

Пролетарии всех стран, соединитесь!

СЛЕДУЯ ПОЧИНУ

Личный план рабочего чаще всего предусматривает рост производительности труда и повышение качества продукции. Работа ниже нормы — это не только техническое совершенствование процессов, внедрение автоматизации и механизации, но и изменение того, от чего зависит труд рабочего.

Но вот в прошлом году отрезник цеха № 8 завода режущих инструментов В. А. Андриенко выступил с новым почином. Он предложил каждому рабочему взять на вооружение комплексный план, в котором предусматривалось бы не только повышение выработки и качества продукции, но и совершенствование технологии, организации рабочего места.

План Андриенко предусматривал повышение производительности труда до 190 процентов и значительную экономию материалов. Рабочий внес в него четыре предложения по лучшей организации своего времени, по техническому совершенствованию оборудования.

Инициатор интересного начинания успешно справился с комплексным планом. Был сделан рабочий стол с упором и тарой для сортировки заготовок, оборудование поправлено в приятный для работы цвет. За счет уменьшения припусков на рубке заготовок В. А. Андриенко добился большой экономии материалов. Производительность труда рабочего к концу года составила 190 процентов.

Примеру В. А. Андриенко последовали многие рабочие завода. В новом, 1972 году почти все рабочие составили комплексные планы и совместно со специалистами успешно работают над их выполнением в жизнь.

С. ДМИТРИЕВ.

Н. В. Подгорный вручил орден Ленина Жаку Дюкло

Видный деятель международного рабочего и коммунистического движения, член Политбюро Французской коммунистической партии Жак Дюкло награжден орденом Ленина. Этой высшей наградой Советского Союза он удостоен за большие заслуги перед международным рабочим и коммунистическим движением, непреклонную верность делу коммунизма, идеям Октября, активное участие в борьбе за укрепление мира, развитие дружбы между народами Советского Союза и Франции, в связи с семидесятилетием со дня рождения.

18 февраля член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный вручил в Кремле орден Ленина Жаку Дюкло.

В своей речи при вручении ордена Н. В. Подгорный сказал: «Позвольте, дорогой товарищ Дюкло, от имени Политбюро ЦК КПСС и Президиума Верховного Совета СССР, от имени всех наших советских многочисленных друзей сердечно поздравить вас со славным юбилеем, поздравить с награждением орденом Ленина. Все мы горячо желаем, чтобы вы и дальше, с присутствием Вам энергии и творчества, столь же активно участвовали в благородной деятельности во имя нашего общего великого дела, в интересах укрепления мира на земле, дружбы между советским и французским народами.

Жак Дюкло сердечно благодарил Коммунистическую партию Советского Союза и Советское государство за высокую награду. Он подчеркнул, что ныне, когда капитализм переживает глубокий кризис, миллионы людей во всем мире видят в социализме единственную перспективу исторической перспективы. Опираясь на бесстрашное учение В. И. Ленина, коммунисты борются за эту перспективу, ведут за собой к новым и новым победам. И все то время, которое еще проживу, сказал Жак Дюкло, я останусь активным борцом за великое дело коммунизма.

Жака Дюкло сердечно поздравил секретарь ЦК КПСС Б. Н. Пономарев, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, другие советские товарищи, а также член Политбюро ФКП Ги Бесс, находившийся в Москве во главе делегации ученых коммунистов Франшии, другие французские друзья, присутствовавшие на церемонии награждения.

Жак Дюкло высказал слова благодарности всем товарищам и, пользуясь случаем, поздравил Н. В. Подгорного с его шестидесятилетием.

В заключение Н. В. Подгорный поблагодарил Жака Дюкло за добрые слова, высказанные им в адрес Коммунистической партии Советского Союза и советского народа, и пожелал ему долгих лет жизни, новых успехов в борьбе за высокие идеалы, которым он посвятил всю жизнь.

Н. В. Подгорный тепло приветствовал присутствовавших в зале представителей братской Французской компартии.

(ТАСС).

ТЕХНИКА К ПОСЕВНОЙ

Механизаторы совхоза «Тамбовский» Томского района закончили ремонт сельхозмашины, обслуживающей технику и зерновых комбайнов. Большую помощь хозяйству оказали курсанты Анатолий Махнев, Сергей Куренков, Александр Дитенбер. Сейчас в мастерской идет ремонт картофелеуборочных комбайнов.

В совхозе прочно прижился узловой метод. Опытные механизаторы специализируются на определенных операциях. Например, Валентин Тарасов и Иван Дитенбер — специалисты по моторам, топливной аппаратуре занимается Дмитрий Смакотин, Дмитрий Мамонов — знаток гидросистем и масляных насосов.

В. РЫБАЛОВ.

УСПЕХ — В ТВОРЧЕСТВЕ

Личные планы специалиста

Личные творческие планы — сравнительно новая форма участия инженерно-технических работников в производственной жизни предприятия. Она уже опробована на ряде заводов. Введение таких планов повысило производительность инженерно-технических работников, во многом способствовало творческому подходу к делу. Но такие результаты возможны только там, где к важному началу отнеслись серьезно.

На машиностроительном заводе личные планы стали вводиться в начале прошлого года. В каждом отделе инженерно-технические работники наметили для себя рубрики, предусматривающие личный вклад в научно-технический прогресс.

Сегодня мы расскажем о делах инженерно-технических работников отдела главного технолога. Выбор наш не случаен. ОГТ — производственный отдел предприятия. Каков завод сегодня, каков будет ему завтра, во многом определяет этот отдел. И понятие «технический прогресс» для работников ОГТ — отнюдь не философское, а очень даже практическое.

Конструктору важна конечная цель производства — его продукция, технологию — процесс ее изготовления. Как и на каких станках обрабатывается деталь, какой выбрать инструмент, как распределить грузовой поток в цехах — все эти проблемы производственного процесса решает отдел. Здесь широкий простор для творческого поиска. Как сказал главный технолог завода Василий Иванович Жеников, технологию нужно жить идеями технического совершенствования предприятия и на один год конкретно, и в общем на пятилетку. Есть в годовом плане, документах, такой пункт, в котором говорится, что конструктор Галина Гапченко обязалась разработать в этом году техническое новшество с экономическим эффектом в 10 тысяч рублей. А предложение Галины на первый взгляд может показаться простым. На проколотых и зачищенных штампах активные части делались из обычного сплава. Их часто приходилось заменять, что снижало производительность и повышало стоимость продукции.

