

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Почин обретает крылья

Почин механизаторов совхоза «Рыболовский», давший слово подготовить в зимние месяцы всю сельскохозяйственную технику, первыми в Шегарском районе поддержали механизаторы совхоза «Россия». Зимним ремонтом здесь занимаются второй год. Прошлогодний опыт, когда в совхозе был введен новый метод, принес положительные результаты. Ныне в совхозе решено всю почвообрабатывающую технику полностью подготовить к 1 января, зерновые комбайны — к 20 марта, косилочные комбайны и сенокосноуборочную технику — к 1 мая 1972 года. Ремонт тракторов ведется по круглогодичному графику.

Инженерная служба сов-

хоза под руководством П. А. Собакина строго контролирует выполнение графика. При его составлении ныне учитывались марка комбайна, год выпуска, примерная нагрузка в будущей уборочной. Исходя из этих данных, устанавливались время и вид ремонта (текущий, капитальный, сезонный техуход для нового комбайна). На капитальный ремонт комбайна отведено десять дней, на текущий — шесть.

В центральной мастерской можно разместить одновременно четыре комбайна с жатками. Ремонт ведут звенья комбайнеров в том составе, в каком они работали на уборке урожая. Например, известный комбай-

нер Леонид Орешник убирал осенью хлеба с Михаилом Якимовым, Иваном Прокопьевым, Николаем Бубликом. Сейчас звено механизаторов готовит свои агрегаты к новой жатке. На ремонт комбайна Ивана Прокопьева затрачено на день меньше, чем предусматривалось графиком.

Механизаторы совхоза «Россия» вызвали на социалистическое соревнование за своевременную и высококачественную подготовку всей сельскохозяйственной техники к полевым работам 1972 года ремонтные звенья совхоза «Шегарский». Почин рыболовцев находит все больше последователей.

В. БУМАЖКИН.
Шегарский район.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 ноября 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 НОЯБРЯ 1971 ГОДА

№ 278 (14661)

Цена 2 коп.

Третья сессия Верховного Совета СССР

ВО ИМЯ НАРОДА, ДЛЯ ЕГО БЛАГА

В Совете Союза

В 10 часов утра 26 ноября в зале заседаний палат Верховного Совета СССР в Кремле собрался Совет Союза. Заседание открыл Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР депутат А. П. Шитников.

Он представил слово президенту Академии наук Казахской ССР депутату Ш. Есенову. Проект пятилетнего плана, развернутый по годам, отраслям и союзным республикам, сказал он, целиком направлен на выполнение главной задачи новой пятилетки — на значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе высоких темпов развития социалистического производства, повышения его эффективности, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда. Депутат подчеркнул, что в девятой пятилетке большое внимание уделяется дальнейшему улучшению размещения производительных сил, совершенствованию территориальных экономических связей и повышению в этом деле роли союзных республик.

Говоря о развитии народного хозяйства республики, оратор отметил, что в числе определяющих факторов ее общественной жизни все отвлеченнее выступают также как непосредственная производительная сила.

На трибуне первый секретарь Тульского обкома

КПСС депутат И. Х. Юнан. Новый пятилетний план, говорит он, отличается глубокой разработкой и высокой научной обоснованностью. Трудящиеся Тульской области, как и все советские люди, широко развернули борьбу за выполнение решений XXIV съезда нашей партии. Они направляли свои усилия на достижение высоких темпов роста производства, повышение его эффективности. Эту работу областная партийная организация ведет, опираясь на достигнутый уровень развития экономики.

Большой экономический эффект, подчеркнул оратор, дает опыт ценных химических, позволяющий резко повысить производительность труда. Он рассказал о достижениях промышленности и сельского хозяйства области, о широком размахе социалистического соревнования, которое проходит под девизом «Каждый час, каждая минута — пятилетке!».

Трезвый расчет, научная обоснованность нашего пятилетнего плана, сказала в своем выступлении бригадир-опекач совхоза «Волго-Дон» Калачевского района Волгоградской области депутат З. И. Яковлева, органически сочетаются с решением крупных перспективных задач хозяйственного и культурного строительства, ростом народного благосостояния. За это мы и ценим наши планы. Поэтому они

являются для нас родным и кровным делом.

Большая задача предстоит решить за пятилетку сельским труженикам. Основные усилия направлены сейчас к тому, чтобы привести в действие дополнительные резервы, которые позволили бы увеличить рост урожайности сельскохозяйственных культур, повысить производительность животноводства. Над этим, говорит депутат, работают и коллективы нашего совхоза — молодого хозяйства, созданного на засильных волгодонских землях и за короткое время ставшего высокопроизводительным.

Министр заготовок СССР депутат З. Н. Нурев в своем выступлении подчеркнул, что ключевой проблемой сельского хозяйства и в новом пятилетии остается увеличение производства зерна. Только путем правильного решения зерновой проблемы можно обеспечить пропорциональное развитие всех отраслей сельского хозяйства. Начав с дальнейшего увеличения объемов закупок зерна в традиционных зерновых районах РСФСР, Украины, Казахской ССР

крупными резервами роста производства и заготовок зерна располагает хозяйство нечерноземной зоны страны. При повышении урожайности в колхозах и совхозах этой зоны до уровня достигнутого в прибалтийских республиках, страна могла бы ежегодно получать дополнительно до одного миллиарда пудов товарного хлеба.

Многое еще предстоит сделать колхозам, совхозам, сельскохозяйственным и заготовительным органам для повышения качества зерна, овощей и фруктов, продукции животноводства и животноводческого сырья.

