



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 3 АВГУСТА 1971 ГОДА

№ 177 (14580)

Цена 2 коп.

ТРУДОВОЙ КАЛЕНДАРЬ ПЕРЕДОВИКОВ

На Томском заводе режущих инструментов много кадровых рабочих, специалистов своего дела, проработавших в одном цехе, на одном участке по 20—30 лет. Группу таких рабочих 1 июля обратились ко всему заводскому коллективу с открытым письмом «Честность — наша рабочая честь», напечатанным в многотиражной газете «Инструментальщик». Ветераны труда, руководствуясь решением XXIV съезда КПСС, призывают не останавливаться на достигнутом результате. В письме, в частности, говорится:

«Готовясь достойно встретить XXV съезд КПСС, наш коллектив взял уверенный старт первого года новой пятилетки. План первого квартала был значительно перевыполнен, и наш завод занял второе место в социалистическом соревновании предприятий нашего министерства.

Партия учит нас не довольствоваться достигнутым, искать новые резервы. До сих пор мы не исчерпали всех возможностей. За пять месяцев завод потерял из-за простоя 236 человеко-дней, за которые не было получено 9 тысяч рублей. Если бы мы не допустили этого, то могли бы дать дополнительно 10—15 минут раннюю работу на 10—15 минут раньше положенного времени. У нас есть, а мы не используем. Мы не хотим, чтобы эти минуты уходили в отход.

В настоящее время заготавливаем фрезерно-сверловые инструменты для деревообрабатывающей промышленности. В настоящее время мы производим 10—15 наименований. Работа сложная, требует высокого качества.

Сейчас наш цех соревнуется с цехом инструментального завода в городе Виннице. У меня есть серьезный противник — за то, что я работаю на заводе, я знаю, что такое дисциплина. Я знаю, что такое ответственность. Я знаю, что такое творчество. Я знаю, что такое ответственность. Я знаю, что такое творчество. Я знаю, что такое ответственность. Я знаю, что такое творчество.

В. КОРНЕЕВА.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

ЗАПИСАНО В ДИРЕКТИВАХ

В Директивах XXIV съезда КПСС записано требование серийного производства электроинструмента для сельского хозяйства. В конце прошлого года прошла испытания и принята государственной комиссией от СКБ завода «Сибэлектромотор» промышленная серия двигателей 4А. Сейчас производственные испытания в опытно-производственном хозяйстве обобществленного хозяйства этой серии.

И. ИВАНОВ.

КИРПИЧ МЕНЯЕТ ОБЛИК

На стройках области успешно осваивается новая продукция Томского завода строительных материалов. Здесь налажен выпуск восемнадцатилитрового эффективного кирпича. Он почти в два раза легче обыкновенного, а по прочности не уступает старым образцам. За семь месяцев строители получили дополнительно более миллиона штук такого кирпича. Кроме того, завод выпускает основные облицовочные кирпичи. Благодаря специальным добавкам он практически не подвержен влиянию погоды. Здания, отделанные таким материалом, всегда выглядят нарядно.

В. БОРИСОВ.

ТАЙГА ОТСТУПАЕТ

В Асиновском лесопромысле Верхнекетского района строится автомобильная лесовозная магистраль круглогодочного действия с бетонными колонными опорами. Летом в тайгу от поселка Степаново уложено семь километров бетона. В августе строители Полуденской ПМК треста «Томлестрой» обещают сдать еще шесть километров тяжелой трассы.

Е. ДМИТРИЕВА.

В ФОНД МИРА

С комсомольским задором трудился в субботу ребята из студенческого строительного отряда «Меридиан». Деньги, заработанные студентами-политехниками на строительстве кирпичного завода в райцентре Мельниково, они решили передать в фонд мира. Это решение принято на общем собрании пионеров, работающих в Шегарском районе.

В. СИРОТИН.

ПРАЗДНИК «РУССКОЙ БЕРЕЗКИ»

В рабочем поселке Могочинское Могочинского района в красивом оформлении заднего двора Дома культуры прошел вечер «Русская березка». Стихи, песни — все было посвящено прекрасной красавице. Проводились аттракционы, викторины, игры, танцы. Организатором вечера — депутатом поселкового совета Е. Н. Цютикникова.

В. МАЙКОВ.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

В обласполкоме и облсовпрофе Итоги шестой пятидневки июля

Исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся и президиум областного совета профессиональных союзов, рассмотрев представленные обласполкомом и облсовпрофом материалы по итогам шестой пятидневки июля, постановили:

Признать победителем в социалистическом соревновании Кожениковский район (секретарь райкома КПСС тов. Чекулаев В. И., председатель райисполкома тов. Киселев С. Ф., начальник управления сельского хозяйства тов. Пивень М. И., председатель райкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок тов. Деркач Н. А., секретарь райкома КПСС тов. Карнаухов В. А.). На 31 июля район выполнил план заготовки сена на 72,2, силоса — на 5,0, сенажа — на 69,3, витаминной травяной муки — на 49 процентов. Прирост за пятидневку по заготовке сена составил 18,6, силоса — 2,0, сенажа — 12,1, витаминной травяной муки — 7,8 процента.

