



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июля 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 АВГУСТА 1972 ГОДА • № 195 (14881) • Цена 2 коп.

В Центральном Комитете КПСС, Совете Министров СССР и ВЦСПС

В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и законом СССР «О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год», а также в целях повышения материального благосостояния врачей, учителей, воспитателей детских дошкольных учреждений, усиления их заинтересованности в выполнении практических задач, поставленных в области здравоохранения и просвещения, и привлечения квалифицированных кадров для работы в учреждениях здравоохранения и просвещения. Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов приняли постанов-

ление о повышении с 1 сентября 1972 г. ставок и должностных окладов врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений.

Одновременно с повышением заработной платы врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений повышается заработная плата преподавателей средних специальных учебных заведений и учебных заведений профессионально-технического образования, воспитателей, старших пионерожатов школ и других учреждений просвещения, руководителей больниц, поликлиник, амбулаторий, школ, средних специальных учебных заведений, детских садов, детских домов, интер-

натов, а также инспекторов районных органов здравоохранения и просвещения.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС считают, что осуществление этих мер будет способствовать решительно поставленным XXIV съездом КПСС задач по дальнейшему улучшению медицинской помощи населению, всестороннему развитию народного образования и повышению уровня коммунистического воспитания подрастающего поколения.

Совет Министров СССР принял также постановление о некотором повышении с 1 сентября 1972 г. должностных окладов преподавателей высших учебных заведений, не имеющих ученой степени.



На страже советского неба. Фото: А. Анникова и В. Савостьянова.

О пребывании Президента Финляндской Республики Урхо Кекконена в СССР

По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства с 12 по 18 августа в Советском Союзе на отдыхе находился Президент Финляндской Республики Урхо Кекконен.

Во время пребывания в СССР состоялись встречи и беседы Л. И. Брежнев и А. Н. Косыгина с Президентом У. Кекконеном, прошедшие в духе взаимопонимания и сердечности.

В ходе состоявшейся обмена мнениями стороны с удовлетворением отметили благоприятное развитие советско-финляндских отношений в политической, экономической, научно-технической и других областях и выразили стремление к дальнейшему всестороннему

развитию этих отношений в интересах советского и финского народов и международного мира.

Было констатировано, что дальнейшему углублению взаимного доверия двух соседних стран в большой степени способствует установившаяся практика регулярных личных контактов советских руководителей с Президентом Кекконеном, которые дают хорошие возможности для рассмотрения важнейших вопросов советско-финляндского сотрудничества.

В ходе бесед были подробно обсуждены перспективы торгово-экономических связей между двумя странами. С советской стороны была выражена готовность активно сотрудничать с Фин-

ляндией в развитии различных отраслей ее экономики, в частности, энергетик и металлургической промышленности, а также возможности сооружения промышленных объектов на территории СССР.

Президент Кекконен заявил, что финская сторона придает первостепенное значение дальнейшему развитию всесторонних добрососедских отношений с Советским Союзом, будет стремиться к тому, чтобы советско-финляндское сотрудничество во всех областях, в том числе и в области торгово-экономических связей, проходило в максимально благоприятных условиях.

С советской стороны была дана высокая оценка про-

ведомому Президентом Кекконеном внешнеполитическому курсу Финляндии, который, основываясь на советско-финляндском договоре о дружбе и сотрудничестве и взаимной помощи, гарантирует неуклонное развитие дружбы и сотрудничества с Советским Союзом, содержит стремление Финляндии осуществлять миролюбивую нейтральную политику в интересах международного мира и безопасности и поддерживать дружественные отношения со всеми странами.

Советские руководители положительно оценили миролюбивые внешнеполитические инициативы Финляндии. Особое значение в этой связи приобретает усиление Финляндии в деле содействия

миролюбивого сотрудничества. Стороны высказались за то, чтобы многосторонние консультации в целях подготовки общеевропейского соглашения по безопасности и сотрудничеству начались в Хельсинки в ноябре с. г., как это предложено правительством Финляндии, а само общеевропейское соглашение состоялось в начале 1973 года.

Состоявшиеся встречи и беседы между советскими руководителями и Президентом У. Кекконеном были плодотворными и будут способствовать дальнейшему углублению дружбы и сотрудничества между СССР и Финляндией, укреплению мира и международной безопасности.

МОГУЧЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

Беседа с маршалом
авиации
С. И. РУДЕНКО

— Всепогодной, сверхзвуковой, ракетноосной является наша боевая авиация сегодня. По высоте, дальности и скорости полета многие советские самолеты не имеют в мире себе равных. Они способны взлетать с ограниченных по размерам площадок и садиться на них, нести все виды современного оружия.

Так начал рассказ о Военно-Воздушных Силах страны маршал авиации С. И. Руденко, с которым корреспондент ТАСС А. Мельников беседовал накануне Дня Воздушного Флота СССР. Почти полвека служит маршал авиации С. И. Руденко в ВВС. Был летчиком, командовал авиационной, Великой Отечественной войне закончил командующим воздушной армией, в которой полагал наши лехтинки и танкистам брать Берлин. В послевоенные годы С. И. Руденко занимал пост первого заместителя главнокомандующего ВВС, а ныне является начальником Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина.

Пилотов, хорошо знающих летное дело, владеющих запасом современных технических знаний и физических качеств. Ведь совсем не легко просидеть у штурвала много часов подряд, выходя из авиации дальней, фронтовой и военно-транспортной, — продолжал маршал.

Дальняя авиация — это могучие межконтинентальные бомбардировщики. Они могут достигнуть практически любой точки земного шара и, не заходя в зону противовоздушной обороны противника, нанести сильные удары как по наземным, так и по морским целям. Фронтальная авиация имеет на вооружении истребители и истребители-бомбардировщики, бомбардировщики, разведчики, вертолеты. Самые сложные боевые задачи под силу частям и соединениям, оснащенным такими машинами. У военно-транспортной авиации мощные турбореактивные самолеты, приспособленные для высадки десанта. Летают они тоже далеко. При этом десанты могут не только высаживаться на парашютах, но и выскакивать обычным способом — приземлением самолетов. Разумеется, одновременно с десантами доставляется различная боевая техника, включая танки и самоходные ракетные установки. Так в самом общем и кратком виде можно охарактеризовать наши ВВС.

Скоростей. Однако на пути создания этой машины встают серьезнейшие препятствия — тепловой барьер. Суть его в следующем: дальнейший существенный рост скорости полета вызовет недопустимый нагрев обшивки самолета, и металл, из которого она обычно делается, потеряет прочность, потребуются принять особые меры и для защиты летчика от перегрева.

Взять тепловой барьер труднее, чем в свое время барьер звуковой скорости. Изменились условия, превышающие быстроту распространения звука в атмосфере. Теперь нужно прежде всего найти достойную замену современному «крылатому металлу». Неизбежно стало. Что прочнее? Конструкция стального самолета, естественно, будет высока. Но ведь это вызовет одновременно и резкое увеличение веса. А раз так, то желаемого прироста скорости уже не достигнуть. И получается, что вроде закодированного круга. Поэтому авиаторы и строители преодолевают тепловой барьер задачей перво-

Планы уборки — в черновом наброске

— Кажется, начали, — говорит уполномоченный Подпольского отделения совхоза «Победа» А. К. Новиков. Главный инженер совхоза М. С. Пичуик обезоруживающе открывает:

— Нет, полностью к уборке не готовы. Старые комбайны отремонтированы, сейчас идет сборка новых, но не на всех сделана герметизация.

