

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БЕЗ ПОТЕРЬ УБРАТЬ УРОЖАЙ — ЗАКОН ХЛЕБОРОБА

ТРУЖЕНИКИ КОЛХОЗА «ГИГАНТ» ШЕГАРСКОГО РАЙОНА ОБЯЗУЮТСЯ:

● ЗАКОНЧИТЬ ЖАТКУ И ОБМОЛОТ ЗЕРНОВЫХ К 18 СЕНТЯБРЯ

● УБРАТЬ ВСЮ КУКУРУЗУ К 5 СЕНТЯБРЯ

● УБРАТЬ РАЗДЕЛЬНУЮ НЕ МЕНЕЕ 40 ПРОЦЕНТОВ ЗЕРНОВЫХ

● К 5 ОКТЯБРЯ ЗАКОНЧИТЬ ВСПАШКУ ЗЕМЛИ ПОД ВЕСЬ ЯРОВОЙ КЛИН

би, будет сосредоточено по 6 тракторов. В третий декада на пахоту яровых выйдут еще 5—6 тракторов. Вспашку яровых закончат к 5 октября. Основу будущего урожая составляет сегодня. Уже сейчас колхоз ведет подготовку к государственному сбору урожая. Засыпано 700 из 2.000 центнеров семян яровой пшеницы. Засыпкой семян яровой пшеницы занимается Каргалинское отделение, специализированное на этом виде работ. Все в хозяйстве будет засыпано 20.500 центнеров семян.

В этом году на 160 гектарах расширено озимое поле колхоза. Сев проведен в самые благоприятные сроки и закончен в начале третьей декады августа.

Для того, чтобы убрать выращенный урожай в сжатые сроки и заложить основу для будущего, комбайнеры, трактористы, шоферы, работники зерносушильного комплекса и механизированных токов берут повышенные обязательства на время страды. По пять тысяч тонн зеленой массы кукурузы обязались заготовить в этом году А. Хатюбин и Ю. Поляков. На уборке зерновых комбайнер К. И. Малков и механизированных токов берут повышенные обязательства на время страды. По пять тысяч тонн зеленой массы кукурузы обязались заготовить в этом году А. Хатюбин и Ю. Поляков. На уборке зерновых комбайнер К. И. Малков и механизированных токов берут повышенные обязательства на время страды.

В прошлом году у нас не хватало сушильных установок. Ныне с вводом в строй нового сушильного комплекса подработка и сушка больше не будут сдерживать ход жатвы.

Работа каждого агрегата, занятая на разделной уборке хлеба, находится под контролем главных специалистов, руководителей хозяйства, членов группы народного контроля. Так, контроль за использованием жатки осуществляет в Трубовческом отделении главный инженер И. Н. Пичурин, в Малообротском — секретарь парткома А. Г. Рыбалов, в Каргалинском — председатель колхоза В. И. Лещеня.

Высокой выработкой добились комбайнеры Каргалинского отделения И. Т. Орехов и А. К. Кашеваров. На уборке хлеба, кроме того, И. Т. Орехов намолотил свыше 500 центнеров зерна. Самое высокое количество — более 900 центнеров — добился молодой комбайнер Трубовческого отделения А. В. Горшков.

Большое значение придается своевременной очистке полей от соломки. Технологами этого вида работ совершенствовались в течение многих лет. Каждому из трех скользящих комбайнов выделены стотоннотель и три волокуши.

Механизаторы поставили цель — закончить уборку зерновых не позднее 18, а скирдование соломы — 25 сентября. На уборных полях, кроме гусеничных тракторов, пахут яровые 2 мощных К-700. До полноты нормы вырабатывает на этом тракторе механизатор Каргалинского отделения Г. И. Воскресенский. Как только закончится уборка кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

железнодорожных вагонов, закончат уборку кукурузы, в каждом из трех звеньев, занятых на подъеме

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ОТ ЧЕГО НИЗКИ ВЕРШИНЫ?

Бригада Валентина Яворовского из треста «Томскжилстрой» — коллектив, умеющий работать. Она монтировала почти все крупнопанельные многоквартирные дома в Томске. О том, как идут в бригаде дела в этом году, рассказывает бригадир.

Дела идут плохо. В моей бригаде — 56 человек, многие из них высококвалифицированные монтажники. Первый крупнопанельный дом в городе собирали Владимир Свенкарев, Станислав Лебедев, Федор Лип. Чуть позднее пришли на стройплощадку Борис Воробьев, Александр Сапегин, Виктор Скороходов. Это костяк коллектива. Да и более молодые монтажники могут трудиться отлично. Этим — три дня — вот скорость, на которой мы способны работать.

В этом году такой скорости достигли только в Тугане, где весной монтировали два пятиэтажных дома. На один дом у нас ушло полмесяца. Вернувшись в город, мы снова резко снизили производительность. Во втором микрорайоне Томска этим летом один дом монтировался в течение... двух месяцев, то есть в четыре раза медленнее, чем в Тугане. Анекдотичные примеры у нашего лучшего звена, которое возглавляет Виктор Филатов. Оно заняло около года монтажном экспериментальном 100-квартирном доме на улице Ивановского. Слишком дорогой эксперимент — за год звено Виктора Филатова могло бы смонтировать несколько десятков этажей. Или вот листашенский журнал: по 20, 25, 30 элементов монтируется за смену. 40 элементов в одну смену ставит звено Александра Сапегина. Это — самая вершина, а рекорд — 64 элемента за смену — остался где-то в воспоминаниях.

Обидно становиться: работать умеем, но не можем.