Г. Гапченко предложила заменить их твердосплавным материалом. Предложение оказалось настолько эффективным, что его включили

в план технического развития завода на 1972 год. Пример этот не единственный. Конструктор Л. Киселев предложил ручную подачу стальных полос при протравливании материалов. Экономия составит 20 тысяч рублей в год.

Старший инженер Н. Савченко вылезал за внедрение расчетных норм расхода лакокрасочных материалов. Экономия составит 20 тысяч рублей в год.

Начальник сектора В. Индукаев предложил создать механизированную поточную конвейерную линию в цехе № 8. Еще 1,1 тысячи рублей экономии в год.

Пусть повздохнет эффективность некоторых предложений не так уж высока. Но личный план каждого сотрудника отдела включает в себя хотя бы по одному такому предложению, а это уже много тысяч экономии заводу.

Более 10 разработок — по личным творческим планам из ОГТ были включены в план технического развития завода на 1972 год.

Почему введение личных планов послужило таким толчком техническому поиску, в чем их преимущество?

Пока это только начало, и, быть может, рано, делать какие-то далеко идущие выводы, но сейчас уже ясно, что личный творческий план — это не просто список предложений и не какой-то доводок к основному производственному плану. Это два взаимопроходящих направления в работе.

Мне кажется, помимо той реальной пользы, которую мы видим, введение планов в какой-то степени разрешает очень существенное противоречие между творческими запросами инженера и необходимостью работать в рамках производственного плана. Я не хочу сказать, что в противостоят личному плану производственные задания требуют лишь механической работы. Это тоже работа творческая. Но личный план дает то, что невозможно учесть в производственном задании, — самостоятельность в направлении поиска инженера, выявлять чисто индивидуальные особенности технической мысли.

Тема эта — «Задания и личные творческие планы» — это не просто список предложений и не какой-то доводок к основному производственному плану. Это два взаимопроходящих направления в работе.

К. ЗУВОВ.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

Совещание актива

17 февраля состоялось совещание актива Томской городской партийной организации, на котором были рассмотрены задачи партийных организаций в связи с постановлением ЦК КПСС «Об участии руководящих и инженерно-технических работников Череповецкого металлургического завода в идейно-политическом воспитании членов коллектива» и «О работе партийной организации Минского тракторного завода по повышению производительности и общественно-политической активности трудового коллектива».

На совещании рассмотрены ход выполнения плана развития промышленности, строительства жилья и объектов культурно-бытового назначения, а также подготовки к проведению весенне-летних работ по благоустройству города Томска. С информацией по этим вопросам выступили первый секретарь обкома КПСС тов. Лигачев Е. К., первый секретарь Томского горкома КПСС тов. Литвинцев Ю. И., председатель Томского горисполкома тов. Калаба Г. М.

ВОСКРЕСЕННАЯ МОЗАИКА

ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

На подшипниковом заводе внедрена новая малообъемная технология штамповки шариков. Она обеспечивает экономно два процента металла.

ЭКСПЕРИМЕНТ С «КЛЮШКОЙ»

В тресте «Томсксельстрой» идет подготовка к строительству экспериментального корабля на 120 тонн. Впервые в Томской области здесь будут применены специальные конструкции — «ключки».

ВАКЦИНА — ДРУЗЬЯМ

Производственное предприятие Томского института вакцин и сывороток подготовило к отправке за границу большую партию антирабического гамма-глобулина. Его предпо-

читительно сокращена. Внедрением занимались технологи Р. П. Королькова, мастер А. И. Пешкин и рабочий Р. Р. Цейзер.

А. ПРОКОПЬЕВ.

трудоемкий процесс. Сейчас он более прост. Вместо колонн и балки ставятся сразу две «ключки».

Строительство корабля началось в селе Заречном Томского района в марте этого года.

И. ИВАНОВ.

За последнее время продукция томских микробиологов помогла улучшить здоровье тысячам людей в Индии, Бирме, Афганистане, Судане и ряде других развивающихся стран.

М. ПЕТРОВ.

Неделя парткома

Минувшая неделя у коммунистов электромашинного завода была особенно насыщенной. Состоялся семинар секретарей партийных и комсомольских организаций и председателей цеховых комитетов. Тема его — «Задачи общественных организаций по правовому воспитанию и трудовому законодательству». С лекцией выступил заводской отделом горкома КПСС О. М. Ершов.

В школе молодого коммуниста прошло очередное занятие. С беседой о правоте партии выступил ветеран партии, бывшая работница завода Л. Н. Крутяк.

Многие коммунисты приняли участие в проходившей в эти дни теоретической конференции по качеству продукции. На ней было представлено 23 доклада. Большинство их сделали специалисты завода.

В эту же неделю партийное бюро заслушало отчет комсомольской организации о ходе общественной, политической и политической учебы молодых рабочих.

С. ЧЕРНИН.

БЛАГОДАРНОСТЬ «СЕВЕРНОЙ СИЯНИЯ»

Плавучая электростанция «Северное сияние» — первая в стране. Она снабжает энергией отдаленные северные поселки, новые приiski.

Полтора года назад в Томском научно-исследовательском кабельном институте был разработан для этой станции специальный морозостойкий кабель. Чтобы помочь применить его в деле, на север выехала группа сотрудников института. И вот на днях НИКИ пришло письмо с «Северного сияния». В нем сообщается, что кабель — отличного качества, он успешно эксплуатируется в настоящее время. Коллектив плавучей станции просит передать благодарность сотрудникам института.

К. МИХАЙЛОВА.



Фото В. Казанцева.

СТАНЦИЯ «ЛУНА-20» НА ОКОЛОЛУННОЙ ОРБИТЕ

Продолжается полет автоматической станции «Луна-20».

В ходе полета по трассе Земля — Луна со станцией регулярно проводились сеансы радиосвязи, во время которых измерялись параметры траектории движения и проверялось состояние бортовых систем и аппаратуры станции.

Для обеспечения выхода автоматической станции в заданный район окололунного пространства 15 февраля

была осуществлена коррекция траектории полета. 18 февраля при полете к Луне было проведено торможение станции, в результате которого она перешла на круговую селеноцентрическую орбиту со следующими параметрами: высота над поверхностью Луны — 100 километров — наклонение к плоско-

сти лунного экватора — 65 градусов; период обращения вокруг Луны — 1 час 58 минут.