Оказавшись, что и не все знают, что и не все знают главного инженера, 8 штук, должны получить еще четыре, но инженер сомневается в их укомплектованности

всеми необходимыми частями.

— Сколько намерены убирать, раздельным способом?

— Прогноз сорок, может, падаете. Все от погоды зависит.

— Как будет выглядеть отряды?

— Всего у нас 47 комбайнов. Турнтавское отделение — 19, Халдеево и Подломск — 17 и Славосейское — 11. Начальников пока не назначили, по-видимому, это будут кто-либо из специалистов-механиков.

У главного агронома совхоза Н. С. Бобынина своя

раскладка сил. У него почему-то в наличии чуть больше жаток и чуть меньше комбайнов, да и в начале отрядов он предполагает определить агрономов отделения. Допускаем, что главный агроном может не точно знать, сколько техники в совхозе и в каком она состоянии, ну а готовность зерношниц?

Подломская и турнтавская группы. В Славосейском не отремонтирована пель, чер неведно прокурим.

— О подпольском сушке директор совхоза говорил, что она работать не будет,

сказал главный агроном Томского районного сельхозуправления А. А. Тарасов.

— Почему?

— Весь этот диалог приводит к тому, что, чтобы получить несостоятельность главных совхозных специалистов в вопросах подготовки к уборке урожая, он, скорее, характеризует общее положение. Так же ясно и предположить, что в словах председателя рабочего комитета Н. П. Шапанько. Условия социального соревнования не разработаны. Хотели взять за основу прошлогодние, но

директор предлагает что-то другое.

Конечно, черновики, наброски плана проведения уборочной кампании где-то есть, ведь 20-го — это опять же предположенный срок начала уборочной уборки. А люди, как всегда перед жаткой, настроены по боевому.

Что ж, надежда на боевую настройку хлеборобов, на то, что они все силы приложат, закономерно и естественно. Но куда крепче была бы надежда на успех уборочной, если утверждалась бы она на прочном фундаменте четко разработанного плана и ясности задач каждого труженика.

М. АНАТОЛЬЕВ,
Томский район.

НАСТРОЕНИЕ БОЕВОЕ

Механизаторы совхоза «Петровский» т.т. Косубский, Горохов, Кудрявцев, Савинцев опробовали жатки

на ячмене несколько дней тому назад. Скошив 10 гектаров, перевели агрегаты на посевы озимой ржи. На

27 августа ее было скошено в валки 130 гектаров. Затем все 6 жаток, имеющихся в хозяйстве, снова переключились на скашивание ячменя. Валки обмолачивает комбайнер Мочка. Зерно нового

урожая начало поступать в закрома. Настраение у механизаторов боевое, и они намерены убрать выращенный хлеб в минимальные сроки и без потерь.

Одновременно с жатвой

механизаторы совхоза усиленно ведут сев озимой ржи. На 18 августа было посеяно 250 гектаров — 35 процентов к плану.

А. КИРСАНОВ,
с. Кривошеино.

В ОБКОМЕ КПСС О ФАКТАХ ПЛОХОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И БЫТА РАБОЧИХ И СТУДЕНТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ

За последнее время в газете «Красное знамя» опубликован ряд критических материалов о неправильном использовании трудящихся в Томске и других рабочих поселках, направленных на сельскохозяйственные работы в совхозы. В том числе Томского района, имени Ильича Наргасовского района, «Чанский» Чанского района и откомхозов «Пудинский» Парabelьского района, а также о невинительном отношении к их бытовым нуждам и культурным запросам.

Как установлено проверкой, подобные факты имеют место и в других хозяйствах области. Во многих хозяйствах Чанского, Томского, Кожановского и других районов рабочих и служащих, направляемых на заготовку кормов и уборку урожая, используют не по назначению, в противостоятельных работах, организации труда и быта, медицинскому обслуживанию людей, приехавших на уборку.

Райкомы КПСС и райисполкомы, первичные партийные организации, не предъявляют необходимой требовательности к хозяйственным руководителям совхозов и колхозов за улучшение организации труда и быта трудящихся, занятых на сельскохозяйственных работах, чем значительно снижают эффективность, оказываемой им помощи.

Бюро обкома КПСС приняло правильными и своевременными критические выступления газеты «Красное знамя» о фактах плохой орга-

низации труда и быта рабочих, направленных на сельскохозяйственные работы, и обратило внимание первых секретарей Томского, Наргасовского, Чанского, Парabelьского и Кожановского районов КПСС (т.т. Попов В. Г., Соколова А. Н., Гринькова Н. Ф., Копюха А. Г. и Чекулаева В. И.) на невинительное отношение в ряде хозяйств к организации труда и быта людей, направленных на сельскохозяйственные работы. Бюро обкома партии обязало их принять неотложные меры по устранению отмеченных недостатков.

Райкомы КПСС обязаны рассмотреть вопросы улучшения организации труда и быта работников обслуживания трудящихся, прибывающих из города на сельскохозяйственные работы.

Обсуждению областного комитету народного контроля поручено обеспечить постоянный контроль за организацией труда и быта работников обслуживания трудящихся, занятых на уборку урожая.

низации труда и быта рабочих, направленных на сельскохозяйственные работы, и обратило внимание первых секретарей Томского, Наргасовского, Чанского, Парabelьского и Кожановского районов КПСС (т.т. Попов В. Г., Соколова А. Н., Гринькова Н. Ф., Копюха А. Г. и Чекулаева В. И.) на невинительное отношение в ряде хозяйств к организации труда и быта людей, направленных на сельскохозяйственные работы. Бюро обкома партии обязало их принять неотложные меры по устранению отмеченных недостатков.

Райкомы КПСС обязаны рассмотреть вопросы улучшения организации труда и быта работников обслуживания трудящихся, прибывающих из города на сельскохозяйственные работы.

Обсуждению областного комитету народного контроля поручено обеспечить постоянный контроль за организацией труда и быта работников обслуживания трудящихся, занятых на уборку урожая.

низации труда и быта рабочих, направленных на сельскохозяйственные работы, и обратило внимание первых секретарей Томского, Наргасовского, Чанского, Парabelьского и Кожановского районов КПСС (т.т. Попов В. Г., Соколова А. Н., Гринькова Н. Ф., Копюха А. Г. и Чекулаева В. И.) на невинительное отношение в ряде хозяйств к организации труда и быта людей, направленных на сельскохозяйственные работы. Бюро обкома партии обязало их принять неотложные меры по устранению отмеченных недостатков.

Райкомы КПСС обязаны рассмотреть вопросы улучшения организации труда и быта работников обслуживания трудящихся, прибывающих из города на сельскохозяйственные работы.

Обсуждению областного комитету народного контроля поручено обеспечить постоянный контроль за организацией труда и быта работников обслуживания трудящихся, занятых на уборку урожая.