Оставить Кожениковский район в переходном Красное знамя обласполкома и облсовпрофа.

Отметить хорошую работу на заготовке сена Бак-

ДОСКА ПОЧЕТА

По решению исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся и президиума областного совета профессиональных союзов за успехи, достигнутые в шестой пятидневке июля на заготовке кормов для животноводства, на областную Доску почета занесены:

Коллектив механизированного звена совхоза «Малиновский» Кожениковского района, возглавляемый тов. Палевым Я. И. С начала сезона коллектив заготовил 1,798 тонн сенажа.

Коллектив агрегата АМ-0,4 Туганской птицефабрики, возглавляемый тов. Воронинным В. С. С начала сезона коллектив выработал за свою смену 72 тонны витаминной травяной муки, в том числе 25 тонн за шестую пятидневку июля.

ВДВОЕ БОЛЬШЕ ЗАДАНИЯ

С максимальной производительностью стремится использовать каждый час на заготовке кормов труженник совхоза «Малиновский» Кожениковского района. За последние 2,028 тонн сенажа, здесь вдвое перевыполнили задание по заготовке этого ценного корма. Но подвоз на трамвай в траншею продолжается. Колхозники намерены заготовить на зиму сенажа не менее 3 тысяч тонн.

Одновременно форсированными темпами идет уборка сена. Его заготовлено две

трети потребного количества. Особенно хорошо трудится звено, возглавляемое М. Г. Филипповым. При плане 1,200 центнеров им заготовлено 1,526. Свыше двухсот центнеров сверхплана сена и на счету звена А. Г. Тарасенко.

Выполнен план заготовки сена в Красноярском отделении совхоза «Малиновский» XXIV съезда КПСС. В стогах 4 тысячи центнеров. Наибольший вклад внесли звенья, во главе которых В. И. Кухаренко и С. Т. Туркотов.

В. КОРНЕЕВА.

ЕСТЬ ЖЕЛАНИЕ, НАЛИЦО ОТДАЧА

Совхоз «Северный» Чаинского района выполнил план заготовки сена более чем на 80 процентов. В хозяйстве имеются в наличии все резервы: сено мечут механизированным путем с помощью смешанных звеньев и вручную по неудобкам. Гореловское отделение этого хозяйства первым в районе выполнило задание по заготовке грубых кормов. Все механизаторы отделения заняты заготовкой сенажа.

Четко организована работа механизированного отряда Ериловского отделения совхоза «Колосовский», выполняющего самую высокую выработку в районе. Здесь все 10 механизаторов выезжают в поле рано, хотя начинать стоговать сено из-за росы иногда приходится часов в 9—10 утра. Но механизаторы зря время не теряют. Они готовят сено, не дожидаясь, чтобы оно не подвела. В отряде до мелочей продумана система движения техники и технология заготовки сена. Хорошие труженники по-

добрались в этом отряде. Степанов Николай и Егор Барламов работают на тракторных бригадах. Степанов Дмитрий Федоров и Алексей Апрельев, а за ними — тракторные волокуши Леонид Прохорова и недавно награжденный орденом Октябрьской Революции Николай Стукалов. Они подают готовые копны и скирды. Подходящая мастерская начальника отряда Франца Васильевского целый день дежурит на дугах.

Чаинцы делают нынче главный упор на механизированную заготовку кормов. Отряды и звенья созданы во всех хозяйствах. Но далеко не все работают они с полной отдачей. Плохо готовят корма в совхозах «Чаинский» и «Усть-Бачарский», где в свое время большие надежды возлагали на меха-

низированную заготовку сена. На дугах и полях Чаинского совхоза предполагалось использовать несколько пресс-подборщиков, стогомател и другую технику, однако частые поломки и организационные неполадки сдерживают темпы заготовки кормов.

В Светлинском отделении этого совхоза управляющий Г. А. Меньшиков никак не смеется заменить ручную работу сена механизированной, хотя здесь имеется полный комплект машин. Из 300 тонн заготовленного сена только 60 тонн сдано механизированным путем.

Много разговоров вызвал план заготовки сенажа. Руководители хозяйства наметили конкретные задания. Но на поверку вышло, что только совхозы «Колосовский» и имени Тельмана неплохо заготавливают сенаж. В остальных хозяйствах вынуждают различные причины, оправдывающие срыв задания.

А. КУНГУРОВ.

Чаинский район.



