



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 26 АВГУСТА 1972 ГОДА

№ 200 (14886)

Цена 2 коп.

Каждый час — уборке урожая

ПЕРВЫМИ В РАЙОНЕ

К уборке урожая лучше других в районе подготовились совхоз «Петровский». Заранее были приспособлены для раздельной уборки 5 жаток и 11 подборщиков. Механизаторы этого хозяйства первыми выехали в поле. На 24 августа скошено 370 гектаров озимой пшеницы и ячменя. Из них убрано 37, Петровцы такие раньше других начали уборку гороха и закладку силоса из кукурузы.

АКТИВНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ЗЕРНА

Недавно представители совхозов «Бундковский», «Усть-Бакчарский» и имени Тельмана побывали в совхозе «Прогресс» Бакчарского района, где ознакомились с устройством установок активной вентиляции зерна.

Члены решили перенять опыт соседей и в этом году в совхозе 35 танков установок. Районное объединение «Сельхозтехника» завезло в район 17 шахтных вентиляторов. В ближайшие дни будет доставлено еще 18 штук, семь из которых способны сушить зерно подогретым воздухом.

А. АНДРЕЕВ, Членский район.

КОГДА НЕНАСТЫЕ НА ДВОРЕ...

За окном дождь. И что самое досадное — идет сейчас, когда нужно выводить в поле комбайны. В мастерской Богословского отделения колхоза имени ХХП съезда КПСС собрались комбайнеры. В прошедшее воскресенье три комбайна совершили пробный заход на поле, результат — не из лучших. Одна машина сразу вышла из строя, наглядно продемонстрировав «надежность» подготовки техники к уборке.

Собрание не было спокойным. Из 25 колхозных комбайнов шесть не готовы. При формировании звеньев, как и предполагали руководители колхоза, из пяти комбайнов звено. Вообще-то они есть. Механизаторы широкого профиля. Но...

— Не пойду я на комбайн, не работал на нем. Уговаривали, звалили к совету. Вот тогда главный инженер колхоза Н. Т. Самойленко должен был признать.

Заподозрили мы с этим. Заподозрили не только с комплектацией звеньев, но и с ремонтом техники. В районной газете были опубликованы обязательства комбайнеров колхоза имени Фрунзе и их вызов на соревнование механизаторов колхоза имени ХХП съезда КПСС. Фрунзенцы решили закончить уборку к 25 сентября и намолотить по 3,5

тысячи центнеров зерна, а наиболее опытные комбайнеры — по 5 тысяч. Вызов приняли, и А. С. Сливин, известный механизатор, начальник Богословского механизированного отряда, сказал: — Условия у нас примерно равные, наша задача — обогнать фрунзенцев. И мы постараемся.

В колхозе механизаторы сильные. Они доказывали это неоднократно. Поэтому не удивили цифры их личных обязательств. Члены звена Александра Першинова на комбайнах «Сибиряк» взяли намолотить по 6 тысяч центнеров зерна. Другой звеньевой Леонид Мамонов назвал ту же цифру, а трое из комсомольско-молодежного звена — Василий Гуляев, Иван Дев и Виктор Брыков — обязались намолотить вместе 20 тысяч центнеров.

Но настораживает сама процедура принятия обязательств, принцип уговоров — дабы взял повыше. Это не относится к перенесенным выше товарищам. Они, видимо, достаточно хорошо знают и свою технику, и свои силы. Но вот как сдался один из комбайнеров, которого убеждали в том, что он сумеет намолотить 4 тысячи центнеров зерна. Бумага стерпела. Высокое обязательство мобилизует, но только тогда, когда берется осознанно.

В колхозе зерновые нужно убрать с 4.620 гектаров. Хлеб пока убран со 100. Как горит, все вперед — все волнения и хлопоты, связанные с неблагоприятной погодой и последними просчетами при подготовке. И тут не последнюю роль должна сыграть не только четкость административно-технических служб, но и хорошо поставленная политмассовая работа.

Неплохой материал дали агитаторы комбайнеров-ветеранов района Д. А. Перминов, Г. С. Крамчанинов, Н. А. Федоров, которые выступили с открытым письмом, обращенным ко всем звеньевым механизаторам. Они выиграли в битве за урожай еще в трудные годы Великой Отечественной войны. И они завоевали право советовать.

«Ремонты и техходы проводят не тогда, когда выйдет из строя комбайн, а в нештатную погоду», — говорят ветераны.

Прислушались ли к столь неоспоримому совету? Не везде и не всегда. В мастерскую колхоза «Россия» мы приехали после обеда. Одинокие комбайны стояли под моросищем дождя. У жатки ЖБА работала механизатор из Липецкой области М. А. Галкин. — Переоборудую — по горю пойдет. И по хледам полеглым — тоже.

Спросили, где местные комбайнеры. Ответил: «Обедают, наверное. — И посе-

товали: — А вот у нас так долго не обседают». Да, обед занялся, но комбайны не успели он продолжался до следующего рабочего дня. Около 5 часов мы приехали в мастерскую с главным агрономом районного управления сельского хозяйства А. Л. Дерицким. Он сказал, что даже у лучшего комбайнера колхоза Леонида Суркова комбайн не был переоборудован для уборки полеглых хлебов, не был загерметизирован. Другой комбайнер Анатолий Дев успел от такого неспоконного переоборудования только от агронома. На других машинах нужно было делать и это приспособление, и герметизацию. Только делать некому.

Начальник Михайловского механизированного отряда А. К. Сурков на вопрос, где комбайнеры, спокойно ответил, что двое должны жатки новые собирать. А что с обседающим зерном, так, наверное, дождя испугались.

Уточняя слова начальника отряда, скажем, что в тот день жатки никто не собрал. Никого из руководителей не беспокоит отсутствие аккумуляторов на некоторых жатках.

Может быть, воспользовались неадекватом, председателю колхоза перебрал людей на подготовку сушилки? Но А. И. Пруссин, сушилщик, сказал, что они тут один и тот зерно не готов к приему зерна. Прибывших на помощь ме-

ханизаторов из Липецкой области здесь встретили не очень гостеприимно. Распределили по квартирам, но не выдали постельных принадлежностей, толком не объяснили условия жизни и работы.