низации труда и быта рабочих, направленных на сельскохозяйственные работы, и обратило внимание первых секретарей Томского, Наргасовского, Чанского, Парabelьского и Кожановского районов КПСС (т.т. Попов В. Г., Соколова А. Н., Гринькова Н. Ф., Копюха А. Г. и Чекулаева В. И.) на невинительное отношение в ряде хозяйств к организации труда и быта людей, направленных на сельскохозяйственные работы. Бюро обкома партии обязало их принять неотложные меры по устранению отмеченных недостатков.

Райкомы КПСС обязаны рассмотреть вопросы улучшения организации труда и быта работников обслуживания трудящихся, прибывающих из города на сельскохозяйственные работы.

Обсуждению областного комитету народного контроля поручено обеспечить постоянный контроль за организацией труда и быта работников обслуживания трудящихся, занятых на уборку урожая.

О непрерывном совершенствовании военной авиации, как и других видов Вооруженных Сил СССР, постоянно заботится Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство. Достижения страны в развитии экономики, науки и техники позволяют создавать первоклассные боевые самолеты и вооружения для них, средства управления полетами. Электроника, автоматика нашего расширили диапазон действия ВВС, их боевые возможности.

— Конкретизируйте, пожалуйста, какие могучие крылатые ракетоносцы. В чем их сила?

— Наши дальние бомбардировщики действительно могучие. Силовая установка одного такого самолета, например, превосходит силовую установку атомного реактора «Ленин» и сопоставима с мощностью первого советского гидроэнергетика Волховской ГЭС. Представ-

Почему важны для самолета большая грузоподъемность и способность преодолевать большие расстояния, объяснил маршал, не забудем, что в годы войны авианитки дели в среднем десять тысяч выстрелов на каждый сбывший самолет. Теперь расчеты ПВО, независимо от высоты, могут поразить летящий самолет первой ракетой. Значит, чем быстрее и маневреннее машина, тем лучше обучен летчик, тем легче ему будет уйти от преследующей ракеты ПВО.

Маршал сказал в заключительные беседы, что личный состав ВВС, выполняя исторические решения XXIV съезда КПСС, изо дня в день совершенствуют свое мастерство, умножают опыт, овладевают новейшей авиационной техникой. Каждый второй авиатор — отличник боевой и политической подготовки.

В ходе проводившихся учебных полетов летчики ВВС продемонстрировали способность активно действовать в условиях современного скоростного и маневренного боя.

За особые заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолетнюю безаварийную работу 275 человек удостоены почетного звания «Заслуженный военный летчик СССР» и «Заслуженный военный штурман СССР».

Наша авиация прошла славный боевой путь. Подвиги современных летчиков в годы Великой Отечественной войны являются вдохновляющим примером мужества, бесстрашия, безупречной преданности социалистической Родине. В ВВС в настоящее время проходит службу представители более 80 национальностей и народностей Советского Союза. Как и все воины Вооруженных Сил СССР, они надежно охраняют создательный труд советских людей. Авиаторы всегда готовы выполнить свой патристический долг по защите Отечества.

Пилотов, хорошо знающих летное дело, владеющих запасом современных технических знаний и физических качеств. Ведь совсем не легко просидеть у штурвала много часов подряд, выходя из авиации дальней, фронтовой и военно-транспортной, — продолжал маршал.

Дальняя авиация — это могучие межконтинентальные бомбардировщики. Они могут достигнуть практически любой точки земного шара и, не заходя в зону противовоздушной обороны противника, нанести сильные удары как по наземным, так и по морским целям. Фронтальная авиация имеет на вооружении истребители и истребители-бомбардировщики, бомбардировщики, разведчики, вертолеты. Самые сложные боевые задачи под силу частям и соединениям, оснащенным такими машинами. У военно-транспортной авиации мощные турбореактивные самолеты, приспособленные для высадки десанта. Летают они тоже далеко. При этом десанты могут не только высаживаться на парашютах, но и выскакивать обычным способом — приземлением самолетов. Разумеется, одновременно с десантами доставляется различная боевая техника, включая танки и самоходные ракетные установки. Так в самом общем и кратком виде можно охарактеризовать наши ВВС.

О непрерывном совершенствовании военной авиации, как и других видов Вооруженных Сил СССР, постоянно заботится Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство. Достижения страны в развитии экономики, науки и техники позволяют создавать первоклассные боевые самолеты и вооружения для них, средства управления полетами. Электроника, автоматика нашего расширили диапазон действия ВВС, их боевые возможности.

— Конкретизируйте, пожалуйста, какие могучие крылатые ракетоносцы. В чем их сила?

— Наши дальние бомбардировщики действительно могучие. Силовая установка одного такого самолета, например, превосходит силовую установку атомного реактора «Ленин» и сопоставима с мощностью первого советского гидроэнергетика Волховской ГЭС. Представ-

РАБОЧИЕ ТРАССЫ ВОЗДУШНЫХ КОРАБЛЕЙ

Взлет разрешен!

В холодную зиму 1931 года на Оби, близ Колпашева, приземлилась невиданная до той поры машина. И скоро мальчишки разнесли по улицам новость: «Аэроплан прилетел!» Это был наш отечественный самолет АНТ-9. Для того времени — не просто самолет, а свидетельство возросшей технической мощи молодой Страны Советов.

Начальник службы движения Александр Степанович Бондарев рассказывает: «Служба движения обеспечивает планирование полетов, их организацию и руководство. Это довольно сложное хозяйство с четким разграничением задач для каждого подразделения. С каждым годом наши обязанности усложняются, потому что увеличивается интенсивность полетов. Не будучи далеко в историю, сравним 1963 год, когда авиация в Нарыме уже не была младенцем, и нынешний. Количество вылетов из Колпашевского аэропорта сейчас больше в два раза, а полетов — в пятнадцать раз.

С застенчивой вышки командно-диспетчерского пункта аэродром просматривается насквозь. Влетают и уходят за горизонт самолеты, кружат вертолеты воздушные — авиация для людей тяжелых профессий, нох сейчас на Севере превратилось в обычное явление. Идет обычный летний день, рабочий день Колпашевского аэродрома. Трудовой Красной Знамени объединенного авиапредприятия.

Диспетчер Иван Антонович Сарычев ухитряется вести короткую одноязычную радиоразговоры одновременно с несколькими «бортами». «Дальний разрешаю... Повторный заход... Понял... По системе... Взлет разрешаю... И так беспрерывно. Руководитель полетов Николай Николаевич Матвиенко, поменявшись, говорит: «В кино его как-то снимали. Очень парни удивля-

ли. Перед ним — разброс приборов и экран локатора с бегущей по кругу светящейся точкой. Отсюда идет руководство полетами на союзных международных трассах. Летчики уже знают Чарневу по голосу, по почерку работы. И в эфир летит неслучайное: «Привет, Рома!»

Второй этаж пока не колпашевский, пролетный, но ведь здесь колпашево и первого этажа не было. Еще на памяти многих — домин на краю летной полосы, на доминке — полосатый мешок — вот и все атрибуты аэродрома.

Руководитель полетов Н. П. Матвиенко, согласно своим многогранным обязанностям и хорошему профессиональному любопытству, присущему тем, кто понастоящему любит свою работу, знает все или уж, во всяком случае, почти все — фигура главная, и в отсутствие руководителя предприятия его право и обязанность принимать оперативные и важные решения.