Комплексная бригада, возглавляемая Героем Социалистического Труда Владимиром Павловичем Янышевским из Асиновского лесопромысла, отличилась тру-

дится на заготовке древесины. Создана она в марте этого года, но уже вошла в ряды отличившихся коллективов Верхнекетского района.

Ежегодно передовой коллектив перевыполняет дневную норму в два раза. Такой рекордной выработкой бригады добились за счет слаженности и дисциплины.

НА СНИМКЕ: рабочие бригады В. Янышевского (слева направо): Н. Титов, Д. Грудцын, М. Сербяков, Л. Кугорев.

Фото В. Зыкова.

Где же гарантии?

В марте на собрании партийно-хозяйственного актива руководители колхозов Зырянского района много говорили о низком качестве кормов и хронической их нехватке. В последние семь лет ежегодный недостаток кормов, по самым скромным подсчетам, составлял в районе 5,000 центнеров. Не было тонного учета кормов. В прошлом году, например, в Семеновском отделении колхоза «Сибиряк» по вине управленческого и учетного звена Д. Дроздова и А. Кнурова было приписано 1,500 центнеров сена.

Трудной оказалась прошедшая зима для общественного скота в колхозе имени Карла Маркса, где потребность в силосе обеспечивалась заготовкой. Весной пришлось нести корм в других хозяйствах. Себестоимость центнера молока в колхозе на 5 рублей превысила среднюю по району. Почти без кормов встре-

тили весну на Гагаринской ферме колхоза «Россия», в колхозе имени Ленина, на фермах колхозов имени XXII съезда партии и имени Нирова.

Уроки, что и говорить, печальные. Не случайно на собрании актива приняты решение — в нынешнем году заготовить кормов на 25—30 процентов больше, чем в прошлом. Это диктуется и тем, что зырянчане за пятилетку предстоит увеличить производство молока в два раза, молока — на 85 процентов. И решающий шаг нужно сделать в первом году пятилетки.

Начало сенокоса у зырянчан было обнадеживающим. Первого июля вывели косилки на дуга в колхозе имени Катянина. Быстро пошла косовица в колхозах «Сибиряк» и имени XXII съезда партии. «Россия». Но затем, а большинство хозяйств чего-то стали выжидать, а если и работают, то

больше вручную. Сравните: три-четыре года назад в районе механизированным способом готовилось до 60 процентов кормов. Нынешнее меньше. Из 20 сформированных механизированных звеньев корма готовят только 14, выработка в большинстве из них не превышает 80—100 центнеров сена в день. Лишь механизированные звенья А. А. Смирнова из колхоза «Сибиряк», В. Ф. Лебедева и К. М. Гусева из колхоза имени Иданаова стогоют до 400—500 центнеров. А ведь слабое использование техники затормаживает время, резко снижает качество кормов, особенно силоса и сенажа.

Хорошие травы выросли на естественных угодьях колхоза имени Карла Маркса. Но в колхозе вновь грубо нарушается технология закладки силоса. Лишь один трактор занят на трамбовке массы, да и тот

больше стоит, чем работает. Никто из опытных трактористов не помогает молодому механизатору В. Говорову, мало волнует простоям заготовку кормов. Их качество, усиления ответственности специалистов, бригадиров и звеньевых за соблюдение технологии.

В колхозах имени Иданаова и XXII съезда КПСС сделали выводы из критики. Здесь проводятся общественные смотры качества. Ритмично стали работать механизаторы звенья на заготовке сена в колхозе имени Иданаова. В хозяйстве достигнута наивысшая в районе выработка на стогомателе. Учетчиком кормов 12-й сезон работает здесь фуражиром Александром Точеновым. Осенью он вместе с фуражиром проводит окончательный учет заготовленных кормов.

По-прежнему налицо учет в колхозе имени XXII съезда партии. В день метки учетчики замеряют объем засто-

гованных скирд, причем стогоматом до 16 центнеров оплате не подлежит. Каждый механизатор, занятый на заготовке сена, получает премиальную надбавку лишь в том случае, если вес скирды превышает 20 центнеров. На каждом стого бира, где указаны вес сена и фамилия звеньевых. Через три дня производится окончательный замер. Фуражир принимает сено с участием члена ревизионной комиссии.

Руководители колхоза «Сибиряк» также во многом учли прошлые уроки. Механизация находилась здесь, все более широкое применение. На счету звена Анатолия Смирнова из Семеновского отделения уже 4,000 центнеров сена. Около 70 процентов сена сметано с помощью машин. Заготовленные стого учетчики принимают от звеньевых в день метки. Осенью сено будет омерено во второй раз, когда фуражиры примут корм от учетчиков.

