

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ДОРОГАМИ ЖАТВЫ



дятся встречаться с ними по работе каждый день и не один раз. Знаю, в каком деле можно на этих парней надеяться — не подведут. Таких шоферов, как Николай Воронцов, Василий Иванов, Георгий Михайлов, Геннадий Данилов, — удивительным образом бы в бригаду на постоянную работу.

Там говорит не один Ефим Кузнецов и не только об этой четверке, — продолжает секретарь партбюро колхоза В. И. Чубенко. Заслужили воины доброе слово. В колхозе на 3.300 гектарах зерновых осталось сжечь меньше 700 гектаров. Полностью засыпаны семена овса, заканчиваем засыпать рожь. В этом, разумеется, немалая заслуга военных водителей. В колхозе решили: включить воинов в социалистическое соревнование механизаторов, распространить на шоферов меры морального и материального стимулирования, разработанные в хозяйстве. Результат не замедлил сказаться: уже назначены первые премии, присужденные красивые вымпелы. Вот еще один показательный пример совместной работы. Когда колхозные механизаторы сужают насушенные дела уборочной, на собрание обязательно приглашаются и коммунисты-воины. Вместе думают, решают и работают.

Этой традиции много лет. С первых дней существования Советской Армии люди труда знали над ней шефство. Защитникам Родины рабочие и крестьяне отдавали все лучшее. Потом, в мирные дни, это шефство приняло взаимный характер: бойцы и командиры помогали строить социализм, восстанавливать разрушенное войной народное хозяйство. Помогали не только тем, что охраняли мирный труд народа, но и работой на полях и в стройках. Эту традицию умножают и сегодняшнее поколение советских воинов.

В. МИХАЙЛОВ.

НА СНИМКЕ: еще несколько минут и тракторист Вадим Сурнов поведет машину с зерном в очередной рейс.

Фото В. Рыбалова.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 6-ОКТАБРЯ 1972 ГОДА

№ 235 (14921)

Цена 2 коп.

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

На 5 октября хлебоприемные пункты приняли от совхозов и колхозов области 109.636 тонн зерна. Вот как выглядит выполнение плана продаж хлеба по районам (в процентах):

Асиновский	49,6
Бакчарский	28,9
Зырянский	40,2
Кожвинковский	54,7
Кривошеинский	39,9
Молчановский	14,7
Первомайский	55
Томский	71,9
Чанский	7,9
Шегарский	52,8

НА ПОМОЩЬ К СОСЕДЯМ

Первыми в совхозе имени ХХІ съезда КПСС закончили уборочную страду хлеборобы Красноярского отделения. Позавчера они доделали последние из 1.195 гектаров зерновых. Комбайнеры выехали на помощь к соседям — в Журиловское и Осиновское отделения своего совхоза.

В минувшее воскресенье они уже работали на журиловских полях. Пройденный

накануне дождь помешал вести обмолот валков, а в Журиловское часть хлеба стояла на корню. Переоборудовав свои комбайны, красноярцы направили молотилки хлеба у соседей. В понедельник вновь вернулись на свои поля, оставив журиловцам в помощь 4 комбайна.

Заслуживает похвалы работа звена коммуниста А. С. Байкина. Особенно хороши результаты, добивается здесь комбайнер Т. С. Граб-

левский. Из бункера своего комбайна он отправил на совхозный ток около 5 тысяч центнеров зерна.

Близки к завершению уборки и комбайнеры Вороновского отделения. Соревнование мастеров уборки в совхозе возглавляет коммунист В. А. Наркомов, намотавший более 7 тысяч центнеров зерна.

А. БОТБЕВ.

Кожвинковский район.

Битва за урожай продолжается

На полях Томского района продолжается битва за урожай. Несмотря на непогоду, успешно ведутся работы по доводке валков механизаторами — те, кто сеял и растил хлеб. Вслед за совхозом «Батуринский» одним из первых в районе успешно завершили обмолот зерновых журиловский совхоз «Тихомировский». Здесь зерновые убранные с 3.520 гектаров. Тон в соревновании задал комбайнеры Кафтанчиковского отделения, возглавляемые членом райкома КПСС опытным комбайнером И. А. Созиновым.

Кафтанчиковское звено из 10 комбайнов убрало на полях своего хозяйства 1.627 гектаров хлебов. На счету звеньевых И. А. Созинова

5 тысяч центнеров намолоченного зерна. Его товарищ В. И. Яромский намотал 4.355 центнеров. На бункере комбайна Ф. Е. Соколова также 4 звездочки. 3.460 центнеров зерна — у В. И. Роженко. Хорошо потрудились и другие комбайнеры.

Большая заслуга в успехе кафтанчиковского комбайнера по праву принадлежит ажитатору этого звена, шоферу ремонтной летучки, опытному сварщику Х. С. Утанову. Это он словом и делом воодушевил своих товарищей на ударный труд. Специалист широкого профиля, он быстро устранил случившиеся неполадки, не допуская простоев комбайнов.

Казаюсь бы, теперь все волнения позади. Хлеба уб-

раны своевременно. Но у механизаторов ударного звена попрежнему напряженная пора. Сейчас они убирают хлеба на полях совхоза «Корниловский».

4 октября закончили обмолот последних гектаров хлебов механизаторы самого крупного в районе совхоза «Рыболовский». Здесь зерновые убранные с 8.650 гектаров. У рыболовцев, как и в прежние годы, четко отлажен весь комплекс осенне-полевых работ. Уже вспахано около 7 тысяч гектаров земли, успешно ведется сенокосное хозяйство. Около 500 тонн этого корма заготовлено зерно А. Г. Губина из Губинского отделения.

Т. ПРОЦЮК.

Томский район.



Отлично трудится на уборке урожая в Лучановском отделении опытно-производственного хозяйства областной сельскохозяйственной станции Виктор Са-

пегин. В соревновании молодых комбайнеров Томского района в прошлом году занял первое место. Обязательство, намотавшее 4.000 центнеров зерна, он досрочно выполнил свое

обязательство и снова стал лидером в соревновании молодых механизаторов. Недавно Виктору вручен грамотой вымпел райкома ВЛКСМ.

Фото И. Пустовойтенко.

„Белый огонь“ на токах

В последние дни сентября уборочные работы на ноябрьских полях приобрели тот особый размах, когда говорят: «Вот он, лик страды». Но полевые дороги и тракты спешат верными машинами. Днем они скапливаются у комбайнов, водители буквально ловят момент, когда можно встать под погрузку, а глубокой ночью те же машины везут зерно на элеватор. Никогда прежде не было такого движения на дорогах. И востанки — спросите агрономов, управляющих — не хватает машин в эти дни.

