

«Сельскохозяйственной» на сей счет мы никак не можем. Точно так же мы не можем налаживать деловых отношений с городскими организациями, ведущими снабжение электроэнергией и теплом, телефоном. Решать такие вопросы — это наши задачи. Ситуация изменилась в последние годы, в то время как их решение экономически выгодно и для нас, и для наших потенциальных клиентов. Остается сожалеть, что экономическая реформа пока не затронула коммунального хозяйства, в немалой степени зависит хозяйственная деятельность нашей организации.

Совсем недавно хозрасчетный участок превратился в специализированное управление. В его состав вошли все участки. Странно, что размеры участка Обьемы наших работ резко возросли. Мы намерены освоить в 1971 году 2 миллиона рублей, пробуришь 16,780 метров, добьются прибыли в 582 тысячи рублей. Результаты первых четырех месяцев года хорошие. Странно, что возросшие заклад по плечу нашим участкам и бригадам. Они полностью обеспечены буровой техникой. Исполнитель ее с экономической главной целью наших работников.

В связи с образованием управления преинженерной системы планирования и экономического стимулирования проявляется с большей силой. В бригадах

продолжается внедрение хозяйственного расчета. От лимитно-заборных карт до пообъектной калькуляции затрат — таков принцип этого года, позволяющий еще больше наладить учет и контроль. Современное состояние экономического механизма в этом году сочетается с дальнейшим улучшением техники и технологии нашего производства. Одну из самых крупных технических проблем — разливные скважины мы думаем решить в этом году на участках ТПИ. В Томске и в Стрежевом продолжим укрепление нашей производственной базы. В частности, начнем строить крупный гараж.

Наш коллектив готов к значительному расширению географии своей деятельности в связи со строительством Томского нефтехимического комплекса, поселком для эксплуатационников нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск и расширением строительства на севере. Мы готовы к развитию экономической реформы внутри нашего управления и треста, в организациях наших клиентов поможем решить многие проблемы и прежде всего ускорить ввод в действие производственных мощностей. К этому нас обязывают Директивы XXIV съезда партии.

В. ИЛЬИН,
н. о. начальника Томского спецуправления
«Востокбурдо».

19 мая 1971 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

18

РЕЙД ПЕЧАТИ ГДЕ КОНЧАЕТСЯ АСФАЛЬТ

ОБЩЕИЗВЕСТНО: дорога — основа современного города, главная его составляющая, одна из важнейших частей его внешнего облика и экономики. Нерентабельных дорог нет. Рубль, вложенный в дорогу сегодня, вернется в стократном размере завтра. Но с другой стороны, не затраченный сегодня рубль обернется завтра колоссальными убытками. Собственно, уже оборачивается. И третье. Буквально через несколько лет поток транспорта по нашим улицам возрастет вдвое, если не больше.

Взяв за основу эти положения, попробуем разобраться, каковы же дороги Томска, каково определенное ими лицо старейшего сибирского города.

Сначала цифры и факты. В 1970 году на улицах Томска произошло 31 дорожно-транспортное происшествие, единственной причиной которых явилась плохая дорога. В этих авариях 5 человек погибли, увечья получили 34 человека. За четыре месяца этого года неудовлетворительное состояние городских дорог привело к 9 транспортным происшествиям.

При этом еще нужно учесть, что плохая дорога — одна из причин и других дорожных происшествий в городе, число которых уменьшилось, но все же остается тревожаще высоким.

А. С. Яковлев, начальник производства ПАТП-1:

Томские дороги — это вымощенные дровами и автобусами, лопнувшие ресурсы, старые рулевые тяги — словом, основные технические неисправности, из-за которых простояют автобусы. И цифры потерь получаются прямо астрономические. Возьмем самые последние: с 10 по 13 мая простоял на дорожных поломках 41 автобус. За первый квартал 1971 года эти простои составили 422 машино-дня. Это означает, что государство за три месяца потеряло более 20 тысяч рублей, а около 350 тысяч томских пассажиров — практически все население города — не смогли воспользоваться автобусным транспортом.

Перед светомором на проспекте Ленина возле универмага автомобиль может быть задержан желтым и красным светом максимум на 40 секунд. Даже такая задержка приносит государству, по подсчетам ГАИ, 61,657 рублей убытка в год (четыре с половиной копейки). Если же говорить о необходимости подземного перехода в этом месте).

Остановка на перекрестке — вещь в городских условиях пока неизбежная. Но отнюдь не неизбежный ущерб приносит убыток, превосходящий «смертельный». На дороге шириной восемь метров двухпутевой кусок испорченного асфальта вдвое снижает скорость автомобиля и пропускную способность дороги.

Все это, товарищи, деньги, но дело не только в них. В конце концов нетерпимым становится положение, когда топочь, побывавший в других городах страны в отпуске или командировке, должен какое-то время ждать климатизированного в своем родном городе, привыкал к автомобильной суете на дорогах, к грязным улицам, к безалаберной толчее на не оборудованных остановках общественного транспорта.

Городская дорога — это целый комплекс сложных инженерных сооружений. В него входят непосредственно проезжая часть, а также бордюры, тротуары, пешеходные наезды, над и подземные переходы, светофоры, дорожные знаки, оборудованные стоянки, остановки общественного транспорта, ограждения. Не будет хотя бы одного из этих составляющих — дорога плохая, дорога опасная.

Возьмем Иркутский тракт. Приличная казавшаяся, трасса, достаточно широкая, есть световые сигналы. Остальное — тротуары, бордюры — можно, вроде, и потом сделать. Но машины на этой «приличной» дороге бьются уже сейчас: 37 аварий за год. В половине случаев машины заносило на тротуар, вылезавший со всех сторон на асфальт, и они врезались в троллейбусные опоры.