— Николай Николаевич, из Томска пролетом до Александровского... — Узнай в перевозках, как пассажиры, и сади. Потом мне.

— Становится еще сложнее ориентироваться быстро и точно. А диспетчер — это мгновенная реакция. Вот Альберт Маркелов. Сейчас на местных линиях сидит — сама оперативность.

Вошелшему пилоту Виктору Родину. — Как Маркелов работает? — На пять с половиной. С ним легко и весело.

Матвиенко улыбался. — Подписана погода борту... Провожая.

Наконец команда: «Взлет разрешаю!» и очередной самолет уходит в небо. «Подписана погода» — и торжественно Алишеров, коммунист — ветеран нарымского неба, орденноосец. Рядом — комсомолец Анатолий Семенов. Не так давно комсомольцы пригласили на свое собрание ветеранов

А. П. Харлова, П. С. Евана, И. Н. Шашникова, бывших военных летчиков, участников Великой Отечественной войны. Они из тех, кто отстоял наше право на взлет. На взлет всей страны.

— Внимание, взлет разрешен! Трудовой день в северном аэропорту продолжается.

А. МИНИН.

«СИРЕНА - 1» ПОМНИТ ВСЕ

У окошка кассы Аэрофлота

Их чаще ругают, чем хвалят. Долгие ждут встречи с ними, чем помнят. А между тем для каждого из нас путь в небо начинается с этих женщин в строгой летной униформе. Сюда, в Томское городское агентство Аэрофлота приходят все томичи, прежде чем стать

пассажирами на воздушных линиях. Сейчас все хотят лететь — поездка в наш крайнинский город становится слишком медленными. А самолет — не вагон и не трамвай, туда не садятся лишнего пассажира. Да и сам самолетов уже, пожалуй, мало того для быстрорастущей

города. Поэтому неизбежно возникает недостаток билетов. Но, разозрившись отхода от кассы или от стеклянной будочки диспетчера, помните, что те сделали для вас все, что могли. И еще надо помнить, что такое сезон летних отпусков для работников горангента.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПОЛЕТ

...Самолет стоял, уверенный в холодинах, как большая усталая птица. Шедшее над ним солнце высветило каждую заклепку на крыльях серебристых бортах АН-24, осветило дробилось в хромированных переплетах онов, в деталях приборов.

Через несколько часов в локте пустых, еще пахнущих новенькой кожей креслах, займет свои места экипаж. Быстро втянется в просторное чрево салона разноцветная стайка пассажиров. Загудят, набрав обороты, черные шпандорные винты. Пробегут и вот тинелая и даже немного грузная на вид машина уже отрывается от родного бегона и исчезает в солнечном мареве, оставив за собой легкую струйку выхлопных газов.

Но все это будет потом. А пока на земле, во время КРС — так давножонко именуется в авиации кратковременную стоянку — в машине хозяйничают техники. Они, своим вниманием и собранностью поконе на допорог, проводят так называемое послеполетное обслуживание — технический ритуал, неизменно, без всяких исключений, повторяющийся через каждые четырнадцать-пятнадцать часов полетного времени.

Петр Георгиевич Метальников — Иначе и нельзя: небо любит порядок. Поэтому как бы исправен не был самолет, такие проверки установленные авиационным регламентом: они, с разной степенью сложности и сложностью с регулярностью повторяются — в данном случае для АН-24 — через каждые пятнадцать, для других самолетов — через пятьдесят, сто, двести и четыреста часов, налетанных машиной.

Через шестидесять часов, проведенных в воздухе, самолет затаскивают в ангар, ставят на специальные козлы и проверяют с частичной разборкой все узлы и механизмы. Через три с половиной тысячи полетных часов — обязательное ПТО (профилактическое техническое обслуживание) на авиационном заводе. Через 7.000 часов — капитальный ремонт. А потом — потом для каждого самолета, так есть жесткий техник ресурс, после которого самолет, даже вполне исправную машину уже никогда не пускают в воздух. Это — закон неба.

К массовому капиталу АН-24 поставлена похожая на стреланку лесенка. Крышка капота поднята. Старший техник по эксплуатации самолетов и двигателя лей Иосиф Васильевич Пестерев деловито поясняет: — Экипаж в воздухе дол-



Э. И. Ярошевич — диспетчер службы движения Средне-Восточного аэропорта. От его работы зависит точность выполнения рейсов, безопасность полетов в зоне аэродрома. Эдуард Игнатьевич работает точно, быстро, уверенно, в его команде чувствуется большой опыт и глубокое знание дела.



Юрий Гольшкин и Владимир Яковлев — экипаж самолета АН-2. Оба они окончили Бугуруслановское летное училище. Только Юрий получил звание пилота четыре года назад и налетал уже больше 3.000 часов, а Володя — выслужил этого года. В его летной книжке пока что первый рейс от Каргаска до Томска и внутри Каргасковского района. Возят пассажиров и грузы. Это обычная для них, каждодневная работа.

На снимке (слева направо): Юрий Гольшкин и Владимир Яковлев. Фото В. Казанцева.

АЭРОФЛОТ В ЦИФРАХ

Протяженность воздушных линий Аэрофлота превышает сейчас 770 тысяч километров. В нынешнем году самолетом и вертолетом предстоит перевезти 85 миллионов пассажиров.

Объем пассажирских перевозок Аэрофлота составляет сегодня примерно 40 процентов от объема дальних железнодорожных перевозок и в 10 раз больше, чем на морском и речном транспорте.

Гражданская авиация получила реактивные самолеты большой грузоподъемности, такие, как ИЛ-62 и Ту-154. ИЛ-62 поднимает 168 человек и перевозит их со скоростью 900 километров в час. Стоимость билетов на внутренних линиях Аэрофлота самая низкая в мире. За последние 15 лет она снижена примерно вдвое.

ТОМСКИЕ АВИАТОРЫ...

...ПЕРЕВЕЗЛИ за семь месяцев этого года больше десятка тысяч пассажиров. Крепче стали авиасвязи областного центра с Москвой, столицей ряда союзных республик, городом Сибири и Средней Азии.

...ВРУЧИЛИ аэростам 1.278.000 килограммов почты. Ведь самая увесистая часть перепланировки почтовой нагрузки воздушного транспорта.

...ДОСТАВИЛИ получателям почти пять тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Среди клиентов отдела грузовых перевозок Томского аэропорта — крупные заводы, строительные тресты, торговые организации и научные учреждения.

...НАЛЕТАЛИ двести шестидесять часов, имея на борту самолета или вертолета врача, медсестру, а часто и тяжело больного человека.

...Обработали химическими препаратами больше 173.000 гектаров сельскохозяйственных угодий и лесов. Авиаторы — добрые помощники хлебороба в его нелегком труде.

КОЛПАШЕВСКИЕ АВИАТОРЫ...

...ПРИНЯЛИ на борт 205.000 пассажиров с начала этого года. Прямые воздушные линии связывают сейчас столицу Нарыма не только с Томском, райцентрами и рабочими поселками, но и с Новосибирском, Сургутом.

...Перевозили для нефтезаводчиков и нефтяников, лесорубов и рыбаков 1.330 тонн народнохозяйственных грузов. Ведь на Севере самолет и вертолет основное, а зимой и единственное средство транспорта.