Выступая Председатель Совета Министров Таджикской ССР депутат А. Кабаров. Намеченное пятилетним планом развитие производительных сил Таджикистана соответствует положению Директив XXIV съезда КПСС по дальнейшему ускоренному освоению природных ресурсов и наращиванию экономического потенциала восточных районов страны, отметил он. Создание Нурекского промышленного комплекса и ряда других объектов, имеющих общесоюзное значение, определяет вступление республики в качественно новый этап индустриального роста, характерный быстрым развитием тяжелой индустрии.

Как и в предыдущие годы, особый упор делается на развитие сельского хозяйства и прежде всего производства хлопчатобудельных культур, овощей и фруктов.

Широкое вовлечение в производство индустриальных резервов стало одной из главных целей социалистического соревнования трудящихся республики.

— Слушая доклад о новом пятилетнем плане развития народного хозяйства страны, а также выступле-

ния депутатов, каждый из нас очень ясно представил себе грандиозный размах коммунистического строительства в эти пять лет, — заявил бригадир комплексной бригады строительной организации № 404 треста «Дальморгипрострой» (Приморский край) депутат Г. П. Крылов. По рабочему скажу, это просто здорово!

Величественная перспектива развития СССР наполняет сердца советских людей гордостью за ленинскую партию, за могучую социалистическую Родину; за героические свершения нашего народа. И как не гордиться! — сказал депутат, — когда видишь бурный рост промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

От имени трудящихся города Находки и всего Приморского края депутат перешел к сердечному спободу Центрального Комитета партии и Советскому правительству за заботу о благе советских людей.

Винце-президент Академии наук Украинской ССР депутат В. М. Глушков рассказал о большом вкладе украинских ученых в осуществление многих задач технического прогресса. В их трудах, говорит он, получают дальнейшее развитие прикладная математика, ядерная физика, химия, биология, обществоведение, многие другие отрасли знания.

XXIV съезд КПСС намечает большую программу роста производительности труда в сфере управления,

основанную на широком использовании ЭВМ и автоматизированных систем управления (АСУ). В девятой пятилетке на это выделены значительные средства. Наша задача заключается в том, подчернул депутат, чтобы использовать эти средства наиболее рациональным и эффективным способом, решить важнейшую государственную проблему наилучшим образом.

Слово предоставляется кадровому рабочему, сталевару Нижнетагильского металлургического комбината депутату В. И. Игнатову. Нас, рабочих, сказал он, волновал грандиозный цифры нового пятилетнего плана, который мы рассматриваем сегодня. Это — план народа, строителя коммунизма.

Нельзя в это время, прошло после XXIV съезда партии, не отметить, подчеркнул Игнатов, что в жизни пятилетнего плана, который мы рассматриваем сегодня, это — план народа, строителя коммунизма.

Многотысячный коллектив нижнетагильских сталеваров, заявил сталевар, глубоко сознает, что государство и авторитет Родины на международной арене, материальное благосостояние советских людей зависят, прежде всего, от наших трудовых успехов. Трудящиеся Нижнего Тагила полны решимости внести до-

стойный вклад в развитие экономики нашей страны, ответить на заботу партии и правительства о советских людях новым трудовым подъемом.

Председатель Белорусского республиканского совета профсоюзов депутат Н. Н. Полозов подчеркнул в своем выступлении, что 1971 год войдет в летопись нашей Родины как год XXIV съезда партии, съезда, на котором впервые в столь огромных масштабах была выдвинута программа существенного повышения материального и культурного уровня жизни советского народа. Соревнуясь за успешное выполнение заданий первого года девятой пятилетки, трудящиеся Белорус-

сии досрочно выполнили десятилетний план по реализации промышленной продукции и выпуску большинства важнейших видов изделий.

Депутат сообщил, что в социалистическом соревновании в республике участвует более двух с половиной миллионов человек. Претворение в жизнь постановления ЦК КПСС о дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования позволит трудящимся Белоруссии еще успешнее выполнять задания девятой пятилетки.

Каждая цифра представленных проектов планов и бюджета, заявил первый секретарь Белорусского горкома Компартии Грузия депутат О. И. Лопашвили, свидетельствует о том, что ЦК КПСС и Советское правительство настойчиво и последовательно проводят линию, направленную на даль-

нейшее укрепление экономики нашей страны, развитие материального и культурного уровня жизни советских людей. И нет сомнения, что решения данной сессии встретят горячее одобрение, единую поддержку всего советского народа.

Одним из важнейших итогов, продолжал депутат, с которым мы подходим к концу 1971 года, является успешное осуществление внешнеполитического курса нашей страны, оппеленности XXIV съездом КПСС. Это — курс на дальнейшее сотрудничество и укрепление братских коммунистических и рабочих партий под знаменем бессмертного Ленина, это курс на разрядку международной напряженности, на последовательную и настойчивую борьбу за мир во всем мире.

Депутат рассказал далее об успешном развитии экономики и культуры Грузинской ССР, о тех широких перспективах, которые открываются перед республикой в новой пятилетке.

В заключение своего выступления О. И. Лопашвили внес предложение утвердить пятилетний план, план и бюджет на 1972 год.

На этом Совет Союза закончил обсуждение докладов «О Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год» и «О Государственном бюджете СССР на 1972 год».

Заключительное слово депутата А. Н. КОСЫГИНА

Уважаемые товарищи депутаты! Совет Национальностей и Совет Союза восторженно одобрили пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и план на 1972 год.

Обсуждение проходило в обстановке полного единения, ярко выражая несокрушимое морально-политическое единство советского народа, его сплоченность, волю к ленинской партии.

