

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

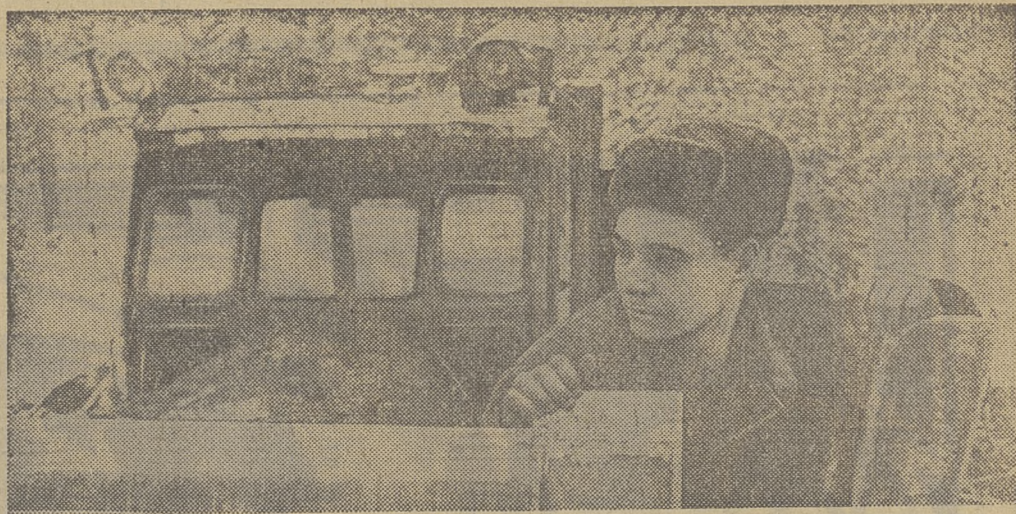
ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 ЯНВАРЯ 1972 ГОДА

№ 19 (14706)

Цена 2 коп.



Прошедший год был для оператора целностной погрузки из Чанского лесопромысла Петра Дмитриевича Рязанова очень плодотворным, он отгрузил с верхнего склада 50 тысяч кубометров древесины. За двенадцать лет работы в лесу освоил все механизмы на лесной фуре, рассказывает бригадир экскаваторщиков СМУ-5 треста «Союзпроектмеханизация» Герой Социалистического Труда Петр Леонтьевич БРИЧК.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО

Социалистические обязательства трудящихся Томской области на 1972 год

ТРУДЯЩИЕСЯ Томской области в минувшем году широко развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС. Успешно выполнив принятые в честь съезда обязательства, коллективы промышленных предприятий, транспорта, строительных организаций, совхозов и колхозов, сферы обслуживания выразили единое стремление продолжить предсезонную трудовую вахту до конца года.

В 1971 году возросли темпы роста промышленного производства, капитального строительства, повысились производительность труда, уровень благосостояния трудящихся. Досрочно, 28 декабря 1971 года, промышленностью выполнен план по реализации товарной продукции и сверх плана дано продукции на 14,1 млн. рублей. Весь прирост сверхплановой промышленной продукции получен за счет повышения производительности труда, которая возросла в сравнении с 1970 годом на 7,1 процента. Наиболее высокими темпами развивалось капитальное строительство. Общий объем капиталовложений за 1971 год возрос на 36 процентов, в том числе строительно-монтажных работ — на 48 процентов. В 1971 году построено 500 км нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск, сдан в эксплуатацию Томский хлебокомбинат, закончена первая очередь Туганской птицефабрики, открыты 3 нефтяных и 2 газовых месторождения.

Колхозы и совхозы области выполнили народнохозяйственный план по продаже государству продуктов животноводства при одновременном росте поголовья скота и птицы. Увеличены урожайность и валовые сборы зерновых и кормовых культур.

Девизом социалистического соревнования трудящихся области в 1972 году будет выполнение возросших заданий без увеличения численности работающих на основе дальнейшего повышения эффективности производства, роста производительности труда, экономии трудовых и материальных ресурсов, улучшения качества продукции.

Воодушевленные решениями XXIV съезда партии, ноябрьского (1971 года) Пленума ЦК КПСС, III сессии Верховного Совета СССР, трудящиеся области Томской области стремятся достойно встретить 50-летие образования СССР и внести свой вклад во всенародную борьбу за претворение в жизнь девятого пятилетнего плана. Они принимают на себя следующие социалистические обязательства:

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

КОЛЛЕКТИВЫ многих предприятий обеспечат выполнение заданий девятой пятилетки по объему промышленного производства к 15 декабря 1975 года. В первом квартале 1972 года решено произвести промышленной продукции не менее 26—28 процентов годового плана, государственной — план 1972 года по реализации промышленной продукции и выпуска большинства важнейших изделий выполнить досрочно, не позднее 27 декабря. Сверх пятилетнего плана намечено добыть 400 тыс. тонн нефти, 150 тыс. тонн из них будет добыто в 1972 году. В течение года решено открыть 3 месторождения нефти и газа. Весь прирост продукции будет получен за счет повышения производительности труда.

Ускорить темпы разработки и освоения продукции, соответствующей по своему техническому уровню и качеству лучшим мировым достижениям. Увеличить к 1975 году выпуск товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода в 2,5 раза. В 1972 году выпустить товаров массового спроса на 25 процентов больше, чем в первом году пятилетки.

За счет систематического совершенствования конструкций, улучшения технологии производства, повышения качества продукции, бережного расходования сырья, материалов, энергии, топлива, значительного сокращения расходов и потерь сэкономить 500 тонн черных и 260 тонн цветных металлов, 2.700 тонн условного топлива, 10 млн. киловатт-часов электроэнергии, 6.350 тонн цемента и других видов сырья и материалов.

Осуществить широкую программу мероприятий по ускорению темпов научно-технического прогресса, реконструкции и технического перевооружения предприятий, внедрению передового опыта, комплексной механизации и автоматизации, совершенствованию технологических процессов и организации труда. В 1972 году сдать в эксплуатацию не менее 36 поточных, конвейерных, автоматических и полуавтоматических линий, в том числе 16 — в лесной промышленности. Установить и освоить не менее 400 единиц высокопроизводительного оборудования. Совместными усилиями коллективов промышленных предпри-

тий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро разработать и освоить не менее 95 новых машин, приборов и других изделий, соответствующих уровню лучших образцов, освоить производство более 170 новых видов и моделей швейных изделий, трикотаж, обуви, мебели, продовольственных товаров.

Добиться дальнейшего развития рационализации и изобретательства во всех отраслях народного хозяйства области. Получить экономический эффект от внедренных предложений не менее чем 7 млн. рублей в год. Силами городских промышленных предприятий построить в 1972 году помещений для крупного рогатого скота на 2.500 голов, свинарников — на 2.000 голов, птичников — на 150.000 кур. В помощь колхозам и совхозам области подготовить не менее 1.000 механизаторов.

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

ВЫПОЛНИТЬ план строительно-монтажных работ 1972 года к 27 декабря, а план девятой пятилетки — к 20 декабря 1975 года. Увеличить объем строительно-монтажных работ за пятилетие в 2 раза, а производительность труда — на 38 процентов, в том числе в 1972 году — на 7,5 процента. Перевыполнить пятилетнее задание по снижению стоимости строительства на 2 процента.