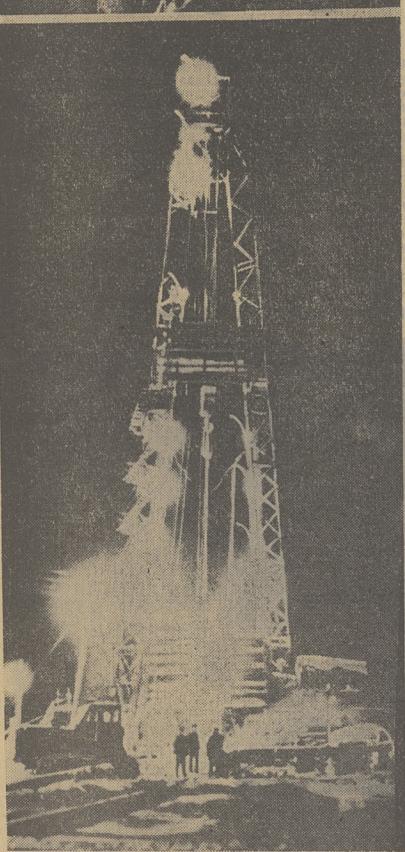
По данным телеметрической информации, все бортовые системы станции функционируют нормально. Центр дальней космической связи поддерживает со станцией устойчивую радиосвязь. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 ФЕВРАЛЯ 1972 ГОДА. № 43 (14729). Цена 2 коп.



Забурена первая разведывательная скважина на Каргинской площади, перспективной на нефть и газ. Проектная глубина ее — 3 тысячи метров. Бригада бурового мастера Каргаевской нефтегазодобывающей экспедиции Б. М. Соркина пробурна уже 1.800 метров горных пород.

НА СНИМКАХ: бурлящий Максим Никифорович Яценко; ночная вахта.

Фото Е. Лисицына.

У БУДУЩЕГО СТВОРА

Четыре буровые установки работают сейчас на льду Томи в районе лесобазы карендальной фабрики. Буровики отдела геологии института «Томгипротранс» под руководством начальника партии Ю. В. Ивлева берут пробы грунта подо дном реки — с глубины в 25—30 метров. Здесь определен створ будущего моста через Томь, который свяжет областной центр с нефтехимическим комплексом. Исследования проб, проводимые в лаборатории института, помогут прочно поставить опоры будущего моста. Пока мост — только буровые на льду. Но пройдет время, и по девяти-сотметровому металлическому красавцу пойдут поезда, а затем и автомашины. А начинают этот мост буровики-геологи.

Г. МИХАЙЛОВ.



Рабочая жизнь на нефтепроводе

ДНИ ПЕРЕД ПУСКОМ

Уповать на трудности, ожидая помощи со стороны, высказывать ненужные догадки о сроках и темпах строительства нефтепровода считают напрасным делом. Легко в нашей работе не бывает. Томский нефтепровод не первый на моем счету, но нигде не приходилось работать повсюду. Каждый, окончивший реальный институт, заранее готовит себя к трудностям, как говорят геологи, к жизни в полевых условиях, каждый знает, на что идет, и поэтому не должен рассчитывать на поклажи или синхронизацию. С нефтепроводчиков спрос больше, чем с кого-либо, строг.

Недавно в поселке Карга, где стоит наша колонна, прошло совещание, на котором присутствовали представители областного комитета партии, руководители строительной-монтажной подстанции нефтепровода. Областной комитет партии не счел нужным доложить, что обстановка на участке от 279-го до 327-го километра очень напряженная. Особенно тяжелое положение сложилось у сварщиков СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж». Кандидату понятно, что во многом не по своей воле сварщики затянули сроки окончания монтажных работ. Трасса на участке тяжелая. Есть три таких оврага, что плети приходится вывозить двойной тягой. Вот бы на этом совещании поговорить о том, что нужно сделать для ускорения работ. А руководители СУ-3 полезли в амбиции. Им стали предлагать, а они гордо отмахивались от нее.

Меня особенно волнуют дела сварщиков, потому что работа из нашей колонны буквально наступила им на пятки. А ведь хорошо работают только в том случае, если видны перспективу, фронта у тебя есть большой фронт работ. Сидеть на подходе, быть в зависимости от сварщиков нам ни к чему.

Наша колонна мала, если можно так сказать, вернулась из командировки. Вызвали мы на помощь к северному соседу в поселок Окуевка, в механизированную изоляционно-укладочную колонну А. И. Иманова. Поработали четыре дня, ежедневно делали по километру трубы. Недавно прочитали в газете, что за итоги января колонна А. И. Иманова признана переходящим Красное знамя обкома профсоюз. Ряды за наших товарищей двойне, поскольку в их успехе есть доля и нашего труда. Узнав о победе инамовцев, ребята сразу же заговорили о том, что в следующем месяце нужно бы почитать награду завоевать для своего участка. Сил достаточно, опыта не занимать. А что касается соревнования, то парни мехколонны № 2 СМУ-1 решили твердо

— обзавестись сделать в феврале 20 километров трубы с высоким качеством. Это значит, что суточный шаг колонны должен составлять не меньше 1.000 метров. А все изоляционно-укладочные работы на участке обзавестись закончить к 20 марта.

Коллектив колонны поддержал начинание наших коллег из СУ-4, где начальником колонны И. М. Васецкий. Диалог, который начали И. М. Васецкий и начальник одной из колонн СУ-5 треста «Южгазпромстрой» Т. М. Ядлос, по-настоящему деловой. В эти предпоследние дни все сейчас зависит от темпов, от скорости продвижения строителей нефтепровода. Участки Васецкого и Ядлоса — трудные. Особенно в районе индустриальных объектов, где приходится выкапывать канавы, прокладывать коммуникации, строить фундаменты. Каждый метр будет даваться нелегко. И все эти люди не побоялись трудностей и взяли на себя очень высокие обязательства.

С И. М. Васецким мы знакомы давно. В одном управлении работаем с 1959 года. Знают у нас и многих ребят из его колонны. В большинстве это бывалые трассовики, люди опытные. На их счету уже не один километр нефтепровода. Строители, прошедшие хорошую школу севера. Усть-Балык — Омск, Нижневартовское — Усть-Балык, «Северное сияние» — все освоили мы вместе. Сообща заканчиваем и этот крупнейший в мире нефтепровод.

