

У НАШЕЙ ОТЧИЗНЫ — НАДЕЖНЫЕ КРЫЛЬЯ!



«Перевозки пассажиров воздушным транспортом возрастут за пять лет примерно на 70 процентов. Самолетный парк пополнится современными реактивными лайнерами, улучшится обслуживание пассажиров в аэропортах, получат более широкое применение автоматизированные системы навигации и посадки самолетов. Значительно расширится использование авиации на геологоразведочных и изыскательских работах, на строительстве в труднодоступных районах, а также в сельском и лесном хозяйстве, в грузовых перевозках в районы, отдаленные от других путей сообщения».

(Из доклада А. Н. Косыгина на XXIV съезде КПСС).

Как провожают самолеты

Итак, о тех, кто провожает самолеты в небо, о тех, кто обеспечивает бесперебойную работу всего того большого и сложного механизма, имя которому — Аэропорт.

Прежде всего, их много. Летный состав составляет немногим больше десятой части всего личного состава предприятий гражданской авиации. Да и вы сами, читатель, если вам приходится пользоваться услугами Аэрофлота, знаете, что взлет — это самое последнее из многих дел, которые предстоит выполнить, прежде чем вы оторветесь от земли.



НА СНИМКЕ (слева направо): диспетчер С. Кочуровская, дежурная А. Талюкина, сопровождающая А. Аксенова.

Первый этап на пути в небо — агентство Аэрофлота. Нередко пассажиры встают на кончике языка, когда в кабинетах по проспекту Кирова, 17. Но ведь через начальника агентства Лидию Меньшикову, ее сотрудников Марию Гранатову, Аллу Шестакову, Софию Карташову, Валентину Колбас и других за год проходит несколько сот тысяч пассажиров. А рейсов мало, а самолеты сами не летают... Так не ворчите заранее, направляясь в агентство. Знайте: там работают труженицы.

Но вот билет у вас в кармане, и вы привалили к аэропорту. С этого времени вы уже не слесарь, учитель, инженер или врач, вы носите новое звание — пассажир. А пассажир не имеет собственной воли: он четко и весело командует строю дежурных в синих летных костюмах — сотрудники отдела пассажирских перевозок. Вы не знаете, если вас не включит в полетное задание диспетчер Светлана Кочуровская, если не пригласит на посадку дежурная Анна Талюкина и не проведет к самолету сопровождающая Анна Аксенова.

Вы с нетерпением проходите по перрону, ожидая, когда «сядет ваш рейс» — именно так говорят в авиации. Вот наконец он садится, странный серебристый лайнер. И вы успели остановиться его винты, как с разных токов аэродрома устремляются к нему машины специального назначения. Они, как заболтавшие гномы, являющие великана, окружают воздушный корабль, чтобы подкрепить его усталые в полете силы.

Вы можете знать имена лучших пилотов Томского авиапредприятия — Н. Киндиря, Н. Исаева, Р. Шакирова, Н. Винокурова и других, с которыми вам приходилось подниматься в воздух. Вы могли прочитать где-нибудь о пилотах, награжденных высокими правительственными наградами, — Б. Попове, А. Капитанове, Н. Латышеве. Вы, наконец, можете быть, а силу каких-либо обстоятельств имели возможность познакомиться с авиатехниками — Н. Рыбалко, М. Корбасевичем, И. Измайловым, А. Клиниченко. Не что вы знаете о тех, кто сидит за рулем специальных машин, окружающих самолет в те минуты, когда вы спешите зарегистрировать ваш билет или заезжать в чемоданы?

«Серебристый лайнер» зарывается на отведенное ему перед перроном место. Его указывают пилоту человек с двумя круглыми знаками — флажками — красным и зеленым. Это — и в дождь, и в колючую пургу — выполняет



НА СНИМКЕ: шофер топливозаправщика Ю. Егоров.

РЕПОРТАЖ

ТОЛЬКО ВЕРТОЛЕТОМ...

С повисшим вращающимся винтом несущего винта. Вихревой ветер пригнет траву и стремительно гонит по ней упругие искристые волны. Взлет — и «МИ-8» берет курс на Парabelь.

«МИ-8» — один из мощных вертолетов Колпашевского авиапредприятия, обслуживающих строительство нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. Сегодняшний рейс тоже имеет самое непосредственное отношение к трассе. Строится ЛЭП-220 Чажомто — Парabelь, без которой нефтепровод не обойтись. Пилоты винтокрылых машин выполняют важнейшую задачу: по бездорожью, через таскные топи и каменные осыпи выкладывают опоры не доставших.

Груза они действуют, сообщаясь с обстановкой, о которой им докладывает по внутреннему переговорному устройству бортмеханик.

Высоко два метра, немного влево.

Груз подцеплен. Страны натягиваются.

Подъем. Высота — пятьдесят. Пошли в разгон! Вертолет с частью металлической опоры, вес которой почти две тонны, берет курс на 234-й пикет, а стропальщики из мехколонны № 32 треста «Сибалентрострой» Анатолий Петров и Владимир Дмитриев начинают готовить очередную секцию.

О работе пилотов парни отзываются уважительно.

Груз берут хорошо и в разгон выходят плавно. А у некоторых, бывало, подвеска наперекос шла, болталась, и тогда, чтобы аварию не было, груз приходилось сбрасывать.

Доброе слово об экипаже этого вертолета слышал я и в Колпашеве. Одним из первых осматривал на здешних трассах доставку грузов с внешней подвеской командир корабля Петр Зингманович Захревский, недавно награжденный орденом «Знак Почета». Ветеран нарынского неба налегал уже около восьми тысяч часов. Почти столько же пробыл в воздухе бортмеханик Юрий Павлович Сопов. Второй пилот, комсомолец Владимир Чугунов, налетал пока что «только» две тысячи часов, но все — на вертолетах.

Коммунист П. З. Захревский не только командир корабля, но и командир одного из лучших в Колпашеве вертолетных подразделений, участвующих в строительстве нефтепровода. Это подразделение выполняет наиболее сложные виды полетов и является школой воспитания мужества и мастерства у молодых авиаторов. Честь и гордость коллектива составляют ее ветераны — командиры вертолетов кавалеры ордена Ленина Василий Фадеевич Толможинов, Геннадий Юнович Иртуганов, Геннадий Федорович Головинов, Владимир Андреевич Попов.

Бортмеханик надел страховочный пояс, застегнул трюсики, открыл дверь кабины и, нагнувшись, скорректировал положение машинной команды корабля и второму пилоту из кабины не видно, что делается под фюзеляжем. Во время зацепки

Воздухе считают не только километры, но и часы. Здесь итоги у летчиков еще лучше. План налета часов колпашевцев выполнили на 112,8 процента, а томики — на 125,9. Значит, жили премией...

По местным линиям томские авиаторы перевезли за семь месяцев 213 000 пассажиров, а колпашевские — 272 000. Оба эти показателя значительно превышают плановые.

Перевозят жителями томского неба и план перевозок почты. Колпашевцы перевезли 1 228 тонн писем, посылок и бандеролей, томики — 1 142 тонны.

Не отстали и отделы грузовых перевозок. Томичи выполнили задание по перевозке грузов на 117 процентов, колпашевцы — на 108,5.