В колхозе имени Кирова в один из дней после аванса многие механизаторы еле передвигались по территории мастерской. О каком ремонте тут может идти речь? В неумолимом состоянии пытались управлять комбайном М. Сергеевич.

Было бы неправильно утверждать, что во всех этих колхозах администрация и парторганизация ничего не сделали, чтобы победоуспешно встретить уборку. Здесь проведены собрания с механизаторами, разработаны условия соревнования. Но этого недостаточно. Ненастье действует расслабляюще. Выбывает из рабочей колеи. И думается, что сейчас место агитаторов и политинформаторов не только в поле, но и в мастерских.

Надо пользоваться каждым погожим часом, убирать хлеб. И это вовсе не значит, что можно часы ненастья пускать на ветер. Кстати, когда мы возвращались из «России», дождик перестал, и на поля колхоза имени ХХП съезда КПСС вышло комсомольско-молодежное звено из отряда А. С. Сливина. Вышло без звеньевой. Его комбайн пока в мастерской.

Н. САЛАГОВ, сотрудник зырянской районной газеты «Сельская правда»; А. МИНИН, наш корреспондент.



Кажется, не женская работа — варить стержни огромных труб на нефтепроводе, но Мария Васильева другого мнения. Ей нравится профессия, нравится работа. Да и не новичок она на строительстве нефтепроводов. Помощник сварщика-полуавтоматчика Мария Васильева трудится сейчас на сварке плетей к резервной нитке нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженское — Анжеро-Судженск через реку Васюган. Фото В. Казанцева.



Последние метры

Чикапская партия Томской комплексной геологоразведочной экспедиции уже четвертый год производит геологическую съемку Васюганя на площади более 20 тысяч квадратных километров. В результате этих работ будет составлена геологическая карта района, на которую геологи нанесут месторождения нерудных полезных ископаемых и места возможных водозаборов. Большую помощь геологам оказывают буровики. Керны, которые они поднимают из скважин при помощи специальных колонковых долот, могут много рассказать специалистам.

Такие буровые работы ведет в междуречье Чузик и Чикап бригады бурового мастера В. Н. Козина. В заболоченной тайге почти невозможно перевести буровые станины с одной точки на другую. Здесь на помощь буровикам приходят винтокрылые машины, которые легко переносят многотонные грузы через болота. Бригада В. Н. Козина успешно справляется с планом. Вчера буровики прошли последние метры в счет августовского задания.

Г. АРКАДЬЕВА.

Руками студентов

Лесорубы Сангальского лесопункта Каргасокского лесхоза до сих пор жили в двух населенных пунктах — Толпарово и Кивеском. Еганы, расстояние между которыми составляет 12 километров. Это создавало большие неудобства для производства лесных работ и быстрого обслуживания лесника. Было решено сосредоточить всех работников лесопункта в Кивеском. Еганы. Для этого требовалось возвести целый поселок. И это сделали студенты ТИАСУРА из строительного отряда «Рослесхоз». За третий трудовой семестр 60 бойцов этого отряда возвели в Кивеском Еганы четыренадцать двухквартирных домов. Здания готовы под отделочные работы.

Сегодня томики отправляются с Тима домом, на учебу. Г. НИКОЛАЕВ.

Новая подвесная

Пущена в эксплуатацию новая подвесная дорога на заподе резнойной обуи. Она связала цех сборки резнойной обуи — конвейеры № 1 и № 2 — с участком лакировки. Теперь здесь полностью исключены ручной труд, значительно улучшились условия работы, так как обуи подается непосредственно на лакировочные машины.

Разработка новой дороги осуществлена в конструкторском отделе предприятия, а ее монтаж вели бригады ремонтно-строительного и ремонтно-механического цехов под руководством бригадира Н. Ф. Пузики.

Е. БОРИСОВ.

По осенним рекам

Большая баржа, груженная балками и разнообразными оборудованием для сейсмической партии, отправилась вчера в Чакмосто к Колпашевской ремонтно-эксплуатационной базе флота Томского геологического управления. На днях другое такое же речное судно вылетает на Васюган. Буксирные пароходы тянут вверх по этой таинственной реке нефтеналивные баржи, адресованные нефте-разведочным экспедициям и геофизическим партиям. Речники торпедуют до конца навигации надо завести в тайгу многие сотни тонн материалов и оборудования.

Ф. СТЕПАНОВ.

Мастерские в ЛПАК

Вчера начался укладка кровли на здании новых ремонтно-механических мастерских Асиновского лесоперерабатывающего комбината. Строительство этого большого здания площадью в 1.400 квадратных метров ведет бригада ремонтно-строительного управления предприятия под руководством М. Д. Лесина. Мастерские вступят в строй к новому году. РСУ Асиновского ЛПАК строит также холодильники на 100 тонн для осы и ведет отделочные работы на 25 двухквартирных домах в поселке второй лесобазы.

П. ЛАВРЕНТЬЕВ.

Как ускорить уборку гороха?

Переоборудование жатки ЖБА-3,5

В текущем году колхозам и совхозам области предстоит убрать около 11 тысяч гектаров гороха. Механизаторы знают, насколько трудно убирать эту ценную в кормовом отношении культуру. Бобовые жатки ЖБА-3,5 работают удовлетворительно на скашиваемом горохе лишь при тщательной регулировке всех рабочих узлов, кроме того, нужно шлифовать стелбеподъемники для устранения на их рабочей поверхности всевозможных выступов и даже краски. Почва должна быть хорошо выровнена. Но и при этом дневная выработка редко превышает 5—6 гектаров на жатку, валок получается неровным из-за частого зависания скошенной массы на стелбеподъемниках и полотне. При сильно полеглом горохе валок приходится подравнивать вручную.

Разными путями механизаторы пытаются увеличить производительность жаток на скашивании гороха: заменяют пальцы режущего аппарата жатки ЖБА-3,5 пальцами комбайнов СК-4, жестко соединяют режущий аппарат с корпусом жатки. Но все это не дает должного эффекта.

Комбайнеры В. И. Карелин и В. Е. Германов из совхоза «Елагинский» Кожвинского района поставили на жатку

ЖБА-3,5 двойной нож, сняв пальцы режущего аппарата. В качестве неподвижного ножа используется нож зернового комбайна. Сегменты переключаются в перевернутом виде, к каждому шестому сегменту со стороны спинки ножа приклеивается пара заклепок пластины из полосу стали 80х5 миллиметров. С помощью пластины нож ботается соединяется с пальцевым брусом.