Должен сказать, что еще ни на одной стройке не приходилось сталкиваться с такой поистине отеческой заботой местных руководящих организаций к нуждам строителей. Областной и районные комитеты партии, областные и районные Советы депутатов трудящихся делают все возможное для того, чтобы создать нормальные условия для работы строителей. У нас хорошие продовольственное и промтоварное снабжение. Горячие обеды, завтраки и ужины доставляются на трассу. То есть ни с питанием, ни с предметами первой необходимости за трудностей нет. Большое спасибо за это.

Но одним «спасибо» не отделаться. Самая искренняя благодарность — это наша работа, своевременный ввод в строй томской нефтяной магистрали.

Большой заботой об этом было проникнуто опубликованное на днях в газете «Красное знамя» письмо передовых строителей нефтепровода, среди авторов которого был и наш товарищ кавалер ордена «Знак Почета» машинист трубоукладчика Фарид Агаамович Самигулин. Письмо это обдумали в бригадах. Очень верные слова нашли наши маяки,

когда говорили о том, что главная традиция строителей Министерства газовой промышленности — быть верным своему слову, не оставаться в долгу перед страной, во что бы то ни стало выполнять задания правительства. И мы озабочены, что от того, как быстро сумеем проложить артерию для транспортировки нефти и газа, зависит развитие крупнейшей энергетической базы страны — Западной Сибири.

Благодаря заботам партии и правительства мы имеем все, что необходимо для успешной работы. Особенно хорошо обеспечены строители мощной современной техникой. И уже только из самих «знаменитых» несколько полно и разумно мы ее используем. А чего не хватает, нередко она или пропадает без дела, или из-за пустяковой поломки не может работать. Основной бич в использовании техники — отсутствие четкой ремонтной службы. Вот, например, ни на нашем участке, ни у сварщиков, ни у изоляторов нет ни одной передвижной аварийной машины. Есть, например, перелазовики в поселке Павлово новенькая польская передвижная ремонтная мастерская, но она уже давно потеряла подвижность. А оборудование этой мастерской — хорошее, оно могло бы толково послужить трассовикам.

Нередко мешает и то, что мы начинаем отсчитывать сроки друг от друга. Это, мол, не наше дело — монтажники пусть расхлебывают, а те в свою очередь на землеройщиков кивают. Не дело это. Томская нефтяная магистраль стала для нас серьезным испытанием. Даже бывалым трассовикам порой приходится довольно туго. Это и понятно, ведь еще никто в мире не строил такой мощный нефтепровод. А первым всегда идти труднее. Зато это путь поиска, профессионального возмужания. Среди сегодняшних строителей немало начинающей молодежи. Ей особенно трудно, поскольку опыта нет, а энергии через край. Постепенно люди профессионально взрослеют, и уже через год их не отличишь от заправских строителей. Конечно же, не экзотическая борьба отличает молодого покорителя Севера, а какое-то уже свое, личное осмысление жизни, когда уже чувствуешь, что этот человек твердо стоит на земле своими ногами.

Мало времени у нас в запасе. К апрелю нефтепровод нужно сдать. Как-то спороше наших парней, успеет ли к сроку. Они даже обиделись. Мы, говорят, за всех не ручаемся, но на своем участке сделаем все вовремя. И даже раньше.

А. ХЛУСОВ, начальник механизированной изоляционно-укладочной колонны № 2 СМУ-1 треста «Омскнефтепроводстрой».

НЕ ИЗМЕНЯЯ ТРАДИЦИИ

Вместе коллектив колонны СУ-5 объединения «Южгазпромстрой», который возглавляет Т. М. Ядлос, собрался не мог. Изоляционные работники сейчас в две смены. Поэтому и открыты письма передовиков обсуждалось здесь слово в два смысла.

Главный механик колонны В. П. Галайко на одном из собраний сказал: — Считаю, что сейчас, когда до пуска осталось немногим более месяца, когда на трассе наступила самая горячая пора, появление этого письма очень своевременно. Пусть каждый строитель твердо помнит важность задачи, стоящей перед нами. От сроков ввода нефтепровода в эксплуатацию зависит темпы развития Западной Сибири.

Кавалер ордена Ленина бульдозерист М. Суворов заявил: — Наши рабочие традиции сложились давно, мы всегда будем свято им следовать. И тогда, данное Годичем, сдержим.

СИЛА В ЕДИНСТВЕ

Письмо передовиков производства обдумано в коллективе изоляционно-укладочной колонны И. М. Васецкого из СУ-4 треста «Омскнефтепроводстрой». На собрании выступили водители битумовозов Ю. Н. Лаюев, А. С. Чернодуров, машинист трубоукладчика А. В. Шахов обратили внимание своих товарищей на ту часть письма, где говорится, что труд на трассе — труд коллективный. Успехи колонны могут быть сведены на нет не только «усилиями» отдельных протасовщиков, но и из-за плохой координации работы изоляторов, землероев и монтажников.

Собрание вынесло единственное решение — отдать все силы для своевременного ввода в строй нефтепровода.

ПО ДНУ ВАСЮГАНА

Полтора месяца участок А. В. Буланова из СУПР-10 готовился к штурму Васюгана. И вот штурм состоялся. Огромный дюкер протасан через реку и затоплен на дне подводной трассы.

МОРОЗУ

Машинист воскликнул громко: — Вот опять решай вопрос. Очень частые поломки. Причём, правда! Мы устали. Но не вступай грустных слов. Наши люди крепкие стали. Это ты подми, мороз! Передай об этом ветру. И как хочешь: залься — не залься. Будет ватки километры, это — наша цель и жизнь.

П. НОВИК, строитель нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск.

Почин поддерживаем

В газете «Красное знамя» опубликовано открытое письмо передовиков производства по всем строительству нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск. С большой озабоченностью и ответственностью они пишут о строительстве нефтепровода, сроках его пуска. Это налагает большую ответственность на строителей этой линии электропередачи ЛЭП-220 Томск-Парабель: работа перекрывающей станции нефтепровода невозможна без надежного электрооборудования.

Мы, рабочие, инженеры-технические работники строительств — монтажники участка мехколонны № 32 треста «Сибэлектрострой», одобряем и поддерживаем патристическое начинание строителей нефтепровода. Пуск нефтепровода в срок — наша главная задача. Мы, участвующие в строительстве ЛЭП-220 от Чажемто до Парабеля, протяженностью в 123 километра, и Парабельской подстанции.

На пути к этой цели перед нами стоят большие и ответственные задачи. Много строителей ЛЭП уже сделано. Полностью закончена выработка просеки, сооружено 217 фундаментов под опоры, собран и установлен в эксплуатацию 60 километров проводов и пружинистых тросов. Большой объем выполнен на Парабельской подстанции.