Другой пример. Комсомольский проспект после реконструкции и ремонта стал гораздо более безопасен для транспорта, и для пешеходов. Машины теперь несутся восток, а пешеходы пытаются у них под колеса: здесь тротуары тоже оставили на потом.

Возмездный приезд везенных фактами и цифрами читатель, мало ли, уже требует выпонных, их имена и должности. Тем более, что каждый может назвать десятки томских улиц, которых или совершенно не коснулось дорожное строительство, или работы проводились крайне некачественно.

Но стоит ли сейчас искать конкретных виновников каждой колдобины? Безусловно, со строителей нужно спросить — все-таки не грешить делают, и от работы их зависит наша жизнь и здоровье, нормальная жизнь города. Однако нам представляется более важным поставить вопрос так: почему в Томске вообще дорожное строительство находится на столь низком уровне, ведется без сколько-нибудь заметной системы и напимания латание беспрерывно расползающихся дыр? Этот вопрос должен быть задан горисполкому и его ведомству — горкомхозу.

Да, Томск — не подарок для дорожников и проектировщиков. Стихийность старой застройки города, безусловно, очень затрудняет их задачи. Но ничто же не мешает как следует делать дорожные работы. Не менее, как мы уже уви-

дели, в них, начиная с проекта, присутствует опасность аварии.

Опасность заложена в неоправданно крутой поворот перед новым мостом через Басандайку. Опасность заложена в двойной вираж, совершенно бесмысленный, все на том же Комсомольском проспекте у подножия котлована. Уже сейчас происходит авария на повороте, ведущей к речному порту: проезжая часть слишком узкая, осыпаются ухабы, откосы не укреплены. Что же будет здесь, когда мощным потоком пойдут грузы?

Впрочем, не стоит удивляться этим фактам. Тому, что на многих улицах с того, ни с сего проложено всего сто-десять метров асфальта, что влечет ремонтные работы на улицах, а Красноармейская — тушевая грузовая магистраль — много лет остается раскопанной. По сей день Томский горисполком не имеет научной обоснованной схемы движения транспорта и пешеходов по городу. О каком же систематизированном дорожном строительстве можно вести речь?

Сейчас, после многократных просьб ГАИ, после решения бюро горкома КПСС, такая схема заказана. Спросили ли у заведующего горкомхозом В. С. Юрланова и главного инженера А. И. Кирьянова их мнение о качестве дорожного строительства. Было отвечено, что, вообще-то, районные и городские исполкомы контролируют лишь дороги, строящиеся на их средства (а остальную, самую большую часть, финансируемую

предприятиями и учреждениями, чужды дорожники будут контролировать?), что качество работы дорожников они в целом довольны, хотя провалы асфальта бывают, но лишь по вине болот и старой системы водокаanalизации (как будто это нельзя предусмотреть).

Таково мнение контролеров и организаторов дорожного строительства. Эта мнения тех, кто, пожалуй, лучше всех знает дороги города на практике, — водителей таксомоторов.

В. Я. Подковос:

Свежий пример — новая «Волга» ГАЗ-24. Завод дает гарантию, что рулевые тяги должны служить без смазки 70—80 тысяч километров пробега. А мы их смазываем через 20—25 тысяч. Все из-за дорог.

Н. Е. Золот:

Мы часто не можем довести насасиора до места. А согласиться ехать, может и несчастные случиться. Поехал недавно одна наш шофер по улице, каких в Томске много. Машина ныряет на ухабах, пассажир для устойчивости держится за дверца распахивается, человека выбрасывает на дорогу. Сотрясение мозга.

Расходится, как видим, мнения.

НЕ СТОИТ, как говорится, сваливать все на плечи горисполкома. Действительно, есть много объективных причин того, что улицы и дороги у нас столь неблагоустроены. Главная из них та, что лишь недавно начал работу асфальтовый завод. Но никакие объективные

причины не могут заслонить благодушие, бесхозяйственности отношения к дорогам города.

На улице Нахимова, например, нет элементарных условий безопасности движения, нет тротуаров, пешеходных переходов, асфальт осыпается и покрывает грязью, ни одного светофора, а фары лишь ослепляют встречных водителей. Эта улица до сих пор не благоустроена.

Ну ладно, в этом случае хоть средства какие-то можно вложить, но чем, кроме полной безответственности, можно объяснить такие факты?

Поставленные где попало на углах улиц торговые палатки и рекламные щиты резко снижают водителям обзор дороги. Шоферы мучаются зимой из-за наледей и не вовремя вычищенных улиц. А открытые канализационные люки? Как мешают они водителям!

ЧИТАТЕЛЬ может спросить: а что же ГАИ, куда смотрит? А ГАИ смотрит на нарушителя правил движения. Штрафует, лишает прав, проводит техосмотр, вообще следит за порядком. И еще пишет. Обо всех приведенных здесь случаях автоинспекция десятки раз письменно сообщала горисполкому, просила, требовала ликвидировать угрозы безопасности движения. Долгие годы молчит ГАИ. Устаивать оградление у кинотеатра «Пионер» — дети же! Четыре рубля стоит метр такого оградления, а нужно всего-то метров двадцать... Реакция? Томский горисполком взял за основу в своей работе игнорирование

ГАИ при решении вопросов, связанных с организацией движения — таково официальное признание автоинспекции.

Что уж тут требовать от строителей, у которых и план-то определяется в погонных метрах асфальта, а какое с них не очень, как видно, спрашивать.