В качестве подвижного ножа используется нож жатки ЖБА-3,5. Стелбеподъемники на жатку не ставятся, высота среза устанавливается минимальная — 4—5 сантиметров.

Переоборудование жатки позволило В. И. Карелину за 3 дня скошать 32 гектара гороха. А комбайнер этого совхоза Геннадий Георгиевич Власкин 20 августа установил своеобразный рекорд — скошил в валки за день 17 гектаров гороха. Качество работы хорошее.

Елагинцы переоборудовали все свои жатки. Их примеру следуют механизаторы других совхозов Кожвинского района. Необходимо, чтобы этот важный резерв повышения производительности труда на уборке гороха нашел применение во всех хозяйствах области.

А. ЗАРЕМБО, инженер-механик.

Прибытие товарища Л. И. Брежнева в г. Кокчетав

24 августа 1972 года в г. Кокчетав прибыл Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. В аэропорту тов. Л. И. Брежнев встречали: член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Казахстана тов. Д. А. Кунаев, члены бюро ЦК КП Казахстана товарищи Б. А. Ахметов, Н. Г. Ляпин, В. К. Мескин, С. Б. Ниязбеков, В. К. Семенов, первые секретари обкомов партии, председатели облисполкомов, начальники областных управлений сельского хозяйства, министры республики. (ТАСС).

По случаю 60-летия Э. ХОНЕКЕРА

Президиум Верховного Совета СССР, отмечая выдающуюся роль в развитии братской дружбы и сотрудничества между СССР и ГДР, большой вклад в дело укрепления мира и солидарности, и по случаю 60-летия со дня рождения награждает Первого секретаря Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии товарища Эри-

ПРОВЕРЯЕМ ГОТОВНОСТЬ К ЗИМОВКЕ СКОТА

ВОПРОС ОСТАЕТСЯ ОТКРЫТЫМ

На центральной усадьбе совхоза имени Шинкова в деревне Новосельеве заканчивается строительство типового животноводческого комплекса. Он оборудован транспортерами для раздачи кормов и удаления навоза, автоматизированной установкой для молочнопродукции. С таким уровнем механизации трудоемких процессов в Паральевском районе еще не было животноводческих помещений, хотя в других районах области они введены в действие давно и не перестали считаться новинкой. Надо сказать, что в Паральево вообще очень медленно внедряют механизацию в животноводство. Многие помещения еще примитивны и уход за скотом требует больших затрат ручного труда.

Даже первый механизированный комплекс, построенный из того, что работы здесь взяты под контроль райкомом партии и райисполкомом, строится медленно. Монтаж оборудования выполняется районное объединение «Сельхозтехника». В одном помещении коровника все было готово и опробовано еще в марте, но оказалось, что сдавать в эксплуатацию нельзя, потому что не действует водоснабжение. Трубы уложили с такими отклонениями от проекта и так плохо их соединили, что всю работу пришлось бросить и копать рядом новую траншею.

Новый комплекс должен вместить 400 голов. Но во втором коровнике пока еще идет монтаж стойлового оборудования. Занятые всего три слесаря. С такими темпами им удастся управиться к ноябрю, потому что к монтажу молочнопродукции, мороздатчиков, транспортеров для удаления навоза не приступали. Все эти механизмы есть, доставлены на место, но для трех слесарей объем работ слишком велик.

Обобщение в бригаде по механизации трудоемких процессов в животноводстве

считается 7 слесарей, но часть их занята в Высокоярском отделении совхоза «Путь Ленина», один — в хозяйстве самого объединения «Сельхозтехника», которое выступает в роли субподрядчика, не появляясь здесь, хотя по мнению прораба ПМК-5 П. А. Жукова, им можно устанавливать калориферы, воздухопроводы, вести электропроводку, монтировать стойловые рамы.

— Да что толку, если даже придут монтажники, — замечает прораб. — Мы все равно не сделаем приспособление. Требуется 70 тысяч штук кирпича.

Если в совхозе еще не так давно рассчитывают, то у управляющего районным объединением «Сельхозтехника» Н. А. Батиева о новом коровнике Бутринского отделения вполне конкретное мнение:

— К нынешней зимовке не сделаем. Действительно, монтаж можно начинать хоть сейчас для нового коровника, но на нормальном уровне, стойлового оборудования, молочнопродукции. Не хватает только транспортеров, но они скоро придут с областной базы комплектации. Работа задерживается по другой причине. Ее просто некому выполнять. Нет монтажников. На весь район в Паральево — семь слесарей. Где же им успеть?

Между тем в план на нынешний год Паральевское управление сельского хозяйства включило 23 животноводческих помещения, в которых надо установить механизацию. Теперь уже ясно, что намеченные работы практически удастся сделать в коровнике Высокоярского отделения совхоза «Путь Ленина», на нормальном уровне, стойлового оборудования, молочнопродукции. В Паральево, в Алатеевском и Луговском совхозах «Нарымский». И так, 4 помещения из 23 запланированных! Но никто не берет больше, никто слишком не волнуется, никто один: «Некому делать».

Механизация трудоемких процессов в животноводстве превратилась в Паральево

расчитывает к началу сентября настелить полы и навести двери. Монтажники районного объединения «Сельхозтехника», которое выступает в роли субподрядчика, не появляясь здесь, хотя по мнению прораба ПМК-5 П. А. Жукова, им можно устанавливать калориферы, воздухопроводы, вести электропроводку, монтировать стойловые рамы.

— Да что толку, если даже придут монтажники, — замечает прораб. — Мы все равно не сделаем приспособление. Требуется 70 тысяч штук кирпича.

Если в совхозе еще не так давно рассчитывают, то у управляющего районным объединением «Сельхозтехника» Н. А. Батиева о новом коровнике Бутринского отделения вполне конкретное мнение:

— К нынешней зимовке не сделаем. Действительно, монтаж можно начинать хоть сейчас для нового коровника, но на нормальном уровне, стойлового оборудования, молочнопродукции. Не хватает только транспортеров, но они скоро придут с областной базы комплектации. Работа задерживается по другой причине. Ее просто некому выполнять. Нет монтажников. На весь район в Паральево — семь слесарей. Где же им успеть?