Выступление депутатов было проникнуто заботой о дальнейшем укреплении могущества Советского государства, о более полном удовлетворении материальных и культурных потребностей советского народа.

Депутаты большое внимание уделили вопросам повышения эффективности производства, и прежде всего роста производительности труда. Сейчас это действительно главный рычаг интенсивного развития нашей экономики. Систематическая, планомерная деятельность по повышению производительности общественного труда должна занять основное место в работе каждого трудового коллектива, каждого звена управления.

Многие депутаты говорили о том, что успешное выполнение пятилетнего плана в большой степени зависит от реализации намеченной программы капитального строительства, от своевременного ввода в действие и освоения производственных мощностей. Подчеркивалась необходимость дальнейшего улучшения всего дела строительства.

В плане предусмотрены существенные меры по укреплению материально-технической базы строительных организаций.

Задачи, которые предстоит решать строителям, ставятся все более крупными по масштабам и сложности по техническим решениям. Это требует большой совместной работы министерств, заказчиков, научно-исследо-

вательских и проектных организаций, министерств. Только такое сотрудничество и контакт в процессе строительства могут обеспечить наиболее быстрое решение строительных проблем.

В строительстве, более чем в других отраслях, успех зависит от правильной организации производства работ: ведь каждая стройка — это новое хозяйство, с новыми производственными связями. Перед строителями поставлена задача — улучшить всю организацию строительства, повысить его эффективность, рациональнее и полнее использовать строительную технику.

Что касается предложений депутатов об увеличении капитальных вложений, то к ним подход должен быть очень строгим, восторженно обоснованным. Программа по капитальному строительству в пятилетке обширна и, надо сказать, напряженная.

Если в прошлую пятилетку объем капитальных вложений составил 354 миллиарда рублей, то в девятой пятилетке он определен в 501 миллиард рублей. Дальнейшее увеличение этой суммы вызвано бы нарушением сбалансированности объемов капитальных вложений с имеющимися материальными, финансовыми и трудовыми ресурсами.

Поэтому главное внимание должно быть сосредоточено на наиболее эффективном использовании предусмотренных капитальных вложений, на снижении стоимости строительства, сокращении его сроков и ускорении ввода в действие новых мощностей. Иначе работа строителей не будет плодотворной.

XXIV съезд КПСС, определив курс на интенсивное развитие народного хозяйства, указал главный путь дальнейшего роста материального производства. Это — лучшее использование мощностей действующих пред-

приятий, их реконструкция и техническое перевооружение. Здесь — наши крупные резервы, сюда, в первую очередь, должно быть направлено внимание всех хозяйственных руководителей. Это — положение в основе нашего пятилетнего плана.

Конечно, в ходе выполнения пятилетнего плана могут возникнуть дополнительные потребности в капитальных вложениях. Эти вопросы будут рассматриваться с годовыми планами и решаться в меру создания дополнительных ресурсов за счет экономики и перевыполнения планов. Размер этих дополнительных ресурсов целиком будет зависеть от того, какой вклад внесет каждая отрасль, каждое предприятие в выполнение и перевыполнение плана, повышение эффективности производства.

На заседаниях палат депутаты единодушно одобрили социальную программу пятилетнего плана. Хотелось бы еще раз подчеркнуть, что реализация этой программы прямо и непосредственно зависит от выполнения заданий пятилетнего плана по выпуску продукции, снижению ее себестоимости, наработкам, по прибыли, словом, по всем количественным и качественным показателям. Эти задания плана должны выполняться не только в целом по отрасли промышленности, но и каждым предприятием.

На призыв партии — увеличивать выпуск товаров народного потребления — коллективы предприятий отвечают конкретными делами, сверхплановым производством этих товаров. Эта инициатива должна быть всемерно поддержана.

Задания пятилетнего плана по производству товаров для населения следует рассматривать как минимальные. В годовых планах с учетом растущего спроса населения они будут увеличиваться, и к этому должны быть подготовлены министерства и предприятия.

На сессии было высказано много справедливых критических замечаний по поводу низкого качества продукции, выпускаемой рядом предприятий.

Министерствам, Советам Министров союзных республик, руководителям предприятий необходимо обеспечить выпуск продукции, принимающей меры, исключая выпуск недоброкачественной и не пользующейся спросом продукции.

Еще раз следует подчеркнуть, что эта работа не может проводиться от случая к случаю. Она должна быть повседневной задачей в выполнении народнохозяйственного плана.

При современных огромных масштабах производства требования к качеству и оформлению продукции будут из года в год расти. Продукция низкого качества не будет приниматься потребителями. Коллективы предприятий, выпускающих такую продукцию, окажутся в тяжелом положении с ее реализацией.

Вся наша продукция не должна уступать по качеству лучшим отечественным и мировым образцам.

Многие депутаты высказывали критические замечания в адрес некоторых министерств и ведомств. Эти замечания касаются снабжения производства сырьем, материалами и техникой, ускорения строительства производственных объектов, а также других вопросов развития отраслей народного хозяйства и районов страны.

Отмечалась также недопустимая медлительность в решении вопроса внедрения в производство новой, более совершенной продукции. Все эти замечания и предложения будут внимательно рассмотрены и по ним будут приняты соответствующие решения.

Плановые бюджетные и отраслевые комитеты палат

Верховного Совета должны на настоящей сессии свои предложения об увеличении плана реализации товаров на 1972 год на сумму, что семнадцать с половиной миллионов рублей и увеличении доходов Государственного бюджета на этот год на 120 миллионов рублей. Комиссиями внесены предложения об увеличении расходов по бюджетам союзных республик на благоустройство городов и рабочих поселков, на расширение и ремонт школ, больниц и других социальных учреждений и на приобретение для них инвентаря и оборудования.