Хлеб действительно пошел потоком. Однако большая часть зерна остается у хозяйств. Управлять этим потоком становится все труднее. Задача перед земледельцами всегда была такой: сдать как можно больше хлеба государству, заготовить семена для будущего урожая и обеспечить функционирование хозяйства. Обычно хозяйствам удавалось маневрировать. С полей шел зрелый, сухой хлеб. Его отгружали на элеватор, минуя сушилки и токи. А здесь тем временем подрабатывалось зерно на семена, доводилось до нуж-

ных кондиций. Детали это было спешить, так как вороха сухого зерна могли подогреться. А иначе не ждут, хлеба уродились не редкость: туго, зерна лет много, причем с повышенной влажностью, почти все нужно сушить. Совхозы не в состоянии пропустить через сушилки товарное зерно. До этого ли сейчас, когда в ворохах лежат семена и изобит влаги в них уадеет сыять только после повторной сушки.

Нынешняя осень еще раз напомнила кожвинковцам, что уповать на милость природы — рискованное дело. Это рассчитывал получить семена, кондиционные по влажности на корню, тогда их сегодня на токах. Белые от самосогревания вороха зерна — это в лучшем случае фураж.

Совхоз имени ХХІ съезда КПСС, один из крупнейших в области зерновых хозяйств, производит такое впечатление, как будто он находится где-то на севере и живет на привозных семенах. В каждом отделении, считают специалисты,

В СТРАДУ — КАК В БОЮ

Утро начинается с рапорта. Так уж заведено в армии: прежде чем начать дело, командир должен точно знать обстановку, чтобы быстро сориентироваться, принять решение, отдать необходимые приказы. Впрочем, так начинается день и на любом производстве, будь то завод, шахта или колхоз.

Мне бросилось в глаза это сходство отнюдь не по внешним атрибутам — они то как раз непохожи, — а по содержанию. Потому что в рапорте, который отдала дежурный по подразделению, и в приказе командиру то и дело сыплются слова, не очень свойственные воинскому лексикону: комбайны, ток, зерно...

Читатель, наверное, уже знает: речь идет о воинской части, пришедшей на помощь труженикам сельского хозяйства и принима-

ющей участие в битве за хлеб, битвой сойдя на полях страды области. Мирное сражение, без крови, но с потом, усталостью, огромным напряжением всех сил.

Утренний рапорт я слышал в Кулиновской бригаде колхоза «Рассвет» Первомайского района. Здесь расположился автомобильный завод под командованием старшего лейтенанта Г. П. Петухова.

— Встретили нас в колхозе очень хорошо, — рассказывает командир. — Обеспечили выемку, питанием. Эти ребята еще недавно водили машины по улицам городов, стояли за станками. Есть в Марийской АССР город Козьмодемьянск. Отсюда с одного завода пошла служба в армию: трое парней — Михаил Ледров, Иван Пепкин, Василий Сидуров.

В обкоме КПСС, облисполкоме и облсовпрофе КАРТОФЕЛЬ, шестая пятидневка

Рассмотрев итоги социалистического соревнования по уборке и закупкам картофеля за шестую пятидневку, обком КПСС, облисполком и облсовпроф Томского района (директор А. Ф. Руденко, секретарь парткома И. Д. Емельянов, председатель райкомхоза А. Д. Чернышев), управленческому аппарату райкома картофеля на 93 процентах выполнили план, поставленный облисполкомом и райкомхозом на 69 процентов и засыпки семян картофеля — на 100,2 процента.

Кривошеинскому сельсовету Кулиновского района (председатель Н. Г. Козлова), обеспечившему выполнение плана закупки картофеля у населения на 143 процента; орсу Могочинского лесозавода (начальник Н. С. Ко-

валев), выполнявшему план закупки картофеля на зимнее хранение на 175 процентов.

Отметить, что за шестую пятидневку наиболее успешно велась уборка картофеля в Зырянском и Бакчарском районах, заготовка картофеля от населения в Бакчарском и Зырянском районах, заготовка картофеля на зимнее хранение — орсами Нарымской слывконторы и Асиновского ДОА.

Обращено внимание на крайне низкие темпы уборки картофеля в Тегульдетском и Чанском районах и неудовлетворительную организацию закупки картофеля у населения Кожвинковским и Тегульдетским райпотребсоюзами.

Равняемся на передовиков

Механизаторы нашего отделения имени Коммуны и Николай Кайвер решили намотать по 4 тысячи центнеров зерна. На 3 октября у них было соответственно — 3.815 и 3.150 центнеров. Леонид Спирин и Геннадий Батурин сначала косили хлеб, расчленив. На счету Спирина — 438, Батурина

— 380 гектаров. Переключившись на уборку картофеля, они намотали более чем по 2.200 центнеров зерна.

Хотелось отметить хорошую работу на наших полях комбайнеров, прибывших из Тегульдетского. Один из них — Виктор Лаконин — на своем СК-4 намотал

2.662 центнера хлеба. Неплохо трудятся шоферы на перевозке зерна. Пример добросовестного отношения к работе — тракторист-водитель автомобиля ГАЗ-53А Виктор Павлушин. Он вывез от комбайнов 560 тонн зерна.

Г. БАТУРИН, управляющий Батуринским отделением совхоза «Россия» Шегарского района.



Двадцать два года работает шофером в грузовом автотранспортном предприятии № 2 г. Томска Алексей Ефимович Мусатов. Почти столько же лет каждую осень трудится на вывозе зерна в колхозах и совхозах.

В этом году Алексей Ефимович вновь на уборочной страде. И как всегда перевыполняет нормы выработки на вывозе дорогого груза.

Фото Н. Митиасова.

Завершение советско-малайзийских переговоров

4 октября в Москве были завершены переговоры между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Малайзии Тун Абдул Раззак.

Было продолжено обсуждение вопросов, касающихся дальнейшего расширения советско-малайзийских отношений, рассматрива-

лись также некоторые актуальные проблемы современного международного положения. Переговоры проходили в дружественной обстановке.

Достигнута договоренность опубликовать совместное советско-малайзийское коммюнике.

С малайзийской стороны были сопровождающие Тун Абдул Раззак официальными лицами, посол Малайзии в Советском Союзе Тенгку Нга-Мохамед.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Масуров, Д. С. Полянский, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры СССР, председатели государственных комитетов, другие официальные лица.