Дороги, именно дороги, а не абы как положенные ленточки асфальта, в заплатах, грязи и выбоинах, нужны нам с вами, читатель, нужны городу. Мы — реалисты и не ждем, что они появятся сразу, мгновенно. Но мы вправе ждать, что рубль, вложенный в дорогу, будет работать, а не требовать отдачи наперед. Это самое дорогое, которое можно так, где ей должно быть, по науке, и ей же будет соответствовать, да и обещанным сроком тоже. Наверное, наше желание приходить в чистую обувь на работу и в театр горисполком тоже не считает лишним сметать.

И, думаешь, мы совсем не хотим ждать, чтобы колесо машины, на которой нам доведется ехать, влетело бы в колдобины, яму. Это ведь совсем не обязательно, что бы там ни думали те, от кого это зависит.

Вот чего ждем и не ждем мы. А чего ждет горисполком?

М. БУШУЕВ, шофер ПАТП-1, Герой Социалистического Труда.

В. КОРОТКИХ, старший инженер группы по организации движения ГАИ.

В. МИХАЙЛОВ, М. ПАТЕРНО, наши спец. корри.

НЕЛЕГКО БУДУТ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Большие задачи поставлены перед работниками легкой и пищевой промышленности на новое пятилетие. Производство продукции питания должно возрасти на 33—35 процентов, значительно увеличатся объемы выпускаемой легкой промышленности продукции. Иными словами, в стране должно выпускаться в 1,5 раза больше, чем в предыдущем пятилетии. Производительность труда должна быть повышена на 34 процента.

Эти цифры из Директивы по новому пятилетнему плану напомнила участникам отраслевого актива работников легкой и пищевой промышленности заместитель председателя облисполкома Д. А. Фролов. В своем послании к XXIV сессии КПСС и заданиям работников легкой и пищевой промышленности». Она отметила, что за последнее время в легкой промышленности Томской области произошли перемены к лучшему: увеличился объем выпускаемой продукции, возросла производительность труда, началось техническое перевооружение предприятий. Но темпы движения вперед крайне незначительны.

Основная причина этого, как отмечалось в докладе, — слабый технический прогресс, невыполнение плана по вводу новых мощностей. Отсюда и низкое качество легкой продукции, выпуск устаревших моделей на швейных, обувных фабриках. Но большая беда еще и в том, что имеющиеся оборудование не используется во все время и не везде на полную мощность.

Например, обувная фабрика в прошедшем пятилетии получила новые площади, более 30 единиц современного оборудования, увеличила мощность в 3 раза. А производительность труда здесь возросла только на 40 процентов.

На 9 процентов уменьшились объемы производства текстильной фабрики.

На предприятиях пищевой промышленности, текстильной и швейной

конструкция предприятия, замены оборудования. В настоящее время фабрика не соответствует нормам современного предприятия. Есть даже приказ министра легкой промышленности, где говорится о том, что реконструкция Томской текстильной фабрики должна быть закончена в 1972—1973 годах. А проектирование этой перестройки еще не начато.

В 1958 году началась реконструкция Томского пивоваренного завода. Через семь лет ее прервали, не доведя до конца. Новое оборудование стоит без дела.

Незаконченной реконструкции не может дожидаться Асиновский райпищескомбинат. Список можно продолжить.

И еще. На активе верно было замечено, что на предприятиях легкой и пищевой промышленности не хватает квалифицированных кадров.

Нужны перемены. Перемены в отношении к этим отраслям. Нужны помощь и контроль.

На активе представители предприятий двух отраслей пришли к единодушному мнению, что резервы и возможности по увеличению выпуска продукции, улучшению ее качества использованы не полностью. Коллективы рещили продлить предсезонную вахту до конца 1971 года и приняли новые обязательства:

По предприятиям пищевой промышленности

Выполнить план 1971 года по реализации досрочно, 27 декабря и дать сверх плана продукции на 525 тысяч рублей.

Перевыполнить задание по росту производительности труда по предприятиям управления пищевой промышленности в 1,3 раза.

В целях улучшения качества и расширения ассортимента освоить 27 новых видов изделий.

За счет бережного расходования сырья, топлива, электроэнергии, материалов и денежных средств дать сверх плана прибыли на 95 тысяч рублей.

Довести выпуск расфасованной продукции до 250 тонн.

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖА

ПОД ЗНАКОМ ЕДИНСТВА И СПЛОЧНОСТИ

БЕРЛИН, 17 мая. (ТАСС). В девяти округах ГДР закончились отчетно-выборные конференции окружных организаций СЕПГ, которые проводятся перед VIII съездом партии.

В работе конференций приняли участие: Первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер, Председатель СЕПГ В. Ульбрихт, член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Совета Министров ГДР В. Штоф, а также другие члены и кандидаты в члены Политбюро ЦК СЕПГ.

Выступившие перед делегатами конференций руководители делегаций ЦК СЕПГ, участвовавших в работе этих форумов, изложили основные вопросы политики партии в свете решений 16-го пленума ЦК СЕПГ и материалов XXIV съезда КПСС.