Между тем в план на нынешний год Паральевское управление сельского хозяйства включило 23 животноводческих помещения, в которых надо установить механизацию. Теперь уже ясно, что намеченные работы практически удастся сделать в коровнике Высокоярского отделения совхоза «Путь Ленина», на нормальном уровне, стойлового оборудования, молочнопродукции. В Паральево, в Алатеевском и Луговском совхозах «Нарымский». И так, 4 помещения из 23 запланированных! Но никто не берет больше, никто слишком не волнуется, никто один: «Некому делать».

Механизация трудоемких процессов в животноводстве превратилась в Паральево

ском районе в неразрешимую задачу. Хотя в это трудно поверить. В районе пять совхозов, в которых есть свои механизаторские кадры, здесь действует передовая колонна механизаторов, есть районное объединение «Сельхозтехника». Назалось бы нет ничего проще создать отряд механизаторов, которые бы за год — за два ликвидировали эту проблему.

В прошлом году паральевцы возлагали свои надежды на студентов. Пригласили 15 человек. Опыт не удался. Студентам нужны были квалифицированные руководители. Их в районе не нашлось. Невероятно, но факт.

Близится новая зимовка скота. В совхозе «Старинский» планировали установить 10 транспортеров для удаления навоза, в совхозе «Пудинский» — 16. Но даже самих механизмов вовремя не запасали.

Подвело областное объединение «Сельхозтехника», — считает начальник районного объединения Н. А. Батиев.

К сожалению, у Н. А. Батиева действительно есть право так заявлять. Четыре раза он сам выезжал в Томск, просил ускорить завоз. Ему обещали, заверили, что скоро приедут в Паральево баржи. Наконец, в середине августа баржа приплыла. Вместе транспортеров и сварочных аппаратов на ней прислали... селяни и бороны. Паральевцы оставались только удивляться.

А время ведь не жлет. Для монтажа автогенной и отопительной в животноводческих помещениях нужны трубы. Получена же их только четвертая часть. Что и говорить, в сложном положении оказались хозяйства северного района.

Наболевшей проблемой из года в год остается не только монтаж оборудования в действующих помещениях. Трудная задача — строительство новых. В совхозе

П Л А Н ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Совхоз «Каргинский» готовит витаминную муку для всех хозяйств Каргасокского района. Ныне каргинцы должны были заготовить 600 тонн. Благодаря своевременной подготовке агрегатов, умелой организации соревнования задание выполнено досрочно, ценный корм производится сверх плана. Дополнительно его заготовлено 50 тонн.

Наивысшей выработки добилась смена В. Т. Морозова — 174 тонны. Всего на 9 тонн меньше у смены машиниста А. М. Копанева. Бесперебойно обеспечивают оба агрегата зеленой массой комбайны А. М. Пирожков и А. Г. Попов. Отлично трудятся на подвозке травы к агрегатам С. А. Нагаев. Агрегаты АВМ-0,4 работали бесперебойно сутками. Первые пробы продукции подтвердили: витаминная мука — высокого качества, содержание каротина — выше нормы.

Заготовка витаминной продукции продолжается, смены машинистов соревнуются за право называться лучшим в районе коллективом на заготовке кормов.

Г. МАТЕЦКИЙ, Каргасокский район.

Советские автоматы исследуют Марс

Новый ли

Семья литературных журналов пополнилась: еще одним изданием. С января 1973 года в Москве начнет выходить литературно-критический и библиографический ежемесячник «Литературное обозрение» — орган Союза писателей СССР. Корреспондент ТАСС попросил главного редактора Ю. И. Суровцева рассказать о целях появивающегося издания.

— Наш журнал, — сказал он, — создан в соответствии с постановлением ЦК КПСС о развитии литературы, издательской работы и книжного дела. Он призван способствовать развитию литературы и книжного дела, помогать писателям, критикам, библиографам, издателям, читателям.

тературный

Читают в нашей стране миллионы и миллионы. Но все ли эти любители литературы умеют правильно понять и оценить порой сложный роман, туманный философский трактат, острейшую повесть, стихов или poem? А ведь сейчас в поле зрения критики, обозревателей попадают не более десяти-пятнадцати процентов публикуемых произведений, точнее сказать, произведений, которые получают оценку в прессе.

К тому же надо подчеркнуть, что в нашей литературе многонациональна — она создается на 75 языках на

журнал

ролов СССР. И в каждой ее национальной ветви появляются произведения, оказывающиеся в центре внимания всеюзнного читателя, требующие от критиков и читателей профессионального разбора. Вот эту важную и благородную задачу и ставит наш журнал.

Адресованный массовому читателю, он призван широко освещать современный литературный процесс, творчество писателей всех братских республик, анализировать выходящие в стране произведения зарубежных авторов.

Одна из очень важных сторон нашей работы — выяснение читательских мнений о литературе, широкое привлечение читателей к такому же изучению вкусов, интересов, запросов читателей.

На страницах «Литературного обозрения» читатель найдет рецензии на новые книги и произведения, опубликованные в журнальной периодике, статьи, обзоры и учебные материалы, посвященные жизни или многожанровой общественной литературе. Редакция журнала будет публиковать библиографические подборки, интересные и популярные беседы о специфике художественного творчества.

ских взглядов и религиозных убеждений, покаяние и молитвы. «Правительство США не будет считать, что мы должны вновь заявить о своих несогласии с агрессивным курсом правительства США в Юго-Восточной Азии. Мы не имеем никаких моральной и юридической обязанности помогать в вынужденной борьбе армейской куртии, представляющей организацию «Ветераны Вьетнама — против войны», «Правительство США не имеет моральной обязанности считаться с волей американского народа, продолжающей преступную войну, направленную на истребление вьетнамского народа. Мы считаем, что целью осуществления вьетнамской войны являются варварские бомбардировки мирных вьетнамских деревень, применяются

агрессию!

напалм, химическое и бактериологическое оружие».

«Мы требуем немедленного прекращения кровопролития во Вьетнаме и вывода всех американских войск из Индокитая», — заявила пожилая американка, представительница антивоенной организации «Женщины, 60

ДРВ. Иригационная система пострадала в результате аварии США. Инженеры механиков сконструировали механическую на плавучей платформе. Благодаря крестяне сельхозодеяния смогут быстро откачать.