Сопровождали Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Раззак.

При подписании присут-

ПРОБЛЕМЫ ПЯТИЛЕТКИ

Управляющим — управлять

На любом производстве действует та или иная система управления. Ее эффективность целиком зависит от людей, а люди не могут не ошибаться. Ошибки в системе управления вызывают целую цепочку простоев и приносят большие материальные потери. Поэтому совершенствование системы управления — всегда было актуальной проблемой. Как ее совершенствовать? На такой вопрос подчас было трудно ответить самим управляющим. В конце прошлой пятилетки начали создавать автоматизированные системы управления (АСУ). Перевод сбор и обработка информации, выдача ее в синтезированном виде. Вторая — анализ полученной информации и выработка оптимальных решений. И третья функция — прогнозирование, составление перспективных планов.

Как создать такую систему?

Ничто не создается на голом месте. Фундаментом для АСУ должна являться четко действующая система управления традиционными методами. Это, во-первых, точное распределение и выполнение обязанностей во всех звеньях управленческой структуры. Во-вторых, надежная и действующая традиционная система сбора и обработки информации. И, в-третьих, предоставление функциональных прав всем руководителям, их ответственность и самостоятельность в решении вопросов.

В Томском управлении строительства и других строительных организациях хорошего фундамента для внедрения АСУ не имеется. Одним из тем же вопросам сейчас нередко заняты различные подразделения. Управление строительством постоянно вмешивается в оперативные дела трестов и вмешивается подчас необоснованно. Это не способствует слаженной работе и снижает ответственность исполнителей. Прямое вмешательство не может улучшить дела и потому, что принимаемые решения случайны, импровизируются и чаще всего не выполняются. Коллективы должны работать, имея единый годовой директивно-плановый документ. Он разрабатывается в укрупненном виде для управления строительством, а в менее укрупненном — для треста и очень подробно — для стройуправлений. В этом документе указываются основные сроки ввода объектов в эксплуатацию, плановые объемы капиталовложений и выделяемые материально-технические и людские ресурсы. На этой основе можно разрабатывать оперативные планы на квартал и месяц. Директивно-плановый документ не может изменяться в течение года.

Это теория. Практически вся структура управления строительством действует без ориентации на подобный документ, хотя он и составляется в начале года. К концу года от первоначальных наметок планово-директивного документа мало что остается. Из-за многочисленных корректив как по собственной инициативе, так и по указаниям вышестоящих организаций.

Подобная система планирования не позволяет строить объекты по строго заданному ритму. На многих объектах производственные процессы начинаются по неопыту раз. Непрерывность этих процессов — одно из основных условий совершенствования управления строительством.

Другая распространенная болезнь в строительных организациях — решение изолированных частных задач в отрыве от общей программы производства. На высоком уровне управления часто решаются такие вопросы, которые под силу рядовым исполнителям. И, естественно, желаемый результат не достигается, потому что за отдельным деревом строители часто не видят леса. К примеру, идет жаркий спор на заводе кубометров пиломатериала, а в то время когда надо посмотреть и решить, что изменить в системе снабжения.

Оперативные и другие совещания остаются важным инструментом управления и контроля. Но насколько эффективен этот инструмент? Пользу совещания приносят лишь тогда, когда участники хорошо подготовлены. Они должны точно фиксировать начало и конец. Чем длиннее совещание, тем меньшее его содержание. Все эти условия не соблюдаются в строительных организациях. Поэтому польза от планов и других совещаний невелика.

Еще одним существенным моментом в подготовке к переходу на АСУ является улучшение использования рабочего времени руководителя. Специалисты должны знать, когда и чем занят их руководитель. Карту почасового планирования его работы можно выдать всем заинтересованным сотрудникам, и они в свою очередь смогут достаточно точно и продуктивно распределить свое время, не расстраивая его на ожидания и многочисленные попытки встретиться. Следует учитывать и планировать потребность в таких встречах. Системное распределение своего времени многие руководители строительных организаций считают ненужным и ограничительным занятием. Это приводит к тому, что они идут на события, а не управляют ими. Бессистемная трата рабочего времени руководителем отнимает у него времени у подчиненных.

Совершенствование действующей системы управления и тем более создание автоматизированной требует от каждого руководителя больших специальных знаний. Строительные министерства создали курсы повышения квалификации для руководителей управлений строительства и трестов. Однако эти курсы не дают

Дозорные учатся

На заводе режущих инструментов прошло первое занятие впервые созданной двухгодичной школы народных контролеров, в которой будут проходить обучение председатели и заместители председателей цехов и групп народного контроля и отделов, а также другие активисты.

Учебная программа, рассчитанная на 64 часа, предусматривает изучение трудов В. И. Ленина в области государственного учета и контроля, трудового законодательства, вопросов экономической организации промышленности, производства, применения к задачам народного контроля.

Для слушателей школы будут прочитаны лекции, и проведены семинарские занятия на темы: «Ленинские принципы контроля», «Партийное руководство — решающее условие успешной деятельности органов народного контроля», «XXIV съезд КПСС о путях повышения экономической эффективности общественного производства», «Организация контроля за выполнением указаний партии и правительства об улучшении использования производственных фондов» и другие.

К работе в школе привлечены лучшие пропагандистские кадры. Первое занятие провел председатель комитета народного контроля Кировского района А. Ф. Кузюков. Он изложил многолетний опыт слушателей существующей организации народного контроля Союза ССР и разъяснил, какие конкретные задачи вытекают из него для дозорных завода.

В. СЛЕЗНИКОВ, руководитель школы народных контролеров.

В ПОЛЕТЕ — «КОСМОС-522»

4 октября 1972 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-522». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года. Аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр велел обработку поступающей информации.

(ТАСС).



ТРУДНЫЕ КУБОМЕТРЫ

— Кончилось лето, — говорит Владимир Никанорович, выковыривая из радиатора трактора жухлые листья. За ночь они засыпали машину так, что только угадывались в кустах ее контуры. И едва угадывался кусты сыро, снова летят с бесчисленными без и осин шелестящие облака листьев. Это не хвойный лес, где сейчас звенящая прозрачность в воздухе.

— Там тлевают кубометры — одно удовольствие, — смеется Хмелюк. — Брать сосну легко, объем большой, производительность высокая. А в наших массивах на восьмидесяти кубометров приходится два десятка хвойных. Иной раз кажется, будто на шите трактора не стволы тапшишь, а березовые ветки. Копать большая, морозы много, а толку мало.