Совет Министров СССР рассмотрел эти предложения, согласен с ними и считает целесообразным их полностью принять. После утверждения Верховным Советом необходимых изменений будут внесены в народнохозяйственный план и бюджет на 1972 год.

В содокладе Планово-бюджетной комиссии Совета Союза отмечался острый недостаток запасных частей для тракторов и автомобилей. Это замечание справедливо. Предусмотренные в пятилетнем плане задания по значительному увеличению производства запасных частей должны быть выполнены, чтобы обеспечить потребность в них народного хозяйства. Госплану СССР дано задание совместно с министерствами и ведомствами обеспечить выполнение этой работы в этом направлении.

Машиностроительные заводы, со своей стороны, обязаны изыскать всевозможные пути увеличения производства деталей к выпускаемым ими машинам. Их ответственность за обеспечение выпускаемых машин запасными частями на весь период эксплуатации должна быть повышена.

Предложения комиссий по ряду других вопросов развития народного хозяйства требуют специального рассмотрения, после чего по ним бу-

дут приняты соответствующие решения.

Товарищи депутаты! Девятый пятилетний план, который полностью соответствует Директивам XXIV съезда нашей партии, выражает коренные интересы советского народа. В нем определены и научно обоснованы экономические и социальные задачи, пути и средства их решения.

Горячо одобряя план на девятую пятилетку, советские люди глубоко осознают новые высокие цели, достижение которых потребует напряженной работы. Выдвинутые задачи будут решены тем успешнее, чем плодотворнее будет труд каждого коллектива, каждого советского человека. За всем этим стоят творческие силы и огромные возможности социалистического строя, широкий размах экономических и социальных преобразований, миллионы рабочих колхозников, интеллигентов.

Борьба нашего народа за выполнение девятой пятилетки все передовое человеческое воспринимает как замечательный пример выполнения интернационального долга, как крупный вклад в дело мира и социального прогресса. Выполнение пятилетки послужит дальнейшему укреплению международных позиций Советского Союза, достижению новых успехов в экономическом соревновании социализма с капитализмом. Оно будет означать дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества Советского Союза, новый подъем жизненного уровня советского народа, крупный шаг по пути к коммунизму.

Наш народ полон решимости и энтузиазмом. Он будет оказывать дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества Советского Союза, новый подъем жизненного уровня советского народа, крупный шаг по пути к коммунизму.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

Третий день работает в Кремле высший орган государственной власти страны.

Верховный Совет СССР. На повестке дня важнейшие вопросы жизни нашего государства. Обсуждается выработанная партией грандиозная программа коммунистического строительства, мощного подъема экономики и культуры нашей Родины, повышение благосостояния народа. Это касается всех советских людей, каждого советского человека. Вот почему к работе сессии, к большому и важному разговору, который происходит в Кремле, привлекано внимание всей нашей Родины, всех советских людей. Материалы сессии оживленно комментируются и за рубежом.

Обсуждение на сессии Верховного Совета СССР проектов Государственного пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы, плана и бюджета страны на 1972 год вылилось в яркую волнующую демонстрацию единства партии и народа, решимости советских людей претворить в жизнь предначертания XXIV съезда КПСС.

Все депутаты, выступавшие на заседаниях палат Верховного Совета СССР, единодушно поддержали одобренную Пленумом Центрального Комитета КПСС величественную программу созидания. От имени всего советского народа они горячо одобрили наступательную и внешнеполитическую Коммунистической партии, ее ленинскую линию.

Проверенным ленинским курсом ведет нашу страну партия. С трибуны сессии депутаты говорили о том, что советские люди с огромным удовлетворением восприняли постановление Пленума ЦК о международ-

ной деятельности Центрального Комитета КПСС после XXIV съезда партии, принятое по докладу Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева. Внешнеполитический курс ЦК КПСС находит полное понимание и единодушную поддержку коммунистов, всего советского народа.

В 15 часов 26 ноября. В Большом Кремлевском дворце открылось заключительное совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР.

В докладе, встреченном бурными, продолжительными аплодисментами депутатами и гостями товарищи Г. И. Воронов, В. В. Гошкин, Д. С. Полиanskiy, А. Н. Шелест, П. Е. Игнатов, Ю. В. Андреев, П. Н. Демичев, П. М. Мамочко, В. П. Михайличенко, Ш. Р. Рамидов, М. С. Соловьев, Д. Ф. Устинов, И. В. Косыгин, К. Ф. Капустин, Б. Н. Пономарев.

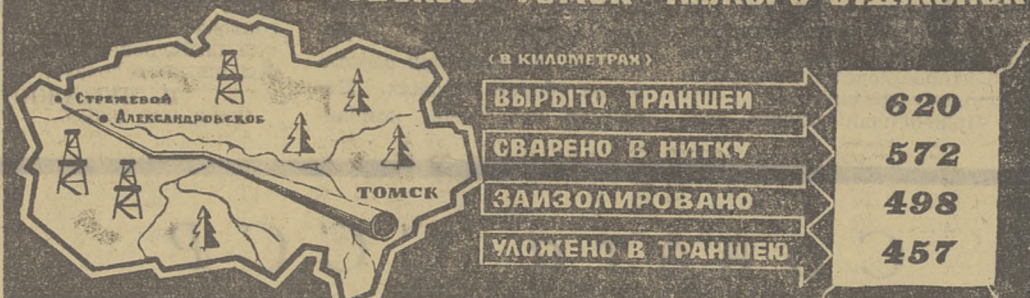
Совместное заседание палат открыл Председатель Совета Национальностей депутат Я. С. Насриддинов. С заключительным словом по вопросам о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и о Государственном бюджете СССР на 1972 год выступил Председатель Совета Министров СССР депутат А. Н. Косыгин, тепло встреченный присутствующими.