...ДОСТАВИЛИ по назначению больше тысячи тонн писем, газет, брошюр и других почтовых отправлений. В нарымских широтах пилот — не только воздушный мессенджер, но и воздушный почтальон.

...ОБЕСПЕЧИЛИ своевременный вылет врача и санитарной бригады в том числе в тех местах, где на много километров вокруг нет ни поселений, ни тем более медицинских пунктов. По санитарным заданиям колпашевские летчики налетали с начала года почти 1.250 часов.

Конкурс кондитеров и поваров

Два дня в столовой № 7 Томска продолжался областной конкурс молодых кондитеров и поваров. Свыше двадцати работников общественного питания оспаривали на нем laureates звание.

Первое место среди кондитеров занял Едочка Гроздева из школы № 1. Валентина Собина, Торты, сладкие рулочки этих мастеров, не имели себе равных. Салаты — рыбный и ступичный, рыба в тесте, ау-

по-татарски, пудинг с творогом и кисель, приготовленные поварами кафе «Перезна» Татьяной Миучиной и Тamarой Кононовой, оказались лучшими блюдами на конкурсе. Девушки заняли первое место.

Уволовил Гроздева, Татьяна Миучина и Тамара Кононова награждены бесплатной путевкой в молодежный лагерь «Спутник» и почетными грамотами обкома ВЛКСМ. А. САЛЫКОВ.

ОТКРЫЛИ В ПОСЕЛКЕ СТОЛОВУЮ...

Когда в селе Богатырево Богачевского района открыли столовую, некоторые говорили: «А кто в ней будет обедать? У всех же свои хозяйства...»

И вот каждый день более 60 рабочих совхоза приходят на завтрак и обед, а вечером на семейные ужины. Земледельцам, занятым в поле, обеды доставляются к месту работы. Словом, недо-

стачка в клиентах не бывает. Для новой столовой совхоз отпустил продукты, повар М. Шмакова готовит вкусные обеды.

— Неплохо было бы, — говорит заведующая столовой Н. Шестакова, — чтобы нам баночные повара помогли советом. Учиться нам нигде не приходилось кулинарному делу. Н. ЧЕБОТАРЕНКОВ.

Радуга самоцветов

Производство искусственных драгоценных камней увеличилось после осуществления проекта, разработанного доменскими инженерами-химиками. По их предложению началась реконструкция цеха горючих газов на Ново-Ванском химическом комбинате в Армени. Новое технологическое оборудование для выращивания дра-

гоценных монокристаллов позволит намного расширить также и ассортимент самоцветов.

Перестройку цехов намечается выполнить без остановки производства и расширения площадей предприятия. (ТАСС). Дюбеня

ОБЗОР ПИСЕМ

Эволюция отписки

История, о которой мы хотим рассказать, берет свое начало с августа 1968-го. А если точнее, то еще раньше — с 1960-го. Именно тогда в Томске на улице Войкова был сдан в эксплуатацию завод, которому присвоили № 84-а. Теперь за двести лет нелегко установить, почему сей дом заселили, хотя он был еще не достроен.

Одну наружную стену не оштукатурили. И по этой причине стена, конечно, разрушается, и в ней даже образовались сквозные трещины. Ничего не добились от хозяев дома, жилищного управления Ленинского районского жилищных обратились с жалобой в горисполком. Там реагировали оперативно. Райисполком было предложено в течение двух-трех месяцев произвести неотложный ремонт.

События развивались по классическим канонам эволюции. Нет, конечно, в эпоху лучшего дома до поры никто ни в чем не отказывал. Более того, руководители Ленинского районского жилищного управления даже вручили им в октябре 1970 года) официальный документ о том, что «в связи с тем, что жилищный отдел дома вам ставится правильно».

Документ этот во многом примечателен. Призвана справедливость претензий жильцов, райисполком, в лице его бывшего председателя тов. Чернышова, вслед за проинформированными сторонами, просидел жильцов участь следующую: «В связи с большим объемом текущего ремонта и нехваткой рабочей силы горремстройуправление № 1, которому этот объект включен в титул, не в состоянии был выполнить работы в 1970 году. Жилиндруправлению поручено включить эти работы в план следующего года».

Далее хронология такова: 1971 год. Весна. Райиндуправление не ведет ремонт, ссылается на отсутствие рабочей силы.

1971 год. Осень. Жильцы обратились к мастерам. В управлении говорят: поздно.

1972 год. Дом на улице Войкова лично (по требованию жильцов) посетил начальник райиндуправления тов. Андреев и заявил: «Стену штукатурить не будем».

И basta! Мы имеем возможность издать довольно полное собрание отписок тов. Андреева. Вот совсем недавно подлинник такой отписки прислал нам и жильцы дома № 144. Иркутскому тракту. Восемью месяцем он ждет, когда же завершится газификация их дома.

Интересная эволюция ныне происходит с отпиской. Теперь в ней уже не прочтешь доброго «нет!» или добродушного «будет сделано!». Авторы отписок комментируют, разъясняют трудности, обращаются и заявляют по имени-отчеству, «Вам» пишущ с большой буквы. Но существо отписки остается неизменным — дело не делается.

Жильцы дома по улице Войкова в своем письме в редакцию спрашивают: «Неужто нам по такому нутяному делу в Москву писать?» И тут же добавляет: «Но стыдно нам, что на ме-

сте не можем решить вопрос об одной стене маленького трехэтажного дома».

В системе контроля за деятельностью государственных предприятий, неопубликованных материалов редакции важную роль отводил читателям — авторам писем, притом, жалоб труженикам. Мы периодически обращаемся к ним с просьбой о предоставлении редакции удовлетворены ли они принятыми мерами. И как приятно бывает в ответ увидеть в редакционной почте такое письмо: «На ваш № 6434 сообщено, что по моему письму доведенный редакцию удовлетворены ли они принятыми мерами. И как приятно бывает в ответ увидеть в редакционной почте такое письмо: «На ваш № 6434 сообщено, что по моему письму доведенный редакцию удовлетворены ли они принятыми мерами... Большое вам спасибо, что помогли наладить порядок в усадьбе. К. Полосовая».

Увы, нередко мы получаем и иные сообщения. Вот, например, такое, как прислал нам тов. Дитрик в ответ на письмо прошлого года в редакцию: «В октябре 1971 года в редакцию получил такой ответ из комбината коммунальных предприятий Кировского районского управления: «Сообщаем, что ремонт производных площадок на территории коммунальных «Площадь Ленина» и «Площадь Батенькова» дозирован участком будет произведен весной 1972 года, а при благоприятных погодных условиях — в начале ноября 1971 года».

Тов. Дитрик напоминает, что уже на подходе зима 1972-го, а оставшие все еще оборудованы плохо, хотя благоустроительные работы в этом микрорайоне велись.

Была бы возможность, привалиду Отечественной войны В. Скоробогатову, по всей видимости, человеку точному, пунктуальному, притом, что некоторые должностные лица не проявляют элементарной служебной ответственности. В самом деле, начальник Томского городского управления коммунального хозяйства тов. Бондарь сообщил ему, что СВ-3 треста «Томспромстрой» (начальник тов. Хавинин) до 24 июля отремонтирует поврежденный колодезь возле дома № 40 по улице Карла Маркса. Но 31 июля еще никто колодезем не занимался.

