Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года ● ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 АВГУСТА 1972 ГОДА ● № 183 (14869) ● Цена 2 коп.

ВСТРЕЧА ТОВ. Л. И. БРЕЖНЕВА С ТОВ. Г. ГУСАКОМ

4 августа состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева с находящимся на отдыхе в Крыму Генеральным секретарем ЦК КПЧ тов. Г. Гусаком. Товарищи Л. И. Брежнев и Г. Гусак информировали друг друга о ходе коммунистического и социалистического строительства в своих странах, о текущих и перспективных планах развития Советского Союза и Чехословакии, основанных на решениях XXIV съезда КПСС и XIV съезда КПЧ.

В ходе обмена мнениями были подробно рассмотрены актуальные вопросы, связанные с углублением советско-чехословацких отношений по партийной и государственной линиям. Была вновь подтверждена готовность обеих партий к дальнейшему широкому сотрудничеству как в развитии двусторонних связей, так и в осуществлении согласованных действий на международной арене.

В ЦК КПСС

4 августа в ЦК КПСС состоялось совещание министров, руководителей центральных учреждений, секретарей ЦК компартий союзных республик, крайкомов и обкомов КПСС, на котором был обсужден вопрос о ходе выполнения Директив XXIV съезда КПСС в области развития промышленности минеральных удобрений и микробиологической промышленности.

В работе совещания приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР И. Т. Новиков, ответственные работники ЦК КПСС, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Комитета народного контроля СССР.

ДОСТОЙНО НЕСТИ ЗВАНИЕ КОММУНИСТА

Великий ленинский завет «Мы должны стараться поднять звание и значение члена партии выше, выше и выше...» с годами приобретает все более высокое звучание, ныне он стал нормой партийной жизни. На любом участке нашей деятельности, в каждой сфере народного хозяйства, всюду видна авангардная, организующая роль коммунистов. Они являют собой пример стойких политических бойцов партии, самоотверженных, инициативных работников, организаторов и вожаков масс.

Дальнейшему повышению звания и значения члена партии призван служить предстоящий обмен партийных документов в соответствии с решением майского Пленума ЦК КПСС. Обмен партдокументов необходимо провести как важное организационно-политическое мероприятие, подчинив его задачам дальнейшего укрепления партии, повышения активности и дисциплины коммунистов. Как известно, XXIV съезд КПСС предъявил высокие требования к каждому коммунисту. «Партия, — сказал Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС, — не приемлет пассивности и равнодушия. Если ты коммунист, твой долг — не пасовать перед трудностями, не поддакивать отсталым настроениям, а быть сознательным и активным бойцом партии. И в труде, и в общественной жизни, и в учебе, и в быту — всегда и всюду коммунист должен оставаться коммунистом, с достоинством носить высокое звание члена нашей ленинской партии».

Партийная организация нашей области многое делает для того, чтобы коммунисты на всех участках производства, в любой обстановке действовали энергично, с полным сознанием своей ответственности, чтобы для них дело партии, дело народа всегда было на первом плане.

Во многих коллективах нашей области коммунисты действительно играют ведущую роль, показывают образцы в труде, идут в авангарде соревнующихся, являются инициаторами многих ценных начинаний на производстве, в науке, технике, во всех сферах созидательной деятельности. В нашей области хорошо знают имя токаря завода «Сибэлектромотор» коммуниста Михаила Яковлевича Зудина. Всем известно его высокое профессиональное мастерство. Вместе с тем он ведет большую общественную работу, являясь членом областного комитета народного контроля и членом парткома завода. Именно на таких, как он, держат равнение молодые коммунисты, берут с него пример.

Вместе с тем среди коммунистов встречаются люди, ведущие себя недостойно, есть факты нарушения партийной и государственной дисциплины, требований Устава партии отдельными партийцами. У нас еще есть члены партии, которые не проявляют себя настоящими политическими бойцами. Коммунистам, нарушающим партийную и государственную дисциплину, допускающим антиобщественные проявления, злоупотребляющим служебным положением, не должно быть места в рядах партии. Первичные партийные организации, райкомы и горкомы КПСС в соответствии с Уставом партии должны освобождаться от таких лиц. Что же касается пассивности отдельных коммунистов, то, решительно выступая против нее, партийные организации должны избегать формального подхода к делу, не допускать перегибов. Было бы неправильно зачислять в разряд пассивных тех товарищей, которые хорошо трудятся на производстве, правильно ведут себя, но по каким-либо причинам не имеют, например, постоянных партийных поручений или редко выступают на собраниях.

Активность коммунистов всегда находится в тесной связи с уровнем организаторской деятельности партийных комитетов, со всем укладом внутренней жизни и той атмосферой, которая царит в первичных партийных организациях. Нет и не будет пассивных в партийном коллективе, где взаимоотношения между его членами строятся на принципиальной основе, где внутрипартийная жизнь протекает в полном соответствии с ленинскими нормами, где вовремя замечают все новое, передовое, делают его достоянием всех тружеников. Следует настойчиво добиваться, чтобы все коммунисты строго соблюдали требования Программы и Устава КПСС, на деле выполняли свою авангардную роль на производстве и в общественно-политической жизни, постоянно овладевали марксистско-ленинской теорией, служили примером соблюдения советских законов, норм коммунистической нравственности и правил социалистического общежития.

В постановлении майского Пленума ЦК указано: «Обмен партийных документов необходимо в полной мере использовать для дальнейшей активизации внутрипартийной жизни, совершенствования методов партийного руководства, повышения уровня идейно-воспитательной и организаторской работы в массах».

В партийных организациях области ведется большая и важная работа по обмену партдокументов. Состоялись пленумы областного, районных и городских партийных комитетов, на которых определены конкретные мероприятия. Сейчас проходят собрания в первичных организациях, на которых также обсуждаются вопросы, связанные с обменом партдокументов. Подавляющее большинство собраний проходит организованно, с высокой активностью коммунистов, в центре внимания их находятся главные задачи, выдвинутые XXIV съездом КПСС. Вместе с тем в некоторых парторганизациях, например, хлебокомбината, текстильной фабрики, треста столовых № 1 и некоторых других собрания прошли без глубокого анализа, серьезной критики и самокритики недостатков в работе парторганизаций и поведении отдельных коммунистов.

Районные и городские комитеты партии должны внимательно следить за подготовкой к обмену партдокументов во всех первичных партийных организациях, обобщать, изучать предложения и замечания коммунистов, высказанные на партийных собраниях, а затем принять необходимые меры по выполнению критических замечаний и предложений партийцев.

Необходимо дело организовать так, чтобы обмен партийных документов в областной партийной организации прошел организованно и способствовал повышению дисциплины, производственной и политической активности коммунистов.

Пусть образ великого Ленина вдохновляет каждого члена партии на новые свершения во имя торжества коммунизма!

Жатва торопит: ВЫШЕ ТЕМПЫ РАБОТЫ НА ЛУГАХ!

НАКАНУНЕ БОЛЬШОЙ СТРАДЫ

Повсеместно в совхозах Кожевниковского района хорошие виды на урожай зерновых. Высокой стеной стоят пшеница, ячмень, овес. На отдельных участках рожь уже восковой спелости.

Не сегодня — завтра страдная пора вступит в свои права, развернется борьба за хлеб.

Наш корреспондент встретился с главным агрономом совхоза имени XXI съезда КПСС Н. И. ЕГОРОВЫМ и секретарем парткома Н. Р. ДОРОНИНЫМ и попросил их ответить на некоторые вопросы.

—В чем заключаются главные особенности уборки этого года?

Н. Р. Доронин: Бесспорно, нынешняя хлебоуборочная кампания имеет ряд важных особенностей. В этом году мы готовимся отметить 50-летие со дня образования СССР. Социалистическое соревнование в честь знаменательного юбилея во многом определило характер наших достижений на заготовке кормов. Несмотря на трудные климатические условия, выполнено социалистическое обязательство по закладке сенажа. Сена на сегодняшний день заготовлено 70 процентов к плану. С таким же боевым настроением труженики хозяйства перейдут с лугов, где мы не прекращаем работы, на хлебные поля.

Н. И. Егоров: Да, уборка также будет не из легких, осадков выпало намного больше, чем обычно, и это дало о себе знать. Созревание зерновых затянулось примерно недели на две, колосовые высокостебельные и частью полеглые. Не учитывать это невозможно.

—Как вы намерены вести полевые работы, точнее, каковы методы уборки?

Н. И. Егоров: План уборки хлебов составлен на основе реальных возможностей. Нам предстоит сдать государству по обязательству 140 тысяч центнеров зерна при плане 91 тысяча центнеров. Вся площадь под зерновыми составляет 15.113 гектаров, 6.113 гектаров решено убирать раздельным способом. Прежде всего косовицу будем вести на посевах гороха, ячменя, ржи, семенного овса и пшеницы. Техника полностью подготовлена. 87 комбайнов и жатки отремонтированы.

—Будет что-то новое, свое в организации труда людей?

Н. Р. Доронин: Наметили создать звенья, работающие «на солидарность». В прошлом году в нашем Осиновском отделении так работало звено ростовских механизаторов. По 4 тысячи центнеров зерна каждый намолотил. В данном случае комбайнер отвечает за всех, следовательно, повышается чувство ответственности за положение дел в коллективе.

— Что вы скажете о сроках проведения жатвы?

Н. И. Егоров: Мы определили: завершим косовицу за 18, а всю уборку — за 25 рабочих дней. В смену надлежит убирать зерновые примерно с площади 800 гектаров. Рассчитываем собрать не менее 17 центнеров зерна с круг.

— Уборочную технику готовили, учитывая и состояние хлебов, и возможные капризы осени?

— Безусловно. Предусмотрели приспособления, в частности, эксцентриковые мотовила на жатках наростили. На комбайнах усилили герметизацию. Проверили готовность технической и ремонтной служб, способность последних производить мелкий ремонт в полевых условиях.

— Заготовка кормов в вашем хозяйстве велась комплексно. А как на уборке?

—Наряду с обмолотом хлебов будем убирать солому и пахать зябь. Выделяем для этого 47 тракторов.

— Что нового используете для организации соревнования, морального и материального поощрения хлеборобов?

Н. Р. Доронин: Соответствующие условия разработаны. Известно, какие отделения и звенья будут соревноваться между собой. На премирование лучших рабочих совхоза выделено 8 тысяч рублей. Передовикам будем вручать почетные грамоты, переходящий красный вымпел, в конце сезона герои жатвы получат вымпел «Лучший комбайнер —72» на вечное хранение. Для проведения массово-политической работы, а ей принадлежит видная роль в осуществлении classности соревнования, утверждены партийным комитетом 8 политинформаторов и 14 агитаторов.

Самоуспокоенность

Наступил август. На лугах полным ходом идет заготовка кормов, а на полях созревают хлеба. Одновременно с зеленой жатвой на повестку дня встал вопрос о готовности техники к уборке урожая. Недавно рейдовая группа побывала в совхозе «Петровский», осмотрела технику.

Главный инженер совхоза А. Г. Сандаков рассказал о состоянии уборочной техники. Из 28 имеющихся комбайнов 14 отремонтированы, а остальным проведен технический уход. Ремонт производился собственными силами и в районном объединении «Сельхозтехника». Каждый комбайнер ремонтировал закрепленную за ним машину. Выяснилось, что некоторые механизаторы отнеслись к ремонту халатно. Осталось очень много недоделок, которые нужно срочно ликвидировать.

Вот, например, комбайн СК-4, который закреплен за Николаем Кособуцким. Хозяйственного номера на комбайне нет. К ремонту механизатор отнесся недобросовестно. У жатки не отремонтирован нож, не заменены подшипники мотовила, нет цепи привода мотовила и колосового шнека. Щиток приборов разбит. Клавиши соломотряса не осмотрены. О смазке даже говорить не приходится. Вообще ни один из проверенных в совхозе комбайнов не смазан и не герметизирован.