У нас много передовиков производства. Их героическим трудом созданы крупнейшие в Сибири электрические магистрали. Это Д. С. Колбасин, бригадир комплексной бригады, кавалер ордена Ленина, В. И. Новак, бульдозерист, Н. П. Будоговор, бригадир комплексной бригады, награжденный медалью «За доблестный труд», отдельный прорабский участок на строительстве ЛЭП, возглавляемый старшим прорабом Л. И. Трофименко, комплексная бригада, возглавляемая Н. М. Карнауховым, кавалером ордена «Знак Почета». На помощь к нам прибыли лучшие строители, возглавляемые бригадами А. А. Дугишев, Г. З. Хайруллин, М. И. Алексеев, Д. Н. Игнатов, шофер Денисов и другие. Рядом с ветеранами, перенимая лучшие трудовые традиции, самоотверженно трудятся молодежь. В строительстве ЛЭП принимают участие экипажи кораблей «МИ-8» Коммунального авиополка, возглавляемые передовиками производства В. Ф. Толочниковым, кавалером ордена Ленина, А. Д. Павловым, Г. Ф. Голыным и другими. Но темпы работ, достигнутые ранее, не соответствуют срокам и задачам по пуску линии электропередачи в первом квартале 1972 года.

Недостатки, отмеченные в письме строителей нефтепровода, имеются и у нас: не хватает прогуды, нарушения трудовой дисциплины, бывает, простаивают механизмы из-за безответственного отношения отдель-

ных механизаторов, слабой ремонтной службы. Случаются простои бригад из-за отсутствия нужных конструкций и материалов. Нужно, чтобы каждый строитель и монтажник принял ответственность за судьбу важнейшей государственной стройки. От нас с вами зависит: быстрее ли окончатся строительство ЛЭП и подстанции. Мы отличаемся от других бригад тем, что перед нами задачи и приложим все усилия для их выполнения.

Строительство ЛЭП нефтепровода — всенародная задача, и нужно, чтобы все участвующие организации приложили максимум усилий для ее выполнения. К сожалению, не всегда так получается. Новосибирский завод металлоконструкций треста «Энергостальконструкция» готовит комплектные сборочные метизы и металлоконструкции опор для ЛЭП. Завод не выдал 51 опору, а они должны быть готовы еще в 1971 году. Если бы эти опоры были поставлены вовремя, то мы смогли бы вести работы не участками, а создать непрерывный поток. Завод не поставил 20 тонн сборочных болтов, и уже сейчас у нас простаивают опоры.

Сейчас на нашем участке — напряженный период. Руководители треста «Сибэлектрострой» и мехколонны № 32 приняли все меры для быстрого ввода в действие ЛЭП. Разработаны

графики поставок грузов, и они выполняются. На трассе сосредоточено нужное количество техники. Механизированные колонны из Кузбасса, Алтая, Урала оказывают нам помощь в перевозке конструкций и материалов. Все теперь зависит от нас, строителей ЛЭП. Мы включаемся в соревнование за досрочное выполнение заданной девяти пятiletки, своевременное завершение строительства ЛЭП. Мы понимаем, что без электроэнергии нет нефти. Наш девиз: ни одного отстающего ярадом. Пятидневное задание — в четыре дня!

Мы обращаемся к рабочим, инженерам-техническим работникам мехколонны № 74, спецСМУ, монтажникам треста «Электромонтаж», коллективу Новосибирского завода металлоконструкций, ко всем работающим на строительстве ЛЭП Томск-Парабель, к работникам Колпашевского авиополка, к работникам, выполняющим в установленном порядке правительственное задание по вводу в строй ЛЭП и подстанции. Это будет нашим вкладом в пуск нефтепровода.

По поручению коллектива мехколонны и строителей участков: Н. НОВОСЕЛЦЕВ, линейный механик, председатель пехкома; В. МАТВИЧЕНКО, бульдозерист; Г. ДЕНИСОВ, шофер; Д. ХИМЕНКО, электромонтажник.

СДАДИМ НПС В СРОК!

В конце одного из рабочих дней в насосном отделении станции произошла авария. Насосы перестали работать. Все внимание строителей было направлено на устранение аварии. Мы работали в Нижневартовске, чтобы дать выход на большую землю нефти Самолетов, но жалели сил. Здесь тоже не останем, своевременно закончим монтаж двигателя и насосов. Станция будет готова в срок и с хорошим качеством монтажных работ.

Первым попросил слово бригадир монтажников СУ-3 В. В. Губин. Нам не впервые принимать участие в строительстве объектов на трассах нефтепроводов. Мы работали в Нижневартовске, чтобы дать выход на большую землю нефти Самолетов, но жалели сил. Здесь тоже не останем, своевременно закончим монтаж двигателя и насосов. Станция будет готова в срок и с хорошим качеством монтажных работ.

Уже три дня в здании НПС работают отделочники специального участка во главе с К. И. Вингертом. Они облицовывали стены кафельными плитками. Зал приоткрывается на глаза. И женщины не могли не сказать своего слова на митинге. Выступила мастер К. И. Вингерты.

Мы закончим отделку здания с хорошим качеством работ к 1 марта. Участники митинга горячо одобрили трудовую порыв своих товарищей и взяли повышенные обязательства.

ТРУДНАЯ НОЧНАЯ СМЕНА

Брезент защищал от ветра, но не спасал от холода. В крытом кузове «ГАЗ-66» — девять человек, я — дежурный.

Мастер участка Нина Тетюрикова что-то говорит бригадиру, за шумом дизельной машины слышно: Нина — уже опытный трусовик, три года на трассе — сразу после окончания техникума.

Трос трубоукладчика мешал полностью наложить шов.

Проварить тремя снизу говорит Куклина. Выбулденная задержка. Трубоукладчик убитый, нельзя — шов не выдержит. Попа два сварщика варят, остальные греются в балке.

Снеговоз морозную дымку фары еле освещают сварочных аттракты, трубоукладчик, балок.

Бригада разошлась по своим местам. Работают в полумраке, наощупь. Двигатели запускают быстро, техника еще не остыла после дневной смены. В радиаторах вместе воды солера, чтобы не замерзнуть.

Вдруг свет. Вспыхнула гирлянда электролампочек над местом стыка.