Этим летом из Томского аэропорта стали выполняться новые дальние рейсы: Томск — Ташкент (без промежуточной посадки), Томск — Омск — Новосибирск — Омск — Томск — Красноярск, Братск — Улан-Удэ, а также дополнительный московский рейс № 124 (пять раз в неделю) и рейс на Новокузнецк самолетом «АН-24».

Очень это хорошо, подумалось мне, что с часами налетов люди, не утрачивая ощущения красоты и способности видеть поэзию всему, по душе им тайга, ее величавость, по душе им их нелегкий труд, преобразующий эту щедро одаренную природу землю.

Многие пилоты Колпашевского орденоносного авиаподразделения вправе гордиться тем, что участвуют в освоении богатств недр Среднего Приобья.

Г. ЛЮБОВСКИЙ,
ваш соб. корр.
Фото автора.

Войны-авиаторы Советских Военно-Воздушных Сил изо дня в день настойчиво совершенствуют свою боевую выучку, уверенно овладевают высотами летного мастерства, увеличивая ряды классов специалистов. Почетное звание отличных носят многие экипажи, отряды и группы обслуживания. Летчики, штурманы, техники и другие авиационные специалисты надежно обеспечивают защиту воздушных границ нашей Родины.

НА СНИМКЕ: передовой офицер летчик-инженер Владимир Дикин готовится к полету.

Фото Н. Акимова.
Фотокроника ТАСС.

Цифры

Авиаторы ведут счет на тысячи и сотни тысяч. По этому «небесному счету» им устанавливаются планы, корректируются их выполнения. С чем же пришли наши авиаторы к своему традиционному празднику?

Томское авиапредприятие выполнило семимесячный план по налету тонно-километров на 105,7 процента, Колпашевское — на 101,9 процента.

В воздухе считают не только километры, но и часы. Здесь итоги у летчиков еще лучше. План налета часов колпашевцев выполнили на 112,8 процента, а томики — на 125,9. Значит, жили премией...

По местным линиям томские авиаторы перевезли за семь месяцев 213 000 пассажиров, а колпашевские — 272 000. Оба эти показателя значительно превышают плановые.

Перевозят жителями томского неба и план перевозок почты. Колпашевцы перевезли 1 228 тонн писем, посылок и бандеролей, томики — 1 142 тонны.

И факты

Позиция невмешательства комбината «Томлес», общественности тем более не понятна, что требуются совместные экстренные меры. Особенно нужно подчеркнуть важность строгого контроля за ремонтом и строительством жилья, культурно-бытовых объектов, детских учреждений и школ. Лишь хорошие условия жизни помогут закрепить кадры.

Объем незавершенных работ еще очень большой. И каждый день теперь приобретает особую ценность. Никакие ссылки на текущие дела не могут служить оправданием. Если умеем использовать все резервы, то можно и план выполнить, и к зиме подготовиться. Убедительный пример этому — Парabelьский лесхоз. Его коллектив выступил инициатором соревнования за досрочное выполнение заданий третьего квартала и завершение подготовительных работ ко Дню работника леса. Партийная, профсоюзная организации, руководители предприятий много делают для улучшения организации труда, социалистического соревнования. В основном уже закончены строительные и ремонтные работы, напряженно работает дорожно-строительный отряд. Продумана система обучения специалистов, много внимания уделяется своевременному ремонту техники.

В последние дни в районах области проведены собрания партийно-хозяйственных активистов о ходе подготовки к зиме. Следует усилить контроль за выполнением намеченных работ на каждом лесопункте, мастерском участке.

В. ИЛЬИН,
инструктор Томского обкома КПСС.

ПРОВЕРЯЕМ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ НЕОПРАВДААННЫЙ ОПТИМИЗМ

На предприятиях комбината «Томлес» к зиме требуется построить около 700 помещений для обогрева рабочих, котлоустановок, столовых, 103 утепленных гаража на 960 машин, проложить 2,678 километров автомобильных дорог, подготовить 1,126 транзиторов, 548 автомобилей, завезти 20,800 тонн горючего, построить 254 эстакады, организовать около 170 пунктов обслуживания и заправки техники. О том, как идет подготовка к работе в зимний период, рассказывается в публикуемой сегодня корреспонденции.

Зима — наиболее благоприятное время для ответственного времени лесозаготовки: значительно возрастает нагрузка на заготовке древесины. Только тщательная подготовка всех участков позво-

лит увеличить темпы производства. Сейчас нужно думать не только о выполнении текущих заданий. Предстоит определить четкую перспективу работы и в будущем году. Чем раньше это сделать, тем лучших результатов добьются впоследствии коллективы.

Слабая подготовка к зиме в прошлом году Аргат-Юльскому, Берегасовскому, Орловскому лесхозам явилась одной из главных причин отставания. Каждый из них получил урок: должны были многому научиться руководители. Но иногда подводил память. Приказ о мероприятиях по подготовке к осенне-зимнему сезону комбинат «Томлес» рассылал еще в мае. Поверив в силу бумаги, в комбинате не подумали о контроле за выполнением приказа. Производственный

отдел до последнего времени не имел даже информации с мест, ни разу не проводилась проверка хода подготовительных работ, не заслушивались отчеты руководителей лесхозов. Не принят лесосечный фонд на исходе, а пока отремонтировано всего 30 процентов жилья. Медленно ремонтируются узкоколейные железные дороги. Лесхозы получили из капитального ремонта лишь половину плановых автомобилей и тракторов. Так же готовятся честные погрузчики,

лесопрохозы. Первой майским КПСС почему-то мирится с бездумным хватанием специалистов основных профессий, а обучение их организовано плохо. На предприятиях мало создано дорожно-строительных мастерских участков, они слабо оснащены механизмами. Не хватает в целом по комбинату большого количества подготовительных бригад, не пополняются на нижних складах запасы древесины в хлыстах на период распутицы.

Хуже всего положение на тех предприятиях, коллективы которых морозы застали врасплох и в прошлом году. В Аргат-Юльском еще не приступали к строительству и капитальному ремонту жилья. Лесхозам нужно еще почти 80 рабочих основных профессий. Нет запасов леса на период распутицы.

Много недостатков в Комсомольском, Ореховском

СЭВ:

экономическая интеграция

Прообраз будущего

Бывают в истории события, отнюдь не бросающиеся в глаза, но имеющие огромное значение для миллионов людей. Именно к подобным событиям относится принятие XXV сессии Совета Экономической Взаимопомощи Коммунистических стран — членов СЭВ.

Л. И. Брежнев с трибуны XXIV сессии партии подчеркнул, что мы (имея в виду нашу партию и наш народ) хотим, чтобы мировая система социализма была дружной, единой, сплоченной и крепкой, в которой люди земли видели бы прообраз будущего мирового сообщества свободных народов. В таком свете и следует рассматривать, оценивать документ, принятый в Бухаресте XXV сессией СЭВ.

Появление этого документа было предопределено решениями XXIII так называемой специальной сессии СЭВ, состоявшейся в апреле 1969 года в Москве. В свою очередь решения специальной сессии базировались на невиданных еще в истории результатах хозяйственного сотрудничества, достигнутых в странах СЭВ в международном социалистическом разделении труда, в

братском сотрудничестве. Опираясь на преимущества социалистического строя, на сотрудничество и взаимопомощь, сотрудничество стран СЭВ является собой наиболее динамично развивающийся индустриальный район мира. Два десятилетия назад на долю этих стран приходилась одна пятая часть всего промышленного производства планеты, сейчас — примерно одна треть. За это время страны СЭВ увеличили выпуск промышленной продукции почти в семь раз, а индустриально развитые капиталистические страны — менее чем в двое.