Отчего? Ни один завод не выпускает изделия, если сборщикам не додали какой-нибудь винтик. У нас детали покрывают, и считать их вроде бы проще, но в цехах ОПСМ, видно, другой счет. Мы еще не закончили монтаж одного этажа, а панели везут уже панели для следующего. Получаются этажи лесенкой. Или выдали нам наружные стены, а внутренне идут с опозданием. Бывает и наоборот. Существует один-единственный вариант сборки дома, а нам приходится приспособляться к поставкам, изобретать мыслимые и немыслимые варианты, идти вперед, возвращаться, вставлять панель между уже установленными. Все это отнимает уйму времени. Часто совершенно непонятно, чем занят специальный отдел комплектации на головном заводе ОПСМ. Существует технологическая карта, в которой все расписано, все разложено по полочкам, это ведь сначала, это — потом, это — еще позже. Однако опять идет панелью, опять везет не те детали, которые нам нужны, и опять мучительно думать: ставить их на дом, парусная технология, или ставить на землю, складировать. Вся площадка забита панелями, а одной — самой нужной — не дожидаясь.

Такой порядок можно изменить с помощью метода «монтаж с колес». В прошлой пятилетке мы пытались на одном доме во Фрунзенском жилищном районе работать по новому методу. Он резко ускоряет монтаж, сокращает число панелево-

зов (одна на стройплощадке, одна в пути, одна на заводе). Тогда у нас ничего не получилось: в дом не было хорошей дороги. Реорганизация заглохла. Больше попыток не делалось — и наспрашно. Надо было продолжать поиск. И что мы имеем сейчас? На линию выходит до 10 панелевозов, все они везут панели на один и тот же дом. Столпотворение под одним крапом на складе готовой продукции, суета на стройплощадке, а флук ну никакого.

В этом году комплектация и отгрузка деталей для крупнопанельных домов ведется особенно худо. С грехом пополам с ОПСМ отправляются машины, кое-как мы разбираемся, какой элементной подпорки поднести работникам стройиндустрии, и в замедленном темпе ведем монтаж.

Такая обстановка ухудшается и вследствие низкого качества поставляемых конструкций. Не соблюдаются элементарные их размеры. Мы вынуждены в бригаде выделять специальных людей, которые с метром в руках измеряют детали. На каждой панели стоит штамп ОТК. Но что было бы, если бы мы поверили заводскому ОТК и начали, например, устанавливать в конце августа лестничные клетки? Все они оказались на 1,5 сантиметра длиннее. Или недавно обнаружили, что в плитах перекрытия укорочена на 5 сантиметров арматура. Этаж может рухнуть из-за таких плит. Сталивались то и дело с браком, задаешь себе вопрос: «Есть на головном заводе ОТК или нет? Кто там ставит штампы, кто следит за технологическими операциями? Никто, по всей вероятности. У нас монтажники

расписываются за каждую установленную панель, перекрытие, лестничную марш, балконную плиту. В конце смены, конечно, мы не знаем проистекает, не знаем ни одной технической характеристики изделий. Потом, когда уже панель стоит на месте, прибегают с ОПСМ представители технического контроля и заполняют паспорт. Оригинальная постановка дела!

Вспоминаются те времена, когда мы, монтажники, непосредственно подчинялись ОПСМ. Сам директор В. Д. Ярославцев частенько заглядывал в бригаду, интересовался, что нам дают из пехов. Сейчас другие времена. Интерес к нашей работе у дирекции маловат.

На наш взгляд, мало интересуются делами на строительстве крупнопанельных домов и руководители треста «Томскжилстрой». Не добрым словом иногда вспоминают события в четвертом микрорайоне у спичфабрики: там было много неорганизованности. Но монтажники там работали лучше. Мы очень быстро смонтировали несколько десятков домов, потому что всегда был фронт работ, фундаменты готовились заблаговременно. Во втором микрорайоне на Иркутском тракте, где смонтировано уже 10 домов, наша бригада имеет узкий фронт работы. К концу августа нет вперед ни одного готового фундамента. С чем мы идем в зиму, когда сооружение нулевых циклов будет идти еще медленнее?

Их готовят жилтревская организация «Спецстрой-2». Сегодня лишь один участок сооружает фундаменты и, естественно, не успевает. В зиму мы идем без задела.

В осень мы шагаем по бездорожью. Сделаны робкие попытки сделать временные дороги во втором микрорайоне. Потом оказалось, что не найти автомашин для подвозки дорожных плит, не найти бульдозера. Значит, осенью панелевозы будут вязнуть, а нам придется простоять.

Крупнопанельное домостроение — самое прогрессивное строительство в Томске — не претерпело никаких-либо заметных перемен с тех пор, как в конце семилетки был построен первый дом. С опозданием начали думать о новой серии домов и перестраивать производство на ОПСМ. Экспериментальный дом на улице Ивановского — это шаг вперед только для Томска. Для многих городов страны это пройденный этап. Сейчас речь должна идти об объеме домостроения, когда мы могли бы ставить на этаж целую квартиру. Но выпуск объемных сапсанов для панельных домов и не могут освоить работники ОПСМ.

Хорошо прийти на смену, когда знаешь, что будет работа на все восемь часов. Хорошо уходить со смены, когда взглянув на дом и скажешь: «Ого, работнули сегодня». Наши монтажники идут к площадке, глядя, будет ли хоть что-нибудь. А уходит и, бывает, не из-за взыгания. Например, на днях бригада мела полы в соседней школе. Другого дела не было. Поэтому стоит ли удивляться, что за 8 месяцев мы смонтировали всего 50 этажей. Годовое обязательство — 100 этажей. Ясно, что в оставшееся время нам не вытянуть его. Горько. Ведь хочется работать, умеем мы работать...

В. ЯВОРОВСКИЙ,
бригадир монтажников треста «Томскжилстрой»

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ХОТЬ И НЕ РЯДОМ ЭТА ШКОЛА...

Если вы спросите учеников Терсалайской восьмилетней школы, кто им помог так хорошо подготовиться к занятиям, они дружно ответят: «Коллектив райпотребсоюза». И начнут перечислять, что подарено шефами. Для этого им не хватило бы двух рук.

Самое важное то, что ремонт школы был произведен с помощью шефов. У школы не было затруннен даже с

такими дефицитными материалами, как цемент и оконное стекло. Нужно знать условия сельской школы, чтобы оценить важность подобной помощи.