В Елизарьевском отделении хранятся три комбайна. По общему виду сразу можно судить о их «готовности» к работе. Стоят они поржавевшие, забитые еще прошлогодней половой, заросшие вокруг полуметровой травой.

— Перед началом уборки комбайнеры дня три будут просматривать свои машины, ликвидируют недоделки, герметизируют агрегаты, — говорит А. Г. Сандаков.

Но разве за такое короткое время сумеют они ликвидировать все недостатки?

Не все ладно в хозяйстве и с новой техникой. Из двух имеющихся на складе новых комбайнов собран пока один. Когда же будет готов второй? В хозяйстве царит полная самоуспокоенность.

Не лучше обстоят дела и в сушильном хозяйстве. Оно не готово к приему нового урожая. В Петровском отделении к ремонту сушилки только что приступили. По словам А. Г. Сандакова, она будет готова к 10 августа. Инженер даже утверждал, что в Елизарьевском отделении сушильное хозяйство полностью отремонтировано. Но после осмотра выяснилось, что ни к старой сушилке, ни к новой никто не прикасался. Стоят они захламленными с прошлого года. В Егорове у сушилки выгорела топка. К ремонту также не приступали, только подвезли кирпич.

Нет в хозяйстве полной определенности и с кадрами комбайнеров. Ясно только одно: их не хватает, а как из этого положения выходить, руководители совхоза «Петровский» еще не придумали.

Как выяснилось после проверки, в совхозе по-настоящему не готовы к уборке урожая, не продуманы рабочие планы. На чем же основана такая непоколебимая самоуспокоенность?

Н. РАЗУВАНОВ,
председатель районного комитета народного контроля;

Н. СОЛТАГАНОВ,
первый секретарь райкома ВЛКСМ;

П. МУСОРИН,
сотрудник районной газеты «Ленинский путь».

Кривошеинский район.

ГОРОЖАНЕ НА ПОКОСЕ

Трудно пройти сквозь заросли буйных трав. Еще движение — и упадет под косу душистый иван-чай... Хорошую помощь оказал совхозу «Красное знамя» Томского района коллектив института «Томскгражданпроект». Отработано 400 человеко-дней, заготовлено 155 тонн кормов.

НА СНИМКЕ: проектировщики П. М. Лебедев и М. А. Ткаченко.

Фото Г. Якунина.

УДОБРЯЕМ ПАСТБИЩА

Получить больше молока, добиться высоких привесов — этим озабочены работники животноводства нашего района. Список передовых доярок совхоза «Инкинский» возглавляет В. Г. Волшукова. Она так же, как и другие мастерицы высоких надоев — Е. Н. Белозерцева, Л. Я. Дитрих и их товарищи, сумели надоить с начала года больше 3.000 килограммов молока от каждой коровы.

Высокие надои в отделениях Центральное, Пасека и Инкинское.

В пастбищный период продуктивность молочного стада во многом зависит от работы пастухов. С большой ответственностью относятся к своему делу П. З. Гатилов, С. Ф. Долганов из опытного производственного хозяйства Нарымской селекционной станции, а в совхозе «Инкинский» — пастухи А. А. Мурзин, Е. И. Шадрин, Ф. Т. Барышев и В. И. Кнуплин.

Однако сейчас, в августе и осенью, от работников животноводства потребуется еще больше усилий, чтобы не допустить снижения продуктивности. Нынче в хозяйствах района мы решили провести большую работу на пастбищах. В ближайшую неделю-полторы внесем удобрения, чтобы ускорить рост отавы. В совхозе «Чажемтовский» создается звено, в которое входят пять агрегатов РУМ для внесения минеральных удобрений. Это звено будет работать во всех отделениях.

Сейчас подкормку пастбищ ведут совхоз «Тогурский», опорно-производственное хозяйство Нарымской селекционной станции. Эту работу надо будет выполнить в самый короткий срок. Иначе не удастся получить нужного эффекта. Нынче планируем произвести подкормку на полутора тысячах гектаров пастбищ.

В. МОЛЬКИН,
председатель Колпашевского горисполкома.

ЗВЕНО НАБИРАЕТ ТЕМПЫ

Механизаторы сеноуборочного звена из колхоза имени Ленина Зырянского района после нескольких дней неурядиц и срывов освоили технологию заготовки сена, запустили агрегаты на полную мощность. В первый день работы по новой технологии звено А. К. Денисова заскирдовало 680 центнеров сена, в два раза перевыполнив задание.

Успех воодушевил механизаторов. Во второй день уже заготовили 720 центнеров, а в третий — 730. За три дня сделали столько, сколько за все предыдущие дни сеноуборки.

Братья Савенковы работают на граблях ГВК-6, В. Коноплев — на широкозахватных граблях. Следом за ними идут подборщики-копнители, а также переоборудованные комбайны. В. Важов работает на КУН-10, М. Катышев, П. Шарапов и Н. Анненков на волокушах возят копны к скирде. Звеньевой А. К. Денисов стогомётателем укладывает скирду. А как дело двигается! Почти 50 центнеров сена на каждого члена звена.

Итак, еще одно звено освоило механизированную заготовку сена. С начала кампании это звено (15 человек) заготовило 3.740 центнеров.

И. ШИШОВ.

ОСВАИВАЕМ НОВУЮ ТЕХНИКУ

Работу на агрегате АВМ-0,4 мы с напарником, машинистом В. Сбоевым начали 15 июля. Дело это для нас новое. В конце июня оба побывали в колхозе «1 Мая», где уже не первый год трудится на АВМ-0,4 Г. Ф. Визневич. Верно говорят, что лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Поработали вместе с первомайцами несколько смен, изучили особенности агрегата, научились устранять возможные неполадки, которых не избежать при работе на такой сложной машине.

АВМ-0,4 — это своего рода небольшая фабрика, где для поддержания непрерывного производства необходима слаженная работа всех звеньев. Наша инженерная служба к такой работе еще не была полностью готова, не все было продумано.

Для безостановочной работы агрегата требуется однородная, хорошо измельченная масса. Такое травяное сырье вырабатывает косилка-измельчитель КИК-1,4. У нас она вышла из строя на второй день. На витаминный корм в нашем колхозе скашиваются сеяные травы, а они «капризны». Часть стеблей быстро пересыхает, чуть поднялась температура — масса загорается.

В колхозе «1 Мая» из этого положения вышли просто. Там поставили температурное реле, автоматически поддерживающее заданный режим. Наши специалисты не смогли достать этот прибор в районе.

Сдерживает работу агрегата и нехватка транспорта. Это, по-моему, наиболее разрешимая проблема, но до сих пор масса подвозится нерегулярно.

И. ПАНТЮШИН,
машинист АВМ-0,4 Сергеевского отделения колхоза «Маяк» Первомайского района.

Конференция завершила работу

В Томске завершила работу межобластная научно - производственная конференция по вопросам технологии производства молока на промышленной основе в Сибири. Видные ученые, научные сотрудники ряда институтов выступили с содержательными докладами. С большим интересом прослушали собравшиеся в Доме культуры политехнического института секретари райкомов КПСС, начальники, главные зоотехники и ветврачи районных управлений сельского хозяйства, зооветспециалисты совхозов и колхозов области выступление директора СибНИПТИЖа, академика ВАСХНИЛ А. П. Калашникова: «Промышленное производство молока в условиях Сибири».

О методах создания высокопроизводительных стад, пригодных для промышленной технологии, подробно рассказал слушателям директор Северо-Западного НИИ молочного и лугопастбищного хозяйства, член-корреспондент ВАСХНИЛ А. С. Емельянов. С опытом выращивания ремонтных телок для промышленных ферм и комплексов познакомил аудиторию зав. отделом молочного скотоводства СибНИПТИЖа, кандидат сельскохозяйственных наук Ю. М. Бурдин.

Не остались вне поля зрения участников конференции вопросы строительства ферм. Заведующий отделом архитектурно-планировочных решений СибНИПТИЖа, кандидат архитектуры И. Т. Литвиненко сделал сообщение о «Новых архитектурно-планировочных решениях при строительстве животноводческих комплексов».

О комплексной механизации производственных процессов и перспективах механизации на молочных фермах рассказывали зав. отделом механизации молочных и мясных ферм СибНИПТИЖа, кандидат технических наук И. К. Хлебников и директор Кемеровской областной сельскохозяйственной опытной станции А. Н. Ковалев.

Во второй день работы конференции три докладчика: заведующий лабораторией машинного доения СибНИПТИЖа, кандидат сельскохозяйственных наук Ю. М. Огнев, директор ОПХ «Элита» Иркутской государственной сельскохозяйственной опытной станции Н. Н. Привалихин и заведующий лабораторией долголетних культурных пастбищ СибНИПТИЖа В. С. Егоров посвятили свои выступления важнейшим проблемам селекции стад крупного рогатого скота по пригодности к машинному доению, производства молока на промышленной основе, создания и использования долголетних культурных пастбищ.

В заключение состоялось обсуждение доклада, были выработаны, приняты и утверждены рекомендации. Затем все участники конференции осмотрели Вершининский комплекс Томской сельскохозяйственной опытной станции.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ СИБИРИ

Вот уже три с половиной десятилетия в первое воскресенье августа страна чествует машинистов и диспетчеров, составителей поездов и проводников вагонов, монтеров пути — в общем, всех тех, кто обслуживает главный транспортный конвейер страны.

Велико значение железной дороги для быстро развивающейся Томской области. Ежесуточно на станции прибывают десятки тысяч тонн народнохозяйственных грузов и не меньшее количество вывозится в другие экономические районы страны.

Поток грузов в нашу область постоянно возрастает. Только нынче по сравнению с прошлым годом этот прирост составит 16,7 процента. Очень знаменательна такая цифра. За ней стоит грандиозный размах строительства, освоение томского Севера, возникновение новых промышленных центров. Еще более интенсивно будет расти грузопоток, когда начнется строительство Томского нефтехимического комплекса. И железнодорожники делают все от них зависящее, чтобы обеспечить область необходимыми материалами.

С завершением сооружения Томского речного порта резко увеличился поток грузов в северные районы. Речники и железнодорожники осуществляют теперь перевозки смешанным способом по единым транспортным документам. Это значительно ускоряет доставку товаров адресатам, улучшает использование подвижного состава железной дороги и судов речного флота. Этот прогрессивный способ смешанных перевозок в будущем должен обеспечить большой прирост грузооборота.

В последние годы очень изменились облик и оснащение нашей железной дороги. В настоящее время более 90 процентов грузового движения, 80 процентов маневровой работы и 100 процентов пассажирского движения выполняются электровозами и тепловозами. Еще совсем недавно казалось немыслимо само существование железной дороги без стрелочников. И вот электрическая централизация стрелок сделала ненужной эту профессию. Сегодня стрелочники работают только на двух станциях нашей области. Управление стрелками сосредоточено на специальном пульте, и диспетчеру достаточно нажать кнопку, чтобы изменить ход поезда. В настоящее время разрабатывается проект диспетчерской централизации линии Тайга — Томск. Один человек со станции Тайга с помощью специального пульта и счетно-решающих устройств в скором будущем будет управлять движением поездов на этом отрезке железной дороги. Сейчас заканчивается централизация стрелок на станции Итатка. Самые совершенные методы организации производства навсегда прописались на нашей железной дороге.