Сосредоточить внимание на дальнейшем развитии производственной базы капитального строительства. Вести в эксплуатацию в течение пятилетки мощностей по производству деталей домов — на 180 тыс. кв. метров жилья, керамзитового гравия — на 250 тыс. кубометров, сборного железобетона — на 230 тыс. куб. метров, древесноволокнистых плит — на 20 млн. кв. метров. В 1972 году сдать в эксплуатацию первую очередь завода крупнопанельного домостроения и завода железобетонных конструкций треста «Томсксельстрой», объединенную базу монтажных организаций. Особое проектное внимание уделять жилищно-коммунальному строительству. Ввести в эксплуатацию вторую очередь Туганской птицефабрики на 90 тыс. кур-несушек, мясоперерабатывающий завод в Томске, 11 мясокомбинатов, теплиц — на 10 тыс. кв. метров, мощности по разделке 1 млн. куб. метров древесины.

Повысить заводскую готовность и качество выпускаемых изделий, совершенствовать организацию строительного производства, внедрять новые виды материалов и конструкций, механизацию производственных процессов, улучшить качество жилищно-гражданского и промышленного строительства.

Завершить в первом квартале 1972 года строительство линейной части нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск с Александровской насосной станцией. Вести в эксплуатацию вторую очередь Туганской птицефабрики на 90 тыс. кур-несушек, мясоперерабатывающий завод в Томске, 11 мясокомбинатов, теплиц — на 10 тыс. кв. метров, мощности по разделке 1 млн. куб. метров древесины.

Построить в текущей пятилетке за счет всех источников финансирования жилые дома общей площадью 1,5 млн. кв. метров, в том числе в 1972 году — 320 тыс. кв. метров. Ввести в эксплуатацию в течение года школ — на 5 тыс. мест, детских учреждений — на 2.000 мест, поликлиник — на 1.700 посещений, больниц — на 240 койк, магазинов площадью 3.950 кв. метров, столовых — на 1.500 мест, овощехранилищ — на 4.400 тонн.

В 1972 году продолжить строительство: моста через Томь, речного порта в городе Колпашево, Томской птицефабрики, комплекса теплоснабжения города Томска, институтов Сибирского отделения Академии наук СССР, начать строительство газопровода Нижне-Вартовское — Мыльдино — Томск — Кузбасс.

ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

В ТЕКУЩЕЙ пятилетке среднегодовое производство зерна в сравнении с 1966—1970 годами будет увеличено на 26 процентов, мяса — на 35 процентов, молока — на 27 процентов, яиц — в 2,3 раза.

В 1972 году будет продано государству всеми категориями хозяйства: зерна — 143 тыс. тонн, картофеля — 36 тыс. тонн, овощей — 19 тыс. тонн, мяса — 38 тыс. тонн, молока — 164 тыс. тонн, яиц — 64 млн. штук, шерсти — 141 тонна.

Довести валовой сбор зерна в 1972 году до 560 тыс. тонн, вырастить и собрать с каждого гектара:

зерновых — 16 ц, картофеля — 100 ц, овощей — 130 ц, кукурузы на силос — 210 ц. Заготовить кормов на условную голову в пересчете на кормовые единицы по 20 ц. Обеспечить дальнейшее повышение качества кормов. Заготовить в среднем на одну корову 1,5—2 тонны сенажа. Каждый агрегатом «АВМ» произвести 200—250 тонн травяной муки. Значительно увеличить посевы ячменя, гороха и корнеплодов. Освоить под пашню 17 тыс. гектаров новых земель. Провести улучшение лугов и пастбищ на площади 30 тыс. гектаров, построить оросительных систем под овцы на 200 гектарах, заложить 600 гектаров долготелых орошаемых культурных пастбищ.

Увеличить в 1972 году поголовье коров на 8 процентов, головной надой на корову довести до 2.600—2.650 кг. Завершить в первом квартале 1972 года ремонт всей посевной техники и до начала весеннего сева отремонтировать уборочную технику. Особое внимание во всех сельскохозяйственных предприятиях уделить улучшению экономической работы, внедрению внутрихозяйственного расчета. Повысить производительность труда в сравнении с 1971 годом на 8 процентов, снизить себестоимость продукции на 4 процента.

ПО БЫТОВОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ И ТОРГОВЛЕ

ЗНАЧИТЕЛЬНО повысить уровень торговли и бытового обслуживания населения. Увеличить объем бытовых услуг по сравнению с 1971 годом на 15—18 процентов.

Организовать на всех центральных уездных совхозах, колхозах, лесхозах комплексные приемные пункты. Установить 14,5 тыс. газовых и электрических плит в квартирах. Досрочно выполнить план по благоустройству улиц, ремонту жилья, фасадов зданий. Провести реконструкцию уличного освещения на 35 км. Перевести на самообслуживание 185 магазинов. В целях бесперебойного снабжения населения овощами и фруктами заготовить в 1972 году картофеля 17 тыс. тонн, овощей — 20 тыс. тонн, фруктов и бахчевых культур — 10 тыс. тонн.

ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

ПЕРЕВЕЗТИ сверх плана всеми видами транспорта 325 тыс. тонн груза, 2,3 млн. пассажиров, улучшить обслуживание населения пассажирским транспортом.

За счет совершенствования эксплуатации и ремонта увеличить выпуск подвижного состава на линии, повысить коэффициент регулярности движения автобусов, трамваев и троллейбусов. Ввести в эксплуатацию в первом квартале 1972 года 60 междугородных телефонных каналов Томск — Новосибирск и в IV квартале — 60 междугородных каналов Томск — Колпашево.

Ввести в Томске вторую программу телевизионных передач, организовать телевизионное вещание в Параллельном, Каргаскомском, Александровском районах.

ПО НАУКЕ И КУЛЬТУРЕ

ПОДГОТОВИТЬ в 1972 году для народного хозяйства 4.600 специалистов со средним специальным и 6.800 — с высшим. Выполнить силами вузов и научно-исследовательских институтов научно-исследовательские работы на 22 млн. руб. Развернуть работы первой очереди по созданию территориальной автоматизированной системы управления на народном хозяйстве Томской области. Обеспечить дальнейшее расширение научных исследований, выполняемых в Томской области.

Обеспечить совершенствование системы культурного обслуживания населения области, дальнейшее развитие самодельного народного творчества, повышение роли учреждений культуры и искусства в коммунистическом воспитании трудящихся и особенно молодежи. Добиться досрочного выполнения двухлетнего плана развития сети культурно-просветительных учреждений и спортивных сооружений. Построить в 1972 году клубов и домов культуры — на 1.600 мест.

Трудящиеся Томской области заверяют ленинский Центральный Комитет КПСС и Советское правительство в том, что они приложат все силы, знания и умение для успешного претворения в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС.

ИСПЫТАНИЕ ТРАССОЙ

П. Л. БРИЧК,

экскаваторщик, Герой Социалистического Труда

Трудящиеся Томской области в эти дни с большим вниманием изучают постановление ЦК КПСС. Высокая оценка деятельности партийных организаций, всех трудящихся Томской и Томской областей за успехи в развитии нефтедобывающей промышленности обязывает всех нас приложить еще большие усилия для выполнения решений XXIV съезда КПСС о создании в Западной Сибири крупнейшей энергетической базы страны. Серьезным экзаменом перед страной для строителей, всех томичей является ввод в эксплуатацию уникального нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск в первом квартале этого года. О том, что делается для ускорения работ, рассказывает бригадир экскаваторщиков СМУ-5 треста «Союзпроектмеханизация», Герой Социалистического Труда Петр Леонтьевич БРИЧК.