В связи с этим хочется сказать, что деловые люди не позволяют себе устанавливать нереальные сроки обязательств или произвольно переносить их. И второе: служебная репутация тов. Бондаря — это не его личное дело. Свою подпись он ставит на бланках городского Совета.

Об одном редевшие старой «молчаливая» хочется сказать особо. Житель Томска И. Виндан, письмо которого о состоянии дорог в некоторых районах города мы направили в Кировский районский комитет, с пометкой обидой сообщает, что никакого ответа отсюда не получил. И прошение части улицы Льва Толстого, Олега Кошевого остается все в том же неприглядном состоянии.

Так складывается судьба некоторых писем наших читателей, когда они оказываются в руках должностных лиц, не проявляющих служебной дисциплинированности и интереса к критике снизу.

Л. В. Пестерев.

Фото В. Казанцева.

Б. БОРИСОВ.

В понедельник, 7 августа, около 11 часов вечера в квартире главного инженера Томской ГРЭС-II В. И. Вайсблата раздался телефонный звонок. Голос в трубке спросил:

— Борис Яковлевич, вы знаете о том, что из лифтовой канализации в реку Ушайку идет мазут?

— Этого не может быть — не поверил главный инженер.

А вы убедитесь сами. И Борис Яковлевич убедился, приехав на место происшествия: река в свете автомобильных фар блестела жирной чернотой, и начиналась эта черная полоса как раз от места выхода в Ушайку трубы, по которой спускаются сточные воды с ГРЭС-II.

Вот как это произошло. 7 августа, в 8 часов утра, принял дежурство слесарь котлоустановки цеха Р. Д. Золотухин. В многочисленные обязанности дежурного слесаря входит и наблюдение за работой автоматизированной мазутоснабжающей станции. Оно заключается в том, что дежурный два-три раза в смену навешивает сода и, убедившись, что все в порядке, следует дальше.

Так было и это зловонное утро. Единственным действием, которое предпринял Золотухин, было переключение подачи мазута к топкам котлов с бака № 1 на бак № 2 (зачем это было сделано, станет ясно позднее). А когда спустя четверть часа он вернулся на станцию, она вся была залита мазутом так же, как и значительная часть окружающего пространства.

Единственная ли? Рассмотрим сначала ход событий. Когда обнаружилась утечка мазута, Золотухин первым делом сообщил об этом старшему машинисту А. Н. Демину, а тот — начальнику смены И. Д. Шатапову. Дальше информация не пошла. Правда, было сделано все необходимое, чтобы очистить станцию и территорию от мазута. Прямые заглянуть даже в канализационный колодец. И убедившись, что мазут в лифвенте не пошел. И только в 4 часа дня, то есть в конце смены, о происшествии было доложено начальнику цеха Р. Ф. Семину. Тот узнав, что все обошлось благополучно, не счел нужным докладывать директору или главному инженеру. В уведомлении остался и дежурный инженер станции А. Е. Демин.

канализацию, а через нее — в Ушайку. На территории мазутоснабжающей станции рядом с тем самым баком № 1 находится отстойник. Его назначение — очищать промышленные сточные воды от вредных примесей. Работает он по принципу гидрозатвора. Это означает, что в отстойнике всегда должен быть определенный уровень воды. В этом случае мазут, масла, бензин и другие легкие примеси всплывают на поверхность, а в канализацию поступает так называемая «чистая» вода (термин означает, что примеси в ней содержатся в

„Случайная ошибка“

пределах, допускаемых санитарными нормами).

Но в том-то и дело, что воды в отстойнике не было. Да мы уже много лет не пользуемся им — разливая на Р. Ф. Семин. — Нужды нет: весь мазут идет обратно в бак. На этот раз произошла случайная ошибка, вот и все.

Теперь настала пора пояснить, зачем Золотухину понадобилось переключить подачу мазута с одного бака на другой. Оказывается, в бак № 1 уже давно не работает «поплавок», показывающий уровень мазута, и меряют его вручную, железным прутом. Разумеется, это не самое приятное занятие, и дежурные слесари стараются почаще пользоваться баком № 2. Где этот самый «поплавок» исправно выполняет свою функцию. Вот так постепенно стали видны истоки «случайной» ошибки.

Случайно здесь только то, что Золотухин забыл переключить сброс мазута в бак. Но последствия этой забывчивости породила причина: неправильная эксплуатация очистных сооружений, недоглядность механизма контроля за уровнем мазута в баке, нарушение служебной инструкции, по которой о случившемся нужно было поставить в известность руководителей предприятия.

Речь идет не просто о том, что подчиненные не уловили начальство. Всякая инструкция, регламентирующая поведение людей в той или иной ситуации, «работает» только в том случае, если она действительно исполняется. Иначе она превращается в ничемную бумажку, а вместе с тем падает и дисциплина, особенно необходимая на таких предприятиях, как электростанция. Кстати, выданный расписанием работ график, выполняемый в полном соответствии с инструкцией, пропущенного, главный инженер

приводил примеры, когда «ошибки персонала» приводили к перебоям в электроснабжении десятков заводов. Заметим, что такого рода допущения не делают члены организаторов производства: ведь их задача как раз заключается в том, чтобы предупредить подобные «случайности» и исключить их возникновение.

Был еще один день, когда в Ушайку попали со сточными водами вредные отходы производства. На этот раз произошла не ошибка.

17 июня шофер совхоза хозяйства горкомхоза привез примеры, когда «ошибки персонала» приводили к перебоям в электроснабжении десятков заводов. Заметим, что такого рода допущения не делают члены организаторов производства: ведь их задача как раз заключается в том, чтобы предупредить подобные «случайности» и исключить их возникновение.

Был еще один день, когда в Ушайку попали со сточными водами вредные отходы производства. На этот раз произошла не ошибка.

А. Г. Сафронов получил задание на вывозку промышленных отходов амальпродовского объединения «Сибнабель». Конечный пункт маршрута — отвал в районе села Михайловского. В этот день Сафронов вместе с грузчиком Савченко вывезли там 5 раз. А в пятом листе значилось 8 рейсов. А уже через несколько часов на поверхности Ушайки всплыла мертвая рыба, молочек. По подсчетам, «солоноленные» Сафроновым несколько километров пути обернулись потерей более чем двух тонн рыбы.

Судя по листку, деловой сговорке, с которой руководили Сафронов и Савченко (а в этом увидели жители упомянутых улиц), детали этого не впервой. Но на этот раз от наказания уйти не удалось. Народный суд Кировского района приговорил Сафронова к 2 годам лишения свободы. Дело Савченко передано в товарищеский суд. В пользу государства взыскано 705 рублей — стоимость погибшей рыбы.

Да, закон строг к тем, кто освернел окружающую природу, принося вред здоровью и жизни людей, вред здоровью людей, огромные потери народному хозяйству. Но в деле Сафронова есть еще одна деталь.

В тот самый день, когда был отравлен членом Ушайки, на выезде пригородов с амальпродовского вместе с Сафроновым работала еще шесть шоферов совхоза хозяйства. Судя по записям в путевых листах, все семеро сделали 40 рейсов, но на отвале зарегистрировано только 35. Куда же делась еще 14? О трех сафроновских рейсах мы

знаем. Сколько рыбы или животных погибло из-за «ошибки» 11 автоцистерн. Мне за свою судьбину практикую впервые пришлось разбирать дело, подобное сафроновскому.