В этом году школа обогатилась приличной библиотекой — это опять же подарок шефов. Мебель, оборудование для кабинетов — тоже их работа.

В чем секрет такой внимательности? «Ну, секретов особых нет, — говорит пред-

седатель райпотребсоюза Елена Михайловна Педяш. — Просто мы чувствуем свою ответственность за порученное дело».

Еще один штрих к общей картине — Терсалайская школа находится в нескольких десятках километров от райцентра, от своих шефов. Но, как видим, расстояние для дружеской помощи не помеха.

В. ПЕТЛИН,
заведующий Кожевни-
ковским районом.

КАЖДЫЙ РАЗ ОБЕЩАЮТ

Дорогая редакция!
В нашем поселке нет магазина. Правда, раньше он был, но по неизвестной причине его закрыли. Много было написано просьб и заявлений начальнику орс

Парабельского леспромхоза тов. Гришаеву, и каждый раз он заверял нас, что примет меры. Но прошло уже три месяца. Мы продолжаем совершать путешествие за продуктами в деревню Алатаеву и Луговскую, что

находятся в 20 километрах от нас.

А. КОРОВИН,
И. АГБЕВ
и другие, всего 12
подписей.

пос. Рыбный Парабельского района.

Встретили хорошо, а проводили?..

Сейчас обычное явление — летом студенты на различных стройках. У нас, в СУ-13, они были впервые. 9 июля студенческий отряд «Эфир» разбил свой лагерь в поселке Поросятки Томского района. Здесь предстояло построить животноводческий комплекс на 600 голов.

Как-то Володя Фишер, командир Ташкентского отряда, сказал мне:

— В прошлом году мы делали оросительные каналы. Это — земля и бетон. О кирпичной кладке только слышали, что такое мастерок, а как с ним обращаться, не знали.

В середине августа нельзя было без удовольствия смотреть, как работают студенты-каменщики. Мастера в руках Галины Белянковой, Галины Чиликовой, Надежды Манушковой, Сергея Соловьева, Виктора Юганя двигались, как у заправских профессионалов. Меньше чем за месяц ребята в пекоте освоили секреты кирпичной кладки.

В Поросятки отличалась бригада Евгения Куликова. Она трудилась на высоте. Ребята делали крыши на двух коровниках и телятнике. Многочисленные «пирог» крыши, состоящих из газобетона, асфальта, шлака,

руберонда, быстро росли. Их качество не уступает качеству, которое добываются на лучших бригадах кровельщиков.

Бетонные и деревянные полы, фундаменты под здания, траншеи для силоса — список трудовых дел ташкентских студентов. 206,4 тысячи рублей строительных монтажных работ — общий итог их работы в Поросятки. Причем работ очень трудных.

Студенты Ташкентского электротехнического института выступили перед жителями поселка и с концертами художественной самодеятельности, с лекциями, докладами.

Перед отъездом домой они участвовали в открытии памятника В. И. Ленину на центральной площади Поросятки. А памятник-обелиск героям, павшим в боях Великой Отечественной войны, студенты изготовили и установили своими руками.

Они оставили о себе добрую память в поселке и у нас, рабочих СУ-13. Интересно, а какую память оставили мы, томики, студентам из Ташкента?

Командир Владимир Фишер, комиссар Сергей Смагин, все члены отряда добрыми, что они увидели томскую землю. Они тепло

их встречали. И все же... Мы могли бы освоить на 100—150 тысяч рублей больше, — сказал Владимир Фишер. — Руководство СУ-13 и треста «Томскжилстрой», особенно в первый месяц, не смогло полностью использовать силу отряда.

Приходилось писать «Боевые листки» с критикой в их адрес и вывешивать в кабинете управляющего трестом, — добавил Сергей Смагин.

Это уже история, но нужно не повторять ошибок в будущем. А вот совсем недавно, 23 августа, в Ташкенте уехали три студенческих отряда. Проводить их пришли несколько каменщиков и городских девчат.

Не знаю, как было в других отрядах, но наш «Эфир» добирался к железнодорожному вокзалу с большими трудностями. Командир отряда кое-как нашел автобусы, и вместо того, чтобы совершить по городу запланированную экскурсию, студенты едва уехали в поезд.

И тому же ребята уехали голыми, так как накормили их только утром. Вот так случилось. Мне хочется сказать, что подобные недоразумения недопустимы.

Г. ЕФИМОВ,
каменщик.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛА ГАЗЕТА НЕДОСТАТКИ УСТРАНЯЮТСЯ

Криновский район КПОС сообщает, что статья «Рефлекс к концентратам», опубликованная в газете «Красное знамя» 27 июля, обсуждена на заседании бюро

райкома партии и заседания парткома совхозов. Критика в адрес руководителей и специалистов хозяйства, допустивших снижение надоев молока в летнее

время, признана справедливой. Предприняты меры по устранению недостатков. Введение зеленой подкормки коров, постановка в ряде

мест дойного скота на стойловое содержание, некоторые улучшения массового политического работы позволили предотвратить дальнейшее снижение продуктивности дойного стада.

В настоящее время в сельском хозяйстве и промышленности района преобладают соответствующий уровень прошлого года на три точки.

В. НИКИТИН,
первый секретарь Криновского райкома КПОС.



На ударную вахту в честь Дня работника леса встал коллектив мастерского участка М. В. Селивановой.

Здесь отлично трудится бригада Л. И. Ермолова

(вверху слева направо): Г. Лесняк, С. Космачев и Л. Ермолов.

Повар М. Н. Иванченко — уважаемый человек на участке.

Трудные кубометры



Ветеран лесной промышленности, кавалер ордена Трудового Красного Знамени И. Е. Амелин.