На первом этапе международного социалистического разделения труда проводилось, в основном, через взаимовыгодный торговый обмен, регулируемый планами социалистических государств, производимый на принципах эквивалентности и братской взаимопомощи. За 20 лет товарооборот между странами СЭВ увеличился в семь с лишним раз.

Торговый обмен дополнялся также интенсивным научно-техническим обменом. За 1948—1966 годы страны СЭВ безвозмездно передали друг другу свыше 40 тысяч комплектов научно-технической документации. Из этого количества СССР передал странам СЭВ 22 тысячи комплектов, получив в свою очередь 12 тысяч. Это явилось мощным фактором повышения динамики научно-технического прогресса,

а также сэкономило для стран социалистического содружества многие миллиарды рублей.

На следующем этапе — примерно в середине пятидесятых годов — начали бурно развиваться элементы высшей формы международного разделения труда — межгосударственная специализация и кооперирование производства, координация народнохозяйственных планов социалистических государств.

Еще до конца минувшей пятилетки странами-членами СЭВ были приняты рекомендации совета по специализации и кооперированию производства по 56 группам машин, оборудования и приборов, охватывающим свыше 2.300 типоразмеров машиностроительных изделий, не считая двух тысяч типов подлинников начения.

Были, например, разработаны рекомендации по специализации производства 40 типов различных судов — морских, речных, рыболовных, вспомогательных и технических. Выпуск их распределен по странам. По этому производству 9 типов, Венгрия — 1, ГДР — 10, Польша — 21, Румыния — 4 и Советский Союз — 15 типов. Чехословакия не строит морские суда, но участвует в их производстве путем поставок судового оборудования и механизмов. Примером таким же образом страны СЭВ специализируются в

производстве прокатного, геологоразведочного оборудования, оборудования для стекольной промышленности и т. д.

Кроме того, в рамках СЭВ существуют сотни двусторонних соглашений о кооперировании производства. Польша, например, имеет соглашение с Советским Союзом о кооперировании в области судостроения, авиационной промышленности, производства ряда изделий электронной промышленности; с Венгрией мы имеем соглашение о ее участии в производстве легковых автомобилей «Жигули» путем поставок ряда узлов.

Кооперирование и специализация производства значительно повышает его эффективность. Вот на сей счет лишь один пример.

Известно, что без подлинников и в частности без подлинников катания, не может быть машиностроения. Потребность в подлинниках исчисляется миллионами, а их типоразмеры — тысячами. Когда-то каждая из социалистических стран пыталась производить максимальное возможное количество типоразмеров подлинников, чтобы удовлетворить потребности своего машиностроения. Практически это было невозможно, особенно для таких сравнительно небольших стран, как Болгария, Венгрия, Румыния. К тому же каждый типоразмер, выпускаемый маленькими сериями, обходился очень до-

рого.

В 1964 году была создана организация сотрудничества подлинниковой промышленности (ОСПП). Соглашение о ее создании подписали Болгария, Венгрия, ГДР, Польша и Чехословакия; через год к соглашению присоединился Советский Союз. Были разработаны меры для специализации стран на производстве определенных видов подлинников. Это позволило в несколько раз увеличить их серию. Венгрия, например, выпускала раньше маленькие серии 500 видов, теперь производит 180, но уже крупными сериями. Одно это дало возможность сократить на венгерских заводах себестоимость ряда типоразмеров подлинников в семь раз.

Вот что дает специализация.

Таких межгосударственных организаций, как ОСПП, существует в рамках СЭВ несколько — «Интерметаллы», деятельность которого направлена на кооперацию производства проката черных металлов, организация «Общего парка грузовых вагонов» (ОПВ), в распоряжении которой страны СЭВ (кроме Монголии) предоставили 100 тысяч вагонов, «Агромаши» и другие организации, такие, как Центральное диспетчерское управление объединенных энергосистем семи европейских стран СЭВ — «Мир». Это управление дает возможность гибко маневрировать

энергетическими мощностями в часы пик, при авариях. В Польше, например, для объединения аварийный резерв мощностей составлял около 10 процентов суммарной мощности ее электростанций, а сейчас лишь 3 процента.

Трудно оценить эффект, который дает странам СЭВ их сотрудничество в сфере разработки научно-технических проблем. Прежде всего они стали координировать свои планы научно-технических исследований, что устранило ненужное дублирование, параллелизм. В минувшем пятилетии, например, после согласования таких планов Польша сняла у себя 759, а Советский Союз — 618 дублирующих тем научно-технических исследований.

Широко сейчас практикуются странами совместные научные исследования, взаимные контакты научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций. Создано в этом плане советско-чехословацкое конструкторское бюро, например, разработано технологическое безвредного прядения и конструировано для этого специальную машину. Подобных примеров много.

Ключевое значение для экономического развития семи стран СЭВ имеет их сотрудничество с восьмью членами этого содружества — Советским Союзом, располагающим поистине гигантским производственным и

научным потенциалом, а также практически неисчерпаемой сырьевой базой. Кроме того, СССР для этих стран являет собой огромный рынок сбыта самых различных товаров. На базе крупных поставок Советскому Союзу в этих странах сложились такие отрасли промышленности, как судостроение, производство железнодорожных вагонов, электродвигателей, прокатного оборудования и т. д., включая производство ряда важных товаров народного потребления. Наше народное хозяйство в минувшую пятилетку получило из стран СЭВ, например, 40 процентов морских судов, подлонок советский флот, оборудование для 54 химических заводов и многое другое.

В свою очередь за счет советских поставок удовлетворяется львиная доля потребностей стран СЭВ в нефти, железяке, цветных металлах, древесине, хлопке. СССР поставил также странам СЭВ значительное количество машин и оборудования — турбин и генераторов, автомобилей, металлургического и горношахтного оборудования и т. д.

В новом пятилетии товарооборот СССР со странами социалистического содружества составит 78 миллиардов рублей — в полтора раза больше, чем в предыдущей пятилетке. При этом особенно значительно возрастут взаимные поставки машин и, в частности, возрастает доля машин в советском экспорте в эти страны. Произойдет качественный сдвиг в структуре обмена машинами — за счет роста взаимных поставок технически более совершен-

ных машин.