НА СНИМКЕ: идут испыт

НАСТУПЛЕНИЕ ТРУДЯЩИХ

родов СССР. И в каждой ее национальной ветви появилось свое издание, оказавшееся в центре внимания всеобщего читателя, требующее квалифицированного, профессионального разбора. Вот эту важную и благородную задачу и ставит наш журнал.

Адресованный массовому читателю, он призван широко освещать современный литературный процесс, творчество писателей всех братских республик, анализировать выходящие в стране произведения зарубежных авторов.

По дороге разговорились
— А вы, молодой человек

институт и был оставлен в ординатуре на кафедре болез-

В Томск приехала к родственникам и случайно узнала о волшебстве, которое творит

заботится о выражениях. Но это только кажется. На са-

Так он тренируется постоянно с того памятного дня 1954

дах,* разъездах, поисках.
Студентом возглавлял брига-

Красильников демонстрировал свои пресс-щипцы для из-

карь завода «Сибэлектромотор».



МЫ ПОМНИМ СХВАТКИ БОЕВЫЕ...

Вчера в кожевниковском кинотеатре «Мир» состоялась премьера последних двух фильмов киноэпопеи «Освобождение» — «Битва за Берлин» и «Последний штурм».

Перед началом демонстрации фильмов состоялась волнующая встреча зрителей с участниками взятия Берлина: майором запаса, ныне директором хлебозавода А. М. Хаймовичем и преподавателем 8-летней школы Н. А. Костюхиным. А. М. Хаймович, прошедший боевой путь от Москвы до Берлина, во время боев за овладение цитаделью фашизма сражался в составе 4-й армии Первого Украинского фронта. Он рассказал о героизме воинов Советской Армии в последние месяцы войны, о казнях фашистской оккупационной администрации, о жестокости фашистского генерала, обладавшего ценными сведениями.

Аудитория — ветераны Великой Отечественной войны и молодые кожевники — встретили рассказ участников штурма фашистской столицы аплодисментами.

В. КОРНЕЕВА.



Как-то, идя вдоль причала в Каргаске, я увидел на палубе буксирного теплохода с названием «Мир» огромную птицу, очень похожую по внешнему виду и размерам на молодого орла. «Нет, конечно, — подумал я. — Откуда ему взяться в этих краях?»

Подойдя поближе — точно орла. Птица размахивала крыльями, как бы собираясь взлететь. На палубе стоял

Речной орел

странный высокий мужчина. — Учей это орел? — спросил я. — Мой, — ответил мужчина. Познакомился: Виктор Докучаев, капитан-механик буксирного теплохода. Оказалось, что орла ему привезли из Средней Азии совсем маленьким.

В. КОРНЕЕВА.

„ПЕРО“

Из записок милиционера

«Перо» или «перышко» — жаргонное название охотничьего ножа. «Перо» — значит кого-то порезать.

Нож, который попал ко мне в руки, хотя и был довольно грубо отделан, но сработан из высоколегированной стали, какая бывает разве что на заводе режущих инструментов.

А попал он в руки милиции вот как.

В пятницу вечером я уже собрался ехать домой, как вдруг позвонили из поселка Зонального и сообщили, что там ограбили магазин. Службной машины в отделе не оказалось, и я завел свой «Запорожец» и с двумя опер-работниками стал гнать изрядно поношенные лошадиные силы за город, куда, где случилось ЧП.

«На ловца и зверь бежит», — говорят не случайно. За городом мы встретили взволнованного, быстро бегущего человека. Мы решили его остановить.

— Стоп! Куда бежите? — В милицию.

— Зачем? — Там магазин. За ним погнались, наверное, убили! — Допрос мы продолжали в машине и выяснили, что встречный, т. е. Владимир Немтинов и его приятель Сергей Балабанов решили добыть деньги на водку и для этого «сделали» (то есть ограбили) магазин. И что Сергей для этого сработал здоровенный нож. И что Владимиру все это противно, потому что он только что «оттуда» (то есть из мест заключения) и снова «туда» не хочет. Но вот Сергей...

— Он сказал мне: «У тебя морда здоровая, ты выйдешь с главного хода, пугнешь их и держи дверь. А я с заднего хода с ножом...» А я не стал.

В поселке, окруженный толпой возмущенных жителей, изрядно помятый сидел Сергей. Тот самый. Около стоял парень с одностовкой. Возмущенный жителей не было предела.

Уу! лод! Здоровый, а работать не хочет!

— Ну и ну! — сказал он. — И ведь все только для того, чтобы добыть деньги на водку...

Н. КОМОВ, майор милиции, Томский район.

ПРИГЛАШАЕМ НА КОНКУРС

Редакция газеты «Вечерний Новосибирск» объявляет конкурс на составление двух-трехстрочных и четырехстрочных стихотворений и эпиграмм на тему: «Задачи и этюды, изображающие на диаграммах, сле-

дует посылать в адрес редакции (Новосибирск, Советская, 6). Срок конкурса — до 30 декабря 1972 года.

Хотелось бы отметить, что томоские проблемы станут активными участниками конкурса.

А. ДИКУСАРОВ.

ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ!

Летне-осенняя охота разрешается: на водоплавающую и болотную дичь — с утренней зари 26 августа до момента отлета, на тетерева и диких голубей — с 26 августа до 1 марта 1973 года, на глухарей, рябчиков и белых куропаток — с 15 сентября до 1 марта 1973 года.

Общее количество отстреливаемой пернатой дичи за световой день не должно превышать: водоплавающей — шести штук и боровой дичи — четырех штук.

Охота на территории приписных охотничьих хозяйств разрешается только по путевкам областного и районных обществ охотников и рыболовов, а также первичных охотколлективов, которые имеют приписные охотничьи хозяйства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ всякая охота в заказниках: Калтайском, Таганском, Ик-синском, Наласком, Малооблагинском, Верхнесорском и Черталинском, в зеленой зоне города Томска в границах: Богачево, Тахтамышево, Падун, Зоркальцево, Кузовлево, Ново-Михайловка, Корнилово, Большое Протопопово, а также в зеленых зонах других городов, райцентров, рабочих поселков.