Возросла и мощность верхнего строения пути. На смену легким типам рельс пришли более грузоподъемные. Это дало возможность увеличить скорость поездов на томском участке. Все нововведения последних лет не были бы возможными, если бы коллектив железнодорожников не провел огромную работу по внедрению передовых методов. Прежде всего произошла значительная переподготовка кадров. Пришлось буквально всем «сесть за парты» и овладевать новой техникой. И самое сложное заключалось в том, что переподготовка кадров шла одновременно с внедрением этой техники в нашу производственную жизнь.

На тепловозы и электровозы в последние годы пришли молодые специалисты — инженеры и техники, которые оканчивали учебные заведения без отрыва от производства. В настоящее время подавляющее большинство наших машинистов имеет высшее или среднетехническое образование. Потому что без специальных знаний сейчас невозможно управлять железнодорожным транспортом.

Второй год пятилетки для коллективов железнодорожных предприятий области проходит под знаком широко развернувшегося соревнования за достойную встречу 50-летия образования СССР. План перевозок за первое полугодие выполнен на 106,5 процента. Запевалами социалистического соревнования являются работники локомотивного депо. Этот коллектив решил на месяц раньше завершить план года и в декабре работать в счет будущего. Локомотивщики второй квартал подряд завоевывают призовые места в социалистическом соревновании железнодорожников Тайгинского отделения и всей Западно-Сибирской железной дороги.

Немалая заслуга в трудовых успехах локомотивщиков принадлежит машинисту электровоза Илье Васильевичу Глушакову, дежурной по депо Надежде Михайловне Володиной и многим другим. Хорошо трудится во втором году пятилетки коллектив станции Томск-II, который план погрузки в вагоны в первом полугодии выполнил на 112 процентов, а задание на этот период в тоннах — на 123 процента. Пример самоотверженного отношения к труду показывает в этом коллективе маневровый диспетчер, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Василий Иванович Лактионов. Он стал настоящим мастером формирования поездов, его опыт поучителен для всех диспетчеров. Намного лучше в этом году работает коллектив дистанции пути, обеспечивая поездам высокую скорость. За полугодие путейцы по балловой оценке пути выполнили задание на 104,6 процента. Рост производительности труда в этом коллективе по сравнению с запланированным составил 4,3 процента. Немалая заслуга в том, что железнодорожная колея всегда в хорошем состоянии, принадлежит кадровому рабочему Льву Леонтьевичу Тишерскому. Он является общественным инспектором и постоянно стоит на страже безопасности движения поездов.

Хорошими показателями встречает свой праздник коллектив вагонного депо. Здесь на 5,5 процента возросло в этом полугодии количество отремонтированных вагонов, а пробег пассажирских вагонов, вышедших отсюда, стал продолжительнее на 27,7 процента. Заслуженной славой в этом коллективе пользуется токарь Герой Социалистического Труда Владимир Павлович Гладилов. Здесь же работает кавалер ордена Октябрьской Революции старший осмотрщик вагонов Александр Михайлович Щепетин и многие другие, чей труд является примером.

Развернувшееся соревнование за звание «Ударник девятой пятилетки» и в честь 50-летия образования СССР охватывает не только производственные стороны нашей жизни. Железнодорожники в Томске — одна из самых старых профессий. 76 лет назад появился в городе первый паровоз. По традиции железнодорожники живут обычно около станции. И мы делаем все возможное, чтобы благоустроить наши улицы и скверы. Только нынче уложено более трех тысяч квадратных метров асфальта, построено 7.300 метров зеленых газонов, высажено множество деревьев, кустов, цветов.

Работа железнодорожников всегда на виду. День и ночь идут по стальным магистралям поезда, везут народнохозяйственные грузы. И мы делаем все от нас зависящее, чтобы грузам этим была зеленая улица.

Ю. ВЕЛИЧКО,
секретарь парткома Томского железнодорожного узла.

ПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ДОРОГОЙ. Фото Э. Викторова.

МАШИНИСТ

ВИДИМО, этой традиции никогда не исчезнуть. Были закопченные паровозы, теперь водят составы сверкающие лаком тепловозы и электровозы. А машинисты как приходили на смену сто лет назад с деревянными сундучками, так и по сей день они в руках каждого спешащего на работу. И никакой самый модный портфель не заменит железнодорожнику этот традиционный, окованный по уголкам сундучок.

— Потому что традиция — основа порядка, — смеется Петр Степанович. — Да и надежен, прочен этот сундучок, как паровозный котел.

Мы только что говорили о живучести паровозов, и выяснилось, что их котлы выдерживают эксплуатацию в течение ста лет. Петр Степанович водит железнодорожные составы с 1946 года. Все паровозы знает. Начинал работу на маломощном локомотиве странной серии «Ы». Потом паровозы в знак уважения к их могучести получали инициалы великих людей: «ФД» — Феликс Дзержинский, «СО» — Сергей Орджоникидзе. Это были годы паровой тяги, которая котировалась очень высоко в транспортном балансе страны.

Мы идем с Петром Степановичем Базевым по мазутным шпалам станционных путей. Будто нити бесконечной пряжи растянулись, разбежались во все стороны сверкающие рельсы. И только фонари переводных стрелок да высоко поднятые разноцветные глаза семафоров видят в этой путанице строгие маршруты. А над железнодорожными путями, над вагонами и подъемными кранами, над погрузочными площадками натянута четкая сеть электрических проводов. Теперь на железной дороге царствуют электровозы и тепловозы.

— Говорите, не вспоминаю ли я о паровозе? — переспрашивает Петр Степанович. — Конечно, вспоминаю, но только безо всякого сожаления. Вот посудите сами. Мне на каждую поездку требовалось загрузить 15—18 тонн угля. Где-то на половине пути необходимо было остановиться, вычистить топку, набрать воды. Сейчас у меня тепловоз. Топлива мне на тысячу километров надо всего 12 тонн, а мощность тепловоза в два раза выше самого могучего паровоза. Я уж не говорю, что и обслуживают его только двое. Вот и получается, что остается лишь восхищаться паровозным котлом столетней прочности.

Петр Степанович на машиниста тепловоза и электровоза переучивался сам, безо всяких курсов. Их было с десяток, ветеранов-железнодорожников, самостоятельно подготовившихся к экзаменам. И никто не сожалел, что приходится расставаться с паровозами, которым отданы лучшие годы жизни, с теми самыми прокопченными, громоздкими локомотивами, оставившими в судьбе каждого неизгладимый след.

Семь лет назад вел Базев из Томска в Тайгу тяжелый состав. Тогда считалось обычным доставлять за рейс до двух тысяч тонн и даже больше вместо 1.400 тонн по плану. Томские машинисты всегда отличались высокой квалификацией. У них и участок пути до Тайги один из самых сложных на Западно-Сибирской железной дороге.

И вот на подъеме, растянувшемся двухкилометровым тягуном, отказали инжекторы. Топка паровоза раскалилась настолько, что кажется в ней вместо углей плавится раскаленное на куски солнце. В котел надо нагнетать воду, а инжекторы сухие. Всего пяти минут достаточно для того, чтобы котел взорвался. Мертвой хваткой вцепились тормозные колодки в стальные ободы бесчисленных вагонных колес. Остудил Петр Степанович топку. Осмотрел инжекторы. В одном конус отвернулся, в другой попала тряпка, так как выходное отверстие не было закрыто сеткой. Небрежность ремонтной бригады могла кончиться взрывом паровоза.

— Работа на железнодорожном транспорте — это прежде всего строжайшая дисциплина и соблюдение всех правил, — подытоживает Петр Степанович. — И наш совет общественных инспекторов по безопасности движения очень строго следит за этим.

Базев — председатель этого совета. Собраны в нем лучшие машинисты, от которых не скроешь ничего. И техническое состояние локомотива, и время, затраченное на перегон, и исполнение станционными дежурными своих обязанностей — все, даже то, как отдыхает дома поездная бригада, проверяют общественные инспекторы. Эта форма производственной деятельности у томских железнодорожников тоже стала традиционной. И пользуется она большим авторитетом.

Э. СТОИЛОВ.
Фото автора.

ГЛАВНАЯ НАГРАДА

Есть профессия, без которой на железнодорожном транспорте никак не обойтись. Это — проводник пассажирских вагонов. Те, кто не знаком с нашей работой, считают, что проводник — это не профессия и что на железнодорожном транспорте главными людьми являются машинисты, диспетчеры и даже стрелочники. Это отчасти верно.

Но обидно слышать от некоторых, что в работе проводника ничего сложного нет. Проводник должен так же, как и машинист, стрелочник и диспетчер, знать все правила эксплуатации, устройство вагонов, сигнализацию и в случае необходимости уметь принимать срочные меры. Нужно быть особо внимательным и готовым к неожиданностям. 6 июля 1972 года в поезде, следовавшем из Томска в Москву, загорелся редуктор генератора. Проводники вагона — студентки политехнического института из отряда «Голубая стрела» С. Демченко и Н. Хайрутдинова — проявили особую собранность и, не растерявшись, приняли меры по устранению пожара. Пассажиры даже и не подозревали о том, что произошло.

Наша главная задача — культурно обслуживать пассажиров. В пути следования надо создать такие условия, чтобы они чувствовали себя, как дома. На каждой станции встретить и проводить пассажира, как подобает хозяйке. Надо соблюдать постоянно идеальную чистоту в вагонах, надо уметь оказать первую медицинскую помощь заболевшему или пострадавшему от несчастного случая. Разве перечислить все те «надо», которые возникают постоянно?

Я хочу рассказать о работе своих коллег, которые днем и ночью — на посту. Лучшие бригады по обслуживанию пассажиров — это работники фирменного поезда «Томич», там бригадирами много лет работают Александр Васильевич Неделько, Анна Гавриловна Трапезникова. Так же отлично трудится бригадир туристского поезда «Елочка» Рудольф Тимофеевич Киселев. Это опытные специалисты. Они умеют привить проводникам любовь к нелегкому, ответственному труду. Для них главный закон — уважение к пассажирам.

В наш праздник мне хочется назвать моих коллег-проводников, которые делают все, чтобы пассажиры добрым словом вспоминали свою поездку. Это Г. С. Панина, Р. А. Швабова, З. В. Ткаченко, Е. И. Сидорова, С. В. Кичма, Л. П. Курочкина, Н. М. Амеличева, Н. П. Сафиулина, М. П. Исаева, А. А. Погорельцева и многие другие.

Прощаясь со своими пассажирами, мы все чаще слышим: «Спасибо, дорога была очень приятной». И это — главная наша награда.

О. ПАШКЕВИЧ,
проводница поезда «Томич».

ТРАНСПОРТНЫЙ КОНВЕЙЕР В ЦИФРАХ

● Три четверти внутреннего грузооборота страны приходится сегодня на долю железных дорог.

● С начала пятилетки взят хороший старт. Грузооборот в прошлом году на 2,2 процента превысил запланированный. Досрочно завершен и семимесячный план этого года. Сверх плана перевезено около 20 миллионов тонн грузов.

● К 1975 году намечено увеличить грузооборот железных дорог примерно на 22 процента.

● Для увеличения пропускной и провозной способности дорог к 1975 году намечено построить 7 тысяч километров вторых путей, что значительно больше, чем в минувшей пятилетке.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

ОДНОЙ БРИГАДЕ ЛЕСПРОМХОЗ НЕ ПРОКОРМИТЬ...

ПОЧЕМУ МАКЗЫРЦЫ ИЗ ГОДА В ГОД НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Больше двух лет назад мы уже писали об истории создания Макзырского леспромхоза. Тогда, механически соединив два отстающих лесопункта в одно предприятие, в бывшем комбинате «Томлес» посчитали, что стоит добавить немного техники и установить план — дело пойдет. Но дело не шло ни тогда, ни сейчас.