Профессия всегда откладывает отпечаток на характер человека. Особенно такая профессия, как наша. Не случайно говорят о характере, традициях трассовика. На мой взгляд, под этими словами подразумеваются такие качества, как собранность, целеустремленность, умение, несмотря на все трудности, выбрать и сделать главное. Пожалуй, нет ни одного трубопровода, который бы наши подразделения не продолжили в срок. Усть-Балык — Омск, Бугарь — Урал, Средняя Азия — центр, Дружба — эти сооружения навсегда вошли в летопись дел строителей. В их ряд скоро займет достойное место и нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск.

Была бы строится, работой на которой можно гордиться. К числу их относится и томский, как мы его называем, нефтепровод. Не буду приводить цифры высокой народнохозяйственной эффективности новой нефтяной артерии — о них много писали в разных газетах. Покажу значение нефтепровода на простом примере. Я и кое-кто еще из моих товарищей участвовали в томбыльском гиганте. О нем, наверное, знают во всем мире. И вот нас вызывают в управление и предлагают поехать в Сибирь. И тогда подумаешь: что это за трасса, ради которой даже с волжского снимает спецназ? Теперь, спустя некоторые время, я понял, что нам просто повезло. Об этой трассе будут помнить, да и каждому будет что вспомнить, хотя многие из нас прокладывали крупнейшие нефтепроводы страны и за рубежом работали.

Конечно, мы испытываем не только гордость, но и ответственность за эту трассу. Можно сколько угодно говорить о природных трудностях: бездорожье, болота, капризы погоды. Трудно пускать нефтепровода определенное расстояние, и дело нашей чести — выдержать его. Я бы похвалил душой, если бы сказал, что сегодняшнее положение нас устраивает. По грубым подсчетам, осталось сделать почти третья часть работ. И сделать за месяц с небольшим. Потребуется огромное напряжение, чтобы все закончить вовремя. Воспользуемся военным сравнением. Сейчас на решающем участке сосредоточена основная техника (знаю, что только в заготовленных колоннах более 100 экскаваторов, почти 200 бульдозеров, столько же тракторов), большое количество подразделений.

Значит, все теперь зависит от нас. От того, насколько организовано и с каким напряжением мы будем работать. Недавно в Параллельном всех строителей бригадиров всех строительных организаций. На нем выступили наш министр А. К. Кортунов, первый секретарь обкома КПСС Е. К. Лигачев. Они рассказали о той большой помощи, которую оказало правительство для завершения строительства, о намеченных для ускорения работ мерах. Признаться, не многого стоило на этом совещании за наши промахи, просчеты. Потому что никакая помощь не спасет, если мы сами не повысим свою организованность, не сумеем по-настоящему использовать всю армию механизмов, предоставленную в наше распоряжение. Это наши внутренние резервы, и никто, кроме нас, их не сможет использовать.

Тут мне надо сделать отступление. В самом начале января мы приняли обязательство: будучи строителями, не забывать, что мы строим не только трассу, но и нашу жизнь. Мы должны обеспечить не менее 400 метров, экскаваторщики — готовить по 150 метров траншеи. Эти высокие обязательства составили бы около 2 километров расчетных траншей ежедневно. Дневной шаг колонны составил бы около 2 километров. Мы строим не только трассу, но и нашу жизнь. Мы должны обеспечить не менее 400 метров, экскаваторщики — готовить по 150 метров траншеи. Эти высокие обязательства составили бы около 2 километров расчетных траншей ежедневно. Дневной шаг колонны составил бы около 2 километров.

Мы строим не только трассу, но и нашу жизнь. Мы должны обеспечить не менее 400 метров, экскаваторщики — готовить по 150 метров траншеи. Эти высокие обязательства составили бы около 2 километров расчетных траншей ежедневно. Дневной шаг колонны составил бы около 2 километров. Мы строим не только трассу, но и нашу жизнь. Мы должны обеспечить не менее 400 метров, экскаваторщики — готовить по 150 метров траншеи. Эти высокие обязательства составили бы около 2 километров.

Следующий день был очень важен для меня. Как пойдут работы, сумею ли набрать опыта, пробовать, не выдержит его Ватерман, после того, как замерили объем работ, мы узнали, что выработка немного ниже чем 200 метров. Сделали по две нормы, хотя до обязательства немного не дотянули. Но пускать это показывать странным — первый день, решил веру в реальность намеченной цели. Мы сумеем войти в ритм двухсот метров. Томская трасса для всех нас устроила сложный экзамен. Она проверяет нас на крепость и мастерство. И я уверен, что все строители выдержат эту проверку. Страна получит нефтепровод в срок.



Решения партии — в жизнь

В Москве 21 января закончил свою работу семинар, созданный правлением Всесоюзного общества «Знание». Его тема — «XXIV съезд КПСС и задачи пропаганды сельскохозяйственных знаний».

Участники семинара, представители многоотраслевого отряда сельских пропагандистов, обменялись опытом работы, обсудили свои задачи. Они отметили, что в минувшем году было прочтано около двух миллионов лекций. Перед сельскими трудящимися выступили представители производства, ученые, конструкторы, изобретатели. На семинаре выступили заместители заведующего сельскохозяйственным отделом ЦК КПСС И. К. Капустин, академики ВАСХНИЛ Г. М. Лоза, Н. В. Турбин, ответственные работники Министерства сельского хозяйства СССР.

Кузбасские миллионы

НОВОКУЗНЕЦК. 21 января. (ТАСС). Сегодня шахтеры комбината «Южкузбассуголь» добыли двухмиллионную с начала года тонну угля. Впервые суточная производительность комбината достигла ста тысяч тонн, что значительно превышает плановое задание. Решив досрочно выполнить задание второго года пятилетки, шахтеры Южного Кузбасса широко развернули соревнование под девизом: «Ни одного дня без сверхпланового угля».

Горняки верны слову: все шахты работают с опережением графика. С начала января они отгрузили потребителям более 50 тысяч тонн топлива дополнительно к заданию. Десятки шпелюнов со сверхплановым углем отгрузили шахты «Нагорная», имени академика Шевякова, «Алардинская», «Юбилейная». А всего в нынешнем году шахтеры комбината обязались дать миллион тонн топлива сверх плана.



РАБОЧАЯ ЖИЗНЬ

ЧТО ТАКОЕ ВРЕМЯ?
УЧЕБНОЕ — СВЕТ
К ВОПРОСУ О
ДЕНЬГАХ
... ЧТО КАСАЕТСЯ
МЕНЯ?

ВРЕМЯ ЖИТЬ И ВРЕМЯ СОЗИДАТЬ

Что касается меня, то я оляп думою о времени. Не вообще о том, в котором живем, а конкретно о своем рабочем времени — о той части того огромного океана, состоящего из секунд, минут жизни и смерти, любви и ненависти. Меня волнует проблема именно тех восьми часов, которые я ежедневно отдаю заводу. Да, разумеется, в рабочее время я испытываю и наслаждение, и напряжение, и даже радость. Но в основном я думаю о том, что я делаю в эти восемь часов.