«Говорит народный судья И. В. Котенева, ведущая этот процесс. Должна сказать, что следствие по делу произведено на недостаточном высоком уровне, что не позволило привлечь к суду других виновников.

Ирина Владимировна говорит осторожно, выбывая тонкие формулировки. Ничего не поддается, таково положение судьи. Но да-

А у «арендаторов», то есть в управлении механизации, вообще некому следить за очисткой. Ответственное лицо есть — мастер ремонтного участка Б. М. Иванов. Но он до сих пор толком не знает, как все-таки должны содержаться очистные сооружения, и, видимо, поэтому они вовсе не работают. Вот уже скоро полгода, как не работает здесь автомобильная станция санитарного надзора. Запретил ее эксплуатировать до тех пор пока не будет налажена очистка сточных вод. И что же? Машинисты моются во дворе, а сточные воды все равно загрязняют, а заместитель директора З. И. Шлиффер спонсорно заливает.

— Наша доля здесь малая. В основном загрязняет вода КИД.

Опять дебаты на тему: кто больше виноват? А пока что в санитарию содержание города, можно было бы устроить, и такие сооружения, если не существует достаточно эффективных очистных сооружений? Даже нац. еще не дошла.

Не будем считать, что может и чего не может наша Речка идет о том, чтобы эффективно использовать уже имеющиеся возможности. Вот этого-то и нет — предприятия, о которых мы рассказывали.

В многих беседах с руководителями предприятий, людьми, ответственными за санитарно-очистные сооружения города, можно было услышать и такие соображения: — А что можно сделать, если не существует достаточно эффективных очистных сооружений? Даже нац. еще не дошла.

Не будем считать, что может и чего не может наша Речка идет о том, чтобы эффективно использовать уже имеющиеся возможности. Вот этого-то и нет — предприятия, о которых мы рассказывали.

Андрейчук, заведующий отделом областного управления санэпидемстанции;

Н. МОРГАЛЕВ, старший инженер областного управления санэпидемстанции;

М. БИЖОВ, заведующий отделом областного управления санэпидемстанции;

Д. ПОЛЕЩУК, начальник Томского участка Обь-Иртышской бассейновой инспекции по использованию и охране водоемов;

Г. ЛИТОВСОВ, старший инженер управления водопользования и канализационного хозяйства;

В. ШЛИЗЕРМАН, наш корреспондент.

принадлежащий заводу крупноанального домостроения (он входит в структуру ИСК) по расположению на территории управления механизации. Так уж получилось, что руководители обоих предприятий начисто забыли о нем. Во всяком случае, главный инженер цеха № 2 И. Великий впервые увидел это сооружение вместе с нами 9 августа. Выитор Иванов ссылается на то, что, во-первых, он работает только четыре месяца, во-вторых, у него есть подчиненные, ответственные за такие «мелкие» дела.

А у «арендаторов», то есть в управлении механизации, вообще некому следить за очисткой. Ответственное лицо есть — мастер ремонтного участка Б. М. Иванов. Но он до сих пор толком не знает, как все-таки должны содержаться очистные сооружения, и, видимо, поэтому они вовсе не работают. Вот уже скоро полгода, как не работает здесь автомобильная станция санитарного надзора. Запретил ее эксплуатировать до тех пор пока не будет налажена очистка сточных вод. И что же? Машинисты моются во дворе, а сточные воды все равно загрязняют, а заместитель директора З. И. Шлиффер спонсорно заливает.

Возвращаясь к теме: кто больше виноват? А пока что в санитарию содержание города, можно было бы устроить, и такие сооружения, если не существует достаточно эффективных очистных сооружений? Даже нац. еще не дошла.

Не будем считать, что может и чего не может наша Речка идет о том, чтобы эффективно использовать уже имеющиеся возможности. Вот этого-то и нет — предприятия, о которых мы рассказывали.

Возвращаясь к теме: кто больше виноват? А пока что в санитарию содержание города, можно было бы устроить, и такие сооружения, если не существует достаточно эффективных очистных сооружений? Даже нац. еще не дошла.

Не будем считать, что может и чего не может наша Речка идет о том, чтобы эффективно использовать уже имеющиеся возможности. Вот этого-то и нет — предприятия, о которых мы рассказывали.

Возвращаясь к теме: кто больше виноват? А пока что в санитарию содержание города, можно было бы устроить, и такие сооружения, если не существует достаточно эффективных очистных сооружений? Даже нац. еще не дошла.

Не будем считать, что может и чего не может наша Речка идет о том, чтобы эффективно использовать уже имеющиеся возможности. Вот этого-то и нет — предприятия, о которых мы рассказывали.

СПОРТ

ШАХМАТЫ

НИЧЬЯ, ДАЛЕКО НЕ МИРНАЯ

РЕЙКЬЯВИК. 18 августа. (Спец. корр. ТАСС А. Ермаков). Сегодня при доигрывании пятнадцатой партии матча на первенство мира по шахматам соперники сыграли все по три хода. Фишер (черные) вечным шахом форсировал ничейный результат.

Чемпион мира провел пятнадцатую партию неровно. И сегодня, после домашнего анализа, гроссмейстер говорил, что он преждевременно бросился в атаку, повидому, зря взял ферзем вторую пешку черных, уведя свое сильнейшее фигуру с фланга, где развивались главные события.

Счет в матче стал 9:9. Впереди претендент Шестнадцатая партия должна проводиться в воскресенье. Великим будет играть Фишер.

Исландские газеты сообщают, что американский продюсер Честер Фокс подал в суд на Фишера, требуя от него после превращения

ПОДВОДНОЕ ПЛАВАНИЕ

ВСЕМ ПОБЕДАМ — ПОБЕДА!

Героиня чемпионата Европы — томская школьница

Абсолютной победы добились на чемпионате Европы по скоростным видам подводного плавания, проходившем в течение трех дней во Дворце водного спорта в Москве, советские спортсмены. Они завоевали все двадцать разыгрываемых здесь золотых медалей, а также тринадцать серебряных и семь бронзовых, опередив в общем зачете команду из ГДР (368 очков) и в раздельном первенстве женских и мужских сборных.

Сильнее других из гостей, съехавшихся в нашу столицу из четырнадцати стран — Австрии, Бельгии, Венгрии, ГДР, Дании, Испании, Италии, Люксембурга, Франции, ФРГ, Чехословакии, Швейцарии, Швеции и Югославии, выступили пловцы ГДР. Они заняли второе место в общекомандном зачете — 275,5 очка и получили шесть серебряных и пять бронзовых медалей, потеснив на третье место сборную Франции (235).