До участка мастера Марии Васильевны Селивановой можно добраться только по узкоколейной железной дороге. Как, впрочем, и до большинства делан Комсомольского лесопункта. Маленький тепловоз, миниатюрные вагоны и как будто из детской игры железнодорожные колеса настраивают как-то поначалу на несерьезный лад. Будто попал ты в Московский центральный парк культуры и отдыха и решил развлечься — покататься по детской железной дороге. Однако легкомысленность эта развевается на первых же километрах, после нескольких минут разговора с машинистами, рабочими путей, лесозаготовителями, для которых узкоколейка — работа, хлеб, жизнь.

Так вот, до мастерского участка М. В. Селивановой — 28 километров. Лес здесь красивый, высокий, преимущественно лиственный. И настолько густой, что сосны и даже березы там высокие, стройные, как корабельные сосны. Казалось, сама природа постаралась над этими деревьями, догадываясь, что именно такой лес нужен человеку. Одно только не предусматривала она сосущей ботва. А это — тяжелый камень не только для железных дорог, но и для лесозаготовителей.

— Да, у нас здесь сплошь ботва, — предупреждала нас Мария Васильевна, взгля-

нув на наши легкие башмаки. Участок Марии Васильевны Селивановой большой — 46 гектаров. Запас леса — 7,536 кубометров. Из них лесозаготовители уже взяли 5,163.

Небезынтересно познакомиться с составом леса на участке. Не по породам деревьев, а поomenclатуре древесины. Деловой здесь — 68 процентов, 5,084 кубометра. Дров — 2,452 кубометра. Можно еще сказать, что с одного гектара заготовители должны брать по 164 кубометра леса. Они это делают. Кроме того, на каждом гектаре каждая бригада обязана оставить 11,5 кубометра подроста. Цифру определил лесхоз. Попробуй не соблюди — штраф.

Ну вот, кажется, со всеми возможностями, правилами и обязанностями лесозаготовителей первого участка мы познакомились. Можно догадаться, что разработка лесосеки ведется узкими лентами, а валить лес так, чтобы треллерщик мог при транспортировке держать на лапете, а вершины валились по земле. Так удобнее. И производительность на первом участке довольно высокая. Особенно сейчас, когда все бригады и каждый человек в отделе лесозаготовителей Парабели и объявили с 19 августа по 19 сентября месяц ударной работы.

На участке четыре бригады. Объединяют они народ опытный и бывалый. Только одна бригада Анатолия Чебуха молодежная. Именно к нему мы и решили обратиться к первому.

Иван Бабкин — на участке Чебуха, треллерщик уже набрал очередную пачку хлыстов. Бригадир ловко перешел от ствола к стволу, отпиливая толстые ветки и верхушки деревьев. Глядя на то, как он работает, думалось, что лет ничего проще и легче чем дружба с бензопилой, которая, впрочем, так и называется: «Дружба».

— Не так все это просто. На «Дружбу» надеяться, а силе тоже нужна. Особенно на валке леса. Анатолий пришел на береговую пень.

— А вот сколько прошу, чтобы мне гидроклины дали. Здорово же облегчает работу. Но в нашем леспромхозе почему-то их нет. Бригада Анатолия Чебуха постоянно перевыполняет месячные задания. На основном участке работает опытный коллектив Л. И. Ермолова. Так вот у них постоянный деловой спор. Быть первой по мастерскому участку Селивановой — это значит быть первым по лесопромыслу. Потому что участка Марии Васильевны — лучший в Комсомольском лесозаготовительном пункте, а сам лесопункт — передовой в Комсомольском леспромхозе.

На участке гордятся своими передовиками. Когда подъезжаешь к лесосеке, издали на вагончике виден транспарант: «Здесь работает орденоносец Амелин Иван Евдокимович».

Иван Евдокимович — грузин. В лесной промышленности работает больше двух десятков лет. Недавно награжден орденом Трудового Красного Знамени. Награда вполне заслуженная.

Повар Мария Никифоровна Иванченко с восторгом говорила о работе И. Е. Амелина и его напарника Г. С. Третьякова. — Это большие мастера своего дела, — сказала она. — Казалось бы, невелика премудрость — грузить сены. Однако не у всех получается это так ловко и красиво, как у наших грузчиков. Никакая комиссия к их работе не придерется. Ствол к стволу так подгонят, что хоть спичками измеряй, сучья, ветви лишние отпилят. В общем, работают на совесть.

Работать с этими грузчиками, — значит, всегда премий получать, — коротко, но довольно веско сказал лебедчик Н. А. Верховцев.

За смену четыре грузчика обычно наполняют 12 сенов. Третьяков и Амелин до обеда в день нашего знакомства успели нагрузить восемь сенов. Не было порожняка, и они целый час мучались от безделья, ругая диспетчера. И, когда из-за поворота показались со-

став порожняка, грузчики оживились.

— Это все нам? — с недоверием спросил Иван Евдокимович у машиниста тепловоза, пересчитывая 12 сенов.

— Вам. — Давай к первой эстакаде, — бодро скомандовал Амелин.

Лето — не самое лучшее время для работы лесозаготовителей. Больше всего любят они самое начало зимы, а также март и апрель. Но и сейчас, в это трудное время бездорожья и отпусков, коллектив мастерского участка М. В. Селивановой своими делами доказывает, что первым он считается по праву.

Пое бригады уже пересобирались на новое место. А другие две пошли на помощь соседям. Взаимная выручка, — пожалуй, самый главный закон в этом дружном коллективе. Иначе успеха не могло быть.

Мы возвращались в поселок. Но теперь наш путь был более долгим. Тепловоз вел состав с лесом. Машинист начал разговор о новой площадке, где предстояло работать лесозаготовителям, о том, что нижний склад не успевает за верхним, что скорее бы пустили автоматическую линию раздачи древесины.

Мы возвращались в поселок. Но теперь наш путь был более долгим. Тепловоз вел состав с лесом. Машинист начал разговор о новой площадке, где предстояло работать лесозаготовителям, о том, что нижний склад не успевает за верхним, что скорее бы пустили автоматическую линию раздачи древесины.