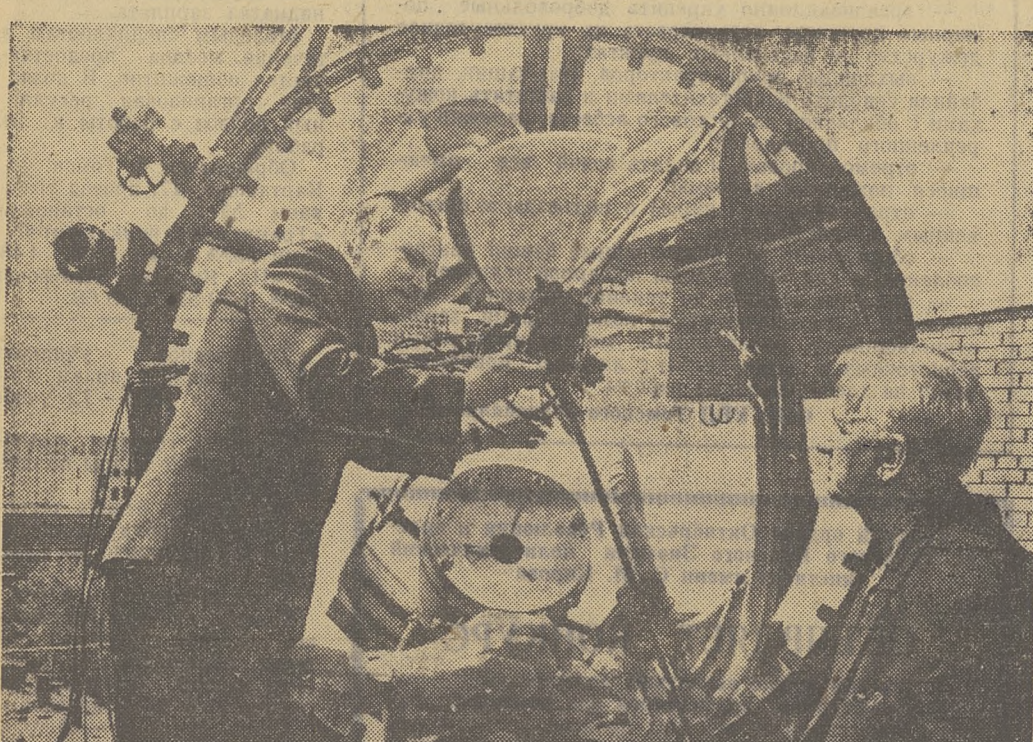
В советском импорте из стран СЭВ значительное место займут наряду с машинами и оборудованием товары народного потребления. Только швейных изделий, мебели, обуви, тканей за пятилетку будет завезено примерно на 8,5 миллиарда рублей.

Новый этап в дальнейшем развитии и углублении международного социалистического разделения труда представляет собой комплексная программа, принятая XXV сессией СЭВ. Она исходит из того ленинского положения, что интеграция является объективным историческим процессом мирового социализма. Интеграция при этом будет осуществляться на основе принципов социалистического интернационализма и уважения суверенитета каждой из стран содружества.

Главной формой международного социалистического разделения труда и впредь будет координация народнохозяйственных планов, вплоть до совместного планирования развития целых отраслей. Будут развиваться и углубляться производственные связи, более высокий уровень неоперирования научно-технического потенциала стран для решения узловых проблем технического прогресса. Еще больше укрепится и усилится роль коллективной валюты стран СЭВ — переводного рубля.

Комплексная программа, принятая XXV сессией СЭВ, означает не только экономическое единство социалистических стран СЭВ, но и единство политическое и идеологическое.

И. АРТЕМОВ, обозреватель ТАСС.



Этот снимок сделан в лаборатории солнечной и лучшей энергии, созданной несколько лет назад в Московском авиационном институте по инициативе лауреата Государственной премии СССР, заслуженного деятеля науки и техники, доктора технических наук профессора А. В. Квасникова.

В числе тех, которые разрабатываются здесь, — создание для народного хозяйства установок небольшой мощности, преобразующих солнечную энергию в электрическую, которые могут давать ток для питания электромоторов и бытовых приборов и предназначаются прежде всего для работы в местах, удаленных от линий электропередач, например в пустынных и полупустынных районах страны. Исследуется ряд способов получения электрической энергии из тепловой. В частности, изучается вариант с поршневой машиной, вращающей электрогенератор; для использования в ней теплого поршневого двигателя учеными предложена специальная головка, воспринимающая солнечное тепло в фокусе параболического концентратора, которая позволяет повысить эффективность этого двигателя.

На снимке вы видите профессора А. В. Квасникова и руководителя лабораторий кандидата технических наук доктора О. И. Кудрякова при подготовке эксперимента на установке с высокоточным концентратором естественного солнечного излучения.

Фото С. Преображенского. Фотохроника ТАСС.

Письма с комментарием

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ... НА ВОДЕ

Редакция почти одновременно получила два тревожных письма о работе речного транспорта.

Читатель А. В. Трофимов сообщает: «До недавнего дня я знал фигурное катание на льду, а теперь выяснилось, что фигурное катание на воде. Мне довелось плыть на теплоходе ПТ-20 из Красноярска до Борова. За несколько километров от пристани бригада судно стало описывать замысловатые зигзаги. Пассажиры возмущались и решили пристыдить капитана. Но за штурвалом увидели... девушку, а капитан с рулем сидел в кювете механика и пил водку. На пристани Орловка теплоход чуть не своротил дебаркадер, а на конечную пристань прибыл в 0.25 вместо 23.15».

А вот еще один сигнал о команде этого же теплохода. Точка Е. М. Голоскина пишет: «Четвертого июля я возвращалась в Томск на теплоходе ПТ-20, который следовал по маршруту Краснояр — Томск. Команда теплохода была пьяна. В каждой пристани причаливали по 30—40 минут, а в центре Томи кружили минут сорок на одном месте. Теплоход чаще шел поперек реки, а не по фарватеру. Однажды даже врезались в берег».

С письмами читателей мы познакомили нашего нештатного корреспондента Т. А. Курьева, бывшего старшего инженера-механика Обского бассейна. Он побывал в Томском речном порту. Предлагает его рассказ о результатах проверки.

— Факты, изложенные в письмах, в основном подтвердились. Итого проверки показали, что в работе пригородного флота имеется много существенных недостатков. Систематически нарушается режим рабочего времени вахты на некоторых судах продолжительностью 12 часов. Особенно часто это происходило на теплоходах ПТ-20, ПТ-60. Такие нарушения ведут к перетолпению судоводителей и могут стать причиной аварий.

Нарушается и расписание. Так было и 4 июля.

ПТ-20 (капитан Г. В. Дубровин, рейс Краснояр — Яс-Томск) опоздал на полчаса и прибыл в Томск в половине первого дня. Пассажиры были вынуждены добираться домой пешком или ночевать в помещениях речного вокзала, не приспособленных для этого.

Нарушение расписания движения пассажирских судов является чрезвычайным происшествием, а для капитана Г. В. Дубровина и капитана-дублера А. С. Плужникова стало делом обычным. Они даже не сочли нужным сделать запись в вах-

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖА

ШИРИТСЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

СОФИЯ, 16 августа. (ТАСС). Трудящиеся Болгарии широко развертывают социалистическое соревнование в честь 27-й годовщины социалистической революции. Быстро изменяется panorama на строительной площадке первой атомной электростанции в Козлодуме. В предпраздничные дни началась заливка бетонных стен реакторного зала. На

ЧЕХОСЛОВАКИЯ. Недавно в Братиславу прибыл необычный автопоезд. Несколько тягачей на платформах с мощными тракторами доставили крупный агрегат — агрегат листопрокатного стана «Нарва» изготовленного на то-5600, из Братиславы в Витковский металлургическом комбинате имени И. Готвальда для Илановского



Фот. ЧТН — ТАСС.

ТОВАРИЩЕСКАЯ ВЗАИМОПОМОЩЬ РОЖДАЕТ РЕКОРДЫ

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС). Ни один год не был таким успешным для горняков Остравско-Карвинского угольного бассейна, как нынешний. Сверх плана шахтеры уже дали здесь на три республиканских рекорда. Сейчас борются за превышение рекордных результатов еще две проходческие бригады.