Бригада Владимира Никаноровича откликнулась на призыв В. С. Корнеева сделать четвертый квартал работы в лесу ударным. Свое годовое обязательство в 24 тысячи кубометров коллектив выполнит еще на тысячу. Характер человека обычно определяет и его трудовую деятельность. Для одних даже маленькое увеличение плана кажется недостижимым, как макушка сосны. «Куда нам тянуть?» — отмахиваются они.

А другие сами определяют для себя предельную возможность, чтобы трудиться с полной отдачей, каждый день. Хмелюк в лесопромысловом хозяйстве уже тридцать лет. Помнит еще электроприборы в лесосеках, был шофером, электромехаником, сейчас — тракторист.

— Двадцать пять тысяч кубометров на год — это, конечно, большая цифра, — говорит он. — Чтобы взять эти кубометры, всякие пере-

куры мы из своей работы исключили. И все же можно было бы сделать даже больше, чем наметили. Не успевают шоферы отвозить из лесосек древесину. Постоянно не хватает погрузчиков, ломаются. Вообще я считаю, что хорошая ремонтная служба — основа всех успехов. Это как фундамент, на котором любое достижение станет обычной нормой, если, конечно, фундамент прочный. У нас же, к сожалению, понаборот. Трактор у Хмелюка, который сломался, в гараже, а не в лесу. И Хмелюк, который сломался, в гараже, а не в лесу.

— Вот, пожалуйста, только что говорили о том, где взять резервы, чтобы повысить

производительность труда, — обращается он к моему. — Думаешь, почему остановился? Трактор не разворачивается. Фронтальная лопата, которая тормозит, гусеницы, вся конструкция. А новой нет.

Для любой лесозаготовительной бригады трактор — самая главная забота. Ему посвящается каждая свободная минута, его самочувствие — каждому дорожке. Собственный трактор — это не только средство заработка, это — жизнь. Как утром Хмелюк залез в механизм трактора два ведра масла. Сокрушенно покачал головой.

— На катках все салютит, прокладок нет. Считаю, что на землю все масло льем, через неделю вытечет. В нашем лесу промозже, пона механизм охватывается не сломается, к нему ни один ремонтник не подойдет.

Лесорубы Егрянского лесхоза славились на всю область. Еще в сентябре выполнили свой годовые планы бригады В. С. Корнеева, В. Ф. Гринкевича, А. И. Демьянина, В. И. Крапчатова. Рабочее слово твердое. Если наметили себе рубек, значит, возьмут. И странно, что в стороне от соревнования за достижение наивысшей производительности труда оказались механические службы лесхозов.

Хмелюк ходит вокруг трактора, подтягивает гайки, копается в моторе. Трактор на это время, сезонное, отобед. И опять пахнут гусеницы по полю. Владимир Никанорович торжественно танцует, чтобы не пропустить ни одного из механизмов. Фронтальная лопата, чтобы не останавливать без надобности машину. Укладывает Хмелюк под поручки багеты и сосны. Различные, толстые и тонкие. Разные они в каждом вале. Трудные и легкие. А для Хмелюка это кубометры в этом году заготовить их 25 тысяч.

Э. СТОЙЛОВ.

НА СНИМКАХ: В. Н. Хмелюк (слева) и шофер Б. Доминков. Фото автора.

ВНИМАНИЕ: ИНТЕРЕСНЫЙ ОПЫТ ВОТ ЧТО ДАЕТ СТАНДАРТИЗАЦИЯ

Впервые в практике советского машиностроения в течение одного года спроектирован и изготовлен опытный образец железнодорожного вагона-самосвала грузоподъемностью до 165 тонн. Раньше для выполнения такой работы требовалось в два раза больше времени. Новый вагон создан по заказу угольной промышленности на Калининградском вагоностроительном заводе. Успешно и быстро выполнено задание, которое было дано на основании использования опыта унифицированных узлов и деталей.

Калининградский завод Металлоконструкции, энергетического и транспортного машиностроения специализирован на производстве железнодорожных вагонов-самосвалов, используемых на вскрышных работах в карьерах горнодобывающих предприятий. Калининградцы освоили их выпуск в первые послевоенные годы и тем самым освободили страну от импорта этой продукции. Теперь завод делает вагоны, качество которых по многим показателям превосходит такие вагоны американских и западноевропейских фирм.

Изготовление думкаров ведется на основе широкой производственной кооперации. Колесные пары, тележки, тормозное оборудование, ряд видов стального литья и другие детали изготавливаются на специализированных предприятиях. Еще около семидесяти наименований деталей завод делает собственными силами. В большинстве случаев узлы и детали одной модели думкаров не подходят к другой модели, хотя по происхождению и назначению они являются, что называется, близкими родственниками. Целесообразность такого конструктивного разнообразия по поручению дирекции однажды проверили специалисты предприятия.

Конструкторы Олег Молчанов, Николай Афанасьев, Валерий Агеев, Петр Ющенко, Елена Хазанова и другие — люди разного опыта и творческого почерка. Однако все они с одинаковым интересом отнеслись к идее, которые пропагандируют стандартизаторы. Последние утверждают, что стандартизация и унификация изделий в масштабах одного завода дают значительные экономические выгоды. Во всяком случае, унификация обещает снизить затраты труда, закупку оборудования, время на проектирование новой транспортной техники. Иначе говоря, успешно решить именно те проблемы, которые больше всего волнуют производственный коллектив.

При изготовлении вагонов и другой подобной продукции используется большое

количество винтов, гаек и болтов. Калининградцы пользовались крепежными деталями собственного производства. Считалось, что стандартный крепеж, выпускаемый специализированными заводами, вагоностроителям не подходит. После анализа каталогов инженер Николай Даниленко — сейчас он возглавляет конструкторско-технологическое бюро стандартизации — и его коллеги доказали ошибочность этого мнения.

С такого анализа в общем-то несложно было бы начать работу, которая позднее дала великолепные результаты. Сегодня, кстати, калининградцы почти 90 процентов крепежных деталей приобретают на специализированных предприятиях, продукция которых и дешевле, и лучше. Таким образом, вагоностроители вывели из стандартизации число станков и станочников для выполнения более ответственных технологических операций. Удалось решить и проблему обеспечения сборочных цехов фатингами — соединительными деталями трубопроводов. Покупные, они обходятся в пять-шесть раз дешевле.

Транспортное машиностроение — крупный потребитель крепежа черных металлов. Калининградский вагоностроительный завод не составляет исключения. Работа этого предприятия во многом зависит от поставок крепежа. Вот почему все усилия ревизии крепежных деталей конструкторы и технологи кропотливо исследовали все запасы на черных металлах. В итоге число профилей потребовалось сократить более чем вдвое!

