



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 АПРЕЛЯ 1973 ГОДА • № 77 (15069) • Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Квартальный — досрочно

Коллектив электромонтажного завода завершил квартальный план по реализации продукции 29 марта.

По сравнению с тем же периодом 1972 года рост реализации составил 9 процентов.

Отправлено потребителям продукции на 80 тысяч рублей сверх плана.

Томские манометристы тоже успешно справились с квартальным заданием. За три месяца реализовано продукции на 7,5 процента больше, чем за это же время в прошлом году.

Хорошо поработал в первом квартале коллектив хим-

фармацевтов. План производства товарной продукции выполнен на 102 процента, что составило 27,4 процента от годового плана, задание по комментарию — на 100 процентов. Квартальная программа по реализации продукции закончена 28 марта. Сверх плана квартала лечебные учреждения страны получили различных лекарств на 150 тысяч рублей. Производительность труда в I квартале 1973 года возросла на 9,5 процента.



Сегодня — День геолога

В первое воскресенье апреля отмечается традиционный День геолога. Для томичей это особенно знаменательный праздник. И потому, что в области работает многолетний отряд разведчиков недр, геологов-производственников и геологов-ученых. И потому, что открытие богатых месторождений различных полезных ископаемых привело к ускоренному развитию производственных сил области. Редакция попросила главного геолога Томского территориального геологического управления Г. П. Худоржкова рассказать о тех задачах, которые предстоит решить разведчикам недр в третьем, решающем году пятилетки.

Наше управление должно подготовить 17 миллионов тонн нефти и 5 миллиардов кубометров газа. Для этого планируется пробурить 125 тысяч метров порохозов и разведочных скважин, разведать геологические запасы 1.000 квадратных километров перспективных площадей. Но задача года не исчерпывается названными заданиями. Нам предстоит добиться значительного улучшения геологической и экономической эффективности работ. Третий год пятилетки должен стать годом переломным, обеспечить основу для выполнения ответственных заданий: по простоту запасов нефти и газа. Нефтяники ждут от нас новых и больших по своим размерам месторождений.

Поэтому мы должны, как можно быстрее изучить все крупные структуры — площадью не менее 70 — 100 квадратных километров. На некоторых из них уже пробурены скважины, давшие фонтаны нефти и газа, — на Западно-Останинской, Линеинской, Ледовой. Несколько крупных перспективных площадей вводятся в бурение. Калининская, Нарядинская, Болосовская, Никитинская. Основная прирост запасов планируется получить в более разведанной, западной части области. На востоке будет продолжено изучение стратиграфии, геологической характеристики разреза, поиск залежей на наиболее крупных структурах. Так, например, Каргасокская экспедиция ве-

дет подготовку к проходке первой скважины на очень крупной Вездеходной площади.

С начала года введены в бурение две новые структуры — Каргасокская и Калининская. Скоро начнется бурение еще на нескольких. Интересные результаты дала скважина на Оленьем месторождении. Она подтвердила предположение о расширении границ залежи. Причем из южных отложений получен самый большой за все годы поиска в области нефтяной фонтан.

Экспедиция управления досрочно справилась с мартовским заданием по глубокому бурению. Каргасокская и Восточная экспедиции досрочно выполнили и квартальное. Но в целом управление квартальный план не выполнило. Отчасти это вызвано тем, что неблагоприятные погодные условия потребовали сосредоточить все силы и внимание на зимних перевозках. На отдаленные таежные площади сейчас доставляются материалы, оборудование. При успешном завершении всего необходимого на новые точки бурения смогут быстро перебраться.

Трудным выдался зимний сезон для коллектива Томского геологического треста. Ответили надолго задержали выход в поле большинства партий и отрядов. Тем более приятно подвиги геологов с очень хорошими результатами. Они получили отличные материалы и сумели досрочно обеспечить выполнение годовых геологических заданий. Партия треста выявила несколько новых крупных структур в Нарядинском таежном районе, около Белого Яра. Коллектив треста, награжденный Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦИОС, еще раз доказал свое умение и высокую организованность.

Томичи ждут от геологов новых открытий. Бюро областного КПСС приняло постановление о повышении экономической и геологической эффективности разведочных работ. Это постановление обязывает всех разведчиков недр быстрее подготовить богатые месторождения для промышленной разработки. И уже в этом году должны быть сделаны новые открытия.

В. К. Калутин — бурлящий, Валентин Кузьмич работает в Западной нефтеразведочной экспедиции с самого ее основания.

На его счету не один десяток пробуренных скважин, не один десяток нефтяных фонтанов.

В. К. Калутин — один из опытных бурлящих. Он депутат областного Совета, за свой труд награжден медалью «За трудовую доблесть».

Фото В. Казанцева.

ЗАКРЕПИТЬ ВЗЯТЫЕ ТЕМПЫ

В марте коллектив нашего лесхоза работал хорошо. Следуя примеру асиновских лесозаготовителей, мы включились в ударный месячник и постоянно шли в первой тройке лидеров областного соревнования, на всех участках производства люди трудились под девизом: «Дневной график — закон».

Апрель — самый трудный месяц на лесозаготовках. Даже у нас на Севере начинается в это время распутица. Однако не многотрудным опытом мы убедились: пока земля не оттаяла, работу в тайге можно продолжать. Поэтому мы считаем очень важной и своевременной инициативу Асиновского лесхоза продолжить ударный труд в апреле, закрепить взятые темпы во втором квартале.

Наш коллектив разработал мероприятия по своевременному переходу к лесозаготовкам в весенне-летний период. Ими предусмотрено так организовать работу во втором квартале, чтобы сверх полугодового плана дать государству 8 тысяч кубометров леса.

Чтобы обеспечить выполнение этого обязательства, мы также решили сделать апрель месяцем ударного труда. Нам предстоит заготовить, вывезти и разделить 53 тысячи кубометров. Поработать надо будет напряженно. Выполнение плана осложняется тем, что два лесопункта — Северный и Октябрьский — у нас сезонные и примерно с середины мая прекращают вывозку. В оставшее время они будут создавать запас. До начала навигации нам надо завершить подготовку к первичному сплаву. Лесхозом предусмотрено по р. Тым пропустить 350 тысяч кубометров леса. Для этого надо успеть за сотни километров завести горюче-смазочные материалы, механизмы, закончить ремонт флота.

На апрель и весь второй квартал мы ставим такую задачу: все бригады вернутся к вывозке, доведут до конца заготовку с начала года, должны извернуть ушедшее и выполнить свои социалистические обязательства.

Пример у нас есть с кого брать. Начавшееся соревнование между коллективами бригад Героя Социалистического Труда В. П. Янышевского из Асиновского лесхоза и кавалера ордена Ленина Т. В. Власенко из нашего коллектива получило широкую поддержку среди лесозаготовителей области. Растет число последователей и в нашем лесхозе. Все это позволяет быть уверенным, что коллектив лесхоза сдержит свое слово, уверенно работает в апреле и выдест сверх полугодового плана 8 тысяч кубометров древесины.