Молодой бригадир Комсомольского лесопункта А. Чебуха.

Ю. ЦЕРВИН.

Снимки Е. Лисицына. Первомайский район.

Ю. ЦЕРВИН.

Снимки Е. Лисицына. Первомайский район.

Молодой бригадир Комсомольского лесопункта А. Чебуха.

БЫСТРО, УДОБНО, КУЛЬТУРНО

Многие томины не раз проходили мимо этого нового магазина. Его современные, со вкусом оформленные витрины привлекали внимание не одного посетителя. Магазины располагают товарами нескольких тысяч наименований.

Мы находимся в магазине мелкооптовой торговли, управления снабжения и сбыта общеполкома. Работники управления немало потрудились, чтобы красиво оформить помещение снаружи и внутри. Никаких прилавков. Свободная выкладка товаров, современная полированная мебель.

По делу не только в красоте, а в целесообразности и удобствах. Коллектив решил организовать работу магазина так, чтобы у заказчика не было обременительных хлопот ни с выбором товара, ни с оформлением документов, ни с доставкой купленного к месту отгрузки.

Удостоит ли это сделать? Вышло.

Заходим в магазин вместе с товарищем Колпашевым. Колпашевский комбинат бытового обслуживания Михаил Федорович Сурков. Он идет к стеллажам, где лежат запасные части. Вот стеллаж холодильников. Здесь все, что надо для ремонта холодильников разных марок. Рядом — набор деталей к лодочным моторам, чуть дальше — запасные части для швейных машин. На каждой детали есть этикетка с ее наименованием.

маркой, размером, сортом, ценой. Это упрощает отбор товара, экономит время.

Михаил Федорович достает свой список, переходя от стеллажа к стеллажу, что-то записывает. Потом садится за пишущий столик, заполняет отборочную карточку.

Здесь же в зале товаровед Светлана Федорова и Зина Билинова быстро просмотрели заказ, а бухгалтер Людмила Янгара оформила денежные документы.

Теперь на склад. Михаил Федорович спустился в подвальное помещение. Здесь тоже идеальный порядок. Не надо долго искать какую-либо деталь — она аккуратно лежит на своем месте. Суркову быстро отыскали заказанное, упаковали как надо.

Сами повезете или поможем? — спросила его Зина Степановна.

Конечно, поможем.

Хорошо. Подождите 10—15 минут.

Вскоре подъехал шофер магазина Виктор Корниенко. Яхнич, при помощи лифта поднял наверх, погрузил в автомобиль, и Михаил Федорович уехал на речной вокзал.

Вот так легко, просто, быстро и удобно заказчик получает здесь товары.

Особенно такой порядок удобен для клиентов, у которых нет своего транспорта, — говорит директор магазина Зина Степановна. — Рады, что избавили работников многих детских учреждений, школ от

хлопот. Сейчас приобретенные ими вещи Волода быстро доставляет на «УАЗе».

Клиентов у магазина много. Это все предприятия службы быта, школы, детские дома, сады и ясли, учреждения культуры нашей области.

А бывает так, что человек приехал, скажем, из Каргаска, а у вас нужного товара не оказалось?

Конечно, бывает. И нередко. Но мы стараемся издать своих клиентов от «пустых» поездов. У нас есть книги заказов. — Н. С. Зорина взяла со стола толстый журнал в синем переплете. — Вот посмотрите. Здесь записана заявка Барнаулского комбината бытового обслуживания. Им нужны бигуди, бритвы, машинные приборы, одеколон и т. д. А Стрелевский КБО заказал 29 наименований товаров. Тут же заявка тегулетских бытовых. Обычно удовлетворяем заявки в течение месяца. Звоним, пишем письма, чтоб прислали, или пересылаем заказ через свои филиалы, которые есть в районах.

Коллектив магазина молодой, но старательный. Зина Билинова, Светлана Федорова, Галина Шаркова имеют специальное образование. Сама Зина Степановна тоже заочно закончила техникум, получила специальность товароведа промышленных товаров.

Магазин работает с мая, но и за это короткое время он приобрел добрую славу.

Н. ВАСИЛЕНКО.

С заданием справился отлично

На голубоватом боку автоцистерны — жирная красная полоса и надпись: «Пропан. Огнеопасно». За рулем человек с внимательным, сосредоточенным взглядом. Каждое утро, получив в отделе доставки необходимые документы, вел в рейс свою машину Василий Федорович Филатов. Сначала направляется за город, к газораздаточной станции, и после заправки автоцистерны доставляет свой груз абонентам — на подстанции, снабжающие газом жилые дома. Бывают и более дальние рейсы.

Любому шоферу требуются высокие мастерство, внимание, выдержка, а водителям таких машин эти качества нужны вдвойне. Невнимательного, небрежного опасен подкараулит при срыве скрепленного пропана, при малейшем столкновении с другой машиной, при соседстве с огнем. Поэтому так придирчиво следит Василий Федорович, при заправке машины за исправностью планки, осторожен и предусмотрителен при перевозке газа.

Совсем недавно, в 1965 году, загорелись голубыми огоньками первые газовые плиты в домах томичей. В первый год было газифицировано всего 611 квартир. Тогда и пришел В. Ф. Фи-

латов в областное управление по эксплуатации газового хозяйства. За плечами было почти десять лет работы в «Водокалтресте», репутация мастера своего дела — шофера, механика.

А здесь пришлось освоить новую профессию. Старательно изучил вместе с товарищами тонкости газового хозяйства, сдавал экзамены. Начал работать дежурным на аварийной машине, но через год освоил профессию шофера-спецна. Помогли опыт прежней работы, заплата, полученная в армии.