Управление охотничьего промыслового хозяйства при Томском облисполкоме.

СТАЛЬНАЯ РЕКА НЕФТЯНАЯ

Окончен путь, сомкнулись две дороги, — единая Судьба. Шли восемь сотен верст, как по тревоге, Чтоб нефтепровод довести сюда!

Припев: Было время — Сибирью карали. Жгли морозы, пытали нуждой. А теперь ее дали обогреты

Самой мощной рекой нефтяной! Сдалась тайга, сдалась Сибирь на милость Тем, кто ее для Родины открыл.

Припев: «Не видел жизни тот, кто здесь не жил». Нам Инкинские не забыть болота, И то, как диокер шел по

лну Оби. Сплотили нас в пути одна забота, Одна мечта и зов одной любви!

Припев: Да будет праздник — новая дорога, По совести поделим мы его, И снова нам шагать, как по тревоге, — Один за всех, и все за одного!



Музыка В. Забываева
Слова С. Заплавного

Экспортер из Асины

На одном из вагонов, отправленных несколько дней назад с Асинского лесоперерабатывающего и деревообрабатывающего комбината, стояла четкая надпись: «Экспорт». Это — четырехсотый с начала года вагон, адресованный предприятием зарубежным потребителям. Значительное количество обрешетного пиломатериала получили заказчики из Германской Демократической Республики. Чехословацкая промышленность стала покупателем асинского карандашного лафета. А всего с начала года комбинат отгрузил за рубеж около 22.000 кубометров продукции.

До конца второго года пятилетки в братские социалистические страны асинские деревообрабатывающие отгружают еще столько же вагонов продукции.

Н. ПИНЧУК.

18-я партия отложена

РЕЙНЬЯВИЧ, 24 августа. (ТАСС). Восемнадцатая партия шахматного матча на первенство мира между Спасским и Фишером, игравшим белыми, отложена на 42-м ходу в сложной позиции.

ЭНЕРГИЯ — СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

В Томском отделении института «Энергосетьпроект» готовятся к работе рабочий проект новой ЛЭП-110 Бакара — Высокий Яр с подстанцией в Высоком Яре. Эта электромагистраль предназначена для снабжения энергией сельскохозяйственных предприятий и населенных пунктов.

Институт ведет изыскания трасс других сельскохозяйственных линий электропередачи. Это будущее ЛЭП-110 Асино — Новониколаевка и ЛЭП-35 Зырянка — Михайловка. Полевые работы проводит экспедиция под руководством А. Н. Малашук.

Ведутся также изыскания под Первомайскую подстанцию на 110 киловольт. Ф. ЮРЬЕВ.

КОНФЕРЕНЦИЯ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЗДРАВНИЦЕ

Вчера на дальневосточном курорте Сад-город открылась научно-практическая конференция, посвященная эффективности бальнео-грязелечения в местных здравницах. Ее проводит ВЦОС. Дальневосточный территориальный совет по управлению курортами профсоюзной, научно-исследовательской лабораторией курортологии и Восточный медицинский институт.

В конференции принимают участие томоичи — директор института курортологии доктор Н. М. Стариков, профессор А. Я. Креймер, научный сотрудник Э. С. Юзвенко и врач Т. М. Заринова. Они выступят с докладом, посвященным изучению климата ряда курортов Сибири и Дальнего Востока. К. АЛОВ.



У ПРУДА.

Фотохуд. А. Батурина.

Что где случилось? КОСМАТЫЕ РАЗБОЙНИКИ

М. И. Карепов много лет пасет скот в таежном совхозе «Майский», угодья которого находятся в верховьях Васюган. Лето он не расстается с ружьем, так как приходится ежегодно оборонять стадо от медведей. В 1968 году, например, он застрелил восемь медведей, в 1970 году — двух. Приходили звери и в прошлом году. Он даже стрелял в одного, но зверь ушел, чего раньше никогда не бывало после выстрела Карепова.

В нынешнем году Михаил Иванович вместе с супругой Анастасией Ивановой пасут молодых. Две трети лета прошло тихо. Но вот недавно вновь завалили собак, забеспокоилось стадо. Карепов бросился на лай, но даже он, выданный вид, сначала оторвался. На стадо шло пять медведей! Придя в себя, М. И. Карепов свалил сначала самого крупного зверя, затем застрелил еще двоих — помельче. Остались два медвежонка. Их пастух хотел поймать, но медвежата убежали в болото.

Онавала, что самым крупным зверем была медведица. С ней были, по-видимому, два «пестуна» и два маленьких детеныша. Пастуха ждал сюрприз. Когда он стал снимать шкуру с медведицы, то нашел в ней свою прошлую охотничью пулю. Она прошла сквозь всю тушу и застряла под шкурой. Прошлогодний урон медведице, видимо, не пошел впров.

В. ПРОКОПЧУК, старший бухгалтер совхоза «Майский»; Г. МАТЕЦКИЙ.

Каргасковский район.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ЦИРК

Большая разнообразная программа «Ленинградский сувенир». Начало — в 16 и 20 часов.

ДВОРЕЦ СПОРТА

Новосибирский балет на 14, 18. «Доктор Айболит» — 14, 18.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: имени М. ГОРЬКОГО «Ромео и Джульетта» (две серии) — 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 17.30, 19.30. «Приключения Гайдуса Ангела» — 8.40, 10.20, 12.00, 13.40, 15.20, 17.00, 18.40, 20.20.

ЦИРК

Большая разнообразная программа «Ленинградский сувенир». Начало — в 16 и 20 часов.

ДВОРЕЦ СПОРТА

Новосибирский балет на 14, 18. «Доктор Айболит» — 14, 18.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: имени М. ГОРЬКОГО «Ромео и Джульетта» (две серии) — 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 17.30, 19.30. «Приключения Гайдуса Ангела» — 8.40, 10.20, 12.00, 13.40, 15.20, 17.00, 18.40, 20.20.

КИНОТЕАТР ГОРОДСКОГО САДА

«Мудесник за рулем» — 12.14, 16.18, 20.22. Для детей — «Как мышиkota хоронили» — 10.12, 14.16, 18.20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА

«Преданность» (две серии) — 17.20. КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «Мировой пареня» — 15.17, 19.21.