Затем депутаты приступают к принятию Закона о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы. (Окончание на 3-й стр.)

НЕФТЯНОЙ МЕРИДИАН

1971
28
ноября
№ 26

СЕГОДНЯ НА ТРАССЕ НЕФТЕПРОВОДА АЛЕКСАНДРОВСКОЕ — ТОМСК — АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОЕ



Данные на 20 ноября 1971 года.

На трассе строящегося нефтепровода отчетливо виден сейчас на дни. Главное событие — заполнение трубопровода нефтью. Она подается и с юга, и с севера. По последним данным, расчищено 706 километров трассы, вырыто 620 километров траншей, сделано поворотной сваркой почти 783, а поточной — 572 километра. К началу третьей декады ноября строители закончили 493 километра, уложили и засыпали 457. Испытано было 128 километров.

ТРАССА — ЭКЗАМЕН НА МУЖЕСТВО

Неприметный двухэтажный дом по ул. Чуйской, 23 в Томске — настоящий штаб всеполюсной ударной стройки. Здесь обосновалась Томская дирекция строящихся магистральных нефтепроводов.

Буквально через несколько месяцев первая очередь нефтепровода-гиганта Александровское — Анжеро-Судженское должна вступить в эксплуатацию. Как и положено штабу, дирекция почти круглые сутки держит связь с трассой, растянувшейся с севера на юг на 818 километров, по многу раз в день ее телефоны соединяются с Москвой, Ленинградом, с городами Урала и Сибири. Сегодня дорога не только каждый день, но и час!

Эта трасса является экзаменом на мужество строителей, примером героического труда тысяч людей. Наступающие зимние месяцы — решающие. Готовы ли к этому механизаторы, монтажники, изоляционно-укладочные колонны? В связи с этим «Нефтяной меридиан» попросил ответить на некоторые вопросы главного инженера Томской дирекции строящихся магистральных нефтепроводов Валерия Викторовича Зелена.

— Валерий Викторович, расскажите, пожалуйста, о сегодняшней обстановке на трассе.

В. Зелени: Продолжено заполнение нефтепровода от 17-го до 35-го километра. Затем оно будет производиться от 33-го до 78-го километра. Так что все эти дни для нас очень напряженные. В ближайшее время на весь участок от нуля до 185-го километра должна быть заложена нефть. На юге от 818-го до 740-го километра эта операция также произведена успешно. Далее, до 0. Орловки, заканчиваются все линейные работы и идет подготовка к испытаниям.

Валерий Викторович, характер сибирской зимы всем известен, она уже во всю хозяйничает на томоиск севере. Как будет испытываться трубопровод?

В. Зелени: Сейчас в министерствах газовой и нефтяной промышленности страны с участием ведущих специалистов разрабатываются мероприятия по опрессовке трубопровода нефтью. Это весьма сложное и ответственное дело. Если эти мероприятия будут выполнены,

то 818-го должно быть все закончено до 10 декабря и произведена закачка нефти.

Кроме того, надо будет выполнить ряд других неотложных дел, обеспечивающих нужные темпы строительства, — наморозить ледяные дороги через Обь в Медвежье, через Чаю у Колымно, через Шудельку для переброски нашей техники. Подразделением треста «Союзнефтегазстрой» специально выделены два экскаватора для разработки урезов рек Васюган и Шегарка. Должны быть сняты площадки под радиорелейные станции. Для форсирования работ в ноябре — декабре чисто сварочных поточных работ намечено довести до 150.

На первый квартал 1972 года остаются такие задачи: закончить строительные монтажные работы, испытать и заполнить нефтью участок от 280-го до 329-го километра не позднее 15 января, а к началу февраля закончить строительные монтажные работы, испытать и закачать нефть на участке от 450-го до 500-го километра. Все подвозные переходы предполагается уложить до 25 января.

В. Зелени: Это потребует, естественно, очень высокой оперативности в руководстве, высокой организации труда.

В. Зелени: Несомненно. Нам очень беспокоит наиболее сложный участок трассы в районе интинских болот от 500-го километра на север. По приказу министра газовой промышленности СССР в помощь тресту «Уралнефтегазстрой» сюда направлены еще два сильных подразделения. 35 километров поручены тресту «Омскнефтегазстрой» и 30 километров — объединению «Юггазпромстрой» (г. Ростов-на-Дону). Южане успели еще по воде перебросить туда технику, людей и приступили к работе. Подразделение треста «Омскнефтегазстрой» передислоцируется в начале декабря. Таким образом, мы ушли самым слабым звеном на трассе и рассчитываем уложиться в намеченные сроки.

— Какое конкретно задание предстоит решить зимой?

В. Зелени: Если говорить языком цифр и фактов, то наши задачи выглядят следующим образом. На ноябрь — декабрь 1971 года закончить испытание и заполнить нефтью участок от нуля до 185-го километра, затем, до 25 декабря, завершить строительные монтажные работы, испытать и заполнить нефтью участок от 185-го до 280-го километра. Одновременно форсировать работы на участке 450-го — 500-го километра. От 500-го на юг

Н АЧЕМ с Михайловки, Володя, — сказал шоферу Пал Палыча, — «Газик» стал выбираться из «Газика» с южной стороны Иркутского тракта. Уже три дня не был на трассе начальник спецучастка и теперь спешил сам осмотреть все, что связано за это время и о чем докладывали по телефону.