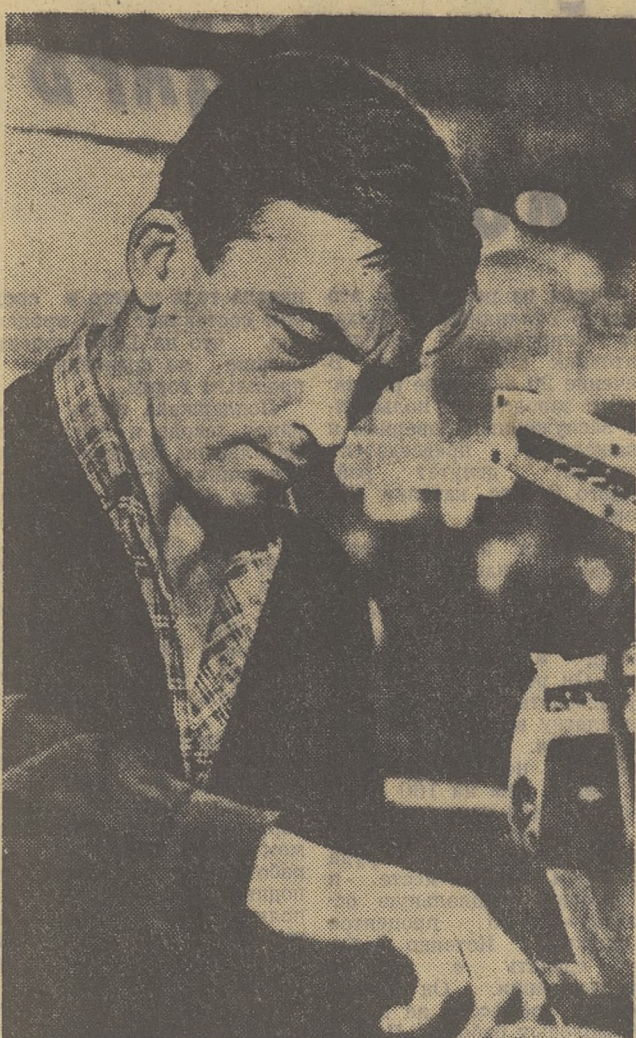
Однако закладка силоса и сенажа ведется в хозяйствах с нарушением технологии. В Семеновском отделе-

нии силос закладывают в неочищенные, полуоблавывшиеся траншеи. Более 350 тонн сенажа заложено в одну траншею вместе с силосом в Цыгановском отделении. Масса не укрыта пленкой, защитный слой земли с глубокими трещинами.

И так не только в Цыгановском отделении. В большинстве хозяйств района специалисты, бригадиры, народные контролеры не следят за соблюдением технологии закладки сенажа. Нигде не подготовлены облигационные траншеи, сенажная масса закладывается без пленки, плохо прикрывается землей, недостаточно трамбуется. Уходят лучшие сроки закладки трав на сенокос. В районе же выложено чуть более 10 процентов заготовки, хотя трав вполне достаточно.

Трудно понять, как зырянчане думают осуществить свое весеннее решение — заготовить кормов на 25—30 процентов больше, чем в прошлом году, и хорошего качества.

В. ФЕДОРОВ.



Иван Исаченко работает наладчиком в шлифовальном цехе № 2 подшипникового завода. Опытный специалист, он хорошо знает оборудование и всегда поддерживает его в исправном состоянии.

Исаченко монтирует и запускает новые автоматы ЛЗ-202. Сейчас он обслуживает двадцать два этих автомата, установленных в новом корпусе.



Обмотчица Галина Ракитская — одна из лучших работниц цеха № 5 завода «Сибэлектромотор». Она ударила коммунистического труда, выполнит сменное задание на 130—140 процентов. Галина — общественный распространитель печати.

Фото В. Казанцева.

РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ НЕФТЕРАЗВЕДЧИКОВ

В ПРОШЛОМ году нефтеразведчики области пробурили 100 тысяч метров глубинных скважин. На 1975 год планируется 250 тысяч метров. За пять лет мы должны увеличить объем буровых работ в два с половиной раза. При этом производительность труда возрастет на 48 процентов. На 24 процента будет снижена стоимость метра проходки, хотя, надо заметить, пробуренные томскими буровиками скважины — одни из самых дешевых в стране.

Рост намечен значительный. Но о нем можно говорить только мечтать, если не обеспечить успех на главном направлении, ведущем к высоким скоростям, — дешевой проходке и в конечном счете — к новым месторождениям. Это направление — научно-технический прогресс на всех ступенях, по которым уходит глубина скважины.

Есть у этой проблемы вот какая сторона: новая техника приходит на смену старой тем быстрее, чем лучше последняя работает. Это не парадокс. Замоороженные возможности существующего оборудования не подталкивают вперед, хуже создается видимость движения и еще хуже, когда эта отрицательная величина вносит свои поправки при освоении новой техники.