Участок № 4 СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» оказался в трудном положении. На «потолки» вышли только в конце января. А отрезок трассы от 410-го до 440-го километра нужно закончить в феврале. Одной бригаде это не под силу. Да еще при такой сложной трассе. Вот и послали на помощь бригаду Куклина. Выбор был не случаен. Участок № 4 — комсомольско-молодежный, и бригада Куклина тоже молодая. А с 440-го километра им навстречу движется комсомольско-молодежная бригада М. Еременко.

В балке разговор идет вокруг одной темы — скорости прохода. Говорят: два стыка в день, а разве здесь от сварочного завитка? Сиди, видишь пока заварит стык. Был бы второй трубоукладчик, гораздо быстрее дело пошло бы.

Почему по проекту здесь ровное место, а обрабатывается кто-то из сварщиков к Нине, — а на самом деле овраг на овраге? Вместо плетей по 33 метра приходится гнуть одиночки ставить да с каждым стыком по два часа возиться. Вдруг плетей выкапывают из центра, и устремляются к земле.

Не беспокойтесь, есть инженер-нормировщик — все будет учтено, — говорит Нина.

Да разве я об оплате беспокоюсь, мы свое заработаем. Время зря пропадает. Недавно сварщики обсуждали письмо передовиков

Но какой бы высокой квалификацией не были сварщики, выигрывать на скорости прохода шва, много можно потерять на центровке. И здесь уже все зависит от умелых рук бригадира, мастера машиниста трубоукладчика. Становится идет на высоте более полутора метров над землей. Удар по трубе, чтобы привлечь внимание машиниста, и привычный жест мониторов: вверх... вниз... вниз. Центратор все плотнее охватывает стык. Силом оврага мешают центровке. Вниз... Вниз. Счет идет на миллиметры.

Вдруг плетей выкапывают из центра, и устремляются к земле. Все сначала. Наконец состыковали, но внизу большой зазор. Сварщик делает сверху привар, и трубоукладчик приподнимает трубу в месте стыка. Зазор ликвидирован. Теперь варить

Видно, что ребята расстроены. Хотя напрасно. Перед отъездом Нина Максимова мне сказала: «Ребята сделали все, что могли на такой трассе, даже больше, чем я ожидала».

К. МИРОШНИЧЕНКО. НА СНИМКАХ: (слева) водитель ГТТ пятого строительного-монтажного управления «Смоленского треста» Василий Юдин; (справа) так выглядит сварка ночью. Фото Е. Лисицкина.



КИНО ПРИШЕЛ СОЛДАТ С ФРОНТА...

В этом кинопроизведении снималось около 80 исполнителей непрофессионалов — жителей Великого Лука и окрестных деревень. Упоминание об этом в начальных титрах фильма в общем-то не вызывает особого удивления, общеизвестно, что редко какая картина может обойтись без участников так называемой «массовки». Но по мере того, как развертывается киноповествование, все больше и больше убеждаешься, что традиционной массовки в этом фильме не существует: на экране — такие земные, такие реальные, такие достоверные живые люди, что порою трудно провести грань между профессиональным актером и «непрофессиональным» поведом того или иного персонажа.

Глубокой эмоциональностью отличается артельный зал на те кадры, которые отмечены печатью этой правды. Вот актеры кинокартины показывают нам крупно лица женщин деревни Мартышки в день, когда они узнают о приходе долгожданной Победы. В этот момент невольно думаешь и о том, что перед тобой подлинное киноискусство. Великолепно играли женщины Великого Лука. И слезы, которыми плачут женщины Мартышки, это и слезы реальных женщин из Великого Лука, у многих из которых судьбы так похожи на судьбы тех, кого они играют в фильме! И в сцене встречи жителями Мартышки возвращающихся с фронта солдат, конечно же «непрофессионалы» актеры не просто «сыграли самих себя», а воскресили то святое и незабываемое, что на самом деле сыграть нелегко: это надо пережить заново!

Очень правдиво воссозданы в картине образы деревенских ребятишек. На хрупкие плечи которых тоже легло немало горя в годы войны. Вот почему, вероятно, так ответственно и в то же время радостно было работать в этом фильме профессиональным исполнителям — Михаилу Глузскому, Николаю Губенко (он же постановщик фильма), Ирине Мирошниченко и другим.

Наиболее интересна, на мой взгляд, работа Михаила Глузского. Пожалуй, впервые так по-настоящему полнокровно и глубоко раскрыл старина Ерофеевич. А играет его с поразительной простотой и естественностью крестьянин Великолукского района Иван Васильевич Шарин.

Всего в ней нуждается. Такой опорой он становится для окружающих. И в этот момент, когда он еще раз подтверждает эту способность к глубокому проникновению во внутренний мир человека. Облик Веры, каким его показал Мирошниченко, чем-то очень напоминает женские образы, созданные талантливым советским художником И. Глазуновым, в которых внешняя красота органично слита с красотой духовной. Внешняя хрупкость, а изнутри — упорство характера, способность выдержать — все трудности, все невзгоды. И любовь к жизни, труду, детям, к людям!

Общему эмоциональному настрою кинофильма способствует отличная операторская работа и работа художников И. Новотворчина и С. Воронкова, а также музыка В. Овчинникова.

Новый фильм — это дань глубокого уважения современников солдатам войны и мирного труда.

Г. ПАЗДНИКОВ.



На финишной прямой

Подходит к финишу первенство СССР по хоккею среди команд класса «Б». Командам, входящим во вторую зону, осталось провести по две-четыре игры.

Томский «Яantar» в играх очередного тура встречался с командой «Торпедо» (Рубцовск). Перед встречей турнирное положение команд было почти одинаковым: у «Яантара» после 30 игр — 39 очков, у «Торпедо» — 35.

Первая игра началась атаками гостей, но затем территориальное преимущество торпедовцев сменялось обоюдными атаками. Первыми успеха достигли хозяева после точного броска Владимира Черкасова. Но впереди «Яантар» был всего 30 секунд. Гости сумели забросить ответную шайбу. Автором ее стал капитан «Торпедо» Владимир Буксман. В конце первого периода после сольного прохода капитана «Яантара» Юрия Полякова счет стал 2:1 в пользу хозяев. Не успела секундная стрелка хронометра отсчитать первую минуту второго периода, как заиграла красная лампочка за воротами «Яантара». Счет стал 2:2. В конце второго периода капитан хозяев сумел забросить решающую шайбу в ворота соперников. В третьем периоде счет не изменился.