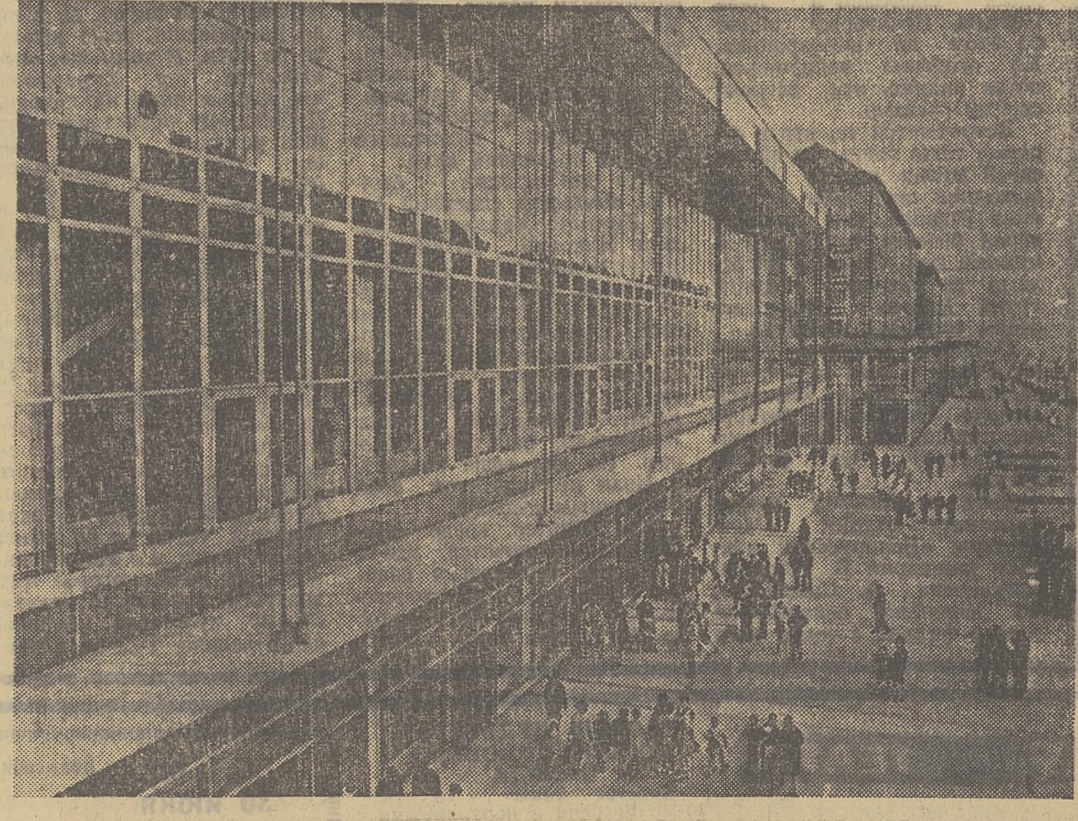
Окружные конференции СЕПГ продемонстрировали тесное единство и сплоченность СЕПГ, насчитывающей в своих рядах свыше 1,9 миллиона членов, и ее неразрывные связи с народом.

Выступивший на конференции в Карл-Маркс-штадте Первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер подчеркнул, что социалистический общественный строй прочно утвердился в Германской Демократической Республике, которая является неотъемлемой составной частью социалистического сотрудничества.

Он отметил, что ГДР проводит конструктивную политику мира и разрядки международной напряженности, руководствуясь ленинским принципом мирного сосуществования государств с различным строем. Интересы мира и безопасности в Европе требуют, сказал Э. Хонеккер, чтобы правительство ФРГ установило нормальные равноправные отношения с ГДР в соответствии с нормами международного права.

Участники отчетно-выборных конференций единодушно одобрили решения 16-го пленума ЦК СЕПГ и подчеркнули всемирно-историческое значение материалов XXIV съезда КПСС. В единодушно принятых резолюциях они заверили ЦК СЕПГ, что окружные партийные организации СЕПГ, сплоченные вокруг коллективного руководства партии, честным и полностью поддерживают его марксистско-ленинскую политику.

На конференциях были одобрены отчетные доклады, избранные руководящие органы окружных организаций СЕПГ и делегаты на VIII съезд партии.



ПИОНЕРЫ ГДР — БОРЮЩЕМУСЯ ВЬЕТНАМУ

БЕРЛИН, 17 мая. (ТАСС). Пионерская организация ГДР имени Эрнста Тельмана передала Комитету солидарности ГДР с народами стран Азии и Африки чек на сумму в 300 тысяч марок, предназначенную в фонд помощи борющемуся народу Вьетнама.

НОВЫЙ РУДНИК

ВАРШАВА, 17 мая. (ТАСС). Самым крупным в Польше поставщиком свиную руду ПНР занимает в настоящее время восьмое место в мире по производству цинка и является одним из крупнейших его экспортеров в

НА СЪЕЗДЕ КОСТА-РИКАНСКИХ КОММУНИСТОВ

САН-ХОСЕ, 18 мая. (ТАСС). «Партия Ленина открыла перед человечеством новую эру — эру рождения коммунистического общества», — заявил член ЦК партии Народный авангард Коста-Рики Эдуардо Мора Вальерде, выступая на проходящем здесь XI съезде этой партии.

«Мы представляем возможность, сказал он, — наблюдать жизнь советского народа в дни XXIV съезда КПСС, ощутить и увидеть его энтузиазм, воочию убедиться в том, что народ полностью поддерживает партию и ее Центральный Комитет. Не вызывает сомнения, что грандиозные задачи, намеченные новым пятилетним планом, будут выполнены».

Эдуардо Мора отметил определяющую роль КПСС в процессе мирового коммунистического движения и в борьбе многих стран мира за свою независимость, а также вклад КПСС в дело создания социалистического лагеря — решающего фактора на современном этапе исторического развития.

Эдуардо Мора особо выделил значение братских отношений между партией Народный авангард Коста-Рики и КПСС. «Наша партия, — сказал он, — относится к КПСС с чувством глубокого уважения и полного доверия».