Еще перед отъездом Пал Палыч хотел передать срочное письмо в какое-то учреждение, но оказалось, что там обеспокоенный переверт и кабинеты закрыты.

Живут же люди, — вздохнул Пал Палыч. — Перерыв на обед. Конеч рабочего дня. На трассе мы забываем об этих понятиях. Перерыв — это несколько минут, чтобы попить, а конец дня — когда остаются часы на сон.

Я вот тоже хотел на отъездные праздники домой в Ростов съездить. Не отпустили. Дочку давно не видел.

Замолчал. Загрустил или просто задумался.

— А жена? — спросил попутчик.

— Жена! Она все время со мной. Вот теперь и Сибирь, и Томск узнала. А без жены — что ж. Хотя ложиться и помыться, — в шутку, а можно было всерьез сказал Пал Палыч.

Вобщем ведь на трассе понятия семьи, пот, жеманства, святыни. Все равно, как когда-то на фронте. С трассы люди годами не могут вырваться в отпуск.

— Мать писемками засыпала, — продолжал Пал Палыч. — Старенькая она и такая ласковая, пишет, ездит, а дорогу домой как бы...

Издвигал он и вправду много: Кавказ и Среднюю Азию. Никогда не думал, что придется встречать зимы на берегах великой сибирской реки Оби. Пришлось. А вот колонна в пос. Тараса Ядовитой в последние дни назидания строителей дала повод для разговора. Не ссылаясь с места, погрузился на баржи и ушел дальше на север, на территорию бывшего Нарымского края, куда до революции царь заточил в ссылку младших революционеров-большевиков. Были там Я. М. Свердлов, В. В. Куйбышев, И. В. Сталин и другие, вошедшие в историю людей. А теперь Нарым с севера на юг рассекает трасса крупнейшего в мире нефтепровода, рядом лежит газопровод, зашагали опоры линий электропередачи, разворачиваются ленты дорог. Посмотрели бы революционеры-большевики на жизнь, которая кипит в бывшем царском и белом крае — Нарымском и Яковском. Пал Палыч Тарас Ядовитой со своей колонной делает эту жизнь своими руками.

«Газик», словно сорвавшись с привязи лошадей, оставив город дронит от нетерпения, намотавший километры. А вот и городок строителей нефтепровода. Эти городки не спутаешь ни с какими другими. У них свои законы. Вагоны-домики с тамбурами (летом от дождя, зимой от бурана) выстроены в ряд, как солдатские казармы. Чувствуется чужой плакатом, а рядом с городком — своеобразный гараж под открытым небом. По мощности машин и механизмов, по их назначению сразу ясно — только такая сила может прокладывать трассу нефтепровода.

— Да как же ты не можешь дождаться, если я был на месте до 10 часов вечера, — сердито выговаривает Пал Палыч.

«Советские» идет прямо на улице. Между вагонов-домиков. Человек в меховой шапке и замшевых модных туфлях притапливает в снег Пал Палыча мягкий снежок. И доказывает свое. Пересчитывают участки трассы, расставлено экскаваторов, сколько занято в работе бульдозеров.

Тимшин? Да как он может так говорить? — возмущается человек в замшевых туфлях. — Все сделано

повторяющий рельеф местности. — сплошная нитка трубы, присыпанная снегом. Это 740-й километр. Река Мутная. Затопленная ледом, она течет у подножия крутого откоса. Видно, как труба, изогнувшись, проходит под водой. Странно, почему реку назвали Мутной. Вода совсем светлая.

Для Пал Палыча река — просто преграда на пути нефтепровода. Еще день назад ему доложили, что монтажники из бригады Чебоксары сделали врезку катушки. На поверку оказалось: работы еще по крайней мере на два дня. Надо обязательно встретить начало

Начесть-то, Пал Палыч встречает здесь начальную монтажную бригаду Тимшина. И сам он совсем не плохой человек, отличные специалисты, умеют четко выполнять порученное дело. Но сегодня требуется от них еще больше. Времени диктует темпы строительства нефтепровода. Времени «Газик» возвращается в городок, когда она вагоны уже освещены.

— Алло! Алло! Ростов! Вас понял, — кричал в трубку Константин. Поднял глаза на вошедшего в вагончик Пал Палыча. — А вот как раз Бакаленко только что вернулся с трассы.

Передаю ему трубку. И пошел разговор о том, что надо срочно доставить сюда подлинник, что обязательно следует найти Валентину Иванову, которая вылетела завтра на Томск и может быстро проехать. И представил незнакому Валентину Иванову, которая таскала с собой по вокзалу тяжелый подлинник в сумке, потихоньку ругается, но все равно везет, потому что подлинник позарез нужен на далекой сибирской трассе.

Здесь же быстро решился и еще один важный вопрос. Оказавшись, Константин молча завтра же послать своих людей на 730-й километр и помочь врезать задвижку.

Уже затеяно уставший «Газик» вернулся в город. После строгих трассы нестро освещенные улицы казались легкомысленно нарядными. Может быть, они, навали Константинова на воспоминаниях о недавней поездке домой.

А ты замечал, Пал Палыч, что трассовики в контроле объединения чувствуют себя приезжими и скорее горюют снова на трассу, — высказал вслух свои мысли Константин.