У буровиков есть термин: оборачиваемость буровых установок. Проще говоря, оборудование дает эффект, если оно постоянно в работе. Нет продолжительных простоев, а тем более сезонных пауз. У нас же в среднем приходится на один станок 3,4 тысячи метров проходки в год. В большинстве случаев это объясняется тем, что перестановка установок требует много времени, а скважина пробурена, и вышка стоит до лучших времен. Как сделать ее более подвижной, маневренной? Прежде всего увеличить продолжительность зимних грузоперевозок. Сейчас наша слабая оснащенность вездеходным транспортом задерживает закладку дорог в конце зимы — в марте-апреле. И часто буровая установка простаивает много месяцев в ожидании дорог: ее надо переставить на соседнюю точку. Или она стоит из-за отсутствия материалов и труб. Широко применение новых вездеходов (например, ГАЗ-71, выпускаемых взамен существующих) позволило бы продлить сроки строительства дорог, прокладывая их осенью и даже летом.

Случается, тяжелые дорожные машины используются не по назначению. После бурения на них испытывают скважины, хотя для этой цели имеются легкие установки типа А-50, стоимость которых в 7—9 раз меньше.

Один из путей повышения оборачиваемости бурстанков — транспортировка их вертолетами. Большой грузоподъемности. В летнее время при перевозках на небольшие расстояния особенно эффективен МИ-6. Уже в этом году намечается перебросить таким способом установку на скважину № 361 Понерской площади. МИ-6 незаменим в тех случаях, когда из-за отсутствия на месте одного агрегата буровая простаивает почти год. После бурения и испытания на скважине остаются транспорт, краны, другое оборудование, и все это, если не возмещается, является тяжелым грузом. Будет стоять до зимних дорог. Мы не говорим о перевозках на сотни километров. Бывает, что очередную скважину надо бурить в считанных километрах от предыдущей. А тут болота. И выход здесь единственный — вертолет.

Дальнейший прогресс в бурении зависит во многом от монтажников. В прошедшей пятилетке одна вышестоящая бригада строила 4—5 буровых в год. Такое же количество додемонтировалось. Если учесть, что на строительство одной буровой в прошлом году затрачивалось 23 суток, а на демонтаж — 6—7, то строительный «сезон» вышестоящих бригад оказался равным 3 месяцам. Ослабление бригады, конечно, не способствует ускорению монтажных работ. Ускоряя время укладки, мы не свойственные им работы: прокладку зимних и летних дорог, строительство площадок, складов, общежитий, столовых и т. п. Для специализированных бригад вышестоящих работ целесообразно передать подготовленную часть строительным бригадам.

Вышестоящие бригады обычно малочисленны (12—16 человек). Предпочтительнее укрупненные комплексы установок. Ускоряя монтаж буровых, не распыляясь техника, ее можно сосредоточить в нескольких решающих местах. Это тем более реально, что с помощью тяжелых вертолетов решается проблема доставки на буровые бульдозеров, кранов, сварочной и другой техники.

В этой пятилетке нефтеразведчики должны полностью перейти на индустриальный метод монтажа — крупными и мелкими блоками. В Колпашеве в этом году намечено организовать цех по изготовлению мелких блоков. Но решение проблемы опять сводится к дорогам, так как основная трудность при освоении нового метода — транспортировка узлов. Подойдет ли к этому трассы круглый год? И в этом случае больше надежды возлагаются на вертолеты МИ-6, которыми можно перебросить вездеходную технику в любое время и в любое место.

Намечен комплекс мер по ускорению строительства буровых. Мы ожидаем, что уже в ближайшие два года число смонтированных установок на одну бригаду возрастет вдвое, а сроки монтажа сократятся до 15 дней.

РАЦИОНАЛЬНОЕ использование буровой техники, повышение фондоотдачи направлены в одной цели — росту эффективности нефтеразведочных работ. Но результативность разведки складывается не только из этого. В повышении производительности труда важное место принадлежит технологии бурения, которая определяет скорости, рост проходки.

За пятилетку мы должны увеличить вдвое проходку на буровую бригаду, довести ее до 18 тысяч метров в год. Средняя скорость в 1975 году составит 1,700 метров на станок в месяц. Однако не все экспедиции могут сегодня подняться на ступеньку выше, совершенствованием технологии займались не достаточно. Работы приходится наиболее прогрессивные — турбинное бурение. И в текущем году в Каргасокской и Александровской экспедициях им бурят меньше скважин.

Каргасокцы зачастую не устанавливают оптимальные режимы бурения. В Среднем Васюгане и Александровском установивают, но не используют. А вызвано это тем, что хозяйственные и технические руководители экспедиций считают очистку скважины излишней. Как будто низкое качество бурения не является причиной аварии по этой причине.

В Каргасокской и Васюганской экспедициях не налажена обработка бурового инструмента. Паспортизация труб не ведется. Трубы не опрессовываются. Нет постоянных бригад по ремонту бурового инструмента, поэтому ремонтируют их как и когда придется.