Теперь на заводе записались на унификацию заказов на резину, пластмассы, смазки, растворители, кислоты, лаки, краски. Вагоностроители потребуют более трехсот наименований таких изделий и материалов. Подобное разнообразие, считают конструкторы и технологи, вряд ли вызвано необходимостью, оно скорее традиционное, технически не обосновано. Ведь сравнительно недавно заказывал же завод профили металла, годовая потребность в которых не превышала 30—40 тонн. Теперь же, когда металл можно получить в любом количестве, точно такие же заказы не обязательно приобретать для всех видов растворителей. Анализ показал, что без ущерба для дела можно обойтись и тремя.

Унификация металла, материалов и нематериальных изделий не унифицирует это стремление к разумному и рациональному использованию материальных ресурсов, чтобы на этой основе достигнуть более четкой организации производства. Сегодня трудно даже представить

масштабы экономического выгода, какие может дать эта работа, если ее провести на всех машиностроительных заводах.

Ведь не секрет, что порой предприятия добывают и получают наряды на оборудование, металл и материалы, без которых в общем-то можно обойтись.

Внешние думкары не производят впечатлений из-за последних годов удалось внести принципиально новые изменения. Тем не менее они постоянно совершенствуются, повышаются их технические и эксплуатационные качества. Вагоны-самосвалы производства 1972 года мало схожи со своими коллегами, появившимися на свет десять лет назад. Во-первых — это, пожалуй, главное, — думкары современной конструкции способны действовать совместно с мощными 8- и 12-кубовыми экскаваторами, как их промышленность раньше не производила. Во-вторых, некоторые из них имеют право на прогон по путям МПС, что также имеет немаловажное значение.

Калининградцы выпускают три основные модели вагонов — 85-105 и 180-тонные. Разница в грузоподъемности, как видно, весьма значительная, даже между ближайшими соседями по так называемому размерному ряду. И все-таки степень их унификации сегодня доведена до 73 процентов. Иначе говоря, при изготовлении вагонов все заводы используют до 73 процентов одинаковых узлов и деталей, что выгодно во всех отношениях.

Таков конечный итог большого труда, начавшегося атакой на разнообразие в использовании крепежных деталей. Не так все это было просто, конечно. Некоторые специалисты не очень охотно отказывались от привычных и потому милых сердцу методов проектирования и организации производства, при которых каждая модель вагона в определенной степени становилась уникальной. На заводе действует правило: создаешь новое — позабывай об унификации, максимальном использовании уже знакомых материалов и основных конструкций, традиционных производственных связей.

Подобный подход не исключает прогресса, а наоборот, открывает дорогу тому, что стоим новшествами. И если это действительно стоящее новшество, его внедрять на все модели думкаров и непременно с учетом требований унификации.

Условия завода по совершенствованию производства и эксплуатации думкаров

получили государственное признание. Совместно с Всесоюзным научно-исследовательским институтом вагоностроения калининградцы разработали ГОСТ на типы, основные параметры и размеры вагонов-самосвалов. Таким образом, они как бы сложили за собой все мосты, по которым можно вернуться к старым методам.

Каковы же выгоды нового пути? Унификация на всех этапах создания новой серии вагонов, завод сумел сократить объем конструкторских работ и подготовку производства почти наполовину. Унификация одного из вагонов этой серии — ВС-85 — удалось довести до 87 процентов! Таким результатом нельзя не гордиться. Тем более, что каждый процент повышения унификации в условиях Калининградского завода снижает производственные и другие расходы на 150 рублей. Игра, как говорится, стоит свеч даже для предприятий с высокой рентабельностью производства.

В. БАВЛОК, В. БЕЛЯЕВ, спец корр. ТАСС, г. Калининград.

Сообщение специальных корреспондентов ТАСС прокомментировал первый заместитель председателя Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР В. В. Ткаченко.

— Максимальное ускорение научно-технического прогресса, как отмечено XXIV съездом КПСС, является одной из основных задач девятой пятилетки, — сказал В. В. Ткаченко. — Решению этой задачи требуются сокращения сроков проектирования новых технических средств и освоения их в производстве. Отличным помощником в таком деле является стандартизация. Нельзя в этой связи не напомнить, что каждый из разработанных на стандартную рубль в конечном счете дает 10 рублей экономии.

В Госстандарте СССР знают об опыте Калининградского вагоностроительного завода. Именно в стандартизации и унификации на ней унификация основана. Коллектив этого предприятия увидел путь к совершенствованию организации труда и производства. Очень важно отметить, что сделано это по собственной инициативе, самостоятельно, без специальных приказов сверху и министерств. Действительность завода в области унификации думкаров признана одной из лучших в стране и отмечена премией на Всесоюзном конкурсе, проведенном союзными машиностроительными министерствами, ВДНХ СССР и общественными организациями.

Ценность опыта калининградцев не только в том, что они добились значительного сокращения сроков проектирования новых и снижения трудоемкости изготовления серийных вагонов, хотя и это само по себе очень важно, и потому, что он указывает, какие огромные возможности совершенствования производства имеются у каждого промышленного предприятия. Принципы, использованные вагоностроителями, являются общими для всех отраслей машиностроения.

МАРШРУТЫ ГЕОЛОГОВ

На новых площадях

Большая часть работ в Александровской нефтегазодобывающей экспедиции приходится на новые площади. Вот и сейчас бригада, руководимая мастером Д. К. Щетинкиным, забурит первую скважину на новой Южно-Соснинской площади. Эта площадь расположена между Советским и Малореченским нефтяными месторождениями. Геологи ожидают здесь хорошие фонтаны.

Бригада А. И. Смирнова успешно бурит скважину на Ледовой площади. Уже пройдено около 2 тысяч метров.

Увеличение поисковых работ на новых отдаленных площадях не помешало экспеди-

ции справиться с технико-экономическими заданиями. На 3 дня раньше запланированные работы по проходке. Возросла скорость бурения.

Рассказывает «Север»

Промыслово-геофизическая партия, руководимая Ю. А. Пикаповым, из Центральной экспедиции по геофизическим исследованиям скважин приступила к внедрению аппаратуры «Север». Ее применение позволит передавать геофизическую информацию с отдаленных скважин прямо на базу партии. Это значительно сократит сроки выдачи заключения геологам.