ПОЛОЖЕНИЕ В ВОСТОЧНОМ ПАКИСТАНЕ

РАВАЛПИНДИ, 17 мая. (ТАСС). Правительственная радиостанция передала, что военный администратор и губернатор Восточного Пакистана генерал-лейтенант Тикка Хан сообщил, что «организационное вооруженное сопротивление матайков подполнено во всем Восточном Пакистане». Однако «антигосударственные элементы все еще продолжают терроризировать население и занимаются саботажем». Тикка Хан отметил, что, хотя запасы продовольствия в Восточном Пакистане достаточны, в некоторых районах поставка продовольствия затруднена, поскольку коммунистами еще не восстановлены.

Генерал заявил, что в восточной провинции большинство фабрик заводов и магазинов уже работает и военные власти принимают энергичные меры к тому, чтобы оставшиеся предприятия и организации также приступили к работе.

В Дакке сохранен командный час, который теперь начинается в полночь и заканчивается в 4 часа утра по местному времени.

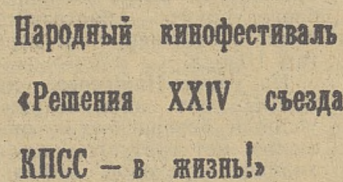


Московская область. На Мылтинском автотранспортном предприятии проводится рейдовый медицинский осмотр шоферов. Это позволило полностью исключить возможность выхода на линию шоферов в нездоровом состоянии.

НА СНИМКЕ: фельдшер И. Бегов проверяет состояние здоровья шофера И. Исаева.

Фото В. Короткова.

(Фотохроника ТАСС).



Дорогие товарищи! По решению Комитета по кинематографии при Совете Министров РСФСР и президиума Союза кинематографистов СССР впервые на нашей томокской земле проводится народный кинофестиваль. Будем переносить значительные киноискусства нашей жизни, Недаром Центральный Комитет партии и Советское правительство отметили большой вклад деятелей советского кино в народный труд советского народа. Многие из кинематографистов СССР награждены орденом Ленина.

Г. З. Парфенов желает участникам фестиваля успешной творческой работы в Томске.

Под аллюдиисменты залогостям вручаются букеты

плетов. Слово берет работник завода Математический машин Д. Берзина.

— Я горжусь, — обращается он к гостям, — что мне выпала сегодня большая честь приветствовать вас от имени многочисленной армии томских рабочих. Мы рады, что вы у нас, у вас! Приезд и надемся, что творческие встречи на томской земле вдохновят вас на создание новых произведений о рабочем классе.

От имени молодежи Томского завода приветствовала приветствуем сестры, команда комсомола В. Асюков.

— В лучших ваших фильмах, — говорит он, — молодежи находят ответы на волнующие ее вопросы. Она учится мечтать, учиться любить, бороться.

Микрофон у представителя воинов Томского

гаринына, подполковника М. Шапорова. Советская армия всегда дружила с кино, — заявляет он. — На замечательных фильмах, поставленных вами, мы учим воинов, мы воспитываем их в духе патриотизма и бойцов.

— Гостиного студенчества, гостей приветствовала студентка университета Л. Страхова.

— Двери наших аудиторий раскрыты для вас, — обращается она к гостям, — приходите, мы будем очень рады.

От имени гостей слово берет народный артист РСФСР Евгений Матвеев:

— Все мы очень счастливы — говорят он, — приехать на творческую работу в ваш город. Спешим поздравить вас, дорогие друзья, радужные люди. Это тепло ваших сердец мы почув-

стования уже на аэродроме. Мы хорошо знаем, какой хороший труд и вклад вы вносите в преобразование вашего замечательного края. И мы навсегда отдам вам наши сердца художников!

Е. С. Матвеев представлял участникам художественный фестиваль. Один из присутствующих подошел к нему к микрофону, чтобы сказать о теплых чувствах, с которыми они приехали в Томск, о своих новых работах, о творческих планах. Валентина Тараскина, Людмила Маринина, Вертинская, Боб Ишма. Все они желают счастья участникам кинофестиваля. Свое возмужанное слово Валентина Владимировна обратила к томичам. Она преподнесла им, как поэтический сувенир, стихи, по-

Даренные ей три дня назид известным советским поэтом Виктором Бокковым:

В раздумьях о жизни
порой дожидаюсь рассвета,
и в душевной тьме
в душевном море тайнище.
На личном я опыте знаю,
что такое счастье —
Слыва силы и нежности,
неодолимый нищ.
И впрям ли из выверста
всего, что могущим и бедным.
Но в месящине нашей
жизни, ощущение победы,
Терпение —
выносливость — тонкая
и великий дар.

Выступает Юрий Рогов.
Раиса Гуркина, Галина Яг-
нина, Светлана Игун. Ю-
рий Тонцун, который читает
стихи, посвященные сибиря-
нам. Теплые слова томи-
кам адресует Татьяна Па-
маткина. Встречаются по-
молчану, встречают собрав-
шихся появление среди го-

стлей народного артиста СССР Владимира Белокурова. Художественный руководитель фестиваля, отнюдь не прилетел Томск и прямо с самолета поспешил принять участие в празднике. В. Б. Белокуров говорил о своем назначении как о бойце за нового человека — и читает военные стихи Константина Симонова.

Торжественный пролог фестиваля заканчивается. Г. З. Нарфенов еще раз приветствует гостей от имени всех томичей и передает слово экрану. Начинается премьера фильма «Белорусский вокал».

Б. Б. БОРИСОВ.

НА СМЕНИКЕ: торжественное открытие фестиваля. Фото В. Ефименко.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ...