Отсутствие элементарной технологической дисциплины нередко приводит к авариям. Скважины бурятся медленно, стоимость проходки соответственно возрастает. Как влияют отклонения от технологии, показал прошлый год, когда Васюганская и Александровская экспедиции затратили на ликвидацию аварий 21—13 процентов общего времени бурения. Практически первая не работала 2,5 месяца, вторая — почти полтора.

Необходима технологическая дисциплина, ведь можно думать о новой технике и высоких скоростях проходки. До 1968 года все буровые в области монтировались одним насосом УЗ-4. Считалось, что для 6-дюймового трубопровода он обеспечивает достаточную подачу промывочной жидкости. Переход на форсированный режим бурения, установивший еще один насос. Причем для увеличения коэффициента полезного действия смонтировали подпорные шламовые насосы. Возросла подача жидкости — возросла и мощность трубопровода, нагрузка на долото увеличилась до 20 тонн.

Уже на первых скважинах были получены рекордные показатели — механическое бурение впервые за историю нефтеразведочных работ в Томской, Новосибирской и Омской областях. Но максимальная производительность буровых насосов — лишь одно из условий бурения — скорости бурения. Также были применены малоинерционные насосы с очисткой их вибростатами и гидродинамическими установками, буровые двигатели, рассчитанные на давление в 300 атмосфер, гидромониторные долота, шпиндельные трехсекционные трубопроводы, сваренные трубопроводы, сваренные трубопроводы и многое другое.

В прошлом году пробурено несколько скважин с коммерческой скоростью, в 2—3 раза превышающей средние результаты по управлению. На скважине № 420 получена скорость 2,248 метров на станок в месяц, на № 152 — 2,905.

Эти пока экспериментальные, многообещающие: повышение коммерческой скорости только на 100 метров (в целом по управлению) позволяет сэкономить 100 тысяч рублей.

НЕГРУДНО сделать вывод, что скоростная проходка скважин обеспечивается высоким ростом производительности труда, намного удешевляет поисково-разведочные работы. Это единственно правильное направление в текущей пятилетке. Однако некоторые предприятия неохотно идут даже на эксперимент. Если Васюганская и Александровская освоили форсированные режимы бурения, то в Каргасокской и Александровской бурение до 5 процентов от объема работ не превышает. Экспедициям предлагается это делать на всех скважинах, где не проводится газовый наркотик.

Повышение скорости проходки в большой мере зависит от того, соответствуют ли применяемые долота геологическим разрезам скважин. Нередко бывает, что тип долота подбирается не правильно — снижается скорость, инструмент расходуетсся сверх всякой меры. Управление разработало рекомендации наиболее эффективной гаммы долот для различных геологических разрезов. Особую трудность представляет бурение на глубинах свыше 2,600 метров, где сопротивление пород резко возрастает. В связи с этим интересен опыт бурения долотами с искусственными алмазами на Фестивальной площади. Здесь в интервале 2,603—2,965 метров они подтвердили свою перспективность.

Программа дальнейшего развития поисково-разведочных работ обширна. Главное в ней — обеспечить рост производительности труда, предусмотренный Директивой XXIV съезда КПСС. К этой цели направлены планы и дела томских нефтеразведчиков.

А. ЛЕТИЦКИЙ, главный инженер Томского геологического управления.

За строкой сообщения ЦСУ СССР ПО БЕСПЛАТНЫМ И ЛЬГОТНЫМ ПУТЕВКАМ

За счет общественных доходов потребления обеспечено «предоставление бесплатных и на льготных условиях путевок в санатории и дома отдыха».

Эти строки корреспондент ТАСС попросил прокомментировать секретаря ВЦСПС С. А. Шапалева.

— За годы минувшей пятилетки, — сообщил он, — преимущественно по бесплатным и льготным путевкам в здравницах профессоры и не туристских базх лечились и отдыхали 67 миллионов советских граждан. За это же время свыше 40 миллионов школьников провели свои летние каникулы в пионерских лагерях. Путевки в лагерь были получены родителями детей также бесплатно или с частичной оплатой.

В первом полугодии нынешнего года количество отдыхающих в здравницах значительно возросло.

Сеть санаторно-курортных учреждений в нашей стране непрерывно расширяется. За годы истекшей пятилетки профессоры ввели в строй новые санатории, пансионаты, туристские базы и другие учреждения отдыха на 165 тысяч мест. В новой пятилетке предполагается ввести еще 300 тысяч мест. На эти цели будет направлено свыше полутора миллиардов рублей.

Будут введены в действие санатории, пансионаты и дома отдыха на сто тысяч мест и пионерские лагеря санаторного типа на 14 тысяч мест (это не считая заводских санаториев, профилакториев и баз отдыха, количество которых также непрерывно возрастает). Сооружение новых здравниц ведется крупными комплексами. Такая застройка обеспечивает создание современных архитектурных ансамблей с благоустроенными комнатами, лечебными корпусами, культурно-бытовыми центрами.