Смену я считаю на минуту. Иначе нечестно. Я давно уже убедился в истинности фактов, например, того, что «Помни! Каждую минуту в нашей стране сходит с конвейера автомобиль». Реально представляю себе этот конвейер, циферблат с секундной стрелкой и выходящие из заводских ворот, весело пофыркивающие автомобили. В наглядном виде я вижу, как поточно изделие сходит с конвейера. Мы изготавливаем только составные части для электронно-вычислительных машин, например, блоки питания. Цену рабочей минуты каждый знает. Но к сожалению, не все дорожат ею. А в нашей работе радиомонтажников при мелкосерийности производства потерять пять минут из рабочего часа проще простого. Это на конвейере каждый зависит от того, насколько расторопны его соседи. У нас же работа в основном индивидуальная.

Вот все мы вместе получили детали, разбросали провода, приступили к монтажу. И, глядя на уже что-то растоптанное изделие, думаю: «Дня эти пять минут пролетели незаметно. И другие вроде бы за это время немного сделали. Но «рыбакам» их уже не достанет сегодня. И, как я заметил, «разговорчивее» всех чаще всего те, у кого мастерство далеко не совершенно, кому еще нужно учиться да учиться...»

Из восьми лет, отданных родному заводу, два я уже работаю с личным клеймом. Путь от ученика до специалиста пятого разряда был, конечно, нелегким. Было время, когда я старался работать как можно быстрее. Получалось, но качество продукции оставалось на низком уровне. Дойдя до третьего разряда, я понял, что, если хочу работать дальше по этой специальности, — необходимо учиться. Десяти классов школы явно не хватало. Стал ходить по вечерам на занятия в профессионально-техническое училище № 21. Три раза в неделю. Нелегко, конечно, ведь после работы у меня и по дому хлопот было достаточно — семья, двое детей. Но два года в училище не пропущу даром. Я получил высший, пятый разряд, а с ним и знания не только по специальности, но и по основам экономики, организации производства. Процент выполнения нормы выработки у меня резко возрос. Но главное — значительно улучшилось качество. Это позволило мне бороться за право иметь личное клеймо. Незаметно для себя я втянулся в учебу и после окончания училища поступил в вечерний университет марксизма-ленинизма. В этом году заканчиваю его. Меня иногда спрашивают: к чему тебе этот университет? Ответить просто — «интересно» — значит, не сказать ничего. Дело вот в чем. Когда я закончил училище, профессионально стал себя чувствовать увереннее. А это очень важно, если учесть, что год от года сложность выполняемой нами продукции увеличивается. Но в то же время я понял, что современному рабочему без широкого кругозора неинтересно жить. Кроме практического мастерства, человеку необходимо знание. И вот почему я так дорожу своим образованием. Оно дает мне возможность ответить на многие жизненные вопросы, — увереннее чувствовать себя, четко представлять, каким путем идти к цели.

В этом году я твердо решил поступить в институт. Даже в личном обязательстве записал это отдельным пунктом. И поступаю. Кем буду после окончания? Пока твердо не могу сказать. Но пять лет многого еще не изменили. Может быть, стану инженером, может, останусь радиомонтажником. Придерживаюсь такой точки зрения — лучше быть сильным рабочим, чем слабым инженером. А высшее образование не помешает. Представляете, простой радиомонтажник разбирается в вопросах инженерии! Это здорово. В будущем наверняка так и будет.

Если рассуждать, как не учусь, а зарплата зависит от того, сколько сделаешь, то лучше сразу записаться в техникум, с рабочим классом навсегда расстаться. Я за то, чтобы каждый хорошо зарабатывал, но против того, чтобы делать деньги самолюбием.

У нас, радиомонтажников, другой — посредственный. Когда они вернулись с совещания, у «посредственного» дела на работе не изменились, а у «отличного» завал. И все потому, что он привык работать сам, лишая самостоятельности остальных. К кому же из двух отнести Постникова? Подобный вопрос я тоже задавал начальнику цеха Кафтанову.

Начну с утонченного — ответил он. Впервые, Тамара Дмитриевна не освобождала бригадир. Она такой же член коллектива, как и все. Бригадирство — ее общественное поручение. А это уже характерная деталь. Каков там коллектив? Им предложена полная самостоятельность. Администрация цеха дает задание на месяц с подкачкой разбивкой. Члены бригады появляются в цехе, когда им чего-то не хватает для работы. Каков бригадир? Помогает, его всегда характеризуют показатели бригады.

За семь лет этот коллектив увеличился на 4 человека, а производство — в 10 раз. Срывов здесь не бывает. Характерным для бригады является железная дисциплина и большая ответственность за порученное дело. Исполняющая обязанности бригадира Валентина Николаевна Малышева продолжала рассказывать о своей бригаде.

В общем, как на любом заводе: хорошо поработал — хорошо и получишь. Среди некоторых рабочих в нашем городе существует неправильное мнение о том, что на машинах больше денег платят. Мне вот по ходу своей общественной работы часто приходится бывать в составе комиссии обкома ВЛКСМ с проверками на других предприятиях. Я интересовался этим вопросом, сравнивал наши условия и пришел к самому обычному выводу — там, где люди работают с огоньком, зарплата больше. Люди, не ценящие рабочее время, те, что трудятся «от и до», чаще всего бегут из одного предприятия на другое. Это не по-рабочему. И таким людям нигде хорошо не будет.

Американцы говорят: время — деньги. С точки зрения бухгалтерии — это не так. Но советский рабочий тем и горд, что, кроме интереса к бухгалтерским ведомостям, у него есть главный интерес в жизни — созидательный. И лично я никогда не допущу, чтобы мое рабочее время уходило в пустую. Я живу своим делом, люблю свою профессию, свой завод. Завод платит мне уважением за мой труд. Это главное.

В прошлом году мы, шесть молодых рабочих нашего цеха, взяли на себя очень серьезное обязательство — досрочно завершить пятилетку. Что касается меня, то я решил закончить ее в 3,5 года. Это значит, что ежемесячный показатель моей нормы выработки не должен падать ниже 170 процентов. С обязательством пока справляюсь.

Можно бы работать еще лучше. Но для этого необходимо, чтобы в целом по заводу была налажена ритмичность. А она из-за того, что механические цеха поставляют нам комплектующие изделия нерегулярно, в дефиците штурмовиков — не редкость. Часто мешают работе ошибки наших конструкторов и технологов. Вот и сейчас, например, мы не можем закончить изготовление устройства машины. Конструкторы и технологи знают об этом, но меры предпринимать медленно. А над изделием мы уже бьемся второй год.

Это, так сказать, объективные причины, сдерживающие рост производительности нашего труда. Но многое зависит и от самих рабочих: наращивание интенсивности за счет совершенствования своего мастерства, сокращения времени на подготовку к работе, сокращения перекуров. Кстати, я подмечал, что, как некурят, вытравывая около часа рабочего времени по сравнению с теми, кто курит. И еще одно условие поставил я себе: если потеряю 10 — 20 минут из рабочего времени — останусь после смены и наверстаю упущенное. Даже если эти минуты потрачены на общественную работу.

Берегите же время, в котором живем. Время созидательного труда.
В. ДАВЫДОВ,
член КПСС, радиомонтажник цеха № 3 завода математических машин.

Свое личное обязательство на пятилетку бригадир выполнил за 3 года 8 месяцев. И еще одна высокая награда Родины — орден Трудового Красного Знамени — он получил за выполнение своего обязательства. Знают, что он умеет ценить и свой труд, и труд товарищей. Бригада водителей досрочно справилась с заданием первого года девяти пятилетки — увеличила производительность к плану более чем в 2,5 раза. Второй трудовой год пятилетки для Михаила Чикалиды и его товарищей в бригаде начался больше месяца назад.