Около тысячи человек встало в 17 часов на встрече с В. Владимировой, В. Дружниковым и С. Жгуном в кинотеатре им. И. Черных, где состоялась премьера картины «Салют, Мария!».

В кинотеатре «Октябрь» в первый день фестиваля была премьера кинофильма «Пленник». Здесь выступили К. Горюхи, Г. Тонущ, Г. Яцкина, Толмачов, постановщик 17-й Дом культуры ТМЗЗ кинофильм «Счастые Анна» представил Ю. Рогов, В. Гелличкина и Е. Матвеев. Новую ленту «О любви» представил Ю. Рогов.

Надо сказать, что все эти названные актеры сумели отлично решить задачу постановщика, для которого фильм — это не только и не столько акт, сколько процесс. В нем — процесс жизни, процесс творчества. Процесс — это и есть то, что делает фильм живым. Процесс — это и есть то, что делает фильм настоящим. Процесс — это и есть то, что делает фильм вечным. Процесс — это и есть то, что делает фильм...

видел в День Победы, на площади у Большого театра.

Начинается фильм со сцены встречи четырех старых боевых друзей при горестных обстоятельствах: похоронили павшего, Валу Матвеева, с кем прошли трудные военные дороги. Встретились друзья после продолжительного времени — не могли же встать, не проводив Фронтного друга в последний путь.

Кто они сегодня — бывший командир саперной роты Виктор Харламов, радист Николай Дубоинский, мипер-подrywник Алексей Киришин, командир разведки Иван Приходько? Один из них директор столичного завода, второй — бухгалтер крупного предприятия, третий — журналистом. Четвертый, Иван Приходько, работает слесарем. Но дел тоже хватает, и Иван не чувствует себя обремененным судьбой.

Вот и начинается долгий разговор, хочется где-то посидеть, поделиться своими успехами, поинтересоваться, как дела идут у друга. Не грех и чарку выпить

по русскому обычаю. У родственников покойного ничего этого не получилось, потому что незнакомых людей, не считая себя родственниками, где веселится молодежь под музыку, которая нашим героям не по вкусу, да и не по настроению, тоже как-то не по себе. К тому же, оказывается, у Харламова «горящие» дела на заводе, Дубинскому предстоит трудный разговор с начальником цеха. Тихоходке позарез нужно заглянуть домой.

Короткие киноизюбы, в которых мы видим героев фильма в их будничных заботах, позволяют постепенно составить представление о главном — о том общем, что объединяло их на войне.

Вспомните, как в «Восходе» Анатолий Пананов снесу в которой Дубинский отказывается поддержать своего «шефа», пытающегося склонить его на нарушение финансовой дисциплины. Дубинский, как его играет Пананов, тверд в сознании своей долга и ответственности перед теми, кому он доверен. Но вот не хватало ему зубастости, бойцовского запала. Тем не менее,

уже в этом эпизоде зрительно ясно, что если даже умирать будет Дубинский, то против своей совести не пойдет.

Харламов (роль его играет Алексей Глазырин), судя по всему, не из тех, кто распластает к себе с первого раза; резок, не очень жалует своих помощников на работе.

Иван Приходько (с мягким и теплым юмором играет его Евгений Леонов) работает честно, вполне самоотверженно, а звезд с неба не хватает.

Об Алексее мы узнаем и того меньше. Немного ослеплен, предельно расстроен, пошедший человек с несколько уставшим лицом. О себе почти ничего не говорит, а вот других умеет слушать. Порой его проницательная улыбка, горькая складка на лбу и глаза — всегда внимательные, видящие — говорят больше слов. Сыграть тонко, достоверно это внутреннее состояние довольно трудно. Всеволод

изнутри — и, без плакаты, Малейшая артерия фальшь, разумеется, разрушила бы ощущение достоверности всего того, что происходит в фильме.

Важнейшие эпизоды картины — те, когда друзья помогают Ивану ликвидировать аварию на газовом коллекторе. Стучалась беда. Пришло кабель. А сменили Каюна — молодого парнишку — ударило током. Малейшее промедление грозит взрывом.

И вот тут-то наступит момент, когда снова возникнет то чувство фронтовой общности (один за всех, все за одного), та атмосфера «своего» в решительности, которая осталась в бывших вояках навсегда, готовность в любую минуту твердо встать на встречу опасности. Не раздумывая, все четверо спускаются в коллекторную, где уже становится трудно дышать из-за удушливой газовой смеси, стремящейся к цели. Сейчас это тоже боевая обстановка.

Но ходят по земле и люди другого сорта. Перой это еще юнцы, слишком ран-

Убийца, сострадающий парнишку, хотя на счету каждая минута. Показан именно молодой полдень. Это сделано, чтобы напомнить тем, кто слишком потребительски смотрит на жизнь.

И когда Дубинский ударит мерзавца по лицу, то его более позднее объяснение своих действий: «Враг, ядущий свои чужие деньги», — кажется излишним. Да, неголый, полдень, шкурник — враг и не заслуживает никаких снисхождений.

Дальнейшее усугубление зрительными духовных качеств героев произойдет при несколько несельских обстоятельствах. Когда не разобравшись в сути дела, их задержат в милиции. Вначале возмущенные и высказавшие прописный друг над другом, они обретут самоощущение людей, не теряющих духа в любой обстановке. В этой сцене, возвращаясь прочно, возвращается дружеская открытость, исчезает налет житийщины. Есть возможность поговорить по душам. Каждый из них убеждает, что

погуре... «сестрице» Рае Гартисна Нина Ургант. Здесь наконец-то они поднимут чарки и за бывшего комбата Вадю Матвеева, и за все пережитое, и за настоящее. Вместе с Раей, когда боль от свежей утраты доходит до предела в горлу, они будут петь песню о женщине из той войны. Петь, не стыдись слез.