Вот адрес «новоселов здоровья» нынешнего года: пансионаты в Адлере и Кисловодске на тысячу мест каждый, в Карачарово (Калининская область) на пятисот мест, санаторий на тысячу мест в Босновках. Предусматривается ввести в строй спальные корпуса на курортах Белокуриха Алтайского края, Нижне-Ижик Кировской области, в таганрогском санатории «Ботаника». Всего в профессорских здравницах прибавится 20 тысяч мест. Строительством крупных санаторно-курортных учреждений продолжается в Трускавце, Одессе, Тюменской и Ленинградской областях, Приморском крае, Таджикской, Казахской, Латвийской ССР и в ряде других республик, краев и областей.

В нынешнем году, как и в прошлые годы, сказал в заключение секретарь ВЦСПС, в здравницах профессорам, озабоченным улучшением медицинского обслуживания отдыхающих. (ТАСС).

ГАЗОВЫЙ СВЕТОФОР

ЛЕНИНГРАД. Светофор, работающий на сжиженном газе, сконструировали Ленинградские инженеры. Пешеходы водители смогут по нему определить время, оставшееся до изменения светового сигнала.

В трех прозрачных трубках попеременно возникает красный, желтый и зеленый свет. Когда в одной из них горит светящийся газ, понимается, сколько времени остается до изменения светового сигнала.

Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР допустил к участию в конкурсе на соискание Государственной премии СССР 1971 года работу «Создание скоростного пассажирского самолета «ТУ-134».

На быстротехнических «ТУ-134», о которых идет речь, установлены моторы, изготовленные в Перми.

НА СНИМКЕ: в сборочном цехе Пермского моторостроительного завода имени Я. М. Свердлова. Фото Е. Загуляева.

К ПОИСКУ ПОВУЖДАЕТ... СТАНДАРТ

Стандарт, поиск, творчество... Ставить рядом эти слова, казалось бы, трудно, потому что стандарт — это нечто постоянное. Уж такое у него достоинство. Поэтому он помогает обеспечивать стабильность, надежность, долговечность изделия. Но и стандарт не вечен, жизнь изменяет и его, если он уже не отражает требования потребителей. Меняясь, стандарт может выступать как стимулятор производства, может диктовать на предприятии тактику технического прогресса, побуждать коллектив к поиску.

К этой мысли приходишь, когда знакомишься с делами на колпашевском заводе «Металлист» объединения «Сибкабель». Дела здесь, казалось бы, идут хорошо. Планы выпуска продукции и ее реализации выполняются успешно. Рекламаций от предприятий — потребителей (в качестве потребителей выступает более ста заводов страны), как правило, не бывает.

Но стандарты, их условия и требования диктуют: «Нет, не все ладно, ладно не все». Чтобы обеспечить предприятие дальнейший технический прогресс, повысить качество изделий, надо устранить многие недостатки. Для этого нужны поиски, настойчивость.

Войдем в первый кабель-

ный цех. Вот уже восемь лет изготавливает он медные провода для щеток электрических машин, но ГОСТ на провода, по мнению части потребителей, устарел. Поэтому Всесоюзный научно-исследовательский институт разработал проект улучшения ГОСТА. Взял этот проект за основу, министерство прислало на завод в начале года новые технические условия производства этого изделия с многозначительной пометкой — «для ВАЗа» (Волжского автомобильного завода).

Пона что колпашевский «Металлист» изготовил несколько образцов новых проводов. Вполне вероятно, что в ближайшее время заводу будет предложено перейти на массовое их производство. Они, кстати, намного сложнее прежних.

Все ли новые технические условия сможет выполнять «Металлист»? Судить об этом преждевременно. Здесь пока еще не налажено должным образом производство изделий по прежним ГОСТУ. Шестимесячный план изготовления проводов в заданном ассортименте сорван. Кроме того, много изделий пошло в брак.

Одни усматривают причину в качестве сырья, другие видят беду в недостаточной

квалификации кадров в кабельном цехе. Небезынтересно поэтому сравнить первый кабельный цех со вторым — металлокабельным, который изготавливает металлическую сетку. Изделия этого цеха относят по качеству к классу нормальной точности. Но цех уже сейчас может перейти на иной ГОСТ и давать изделия высокой точности.

Начальник цеха Игорь Степанович Климов уверен, и не без оснований, в мастерстве и опыте людей. Трудовой стаж большинства работников — от 6 до 10 лет. Об уровне их квалификации говорит тот факт: недавно, в середине июня, каждый второй рабочий перешел с двухсменного обслуживания на трехсменное. Этому помогла постоянная учеба, многолетние навыки.