В. Зелени: Специальная Пал Палыч Бакаленко промолчал. Что тут говорить. Для них трасса — жизнь. Вот этот же Константин начал дизелистом, потом стал сварщиком-полуавтоматом, а теперь — начальником участка. 17 лет строит трубопроводы.

А сам он, Павел Павлович Бакаленко, в объединении «Юггазпромстрой» работает с дня его создания. Теперь руководит работой всех подразделений объединения, занятых на крупнейшей сибирской трассе. Все несколько месяцев назад ему вручили высокую правительственную награду — орден Трудового Красного Знамени. И здесь, на трассе, в кругу покрытых снегом, и темные лица кавказцев кактусе еще темнее.

— Да-а, это наше Банническое управление. Оно перебазируется сюда нынче в полном составе. Люди впервые видят сибирскую зиму.

П. КОЛОТОВКИН.

ХРОНИКА ОДНОГО ДНЯ

Ника монтажного участка Тимшина. Такие дела нельзя оставлять без внимания.

Теперь на 730-й километр. До него напрямик рукой подать — нефтепровод не признает на своем пути болот, оврагов и рек. «Газик» же приходится делать длинный, кружной путь.

Пал Палыч, — подытоживает вслух Пал Палыч. — Если в ближайшие дни сумею ликвидировать неполадки на этом участке, к заполнению водой будут готовы еще 50 километров. Это 60 тысяч кубометров воды. Если качать по 20 часов в сутки, потребуется времени. Пора сейчас заводить оборудование, вагончики: пока сделаеме заявку, пока отладите все...

— Это относится к темноволосому человеку в овчинном полушубке.

Правильно. Согласно. Завтра же начнем готовить 730-й километр. Завтра же на месте и подготовлена к врезке. Экскаватор тоже здесь. Моисеенко точно проинформировал. Значит, сюда срочно нужно направлять монтажников, переключить трубоукладчик. Пал Палыч настолько хорошо знает трассу, настолько ему тут все знакомо, что неотложные дела, по которым надо дать распоряжения, сами выстраиваются в его памяти в строгий порядок.

«Газик» высматривает на увал, и снова открывается трасса. Труба круто уходит вниз, туда, в болотистую низину, чтобы вырваться из нее к железнодорожному полному около той же речки Мутной. Оказавшись, мы забрались к ней в тыл. Еще издали на повороте четко выделяется трубоукладчик, фигуры людей. Из траншеи вырываются сполохи электросварки. А когда знакомится с людьми, в первое время разбирает любопытство — у всех без исключения монтажников кавказские профили. Земля вокруг покрыта снегом, и темные лица кавказцев кактусе еще темнее.

— Да-а, это наше Банническое управление. Оно перебазируется сюда нынче в полном составе. Люди впервые видят сибирскую зиму.

П. КОЛОТОВКИН.

ПЕРЕКАЛЧКА: ЮГ-СЕВЕР НА ШТУРМ «БЕЛОГО ПЯТНА»

«Белым пятном» у нас в шутку называют участок трассы от 394-го до 500-го километра. Это между Парабелью и рекой Чаей (пос. Чаменго), 110 километров там особенно трудные — многоболотные болота, овраги, тайга. Мы сосредоточиваем на них три механизированные колонны. Коллектив во главе с М. Н. Майоровым идет от реки Чаи на север. В его распоряжении роторный, однокошковый экскаваторы, шесть бульдозеров. К середине ноября колонна расчистила 16 километров трассы и прямо пойма Чаи начала рыть траншею. Механизаторы из подразделения Т. П. Жеребичко, закончив все работы в районе Молчанова, до наступления морозов также перебазируются на линию строительства и начинают наступление от 470-го до 440-го километра. Здесь на трассу выходят роторный,

три однокошковых экскаватора, бульдозеры. Самая мощная механизированная колонна создана на Парабельском прорабском участке П. П. Яковенко. На ее вооружении два роторных, пять однокошковых экскаваторов, восемь бульдозеров. Это колонна направлена на Парабелю на юг. Таким образом, предусмотрено все, чтобы на самом трудном участке трассы обеспечить нужные темпы и дать фронт работ для монтажников.

Перебазировка техники произведена в основном успешно. В пути остались еще те механизмы, которые ввиду износности и отсутствия запчастей будут заменены новыми. Расчеты трассы мы должны полностью закончить до 15-20 декабря. Одновременно рыть трассу надо вести такими темпами, которые будут диктовать нам монтажники. На северном плече, а Карге, также все надо сделать до 15 декабря.

Мы не сомневаемся, что уложимся в намеченные сроки, так как имеем в распоряжении достаточно мощную технику. Сегодня на трассе занято у нас восемь, роторных экскаваторов, 25 однокошковых и около полусотни бульдозеров. 240 высококвалифицированных рабочих СМУ-5 треста «Союзнефтегазстрой» заняты на строительстве.

Конечно, есть и трудности. Необходимо затратить осенняя распуштина, поздний ледостав на реках Обь и Томь отрезали основную базу от механизированных колонн. Возникли перебои с обеспечением запчастями частями, горюче-смазочными материалами.

Итак, начинается решающий штурм. Впереди у нас решающие и ответственные этапы в работе. Это понимает каждый механизатор. Наши задачи определены. Расчеты трассы мы должны полностью закончить до 15-20 декабря. Одновременно рыть трассу надо вести такими темпами, которые будут диктовать нам монтажники.

В. САЯНОВ, начальник Томского хозяйственного участка СМУ-5 треста «Союзнефтегазстрой».