А потом они уснут — впопалку рядом, как и двадцать шесть лет назад. И как отблеск их сновидений на экране появятся кинокадры первых послевоенных дней в Берлине, в зонах.

Потом — заледеневший поток москвичей. Нина сияющие счастьем. Волнующие мгновенья встречи вернувшихся воинов с родными, близкими. У каждого фронтовика был такой «Белорусский вокзал», с которого родные вступали в мирную жизнь.

Сегодня дети тех, отбавных из 40-х годов, достойно несут старческую верность Родине, благодарные отцам за их ратные подвиги, за счастье, которым обзавелись им.

Г. ПАЗДНИКОВ.

В кинотеатре "Пионер" в Ленинском районе Москвы показ кинофильмов. Здесь перед демонстрацией «Анна Каренина» и «Достоевский» выступили Л. Самойлова и Е. Матвеев.

Во второй день фестиваля, вчера — фильм «Белорусский вокзал» шел в кинотеатре «Сибиряки» в Доме культуры и досугового завода. Здесь с кинозрителями встречались В. Муромов, Д. Луккина, Р. Куркина.

* * *

В кинотеатре им. М. Горького сегодня фильм «Саягот, Мария!» состоялся творческая встреча с артистами Е. Бугиной, Е. Рововой, С. Ягудой. Кинозрители, пришедшие на фильм «Олеку» из Черныш, тепло встретили Л. К. Сорokinа, Г. Тонунца и Т. Яцкина.

Фильм «Счастье Анны» ГШЗ-2. Здесь выступили Л. Рогова, В. Теличкина и Е. Матвеев. В Доме культуры завода «Томнакба» из Черныш представили ее постановки: И. Бугин и Т. Самойлова — кинотеатр «Сибиряки» и Доме культуры ТЭМЗа кинополенте «Семь братьев» Д. Зоргева. Здесь представили «одна из невест» — М. Вертинская, а также Е. П. Шагалова и Е. Цимба.

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
ПОДПИШНИКОВОГО
ЗАВОДА**

«Счастье Анны» — 16, 18, 20-30. Встречи с популярными артистами, телеисполнителями кино — 18, 20-30.

ТВ

СРЕДА, 19 мая

Томск

17.30. Молодежная программа «Факел». Твой друг — юный. Наше интервью. 18.30. Музыкальные аутлеты. 18.35. Новости.

МОСКВА

19.00. «С днем рождения, пионерия!» Передача, посвященная Дню рождения пионерской организации имени В. И. Ленина. Трансляция с Красной площади. 20.00. Спортивный вечер. 20.45. В эфире — «Молодость». «Молодость в двух измерениях» — Встреча с поэтом, поэмой Будной. 21.30. И. Голосовский. «Где ты?» Телеспектакль. 23.00. Чемпионат СССР по футболу. «Аратар» (Ереван) — «Найрат» (Алма-Ата). 3-й тайм. 23.45. Концерт джазовых музыкантов. 24.00. Концерт международных конкурсов балета.

Томскому коммунально-строительному техникуму требуется секретарь учебной части, умеющий печатать на пишущей машинке. Обращаться: г. Томск, Обруб, 4, к директору.

С 4 по 13 июня

**ДВОРЕЦ
БОЛЬШЕЙ И**

Московского го
МУЗЫК-ХОЛЛА (соста
В программе —
Подробности в афишах.
Справку по телефону:
2-44-87, 2-53-04.

**ВИНИМАНИЕ
МУЗИЧНИКОВ!**

С 22 мая будет введен дополнительный поезд, который будет ходить по выходным дням.

**С 1 по
30 июня**

Новосибирский Государственный ордена Трудового Знамени
драматический театр „Красный факел“

Г А С Т Р О Л И

В помещении драматического театр.а.

Томский медицинский институт объявляет, что 2 июня, в 14 часов, в актовом зале состоится **ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ** на соискание ученой степени доктора медицинских наук В. А. Рудневич на тему: **«Хворба человека в норме, при патологии и восстановление ее методом экзогенной ритмической стимуляции».**

С диссертацией можно ознакомиться в медицинской библиотеке.

Томскому областному объединению «Межколхозстрой» требуются **каменщики** на строительство 70-квартирного жилого дома в городе Томске. Лицам, постоянно работающим на строительстве дома, гарантируется получение квартиры после сдачи его в эксплуатацию.

Обращаться по адресу: г. Томск, улица Герцена, 72-а, отдел кадров, телефон № 4-27-71.

я 1971 года

**СПОРТА
КОНЦЕРТЫ**

Государственного
в 110 человек.
«Избранные страницы».

№№ 4-47-77, 4-32-56.

МЕНИЮ благоустроенную комнату в г. Мурманске на любую квартиру в г. Томске.

Обращаться: г. Томск, ул. Кулакина, 31, кв. 24, в любое время.

Для работы в спецавтохозяйстве требуются: шоферы, автогрейдеры, трактористы, автослесари, автомеханики, карбораторщики, столар-плотник, токари, слесари по оборудованию, сантехники, автоэлектрики, газослесари, сварщики, грузчики на спецавтомашини, дорожные рабочие по уборке улиц.

Обращаться: г. Томск, ул. Карташова, 47, телефон № 4-40-42.

Для работы в комбинате коммунальных предприятий Кировского райисполкома требуются: банщики, уборщики, бульдозерист, слесари, касир, водолазы, теплотехники.

Обращаться: г. Томск, пр. Фрунзе, 112, телефон № 4-33-91.