С. ДОРЕНСКИЙ,
директор Каргасокского ордена
«Знак Почета» лесхоза,
Н. ПОДКИШЕВ,
секретарь парткома,
В. ФАДЕЕВ,
зам. председателя рабочего
комитета,
С. ЖИРНОВ,
секретарь комитета комсомола.

РАСТЕТ ЧИСЛО ПОСЛЕДОВАТЕЛЕЙ

ВЕРХНЕКЕТСКИЙ РАЙКОМ КПСС ОДОБРИЛ ИНИЦИАТИВУ
ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДЫ РАЙОНА

Бригада знатного лесоруба, Героя Социалистического Труда В. П. Янышевского из Асиновского лесхоза, вызывая на соревнование коллектив комплексной бригады кавалера ордена Ленина Т. В. Власенко из Каргасокского лесхоза, выступила с патристическим предложением — сделать ударным весь третий, решающий год пятилетки.

Успешно заканчивая ударный месячник, бригада В. П. Янышевского пересмотрела ранее принятые обязательства и решила: в 1973 году стрелять 60 тысяч кубометров леса; достичь выработки на каждый трехдневный трактор в год по 30 тысяч, без капитального ремонта стрелять 50 тысяч кубометров древесины, сэкономить горючего, троса и запасных частей на 500 рублей. Такой рублевой не брала еще ни одна ударная бригада лесхозов Верхнекетского района.

Бюро райкома партии одобрило патристический почин коллектива ударной бригады В. П. Янышевского и предложило первичным партийным и комсомольским организациям лесхозов обсудить обращение коллектива, возглавляемого В. П. Янышевским, во всех мастерских участках и лесозаготовительных бригадах. Этот почин поддержан уже ударной бригадой Н. М. Мискина из Орловского лесхоза и В. С. Наставно из Ингузского лесхоза.

Б. СЕРГЕЕВ.

РИТМ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА



ЗАГОТОВЛЕНО ЗА СУТКИ

46.210

С НАЧАЛА МЕСЯЦА

989.010

В КУБОМЕТРАХ

Сегодня мы приводим данные за 30 марта. Большинство лесхозов области в последние дни марта набрало высокие темпы. Только за один сутки заготовлено 46.210 кубометров леса!

ЗАЛОГ УСПЕХА — РИТМИЧНОСТЬ



Коллектив малой комплексной бригады, которой руководит Анатолий Антонович Собянин, в дни ударного месячника неоднократно становился победителем социалистического соревнования. В Асиновском лесхозе это один из передовых коллективов. Фото Е. Лисинцева.

Право называться лучшей бригадой лесхоза у нас добился коллектив, который возглавляет Виктор Филиппович Гринкевич. Он доказал это своим трудом, хотя машины у нас давно выработаны и ведем заготовку только лесной древесиной. И в такой ситуации нашлись возможные варианты, что в решающем году пятилетки они дадут 50 тысяч кубометров. Вот как поработала бригада в марте: вместо 3.165 кубометров, предусмотренных планом, у нее на счету больше 5 тысяч.

Передовики соревнования поддержали инициативу ударной бригады Героя Социалистического Труда В. П. Янышевского из Асиновского лесхоза и комплексной бригады кавалера ордена Ленина Т. В. Власенко из Каргасокского лесхоза. Исходя из своих возможностей, наши товарищи решили выработать на один трактор за год по 25 тысяч кубометров леса, а до капитального ремонта — 50 тысяч. Они также дали слово сэкономить горючих и смазочных материалов, запасных частей и тросов на 520 рублей.

3.800 кубометров вместо 3 тысяч по плану выдала в марте бригада Ивана Филипповича Тихонова. За год же она решила заготовить 45 тысяч кубометров. Такое же обязательство у другой передовой бригады, которой руководит Виктор Иванович Иванов. Плановое задание марта она также превысила. Обе бригады наметили за год выработать на трактор по 25 тысяч, а до капитального ремонта по 50 — 55 тысяч кубометров леса. Следующим пунктом программы в обязательствах экономии средств за счет бережного расходования горючего, запасных частей и тросов. В. И. Иванов с товарищами пообещали, что они смогут сэкономить их на 520 рублей, а в бригаде И. Ф. Тихонова нашлись возможности сэкономить материалы на 600 рублей.

В апреле всем бригадам верхнего склада придется работать в трудных условиях, однако у всех лесозаготовителей боевое настроение, они сделают все возможное, чтобы обеспечить ритмичную работу.

А. ЗОРИН,
директор Ермаковского лесхоза.

СЛОВО ПРАВОФЛАНГОВЫХ

Как только в нашем коллективе узнали об инициативе Героя Социалистического Труда В. П. Янышевского и кавалера ордена Ленина Т. В. Власенко, на верхнем складе состоялся обстоятельный разговор. Первой решила включиться в это соревнование ударная бригада Николая Михайловича Мискина. В ее составе 10 человек. В марте за время ударного месячника вместо 3.900 кубометров они выдали 5 тысяч кубометров леса. Такими же высокими темпами решено работать в апреле. Бригада подтвердила

свое прежнее решение соревноваться с известной в Верхнекетском районе бригадой В. С. Наставно из Ингузского лесхоза за досрочное выполнение плана девяти пятилетки. Теперь она поддерживает инициативу В. П. Янышевского, Т. В. Власенко и их товарищей. Обязательство бригады Н. М. Мискина на год — 46 тысяч кубометров. Высокоскоростно пожелано регулярно, как и записано в обязательствах, производить взаимопроверки, личные встречи.

И в апреле, и в течение всего года обеспечить рит-

мичную работу обязуется другая ударная бригада, которую возглавляет Владимир Яковлевич Давыдов. Трудится она на Дружеском лесопункте. Поддерживает инициативу бригады В. П. Янышевского, В. Л. Давыдов с товарищами пересмотрели ранее принятое обязательство. В нем было записано в решающем году пятилетки дать 43 тысячи кубометров. Теперь внесена поправка — заготовить 46 тысяч кубометров.

А. БОНДАРЕВ,
секретарь парткома Орловского лесхоза.

НОВОСТИ СТРЕЖЕВОВОГО

Буровики — рационализаторы

Ускорение процесса подготовки скважины к ремонту — один из факторов повышения производительности труда ремонтников леса. В двух бригадах НГДУ уже используются удобные приспособления.

Трудные кубометры

В первой половине марта у коллектива специализированного строительного управления № 5 сложилось тяжелое положение на строительстве кустов для буровых. Не хватало леса для лежачих площадок, для покрытия боковых мест на подсы-

ных путях. Строители обратились к приемнику к лесу водной лесозаготовки. Строительная автотранспортная бригада завершить вывозку 5—6 тысяч кубометров леса к 20 марта.