ДОРОГОЙ УРОК

На трассе строящегося нефтепровода настолько дорогое время, что любой просчет в расстановке сил приводит к серьезным последствиям. В свое время мы пытались доказать, что первую механизированную колонну нашего управления целесообразно перебазировать в Высокий Яр Каргасокского района. Значительно выгоднее было бы направить ее на южный участок —

от 500-го до 576-го километра. Нас не послушали. Завели, что на 353-й — 380-й километры заведут трубы и подготовят фронт работ. Из-за полного бездорожья плети намеревались доставить по воде сплавом. Но сразу же две плети утонули, и всю эту затею бросили.

Наши же расчеты были простыми. На южном участке в 76 километров сосредоточить не две, а все три колонны. Причем та, что находилась в Парабели, могла бы передислоцироваться на месяц раньше других. А теперь вот уже год она сидит без работы и сделала за это время всего 7 километров.

Две колонны, перебазированные на участок от 500-го до 576-го километра, также не сумели войти в ритм. Ни не имеют трелевочных тракторов, а здесь встретилось много заболоченных участков, через которые требовалось построить легкие дороги. Томский хозяйственный участок СМУ-5 треста «Союзнефтегазстрой» строит их только для монтажников. Нам пришлось во второй и третий колонны забрасывать специальные бригады по 10 человек в каждой. Но много ли они могли сделать без трелевочных тракторов! И тут-то еще ощутили сказавшиеся допущенные ошибки. Если бы на 76 километрах вместо двух действовали все три колонны, мы смогли бы сделать значительно больше.

В конце концов мы вынуждены были бросить 4 километра заболоченных низин в район реки Малая и Большая Сугана. Сделав, если сможем теперь только на обратном пути, когда болота промерзнут.



На море и на многих реках спускался под воду Иван Дудко. Такая у него сноровка, что в любую погоду прокладывает трубопроводы через реки. В этом году Иван Дудко переехал с управлением № 8 треста «Союзнефтегазстрой» из Туркмени в Томскую область. Довелось ему работать на северном переходе нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженское — на южном.

Фото Е. Лисицына.

«УРАГАНЫ» УИДУТ НА СЕВЕР

Мощные дизельные татачи «Ураган» незаменимы на северных труднопроходимых дорогах. Они доставляют по трассе тяжеловесные грузы. Недавно один из «Ураганов» перебрался из многодневных задержек для подполковника Орловского НПС. Не дожидаясь, когда установятся ледовые мосты через Обь и ее притоки, дирекция строящегося магистрального нефтепровода направила их на трассу через Новосибирск. Один из «Ураганов» будет работать в районе Колымны и Чаменго.

Е. ВЛАДИМИРОВ.

Воздушный МОСТ ДЕЙСТВУЕТ

Недавно с Томского аэропорта поднялся мощный вертолет «Ми-6» и взял курс на Александровское. На его борту были срочные грузы — запчасти и кабель для головной нефтереконструирующей станции в Стрелевом. Воздушный мост поступил в распоряжение Александровского нефтепроводного управления. Ему предстоит так перевезти тяжеловесные грузы с берега реки Пасол на центральный топарный пункт.

Вслед за «Ми-6» с оборудованием для головной НПС вылетел вертолет «Ми-8». Самолет «АН-2» доставил грузы в Парабелю. После закрытия наведения воздушный мост на трассе снова начал действовать.

В. ЕМЕЛЬЯНОВ.

Очень действенная такая я
гладность. И обидно, что
большинство коллектив
обеспеченного питания
прежде, чем почувство
лишь за выполнение пла
товарооборот, плохо
тывают культуру обслуж
вания, мнения столующ
ся.

Формализм в наших
деша питания еще мно
тресте столовых — 2 с
ую, что их предприят
участвуют в смотре экон
мни и бережливости,
не подано ни одного ра
нализаторского предло
ли и эффект смор
нуть.

Очень много вопро
проблемные и текущие
поднять на пленуме об
е

луфабрикатами все стол-
вые, повышение действо-
тельности профсоюзного контр-
ля за принятыми решени-
ми, важность шефства р-
торанов над рабочими с-
ловыми, усиление ответ-
ственности обздравотдела

С VII ПЛЕНУМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ

санитарное состояние помещений, залов и павильонов выставки, области управления торговыми предприятиями, области потребления — от снабжения рабочих и сельских жителей продовольствием, возможностью увеличения оboзoв за счет расширения в фондах культуры мероприятий. Все подмечено и подробно рассказано на разговоре, который сводится к тому, что без расканин братанья не обойтись.

Работа предстоит большая, но кропотливая и ответственная. И для этого необходима помощь и поддержка. Решения XXIV съезда партии о повышении благосостояния народа, немало сделанного для реализации постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР, требуют дальнейшего осуществления. И поэтому документы, есть конкретные указания XII пленуму ЦК КПСС. Важно, чтобы организаторы этой работы проявляли оперативность, инициативу, широту размаха, чтобы в области массового обслуживания под девизом «Гангому заводу — новую столовую». И многое другое начинали, и самое главное — постановление пленума максимално давало возможность для успеха и фект.

В. ВЕРДИН.

Член Политбюро ЦК СЕПГ, депутат Ф. Эберт от

ГДР

имени ЦК СЕПГ и все
фракций Народной палаты
внес предложение избрать
Первого секретаря ЦК
СЕПГ, депутата Э. Хонекке-
ра Председателем Нацио-
нального совета обороны
ГДР. Депутаты единогласно
вновь избрали Э. Хонекке-
ра на этот пост.

Затем был избран новый
Состав постоянных комиссий
Народной палаты.
Народная палата закончи-
ла свою работу.