Такой «урожаи» рекордов рождает товарищеская взаимопомощь горняков. Здесь стало правилом, что коллективы — рекордсмены широко делятся своим опытом, консультируют товарищей с других шахт, которые также стремятся показать наилучшие результаты. Забой, в которых работают

ПАНИКА И СМЯТЕНИЕ

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС). Самым большим за последние годы падением курса акций на токийской бирже отличилась Япония на заявление президента США Никсона о мерах по укреплению американской экономики. Только за сегодняшнее утро на токийском валютном рынке было продано более 300 миллионов долларов. Заявление Никсона повергло Токио в панику и смятение, сообщают агентства. Токио. Новые меры США по снижению местных торговых кругов, неблагоприятно сказались на всем японском экспорте в Соединенные Штаты. Считают также, что они ставят под угрозу всю мировую валютную систему, основой которой до сего времени был доллар с золотым обеспечением.

Чрезвычайные меры США в области экономики восприняты также в Японии как попытка заставить Токио и Бонн оказывать помощь Соединенным Штатам. Однако, как пишет агентство, торговые круги Японии считают, что объявленные Вашингтоном меры не будут способствовать коренному решению проблем большой американской экономики.

«Нью-Йорк таймс» об интервью Чжоу Энь-лая

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс», комментируя недавнее интервью премьеру Государственного совета КНР Чжоу Энь-лая обозреватель этой газеты Дж. Рестону, пишет:

После двух десятилетий разрывных жалоб на американское присутствие в Азии коммунистический Китай сегодня, видимо, столь же сильно обеспокоен перспективой американского ухода.

Это противоречие, которое можно обнаружить между

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В США

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Президент США Р. Никсон официально объявил сегодня чрезвычайное положение в стране, предусматривающее замораживание в течение 90 дней заработной платы, цен и квартплаты, а также увеличение на 10 процентов таможенных пошлин на импорт товаров в страну.

Эти президентские указы последовали за заседанием правительственного кабинета, на котором министр финансов Дж. Коннелли подробно доложил об объявлении чрезвычайного положения, вызванного валютно-финансовыми мерами по спасению доллара.

В опубликованной Белым домом декларации президент объявляет «состояние национального чрезвычайного положения» и «принимает общественные и частный сектор предпринять усилия, необходимые для укрепления международной экономической позиции Соединенных Штатов».

Р. Никсон утверждает, что решение об установлении дополнительного 10-процентного налога на товары, импортируемые в США, было вызвано «затяжным сокращением международных валютных запасов Соединенных Штатов и тем, что торговая и международная конкурентная способность США находится под серьезной угрозой».

Президент утверждает, что замораживание заработной платы, цен, квартплаты позволит «улучшить конкурентные позиции доллара в мировой торговле и защитить его покупательную способность».

В то же время правое руководство конгресса британских предположений принимает меры с целью сорвать планы проведения в Северной Ирландии всеобщей забастовки. Вечером опубликовано заявление с призывом «воздержаться от забастовки».

Одним из руководителей лейбористской партии по-прежнему отказывается официально поддержать это требование, давая тем самым правительству возможность действовать в обход парламента.

В то же время правое руководство конгресса британских предположений принимает меры с целью сорвать планы проведения в Северной Ирландии всеобщей забастовки. Вечером опубликовано заявление с призывом «воздержаться от забастовки».

ПРОТИВ РЕПРЕССИЙ И ПОЛИЦЕЙСКОГО ТЕРРОРА

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Н. Турнатуренко передает.

Английские солдаты «депили» вчера вечером помещение в Белфасте, где проходила заседание членов «североирландского парламента» от оппозиционных партий. Солдаты подвергли членов парламента обыску под наведением на них дулами автоматов. На заседании обсуждалось положение в Северной Ирландии. Участники заседания приняли резолюцию, призывающую жителей Ольстера начать широкую кампанию гражданского неповиновения в знак протеста против репрессий и в поддержку требований о немедленной отмене «закона о чрезвычайных полномочиях», предусматривающего аресты и содержание «подозрительных лиц» в заключении без суда и следствия, и об освобождении всех арестованных.

Одновременно все больше число членов английской палаты общин требует немедленного созыва чрезвычайной сессии парламента, распущенного на летние каникулы, чтобы рассмотреть кризисное положение в Ольстере. По последним данным, под таким требованием поставили свои подписи уже более 100 лейбористских членов парламента. Однако руководство лейбористской партии по-прежнему отказывается официально поддержать это требование, давая тем самым правительству возможность действовать в обход парламента.

В то же время правое руководство конгресса британских предположений принимает меры с целью сорвать планы проведения в Северной Ирландии всеобщей забастовки. Вечером опубликовано заявление с призывом «воздержаться от забастовки».

Пассажирские самолеты в качестве «мишеней»

БРЮССЕЛЬ, 16 августа. (ТАСС). Военные летчики стран-членов НАТО используют пассажирские самолеты в качестве «уче-

ных мишеней», отрабатывая воздушные атаки. Рассказывая об этом на страницах газеты «Драпо руж», пилот бельгийской гражданской авиаконпании «Сабена» отмечает: «они сблизались с нами, как если бы шли наперекрест, а затем в последний момент резко уходили в сторону...».

Министерство национальной обороны Бельгии признало наличие подобной практики. Депутаты бельгийского парламента потребовали прекращения подобных «упражнений».

В МИРЕ интерес- ного

Атомы-горняки

Атомная энергия нашла применение на 150 угольных шахтах и многих обогатительных фабриках Донецкого бассейна. Здесь действует более полтора тысяч приборо- и установочных радиоактивных изотопов.

В нынешней пятилетке масштабы использования мирного атома в угольной

индустрии республики расширяются вдвое. При помощи радиоактивных изотопов уже автоматизировано управление подъемными машинами, подвесными канатными дорогами и конвейерами. Атомная техника повысила безопасность горных работ.

Относительно высокие расходы на радиоизотопные установки, как показал опыт Донбасса, окупаются в угольной индустрии за полтора-два года.

Донецк.

Что такое «чарнокиты»?

Пересмотреть взгляды на глубинное строение нашей

планеты заставляют исследования советских геологов на земле Королевы Мод в Антарктиде. Изучение причудливых скал этого материка свидетельствует, по мнению ученых, о существовании мощного промежуточного слоя между земной корой и базальтовой подложкой верхней мантии. До сих пор считалось, что внешняя оболочка Земли состоит лишь из двух слоев.

Ученые видят следы нового глубинного субстрата в чарноките — горной породе, из которой наполовину сложены хребты Восточной Антарктиды.

Чарнокиты и прежде встречались в кристаллических фундаментах, но их

происхождение оставалось неясным. Теперь геологи считают, что эта порода, которая вошла в себя черты базальта и гранита, образовалась на границах земной коры и мантии при высоких температурах и давлении до 15 тысяч атмосфер.

Общая мощность «чарнокитового слоя», обнимающего весь земной шар, превышает по вертикали десять километров.

Ленинград.

Новые скорости ледника

Ледник Абрамова неожиданно удвоил скорость движения. Теперь она достигла

50 сантиметров в сутки. Этот глетчер, стекающий с Алайского хребта на Памире, изучают ученые Ташкента на высоте четырех тысяч метров над уровнем моря.

Ученые выдвинули несколько гипотез, объясняющих увеличение скорости движения глетчера. Одна из них — общее потепление климата. На леднике замечено много трещин.

Изучение ледника Абрамова — типичного глетчера Средней Азии — имеет большое значение для экономики, так как от запасов льда в горах этого края зависит судьба урожая хлопка и других влаголюбивых культур. Ташкент.