Газификация в Томске и области быстро набирает темпы. Сейчас газ пришел в 34,800 квартир городов и сел области. А на будущий год запланировано почти удвоить эту цифру. Газом пользуются в семи районах, в ближайшее время он должен прийти еще в три района. Построена газораздаточная станция, мощность ее скоро будет значительно увеличена. Станция обеспечивает газом Томскую и Кемеровскую области. В Томске создано 96 резервуарных установок, снабжающих газом отдельные жилые массивы. Вот эти-то установки и обслуживает Василий Федорович. Ему приходится возить свой газ и в районы области, где путь лежит не по асфальту. О своей работе он говорит скупо, на просьбу расска-

зать о трудностях, которые приходится преодолевать, только пожимает плечами.

А главный инженер управления Борис Дмитриевич Кучин утверждает: — С трудностями водителю приходится сталкиваться постоянно. Случаются и ЧП. Однажды сошли с рельсов железнодорожные цистерны с пропаном. Пришлось организовать работу на месте. Дело было нелегкое, требовало большой сноровки, осмотрительности и мужества. Мы направили туда Филатова. С заданием он справился отлично.

Приходится водителю вести машину и в ночь, и в любую погоду. Василий Федорович не имеет ни одной аварии, отмечен знаком за безаварийную работу.

Но Филатов не считает, что достиг «потолка» в своей профессии. В этом году он учился на механика автомобильного транспорта.

Вот об этих деловых качествах, о том, что Василий Филатов — отзывчивый, надежный товарищ, на которого можно опереться в трудную минуту, говорили коммунисты управления, когда недавно принимали его кандидатом в члены партии.

Высокой наградой — орденом «Знак Почета» отмечен труд В. Ф. Филатова, требующий большого напряжения сил и мужества.

И. СИНЯЕВА.

«От Канады до Мексики, от Сан-Франциско до Нью-Йорка тысячи рабочих поднялись на борьбу за повышение заработной платы, за улучшение условий труда, против наступления «монопольности». Так газета «Нью-Йорк уорлд» характеризует нынешнюю волну забастовочного движения в США. Только по официальным и далеко не полным данным за первые четыре месяца этого года в стране произошло 1,560 забастовок, в которых приняло участие свыше 625 тысяч человек. С наступлением лета атмосфера в ведущих отраслях американской экономики становилась все более накаленной, все более отчетливо проявлялись признаки социальной неустойчивости.

Первого июля за оружие стачечной борьбы вступили ливанцы, тысячи рабочих западного побережья Америки. Их примеру последовали 39 тысяч рабочих медной промышленности, полмиллиона работников связи, 160 тысяч железнодорожников, десятки тысяч рабочих других отраслей, служащих муниципалитетов и работников сферы обслуживания. Лишь за три часа до истечения срока действия старого коллективного договора предпринимателям удалось предотвратить первого августа «варяжскую экономическую бомбу» — забастовку 450 тысяч металлургов. На днях о своей готовности продолжать забастовку, которая длится уже почти два месяца, заявили докеры Западного побережья США. Такое же решение приняли работники телефонных служб Нью-Йорка, автобустроители штата Огайо, строители Хьюстоны. «Редко бывает», — подчеркивает газета «Кристен сенс мониторинг», — чтобы одновременно разнородно так много трудовых конфликтов.

Причину столь массового движения американских трудящихся следует искать в той антинародной политике, которую проводит правительство. Несмотря на обещания президента Никсона покончить с инфляцией и остановить рост безработицы, экономический спад усиливается, резко увеличивается армия безработных (она насчитывает сейчас пять с половиной миллионов человек), растет дороговизна жизни. Ежегодное повышение цен в США составляет в среднем пять-шесть процентов. Число людей, живущих в нищете, превысило 25 миллионов — это почти восьмая часть населения страны.

В результате экономической политики правительства снижается реальный жизненный уровень рабочих. Особую угрозу интересам трудящихся Америка представляет объявленная президентом Никсоном 15 августа программа чрезвычайных мер по «спасению» доллара. В роли «спасателей» предложено выступить трудящимся. Решение Никсона о замораживании на три месяца зарплат и цен по сути дела сводит на нет надбавки к заработной плате, которых рабочие многих отраслей промышленности, транспорта и связи добились в ожесточенной борьбе с предпринимателями.

«Так называемая новая экономическая программа правительства не уменьшит инфляцию и безработицу», — говорится в заявлении политического комитета Коммунистической партии США. — Она предусматривает замораживание заработной платы, но не прибавок. А если прибавки не прибавят, то инфляция останется стремительной. Согласно данным, доходы 560 крупнейших промышленных корпораций США во втором квартале по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличились на девять процентов.

Важным моментом нынешнего забастовочного движения в США является то, что его участники наряду с

требованиями улучшения материального положения добиваются также включения в новые коллективные договоры положений о гарантированном праве на труд. Внедрение в производство современной техники и методов создает для многих американцев угрозу потери работы. Этот вопрос был одним из основных в конфликте объединенного профсоюза транспортных работников с железнодорожными компаниями. В результате упорной борьбы профсоюз добился решения его в свою пользу.

Экономическая борьба американских рабочих приобретает отчетливо выраженный политический характер. В последнее время члены американских профсоюзов принимают все более активное участие в проходящих в США антикоммунистических манифестациях. На недавнем состоявшемся съезде крупнейшего в США профсоюза шоферов грузовых машин и складских рабочих была единодушно принята резолюция, призывающая президента Никсона как можно скорее вывести все американские войска из Юго-Восточной Азии. «Нет никаких причин», — говорится в резолюции, — для того, чтобы в Индокитае была пролита хотя бы еще одна капля крови». В письме к президенту «наем» палаты представителей конгресса США, руководители профсоюзов, автобустроителей, рабочих штатов, графств и муниципалитетов, швейников, мясников и рабочих скобяного производства, чтобы конгресс принял закон, предусматривающий возмещение всех американских солдат из Индокитае к концу 1971 года. Авторы письма указывают, что слишком много национальных ресурсов, крайне необходимых для решения внутренних социальных и экономических проблем страны, расстраиваются на грязную войну во Вьетнаме.