Напряженно трудилась бригада водителей лесовозов под руководством Е. Пикункина. Лес приходилось возить с верхнего и нижнего складов лесопункта Северного прямо на место строительства. Водители Е. Белецкий, Н. Пятков, М. Музафаров, Е. Дегтярев и другие работали не считаясь со временем, вывозя в сутки по 700—800 кубометров древесины, и на 20 марта 7 тысяч кубометров лес было доставлено на кусты.

За счет экономии

Коллектив автотранспортных СУ-117 под руководством бригады В. И. Сагира, профгруппы В. И. Крутогола выступил с предложением ввести строгий режим экономии топлива, горюче-смазочных материалов, запасных частей, авторезины. Автотранспортники управле-

ния СУ-917 на состоявшемся собрании обсудили этот вопрос и приняли коллективное обязательство — сэкономить в течение 1973 года 10 тонн топлива и отработать на нем неделю, довести пробег авторезины до 75 тысяч километров при норме 67. На соревнование коллектив автотранспортников вызвал автоколонну № 1 из Стрежевого автотранспортного котро-

Высокий темп в апреле

Первое место в соревновании среди экскаваторщиков управления механизации треста «Томскасстрой» держит экипаж П. Н. Чернаева. Трудный участок достался экипажу — разработать урезы, чтобы сплавить лес по реке, выкопать траншею. По объему работы здесь еще на 2,5 месяца, но весна торопит. Экипаж Чернаева наметил рубеж — 20 апреля закончить работы на этом участке. Газопровод Нижнекетского — Паральского механизаторы наращивают темпы.

НАВИГАЦИЯ РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ — НАШ УДАРНЫЙ ТРУД

Коллектив предприятий объединения «Томлеспром» и Западно-Сибирского пароходства заключили договор о сотрудничестве в социалистическом соревновании. Они решили провести сплав леса в сжатые сроки и с минимальными потерями, бороться за выпуск продукции лучшего качества, с меньшими затратами, за досрочную перевозку всех лесных грузов потребителям, добиться высокопроизводительного использования механизмов, лесосплавного флота и судов пароходства.

ДОГОВОР ОПРЕДЕЛИЛ ТАКИЕ РУБЕЖИ

План отгрузки и перевозки лесных грузов в судах выдвинут к 10 октября и доведен до 100 тысяч тонн. В том числе во втором квартале плана перевезти 50 тысяч тонн леса в плотах и столько же в судах, 10 тысяч тонн пиломатериалов в пакетах и 5 тысяч тонн шпальной продукции. На 5 дней раньше установленного срока обеспечить буксировку всех плотов зимней сплоткой, что позволит поставить дополнительно 30 тысяч тонн.

На перевозках лесных грузов сократить на 5 процентов против уровня прошлого года оборот троса и канатов за счет скоростной обработ-

ки судов в пунктах погрузки и выгрузки, четкого выполнения регулярного графика.

Подобные договоры о сотрудничестве в соревновании в навигацию 1973 года заключают между собой лесосплавные, перевозочные, деревообрабатывающие предприятия объединения «Томлеспром» и эксплуатационные участки, порты, пристани Западно-Сибирского речного пароходства, а также технические участки Обского бассейнового управления.

РУБЕЖИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ «ТОМЛЕСПРОМ»

Не позднее 15 апреля закончить с скоростной обработкой лесных грузов, подготовкой работ к навигации.

За счет широкого применения дистанционно-путевого метода на 4—5 дней раньше срока обеспечить молевой сплав древесины.

В 4 раза против установленных нормативов сократить потери древесины на сплаве за счет внедрения новой технологии транспортировки ливневой древесины по схеме «баржа — берег», а также резкого улучшения работ по сбору аварийного леса.

Сократить на 10 процентов сроки погрузки-выгрузки судов. Для этого Усть-Чулымский рейд специализировать на приеме и погрузке ливневой древесины по схеме «баржа — берег», широко применить новые плавающие краны, реконструировать механизированные пирсы на лесоперевалочных предприятиях.

К открытию навигации вновь построить, реконструировать и подготовить 6 механизированных пирсов для приема ливневой древесины из судов и плотов (три

на Томском лесоперевалочном комбинате и по одному на Ташаринском, Новосибирском и Асиновском).

Всего за навигацию будет предельно в буксировке 80 большегрузных плотов.

Для сокращения простоев судов в Новосибирском речном порту, на Кетском и Момотовском лесозаводах плотовые материалы отправлять только в пакетах высокого качества.

С учетом требований Водного кодекса РСФСР за навигацию очистить от отходов лесосплава 3 реки, на которых раньше проводились молевые сплавы, а к 1 октября сдать их государственной комиссии. Все самоходные суда на сплаве оборудовать системами для сбора подплавающих вод.

СЛОВО ОБИСКОВ РЕЧНИКОВ

Мы обязуемся досрочно выполнить годовой план и перевезти дополнительно 150 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Весь этот груз получить за счет повышения производи-

тельности труда. На перевозках поднять ее против плана на 0,5 процента, а себестоимость перевозок снизить до 0,1 процента.

В течение навигации обеспечить равномерную погрузку тоннажа на рейды для перевозки лесной продукции, строго учитывать объемы погрузки и выгрузки.

На 6 процентов сократить простой флота на ремонте и техническом обслуживании в портах и на пристанях. Весь флот своевременно сдать в эксплуатацию в сроки, установленные планом.

Технические участки пути обязуемся годовой план выполнить к 7 ноября, обеспечить гарантированные габариты судового хода в течение всей навигации. За счет внедрения новой техники, строгого соблюдения хозяйственного расчета и режима экономии повысить производительность труда на путевых работах на 1,5 процента против плана, снизить себестоимость на 2 процента.

Итого соревнования подводит каждый месяц.

(Договор о сотрудничестве в соревновании обсужден и принят на совместном совещании рабочих и служащих предприятий объединения «Томлеспром» и Западно-Сибирского речного пароходства).



В. Г. Голещихин — начальник томографического отряда Аджаринской сейсмо-разведочной партии Томского геофизического треста.

ПОСВЯЩЕНО ДНЮ ГЕОЛОГА

Торжественное собрание, посвященное Дню геолога, состоялось 30 марта в Москве. В концертном зале имени Чайковского собрались представители геологической отрасли, ученые, работники министерств и ведомств, представители общественности.

В президиуме — заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. Н. Байбаков, министры СССР В. Ф. Братченко, С. А. Орджанов, В. Д. Шапкин, ответственные работники ЦК КПСС и МГК КПСС, министры и представители общественности.

С докладом выступил министр геологии СССР А. В. Сидоренко.

Участники торжественного собрания приняли приветственное письмо Центрального Комитета КПСС и Совету Министров СССР.

(ТАСС).

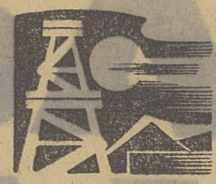
РАПОРТЫ ПРАЗДНИКУ

Ударным трудом встретил свой праздник — День геолога — коллектив Томской комплексной геологоразведочной экспедиции. Буровые бригады А. А. Гуты, Б. Л. Кузнецова, Н. В. Янчик, В. А. Кужелева на 11 дней раньше срока завершили квартальное задание бурения скважин. С начала года пройдено около 4 тысяч метров скважин при плане 3.500.