Вот производственные показатели макзырцев за первое полугодие. План по вывозке деловой древесины выполнен на 62 процента, по реализации продукции — на 64, по производительности труда — на 61,5...

Тяжко и финансовое положение предприятия. Перерасход фонда заработной платы достиг 73 тысяч рублей, долг леспромхоза — более 800 тысяч рублей... Часто задерживается выплата зарплаты, отсюда — все увеличивающаяся текучесть кадров.

Что же помешало нормальной работе предприятия, какие причины привели к развалу производства? Их называет в своей объяснительной записке министерству директор леспромхоза Г. Машуров.

Директор подсчитал, что по наличию и использованию трелевочных тракторов леспромхоз может заготавливать в год около 280 тысяч кубометров. Имеющимся автотранспортом можно вывозить ежегодно 212 тысяч кубометров. И, наконец, по обеспечению жилищным фондом леспромхоз в состоянии выполнить план в 190—200 тысяч кубометров древесины...

Итак, план в пределах 200 тысяч кубометров леспромхоз выполнить может. На 1972 год ему было установлено задание 245 тысяч, из них 205 тысяч кубометров — деловой древесины. Как с выполнением, вы уже знаете.

Не забыты в объяснительной записке и причины, вызвавшие неудовлетворительную работу предприятия. Они сводятся к тому, что расчетная мощность леспромхоза не соответствует плановым показателям, не хватает рабочей силы.

Посетовав на «неблагоприятные погодные условия в первом квартале», директор замечает: техники-то, мол, хватает, да запчастями плохо снабжают... И лишь в конце скромно отмечается, что была «плохая подготовка к работе в осенне-зимних условиях».

После знакомства с деятельностью предприятия, разговоров со многими работниками, изучения документации приходишь к выводу, что частично директор прав. Людей не хватает. Однако и имеющиеся кадры расставлены плохо.

Есть и техника, из-за отсутствия запчастей стоящая в гаражах. Но та, что в лесосеках, тоже простаивает, только по другой причине.

...От Макзыра до Лисицы — около 40 километров. Мы потихоньку трясемся в автобусе. Мы — это инженер-механик леспромхоза И. Канинин, слесари Э. Рытов, И. Колодницкий... Вчера на партийном собрании было срочно решено создать ремонтную бригаду, ибо положение в лесу сложилось катастрофическое: семь из восьми погрузчиков вышли из строя.

Несколько дней назад в объединении «Томлеспром» сказали, что в Макзыре должно быть четыре исправных погрузчика. Однако и этого минимального количества не оказалось.

— Но мы же сведения давали к первому июля, а сегодня уже двадцатое, — пояснил главный механик леспромхоза В. Ляпко. — Мало ли что могло случиться за это время.

Но в каком же они состоянии? И где находятся?

— Где же им быть? В лесу, конечно, — отвечает директор леспромхоза Г. Машуров.

Ремонтники едут искать погрузчики. Попетляв по запутанным дорогам верхнего склада, автобус выкатился на полянку. На ней сиротливой громадой возвышался челюстник.

— Да, вспомнил, — говорит И. Канинин. — На нем Порваткин работал, посадил погрузчик на пень. Что ж, будем вытаскивать.

— А где сам Порваткин? — поинтересовался я.

— Как где? Работает. Операторов у нас в обрез, всего двое — он да Бова. Они сменяют друг друга, лес-то грузить надо...

Вот почему «незаменимые» Порваткин и Бова могут позволить себе любое обращение с техникой.

А о подготовке кадров операторов в леспромхозе не пекутся.

Погрузчики — одна сторона медали. На другой — лесовозы. Печальная это картина — видеть, как по восемь—девять машин скапливаются в очередь к одному погрузчику. И стоят часами.

Мне рассказывал шофер С. Голис:

— Один рейс за смену сделаешь, отвезешь кубометров двадцать — и то рад. А часто и вообще пустым возвращаешься. Понимаешь, как обидно — отмахать порожняком больше ста километров! А зарплата идет, горючее жжем. Вот тебе и перерасходы всякие...

А ведь в «авральные» февраль и март лесовозы ежемесячно вывозили до 24 тысяч кубометров. Но потом резкий спад. За апрель вывезено 4.000 кубометров, за май — 2.889, в июне — 4.523...

Все дело в погрузчиках. Одна машина не в состоянии обеспечить весь лесовозный парк предприятия. А если и она выйдет из строя, как было 13 июля? Тогда ведь две смены простояло 12 автомобилей! И так довольно часто — то первая смена простоит, то вторая.

Но даже и при идеальной организации погрузки и вывозки дело не пойдет. Нет заготовленного леса. То есть около 15 тысяч кубометров первосортной древесины в лесосеках лежит, но к ней погрузчик не проедет: болото. Лес зимой там валили, заведомо зная, что достать его летом будет невозможно.

— А мы его следующей зимой выберем, — сказал Г. Машуров.

Пока же в лесосеках работает лишь бригада А. Андрианова. О ней было метко сказано на партийном собрании: «Кормит весь леспромхоз». Где же остальные коллективы? Ведь в леспромхозе по учету больше 40 тракторов!

Констатируем только факты. Людей не хватает, но 64 человека, занятых на основном производстве, в отпусках. На верхнем складе неделями не видят руководителей леспромхоза. Хотели создать еще одну трелевочную бригаду, но А. Русинов, очередной начальник Лисицынского лесопункта, так и не нашел до сих пор ни одного (!) тракториста, хотя в леспромхозе их более 60...

Принимались ли какие-нибудь меры, чтобы наладить производство? Да, принимались. Общеизвестные — приказы, выговоры... Приказы писались категорическим тоном, выговоры сыпались градом. К примеру, у заведующего РММ В. Мешкова их уже семь. Столь же богатой коллекцией могут похвалиться некоторые другие работники управления. Дело дошло до того, что А. Русинов, комментируя решение партбюро строго наказывать за невыполнение приказов, бросил реплику:

— Заранее бы выговоры писали, все равно меры в срок выполняться не будут...

Удивительно: все знают, что дела плохи. И даже больше: знают, как их надо поправить. Прежде всего — правильно расставить людей. Максимально использовать имеющуюся технику, срочно создать ремонтные бригады. Достроить гаражи в Макзыре и Лисице. Привести в порядок ремонтно-механические мастерские. Четко определить личную ответственность каждого механизатора за трактор, погрузчик, лесовоз. В общем, как сказал А. Андрианов, «наладить учет того, что имеем».

Об объективных причинах плохой работы леспромхоза говорил первый секретарь Верхнекетского райкома партии Ф. А. Давыдов:

— Когда создавали леспромхоз, в объединении руководствовались благими намерениями. Хотели помочь руководящими кадрами, жильем, обещали найти подрядчиков. На практике же получилось чисто механическое соединение двух лесопунктов, к хорошему оно не привело. Обещания объединения «Томлеспром» о помощи остались обещаниями...

Об этом же говорили и рабочие, и мастера, и механики предприятия. Точнее, они подчеркивали — леспромхоз не то что бы может, а должен начинать нормальную деятельность.

Директор леспромхоза в своей объяснительной записке в адрес министерства не указал главной причины — неумения правильно организовать производственный процесс. В свое время Г. Машуров был неплохим главным инженером. Но то ли высокое назначение вскружило голову, то ли директор чрезмерно увлекся делами, далекими от производства. А в объединении «Томлеспром» и Верхнекетском райкоме партии на все это смотрят сквозь пальцы, хотя директор уже давно потерял всякий авторитет в коллективе.

Кому же поправлять дело?

С. КЕМЕЛЬБАЕВ.
Верхнекетский район.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

НА ТЕМЫ ДНЯ

ЖИВОТНОВОДЫ ТОРОПЯТ СТРОИТЕЛЕЙ

Скоро опустеют летние пастбища. Тысячи голов скота вернутся на зимние квартиры. В совхозах и колхозах области идет ремонт коровников, телятников, свинарников. Но они уже тесны для возросшего за лето поголовья. Поэтому животноводы сегодня внимательнее, чем вчера, смотрят, что же они получат от строителей.

В начале года было решено сконцентрировать капиталовложения и ресурсы в руках подрядных организаций, освободив в значительной степени коллективы совхозов и колхозов от строительства хозспособом. Строительные тресты и объединения обещали сдать в эксплуатацию к началу стойлового периода 41 коровник, 14 телятников, 13 свинарников. За семь месяцев сдано 3 коровника и 2 телятника. Результаты, как видно из этих цифр, плачевные. Правда, есть новые помещения, сдача которых намечена в августе — сентябре. Однако допущено большое отставание в освоении выделенных капиталовложений.

В чем же главные причины того, что большинство подрядных организаций не справляется со своими планами, графиками строительства и обязательствами?

Как обычно, строители надеялись на летний штурм, но лето оказалось дождливым, стройплощадки на селе — труднодоступными. И уж коли собирались штурмовать летом, следовало зимой основательно подготовиться, завезти все материалы, продумать рациональное использование рабочих, механизмов, автомашин. Отсутствие такой подготовки вызвало вялые темпы в мае — июне, когда пришлось делать то, что не было сделано зимой. Многие руководители строительных организаций ожидали на лето дополнительных рабочих и при каждом удобном случае ссылались на нехватку сил. Но когда эти силы появились в лице студенческих отрядов, оказалось, что фронт работ для них узок. Плохо загружены отряды в Семилужках («Томскжилстрой»), Лаврове («Томскпромстрой»), Баткате («Облмежколхозстрой»). Студенческие отряды заняты на трудоемких работах, которые могли быть выполнены механизмами.

На животноводческих стройках весьма слабо проявляется влияние генподрядных организаций на деятельность субподрядчиков. Даже там, где достигнута высокая строительная готовность, монтаж оборудования и прокладка инженерных коммуникаций ведутся без должного контроля и требовательности со стороны генподрядчика. Корниловский комплекс, возводимый «Химстроем», казалось, не вызывал сомнений в дне сдачи. Строители хорошо потрудились, но руководители СМУ-7 не сумели привлечь монтажников к своевременному началу работ в котельной и телятнике. Совершенно неудовлетворительно сложились отношения между СУ-13 «Томскжилстроя» и управлением механизации в Семилужках. Здесь с большим опозданием забиваются сваи под котельную, практически брошено строительство подъездной дороги. Этот же генподрядчик (СУ-13) не сумел вовремя привлечь электриков и сантехников на свиноводческий комплекс в Мирном. Генподрядчик — главная фигура на стройке, дирижер всех работ, но на такую роль почему-то не претендуют генподрядные коллективы на животноводческих комплексах, ограничиваются только контролем и руководством собственными работами.

В эти дни нарастает поток жалоб, что на животноводческих комплексах не хватает оборудования. «97 единиц не хватает в Кудрине, никакого оборудования в Лаврове», — говорят в «Томскпромстрое». То же самое можно услышать во всех строительных организациях. Между тем, по данным основного поставщика оборудования — областного объединения «Сельхозтехника», — все пусковые объекты были укомплектованы. Сейчас трудно найти оборудование, которое было выдано в свое время. Это говорит о том, что система поставки оборудования имеет слишком много прорех. Нередко оно используется на текущие нужды совхозов и колхозов, доставляется на объекты, которые не являются пусковыми. Дальше недопустимо такое отношение, из-за чего нередко срываются сроки сдачи новых помещений. Областному объединению «Сельхозтехника», совхозам и колхозам, самим монтажным организациям нужно перестроить систему снабжения оборудованием, усилить ответственность за его сохранность и доставку по конкретным адресам.