Характерной особенностью рабочего движения в

Америке является сейчас усиление роли рядовых членов профсоюзов, их возрастающая боевистость. Все чаще в стране вспыхивают так называемые «дикие» забастовки, то есть не санкционированные профсоюзным руководством. Внимательнее прогрессивной общественности привлекают отсюда таких забастовок швейников, состоявшаяся недавно в Филадельфии. Она продолжалась неделю. Но, как подчеркивала газета «Дейли уорлд», эта «дикая» забастовка вылилась в демонстрацию профсоюза за то, чтобы к его руководству пришли молодые, энергичные и решительно настроенные люди, которые представляли бы также и национальные меньшинства. Участники забастовки, писала газета, вернулись на работу с поднятой головой, потому что они выиграли нечто значительно более важное, чем дополнительную надбавку к своей зарплате.

Проходящие в США забастовки отличаются боевым настроением стачечников, их решимостью до конца отстаивать свои интересы, укреплением рабочей солидарности. Вот, например, какую оценку забастовке портовиков Западного побережья Америки дает их орган газета «Диспетчер»: Эффективность забастовки — стопроцентная. От канадской границы на севере до мексиканской на юге все порты закрыты, моральный дух забастовщиков высок. Выпускские бюллетени о ходе забастовки разлетаются среди пикетчиков, как осенние листья. Их общий тон — единство, мобилизованность, настроение уверенности и боевистости.

Напуганные широким размахом стачечного движения, правящие круги США принимают все меры для подавления забастовок. Министр труда Ходжсон подтвердил на днях решимость республиканской админист-

рации добиваться принятия конгрессом антивоенного поправок года назад так называемого законопроекта «О защите интересов общественности при возникновении чрезвычайного положения». Суть этой затеи правительства состоит в том, чтобы наделить президента США дополнительными полномочиями, позволяющими ему применять принудительный арбитраж в случае возникновения забастовок на железнодорожном, воздушном, морском или автомобильном транспорте.

Уже сейчас, в соответствии с существующим законодательством, президент может прекратить забастовку в той или иной важной отрасли экономики сроком на 80 дней. Согласно же предложенному законопроекту этот так называемый «охладительный период» может быть продлен еще на тридцать дней. Новое законодательное предложение Белого дома профсоюзная пресса единодушно расценила как «крупное наступление на организованное рабочее движение» (газета «Диспетчер»), как попытку «свести на нет право рабочих на забастовку» (газета «Дейли уорлд»), как стремление «заковать в кандалы почти четыре миллиона рабочих-транспортников» (газета «Транспортэйшн ныс»). На рассмотрении конгресса находится также ряд других антирабочих законопроектов.

Классовая борьба в Соединенных Штатах нарастает. Непредвиденный факт состоит в том, — подчеркивает газета «Дейли уорлд», — что общий уровень социальных волнений и протестов в США сегодня наносит сокрушительный удар по вымыслам буржуазной пропаганды о том, что США — это «государство всеобщего благоденствия», где существует «классовый мир» между рабочими и предпринимателями.

А. ЖИГУЛЕВ,
корр. ТАСС.

Нью-Йорк.

СООБЩЕНИЯ РУССКАЯ

ПРЕИМУЩЕСТВА СОЦИАЛИЗМА

ПРАГА, 28 августа (ТАСС). Комплексная программа, принятая на XXV сессии Совета Экономической Взаимопомощи, является важным импульсом в деле интенсификации всей чехословацкой промышленности при участии в социалистическом международном разделение труда. Пришло время перейти к экономическому сотрудничеству и тем самым — значительно ускоряет научно-технический прогресс также в экономике СССР, пишет «Правда».

Чехословакия, как и другие страны — члены СЭВ, социалистическая экономическая интеграция создает оптимальные условия для долгосрочного перспективного — планомерного развития концентрированно-

го и специализированного производства и обеспечивает любое количество выпускаемой продукции. Это не только экономит силы и средства, но и позволяет, даже высокоразвитой капиталистической стране, несмотря на то, что многие страны стремятся добиться этого путем создания различных капиталистических объединений, поддерживать высокие темпы роста.

Р. НИКСОН О ПРОЕКТЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО ЗАПАДНОМУ БЕРЛИНУ

ВАШИНГТОН, 27 августа (ТАСС). Представитель США в Берлине по вопросам печати Р. Зиглер сообщил журналистам, что президент США Р. Никсон охарактеризовал проект четырехстороннего соглашения по Западному Берлину, как «знаменательный шаг в деле ослабления международной напряженности».

ПОД КОНТРОЛЬ ГОСУДАРСТВА

САНТЬЯГО, 28 августа (ТАСС). Правительство Чили приняло решение взять под свой контроль распределение всех рыбных продуктов в стране. Эта мера принята в ответ на саботаж некоторых частных компаний. Остатки рыбы и другие продукты моря будут доставляться торговыми точками без посредников.

В ЗАЩИТУ А. ДЭВИС

БЕРЛИН, 28 августа (ТАСС). Глубокую озабоченность по поводу судьбы мужественной американки коммунистки А. Дэвис выразил на своем заседании секретариат Международной демократической федерации женщин (МДФЖ), объединяющей 107 женских организаций 95 стран мира. Агнесса Дэвис, ставшая жертвой ложных обвинений мира с призывом активизировать свои усилия в борьбе за спасение Анджелы Дэвис.

ОБСТАНОВКА В ПАКИСТАНЕ

РАВАЛПИНДИ, 28 августа (ТАСС). Как сообщают пакистанская печать, в Карачи были проведены учения противозуловнительной обороны. На один час весь город погрузился в темноту, движение транспорта было приостановлено. Для перехвата самолетов «противника» в воздух поднялись истребители пакистанских ВВС.

ЗА КОЛЮЧЕЙ ПРОВОЛОКОЙ

КАИР, 28 августа (ТАСС). Израильские оккупационные власти терроризируют гражданское население на севере Синайского полуострова. Израильские, как сообщает агентство МЕН, превратили населенный пункт Абу Занна на севере Синайского полуострова в концлагерь. За колючей проволокой находится свыше 200 семей палестинских беженцев из сектора Газа. Они терпят голод и холод, так как израильские власти не дают беженцам даже тех средств к существованию, которые выделяются для них ООН.