Нерудная партия экспедиции (начальник В. Л. Степанов, главный геолог А. П. Иваненко) со значительным опережением закончила составление отчета по подсчету запасов второго Большеедорожского месторождения песчано-гравийных смесей. Научно-техническим советом геологического управления отчет принят с хорошей оценой. Коллективом этой партии закончено бурение на льду реки Томи, которое проводилось с целью разведки Верхининского месторождения гравийно-песчаных отложений.

На редкость трудная выдалась нынче зима для геологов. Под большим слоем снега покровом плохо промерзла почва. С трудом передвигаются по ней транспорт, тонет в трясинах.

Но, несмотря на природные трудности, хорошо работает сейсморазведочная партия Томского геофизического треста, возглавляемая В. Ф. Захаровым. В Парабельском районе ею обнару-



жено пять структур, которые, по предварительным данным, представляют большой геологический интерес. Дружный, сплоченный коллектив геологов так организовал свою работу, что ежедневно опережает график отработки профилей. Больших трудовых успехов добился сейсморазведочная партия, которой руководит П. П. Шаповалов. В марте ею пройдено около 300 километров профилей при плане 220. Выполнено и геологическое задание. В районе Белого Яра, где геологическая партия проводит поисковые работы, ими выявлена структура, интересная в нефтегазовом отношении.

Досрочно на неделю выполнили квартальный план бурения Каргасокская нефте-разведочная экспедиция. С начала года здесь пройдено 3.900 метров глубоких разведочных скважин. Из них 1.356 метров прошла в этом месяце буровая бригада мастера В. П. Суворова на первой скважине новой Каргасокской площади.

Г. КАЗАНЦЕВА.

По оленьим тропам

Приближение весны приносит много работ. Для нас водителей безвозвато, самое продуктивное время года — зима. От основной базы нефте-разведки до буровых мы ведем свои машины по замерзшим болотам и рекам, пробираемся сквозь снежные заносы, высвечиваем фарми долгие северные ночи.

Очень дорого завозить грузы на буровые вертолетами. На каждую скважину необходимо не менее 100 тонн — горючего. Скважины у экспедиции не одна и не две.

Важна наша труд. И мы понимаем это. Старались сделать все возможное для того, чтобы как можно больше завести горючего на каждую скважину зимой. Летом мы не проходим ни одного километра по нашим дорогам. Да и зимой тоже не легко.

Оленьи, Первомайские, Весенние, Лентин-Яхские месторождения. Я смотрю на карту и мысленно провожу пунктиры наших дорог. Везде на этих площадях уже пробурены и бурятся скважины. Открыта нефть.

Мы одними из самых первых добываем до новой точки. За нами придут сюда вышестоящие, построят буровую и только тогда появятся скважины буровиков. Относительно же нас — нефтяники? Вспомните. И непосредственно те, кто добывает нефть, относятся к нашему делу с уважением. Вчера мы вернулись из рейса. Два с половиной дня добрались в этот раз до точки. В пути ночевали в поселке Казанцево и на 268-й буровой. Мы излучили горючего для буровой на Весенней площади. Затем перевезли остатки горючего с 267-й на 256-ю скважину. На пятый день возвратились домой. Но в ту же ночь срочно выехали в очередной рейс. Сейчас каждая минута дорога.

Мне нравится наш коллектив. С любым пойдешь в рейс без опаски, потому что знаю — никто не подведет. Мы иногда посмеиваемся, когда нас называют асами тяжелых дорог. Но о таких водителях, как П. А. Кирьянов, И. В. Вороничкин, В. П. Паранин, В. П. Ижолдин, иначе сказать нельзя.

Зимой мы во многом зависим от успешной работы трактористов, и всегда с большим теплом говорим мы о наших лучших помощниках, И. В. Васильеве и Н. Н. Ефимове.

Наши дороги часто пересекаются оленьими тропами. Далеко в глубь Васюганской тайги уходят люди. У оленеводов — легкая работа. И слова о том, что необходимо как можно больше нефти, и слова о том, что благо Родины, для них не просто призыв, а цель их жизни. И мы, водители, делаем все возможное, чтобы облегчить ее.

Л. ЯНУК,
шофер Западной нефте-разведочной экспедиции.

Все богатства взят из недр земли

ЧЕЛОВЕК, вплотную соприкоснувшийся с геологией, скоро понимает, что главное в профессии первопроектировщика — романтика. Работа. Повседневная, кропотливая, точная. Здоровая, конечно, открытая, но не лишенная рождение полезных ископаемых, которые могут называться впоследствии твоим именем. Но просто работа, без книжной романтики, не менее прекрасна.

Я буровик. Рядовой рабочий геолог. С 1950 года в составе различных нефте-разведочных экспедиций ищу «черное золото» и голубой огонь.

О профессии буровика, мне кажется, с детства слыла кто мечтает. Даже по скучным, хотя и красиво снятым кадрам кинохроники, легко понять, что работа наша очень не похожа на другие. И если не труднее, чем у шахтеров, то и не легче, чем у сталеваров.

Трудно объяснить, что привлекает нас в ней. Ведь действительно есть не мало профессий таких же интересных, но спокойных. И, например, мог бы работать заведующим Домом культуры (сразу после войны ушел в культпросветшколу). Ходил бы каждый день в белой рубашке с галстуком, играл бы на балю. Каждый вечер после работы домой возвращался бы.

Так нет же. Прилетает вертолет, и мы всей вахтой в брезентовых промасленных робах отправляемся на буровую. Только через неделю возвратимся домой. А еще через семь дней опять туда, где крутые сутки оглушающий грохот дизелей, скрежет металла и работа, от которой к концу смены наваливается усталость. Кажется, что даже полных восьми часов отдыха не хватит для того, чтобы восстановиться. Но это только кажется. В часы отдыха успеваешь книжки почитать, поиграть в шахматы, а любители еще и на охоту или рыбалку успевают сбегать.

Каждая работа преследует определенную цель. Наша — получить фонтан нефти

или газа. Ради этого не жалеешь сил, времени. Одной — главной цели посвящаешь свою жизнь.

Сейчас трудно сосчитать, сколько их, голубых фантов, было на моем веку. Не упоминаю и всех неудач. Но мне повезло участвовать в открытии таких крупных месторождений, как Мыльдинское, Останкинское и другие. Меня как-то спросили: «Какие чувства испытываете вы, когда затрачен огромный труд, а скважина оказа-

потому, что двигатель не вышел на проектную мощность. То есть для того чтобы выполнить обязательства, им и нам необходимо за каждый квартал бурить почти по 5.000 метров.