Еще одна новизна — импульсный метод радиоактивного каротажа. Новый метод может более достоверно судить о наличии продуктивных пластов в скважине. Он будет применяться не только на бурящихся скважинах. Геофизики производят разведку ранее изученных площадей.

Хорошие оценки отчетов

Восьмью геологическими отчетов должен был сдать в третьем квартале коллектив Томской комплексной экспедиции. Геологи успешно справились с государственным заданием. Почти все отчеты приняты на-

учно-техническим советом Томского геологического управления с хорошими оценками.

Интересный отчет представил коллектив нерудной партии, возглавляемый старшим геологом Г. А. Баженовым. В результате поисковых работ в долине реки Чулым геологи обнаружили богатое месторождение песков, пригодных для всех видов строительных работ, запасы которого составляют 28 миллионов кубометров.

Оценку ресурсов нерудных полезных ископаемых Томской области дал в своем отчете коллектив, руководимый старшим геологом Р. В. Терентьевым.

Г. КАЗАНЦЕВА, наш внештатный корреспондент.

ТВОЙ ДРУГ ГАЗЕТА

С первого сентября началась подписка на газеты и журналы на 1973 год. В нашей области ее проводят более пяти тысяч распространителей печати. Среди них немало таких энтузиастов, как Тамара Яковлевна Оленкина — заведующая подписным пунктом «Томипро-транса». Более 18 лет она выполняет это общественное поручение. Вера Сергеевна Макарова — начальник Нелюбинского отделения связи совхоза «Рыболовский» Томского района. Любопытны секретари комитетов комсомола колхоза «Гигант» Шегарского района и многие другие заслужившие звание «лучший распространитель печати».

Подписка на газеты и журналы — дело большой общественной важности. Она в большой степени определяет производственную и общественную активность людей, их идейный рост. В том, чтобы какое издание дошло до читателя, заинтересованы все — и директор предприятия, и председатель колхоза, и руководитель учреждения. Следовательно, они не могут оставаться безучастными к тому, как эта ответственная кампания проходит в возглавляемом ими коллективе.

А специалист? Разве он удовлетворен лишь тем, что сам подписался на нужные по работе газеты и журналы? Нет. Он тоже заинтересован в том, чтобы их имели и люди, которыми он руководит.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации, работники связи, «Союзпечати», общественные распространители хорошо понимают, что период под-

Верхнекетском, Бакчарском, Каргаском районах подписка на ведущие центральные газеты и журналы на первые 15 дней сентября составила всего 4 — 6 процентов к уровню текущего года. В Колпашевском, Кежемском районах темпы подписки на общественно-политические журналы, центральные газеты значительно ниже прошлого года.

Дело дошло до того, что каждый имел возможность получить приглашение вовремя, сделать это без затруднений. Сейчас, например, многие заняты уборкой урожая, заготовкой кормов, выполнением заявок неотложных работ. Нельзя обходить вниманием этих людей.

И еще мне хочется обратиться к вам, уважаемые читатели. Успех подписной кампании зависит в значительной мере от вашего участия. Наш совет — стремитесь оформить подписку пораньше, не откладывайте. Подписывайтесь на длительные сроки, чтобы гарантировать устойчивое поступление вам газет и журналов. Побойтесь, чтобы в вашей семье все — и взрослые, и дети — имели издания по интересам. С ними познакомят вас каталог, где перечислены все газеты и журналы, указанные в периодическом подлиннике. А в межколхозной строительной организации Шегарского района общественный распространитель Ольга Васильевна Афанасьева вручила приглашения 80 человекам из 400 экземпляров периодических изданий.

Можно назвать тысячи подписчиков среди горожан и жителей сел области, которые своевременно, со знанием дела выбрали для себя издания. Зинаида Ефимовна Бузнова, член КПСС, бригадир совхоза «Степановский», подписала 18 изданий, в том числе газеты «Правда», «Социалистическая индустрия», «Строительная газета», журналы «Коммунизм», «Вопросы истории КПСС», «За рубежом», «Свечеводство» и другие.

Одному по-настоящему подписной кампании еще не развита. Только этим можно объяснить, например, что в Александровском,

— Опять о раскопках, — скажет иной читатель, — в особенности если он работает коммунальной службой. — Сколько можно? Ведь всем понятно, что раскопки неизбежны, как хирургическое вмешательство в больном организме подземных коммуникаций города.

Что же не удается возразить в определенных местах необходимости. Но нас интересует другое — последствия этого самого «хирургического вмешательства».

Приятно, когда пыльная улица, что проходит мимо вашего дома, одевается в асфальт. Здесь не так пахнет измученная зелень газонов, шестилетний молодой листовой тополя и березы. Такое чувство испытывали не только жители улицы Киевской, но и все те, кто проходил или проезжал по этой оживленной магистрали. Но радость была недолгой. Вскоре она сменялась горьким чувством досады: при ликвидации одной аварии улица Киевская была раскопана, асфальтовое покрытие разрушено. По обеим сторонам только что асфальтированных тротуаров появились траншеи. После ликвидации аварии место раскопки не только не заасфальтировали, но даже не выровняли дорожное полотно.

Поток автомобилей устремился по тротуарам и газонам. Вскоре они были полностью уничтожены. Все высказанное здесь деловым языком. В том, что для восстановления разрушенного средства теперь требуется во много раз больше, чем на своевременный ремонт дорожного полотна, нет никакого сомнения. Такими же результаты этой неудачной операции, проведенной 2 года назад.

А так... неопределенно ответил он.

— Тогда я пошел в Кировский комбинат коммунальных предприятий поинтересоваться, почему же руководители комбината так долго не восстанавливали полотно дороги на улице Киевской.

Но оказалось, что никто из этой работы комбинату не знал. Не было никаких указаний в управлении водопроводно-канализационного хозяйства, по ко-

Кто же ее автор? Управление водопроводно-канализационного хозяйства Томска. Почему же асфальтовое покрытие не восстановлено? Вот что по этому поводу сказал нам главный инженер управления А. П. Новиков.

Когда раскапывается проезжая часть дороги с асфальтированным полотном, управление водопроводно-канализационного хозяйства не имеет права самостоятельно асфальтировать его. В управлении нет для этого дорожных механизмов. Ме-

тому комбинат мог бы выполнять ремонтные работы. Мастер по благоустройству Кировского комбината коммунальных предприятий Людмила Алексеевна Пахомова показала журнал, где велся учет раскопок. На каждой из них составлено детальное описание: кто, в какой срок, по какому проекту должен произвести работы, когда дорожное покрытие должно быть восстановлено.