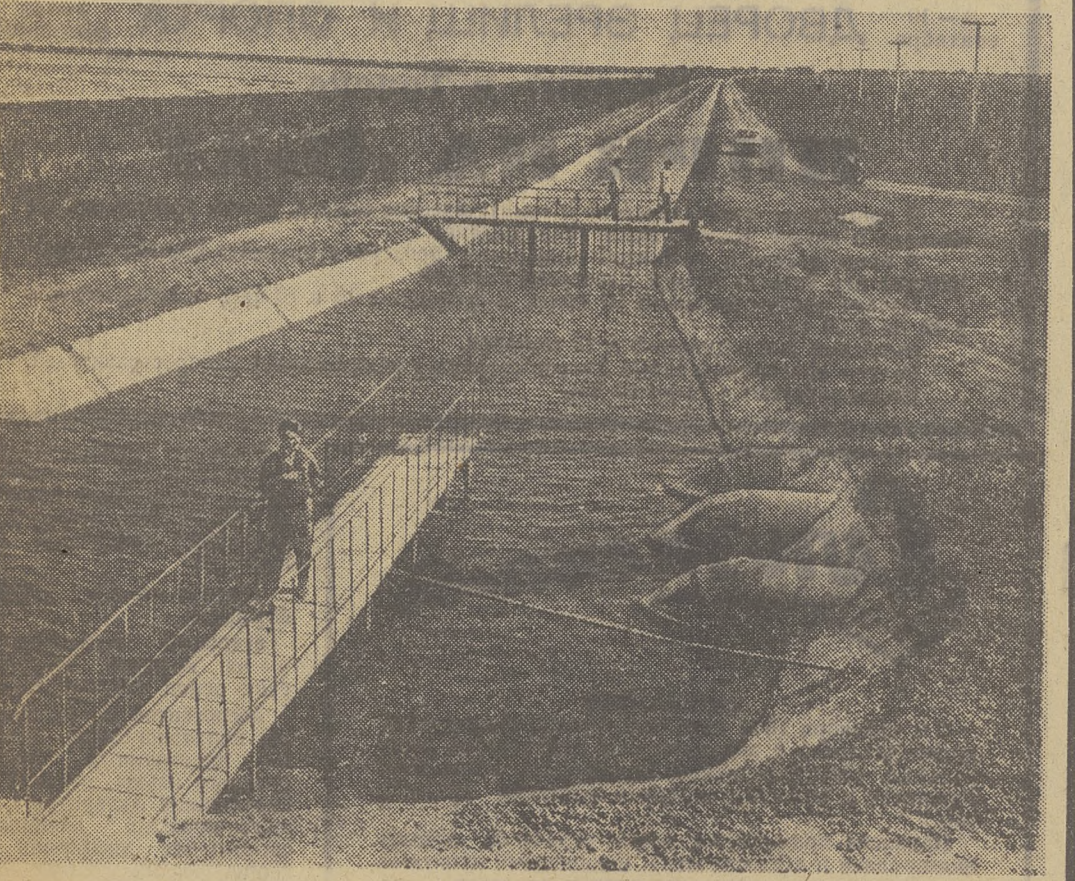
ГОРОД БУДУЩЕГО

ГАВАНА, 28 августа (ТАСС). История кубинского портного города Сьенфуэгос является ярким примером того, как благодаря заботе Компартии и правительства захолустные городки после революции 1959 года превратились в крупные промышленные центры. За годы народной власти в Сьенфуэгосе построены



Вот такие хорошие плоды приносит германо-советская дружба и сотрудничество. «Штрасбург», один из сельскохозяйственных кооперативов Германской Демократической Республики, расположенный на балтийском побережье, с успехом использует высокоурожайный сорт озимой пшеницы «мировская-808».

Фото Е. Шулепова. Фотохроника ТАСС.



На десятки километров вглубь засушливой Бужакской степи протянулись Татарбунарская, Суворовская и Лисковская оросительные системы. Воды Дуная пошло по новым руслам. За первое полугодие девяти пятилетки коллектив мелководников

треста «Дунайводстрой» сдал в земледельцев около 4,000 гектаров орошаемых полей. Плановое задание перевыполнено более чем вдвое.

В нынешней пятилетке предусмотрено построить новые гидротехнические сооружения, которые позволят оросить еще 43 тысячи гектаров засушливых земель. НА СИНКЕ: главный магистральный канал Татарбунарской оросительной системы.

Фото И. Павленко. (Фотохроника ТАСС).

ДОРОГОЙ ЦЕНОЙ

ТОКИО, 28 августа (ТАСС). С сегодняшнего дня в Японии вводится сполно коллобийский курс японской иены. Это по существу означает девальвацию, окончательные размеры и сроки которой, как предсказывает печать, определяются в сентябре. По-

лагают, что Япония должна будет девальвировать свою денежную единицу примерно на 10 процентов. Это, как указывают и финансово-промышленные круги, приведет к сокращению экспорта на 5,4 миллиарда иен, или примерно на 20 процентов от его объема, запланированного на этот

год, уменьшению более чем на два процента темпов экономического роста. Ущерб, который понесет японская экономика, правительство планирует покрыть за счет дополнительного бюджета и выпуска облигаций государственного займа.

18

замещение вакантных до-
центов;
доцента — на кафед-
ры ботаники;
старшего преподавателя
— на кафедру теоретиче-
ских основ флористики;
ассистентов — на кафе-
дры полевой ботаники, бо-
таники, иностранных языков,
русского языка, русской
зарубежной литературы, об-
щественных дисциплин,
естественных дисциплин,
теоретических основ флор-
истики.
Срок конкурса — две не-
дели для опубликования
объявления.

Адрес: г. Томск-44, пр.
Комсомольский, 75, комн.