Мы готовы к настоящему испытанию делом. 436-я скважина, которую бригада заканчивает бурить, была подготовлена для нас на «отлично». Мы приехали на точку и сразу занялись своим основным делом — начали бурить. Если бы так было на каждой скважине! А то ведь переход с одной буровой на другую сопровождается, как правило, немалыми, чем на неделю. Заменяем на точку и вместо того, чтобы включить дизель и начать давать метры, мы помогаем вышестоящим, привозим оборудование, благоустраиваемся. Время идет, а турбобур стоит.

И это не только у нашей бригады. Коллектив В. П. Козлова тоже из-за организационных неудач много драгоценного времени теряет.

От наших двух бригад можно считать, в основном зависит успех всей экспедиции. Если мы выполним свои обязательства, то это будет почти годовая план Васюганской экспедиции.

Наши коллективы понимают, на сколько серьезны эти задачи. И мы постараемся сделать все возможное для того, чтобы успешно справиться с ними.

А работа у нас не легкая. Может быть, юные, обдумывающие жизнь, она покажется даже скучной. Какая, тот самый романтизм — план метры, аварии. Ответу: романтика у нас самая непосредственная, самая жизненная — романтика любимого дела. Она нам помогает преодолеть трудности, украшает нашу незабываемую комфортную жизнь. И песни продажных стихов мы тоже очень любим, потому что с ними веселее жить. Потому что они тоже про нас.

В. ДЕМОЧКО,
буровик Васюганской нефте-разведочной экспедиции, кавалер ордена Октябрьской Революции.

ласть пустой? Разочарован?

В какой-то степени — да. Но вместе с тем появляется непреодолимое желание быстрее начать новую скважину, которая наверняка должна дать фонтан. Если и здесь промашка, что же, ребята из геологического отдела уже прощайте определять следующую точку на карте. Мы ведем глубокую разведочную бурение. Мы только предполагаем, что именно здесь должно быть месторождение. И если — да, то у всего коллектива нефте-разведки праздничное настроение. А если нет, все вместе переживаем и намеряем новые цели.

Нынешний год для нашей бригады, которой руководит М. М. Нурлыганов, начался несколько неудачно. Почти два месяца мы добуривали 424-ю скважину. Дело в том, что впервые в экспедиции нам поручили испытать газотурбинный двигатель. Это более мощная машина, чем наши прежние дизели. По идее у нас должна была возрасти скорость бурения, а значит, и уменьшилась время на проходку скважины. Получилось все наоборот. Не

И ВСЕГДА — РОМАНТИКА

прошли около двух с половиной тысяч метров. Затем началось самое сложное — отбор керна более чем на 130 метрах. Это долгая работа. И все-таки мы думаем, что закончим раньше графика. Квартальный план по проходке мы выполнили. Это радует бригаду, поскольку, как уже говорилось, первые два месяца года были для нас неудачными.

Но выполнить план — это не главная задача. На 1978 год нам дано задание пробурить 15.600 метров скважин. Годовое обязательство бригады — 19.000 метров. В Васюганской экспедиции и в области таких рубежей еще никто не брал. Для выполнения очень сложной задачи нужна полная мобилизация наших сил, вся организация производства, успешное освоение новой техники.

Во многом должно помочь нам и соревнование с бригадой мастера В. П. Козлова. У наших коллег государственная план на 200 метров меньше, но они тоже обязались к концу года пробурить 19.000 метров. Соперник нам достался действительно очень серьезный. Квартальный план бригады Козлова выполняла раньше

наш фотоконкурс: «СИБИРЬ, ЛЮБОВЬ МОЯ» ГОРЯЧАЯ ВАХТА

Распределение обязанностей на буровой можно считать успешным. В процессе работы каждый буровик, помбур, дизелист — в ответе за скважину.

На этом снимке запечатлен один из моментов восьмичасовой вахты буровиков. Разве можно понять, кто здесь буровик, а кто рядовой рабочий?

Фото В. Казанцева.



НАШ ФОТОКОНКУРС:

«СИБИРЬ, ЛЮБОВЬ МОЯ» ГОРЯЧАЯ ВАХТА

Десятилетку я закончил в Томске, где после армии работал на заводе. В Васюганской экспедиции начал с бурового рабочего.

Работа для меня была совершенно новой. Многие навыки, кроме специальности. И я поехал на курсы повышения квалификации, которые открылись в Новом Васюгане. Через 6 месяцев получил права буровика.

Уже в это же время понял, что один курс для того, чтобы стать настоящим буровиком, недостаточен. Поступил в геологоразведочный техникум. Работал помощником буровика и учился в техникуме.

Особый интерес вызвали у меня непосредственно турбобуры. Время понадобилось для того, чтобы понять их механику, а главное — узлы и причины этого. У нас тогда, да и сейчас тоже, не хватало турбобуров. Частые поломки, ремонтная служба не успевала восстанавливать инструмент. И когда мне предложили перейти в турбинный цех, я не раздумывая, согласился.

Еще три месяца дополнительной учебы на слесаря по ремонту турбобуров. Так и получилось, что за два года техникума я успел окончить дополнительно курсы буровика и слесаря-ремонтника.

Трудно было! Конечно, просиживать до позднего вечера над учебником, писать конспекты, делать чертежи. Зато сколько удовольствия получаешь, когда наконец ставится тебе непокорная формула, а замысловатая проекция находит свое верное место на чертеже.

Иной раз читаешь учебник, где приводится какой-нибудь отвлеченный пример, и вдруг восклицашь: «Ах, вот же, да ведь у нас такое было!». И сразу как-то все ближе становится, понятнее.

Ю. ЩЕРБИНИН.

РАБОТА, ОТКРЫТА ЗАНОВО

Самое интересное было, конечно, работать над дипломным проектом. Мой назывался так: «Дипломный проект на бурение скважины № 420». Руководителями были инженеры производственно-технического отдела экспедиции Ф. Беляев и А. Скоробогатов.

До этого я не представлял, сколько расчетов нужно сделать на каждую буровую. Вычислить нагрузку на вышку, инструмент, обсадную колонну, какими долотами работать и на какой скорости. Необходимо было начертить схему размещения оборудования, разрезать техникум, выписать геологический журнал. В общем, набралось всего этого у меня более чем на 100 страниц.

И в заключение спец. вопрос — гидромониторные долота с приближенными к забоям насадками. Нужно было сравнить, как бурили тогда без насадок, как бурили тогда без насадок без этих специальных насадок и как сейчас.

У меня был самый свежий пример. Как раз в это время бригада мастера В. П. Козлова пробуривала новым оборудованием первую скважину. Кстати, и насадки эти мы сами делали.

В общем, написание диплома — какое сравнение с прежними не шло. Бригада пробуривала скважину, как мне помнится, за 25 дней. Это при проектом-то времени 55-65 дней.

Короче, сдал экзамены, хорошо защитил проект и получил диплом горного мастера. В это же время закончили техникум помбур В. Зензин и В. Чеботов.

После училища, с технической литературой, пристратились. Где-то нибудь новенькие услышались — сразу принимавшим, можно ли у нас применять новинку.