Нам просто очень любить свою профессию, — говорит Михаил Дмитриевич. К тому же, как известно, что сказано о Михаиле Дмитриевиче, остается добавить, что он удивительный человек, человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.



Евгений Алексеевич Струк — вальщик из комплексной бригады Г. Я. Сафронова. При норме 74 кубометра этот коллектив изготавливает в смену по 130—140 кубометров древесины. Успех бригады, конечно, всецело зависит от мастерства и умения вальщика, а этого Евгению Алексеевичу не занимать. Шесть лет он работает в Иксинском лесопункте Чанского лесхоза и за это время стал специалистом очень высокой квалификации.

Фото Е. Лисичкина.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИКА МЕТОД НАШЕГО ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

«Берегите, храните, как зеницу ока, землю, хлеб, фабрику, орудия, продукты, транспорт — все это отныне будет всецело вашим общественным достоянием», — с такими словами обратился В. И. Ленин к трудящимся молодой Советской республики. Он учил аккуратно и добросовестно вести счет денег, хозяйствовать экономно, соблюдать дисциплину в труде.

Эти ленинские указания в наши дни приобрели еще большее значение, потому что многократно возросли масштабы производства. Только один процент снижения материальных затрат по стране позволяет дополнительно увеличить национальный доход на 3 миллиарда рублей. Увеличение выпуска продукции на имеющихся фондах на один процент обеспечивает дополнительный прирост изделий более чем на 2 миллиарда рублей.

Вот почему партия рассматривает режим экономии как метод социалистического хозяйствования и одно из важнейших условий повышения экономической эффективности производства.

В попытке ускорения хозяйствования осуществление режима экономии должно начинаться на рабочих местах, в бригадах, на участках, стать одним из главных принципов социалистического соревнования. Передовые рабочие томских предприятий, хорошо понимая цену народной копейки, постоянно борются и добиваются снижения затрат при выпуске изделий. Лицевые счета экономии и бережливости появились в многих передовых производствах. Так, на подшипниковом заводе за годы восьмой пятилетки сэкономлено 493 тонны металла, 1,442 тысячи киловатт-часов электроэнергии, трудоемкость изделий снижена на 661,370 нормативных часов. Много средств, метал-

ла берегли подшипниковцы и в прошлом году. На Томском заводе режущих инструментов за год восьмой пятилетки сэкономлено черного металла 136 тонн, цветных металлов — почти 8 тонн, электроэнергии — 2,527 тысячи киловатт-часов.

Вполне понятно, что режим экономии и бережливости более строго осуществляется на тех предприятиях, где он стал заботой всего коллектива. Поэтому очень важно, чтобы в годы девятой пятилетки у каждого рабочего появились личные счета экономии и бережливости, которые полнее применялись бы для поощрения рачительных хозяйств. Мы должны производить столько богатств, сколько можно, чтобы при наименьших затратах.

С. КАЗ,
кандидат экономических наук, доцент Томского университета.

КНИГА О ПЕРЕДОВОМ ОПЫТЕ

Профиздат выпустил в свет книгу «Опыт работы в красных уголках». Она рассказывает о многогранной массово-политической и культурно-просветительной работе, технической пропа-

ганде, которая проводится в красных уголках Запорожья. На промышленных предприятиях, в школах, в учреждениях и объединениях крупнейшего промышленного и культурного центра страны сейчас

считывается более двух тысяч красных уголков. В них работают 35 тысяч активистов, создано более трех тысяч кружков художественной самодеятельности.

(Корр. ТАСС).

Москва.



РАЗДЕЛ ВЕДЕТ ЗАВЕДУЮЩИЙ ЮРИДИЧЕСКОЙ КОНСУЛЬТАЦИЕЙ ОБЛСОВПРОФА О. А. СМОКТИН.

Очень часто трудящихся волнуют вопросы, связанные с правильным заполнением трудовых книжек. Это вполне закономерно, поскольку трудовой паспорт — один из важнейших документов гражданина СССР. И иногда ошибочная внесенная в документ запись вызывает большие трудности и огорчения.

На одном из предприятий г. Томска, например, человек работал зооликом, а по приказу был зачислен подкащиком. При оформлении документов для пенсии у рабочего возникли осложнения. И перед отделом кадров встал вопрос — как же исправить запись в трудовой книжке?

Если уж сложилась такая ситуация, отдел кадров ни в коем случае не должен проявлять «самодельность». Существуют строгие определенные правила изменения и исправления записей в трудовой книжке. Сведения о работе (ее сроки, характере, причинах увольнения и т. д.) может исправить администрация только того предприятия, где произвели неточную запись. И возможно это лишь при наличии соответствующих документов и только со ссылкой на них. Изменения и исправления должны быть заверены подписью должностного лица и печатью предприятия или отдела кадров.

Каждая поправка должна подтверждаться подлинными документами того времени, к которому относится первоначальная запись.

Если бы в приведенном мной примере приказ о зачислении на работу был издан правильно, то и в трудовой книжке можно было внести изменения. Однако зооликом был оформлен подкащиком, и формальность в данном случае восторжествовала.

Иногда, убедившись в своей ошибке, администрация пытается издать новый приказ, в котором бы значилось точное наименование профессии или должности работника. Такой документ, конечно, необходим, но действие его на прошлое не распространяется. Это значит, что зооликом, например, в данном случае человек будет считаться по документам с тех пор, как издан новый приказ.

Если же приказ или другие документы о приеме на работу утеряны, то поправку можно внести и на основании ведомостей по зарплате, расчетных книжек, нарядов и т. п. В противном случае никакие исправления в сведениях о работе, ранее внесенных в трудовую книжку, быть не может. А свидетельские показания в данном случае — не основание.

Рабочие и служащие всегда могут проверить записи, сделанные в трудовой книжке, и администрация обязана знакомить работника с каждой записью о назначении, переводе и увольнении — под расписку в его личной картонке (типовая форма Т-2), в которой должна быть воспроизведена точная копия записи в трудовой книжке.

Трудовой паспорт советского человека — важный и нужный документ. За правильным оформлением должны следить не только администрация и работники отделов кадров, но и фабрично-заводские, местные комитеты и сами трудящиеся.

ВТОРАЯ РОДИНА МИХАИЛА ЧИКАЛИДЫ

Мой труд,
МОЯ ЖИЗНЬ

Его родина — Абхазия, Сухуми. Синее, синее Черное море, где всегда тепло. Михаил очень смутно представлял те края, где длились морозные зимы с бурями и морозами. Даже службу в армии он проходил недалеко от своего дома, в Крыму. Там и получил специальность шофера.

Я смотрю на него и думаю, что он совершенно не похож на южанина. В его облике есть что-то шапенское, сибирское. Сибиряком он стал 13 лет назад. После демобилизации из армии семестром друзей-сухумцев решил поехать в далекую, загадочную и как магнит, притягивающую к себе Сибирь, на ее ударили стройки. Он так много писалось тогда в газетах. В один из июньских дней 1958 года парни оказались в Томске.

Пройдет немного времени, и по-разному сложится судьба этих парней. Большинство из них вернется в свой край, к ласковому морю, пальмам и кипарисам. Он, Михаил Чикалида, останется. Почему?

Трудное тогда было время для строителей Томска. Не хватало людей, строительных материалов, а главное, техники. На что мог рассчитывать молодой, еще неопытный шофер третьего класса? Чикалиды водил по ухабистым томским дорогам старенький, до предела заезженный самосвал «ЗИС-55». В кузове — гранит и кирпич, раствор и цемент. После трудной смены подолгу задерживался в гараже, чинил износившийся механизм.