— Только для работников управления водопроводно-канализационного хозяйства

зависа, никак не могут договориться со служебных контактах и обходной деловости.

Как же смотрит на это городское управление коммунального хозяйства, которому подчинены и управление водопроводно- канализационного хозяйства, и комбинат? Там свались с таким положением дел.

— Благоустройство улицы Киевской будет продолжено до проспекта Фрунзе, — сказал главный инженер управления Анатолий Ивано-

вский. Разве трудно заглянуть на время движение транспорта, чтобы сохранить от разрушения окружающую территорию?

Разговор с руководителями трех организаций, призванных по долгу службы бороться за сохранность подземных, наружных коммуникаций, дорог, тротуаров, навед на грустные размышления. Выходит, труд томичей нередко сводится на нет по причине не организованности работ по благоустройству. Вот еще несколько примеров. При реконструкции площади Кирова сделаны новые посадочные площадки у трамвайных остановок. Для площади это хорошо, где оживленное движение, оно оказалось настолько узкими, что пассажиры вынуждены выходить прямо на газон. Когда-то разбитые здесь старые полосы были, таким образом, уничтожены.

Я наблюдал, как вела работы по асфальтированию бригада Кировского комбината коммунальных предприятий. Засасфальтировав тротуар и едва укатав его, они выкатили на проезжую часть асфальтоукладчик, строители покинули объект, не огорожив участок. Тут же машина на свежем асфальте вывез цифру «1972», словно в насущном подлиннике «коммунальности» творения строителей. Впрочем, автограф этот скоро исчез, зато появились другие. Их оставили каблучки прохожих и велосипедов.

Мы как-то не привыкли придавать значения таким враньям, бытовым капризам, которые на самом деле оборачиваются не только напрасной тратой значительных средств, но и большими моральными издержками.

Н. ИЗМАЙЛОВ.

ПОРА ОСЕННЕГО БЛАГОУСТРОЙСТВА ПО СЛЕДАМ ОДНОЙ РАСКОПКИ

сто раскопки мы просто забываем грунтом. Асфальтировать дорогу по нашей заявке и за наш счет должен районный комбинат коммунальных предприятий.

— А как это получается на практике? — спросил я Новикова.

— Неопределенно ответил он.

— Тогда я пошел в Кировский комбинат коммунальных предприятий поинтересоваться, почему же руководители комбината так долго не восстанавливали полотно дороги на улице Киевской.

Но оказалось, что никто из этой работы комбинату не знал. Не было никаких указаний в управлении водопроводно-канализационного хозяйства, по ко-

такого порядка не существует, — говорит она. — Они даже не ставят в известность, где и что раскопали. Мы обнаруживаем незарезанные ямы и не знаем, кто их делал. Приходится разрыть покрытие, а дорожные работы месяцы не восстанавливаются.

Вот новый пример. Была ликвидирована еще одна авария на улице Киевской, недалеко от проспекта Кирова. Длительное время яма, вырытая здесь водопроводчиками, была даже не огорожена.

Что же получается? Руководители двух уважаемых организаций призванных удовлетворять насущные нужды горожан, никак не найдут между собой общего

вопрос о раскопках перестает в важную проблему сохранения целостности, попутным, что место раскопки не удалось сразу засасфаль-

тировать. Разве трудно за-

глядеть на время движение транспорта, чтобы сохранить от разрушения окружающую территорию?

Разговор с руководителями трех организаций, призванных по долгу службы бороться за сохранность подземных, наружных коммуникаций, дорог, тротуаров, навед на грустные размышления. Выходит, труд томичей нередко сводится на нет по причине не организованности работ по благоустройству. Вот еще несколько примеров. При реконструкции площади Кирова сделаны новые посадочные площадки у трамвайных остановок. Для площади это хорошо, где оживленное движение, оно оказалось настолько узкими, что пассажиры вынуждены выходить прямо на газон. Когда-то разбитые здесь старые полосы были, таким образом, уничтожены.

Я наблюдал, как вела работы по асфальтированию бригада Кировского комбината коммунальных предприятий. Засасфальтировав тротуар и едва укатав его, они выкатили на проезжую часть асфальтоукладчик, строители покинули объект, не огорожив участок. Тут же машина на свежем асфальте вывез цифру «1972», словно в насущном подлиннике «коммунальности» творения строителей. Впрочем, автограф этот скоро исчез, зато появились другие. Их оставили каблучки прохожих и велосипедов.

Мы как-то не привыкли придавать значения таким враньям, бытовым капризам, которые на самом деле оборачиваются не только напрасной тратой значительных средств, но и большими моральными издержками.

Н. ИЗМАЙЛОВ.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КАИР. 4 октября. (ТАСС). В трудных условиях продолжалась шестая годовщина арабской агрессии против Египта. Арабская Республика Египет успешно решает задачи развития национальной экономики. Важнейшим условием для достижения этой цели, как подчеркивает египетская печать, является эффективная помощь и поддержка, которые оказали и продолжают оказывать Египту дружественный Советский Союз и другие социалистические страны.

Тесное сотрудничество с Советским Союзом благотворно отразилось на многих областях экономики Египта. Символом египетско-советского сотрудничества стал Асуанский гидроэнергетический комплекс, который играет все возрастающую роль в жизни страны. Лишь в этом году по электростанции газет «Аль-Ахрам» благодаря Асуанскому плотине удалось спасти от засухи 7,5 миллиона акров плодородных земель. Электроэнергия Асуана создает не только воз-

можности для бурного развития египетской индустрии, но и помогает решать такие насущные для страны проблемы, как электрификация деревни. Газета «Аль-Ахрам» отмечает с удовлетворением, что «в Египет из Советского Союза прибыло все необходимое оборудование для электрификации 3.300 египетских деревень».

Вопрос о более активном сотрудничестве между египетскими рабочими и инженерами трудится на строительстве «второго Асуана» — Хелуанского металлургического комбината — советские специалисты. Этому комбинату отводится особая роль в решении задач, стоящих перед египетской промышленностью, в легкой промышленности, в сельском хозяйстве, в строительстве. Газета «Аль-Ахрам» отмечает в этой связи, что «завершение Хелуанского металлургического комбината позволит ускорить сооружение многих промышленных объектов, что, несомненно, будет способствовать укреплению экономического потенциала и обороноспособности страны».

В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО СПУТНИКА

СОФИЯ. 5 октября. (ТАСС). Юбилейная научная сессия, посвященная 15-летию запуска в СССР первого искусственного спутника Земли, закончилась в Софии. В работе сессии участвовал летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза В. Ф. Быковский.