Уверенно «Яantar» провел повторную встречу. Счет открыл уже на первой минуте. Автором первой шайбы был нападающий «Яантара» Г. Денисов. В конце первого периода команды обменялись шайбами. Второй период прошел также с преимуществом хозяев. Шайбы 2:1 авторами голов у «Яантара» были Борис Королев и Владимир Чернасов. В третьем периоде гости не сумели оказать должного сопротивления. Общий итог — победа «Яантара» — 5:2.

Теперь у наших хоккеистов 43 очка и, независимо от результатов других игр тура, он занимает второе место.

Следующие игры «Яантар» проводит сегодня и завтра. Он встречается с командой «Факел» (Свердловская область).

В. ПОПЕЛЬ.

Ни одной победы своим соперникам в группе женщины не удалось. Вера Томилова (Труда), обновившая областные рекорды на дистанции 500 м и в многоборье.

«Подарки» вручили таблицу рекордов и представили «Яантар» Владимир Бузов (ему теперь принадлежит рекорд на 500 м — 42,5 сек.) и Николай Шрамченко (в беге на 5.000 м — 18 мин. 14 сек.), ставший победителем и в многоборье.

В командном зачете с значительным преимуществом первенствовал коллектив спортиста «Яантар». На втором месте — команда «Бузуревтинка».

Видно, нельзя назвать нормальными, что спортивные общества «Спартак», «Динамо», «Урожай» и «Труд» не были представлены в переносные области ни одним конкурентом.

И. ИМЕНЕВ, главный секретарь соревнований.

ВЕСЕЛЫЙ ВЕРНИСАЖ

КОНКУРС ЮМОРИСТОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

КОМУ КОРОНУ?

Вряд ли стоит еще раз говорить о том, что юмор прочно вошел в нашу жизнь. Вы об этом, вероятно, уже читали в газетах. А если кто и не читал, то только потому, что он целыми днями рисует смешные картинки. Ему и читать-то некогда.

Сегодня мы публикуем юмористические пробы тех, кто сочетает приятное с полезным — читает «Красное знамя» и, следовательно, знает о конкурсе веселых и находчивых.

Претендентов на корону самого остроумного человека (плюс премия) оказалось много. Достаточно сказать, что на первом этапе нашей новой редакции, где расположен отдел регистрации писем, с 9.00 до 18.00 (с перерывом на обед) стоит хохот. Берем на себя смелость думать, что причина тут одна: регистрируется юмор наших читателей. Картинок, стихов и юморесок так много, что можно смеяться и все 24 часа в сутки, но этого не позволяем делать профсоюз: в 6 часов вечера всех просят покинуть помещение редакции и прислушаться к воспитанию собственных детей.

Для начала мы покажем вам вот эту картинку.



Девушку справа изобразил Ю. Попов и метко назвал рисунком «Опеленка». Слева — модница художница Н. Наумина, которой он поаял такие строки: Вырез низок, низ высок, Много тела голого. Как прискрои, если кон Заменяет голову.



Девушек, весьма пристрастных к моде, Будто бы штамную на заводе. Рис. Н. Наумича.

ПЕГАС, ОСТАНОВИСЬ!

Уж коль речь зашла о стихах, процитируем еще одного автора.

Никанора Гордилова охотно читают (друзья!) но не печатают. Эту миссию мы возложим на себя. Цитируем его письмо вместе со стихами: «Одно мое стихотворение понравилось заведующей Нарымским музеем. Она попросила его на хранение. Я

послал ей еще сорок, в том числе «Прочти, прохожий», которое я сочинил на случай своей смерти для памятника.

Все закончено — гонения, Песни, шутки, смех и спор. Эдак ушел из поколения Городилов Никанор. Вспомните, как бывало Вместе с вами тоже шло. Слез не надо. Песню — можно, Я и сам ее любил. Был и на вас похожий, А равняет смерть одна. Эй, постой! Прочти, прохожий, Эту надпись у меня. Будь здоров. Пиши в газету, Бюрократию громи. Да на память садоводу Сад фруктовый разведи. Надгробные стихи я сочинил также своей жене и сыну».

Как заметил участник конкурса Андрей Мартынянов, «стезя поэзии непрозрачна и негладка. Пегас и тому же — резвая лошадка». Одним словом, мысль у Никанора Гордилова верная (бюрократия громи и фруктовые сады разводить надо), но Пегас повнес его куда-то не туда...

СУДИТЕ САМИ

А теперь пора рассмотреть рисунки, выполненные в качестве домашнего задания. Помните, мы дали несколько фраз и попросили оригинально проиллюстрировать их.



ЖЕНА — МУЖУ: «ВЫБИРАЙ: БАЛЪЗАК ИЛИ Я».



ЗДАНИЕ НА ДОМ А. Толкачев предложил нам два одинаковых, одним сюжетом рисунка. Один мы публикуем, второй попробуйте домыслить сами. И поделитесь с нами результатами своей фантазии.



ЛОВОВЪ ЗЛА, ПОЛЮВИШЬ И КОЗЛА. Рис. И. Бельтюковой.



Что, заяц, задорнее? Рис. М. Ваганова.



Рис. Г. Серегиной.



Рис. Ю. Новгородецкая.



РОБИНСОН, У КОТОРОГО СЕМЬ ПЯТИЦ НА НЕДЕЛЕ. Рис. М. Векташева.



НУ, ЗАЯЦ, ПОГОДИ Десятки рисунков и все — вариации на тему одомашненного мультфильма. Вот, например: Рис. В. Баранова.

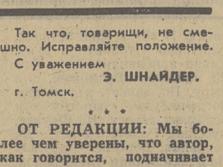


Рис. Ю. Колотаева.

Первая проба

В Фергане (Узбекская ССР) состоялась товарищеская встреча по футболу. Местная команда «Нефитиник» принимала «Томск» (Томск). Победили гости — 3:0. Голы забил Ю. Медников, Ю. Валдерас и К. Чепас.

РЕКОРДЫ НА ЛЬДУ

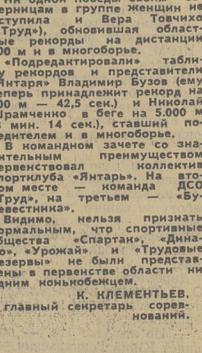
На ледяной дорожке стадиона «Труда» около ста лучших скоростных конькобежцев провели соревнования за право называться сильнейшими в области. Борьба в четырех возрастных группах принесла несколько новых областных рекордов.