И чем ни трудней приходилось, — вспоминает Чикалида, — тем больше хотелось добиться своего. Появилась даже этакая разубавистая бравада. Мой, все ты, парень, можешь, так давай.

Сейчас я таких парней не пущу, — улыбается Михаил Дмитриевич. — А тогда...

На автокране умеешь

работать? — спросил как-то завгарком молодого шофера. — Могу, — самоуверенно, без тени смущения ответил Чикалида, хотя ни разу не держал в руках рычагов автокрана.

И самоуверенность подвела. При первой же попытке разгрузить вагон с трубами его автокран завалился набок.

Это была первая и последняя авария, происшедшая по вине Чикалиды. Но она многому научила шофера, заставила упорно и настойчиво учиться мастерству.

Скоро шеститонный автокран — «МАЗ» — поднимается Михаилу. Потом ему доверят десятилетний «КРАЗ». Сейчас он виртуозно водит по дорогам, ведущим к стройкам, мощным современным автомобилем «ЗИЛ-555».

Танк день от дня овладевает южанин мастерством водителя, накапливает опыт. А с ним приходит и настоящая радость труда, признания заслуг. В 1968 году за отличную работу его награждают орденом «Знак Почета». Восьмью пятилетку Чикалида начинает в должности бригадира большого коллектива.

Многие в объединении «Томскстройтранс» не верили тогда в новую организацию труда.

Ничего не выйдет с бригадным методом, — говорили некоторые. — Шофер сам хозяин себе и своей машины. Умей крутить баранку, и все будет хорошо.

Время, а затем и достоинства нового метода заставили умолкнуть самых унылых скептиков. Что не под силу одному, становится достижимым коллективом. Каждый месяц увеличивает бригада объем перевозок, удлиняется пробег машин без среднего и капитального ремонта. Водители экономят горючее, смазочные материалы. Индивидуализм одиночек отступает под натиском коллективного труда, критерием которого становится принцип —

каждый за всех и все за одного.

В прошлую пятилетку бригады выполняли взятые обязательства в честь дня рождения В. И. Ленина и к открытию XXIV съезда КПСС. Сотни тонн грузов переезжали с берегов Черного моря на берега Украины, Украины — на берега Казахстана.

Свое личное обязательство на пятилетку бригадир выполнил за 3 года 8 месяцев. И еще одна высокая награда Родины — орден Трудового Красного Знамени — он получил за выполнение своего обязательства.

Сегодня Чикалиды выезжает на линию, управляя мощным «ЗИКом», снабженным радаром, по главному шоссе автомашин. 24 водителя в его бригаде, но все равно он верит в его опыт. Знают, что он не делает все, чтобы как можно лучше организовать работу шоферов, до минимума сократить ненужные простои, увеличить производительность. Знают, что он умеет ценить и свой труд, и труд товарищей.

Бригада водителей досрочно справилась с заданием первого года девяти пятилетки — увеличила производительность к плану более чем в 2,5 раза. Второй трудовой год пятилетки для Михаила Чикалиды и его товарищей в бригаде начался больше месяца назад.

Нам просто очень любить свою профессию, — говорит Михаил Дмитриевич. К тому же, как известно, что сказано о Михаиле Дмитриевиче, остается добавить, что он удивительный человек, человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием. Министрства строительства СССР, член Кировского райкома КПСС, член самого райкома, который тринадцать лет назад дал ему первое партийное звание. На томских землях проходит она, эту смену Чикалиды называет второй родины.

Д. ДОВОРОХОВ.

Михаил Чикалида — человек с необычайным социальным сознанием.

ВОЛОСТНОЙ ПОЛПРЕД ВУКОЛ ШАШКОВ

ПОИСКИ И НАХОДКИ В ЛЕНИНИАНЕ

(Окончание. Начало в номере за 22 января 1972 года).

3. ЗНАКОМОЕ ИМЯ

— Ничего не подсказывает вам эта записка Владимира Ильича?

Мария Акимовна вчитывается.

— Если она не хочет уехать, дадим (через Орбур) приказ дать ей хлеба, масла, мяса, а то умрет от истощения»).

М. А. Володичева помолчала, подумала, ответила уверенно:

— Догдываюсь, что имел ввиду Владимир Ильич. Записка относится ко времени подготовки съезда партии. Было это, если я не ошибаюсь, в марте 1920. Группа технических сотрудников ЦК и Совнаркома работала под Москвой, в Малаховке, готовила материалы. И меня туда пригласили —

обещали дополнительное питание, даже позвали чаю соблазнили. Но я сказала, что всю мою работу, каждую

дневную и дополнительную по подготовке к съезду, выполняю в Москве. Вот почему Владимир Ильич, когда узнал, что я не поехала, написал, что после мне нужно выдать, хотя я и отказывалась от него. Была я очень худой в ту пору, и Ленин нередко спрашивал меня: «Завтракай? Обедать?» Ему казалось, по-видимому, что я ничего не ем.

Всегда новое приносила мне каждая встреча с Володичевой.

— А теперь, Мария Акимовна, не припомните ли вы что-нибудь о ленинском ходе Вуколе Шашкове?

Я рассказал ей то, что не могу, что знал о нем. Володичева посоветовала позвонить

Ленинскому сборнику ХХVII, стр. 197.

Лидии Александровне Фотиевой.

— Такие поручения Ленин обычно давал Фотиевой.

Лидия Александровна не сразу мне ответила, присла

ла через какое-то время позвонить еще раз. Болезнь ее помешала нашей телефонной встрече, и только недавно мне удалось услышать от нее долгожданный ответ.

Припомню прием Владимир Ильичем этого

крестьянина и ту справку, которую я вскоре после войны писала родственникам Вукола Шашкова, а может быть, и ему самому. Это уж

вспомнить точно не могу.

Такой волости у нас не было. Наш адрес был: Сто

хнинская волость Бугурусланского уезда.

— Всегда?

— Всегда не скажу. А за те годы, что помню себя, мы были стохнинские.

Согласитесь, что трудно представить себе существование двух сел с одинаковым названием, расположенных в

одном и том же уезде и одной губернии, на расстоянии

скажем, с лишним километров. Сейчас одно из них — Ку

йбушевской области, другое — Оренбургской. И мои ало

чения объясняются тем, что второе Султангулово не

числилось в многонаселенном справочнике. Министрства

оказало лишь потому, что в нем нет почтового отделения.

О существовании оренбургского Султангулова мне

не могли, к сожалению, сказать ни старый учительница, ни бывший редактор

уездной газеты. И капитан Беренков привел меня к персональному пенсионеру Павлу Антоновичу Филиппову.

— Этот старик все знает, при одном условии, если дей

ствительно ваш Вукол Шашков — это Вукол Шашков.

Павел Антонович, хранитель истории Бугурусланского уезда, работал когда-то в

комитете бедноты и волостном исполкоме той самой

Султангуловской волости, которая ныне на территории Оренбургской волости.

— Да, знал я этого человека. Вукол Никифорович

был лично знаком с Лениным. Знаю, что познакомился

с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

ствительно ваш Вукол Шашков — это Вукол Шашков.

Павел Антонович, хранитель истории Бугурусланского уезда, работал когда-то в

комитете бедноты и волостном исполкоме той самой

Султангуловской волости, которая ныне на территории Оренбургской волости.