Строящиеся животноводческие помещения — исключительно важные объекты. Поэтому партийные организации строительных трестов и управлений обязаны контролировать дела на этих объектах постоянно, а не от случая к случаю. Коммунисты должны встать во главе соревнования за своевременную сдачу всех запланированных коровников, телятников и свинарников. Партийные организации строителей могли бы установить тесные и прямые контакты с партийными организациями заказчиков, проектировщиков, поставщиков оборудования. Райкомы КПСС, занятые летними заботами, тоже слабо влияют на коллективы строителей, на тех, кто не выполняет собственных обещаний. Активность и настойчивость партбюро и парткомов, райкомов КПСС, всех коммунистов заинтересованных организаций помогут решительно изменить ход животноводческого строительства.

Любое животноводческое помещение сегодня — не только корпус, но и многие технологические системы, вспомогательные сооружения. И тем более—целые животноводческие комплексы, представляющие собой предприятия по производству молока и мяса. Поэтому скотоводческое строительство должно быть комплексным по своей организации и отношениям между заинтересованными сторонами. Только напряженная работа заказчиков, проектировщиков, генподрядчиков и субподрядчиков в оставшиеся дни принесет должную отдачу.

Животноводы сделали немало для увеличения поголовья скота в этом году. Они с надеждой смотрят на строителей. Первостепенный долг подрядных организаций — освоить все годовые капиталовложения в развитие животноводческой индустрии и ввести в строй действующих все нужные к началу стойлового периода животноводческие помещения.

ДНЕВНИК ИСКУССТВ

МЕЛОДИИ ЗНОЙНОЙ МОЛДАВИИ

Заметным штрихом в многоцветной концертной палитре, представляющей у нас в юбилейный год образования СССР многонациональное искусство Страны Советов, явились концерты Государственного молдавского оркестра «Флуераш».

Наиболее характерной чертой этого своеобразного коллектива является его крепкая народная основа. И оркестранты, и солисты-вокалисты буквально купаются в щедрой фольклорной реке, в которую вливается и их жизнерадостное, солнечное искусство.

Это — вокально-инструментальные дойны, вокально-танцевальная «Хора», чисто фольклорные «Пойте, скрипки, веселей!» или «По дороге в Кишинев». Явственные интонации народных песен слышатся и в исполняемых коллективом современных песнях М. Матиесу, Д. Георгицы.

Оригинален состав оркестра, в который вместе со скрипками входят народные инструменты. Оркестру удается добиться очень своеобразных звучаний. Надо отдать должное оркестрантам —это отличные музыканты. Чего, например, стоит мастерски исполняемый унисон скрипок в «Весенней хоре» В. Раду или музыкальная картинка «Утро в молдавской деревне», в которой виртуозно солирует на кларнете А. Ботошану.

Среди одаренных солистов-вокалистов, которые выступают в оркестре, первое место принадлежит, бесспорно, популярной во всех уголках нашей страны народной артистке СССР Тамаре Чабан. Большой мастер, она умеет, как говорится, раскрыть перед слушателями душу песни. Заслуженные аплодисменты снискали в концертах народный артист Молдавской ССР Г. Еману, заслуженная артистка Молдавской ССР Н. Городецкая, Е. Лика и другие.

Отлично смотрятся зажигательные молдавские танцы, поставленные народным артистом Молдавской ССР П. Андрейченко.

Б. БОРИСОВ.

Народный контроль — на посту

В ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ

Если понадобится встретиться с Алексеем Яковлевичем Негодиным, вожаком народных контролеров колхоза имени 50-летия Великого Октября, то лучше сделать это утром пораньше. В эту горячую пору, когда решается судьба сытной зимовки общественного скота, его рабочее место — в поле, среди людей. Тем более что партком колхоза поручил ему ответственное дело: помочь работе механизированного звена по стогованию сена во втором отделении.

Колхоз выполнил план закладки сенажа. Неплохо поработало здесь звено М. М. Киреева. По итогам одной из пятидневок июля этому коллективу вручены переходящий вымпел райисполкома и райкома профсоюза, а звеньевому — ценный подарок. В этом успехе есть весомая доля и народных контролеров. Прежде всего они наладили строгий учет на зеленой жатве.

Первые два дня массу травы сваливали в яму без веса. Ограничивались тем, что считали машины. Прикинет на глазок шофер, и оценивает: 3 тонны. «Возможно, это и так, — сказали контролеры, — но все-таки лучше знать точно». На третий день автовесы были установлены у ямы, и больше ни один грузовик не миновал их. Кстати, вес разгружаемой машины оказался в среднем 2,4 тонны.

Чего греха таить, нашлись шоферы, которые требование народных контролеров встретили в штыки. «Чего нос суете не в свое дело? Отметь, что машина разгрузилась, запиши 3 тонны — и точка. Заработок у нас срезаете». Пришлось разъяснить таким водителям, что цифрами кормить коров — безнадежное дело. В конце концов автомобили стали быстрее оборачиваться на трассе поле — траншея. И заработок не пострадал, и сроки закладки не нарушались.

Принципиальности стражам колхозного добра не занимать. Все, что может принести ущерб хозяйству, берется на учет. Как-то весной, после посевной, трактористы перепахивали паровое поле. Участок в 106 гектаров расположен вдали от села на границе колхозных угодий. Здешние механизаторы известны в районе как мастера высококачественной обработки почвы. О том, что это так, говорит урожайность в колхозе, которая выше средней по району. Тем более нетерпимым было небрежное обращение с землей на этом участке: недопашка, мелкая пахота, огрехи. Учетчик Леонтий Персиянов, член группы народного контроля, отказался принимать работу. На место выехала комиссия, в которую, кроме контролеров, входили главный инженер, главный агроном и агроном отделения.

— Смотрите, товарищи, — говорил А. Я. Негодин.— Вы специалисты. Пойдет такая пахота? Можно принять работу, как по-вашему?

Материал был передан на совет отделения, где с виновных строго спросили. Районный комитет народного контроля поддержал предложение колхозных контролеров о наказании виновных.

Настал август. Приближается важнейшая сельскохозяйственная кампания — уборка урожая. А. Я. Негодин рассказывает, как готовятся к ней народные контролеры.

— В середине августа соберем на совещание всех руководителей групп народного контроля, определим наши задачи на период жатвы. Главная из них, конечно, каждому хорошо известна— перекрыть все каналы потерь зерна. Но напомнить, проинструктировать людей еще раз будет не лишним.

Сейчас идет большая работа по проверке готовности к уборке урожая. Народные контролеры проверили состояние зерносушильного хозяйства. Можно сказать, что дела здесь неплохие: барабанная сушилка в первом отделении хоть сегодня может приступить к работе, заканчивается ремонт шахтной сушилки во втором отделении.

На очереди — рейды и по проверке готовности автомобильного транспорта, зерноуборочной техники. Нужно попросить главного бухгалтера, главного экономиста колхоза: пусть расскажут народным контролерам, как правильно оформлять документы, какие еще есть в хозяйстве недочеты.

В. БУМАЖКИН.
Шегарский район.

Спрашивайте—отвечаем

ДЛЯ БУДУЩИХ НОВОСЕЛОВ

В вашей газете я прочла о предстоящей застройке Каштака. Хотелось бы узнать, будет ли там фабрика-прачечная? Предусматривают ли проекты хозяйственные помещения? И будут ли строиться гаражи для индивидуальных машин?

А. ВИШНЕВСКАЯ.
г. Томск.

Наш нештатный корреспондент Н. Прозоров попросил ответить на эти вопросы главного инженера института «Томскгражданпроект» Г. Витолса и главного архитектора архитектурно-планировочной мастерской Н. Кошелева.

— Тот Каштак, который известен жителям города, — лишь часть большого жилого массива, проектируемого нашим институтом и московским институтом «Гипрогор». Здесь будет несколько микрорайонов, в одном из которых предусматривается строительство мощной механической фабрики-прачечной. Она сможет обслуживать тысячи жителей не только Каштака, но и прилегающих к нему районов. Строительство фабрики-прачечной начнется во время застройки второй очереди Каштака.

В новых жилых домах серии «75», которыми в основном будет застраиваться Каштак, не будет проходных комнат. Блок «кухня-санузел — ванная — спальня» компонуется таким образом, что можно вести и стирку в домашних условиях, не нарушая общего порядка в квартире. Однако быстрота и высокое качество услуг фабрики-прачечной позволит новоселам отказаться от домашней стирки.

С хозяйственными помещениями, где можно хранить овощи, картофель, домашнюю утварь, дело обстоит сложнее. Подвалов в новых домах не будет. В квартирах проектируются две кладовые, встроенные шкафы на кухне. На лестничных площадках будут холодильные установки. Все это должно облегчить хозяйственные проблемы жильцов.

Сэкономленные на подвалах средства предназначены для расширения жилой площади в квартирах, создания дополнительного комфорта в них, устройства лифтов в домах выше четырех этажей, сооружения мусоропроводов. Кроме того, проектируется широкая сеть столовых, магазинов, торгующих полуфабрикатами, домовых кухонь. Доставка продуктов и обедов на дом и другие новые формы обслуживания резко сократят потребность в создании домашних запасов продуктов. Проектировщики учитывают, что в домах, построенных на Каштаке, будут жить десятилетиями. В новых микрорайонах и быт жителей будет отличаться от традиционных его картинок в старой части города.

И если количество людей, убивающих время на домашнее хозяйство, уменьшится, то число владельцев автомашин имеет тенденцию к увеличению. На Каштаке отводятся специальные территории для гаражей. Непосредственно в микрорайонах будут строиться гаражи для инвалидов и престарелых, остальные — на расстоянии 10—15 минут пешей ходьбы. Гаражи возводятся по типовым проектам и будут представлять сооружения полуподземного типа на 20 автомашин или многоэтажные здания на 100 и более автомашин.

Микрорайоны на Каштаке явятся большим шагом вперед по сравнению с микрорайонами на Иркутском тракте. Прежде всего они предоставят максимум удобств для жителей. Каштак уже сегодня на чертежах, генпланах дает возможность увидеть, каким будет Томск коммунистический.

МАРШРУТЫ АГИТБРИГАД

Из очередной поездки возвратилась агитбригада Зырянского районного Дома культуры, руководимая методистом РДК, выпускницей Томского культпросветучилища Г. Фроловой. За время сенокоса бригада побывала уже почти во всех хозяйствах района — колхозах им. Фрунзе, «Сибиряк», «Россия» и других. Концерты проходили прямо на полевых станах и молочно-товарных фермах. Труженики сел горячо аплодировали песням, танцам, злободневным интермедиям, которые привезли им самодеятельные артисты.

С. НИКОЛАЕВ.

ГПТУ-6: даем специальность и образование

С сентября этого года Томское ГПТУ № 6 становится средним профтехучилищем. Одновременно с профессиональным образованием учащиеся будут получать и общее среднее.

Училище готовит квалифицированных рабочих для предприятий министерства связи, сферы бытового обслуживания и радиотехнической промышленности. Девушки осваивают специальности операторов почтово-телеграфной связи, телеграфисток, монтеров автоматических телефонных станций, радиомонтажников и намотчиц трансформаторов. Юношей привлекают специальности радиотехников по ремонту телевизоров и радиоприемников, монтеров связи АТС.

Конечно, перевод ПТУ в среднее училище не ограничивается лишь созданием и укреплением материально-технической базы. Переход на подготовку рабочих со средним образованием требует значительной психологической перестройки и самих работников училища. Мы не можем механически переносить старые формы обучения и воспитания учащихся в новый тип учебного заведения. Нужно постараться перенять богатый опыт техникумов и общеобразовательных школ.

Опыт работы средних ПТУ №№ 27, 19, 10 Томска и № 1 Асина подтвердил целесообразность развития в нашей области профтехобразования именно по этому пути.