Вчера зал Болгарской Академии наук был переполнен. С большим вниманием участники сессии заслушали доклад советского академика С. Н. Вернова «Изучение космического пространства».

Болгарские ученые сделали пять сообщений о результатах исследований в различных областях космонавтики, космической радиоэлектроники и физики.

ЗАЯВЛЕНИЕ ЦК СИРИЙСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

БЕИРУТ. 4 октября. (ТАСС). Последние агрессивные акты Израиля против Сирии и Ливана, жертвами которых стали мирные жители, являются составной частью плана сил империализма, сионизма и реакции, говорится в заявлении ЦК Сирийской коммунистической партии, опубликованном в ливанской газете «Ан-Надв».

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ СОВЕТСКОЙ КНИГИ

ПЕКИН. 4 октября. (ТАСС). В посольстве СССР в Китае открылась выставка советской книги в связи с Международным годом книги, который по инициативе Советского Союза отмечается под эгидой ЮНЕСКО.

ВЫСТУПЛЕНИЕ П. ЯРОШЕВИЧА

ВАРШАВА. 4 октября. (ТАСС). Выступая на всепольском съезде профсоюзных работников строительства и промышленности строительных материалов в Варшаве, член Политбюро ЦК ПОРП, Председатель Совета Министров ПНР П. Ярошевич заявил, что достигнут дальнейший прогресс в этой отрасли народного хозяйства.

ПРИЗЫВ ЦК ФКП

ПАРИЖ. 4 октября. (ТАСС). Центральный Комитет Французской коммунистической партии обратился к трудящимся, демократам и ко всем патриотам страны с призывом принять активное участие в финансировании избирательной кампании ФКП по подготовке к предстоящим парламентским выборам.

В НАЦИОНАЛЬНОМ СОБРАНИИ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ. 4 октября. (ТАСС). На заседании Национального собрания Франции с докладом о политике правительства выступил премьер-министр Пьер Мессмер.

В своей речи, которая главным образом была посвящена внутренним проблемам, П. Мессмер рассмотрел основные вопросы экономического развития страны. Он подчеркнул, что «достигнутые успехи в области экономики ставят Францию в число ведущих промышленных стран Западной Европы».

После выступления премьер-министра парламентские группы Коммунистической партии, социалистической партии и левые радикалы, входящие в группу социалистов, внесли вотум недоверия правительству.



Около двадцати лет работает на заводе резиновой обуви Ирина Дмитриевна Емельянова. Ударник коммунистического труда, лучшая по профессии, она ежедневно перевыполняет норму выработки. Фото Е. Лисыцина.

СООБЩАЮТ ВУЗОВСКИЕ ГАЗЕТЫ

43 семинара

1 октября началась новая учебная сессия в системе партийного образования. В Томском университете в этом году будет работать 43 семинара, в том числе по актуальным проблемам марксистско-ленинской философии — 11, проблемам современной науки — 11, экономике — 5 и т. д. Общее число слушателей составит свыше 1.600 человек, из них 348 коммунистов, 430 комсомольцев. К руководству семинарами привлечено 10 докторов и 22 кандидата наук.

Научно-теоретическая конференция

Конференция преподавателей, посвященная 50-летию образования СССР, состоялась в Томском инженерно-строительном институте. На конференции были прочитаны доклады и сообщения: «КПСС — организатор Союза Советских Социалистических Республик», «Ленинские принципы образования многонационального государства. Роль Ленина в создании СССР» и другие.

Советы Министров СССР о дальнейшем развитии средней и высшей школы в стране

В прениях по докладу выступил ректор А. И. Кузнецов. В прениях по докладу выступили заведующие кафедрами и деканы ТПИИ, а также заведующий областным отделом народного образования М. Д. Шинин. Совет разработал и утвердил мероприятия по претворению в жизнь поставленных партии и правительством задач средней и высшей школы.

Выиграли первенство

В 1968 году впервые проводились соревнования по скалолазанию. Второе областное соревнование по этому новому виду спорта состоялось в конце сентября в районе гор. Юргин. В них приняло участие 7 команд — ТПИ, ТИАСУРА и спортивная «Груда». Командное первенство завоевала первая команда Томского института автоматизированных систем управления и радиоэлектроники. Ей вручили кубок и грамота комитета по физкультуре и спорту.

В борьбе за хлеб

Более 1.000 первокурсников направили в этом году в Кежемский и Шегарский районы Томский политический институт.

Совершенствовать обучение

В Томском педагогическом институте состоялось заседание ученого совета, на котором с докладом «О задачах коллективной работы по выполнению постановлений ЦК КПСС и

«Советский учитель»

В 1968 году впервые проводились соревнования по скалолазанию. Второе областное соревнование по этому новому виду спорта состоялось в конце сентября в районе гор. Юргин. В них приняло участие 7 команд — ТПИ, ТИАСУРА и спортивная «Груда». Командное первенство завоевала первая команда Томского института автоматизированных систем управления и радиоэлектроники. Ей вручили кубок и грамота комитета по физкультуре и спорту.

СДЕЛАНО В ИЗБЕРБАШЕ

Мощная конвейерно-завалочная печь, созданная на Избербашском заводе электрооборудования, отправлена в Ленинград. Она предназначена для горячей обработки изделий из стали и выполняет несколько операций — лаяку, отжиг и нормализацию.

Производительность печи, сконструированной во Всесоюзном научно-исследовательском институте электрооборудования, вдвое выше, чем у ее предшественниц, значительно снижен удельный расход

электроэнергии. Эффект достигнут за счет увеличения ширины конвейерной ленты и других конструктивных усовершенствований. И служит печь значительно дольше: при изготовлении основных узлов использованы более стойкие, чем прежде, материалы.

Наш коллектив — сказал главный инженер завода И. А. Мамедов. — в этом году освоил производство семи новых моделей электрооборудования, предназначенных для плавки, за-

«СВОБОДА СЛОВА»

НЬЮ-ЙОРК. 5 октября. (ТАСС). Суд штата Нью-Джерси приговорил репортера газеты «Ньюарк» к тюремному заключению за отказ сообщить судебным органам источники инфор-

мации. Исполненной им в статьях о коррупции среди высокопоставленных чиновников штата.

Судебная расправа над репортером рассматривается здесь как попытка властей запугать не только журнали-

стов, выступающих с разоблачительными материалами, но и тех честных американцев, которые предпочитают открытым образом информативно затрагивать интересы правящих кругов страны.