— Да, знал я этого человека. Вукол Никифорович

был лично знаком с Лениным. Знаю, что познакомился

с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

он с ним в молодые годы, ездил в Самару с наци

липпова подсказала мне глав

ное: — Вукол написал в газете

о своей поездке к Ленину. Написал, потому что люди

считали: раз он знаком с Ильичем, значит, должен

был привести все, что просила волость, — сшить про

верстку. Этого-то и не привез с собой Вукол.

— Поищите, — посовето

вал мне Филиппов, — может, ищите в Бугурусланской газете того времени.

И еще мне сказал старый друг Вукола Никифоровича Шашкова, что семья Шашко

вых была велика: три сына — Дмитрий, Андрей, Иван, дочери Матрена и Ма

рия. Слышал он, будто сыновья погибли на фронте, а где живут дочери, не знает.

4. РЕЛИКВИИ СЕМЬИ ШАШКОВЫХ

В самый канун нового 1972 года старший инспек

тор адресного стола Надежда Константиновна Бодяго по

сле долгих розысков сообщила мне, что среди 2.311 мос

ковских Шашковых есть один Вукол. Живет он в быв

шем подмосковном поселке Косино. Туда я и поехал. Че

ловек, с которым я встретил

ся, — Дмитрий Вуколович Шашков, 70-летний пенси

онер. Не так давно он работ

тал там же, где и его отец после переезда в Москву, и

где сейчас работает внук Ву

кола Никифоровича — Викто

р. Три поколения Шашко

вых — автомобильностро

ители. К тому времени, когда я

ехал к сыну Шашкова, в моем

бюро было письмо из Самары

из Бугурусланской газеты

«Луч коммуны» за 1920

год отчет Вукола Никиф

ровича о его поездке к Лени

ну.

В самом начале я сказал, что эта летопись ходока из

дала своих читателей много

лет — меня она ждала более

50 в старой газетной подшив

ке. Я привез эту записку един

ственному сыну Вукола Ни

кифоровича, остальные его

сыновья действительно по

гибли на фронтах Великой

Отечественной войны. Дво

ем мы читали вслух строки

Вукола Никифоровича. За

головок на первой странице

вал мне Филиппов, — мо

жет, ищите в Бугурусланской газете того времени.

И еще мне сказал старый друг Вукола Никифоровича

Шашкова, что семья Шашко

вых была велика: три сына — Дмитрий, Андрей, Иван, дочери

Матрена и Мария. Слышал он, будто сыновья погибли на фронте, а где

живут дочери, не знает.

4. РЕЛИКВИИ СЕМЬИ ШАШКОВЫХ

В самый канун нового 1972 года старший инспек

тор адресного стола Надежда Константиновна Бодяго по

сле долгих розысков сообщила мне, что среди 2.311 мос

ковских Шашковых есть один Вукол. Живет он в быв

шем подмосковном поселке Косино. Туда я и поехал. Че

ловек, с которым я встретил

ся, — Дмитрий Вуколович Шашков, 70-летний пенси

онер. Не так давно он работ

тал там же, где и его отец после переезда в Москву, и

где сейчас работает внук Ву

кола Никифоровича — Викто

р. Три поколения Шашко

вых — автомобильностро

ители. К тому времени, когда я

ехал к сыну Шашкова, в моем

бюро было письмо из Самары

из Бугурусланской газеты

«Луч коммуны» за 1920

год отчет Вукола Никиф

ровича о его поездке к Лени

ну.

В самом начале я сказал, что эта летопись ходока из

дала своих читателей много

лет — меня она ждала более

50 в старой газетной подшив

ке. Я привез эту записку един

ственному сыну Вукола Ни

кифоровича, остальные его

сыновья действительно по

гибли на фронтах Великой

Отечественной войны. Дво

ем мы читали вслух строки

Вукола Никифоровича. За

головок на первой странице

целое столетие.

Президент признал, что «ветнамская война в значи

тельную мере породила ду

ховый кризис», что «я не

кроятся кривые экономиче

ские проблемы». «Попытка

ВЕСЕЛЫЙ ВЕРНИСАЖ

ОБЗОР ПОЧТЫ СМОТРА - КОНКУРСА КАРИКАТУР

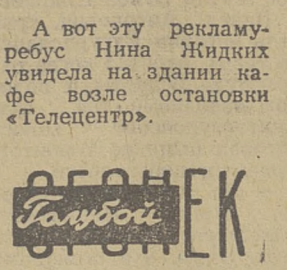
Мы, конечно, не ду-
маем тягаться, скажем,
с «Крокодилом» или
там с шестнадцатой
страницей «Литератур-
ной газеты», тем не
менее решили: 21
января минувшего
года наша газета объ-
явила конкурс карикатур
самодель-
ных художников.
Лучшие работы в кон-
це 1972 года будут
премированы. С ри-
сунками Владимира

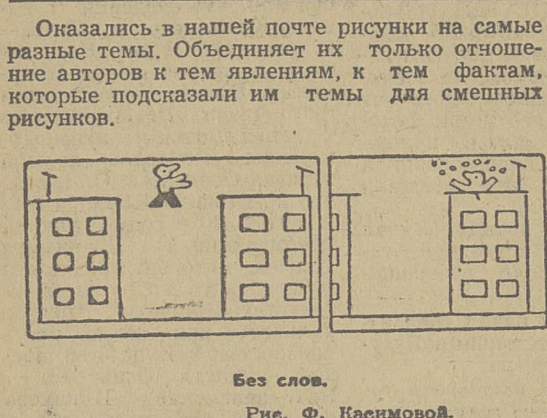
Воробьева, Юрия Ко-
лотова, Вадима Пана,
Владимира Баранова,
Юрия Новгородцева
и Анатолия Чехлова
вы уже познакоми-
лись.
Надо сказать, что
для многих задание
оказалось трудным.
Есть чувство юмора —
рисовать товарищ не
умеет. Другой и рисо-
вать умеет — чувста
юмора нет. Тем не ме-

нее почта «Веселого
вернисажа» богата.
Инженер НИИП
Нина Жидких пишет:
«Уважаемая редакция.
Пишу и рисую — как
могу — по просьбе
жителей 4-го микро-
района г. Томска. Каж-
дое утро к нам при-
ходит автобус-экспрес-
с, а уходит он уже
экспрессом. Нетрудно
догадаться, от какого
пресса трещит метал-
лическая обшивка.

Еще один рисунок
этого же автора, со
стихами:

Вот моя квартира,
Вот мой дом родной.
Вот кручу я гайку —
Это хобби мой.
Автор признает, что
о «хобби» надо гово-
рить «мое». Но тогда
получится нескладно.

А вот эту рекламу-
ребус Нина Жидких
увидела на здании на-
ше возле остановки
«Телецентр».

Смешной показа-
лась Нине разделен-
ная надвое красным
крестом надпись на
машике: «мед + служ-
ба».
Благодарим вас, Ни-
на, за активное участие
в нашем вернисаже.



Без слов.
Рис. Ф. Касимовой.



Вот прибыл к вам с
горящей путевкой.
Рис. Ю. Колотова.



Должно помочь
банки-то импортные.
Рис. А. Чехлова.



Дядя, вы что по-
ряли.
Рис. А. Чехлова.