Следует сказать, что если в прошлом наши училища не являлись конкурентами 8-летней общеобразовательной школы, то средние профтехучилища в какой-то степени вынуждены вступать с ней в соревнование. И в этих условиях особенно остро встает вопрос о всемерном повышении уровня общеобразовательной подготовки в профессионально-техническом учебном заведении.

Пока к нам поступают далеко не лучшие выпускники 8-х классов, проще говоря, троечники. В этих условиях педагогическим коллективам средних профтехучилищ приходится прилагать большие усилия для того, чтобы их выпускники имели нужную общеобразовательную подготовку.

Мы надеемся, что областной и городской отделы народного образования направят в среднее ПТУ опытных, высококвалифицированных учителей общеобразовательных дисциплин.

Педагогический коллектив училища развернул работу по профориентации среди школьников Томска. И, надо сказать, что на этом пути мы встретили немало трудностей, поскольку директора школ принимают нас нередко с нежеланием.

Среднее ПТУ — одна из перспективных форм подготовки рабочих кадров. Юноши и девушки должны знать, что путь к рабочей профессии начинается именно в училище. За время обучения они глубже осознают значение профессии, накопят необходимый запас знаний и навыков для более успешного профессионального роста. Средние ПТУ открывают большие возможности для дальнейшего всестороннего совершенствования личности молодого рабочего.

И. МАКАРОВ,
директор ГПТУ-6 г. Томска.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

В ОБСТАНОВКЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ

Печать и радио социалистических стран продолжают комментировать дружескую встречу руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран, состоявшуюся в Крыму.

БУДАПЕШТ. «Дружеская встреча руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Крыму служит новым убедительным доказательством единства стран социализма и согласованности их политической линии, свидетельством того, что содружество социалистических стран координирует и объединяет усилия народов как в строительстве нового общества, так и в упрочении мира и безопасности во всем мире», — пишет газета «Непсабадшаг».

Газета подчеркивает, что социалистические страны достигли важных успехов в осуществлении ленинской политики мирного сосуществования. «Крымская встреча, — заявляет «Непсабадшаг», — безусловно, внесет вклад в дело дальнейшего укрепления единства действий социалистических стран в интересах народов наших стран, в интересах мира во всем мире».

БРАТИСЛАВА. В статье, посвященной значению дружеской встречи руководителей коммунистических и рабочих партий, газета «Правда» отмечает, что встреча в Крыму продемонстрировала единство взглядов руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран. Переговоры в Крыму, пишет газета, проходили в обстановке полного взаимопонимания по всем обсуждавшимся проблемам. Встречи руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран на высшем уровне стали форумом, на котором координируется политика социалистических государств. Именно на таких встречах, например, обсуждались проблемы укрепления европейской безопасности, проблемы повышения эффективности и расширения экономического сотрудничества социалистических стран в интересах повышения материального благосостояния трудящихся.

Встречи руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран, отмечает в заключение «Правда», стали неотъемлемой частью единства действий сил социализма.

(ТАСС, 4 августа).

Крепнут экономические связи

ТОКИО, 4 августа. Корр. ТАСС Николай Тебин передает:

Расширяются и крепнут непосредственные экономические связи с Советским Союзом расположенных на побережье Японского моря префектур Японии. С радостью встречают жители городов Цуруга, Майдзуру торговые суда под советским флагом. А они заходят в эти порты все чаще и чаще.

Всего несколько лет назад большинство экспортируемых в Советский Союз изделий, производимых промышленностью префектур Фукуи и Киото, вывозились в СССР через порты Кобэ и Иокогама крупными торговыми фирмами, которые не учитывали интересы местной промышленности и населения префектур.

С лета этого года в Цуруга и Майдзуру ежемесячно заходит по крайней мере одно советское судно. И это не удивительно. Объем японо-советской торговли через эти порты резко вырос.

Если в прошлые годы из Майдзуру экспортировалось в Советский Союз товаров в среднем на 300 миллионов иен, то в этом году уже отгружено товаров на 600 миллионов иен. Предполагается, что в ближайшее время экспорт возрастет до 5—6 миллиардов иен в год.

В восемь раз за последние два года вырос экспорт фарфоровой посуды в Советский Союз из префектуры Гифу. Посетившая СССР торговая делегация префектуры достигла договоренности об открытии в Москве выставки продукции местной промышленности. Ее примеру собираются последовать префектуры Мие и Тояма.

Развитие прибрежной торговли с Советским Союзом, говорит Накагава, губернатор префектуры Фукуи, в которой расположен порт Цуруга, содействует развитию местной текстильной промышленности. Он выразил надежду на расширение торговых связей с СССР.

До войны Цуруга был портом, куда совершались регулярные рейсы пароходов Советского Союза. В то время на улицах города можно было видеть вывески на русском языке. В послевоенные годы положение изменилось. Только изредка сюда заходили советские лесовозы, и, по словам Т. Накагава, Цуруга перестал развиваться как настоящий внешнеторговый порт. Поэтому население порта и префектуры с радостью встречает расширение числа заходов советских судов в их порт.

Администрация префектур принимает самое непосредственное участие в проведении мероприятий, содействующих развитию непосредственных экономических связей местной промышленности префектур с Советским Союзом. Многие губернаторы префектур лично возглавляют экономические делегации в Советский Союз.

Японское море становится оживленной дорогой взаимовыгодной торговли между Японией и Советским Союзом.

Южный Вьетнам. Широкий размах получило молодежное движение в южновьетнамских городах, где студенты и учащиеся решительно выступают против прогнившего антинародного режима Тхиеу и его заокеанских хозяев. Солдаты марионеточных войск отказываются воевать против патриотов, сдаваясь в плен.

НА СНИМКЕ: бывшие солдаты марионеточных войск сдают свое оружие бойцам НВСО.

(Фото ВИА—ТАСС).

СЕНАТ ратифицировал ДОГОВОР

ВАШИНГТОН, 4 августа. (ТАСС). Сенат США ратифицировал подписанный в Москве Договор между СССР и США об ограничении систем противоракетной обороны. В поддержку договора —важной меры, способствующей ослаблению угрозы ядерной войны и сдерживанию гонки вооружений, высказались 88 из 90 сенаторов, принявших участие в голосовании.

Результаты голосования явились убедительной демонстрацией благоприятной реакции, которую вызвали в США меры по ограничению стратегических вооружений, одобренные во время переговоров в Москве. Председатель сенатской комиссии по иностранным делам У. Фулбрайт в ходе дебатов подчеркнул огромное значение договора в деле обуздания гонки вооружений.

Вслед за ратификацией сенатом договор должен поступить на подпись президенту. Белый дом заявил вчера, что президент Р. Никсон «был весьма удовлетворен результатами голосования в сенате».

Возобновление миссии

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). Специальный представитель генерального секретаря ООН на Ближнем Востоке Г. Ярринг возобновил свою миссию, направленную на достижение мирного урегулирования ближневосточного конфликта на основе резолюции Совета Безопасности ООН от 22 ноября 1967 года.

Г. Ярринг принял вчера постоянного представителя АРЕ при ООН Абдель Магида. После этой встречи Абдель Магид заявил корреспондентам, что Египет стремится к мирному решению ближневосточного конфликта и надеется, что оно будет достигнуто.

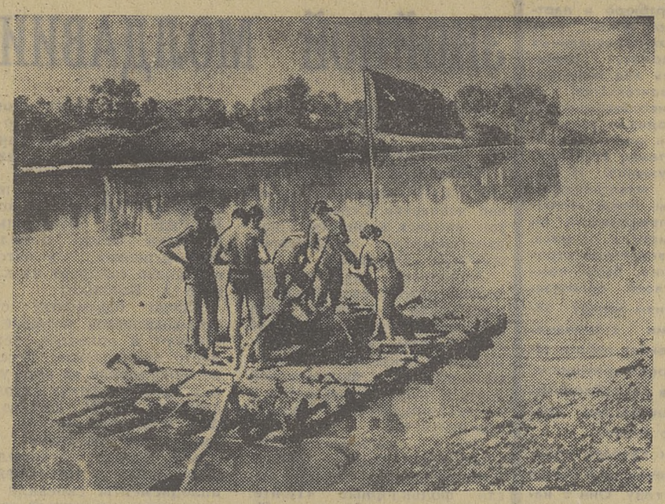
Пресс-конференция на авеню Клебер

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). Представитель делегации ДРВ Нгуен Тхань Ле, выступая на пресс-конференции после 153-го заседания парижского совещания по Вьетнаму, заявил, что оно окончилось безрезультатно из-за позиции, занятой делегациями США и сайгонской администрации. Он решительно осудил варварские бомбардировки авиацией США дамб и плотин ДРВ, подчеркнув, что, хотя правительство США признало 12 случаев бомбардировок, в действительности американская авиация 173 раза бомбила эти сооружения: 18 раз в апреле, 46 раз в мае, 46 раз в июне и 63 раза за 27 дней июля. Нгуен Тхань Ле выразил надежду на то, что на очередном заседании американская делегация займет «более серьезную и конструктивную» позицию.

Представитель делегации Временного революционного правительства республики Южный Вьетнам Ли Ван Сау также осудил налеты американской авиации на дамбы и плотины во Вьетнаме, подчеркнув, что, несмотря на эти варварские акты, вьетнамский народ одержит победу в своей справедливой борьбе.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

На плоту по таежной реке



За последние несколько лет старшеклассники школы № 53 Томска совершили пять водных походов. За это время они «покорили» Чулым, Чаю, Кию, Четь, Томь, которые прошли на плотах, построенных своими руками.

Путешествие на плоту по таежным рекам имеет свою прелесть. Удивительная природа, часто неповторимая, открывается за каждым поворотом. Таежные дебри сменяют привольные песчаные отмели, они так и зовут к себе, манят своей нетронутой чистотой.

Путешествие на плоту обычно продолжается 4—5 суток. Оно оставляет у туристов неизгладимые впечатления. Надолго запомнятся прохлада таежных рек, пахнущие дымком костра уха и каша, аромат чая, заваренного листьями смородины или лепестками цветущего шиповника.

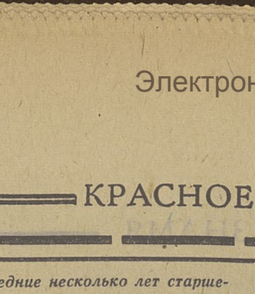
Путешествие на плотах — хорошая школа мужества. Опасные пороги, встречи с топляками, диким зверем, необходимость самому позаботиться о ночлеге в лесу и приготовлении пищи... А кроме того, в походе ребята учатся ориентироваться на местности, познают великую силу дружбы.

Бессменный руководитель походов— учитель географии П. М. Юрков.

Л. ИВАНОВ.

ВЫПУСК ШЕСТНАДЦАТЫЙ

Курьер природы



ЧУДЕСА НА СУРОВОЙ ЗЕМЛЕ

Сурова наша Сибирь. И тем не менее упорство человека сильнее любых неблагоприятных условий. Вот уже 30 лет изучает метеорологические особенности Сибири наш читатель И. П. Красильников. Он умело использует свои многолетние наблюдения для выращивания необыкновенных плодовых и декоративных растений. Иван Петрович недавно делился на страницах «Курьера природы» опытом выращивания винограда (у него плодоносят 5 сортов). Читатели просят рассказать о нем подробнее.

На участке И. П. Красильникова растут элеутероккок, лещина, дубы, плодоносят канадская слива, персик бессарабский, китайский лимонник, карликовый миндаль, абрикос уссурийский, манчжурский орех, бухарская вишня и многие другие плодовые растения. Сибиряк-мичуринец заставил нежные сорта крупноплодных яблонь не бояться мороза и плодоносить ежегодно. Вес иных яблок доходит до 450 граммов. На ветвях одной яблони зреют плоды четырех сортов.