Примечательно, что здесь почти нет текучести кадров, чего не скажешь о кабельном цехе. Сравним: за прошлый год в кабельном цехе уволилось 88 человек, в металлокабельном — 8. Нынешнее соотношение 42 и 3.

Еще сравнение: первый цех много металла топил в брак, второй, наоборот, экономит.

В цехах, правда, неодинаковый количественный состав рабочих, разная технология. Тем не менее старший мастер кабельного цеха Анатолий Алексеевич Колома-

говорит, что опытные рабочие не перебегают металл почти не топится. И добавляет: все зависит от квалификации, от стажа работы. А стаж у большинства невелик.

В кабельном цехе каждого из новичков закрепляют за опытным рабочим, но у него или времени на обучение недостаточно, или не хватает умения передать свои навыки другому. Пройдя курс подготовки, новичок допускает брак, за брак с него вычитываются, и молодой рабочий увольняется.

Предприятие вправе учредить должности инструктора производственного обучения. Молодым рабочим, независимо от их возраста, прошедшим на производстве индивидуальное обучение, руководителем предприятия, по согласованию с заводским комитетом профсоюза, вправе устанавливать пониженные нормы выработки. Но эти нормы здесь не используются.

Проблема закрепления рабочих в кабельном цехе стала на «Металлисте» острой, и в начале года здесь разработали мероприятия по сокращению текучести кадров. Мероприятия утвердил директор завода Ф. С. Анисимов.

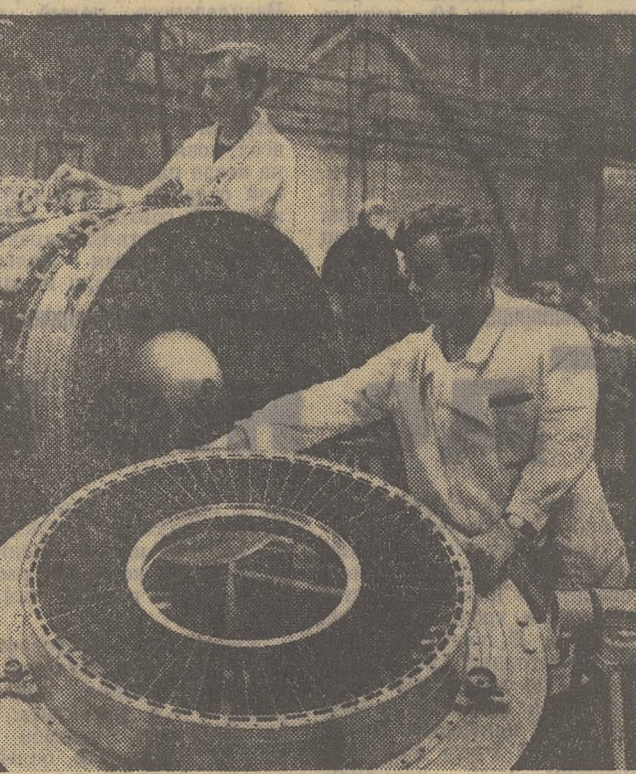
Шесть месяцев прошло с тех пор. Что, сделано? В сущности, ничего. Был за-

писан, например, пункт о необходимости «упорядочить оплату труда волонтирных в кабельном цехе». Но все осталось попрежнему. Намечали также «навести в цех санитарный порядок». В цехе и сейчас грязно, на полу разлита эмульсия, проточная вентиляция не работает, уровень производственной эстетики низок.

Контрасты налицо. В металлокабельном цехе культура работы высокая, оплата труда отлажена, индивидуальная учеба организована, текучести кадров почти нет. Нет и брака, в переходе на новые технические условия цех готов. В кабельном — крайне низок уровень производительности, оплата труда несовершенна, четкой системы обучения новичков нет, брак в работе, текучести кадров.

Без постоянных высококвалифицированных кадров нельзя рассчитывать на успех в техническом прогрессе, в выпуске продукции того качества, которое требуют новые ГОСТы.

Г. ЛЮБОВСКИЙ, наш соб. корр.



Наука—производству

СТРАЖ ЗЕЛЕННЫХ МАССИВОВ

Лесные пожары в летние месяцы опустошают сотни тысяч гектаров. Особенно опасен огонь, возникающий в глухой тайге, валение от насаждений пингвинов.

Сотрудники Ленинградского научно-исследовательского института лесного хозяйства построят оригинальный агрегат, который рассчитан на борьбу с пожарами в отдаленных районах. В опасную зону его доставит вертолет лесопатрульной службы МИ-6. В зависимости от обстановки везде-

код-рошка может путешествовать по воздуху либо в черном вертолете, где он свободен помещаться, либо в подвеске. Механический пожарный прибор в заданный район во всеоружии: он может быстро сделать загоревшуюся или загоревшуюся, его насадка установка уже через несколько минут способна начать подачу воды по шлангам. Кузов заполнен различными противопожарными инвентарем.