Три рекорда в группе девушек 13-16 лет установили: Ольга Представительница ДСО «Труда» Тая Ерофеева. Столько же рекордов на счету Оли Петровой («Яантар»), выступавшей по группе девушек 15-16 лет. В числе рекордсменов оказался и ее брат Петр, победивший в этой же возрастной группе на дистанции 3.000 м. Будет весьма интересно, если это станет их семейной традицией.

Петр и Оля Петровы не единственные, кто «развел семя» среди победителей: братья Юрий и Александр Мерзляковы («Яантар») стали сильнейшим соответственно, среди юношей 17-18 лет и юниоров, причем первый из братьев внес две поправки в таблицу областных рекордов. Значительное превосходство в группе юниоров продемонстрировала воспитанница ДСО «Труда» Антонина Каменева. Она лидировала на всех четырех дистанциях и в многоборье. Ее время на дистанции 1.500 м (2 мин. 42,3 сек.) оказалось рекордным.

Малый зал — 17-18 лет с девятилетним рекордом: 51,4 сек. 500-метровую дистанцию выиграла представительница «Труда» Анастасия Л. Трещина.

НА СНИМКАХ А. Петрова: Николай Шрамченко (слева) на дистанции: победительницы среди юниоров в беге на 1.000 метров Т. Зитова, А. Каменева и Н. Зудникова.



Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.



ТЕАТР

20 февраля, утром и вечером — «А зори здесь тихие...».

КИНО

ДОМ ОФИЦЕРОВ имени Н. И. ЯКОБЛЕВА 9 февраля. «Возвращение» (две серии). 15. «300 спартацев». 18. 20. «Смертный врак». 21. «Золотой мальчик». 22. «Смертный врак». 23. 24. «Смертный врак». 25. 26. «Смертный врак». 27. 28. «Смертный врак». 29. 30. «Смертный врак».

ТЕАТР

20 февраля, утром и вечером — «А зори здесь тихие...».

КИНО

ДОМ ОФИЦЕРОВ имени Н. И. ЯКОБЛЕВА 9 февраля. «Возвращение» (две серии). 15. «300 спартацев». 18. 20. «Смертный врак». 21. «Золотой мальчик». 22. «Смертный врак». 23. 24. «Смертный врак». 25. 26. «Смертный врак». 27. 28. «Смертный врак». 29. 30. «Смертный врак».

ТЕАТР

20 февраля, утром и вечером — «А зори здесь тихие...».

КИНО

ДОМ ОФИЦЕРОВ имени Н. И. ЯКОБЛЕВА 9 февраля. «Возвращение» (две серии). 15. «300 спартацев». 18. 20. «Смертный врак». 21. «Золотой мальчик». 22. «Смертный врак». 23. 24. «Смертный врак». 25. 26. «Смертный врак». 27. 28. «Смертный врак». 29. 30. «Смертный врак».

К ПРОКУРОРУ! А ВАШЕ МНЕНИЕ?

Прочитал. Не смешно! Я о расказе «Купи-продам», опубликованном в вашей газете 23 января в разделе, посвященном конкурсу юмористов под заголовком «Веселый вернисаж». От редакции мы действительно просили, если не понравится расказ, написать опровержение, только — чур! — с чувством юмора). Да какой тут может быть смех? Некий Ю. Патрушев поведал о своих преступных махинациях, о том, как он, пользуясь доверчивостью людей и их неосведомленностью в некоторых вопросах, просто-напросто обманывал их. А именно: из карманов одуряченных граждан перекладывал в свой карман соответствующую сумму под предлогом продажи этим гражданам на толкучке никому не нужных вещей, предварительно заклеивая эти вещи под иностранными этикетками и тому подобное. И вот вы предлагаете мне над этим смеяться.

Человек сообщает о своих подлых, нехороших делах, не раскивается (вы заметьте, не раскинувшись), а расширяет самолюбие, смотрит на мир, как с горы Арарат во время потопы. И я должен хохотать? Нет уж! Не понимаю, как товарищи из редакции додумались такое опубликовать.

Во-первых, прочитав этот расказ, многие неустойчивые личности непременно постараются воспользоваться способом, описанным Ю. Патрушевым, и подкажутся, всучивая (нам с вами!) всякую рухляк и барахло. Вы представляете, к чему это приведет?

Во-вторых, разве сам Ю. Патрушев останется на достигнутом? Да он наверняка строит нечестные планы. Колесо-то закрутилось. Играть, так по крупной! И вы представляете, чем это может кончиться!

Подобный расказ — смешной он или не смешной, юмористический или не юмористический, — следовательно, не является курсом прокурора переписать. А товарищи из редакции раз — и в печать. Это смешит закатилось. И несмешишь. Нет, это дело так оставьте нельзя.

Хорошо, если прокурор сам натолкнется на сей материал. А ведь еще неизвестно, читает ли он газеты. А если и читает, до юмора ли ему?

Так что, товарищи, не смешно. Исправляйте положение. С уважением **г. Томск. Э. ШНАЙДЕР.**

ОТ РЕДАКЦИИ: Мы более чем уверены, что автор, как говорится, подкачет нас и письмом свое писал с потаенным умыслом: воспользовавшись известным жаргонным приемом, надел на себя маску злодеек прямолинейного, лишенного чувства юмора товарища, который редакция действительно предлагает попробовать своим читателям, а в издестве над простачками-покупателями не усмотрел «заказываемый» призыв быть бдительными. Ведь запретил же нам один товарищ писать смешные вещи на водопроводные темы (см. «Фильм» № 67).

И мы решили «исправить положение»: отослать это письмо и расказ прокурору. В роли прокурора просим выступить вас, участников конкурса «Веселый вернисаж», и всех читателей газет.

Впрочем, будет интересно знать, как действительно на это дело смотрит настоящий прокурор. Мнение читателей мы уважаем. К прокурору, так к прокурору.

Адрес редакции: г. Томск, проспект им. Фрунзе, 103. Телефоны: редактора — 5-29-44, приемной редактора — 5-37-31, заместителей редактора — 5-28-30, 5-27-49, ответ. редактора — 5-31-33, отдела партийной жизни — 4-68-42, 4-40-48, отдела промышленности, металлургии, строительства и транспорта — 4-46-75, 4-51-83, отдела сельского хозяйства и быта — 5-23-44, отдела писем — 5-33-46, 5-30-41, бухгалтерского отдела — 4-23-60, отдела и отдела объявлений — 4-20-91, зав. издательством и дежурного — 4-35-53, стенографистки — 5-24-48.

g. Томск, типография областного управления по печати.