У И. П. Красильникова богатая переписка. Пять лет назад он завязал дружбу с чехом Вацлавом Ньорбой, теперь они обмениваются семенами. Ньорба вырастил у себя сибирский кедр и сибирский виноград. А за 680-граммовые сибирские помидоры он получил в прошлом году первую городскую премию.

Из Чехословакии Иван Петрович получил 8 семян необыкновенного для Сибири помидора. Растет он в комнате, это целое дерево— полтора метра высотой. Красивая крона, парадные цветы, продолговатые плоды. Вацлав сам получил эти семена от соотечественницы, приехавшей из Новой Зеландии. И, конечно, поделился с другом из Сибири.

Много в нашем краю кедра, однако вырастить его в искусственных условиях не так-то просто. Вот опыт И. П. Красильникова по выращиванию кедра. Пять лет назад в августе он закопал в землю шишки на глубину 10 см, острым концом вниз. 15 мая следующего года — откопал. Орешки дали белые корешки. Сделав конусообразную бороздку глубиной 10 сантиметров, он посадил орешки на расстоянии 15 сантиметров друг от друга, так, чтобы скорлупа торчала на поверхности. Корешок затем сам углубляется в землю, а молодая хвоя растет вверх. За первое лето ростки прибавляют на 10 сантиметров. Сеянцы кедра любят влагу, хорошо растут на гумусовой почве. Защитить их от птиц можно реденькими прутиками.

Сейчас на участке Ивана Петровича растут 5-метровые кедры. Скоро будут и орешки!

В. МОИСЕЕВ.

БОРОВИКИ. Фото технолога завода матмашин В. Гусева.

„Рубить нам оные деревья, кроме кедров...“

Красив, величав кедр — жемчужина сибирской тайги. Вот как писал Мамин-Сибиряк: «Особенно хороши темные сибирские кедры, которые стоят там и сям на берегу, точно бояре в дорогих зеленых бархатных шубах».

В нашей области кедр сибирский занимает около 3 миллионов гектаров (треть общей площади хвойных лесов). Во всей Сибири нет ни одной области, ни одного края, где бы доля кедра в лесном фонде была так велика.

Но, к сожалению, у этого прекрасного дерева много врагов. Значительный ущерб наносится кедрачам пожарами, самовольными порубками. Неразумно, а порой бесхозяйственно к нему относятся и лесозаготовители: кедр рубят наравне с другими, менее ценными породами, вырубая лучшие и наиболее удобные для сбора орехов массивы. Ежегодная вырубка кедра в области составляет 20 процентов общего объема лесозаготовок. Иными словами, каждое пятое срубленное дерево является кедровым.

Запасы кедровых лесов ежегодно уменьшаются. Так, по данным учета лесного фонда за 10 лет (1956—1965 гг.) площадь кедровых лесов уменьшилась на 170 тысяч гектаров, а запасы сократились на 60 миллионов кубометров. Особую тревогу вызывает положение с кедром в районах Причулымья, междуречья Обь—Чулым, в Томском и Шегарском районах, где площадь сохранившегося кедра весьма незначительна.

Планирующие органы размещают заготовку кедра таким образом, что в южных районах области систематически допускаются перерубы расчетной лесосеки, в то время как на севере она значительно недоиспользуется. Например, на протяжении двух последних лет в Асиновском леспромхозе превысили размеры рубки кедра по отношению к расчетному на 48 тысяч кубометров, в Комсомольском— на 22 тысячи кубометров. В Колпашевском, Комсомольском, Чаинском, Васюганском, Парабельском и Каргасокском леспромхозах все еще бытует порочная практика условно-сплошных рубок, когда заготавливается только хвойный лес, а лиственный остается гнить на корню. В 1971 году этими предприятиями пройдено условно-сплошными рубками 9.513 гектаров леса, заготовлено 1.247 тысяч кубометров, что составляет 16 процентов общего количества вырубленной объединением «Томлеспром» древесины.

Но, может быть, объединение получает большой доход от кедра? Древесина ведь ценная. Нет, используется она нерационально. При поступлении на нижние склады кедр, как правило, отдельно не учитывается и наравне с другими породами идет как обычный строительный лес и крепеж. Выход спецсортиментов карандашника и аккумуляторного шпона остается довольно низким — 5—10 процентов общего количества деловой древесины. При существующей технологии на Томской карандашной фабрике до 80 процентов кедровой деловой древесины идет в отходы, в основном, на топливо. При разумном подходе к делу эти отходы можно использовать в мебельном производстве, вагоностроении, изготавливать из них древесно-волокнистые плиты, маслотару, технологическую щепу, красители и другую продукцию, необходимую народному хозяйству.

Леса Западной Сибири, по подсчетам экономистов, дают ежегодно продукции на 300—400 миллионов рублей. Если осуществить их комплексное освоение, то без увеличения объема лесозаготовок можно получить в 3—4 раза больше продукции, чем теперь.

Научно-практическая конференция по проблемам развития и размещения производительных сил Томской области в июле 1968 года определила необходимость организации специализированных комплексных кедровых хозяйств. Облисполком поддержал предложение управления лесного хозяйства о создании на базе нижнекетских орехопромысловых массивов такого предприятия. В настоящее время закончено рабочее проектирование этого хозяйства и в недалеком будущем начнется его строительство в Колпашевском районе.

Особое место среди кедровых лесов занимают чистые приполселковые кедрачи в Томском, Кожевниковском, Шегарском и ряде других районов. Это окультуренные парковые кедровники-сады, которые на протяжении столетий охраняются и оберегаются народом. Первые землепашцы рубили только сопутствующие породы, всемерно охраняя кедр от пожаров и хищений. Еще в 1755 году Тобольская губернская канцелярия предписывала всем новоселам Западной Сибири: «Чтобы в хоромное и всякое строение матерого кедровника напрасно и тщетно, для малых своих бездельных корыстей, кроме суще законных надобностей и нужд, отнюдь не опустошали и не рубили, а потребные с тех кедров орешки собирали, а не порубали бы не только всего дерева, но и сучья берегли».

В архивных документах двухсотлетней давности, в договоре куренных рабочих Демидовских заводов за 1768 год, имеется такой пункт: «Рубить нам оные деревья, кроме кедров, и заготавливать дрова из всякого рода лесов без обходно». Понятно, что в наши дни проблема сохранения кедра приобретает особое значение.

Забота о кедре — дело государственное, дело всего народа. Еще в 1921 году, на заре становления Советского государства, В. И. Ленин подписал постановление Совета Труда и Обороны об охране и разумном использовании кедровых лесов в нашей стране. В 1966 году Совет Министров РСФСР принял постановление «Об улучшении ведения хозяйства в кедровых лесах». Оно сыграло большую роль в деле охраны природных богатств. И все же дело это обстоит не лучшим образом.

Большой вред причиняется кедровникам отдыхающими, туристами и особенно браконьерами. При заготовке орехов используются самые безжалостные и варварские способы: применение колотов, обламывание веток и даже рубка деревьев. С трудом заживляют свои раны могучие кедры, а иные не выдерживают и погибают.

Таким «промыслом» занимаются люди, потерявшие честь и совесть, которые ради наживы губят народное добро. Во многих случаях кедровую шишку начинают хищнически добывать в июле, когда она еще не созрела. В это время происходит закладка генеративных зачатков в почках, цветение и образование урожая будущего года, и кедр особенно болезненно переносит последствия варварских заготовок. Любителей поторговать «молочными» шишками можно встретить везде: на базарах, автобусных остановках, перекрестках улиц. И это мало кого волнует. Наоборот, около таких торгашей выстраивается очередь.

Сельские и поселковые Советы, работники государственной лесной охраны, административные органы и общественные организации не принимают действенных мер по сохранению кедровников и не ведут надлежащей борьбы с хищнической заготовкой ореха.

Приполселковые кедровники надо сделать заповедными, организовать в них лесопарки, благоустроить, запретить выпас скота. Осушить заболоченные участки. Ежегодно проводить в них санитарные рубки и очистку. Организовать общественную охрану приполселковых кедрачей, закрепив наиболее ценные участки за коллективами предприятий, организаций и вузов.

Совершенствуется технология промышленных заготовок ореха. Два года в пригородных кедрачах Томска проходила государственные испытания машина для стряхивания шишек с растущих кедров. «Кедровка» — так называется машина — подходит к дереву, захватывает ствол специальным приспособлением. Включается вибратор, проходит 15—20 секунд, и все шишки—на земле. При этом дерево не повреждается. Заводы приступили к серийному выпуску «Кедровок». Пригородные лесхозы уже получили более десятка этих машин и будут применять их в этом году на сборе шишек. В дальнейшем намечается оснастить такими машинами другие заготовительные ведомства.

Щедро наградила природа томичей, создав вокруг города уникальные кедровые рощи. Сохранить их, защитить красу и гордость сибирского леса, отстоять народное достояние — долг всех томичей.

В. КАРПОВ,
начальник отдела областного управления лесного хозяйства.

НАЕДИНЕ С ПРЕКРАСНЫМ

КОЛЛЕКТИВНУЮ КНИГУ ПИШУТ ЧИТАТЕЛИ

НЕСТОЯНОЕ

Вы любите удить окуней! Тогда садитесь в автобус и поезжайте в Дачный Городок! Под обрывистыми берегами Городка блеснет матовая гладь. Это и есть Тояново озеро, которое больше походит на тихую речку или глубокий пруд.

Половина лета, знойный полдень. Яркое солнце и голубое небо глядят в тихие воды озера. Стоишь у берега и видишь два солнца, два неба—солнце и небо над головой, солнце и небо в зеркале воды.

Здесь, в тени черемух и тальников, перевитых хмелем, вы вздохнете свободно. Крепкий настой трав и цветов пахнет вам в лицо. Так бы и выпил до капли весь этот пряный аромат, унес его с собою в город.

Где бы тут усесться поудобнее и раскинуть удочки! Да все равно где, все места хороши. Уж чего лучше — рядом с Пылховкой. Эту лесную речушку прозвали так, вероятно, за красноватую ржавчину на дне, следы железа. Дно как бы горит и пылает, но вода в речке чудесная: чистая, холодная, вкусная. Недаром в Пылховке еще не очень давно водились прихотливые хариусы. Дно в Тояновом озере тоже местами красноватое.

Устье Пылховки кишит мальками, щуки и окуни гоняются за ними. Постоянно слышатся всплески, расходятся по матовой глади круги, и вдруг вода забурлит, будто в нее плюхнулся крокодил. Видно, крупный хищник разбойничает в затопленных кустах.

И зимородок небесного цвета проносится над водой, как видение, от которого рябит в глазах. Красавица птичка выслеживает и ловит зазевавшихся рыбешек.

В камышовых зарослях озера водятся лини, под лопухами кувшинок стоят серебристые сорожки и язи. А недавно в озеро пустили карпа.

Выбрали место! Разматывайте удочки, сажайте червя потолще — окунь и язь таких любят, да и щуренок может позариться. Вот поплавок мягко шлепнулся в воду. Пока он не нырнул, позвольте несколько слов о географии озера.

Начинается оно километров за 30 выше Пылховки. Течет в лесу мелководная, едва приметная речка Жуковка. Есть и деревня Жуковка. То ли деревня по названию речки, то ли речка по названию деревни. Потом речка становится пошире и называется Кисловкой, деревня — тоже Кисловка. Возле Дачного Городка речку называют Тояновым озером — по имени татарского князя Тояна. Ниже Дачного Городка озеро делает крутой поворот и направляется к Томску. В этом месте у него самое быстрое течение, называется речка-озеро Бурундук. До революции здесь была водяная мельница, следы плотины еще сохранились, кое-где торчат в воде сваи. Потом Бурундук, как зверенок, кидается в сторону и течет почти обратно, к поселку Дзержинскому. Возле деревни Петровой водоем называется Петровой протокой, которая впадает в Томь возле Попадейкина.