По пять медалей различного достоинства вручено исландскому новосибирскому 17-летнему Ирине Фаломкиной и 23-летнему Владимиру Волкову, а также 19-летнему ереванскому студенту Шавагшу Карапетяну. Но, несомненно, героиней чемпионата была 15-летняя школьница из Том-

ФУТБОЛ

РЕВАНШ НЕ СОСТОЯЛСЯ

В очередном туре чемпионата страны по футболу «Томск» принимал команду «Металлурга» из г. Магнитогорска. Встреча с одной из старейших команд Урала, впервые принесящая победу в ворота «Томска», вызвала повышенный интерес у любителей футбола. Этой победой «Томск» в целом полонительно впечатлен и игра наших земляков, которые в последние дни перед матчем с «Металлургом» вступили в борьбу за обладание Кубком СССР 1972 года в Магнитогорске. Игра началась взаимными атаками «Томска» и «Металлурга», но в итоге преимущество в атаке оказалось на стороне гостей. Но это преимущество не привело к победе. Трудные минуты матча пережили и игроки «Томска». В первом тайме нападающие своей команды, Уме на 10 минут выжили в штрафной опасная ситуация у ворот гостей Ю. Изюмцев успешно отбил мяч. «Металлург» и сильно пробил

ВО ВТОРОМ ЭШЕЛОНЕ

Федерация футбола РСФСР сообщает результаты матчей чемпионата страны среди команд второй лиги (шестая зона), состоявшихся 17 августа:

«Восток» (Усть-Каменогорск) — «Автомобилист» (Казань-Орда) — 0:0, «Динамо» (Барнаул) — «Металлург» (Чимкент) — 7:0, «Спартак» (Семипалатинск) — «Алгау» (Джаркент) — 1:0, «Динамо» (Целиноград) — «Энбек»

(Джарнаган) — 1:0, «Кузбасс» (Кемерово) — «Стрелок» (Уфа) — 3:0, «Чаловик» (Сибирск) — «Локомотив» (Челябинск) — 0:0, «Шахтер» (Прокляевск) — «Уралец» (Ишим) — 0:0, «Завражье» (Нурган) — «Нефтяник» (Тюмень) — 1:0. (ТАСС).

СОГЛАШЕНИЕ ОДОБРЕНО

ВАШИНГТОН. 18 августа. (ТАСС). Палата представителей американского конгресса подавляющим большинством голосов одобрила сегодня Временное соглашение между СССР и США о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений, подписанное в Москве в мае этого года.

В ходе обсуждения соглашения многие конгрессмены подчеркивали важность достигнутой между СССР и США договоренности для дела дальнейшей разрядки международной напряженности.

Переговоры

М. Коля и Э. Бара

БЕРЛИН. 17 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство АНД, статс-секретарь при Совете Министров ГДР М. Коля и статс-секретарь ведомств федеральной канцлер ФРГ Э. Бара 16 августа начали переговоры по вопросу установления нормальных добрососедских отношений между ГДР и ФРГ, как это принято между независимыми друг от друга государствами. В прошедшие месяцы переговорах предшествовал обмен мнениями между двумя правительствами.

Переговоры проходят в здании Совета Министров ГДР. Сегодня они будут продолжены.

Начатый в июне обмен мнениями об установлении нормальных отношений между ГДР и ФРГ исходит из соответствующих предложений первого секретаря ЦК СЕПГ Э. Хонеккера. В связи со своим визитом в Народную Республику Болгария 18 апреля 1972 года он заявил о готовности ГДР начать обмен мнениями об установлении нормальных отношений между ГДР и ФРГ.

Интервью В. Брандта

БОНН. 18 августа. (ТАСС). В интервью западногерманскому телевидению канцлер ФРГ В. Брандт заявил, что его правительство готово руководствоваться в отношениях с ГДР теми же принципами, которые применяются обычно в отношениях между двумя государствами. Канцлер отметил, что независимо от хода переговоров

Сокращения не предвидится

ВАШИНГТОН. 18 августа. (ТАСС). Проект военного бюджета на 1973—1974 финансовый год, подготовленный сейчас правительством США, не предусматривает никакого сокращения численности американских войск в Европе. Позиция министерства обороны, выступающего за сохранение сильного военного присутствия США в Западной Европе, была поддержана подкомиссией по делам вооружений в конгрессе. В опубликованном ею докладе, в частности, говорится, что американские войска в Западной Европе «обеспечивают целостность НАТО».

Содержание в Западной Европе 305 тысяч военнослужащих ежегодно обходится США в 4 млрд. долларов и

Преступлениям нет оправдания

ВАШИНГТОН. 17 августа. (ТАСС). Корр. ТАСС В. Чукеев передает: Возобновились заседания сенатской подкомиссии по делам Сенеченев, в ходе которых обсуждается положение жертв американской агрессии в Индокитае.

«То, что происходит сейчас в этом районе земного шара, является общечеловеческой катастрофой», — заявил председатель подкомиссии сенатор Э. Кеннеди. О ее масштабах свидетельствует тот факт, что за годы войны в Индокитае американской авиацией сброшено более 6,8 млн. тонн бомб, явля в три раза больше, чем за годы второй мировой войны.

Бывший министр юстиции США Р. Кларк, совершивший недавно поездку в ДРВ, выступил на заседании подкомиссии с сообщением о результатах варварских налетов авиации США.

Он сказал, что побывал на плотинах и шлюзах, подвергшихся ударам американской авиации и не видел там никаких военных объектов. Кларк далее указал, что авиация США нанесла значительный ущерб ирригационной системе ДРВ. По мнению специалистов, сказал он, налеты на эти сооружения могут вызвать массовые наводнения и гибель урожая.

«Я не могу понять, почему мы, заявляя о выводе войск, наращиваем бомбардировки Северного Вьетнама. То, что мы делаем там, совершенно не соответствует тому, что мы обещали», — подчеркнул Кларк.

Бывший министр юстиции привел неопровержимые доказательства того, что американские воздушные пилоты бомбит густонаселенные районы, что ведет к многочисленным жертвам среди гражданского населения. «Для подобных акций», — сказал он, — нет никаких моральных или юридических оправданий».

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Пресс-конференция в Париже

ПАРИЖ. 18 августа. (ТАСС). На состоявшейся после окончания 155-го заседания парижского совещания по Вьетнаму пресс-конференции представители делегации ВРП ФРВ Ли Ван Сай заявил, что американская сторона по-прежнему не проявляет никакого желания начать серьезные переговоры. Представители США стремятся оправдать агрессивную политику своего правительства и вновь пробуют к угрозе сорвать нормальную работу парижского совещания, сказал он.

Ли Ван Сай подверг критике появившиеся в западной печати сообщения о якобы имеющихся положительных сдвигих в решении вьетнамской проблемы как во Вьетнаме, так и за столом переговоров в Париже. В действительности, заявил он, изменение заключается в беспрепятственном расширении агрессивной войны США против вьетнамского народа. Представитель делегации ВРП ФРВ Ли Ван Сай подчеркнул, что Соединенные Штаты намерены во что бы то ни стало сохранить в вьетнамской войне, что в течение нынешнего года США значительно расширили участие своих вооруженных сил в военных действиях во Вьетнаме. «Ни один американский солдат, ни один американский военный советник», — заявил он, — не имеет



Первый национальный нефтепромысел Ирана в Северной Румейле сооружен при техническом и экономическом содействии Советского Союза. Это месторождение будет давать 5 миллионов тонн нефти в год. В дальнейшем ее добыча будет доведена до 18 миллионов тонн.

НА СНИМКЕ: нефтепромысел в Северной Румейле.

Фото В. Егорова. (Фотохроника ТАСС).