Так начали мы сами делать двухсекционными турбобуры КТД-3. Изготовили специальный двухметровый шпindel, который позволял при поднятии инструмента не разбирать турбобуры. В общем, несколько другими глазами стали мы смотреть на свою обидную работу. Вроде бы как открыли ее для себя еще раз.

Мне думается, ради этого стоило и долгие вечера просиживать за книгой, и на экзаменах волноваться, как мальчишка.

А. СМЕРНОВ,
слесарь по ремонту турбобуров.

КРАЙ БОГАТЫРЕЙ

Пес забрался под скамейку и притих. Диспетчер в последний раз окинул взглядом салон вертолета и одобрительно кивнул головой второму пилоту.

Едва захлопнулась дверь, и взревел двигатель. Босая вылез из своего укрытия. Буровики покровительственно трепали его по локмоту, рыжому запытому и улыбались незатейливой хитростью собачки.

Пес был огромный, с могучими толстыми лапами. И так он удачно вписывался в эту красивую рабочую семью, что даже после первого знакомства нельзя было уже представить вахту без Босая.

Шесть буровиков, о которых в Западной нефте-разведочной экспедиции говорят с подчеркнутой уважительностью «наша комсомольско-молодежная вахта», в очередной раз вылетали на смену. Вертолет в этих краях самый обычный вид транспорта. В механической стрелке рабочие привыкли так же, как мы к трамваю. Иной дороги на буровые нет. Комсомольско-молодеж-

ная вахта Николая Иванова из бригады Е. Ф. Федюшкина улетает на смену своим товарищам, которые бурят сейчас скважину на Первомайской площади. После семидневного отдыха ребята, как принято говорить, посвежел, посвежел и в то же время слегка соскучились по работе.

Когда скважина бурится и все идет как полагается, нефтяника трудно удержат дома. Очень важно вести скважину без остановок. Есть такая примета: раз спотынешься и тогда ковыряться в долоты больше нечего.

— Когда все идет хорошо и прилетает перевахтовка, — говорит буровик Н. Иванов, — хоть и устал здорово, но сдаться смену не хочется. Улетаешь и все семь дней волнуешься — как там. Встречаешь тех, кто побывал за это время на буровой, спрашиваешь — как там? На очередной смене связи прибавляется в диспетчерскую к рации — как там?

Николай Иванов в Западной нефте-разведке уже 12 лет. Начал он в бригаде

Н. И. Верещаки буровым рабочим. Хорошо помнит свою первую скважину — второй номер на Моисеевской площади, недалеко от деревни Коткино. Скважина была не совсем удачная, очень мало нефти. Однако молодой буровик не потерял вкуса к работе. И его прелесть делу была важна — не один нефтяной фонтан в последствии довелось обуздать Иванову.

Моисеевская площадь была местом рабочего крепления и для Николая Кагалия, дизелиста из этой вахты. Только он бурил уже в бригаде Е. Ф. Федюшкина скважину № 5 — последнюю на площади. Недолго поработал Николай помощником дизелиста. Был призван в армию. А в 1968 году возвратился в свою бригаду.

В 1970 году оба Николая задумались над тем, что, поскольку освоение нефтяных и газовых месторождений области объявлено ударной комсомольской стройкой, хорошо бы и в бригаде создать комсомольско-молодежную вахту.

И когда бригада Е. Ф. Федюшкина приступила к бурению скважины № 2 на Черемшанской площади, начался летоисчисление комсомольско-молодежной вахты Н. Иванова. Помбуром в ней стал высокий светловолосый парень с голубыми глазами и очень спокойным характером, которому так соответствовало его имя — Алексей Попович. Он в чем-то все-таки здорово смахивает на былинного Алеши Поповича. Так же стать и удаля, и синеозерье в глазах. Алексей — первый помощник буровика. Работа очень трудная, требующая большой физической силы, силовика. И она по плечу такому парню с богатырским именем.

Верховым рабочим долгое время в вахте был Борис Кузнецов. Парень здорово увлекался своим делом, работая отдал много сил. Недавно руководство нефте-разведки перевело Бориса в другую вахту первым помощником буровика. Вспоминала Кузнецова, ребята посмеиваются, дескать, вырастила человека на свою смену — хорошего верхового потерели. Однако все радуются за Бориса и при встрече обязательно расспрашивают начинающего помбур о делах.

На смену Кузнецову пришел демобилизованный воин Юрий Савин. Впечатление на «старичков» производит он хорошее. Ну, а поскольку молодой, здоровый, работать умеет, Юрий пришелся вахте в самый раз.

Может гордиться комсомольско-молодежной коллективом и тем, что скоро настанет спланированный старт Михаилу Малолетко. Он по мощным дизелям, учится на курсах и через три месяца должен получить допуск на право управления буровыми дизелями.

Не стоит думать, будто дизелист на буровой все равно, что моторист какого-нибудь маломощного движка — залив горючего, дернул за пульт, и затарахтела машина. Буровые дизели — гигантские агрегаты, управление которыми не менее сложно, чем двигателями океанского корабля.

О Малолетко начальник экспедиции В. Н. Лычев говорит, что комсомольско-молодежная вахта сделала из него человека. Подумавшаяся работа относится к делу душой. А в вахте Н. Иванова слово переродилось. Работает сейчас наравне со всеми, никаких прощупов. Недавно женился. В общем, все у человека пошло, как положено.

ОТВЕЧАЕТ МИНИСТЕРСТВО

В фельетоне «Дитя при семи яныках», опубликованном в газете 9 февраля, рассказывалось о непомерно завышенном уровне заработной платы в Рыбинском профтехучилище № 23 лесной промышленности.

Редакция получила ответ из Министерства лесной промышленности СССР. Заместитель министра В. Кан сообщает, что в фельетоне правильно отражены положение, сложившееся в Рыбинске. Министерство выделило объединению «Томлеспром» 180 тысяч рублей на окончание строительства. Одновременно учли передачу новых тракторов ТТ-4 и штабелера КМ-2Л. В этом году училище получит также новую лесовозную автомашину и бензомоторные пилы «Урал». Объединению «Томлеспром» дано указание ускорить сооружение комплекса профтехучилища.

Начальник объединения «Томлеспром» Л. Ильинский отвечает редакции, что в 1973 году строительство объектов ПТУ-23 будет закончено. Работы по вводу в строй учебного корпуса поручены Нарымской славянской юности, электростанции — Интузовскому лесхозу, клубу — Белоярскому лесхозу.

ОТ РЕДАКЦИИ: Есть одна янелюба. В объединении «Томлеспром» так и не решен вопрос о строительстве гаража. Неужели долговое участие Орловского лесхоза ограничится только вывозом колесных машин?

«Меньше хлопот, меньше и доход»

В корреспонденции под таким заголовком, опубликованной в № 51, рассказывалось о недостатках в организации зимовки скота на фермах совхоза «Шегарский».