Земные следы метеоритов

Ученые могут теперь составить полную картину кратеров, образованных метеоритами. Почти все виды воронок, остающихся от взрыва или удара метеоритных осколков о землю, исследовал на острове Сааремаа геолог А. Аалос.

Как установлено, около трех тысяч лет назад на островах обрушился гигантский железный «дождь» — осколки распавшегося над Землей 1000-тонного метеорита. Наиболее крупные из них, пролив атмосферу с

космической скоростью, взорвались (самая большая из воронок имеет в поперечнике 110 метров), а остальные образовали ударные кратеры.

Таллин.

Древняя рептилия

Окаменелые остатки древней рептилии — летающего ящера птеродактиля — обнаружены в глинистых известняках Крымского полуострова.

Породы, в которых обнаружена эта уникальная находка, — поясняет Г. И. Немков, профессор Московского геологоразведочного института, — свидетельствуют о том, что древняя рептилия жила около 80 миллионов лет тому назад. Находка, сделанная студентом института В. Кормилицыным, представляет исключительный интерес. Она будет передана в Палеонтологический институт Академии наук СССР.

Сейчас, во время геологической практики, в районе Бахчисарая, где на сравнительно небольшой площади можно изучать самые разнообразные горные породы магматического и осадочного происхождения, получены и другие редкие находки.

Бахчисарай.

(ТАСС).



РЕФОРМА ТЕХНИКА ПРОТИВ ПРЕСТУПНИКА

Передо мной обычная трудовая книжка. Правда, изрядно потрепанная. На первой странице — фамилия, имя и отчество владельца. Дальше идут записи о месте работы. Кажется, ничего необычного.

Эта книжка — подделка, — говорит старший эксперт — оперативно-технического отдела областного управления внутренних дел Евгений Леонидович Загоров. — Вот, посмотрите на эти фотографии.

На снимках отчетливо видно, что было написано в этой книжке до того, как первоначальный текст вытравлился. С помощью фотоаппарата со специальными светофильтрами на установке был восстановлен уничтоженный текст.

А вот другая установка, — продолжает Е. Л. За-

горов, — электронно-оптический преобразователь, сокращенно ЭОП. Этот прибор помогает прочитать затертый чернилами или красками текст.

Современные криминалисты располагают новейшей аппаратурой, основанной на последних достижениях науки и техники. Эксперты говорят: «Преступник не святой дух, он обязательно оставляет следы. И они идут эти, порой совершенно невидимые следы, помогая изобличить преступника, доказать его виновность, реабилитировать невиновного.

Многие экспертизы делаются с помощью химических методов.

— Вот орудие преступления — малокалиберная винтовка со спяленным номером. Перед экспертом-криминалистом поставлена задача: восстановить номер. Это удается сделать путем травления кислотами.

Эксперт-криминалист зачастую приходится решать головоломки. В оперативно-техническом отделе работает один из старших экспертов — Герман Михайлович Мазанин. Много сил и энергии отдал он любимому делу, свой опыт передает Владимиру Новоселову, Виктору Кузнецову, Николаю Мелькову и другим — тем, кто делает первые шаги в криминалистике.

Евгений Леонидович — специалист в области дактилоскопии. Это сложная и интересная область криминалистики. Загоров увеличенно рассказывает о последних достижениях. В настоящее время можно выявить следы пальцев, если даже они оставлены на бумаге

три-четыре года назад. А ведь это играет иногда решающую роль в доказательстве виновности преступника.

Эксперты — криминалисты работают в лабораториях и в составе оперативной группы выезжают на место происшествия.

На днях научно-технические подразделения МВД СССР отметили свое пятидесятилетие. За эти годы неузнаваемо изменилась работа криминалистов. Вот почему и задачи они могут решать куда более сложные.

В. КАЗАНЦЕВ.

НА СНИМКАХ: эксперт-криминалист Виктор Кузнецов чистит гипсовый слепок; старший эксперт-криминалист Е. Л. Загоров у установки.

Фото автора.

СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ • СПОРТ •

Постоянство Виктора Арбекова

ПОЛТАВА, 16 августа. (ТАСС). Экс-чемпион мира по мотокроссу москвич Виктор Арбеков вновь стал чемпионом СССР на мотоцикле класса 350 куб. см. Среди женщин, выступавших на машинах с объемом двигателя 175 куб. см, прошлогодняя чемпионка Валентина Михальская (Москва) уступила Валентине Конобе из Ростова-на-Дону.

Золотая медаль чемпионки в классе 125 куб. см досталась москвичке Евгении Михайловой.

В командном зачете первенствовали мотокроссмены РСФСР.

На мотоциклах ...по воде

ЛЕНИНГРАД, 16 августа. (ТАСС). В сильный ливень, который гаревую дорожку превратил в водную, финишировал здесь личный чемпионат страны по спидвею. В этих условиях незаурядное мастерство и воля к победе продемонстрировал болельщик Владимир Гордеев. Свое прошлогоднее «серебро» 20-летний спортсмен переплавил на «золото», набрав 26 очков.

На вторую ступеньку пьедестала почета поднялся Владимир Пазников из Новосибирска — 21,5, обладателем «бронзы», как и три года назад, стал ленинградец Владимир Смирнов — 21 очко.

Снова сильнее

КОПЕНГАГЕН, 16 августа. (ТАСС). Советские спортсмены — снова сильнейшие в академической гребле. Три золотые медали из пяти увезут из Копенгагена наши девушки. Они победили на парной двойке, на четверке распашной и на восьмерке.

З А Т И Ш Ь Е

Состоявшийся позавчера очередной футбольный тур среди команд нашей зоны можно назвать пока самым умеренным в нынешнем сезоне. Об этом говорит и минимальное количество забитых мячей — всего 13, и то, что из десяти матчей пять закончились ничейными результатами. Вот как это вылилось: «Вулкан» — «Динамо» (Барнаул) — 1:1, «СКА (Хабаровск)» — «Металлург» — 1:0, «Дукла» — «Автомобилист» — 1:0, «Сахалин» — «Аэрофлот» — 0:0, «Восток» — «Томлес» — 0:0, «Спартак» — «Дзержинец» — 2:0, «Тран-

Нашествие медведей

Ученикам десятилетки румынского города Сфинтул Георге будет что рассказывать после отдыха в палаточном лагере на берегу красивого озера в горах.

Среди белого дня к ним вдруг в гости пожаловала медведица с двумя медвежатами. Встреча прошла без всяких инцидентов.

Медведица с охотой брала у ребят из рук хлеб, лакомство и затем, взяв одного медвежонка под мышку и толкая второго в спину, исчезла с

ними в лесу. Необычные гости еще четыре раза наведывались к ребятам. Все встречи прошли мирно.

Нормальную жизнь таежного колымского поселка Адыгалах нарушила... нашествие бурых медведей. Несколько человек подряд непрошенные гости появились на улицах. Пользуясь безкарачностью, красные буквальными терроризировали жителей, грабили кладовки, ломали ящики с продовольствием.

Наконец, искало терпение

у жителей Адыгалаха. В устроенную ими засаду попало сразу четыре медведя. Остальные поспешно скрылись в тайге.

Еще более удивительный случай произошел в Якутии. Два белых медведя, покинув ледяные острова, проникли в глубь материка — в окрестности поселка охотников Аленко-Коль, находящегося в 400 километрах от озера. Их часто видят рыбаки и жители. Гости с ледяного континента ведут себя совершенно

спокойно, к людям и скоту проявляют полное равнодушие.