Для работы в комбинате коммунальных предприятий Ленинского райисполкома требуются: конюшары дипломатические, трактористы, подкатчики, бульдозеристы, грейдеристы, мотористы на мотокатки, завхоз, механик, главный инженер.

Обращаться: пос. Капша, телефон № 2-58-91.

Для работы в трамвайно-троллейбусном управлении требуются: плотники, каменщики, маляры, штукатуры, слесари, электромонтеры, шоферы, рабочие пути, кондуктора, контролеры, диспетчеры.

Обращаться: г. Томск, ул. Енисейская, 33, телефоны №№ 4-23-48, 4-30-40.

Для работы в ремонтно-строительном участке зеленого строительства требуются: трактористы, шоферы, механик, разнорабочие (мужчины, женщины и подростки), начальник снабжения.

Обращаться: г. Томск, ул. Яковлева, 76, телефон № 2-44-38.

Для работы в специуправлении «Гидроормост» требуются: дорожные рабочие, бульдозеристы, машинисты на асфальтоукладчики, шоферы, слесари-ремонтники, машинисты асфальтомесители, машинисты каменодробилки, слесари по оборудованию, конюшары, дозорщики.

Обращаться: г. Томск, пр. Школьный, 6, телефон № 2-39-93.

Для работы в «Томскгорстрой» требуются: мастера-электрики, шоферы I, II классов, трактористы, компрессорщики, рабочих, электромонтажники, механик, экономист.

Обращаться: г. Томск, ул. Б. Подгорная, 13, телефон № 2-42-36.

Томский приборостроительный техникум приглашает на работу с нового учебного года заместителя директора по производственной работе и преподавателя технической механики.

Обращаться: г. Томск, ул. Студенческая, 41, телефоны №№ 4-43-77, 4-64-68.

Учебный комбинат Томского управления строительства производит набор на курсы мастеров по специальности «Коллекторство».

Принимаются лица, имеющие образование 10 классов, отслужившие в армии.

Обучение производится с отрывом от производства:

- шoferов 3-го класса.

Принимаются лица, имеющие образование не ниже 8 классов. Обучение производится без отрыва от производства.

Принятым на курсы с отрывом от производства выплачивается стипендия в размере 70 рублей в месяц. Начало занятий — с 15 мая.

Обращаться: г. Томск, ул. Алтайская, 159, учебный комбинат, телефоны № 4-44-93.

Управление коммунального хозяйства горисполкома доводит до сведения граждан г. Томска, руководителей прокатных пунктов, спортивных баз, имеющих в пользовании велосипеды, мопеды, мотоциклы с объемом цилиндра 49,8 куб. сантиметра, чья регистрация велосипедомопедов, мотоциклов в 1970 году производилась по требованиям к четвергам, с 9 и 17 часов, в здании Горисполкома (г. Томск, пр. им. Ленина 73, этаж 1).

Редакции газеты «Красное знамя» срочно требуются квалифицированная машинистка.

Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 66, ком. 4.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

НАКАНУНЕ ЗОНАЛЬНЫХ

Состоялось первенство области по скоростным видам подводного плавания. За кубок обкома ДОСААФ боролись четыре команды: «СКА-ТЭП» («Афалина» (ТПИ), «Сатурн» (НИИМЗ) и «Акванатс» (ТЭП). В нагрудных метрах порадовала своим результатом ученица 8-го класса спортивной СШ Ира Адаева. Ее результат — 10 секунд равен официальному мировому рекорду Иры Ангарыла в моноласте — последний новинке аквалангистов. В плаательных видах вновь отличилась Ира Адаева, сумевшая завоевать звание чемпионки области на дистанциях 100 и 400 метров.

В командном зачете чемпионом области стала университетская команда, на втором месте клуб «Акванатс», на третьем — клуб «Афалина». По результатам этих соревнований сформирована сборная команда области, которая выступит на зональном первенстве РСФСР в Новосибирске.

В. ТИТОВ

В личном чемпионате среди юношей представительство состоялось. Первенство в основном представляли учащиеся из школ города: Н. Пашков (ТИИ), В. Мамонтов (ТМИ), Б. Бекманов (оба ТПИ), В. Жигалкин (ДКХС), Н. Петров (ТРИЗТ), Н. Могилян (ТМИ), Б. Брагин (ТЭП), В. Першин (ТМИ) и А. Ш. (ТПИ). У юношей большие призовые места выиграли представители школ № 1 и № 2.

Проведенные соревнования определили кандидатов в состав сборной команды области, которой придется бороться силами с сильнейшими борцами Сибири.

О. МИРЕЦКИЙ

ВО ВТОРОМ ЭШЕЛОНЕ

Федерация Футбола РСФСР сообщает результаты матчей чемпионата страны по футболу команд второй группы (шестая зона), состоявшихся 16 мая в Сахалине (Юно-Сахалинск) — «Вулкан» (Петропавловск) — 1:0, «Амур» (Благовещенск) — «Восток» (Усть-Каменогорск) — 1:0, «СКА Чита» — «Танган» (Семиральтинск) — 2:0.

(Дзержинский)

ЕЩЕ ОДНА НИЧЬЯ

Третья партия четвертьфинального шахматного матча Геллер — Корчной, проходившая в Москве, завершилась ничью на 35-м ходу.

(ТАСС)

ИЗВЕЩЕНИЕ

Группа работников здравоохранения в составе врачей лечебно-профилактических учреждений Иркутской области приступила к обследованию новых санитарно-просветительских кинофильмов.

Приглашаем читателей на этот вечер.

А. Н. НОВОСЕЛОВ

(следующий номер газеты выйдет 21 мая с т.)

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