Как сообщил в редакцию директор совхоза В. Ангар, корреспонденция была опубликована на расширенном заседании парткома, критика признана правильной. В сов-

хозе разработаны и осуществлены мероприятия, направленные на успешное завершение стойлового периода. Объявлен ударный месячник по вывозке коров. Их пригоняют и складируют

в марте организованы более рациональные. Зотехники хозяйства подготовили семинар об опыте ухода за коровами передовых дойнок и распространения этого опыта среди отстающих.

„ЗА СТРОКОЙ ДОГОВОРА“

Так называлась статья, опубликованная в «Красном знамени» 28 января. Редакция получила ответ от руководителей треста «Томсктрансстрой», в котором сообщается, что выступление газеты обосновано партийным бюро треста и на партийном собрании мостоупонд № 338. Партийное бюро признало, что в статье правильно отмечены недостатки в строительстве лесных объектов. В тресте сейчас составлен план мероприятий для того чтобы безудовольно справиться с теми работами, которые записаны в договоре о сотрудничестве на 1973 год.

Вместе с тем партбюро

считает, что в прошлом году достигнута договоренность между строителями, лесозаготовителями и проектировщиками еще не было достигнуто. Особенно большие претензии строители предъявляют к заказчику — объединению «Томлеспром» и его отделу капитального строительства. По-прежнему не оперативно решались вопросы обеспечения проектной документацией, финансирования, поставок оборудования и материалов. В ответе приводятся примеры плохого выполнения «Томлеспромом» своих функций заказчика.

Редакция получила постановление партийного собрания мостоупонд № 338, об-

судившего статью «За строкой договора». Партийное собрание отметило, что газета правильно критиковала неудовлетворительную работу коллектива в прошлом году. Годовое задание по генплану было выполнено всего на 79,3 процента. Это объясняется не только трудными климатическими условиями, но и недостатками в организации работ. Несвоевременная выдача проектной документации, оборудование материалов, заказчиком постоянно нарушался ритм производства. Например, до сих пор не решен

вопрос о дорожном покрытии магистралей № 1. Администрация посзда, партийное бюро не добились от треста «Томсктрансстрой» своевременного обеспечения основными строительными материалами: рельсами, шпалами, крепежом, балластом для полотна и т.д. Это не позволяло организовать действующее социалистическое соревнование среди бригад и участков. Собрание считает главной задачей партийной организации мобилизацию коллектива на выполнение заданий третьего года пятилетия. Партийное бюро, построенный комитет сосредоточат

ВЫСТУПЛЕНИЕ И. БРОЗ ТИТО

БЕЛГРАД, 30 марта. (ТАСС). Президент СФРЮ, Председатель СКО И. Броз Тито посетил машиностроительный завод «Ниво ла рибар» под Белградом. На встрече с коллективом предприятия он выступил с речью. Для решения имеющихся в югославском обществе проблем, сказал Тито, «мы прежде всего должны мобилизовать Союз коммунистов является идейно-политической организацией, способной решить самые важные и трудные проблемы».

Одним из важнейших вопросов Тито назвал идеологическое воспитание и борьбу с национализмом и либерализмом. Он подчеркнул также необходимость усиления борьбы с коррупцией и нарушениями финансовой дисциплины. Главная причина ненормальных явлений в обществе заключалась в том,

отметил он, что «Союз коммунистов был не на высоте и что народ начал терять в него веру».

И. Броз Тито дал отпор проповедям укрепления роли СКО, считая, что СКО не должен вмешиваться. «Но мы должны вмешиваться», — заявил он, — так как мы обязаны обеспечить наше общественное развитие в таком направлении, которое бы привело к созданию подлинных социалистических отношений между людьми».

«Я верю», — сказал И. Броз Тито в заключение, — что Союз коммунистов благодаря своей деятельности, своей активности, принципиальности и решительности вскоре восстановит к себе такое доверие, которое он должен иметь как основной фактор правильного идейного развития, развития правильных общественных отношений».

ЗАКОНЧИЛ РАБОТУ ПЛЕНУМ ЦК ФКП

ПАРИЖ, 30 марта. (ТАСС). Закончил работу пленум Центрального Комитета Французской коммунистической партии, проходивший 28—29 марта в Париже. Пленум заслушал и обсу-

дил доклад Генерального секретаря ФКП Ж. Марше «Политическое положение после парламентских выборов».

В единогласно принятой резолюции пленум «одобрял

анализ, выводы и предложения, содержащиеся в докладе Генерального секретаря ФКП.

Пленум ЦК ФКП выразил во второй резолюции глубо-



БОЛГАРИЯ. Вергилу Мавродиеву из города Каварна всего четыре года. Он свободно читает, считает, хорошо играет в шахматы. Часто просматривает уроки своего брата-аполитического, Вергил указывает ему на сделанные ошибки. «За три месяца», говорит сотрудник местной библиотеки, «мальчик прочел свыше 80 книг болгарских и иностранных писателей. Я впервые встречаю такого одаренного ребенка».

НА СНИМКЕ: Вергил со своей мамой. (Фото ВТА—ТАСС).

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖА

«ЯК-40» — на трассах ФРГ

БОНИ, 30 марта. (ТАСС). С Любского аэродрома на севере ФРГ вчера стартовал, взяв курс на Бремен, первый бело-голубой лайнер «ЯК-40». 20 марта в ФРГ открылась новая авиалиния Любек—Бремен—Кельн. Ее обслуживают пассажирские самолеты, закупленные в СССР. Вторая половина трассы Кельн—Саарбрюкен откроется 2 апреля.

Пять лайнеров этого типа были куплены в Советском Союзе примерно полтора года назад, и они уже пользуются доброй славой у специалистов. «Мы довольны этим самолетом», — сказал корреспонденту ТАСС руководитель фирмы «Ротакрафт флюг» Вольман.

Прием Р. Никсоном министра культуры СССР

ВАШИНГТОН, 31 марта. (ТАСС). Президент США Р. Никсон принял министра культуры СССР Е. А. Фурцева.

В беседе принимал участие помощник президента по национальной безопасности Г. Кассиди и посол СССР А. Ф. Добрынин.

За брак — К ответственности

В газете «Красное знамя» 27 февраля 1973 года было опубликовано письмо заслуженного строителя РСФСР, бригадира каменщиков СУ-13 Г. Г. Вальгера под заголовком «Стену сложили, теперь — ломать», в котором шла речь о выпуске недоброкачественного кирпича Томским заводом строительных материалов.

По сигналу печати прокуратуры района вместе с районным комитетом народного контроля была создана специальная комиссия. Специалисты проверяли качество продукции, выпускаемой заводом. Установлено, что завод неоднократно выпускал бракованный кирпич, не соответствующий стандарту и требованиям качества.

В апреле прошлого года руководители предприятия уже отчитывались на заседании городского комитета народного контроля, однако улучшения не наступило: брак составлял более 50 процентов вместо 5 допустимых ГОСТом.