Есть у озера еще одно название. В народе Тояново озеро зовут Нестояным. Это, видимо, потому, что вода в нем не стоит, а движется, и даже в самом тихом месте у него есть слабое течение.

Впрочем, совсем необязательно идти сюда с удочками. Можно придти за цветами, за ягодами черемухи, за огненными головками шиповника. А то и просто погулять по его чудесным берегам, посмотреть, как толпятся несметные полчища молочных ромашек, рыжих огоньков, малиновых кашек, клевера. Приходите подышать ароматом Тояновой земли. А еще лучше застать здесь короткую пору цветения черемухи, когда белое кипенье охватит берега, а горько-сладкий медвяный запах закружит голову.

Идите сюда, дети, юноши и девушки, семьи с ребятами, идите пожилые и старые! Тояново озеро всех вас встретит, раскроет перед вами свои сокровища, только сумейте увидеть их!

Вот так, в воскресенье — на Тояново озеро! Договорились!

Н. ПОПОВ.

СПОРТ ● СПОРТ ●

Мировой рекорд Ф. Мельник

Спортсменка из Еревана Фаина Мельник, выступая сегодня вне конкурса в Москве на легкоатлетических соревнованиях на Кубок СССР — кубок «Известий», установила новый мировой рекорд в метании диска — 66 метров 76 сантиметров. Прежний рекорд, принадлежавший ей же, улучшен на 1 метр 28 сантиметров.

(ТАСС).

ОШИБКА, СТОИВШАЯ ПАРТИИ

РЕЙКЬЯВИК, 4 августа. (Спец. корр. ТАСС А. Ермаков). Гроссмейстер Роберт Фишер добился победы в десятой партии его матча на первенство мира по шахматам с гроссмейстером Борисом Спасским.

Домашний анализ показал, что Спасскому вряд ли удастся добиться ничейного результата в отложенной позиции, где у него были слон и пешка за ладью. Черных погубила ошибка, допущенная на 40-м ходу, когда Спасский пошел королем на Ф7. Сделай он другой ход, и, вероятно, была бы ничья. А эта ошибка оказалась роковой и привела к поражению. Фишер провел доигрывание технично, четко. Черные сдались на 56-м ходу.

Счет в матче стал 6,5:3,5 в пользу Фишера. Одиннадцатая партия должна состояться в воскресенье. Белыми играет Спасский.

Редактор
А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ТЕАТР

6 августа — утром — «Севильский цирюльник», вечером —«Фауст».
7 августа —«Паяцы».
Начало в 12 и 19-30 час.

ЦИРК

Большая разнообразная программа «Ленинградский сувенир».
Начало —12, 16 и 20 часов.

КИНО

В КИНОТЕАТРАХ: имени М. ГОРЬКОГО

6 августа. **«Что может быть лучше плохой погоды»** —12-25, 16-15, 20-05, **«Сезон любви»** — 8-35, 10-30, 14-20, 18-10, 22. **«Загнанных лошадей пристреливают, не правда ли?»** (две серии) — 8-30, 11, 13-30, 16. **«Благослови зверей и детей»** —18-40, 20-20, 22. Зал кинохроники — **«Секреты зоопарка»** — 9, 10-05, 11-10, 13-20, 16-35, 18-45, 19-50, 20-55, 22. **«Народные танцы Мексики»** — 12-15, 15-30.

7 августа. **«Мировой парень»** —8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. **«Когда расходится туман»** — 8-35, 10-30, 12-25, 14-20, 16-15, 18-10, 20-05, 22. Зал кинохроники — **«Альманах кинопутешествий» № 63** — 9, 10-05, 11-10, 12-15, 13-20. **«Тропою джунглей»** — 14-25, 15-30, 16-35, 17-40, 18-45, 19-50, 20-55, 22.

«ОКТЯБРЬ»

6 августа. **«Нужны доказательства»** — 9-30, 13-10, 14-50, 16-30. **«Что может быть лучше плохой погоды»** — 11-15, 18-10, 20-05, 22.

«Да здравствует любовь!» (две серии)— 10-20, 12-45, 15-05, 17-30, 19-50, 22-15.

7 августа. **«Мировой парень»** —8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22.

«Когда расходится туман» —10-55, 12-50, 14-45, 16-40, 18-35, 20-30, 22-25. Для детей— **«Белый флюгер»** —9-20.

ДВОРЕЦ СПОРТА

«Лев зимой» — 17-30, 20-15.

ДОМ ОФИЦЕРОВ

6 августа. **«Молодые»** — 17, 19, 21.

7 августа. **«Ференц Лист» («Грезы любви»)** (две серии) —18, 21.

имени И. ЧЕРНЫХ

6 августа. **«Что может быть лучше плохой погоды»** —9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«Загнанных лошадей пристреливают, не правда ли?» (две серии) — 8-40, 12-40, 15, 17-20, 19-40, 22. Для детей — **«Военная тайна»** —10-55.

7 августа. **«Федра»** —9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20, 21-50.

«Благослови зверей и детей» —8-50, 12-25, 14-15, 16-05, 17-55, 19-50, 21-40. Для детей —**«Красный галстук»** — 10-35.

«ПИОНЕР»

6 августа. **«Терем-теремок»** —9, 10-20, 11-40, 13, 14-20, 15-40. **«Городской романс»** — 17-20, 18-55, 20-50.

7 августа. **«На войне, как на войне»** —9, 10-45, 12-30, 14-15, 16. **«Что может быть лучше плохой погоды»** —17-45, 19-45, 21-45.

«СИБИРЯК»

6 августа. **«Освобождение Л. Б. Джонса»** — 11, 12-50, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22. Для детей —**«Ежи рождаются без колючек»** —9-20.

7 августа. **«Что может быть лучше плохой погоды»** — 11, 13, 15, 17, 19, 21. Для детей — **«Дикая манящая природа»** — 9-20.

КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА

6—7 августа. **«Освобождение Л. Б. Джонса»** —12, 14, 16, 18, 20, 22. Для детей —**«Ежи рождаются без колючек»** —10.

КИНОТЕАТР «БЕЛОЕ ОЗЕРО»

6 августа. **«Полонез Огинского»** — 12, 14, 16, 18, 20, 22.

7 августа. **«Ференц Лист» («Грезы любви»)** (две серии) —11-30, 14-30, 17-30, 20-30.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА

6 августа. **«Призвание»** — 17. **«Квартира»** — 19, 21.

7 августа. **«Звуки музыки»** (две серии)— 18, 21.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

6 августа. **«Звуки музыки»** (две серии) —14, 17-30, 21.

7 августа. **«Молодые»** —15, 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ «СИБКАБЕЛЬ»

6 августа. **«Если не виновен —отпусти»** — 17, 19, 21. **«Смерти нет, ребята!»** —11.

ТВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 августа

I ПРОГРАММА

МОСКВА

12.00. Программа передач. 12.05. Новости. 12.10. «Музыкальный киоск». 12.40. Для детей. Программа мультфильмов. 13.20. «Сегодня —Всесоюзный день железнодорожника». Выступление министра путей сообщения СССР Б. П. Бещева. 13.35. Концерт, посвященный Всесоюзному дню железнодорожника. 14.15. «По вашим письмам». 14.30. «Клуб кинопутешествий». Ведет передачу кинорежиссер В. Шнейдеров. 15.40. «Международная панорама». 16.10. «Киноискусство Страны Советов». «Чрезвычайное поручение». Художественный фильм. («Арменфильм»). 18.00. «Время». Информационная программа. 18.30. Концерт мастеров искусств. Трансляция из Большого театра СССР (в записи).

ТОМСК

19.30. Экран —школьникам. «Сильные, смелые, ловкие». 20.30. Документальный фильм «Встреча коммунаров». 20.40. «Твой след на земле».

МОСКВА

21.00. На вопросы телезрителей о международном положении отвечает политический обозреватель газеты «Правда» Ю. Жуков. 21.30. «Иоланта». Фильм-опера. 23.00. «Время». Информационная программа. 23.30. Литературные чтения. М. Светлов, лирика. Читает заслуженный артист РСФСР А. Кутепов. 00.00. Международная товарищеская встреча по футболу. Швеция (сборная) —СССР (сборная). Передача из Швеции.

II ПРОГРАММА

ТОМСК

«СОЮЗ РАВНОПРАВНЫХ» БЕЛОРУССКАЯ ССР

21.30. «Полесье — песня моя...» 22.15. Документальный фильм «Янка Купала». 22.35. Художественный фильм «И никто другой». («Беларусьфильм». 1968 г.).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 7 августа

ТОМСК

20.30. «Земля и люди». Август— пора «большого молока». У каракольских животноводов. Бригадир из Соколовки. 21.10. Новости.

МОСКВА

21.25. Программа передач. 21.30. Для школьников. На V Всесоюзном слете пионеров в «Артеке». Передача из Симферополя. 22.00. Новости. 22.10. «Наука сегодня». К открытию IV Международного биофизического конгресса. Интервью академика Г. М. Франка. 22.30. «Встречи на концертах в Большом зале консерватории». Народный артист РСФСР А. Ведерников. Дирижер — заслуженный артист РСФСР Ю. Симонов.

РАДИО

ПОНЕДЕЛЬНИК, 7 августа

7.34. Служба здоровья. «Лекарственные травы». 7.40. Русские напевы. 8.30. «Пионерская зорька». 9.15. Радио — сельским слушателям. Производство молока на промышленной основе. Массовая работа среди животноводов. У микрофона — зав. отделом пропаганды и агитации Асиновского РК КПСС В. И. Жуков. Репортаж с птицефабрики колхоза «Гигант». 19.15. На лугах области. 19.20. Твой гражданский долг. «Слово товарищей». 19.35. Романсы советских композиторов. 19.50. Последние известия.

Комитет ДОСААФ завода «Сибэлектромотор» **производит набор** на курсы по изучению правил движения для судоводителей-любителей и мотоциклистов.

Занятия проводятся в вечернее время без отрыва от производства.

Обращаться по адресу: 634012, Томск, ул. Нахимова, 90. Часы приема с 9 до 18 часов, кроме воскресенья. Телефон № 2-31-51, дополнительный — 1-51.

Коллектив поликлиники № 2 г. Томска, партийная организация и местный комитет выражают глубокое соболезнование врачу-хирургу Горбенко Анне Васильевне по поводу смерти ее мужа

ГОРБЕНКО
Георгия Ивановича.

Коллектив мебельно-зеркальной фабрики извещает о смерти бывшего заместителя директора фабрики, пенсионера

ИВАНОВА
Афанасия Феоктистовича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП 18, пр. им. Фрунзе, 103. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 4-82-30, приемной редактора 4-74-35, заместителей редактора — 4-77-52, 4-71-35, ответ. секретаря — 4-72-34, секретариата — 4-80-20, отдела партийной жизни — 4-80-52, 4-40-48, отдела пропаганды — 4-81-65, отдела промышленности, нефтегеологии, строительства и транспорта — 4-46-76, 4-51-83, отдела сельского хозяйства — 4-23-60, отдела науки и учебных заведений — 4-33-63, отдела информации — 4-73-32, 4-81-22, отдела советского строительства и быта — 4-81-61, отдела писем — 4-77-31, бухгалтерии и отдела объявлений—4-20-91 зам. зав. издательством и дежурного — 4-35-53, стенографистки — 4-70-34.

К302776 Заказ № 4673

г. Томск, типография областного управления по печати.