ТВ

СУББОТА 26 августа 1 ПРОГРАММА МОСКВА 12.00. Программа передач. 12.05. Новости. 12.10. «Экспресс». 12.15. «Экспресс». 12.20. «Экспресс». 12.25. «Экспресс». 12.30. «Экспресс». 12.35. «Экспресс». 12.40. «Экспресс». 12.45. «Экспресс». 12.50. «Экспресс». 12.55. «Экспресс». 13.00. «Экспресс». 13.05. «Экспресс». 13.10. «Экспресс». 13.15. «Экспресс». 13.20. «Экспресс». 13.25. «Экспресс». 13.30. «Экспресс». 13.35. «Экспресс». 13.40. «Экспресс». 13.45. «Экспресс». 13.50. «Экспресс». 13.55. «Экспресс». 14.00. «Экспресс». 14.05. «Экспресс». 14.10. «Экспресс». 14.15. «Экспресс». 14.20. «Экспресс». 14.25. «Экспресс». 14.30. «Экспресс». 14.35. «Экспресс». 14.40. «Экспресс». 14.45. «Экспресс». 14.50. «Экспресс». 14.55. «Экспресс». 15.00. «Экспресс». 15.05. «Экспресс». 15.10. «Экспресс». 15.15. «Экспресс». 15.20. «Экспресс». 15.25. «Экспресс». 15.30. «Экспресс». 15.35. «Экспресс». 15.40. «Экспресс». 15.45. «Экспресс». 15.50. «Экспресс». 15.55. «Экспресс». 16.00. «Экспресс». 16.05. «Экспресс». 16.10. «Экспресс». 16.15. «Экспресс». 16.20. «Экспресс». 16.25. «Экспресс». 16.30. «Экспресс». 16.35. «Экспресс». 16.40. «Экспресс». 16.45. «Экспресс». 16.50. «Экспресс». 16.55. «Экспресс». 17.00. «Экспресс». 17.05. «Экспресс». 17.10. «Экспресс». 17.15. «Экспресс». 17.20. «Экспресс». 17.25. «Экспресс». 17.30. «Экспресс». 17.35. «Экспресс». 17.40. «Экспресс». 17.45. «Экспресс». 17.50. «Экспресс». 17.55. «Экспресс». 18.00. «Экспресс». 18.05. «Экспресс». 18.10. «Экспресс». 18.15. «Экспресс». 18.20. «Экспресс». 18.25. «Экспресс». 18.30. «Экспресс». 18.35. «Экспресс». 18.40. «Экспресс». 18.45. «Экспресс». 18.50. «Экспресс». 18.55. «Экспресс». 19.00. «Экспресс». 19.05. «Экспресс». 19.10. «Экспресс». 19.15. «Экспресс». 19.20. «Экспресс». 19.25. «Экспресс». 19.30. «Экспресс». 19.35. «Экспресс». 19.40. «Экспресс». 19.45. «Экспресс». 19.50. «Экспресс». 19.55. «Экспресс». 20.00. «Экспресс». 20.05. «Экспресс». 20.10. «Экспресс». 20.15. «Экспресс». 20.20. «Экспресс». 20.25. «Экспресс». 20.30. «Экспресс». 20.35. «Экспресс». 20.40. «Экспресс». 20.45. «Экспресс». 20.50. «Экспресс». 20.55. «Экспресс». 21.00. «Экспресс». 21.05. «Экспресс». 21.10. «Экспресс». 21.15. «Экспресс». 21.20. «Экспресс». 21.25. «Экспресс». 21.30. «Экспресс». 21.35. «Экспресс». 21.40. «Экспресс». 21.45. «Экспресс». 21.50. «Экспресс». 21.55. «Экспресс». 22.00. «Экспресс». 22.05. «Экспресс». 22.10. «Экспресс». 22.15. «Экспресс». 22.20. «Экспресс». 22.25. «Экспресс». 22.30. «Экспресс». 22.35. «Экспресс». 22.40. «Экспресс». 22.45. «Экспресс». 22.50. «Экспресс». 22.55. «Экспресс». 23.00. «Экспресс». 23.05. «Экспресс». 23.10. «Экспресс». 23.15. «Экспресс». 23.20. «Экспресс». 23.25. «Экспресс». 23.30. «Экспресс». 23.35. «Экспресс». 23.40. «Экспресс». 23.45. «Экспресс». 23.50. «Экспресс». 23.55. «Экспресс». 24.00. «Экспресс». 24.05. «Экспресс». 24.10. «Экспресс». 24.15. «Экспресс». 24.20. «Экспресс». 24.25. «Экспресс». 24.30. «Экспресс». 24.35. «Экспресс». 24.40. «Экспресс». 24.45. «Экспресс». 24.50. «Экспресс». 24.55. «Экспресс». 25.00. «Экспресс». 25.05. «Экспресс». 25.10. «Экспресс». 25.15. «Экспресс». 25.20. «Экспресс». 25.25. «Экспресс». 25.30. «Экспресс». 25.35. «Экспресс». 25.40. «Экспресс». 25.45. «Экспресс». 25.50. «Экспресс». 25.55. «Экспресс». 26.00. «Экспресс». 26.05. «Экспресс». 26.10. «Экспресс». 26.15. «Экспресс». 26.20. «Экспресс». 26.25. «Экспресс». 26.30. «Экспресс». 26.35. «Экспресс». 26.40. «Экспресс». 26.45. «Экспресс». 26.50. «Экспресс». 26.55. «Экспресс». 27.00. «Экспресс». 27.05. «Экспресс». 27.10. «Экспресс». 27.15. «Экспресс». 27.20. «Экспресс». 27.25. «Экспресс». 27.30. «Экспресс». 27.35. «Экспресс». 27.40. «Экспресс». 27.45. «Экспресс». 27.50. «Экспресс». 27.55. «Экспресс». 28.00. «Экспресс». 28.05. «Экспресс». 28.10. «Экспресс». 28.15. «Экспресс». 28.20. «Экспресс». 28.25. «Экспресс». 28.30. «Экспресс». 28.35. «Экспресс». 28.40. «Экспресс». 28.45. «Экспресс». 28.50. «Экспресс». 28.55. «Экспресс». 29.00. «Экспресс». 29.05. «Экспресс». 