В Институте биологии Якутского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР считают визит бегбегителей студеного края в лесотундру фактом исключительно, объяснением которому пока не найдено.

(Корр. ТАСС).

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ЦИРК

Сегодня и ежедневно — гастроли Ростовского цирка.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

Имени М. ГОРЬКОГО

«Ураденный поезд» — 8-40, 10-20, 12-30, 14-15, 16-17, 18-40, 20-20, 22.

«Умелые ли вы жить?» — 8-40, 10-20, 12-30, 14-15, 16-17, 18-40, 20-20, 22.

Зал кинохроники — «Фонтаны Петровград» — 8, 11-10, 13-20, 15-20, 17-20, 22. «Архитектура «Экспо-70» — 10-05, 12-15, 14-45, 20-55. Тематический показ «Ленинские курсы» — «Шахтерский характер» — 12-15, 16-35, 19-50.

«ОКТАБЕРЬ»

«Ураденный поезд» — 8, 10-35, 12-30, 14-15, 16-17, 18-40, 20-20, 22.

«Смерть сыновей моих» — 12-20, 14-10, 17-50, 19-40, 21-30. Для детей «Мой добрый папа» — 8-30, 10-15.

Имени И. ЧЕРНЫХ

Большой зал «Ураденный поезд» — 8, 10-40, 12-30, 14-20, 16-10, 18, 19-50, 21-40.

Малый зал — «Смерть сыновей моих» — 10-45, 12-35, 14-25, 16-15, 18-05, 20, 21-45. Для детей — «Авария» — 8.

«ПИОНЕР»

«Как стать мужчиной» — 9, 10-30, 12, 13-30, 15. «В логове лгуна» — 18-20, 20-20, 22.

«Промитали жизни» — 80, 21-55.

«СИБИРЯК»

«Том Диксон» (две серии) — 11, 13-30, 16, 18-30, 21. Для детей — «Хуторок в степи» — 9-20.

КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА

«Возвращение «Святого Луки» — 12, 13-30, 14-15, 16-17, 18-40, 20-20, 22.

«Каное оно, море» — 11.

КИНОТЕАТР «ВЕЛОСЕР»

«Сова поворачивает» — 12, 14, 16, 18, 20, 22.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА «ТОМКАБЕЛЬ»

«Возвращение «Святого Луки» — 12, 13-30, 14-15, 16-17, 18-40, 20-20, 22.

Мультипликационных фильмов — 15.

ДОМ КУЛЬТУРЫ РАБОТНИКОВ ТОРГОВЛИ

«Миллион лет до нашей эры» — 16, 18, 20, 22.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

«Рыцари королевы» — 15, 16-50, «Мечты моей жены» — 18-50, 20-50.

О ТВ

СРЕДА, 18 августа МОСКВА

12.55. Программа передач. 13.00. Новости. 13.05. Для школьников. «Полет» — 13.10. «Юные герои Южного Вьетнама» — 13.15. «Репортаж из Вьетнама» — 13.20. «Полет Государственный» — 13.25. «Музыкальный час» — 13.30. «Полет Государственный» — 13.35. «Музыкальный час» — 13.40. «Полет Государственный» — 13.45. «Музыкальный час» — 13.50. «Полет Государственный» — 13.55. «Музыкальный час» — 14.00. «Полет Государственный» — 14.05. «Музыкальный час» — 14.10. «Полет Государственный» — 14.15. «Музыкальный час» — 14.20. «Полет Государственный» — 14.25. «Музыкальный час» — 14.30. «Полет Государственный» — 14.35. «Музыкальный час» — 14.40. «Полет Государственный» — 14.45. «Музыкальный час» — 14.50. «Полет Государственный» — 14.55. «Музыкальный час» — 15.00. «Полет Государственный» — 15.05. «Музыкальный час» — 15.10. «Полет Государственный» — 15.15. «Музыкальный час» — 15.20. «Полет Государственный» — 15.25. «Музыкальный час» — 15.30. «Полет Государственный» — 15.35. «Музыкальный час» — 15.40. «Полет Государственный» — 15.45. «Музыкальный час» — 15.50. «Полет Государственный» — 15.55. «Музыкальный час» — 16.00. «Полет Государственный» — 16.05. «Музыкальный час» — 16.10. «Полет Государственный» — 16.15. «Музыкальный час» — 16.20. «Полет Государственный» — 16.25. «Музыкальный час» — 16.30. «Полет Государственный» — 16.35. «Музыкальный час» — 16.40. «Полет Государственный» — 16.45. «Музыкальный час» — 16.50. «Полет Государственный» — 16.55. «Музыкальный час» — 17.00. «Полет Государственный» — 17.05. «Музыкальный час» — 17.10. «Полет Государственный» — 17.15. «Музыкальный час» — 17.20. «Полет Государственный» — 17.25. «Музыкальный час» — 17.30. «Полет Государственный» — 17.35. «Музыкальный час» — 17.40. «Полет Государственный» — 17.45. «Музыкальный час» — 17.50. «Полет Государственный» — 17.55. «Музыкальный час» — 18.00. «Полет Государственный» — 18.05. «Музыкальный час» — 18.10. «Полет Государственный» — 18.15. «Музыкальный час» — 18.20. «Полет Государственный» — 18.25. «Музыкальный час» — 18.30. «Полет Государственный» — 18.35. «Музыкальный час» — 18.40. «Полет Государственный» — 18.45. «Музыкальный час» — 18.50. «Полет Государственный» — 18.55. «Музыкальный час» — 19.00. «Полет Государственный» — 19.05. «Музыкальный час» — 19.10. «Полет Государственный» — 19.15. «Музыкальный час» — 19.20. «Полет Государственный» — 19.25. «Музыкальный час» — 19.30. «Полет Государственный» — 19.35. «Музыкальный час» — 19.40. «Полет Государственный» — 19.45. «Музыкальный час» — 19.50. «Полет Государственный» — 19.55. «Музыкальный час» — 20.00. «Полет Государственный» — 20.05. «Музыкальный час» — 20.10. «Полет Государственный» — 20.15. «Музыкальный час» — 20.20. «Полет Государственный» — 20.25. «Музыкальный час» — 20.30. «Полет Государственный» — 20.35. «Музыкальный час» — 20.40. «Полет Государственный» — 20.45. «Музыкальный час» — 20.50. «Полет Государственный» — 20.55. «Музыкальный час» — 21.00. «Полет Государственный» — 21.05. «Музыкальный час» — 21.10. «Полет Государственный» — 21.15. «Музыкальный час» — 21.20. «Полет Государственный» — 21.25. «Музыкальный час» — 21.30. «Полет Государственный» — 21.35. «Музыкальный час» — 21.40. «Полет Государственный» — 21.45. «Музыкальный час» — 21.50. «Полет Государственный» — 21.55. «Музыкальный час» — 22.00. «Полет Государственный» — 22.05. «Музыкальный час» — 22.10. «Полет Государственный» — 22.15. «Музыкальный час» — 22.20. «Полет Государственный» — 22.25. «Музыкальный час» — 22.30. «Полет Государственный» — 22.35. «Музыкальный час» — 22.40. «Полет Государственный» — 22.45. «Музыкальный час» — 22.50. «Полет Государственный» — 22.55. «Музыкальный час» — 23.00. «Полет Государственный» — 23.05. «Музыкальный час» — 23.10. «Полет Государственный» — 23.15. «Музыкальный час» — 23.20. «Полет Государственный» — 23.25. «Музыкальный час» — 23.30. «Полет Государственный» — 23.35. «Музыкальный час» — 23.40. «Полет Государственный» — 23.45. «Музыкальный час» — 23.50. «Полет Государственный» — 23.55. «Музыкальный час» — 24.00.