КУПИ-ПРОДАМ

ЮМОРИСТИЧЕСКИЙ РАССКАЗ

Как-то вечером в редакцию зашел паренек.
Он долго скромно молчал, не зная, к кому об-
ратиться. Наконец решился:
— Вы на конкурсе «Веселый вернисаж»
только карикатуры принимали?
В основном да, — уклончиво ответили
мы.
— А что у вас?
— Рассказ.
— Смешной?
— Ну... юмористический.
— Что ж, — подумали мы. — Смешной рас-
сказ — хорошее дополнение к смешным ри-
сункам. И приняли его.
Итак, юмористический рассказ художника
химфармазавода Юрия Патрушева «Купи-
продам». Читайте. Смейтесь.
Если не смешно, пишите опровержение. Толь-
ко, чур, с чувством юмора.

Я СОНЕЛ с трам-
вая и нырнул в
толпу. Меня сильно
сжали и куда-то по-
несли. Время от време-
ни мои ноги касались
земли, и тогда я делал
энергичные толчки в
разные стороны. Ого-
вору грозили даже
воллы:
— Купи вещи!
— Не проходи, не
проходи, потом жалеть
будешь.
Наконец я выпрыг-
нул из толпы и оста-
новился у товарища в
разные стороны. Ого-
вору грозили даже
воллы:
— Купи вещи!

— Я те помогу!
Показывай все статьи
Вот те...
Поросенок показывал.
Товарищ в фу-
файке улыбался.
Поросенок не
желает?
— Нет.
— А зря. Десять
продал, вот один ос-
тался. Может, возь-
мешь?
— Нет. Мне его и
держал негде, и кор-
мить нечем.
Я стал протиски-
ваться дальше. Неожиданно
я увидел знако-
мого. Знакомый раз-
махивал портативным
магнитофоном и верещал:
— Продаю «Весну»!
Звук потрясал!
Звук потрясал!
Я вспомнил, что эта
«Весна» уже полгода
не работает. Знакомый
брал отсюда детали на
разные подделки.
— Привет!
— Продаешь?
— Продаю, — под-
мигнул он.
— Так он не ра-
ботает, — пояснил я
голос.
— А я говорю, что

батарейки дома забыл!
— приятель заулыбал-
ся и, оглянувшись по
сторонам, поднял во-
ротник.
— Ну, ну, — потре-
пал я его по плечу.
Купатель шел. Я
довольно быстро про-
дал пушистого кодыло
из Узбекистана и на
всех случаях перебе-
жал на другое место,
чтоб, значит, если те,
которые купили, за-
хотят, меня не нашли.
Еще я надел темные
очки и распушил воло-
сы.
— Брешешь почему?
— Тридцать. Чна-
сты лавсан. Завтра
уезжаю, а они в чемо-
дах не везут... Выну-
жил. Купил неделю
назад. Импортные, —
я показал этикетку.
— Чтой вид не
того... — мужик по-
тер потные ладони
руками. — Не то
скажи, не то сани.
Так из чего, говоришь,
вещи-то?
— Лавсан на си-
гизмундовом основе,
я даже удивился своей
находчивости. — Си-
гизмундовое основа не
рвется, не рвется.
Эти брешки можно до-
жить в кустер и ру-

— Ага! — толкнул
он меня в живот.
В следующее вос-
кресенье я решил та-
ким же способом
сбыть кое-какие не-
нужные мне вещи.
Приехал на толкучку,
разложил свой товар:
брюки и одеяло. Ста-
ренькое одеяло я
выдавал за верблюжье
и говорил, что его
только вчера присла-
ли из Узбекистана.
Вот с брешками по-
жухе. Лоснящиеся места
я потер укусом, но
они все равно блесе-

бить топором. Жаро-
прочные...
— Ишь ты! Может,
сбавишь пятерку?
Я замялся и, тяже-
ло, очень тяжело
вдохнул, проглотил
брюки, импортные
брюки на сигизмундо-
вом основе.
Потом я купил кра-
сивое радио. Оно было
ярко-красное и стоило
тридцать. Дома я вклю-
чил его в сеть и пово-
нул ручку громкости.
Глуха вращалась без
всяких остановок, но
радио молчало. Когда
я открыл заднюю стенку,
оттуда выкатилась
килограммовая гиря и
упала мне на ногу.
Больше там ничего не
было.
— Мошенник! Во-
рог! — громко вскри-
чал я и, подняв гирю,
расколоть радио на-
чел. Часа два часа
одежда, и склеил
разбитый прибор и
разрисовал его белыми
цветочками.
Скоро воскресенье.
Я рассчитывала взять
за японское радио
«Асахи» — вот вам
этикетка, не меньше
десяти.
Ю. ПАТРУШЕВ.

ЗАДАНИЕ НА ДОМ

Для тех, кто хорошо
рисует, — придумайте
фразы:
Любовь зла — по-
любился и козла.
Зеркало успешно
отражало ее попытки
казаться красивой.
И от легкой музыки
тяжело бывает.
На вершине славы
нет перил.
Гвоздь сезона ока-
зался ржавым.
А вот задание для
тех, кто рисовать не
может, но чувством
юмора обладает. Пред-
ложите подписать к ри-
сунку.
Советуем прео-
дольте соблазн написа-
ть первое, что при-
ходит в голову: «Что
смотришь, как баран
на новые ворота?»
Подумайте, поду-
майте...



Учеба журналистов

Центральный Дом жур-
налиста и Томская журналист-
ская организация провели
очередное занятие. Вмес-
та журналист, бывший
специальный корреспондент
«Советской России», автор
рада книг о Владимире Ильи-
че Ленине А. Лазебников
рассказал о своих находках
в Ленинград, которые отно-

записная книжка старого
репортера.
Журналист — международ-
ный Ю. Поляков говорил о
пропагандистском и идеоло-
гическом аппарате импери-
ализма, о задачах средств
массовой информации в
борьбе с буржуазной иде-
ологией.
Московские журналисты
встретились с работниками
подпольного завода.
Ю. Поляков прочел лекцию
о партийного актива
г. Томска.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

СПОРТ О СПОРТ

РЕВАНШ В ХЕЛЬСИНКИ

ХЕЛЬСИНКИ, 21 января.
(ТАСС). Встреча сборных
хоккейных команд СССР и
Финляндии закончилась
крупной победой советских
спортсменов — 3:1 (3:1,
2:0, 3:0). Гости взяли свое-
образный реванш за про-
игры во время международ-
ного турнира на приз «Изве-
стий» в Москве.
Матч судили арбитры из
ФРГ Вадер и Коммалла.
Трибуны столичного ста-
диона «Лужники», вмещаю-
щего 11.000 зрителей, были
заполнены до предела.

Музыкальный фестиваль в Колпашеве

Вчера большим симфони-
ческим концертом в город-
ском Доме культуры откры-
лась неделя классической
музыки в Колпашеве и
Колпашевском районе. Это
важное событие в жизни хо-
лодильной и жилищно-ху-
дожественной области бла-
гоприятно проходит впервые.
В неделю принимают участие
симфонический оркестр об-
ластной филармонии во гла-
ве с дирижером К. Паре-
новым и В. Тагиревым, а также
солисты — заслуженная ар-
тистка РСФСР М. Карпин-
чик, Н. Гаврилова, Л. Се-
менова, Э. Сунцов, А. Бату-
рин, Л. Зисман, Г. Погодаев

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.

23 января, утром — «Бремен-
ские музыканты», вечером —
«Конец Хитовой рынки».
Начало спектаклей: дневных
— в 12, вечерних — в 19.30.