29.10. «Экспресс». 29.15. «Экспресс». 29.20. «Экспресс». 29.25. «Экспресс». 29.30. «Экспресс». 29.35. «Экспресс». 29.40. «Экспресс». 29.45. «Экспресс». 29.50. «Экспресс». 29.55. «Экспресс». 30.00. «Экспресс». 30.05. «Экспресс». 30.10. «Экспресс». 30.15. «Экспресс». 30.20. «Экспресс». 30.25. «Экспресс». 30.30. «Экспресс». 30.35. «Экспресс». 30.40. «Экспресс». 30.45. «Экспресс». 30.50. «Экспресс». 30.55. «Экспресс». 31.00. «Экспресс». 31.05. «Экспресс». 31.10. «Экспресс». 31.15. «Экспресс». 31.20. «Экспресс». 31.25. «Экспресс». 31.30. «Экспресс». 31.35. «Экспресс». 31.40. «Экспресс». 31.45. «Экспресс». 31.50. «Экспресс». 31.55. «Экспресс». 32.00. «Экспресс». 32.05. «Экспресс». 32.10. «Экспресс». 32.15. «Экспресс». 32.20. «Экспресс». 32.25. «Экспресс». 32.30. «Экспресс». 32.35. «Экспресс». 32.40. «Экспресс». 32.45. «Экспресс». 32.50. «Экспресс». 32.55. «Экспресс». 33.00. «Экспресс». 33.05. «Экспресс». 33.10. «Экспресс». 33.15. «Экспресс». 33.20. «Экспресс». 33.25. «Экспресс». 33.30. «Экспресс». 33.35. «Экспресс». 33.40. «Экспресс». 33.45. «Экспресс». 33.50. «Экспресс». 33.55. «Экспресс». 34.00. «Экспресс». 34.05. «Экспресс». 34.10. «Экспресс». 34.15. «Экспресс». 34.20. «Экспресс». 34.25. «Экспресс». 34.30. «Экспресс». 34.35. «Экспресс». 34.40. «Экспресс». 34.45. «Экспресс». 34.50. «Экспресс». 34.55. «Экспресс». 35.00. «Экспресс». 35.05. «Экспресс». 35.10. «Экспресс». 35.15. «Экспресс». 35.20. «Экспресс». 35.25. «Экспресс». 35.30. «Экспресс». 35.35. «Экспресс». 35.40. «Экспресс». 35.45. «Экспресс». 35.50. «Экспресс». 35.55. «Экспресс». 36.00. «Экспресс». 36.05. «Экспресс». 36.10. «Экспресс». 36.15. «Экспресс». 36.20. «Экспресс». 36.25. «Экспресс». 36.30. «Экспресс». 36.35. «Экспресс». 36.40. «Экспресс». 36.45. «Экспресс». 36.50. «Экспресс». 36.55. «Экспресс». 37.00. «Экспресс». 37.05. «Экспресс». 37.10. «Экспресс». 37.15. «Экспресс». 37.20. «Экспресс». 37.25. «Экспресс». 37.30. «Экспресс». 37.35. «Экспресс». 37.40. «Экспресс». 37.45. «Экспресс». 37.50. «Экспресс». 37.55. «Экспресс». 38.00. «Экспресс». 38.05. «Экспресс». 38.10. «Экспресс». 38.15. «Экспресс». 38.20. «Экспресс». 38.25. «Экспресс». 38.30. «Экспресс». 38.35. «Экспресс». 38.40. «Экспресс». 38.45. «Экспресс». 38.50. «Экспресс». 38.55. «Экспресс». 39.00. «Экспресс». 39.05. «Экспресс». 39.10. «Экспресс». 39.15. «Экспресс». 39.20. «Экспресс». 39.25. «Экспресс». 39.30. «Экспресс». 39.35. «Экспресс». 39.40. «Экспресс». 39.45. «Экспресс». 39.50. «Экспресс». 39.55. «Экспресс». 40.00. «Экспресс». 40.05. «Экспресс». 40.10. «Экспресс». 40.15. «Экспресс». 40.20. «Экспресс». 40.25. «Экспресс». 40.30. «Экспресс». 40.35. «Экспресс». 40.40. «Экспресс». 40.45. «Экспресс». 40.50. «Экспресс». 40.55. «Экспресс». 41.00. «Экспресс». 41.05. «Экспресс». 41.10. «Экспресс». 41.15. «Экспресс». 41.20. «Экспресс». 41.25. «Экспресс». 41.30. «Экспресс». 41.35. «Экспресс». 41.40. «Экспресс». 41.45. «Экспресс». 41.50. «Экспресс». 41.55. «Экспресс». 42.00. «Экспресс». 42.05. «Экспресс». 42.10. «Экспресс». 42.15. «Экспресс». 42.20. «Экспресс». 42.25. «Экспресс». 42.30. «Экспресс». 42.35. «Экспресс». 42.40. «Экспресс». 42.45. «Экспресс». 42.50. «Экспресс». 42.55. «Экспресс». 43.00. «Экспресс». 43.05. «Экспресс». 43.10. «Экспресс». 43.15. «Экспресс». 43.20. «Экспресс». 43.25. «Экспресс». 43.30. «Экспресс». 43.35. «Экспресс». 43.40. «Экспресс». 43.45. «Экспресс». 43.50. «Экспресс». 43.55. «Экспресс». 44.00. «Экспресс». 44.05. «Экспресс». 44.10. «Экспресс». 44.15. «Экспресс». 44.20. «Экспресс». 44.25. «Экспресс». 44.30. «Экспресс». 44.35. «Экспресс». 44.40. «Экспресс». 44.45. «Экспресс». 44.50. «Экспресс». 44.55. «Экспресс». 45.00. «Экспресс». 45.05. «Экспресс». 45.10. «Экспресс». 45.15. «Экспресс». 45.20. «Экспресс». 45.25. «Экспресс». 45.30. «Экспресс». 45.35. «Экспресс». 45.40. «Экспресс». 45.45. «Экспресс». 45.50. «Экспресс». 45.55. «Экспресс». 46.00. «Экспресс». 46.05. «Экспресс». 46.10. «Экспресс». 46.15. «Экспресс». 46.20. «Экспресс». 46.25. «Экспресс». 46.3