Внимание руководителей совхозов и колхозов, тружеников сельского хозяйства области!

Во время хлебоборочных кампаний прошлых лет от нарушения правил пожарной безопасности на зернохранилищах, складах, зерносушилках и хлебоборочных агрегатах произошло несколько пожаров и загораний, которые причинили значительный ущерб.

Во избежание подобных случаев отдел пожарной охраны управления внутренних дел Томского облисполкома напоминает о том, что до начала уборочной кампании необходимо:

— произвести тщательную проверку противопожарного состояния всех мест, связанных с обработкой и хранением зерна, принять исчерпывающие меры по устранению недостатков;

— привести в соответствие с правилами все имеющиеся на местах обработки и хранения зерна электротехнические и электроустановки;

— все места обработки и хранения зерна обеспечить средствами пожаротушения, связи и оповещения на случай пожара, надежной охраной;

— привести в готовность все имеющиеся пожарную технику;

— организационно укрепить добровольные пожарные дружины, организовать их круглогодичное дежурство в населенных пунктах;

— оборудовать все водонапорные башни приспособлениями для забора воды пожарной техникой;

— провести занятия по технике пожарной безопасности с механизаторами, комбайнерами, зерносушилками, заведующими механизированными зерноотками и инструментами с лицами, привлекаемыми на хлебоборочные работы.

ОПО УВД Томского облисполкома.

Томскому научно-исследовательскому институту вакцин и сывороток срочно требуется на работу слесари-агрегатчики, слесари-мотористы, слесари-инструментальщики, газосварщики, плотники, автоэлектрики, автослесари 3-го, 4-го, 5-го классов, слесари по оборудованию, токари, электрики-силвики, шоферы 1-го, 2-го и 3-го классов, грузчики на спецмашинах, автомеханики, техники, автогрейдеры и трактористы.

Обращаться: г. Томск, проспект им. Ленина, 32, телефон № 4-63-61.

Спецавтохозяйство Томского горкома приглашает на работу слесари-агрегатчики, слесари-мотористы, слесари-инструментальщики, газосварщики, плотники, автоэлектрики, автослесари 3-го, 4-го, 5-го классов, слесари по оборудованию, токари, электрики-силвики, шоферы 1-го, 2-го и 3-го классов, грузчики на спецмашинах, автомеханики, техники, автогрейдеры и трактористы.

Обращаться: г. Томск, ул. Карла Маркса, 47, проезд трамвая № 1 до остановки «Трамвайный парк». В хозяйстве организован регулярный автобус с работы и на работу.

Обращаться: г. Томск, ул. Карла Маркса, 47, проезд трамвая № 1 до остановки «Трамвайный парк». В хозяйстве организован регулярный автобус с работы и на работу.

Обращаться: г. Томск, ул. Карла Маркса, 47, проезд трамвая № 1 до остановки «Трамвайный парк». В хозяйстве организован регулярный автобус с работы и на работу.

Техническое училище № 7 объявляет прием учащихся на 1971—72 учебный год.

Училище готовит квалифицированные кадры по специальностям:

— контролеры отдела технического контроля (принимаются окончившие 10 классов);

— слесари-ремонтники, слесари-инструментальщики, обмотчики электрических машин (принимаются окончившие 8—9 классов).

Срок обучения — 2 года.

Зачисление в училище производится без экзаменов.

Учащиеся получают стипендию — 23 руб. 50 коп., отчисления — повышенную стипендию. Остроуждающимся предоставляется общежитие.

Поступающие подают на имя директора документы: аттестат или свидетельство об образовании; справку с места жительства, 6 фотографий размером 3х4 см, характеристику из школы.

Медицинскую комиссию проводит по направлению училища.

Начало занятий — с 1 сентября.

Адрес училища: г. Томск, 29, пр. Фрунзе, 14.

Хорошему обществу требуются музыкальные работники со стажем и специальным образованием.

За справками обращаться: г. Томск-50, пр. Ленина, 42, хорвое общество, телефон № 2-66-31.

Коллектив Томского областного филармонического ансамбля приглашает на работу музыкантов-исполнителей.

Михаил Иванович

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Вынос тела 19 августа, в 3 часа дня, из квартиры покойной (г. Томск, пр. Песочный, 14, кв. 2).

Дети и внуки извещают родных и близких о смерти горячо любимого отца и дедушки.

НАГОРСКОГО

Петра Михайловича, последовавшей 18 августа 1971 года.

Похороны состоятся 18 августа. Вынос тела из новонапомянутого корпуса в 4 часа дня.

Коллектив Томской области выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Вынос тела 19 августа, в 3 часа дня, из квартиры покойной (г. Томск, пр. Песочный, 14, кв. 2).

Дети и внуки извещают родных и близких о смерти горячо любимого отца и дедушки.

НАГОРСКОГО

Петра Михайловича, последовавшей 18 августа 1971 года.

Похороны состоятся 18 августа. Вынос тела из новонапомянутого корпуса в 4 часа дня.

Коллектив Томской области выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Вынос тела 19 августа, в 3 часа дня, из квартиры покойной (г. Томск, пр. Песочный, 14, кв. 2).

Дети и внуки извещают родных и близких о смерти горячо любимого отца и дедушки.

НАГОРСКОГО

Петра Михайловича, последовавшей 18 августа 1971 года.

Похороны состоятся 18 августа. Вынос тела из новонапомянутого корпуса в 4 часа дня.

Коллектив Томской области выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Вынос тела 19 августа, в 3 часа дня, из квартиры покойной (г. Томск, пр. Песочный, 14, кв. 2).

Дети и внуки извещают родных и близких о смерти горячо любимого отца и дедушки.

НАГОРСКОГО

Петра Михайловича, последовавшей 18 августа 1971 года.

Похороны состоятся 18 августа. Вынос тела из новонапомянутого корпуса в 4 часа дня.

Коллектив Томской области выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Вынос тела 19 августа, в 3 часа дня, из квартиры покойной (г. Томск, пр. Песочный, 14, кв. 2).

Дети и внуки извещают родных и близких о смерти горячо любимого отца и дедушки.

НАГОРСКОГО

Петра Михайловича, последовавшей 18 августа 1971 года.

Похороны состоятся 18 августа. Вынос тела из новонапомянутого корпуса в 4 часа дня.

наш адрес и телефоны

Адрес редакции: г. Томск, проспект им. Ленина, 66. Телефоны: для справок — 2-46-81, заместителей редактора — 2-51-75 и 2-42-44, ответ. секретаря — 2-31-19, секретаря — 2-42-40; отдел: партийной жизни — 2-52-23, пропаганды — 2-47-45, промышленности, нефтегазовой, строительства и транспорта — 2-37-75, сельскохозяйственного — 2-37-39, науки и культуры — 2-37-38, информации — 2-51-61, бухгалтерии и отдела объявлений — 2-37-36, стенографии — 2-52-02.

К302330 Заказ № 5863