Прокуратура возбудила уголовное дело, виновные должностные лица привлекаются к ответственности.

Т. САФОНОВ, прокурор Кировского района.

«Что скрывается за цифрой?»

В корреспонденции «Что скрывается за цифрой?» некоторые партийные организации Кожвинского района, формально подошедшие к направлению коммунистического института закончить ремонт столовой «Радуга» к 1 мая 1973 года.

Корреспонденция была опубликована на бюро первичной партийной организации Кожвинского района, формально подошедшие к направлению коммунистического института закончить ремонт столовой «Радуга» к 1 мая 1973 года.

В ТЮФИЛИН, секретарь Кожвинского района КПСС.

«ИЗОБРЕТЕНИЕ СДЕЛАНО...»

9 марта в нашей газете была опубликована статья «Изобретение сделано...». В ней автор ставил вопрос о необходимости освоения Томским заводом индустриальной аппаратуры индуктивных делителей напряжения, созданных кафедрой радиотехники Томского политехнического института на уровне лучших мировых образцов.

Главный инженер завода Г. В. Ван сообщил редакции, что завод направил в свою вышестоящую организацию письмо с просьбой включить в план освоения заводом на 1974 год индуктивных делителей напряжения.

Тревожный сигнал

ЗАПИСАЛИ 700, ОБЕЩАЮТ ... 200

Трест «Томксельстрой» срывает строительство свиноводческого комплекса

Строящийся в Богословке свиноводческий комплекс — самая крупная стройка Зырянского района. Когда строители сдадут колхозу имени XXII съезда КПСС все основные и подсобные сооружения, стоимость которых составит около 5 миллионов рублей, хозяйство сможет ежегодно производить по 12 тысяч центнеров свинины, что в четыре с лишним раза больше, нежели производится сейчас.

Комплекс будет состоять из шести помещений для свиноматок, двух помещений для поросят (вместимостью по 1.800 голов каждое), свинарника для разведения откормочного поголовья, помещений для свиноматок, свинарника-маточника, свинарника для откорма молодняка. Тут поросется свиноматки, содержатся хряки, поросята и здесь же откармливаются молодые свинки. Специализированным отделением на территории комплекса будут содержаться свинки, предназначенные для откорма молодняка. Тут поросется свиноматки, содержатся хряки, поросята и здесь же откармливаются молодые свинки.

В начале января состоялось производственное совещание, посвященное строительству свиноводческого комплекса. На нем присутствовали представители треста «Томксельстрой» Ю. Н. Понизков, начальник строительства И. М. Н. А. Туров, представители колхоза, первый секретарь Зырянского района КПСС И. И. Рогачев, начальник райсельхозуправления Л. П. Руди и другие ответственные работники. Хотя на со-

вещании и были высказаны некоторые взаимные претензии, тем не менее, выражаясь протокольным языком, стороны пришли к обоюдному соглашению, в результате которого записали, что подрядчик обязуется к августу 1973 года сдать в эксплуатацию два свинарника-маточника и ряд подсобных сооружений. В общей сложности на строительство комплекса по взаимной договоренности было предусмотрено освоить в текущем году семьсот тысяч рублей.

Урегулировав в банке вопросы, связанные с финансированием строительства, представители колхоза поехали в Томск заключить договор с трестом. Дело в том, что строительный предприниматель на возмещение стоимости строительства не подписывают, а заключают договоры на каждый год в отдельности. Но когда открылись надежды на предоставление колхоза с выше упомянутым договором в портфель, появились в тресте их противники.

«Мы можем заключить с вами договор только на 200 тысяч рублей», заявили в «Томксельстрое».

— Как же так? — удивились представители колхоза. — В прошлом году на строительство свиноводческого треста освоил 580 тысяч, а нынче собирается освоить всего-навсего двести?

— У нас свои планы, — возразили в тресте. — Не вы сами на них записаны.

С тем представителям колхоза и отбыли.

На дворе тает, а стройка замораживается. Для свинарников требуется 350 железобетонных плит-перекрытий. Уже начинается распутица, но строители плиты так и не завезли, хотя колхоз оплатил за них деньги. Сдача в эксплуатацию началась второй очереди свиноводческого комплекса в Богословке, судя по всему, откладывается на неопределенное время.

Управления колхоза нет гарантий, что нынче здесь смогут разместить возматерившиеся свинки в новых помещениях. А ведь все планы роста производства мяса в колхозе составлены в расчете на ввод в эксплуатацию начала второй очереди комплекса. С учетом этого составлены районный и областной планы. Трест «Томксельстрой» поставил выполнение этих планов под угрозу.

В. МАКШЕЕВ, наш спец. корр. Зырянский район.

ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ

За большие достижения в развитии советского музыкального искусства солистка Московской филармонии Людмила Георгиевна Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено почетное звание народной артистки СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги в области советского изобразительного искусства Канскому Амударья Моисеевичу присвоено почетное звание народного художника СССР. (ТАСС).

ЗАРУБЕЖНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

ЦВЕТОВ — КАЖДОМУ ЖИТЕЛЮ РУМИНИИ

БУХАРЕСТ. Каждому жителю Румынии по цветку, т. е. более десятку миллионов цветов в год — таковы производственные показатели, отмечает свое двадцатилетие коллектив знаменитого цветочного хозяйства Кольда в окрестностях Бухареста.

Выращиваемые здесь замечательные цветы можно купить круглый год в магазинах румынской столицы и в тридцати других городах республики. Каждый день специальные «автоцветовозы» доставляют душистые дары Кольды в столичный аэропорт Отопени, откуда они отправляются во многие города мира. Коллективные цветочные заводы на одну медаль на международных конкурсах и выставках цветов.

ЕГО СЛУШАЕТ ВСЯ СТРАНА

ВАРШАВА. Ежедневно ровно в полдень центральное польское радио включает Краков. Звучит сигнал горна, подаваемый с высокой башни Мариацкого костела. Раз другой, третий, и вдруг мелодия неожиданно обрывается.

Существует легенда, в которой утверждается, что в

давние времена горнист предупреждал жителей города о приближении вражеских отрядов. Когда однажды ополченцы подошли к городским стенам, горнист стрелой полетел на звук горна в сторону башни. Одна из них оборвала жизнь «окаянного горниста», так и не доигравшего мелодию сигнала. С тех пор эта мелодия исполняется в незаконченном виде.

Историки свидетельствуют, что жители Кракова слушают сигнал с Мариацкого костела — самой высокой точки города — уже в течение четырех веков. Но теперь роль горниста изменилась. Днем он связывается по специальному телефону с краковской обсерваторией, где находятся самые точные польские часы, и подает сигнал времени. В полдень его слышат вся страна.

ЗАБАВЫ ГДАНСКИХ БЛИЗНЕЦОВ

ВАРШАВА. Пятнадцать гданских близнецов — Агнешка, Ева, Адаму, Петру и Роману Рыхтер — на днях исполнилось 22 месяца. Малыши прекрасно развиваются, очень дружны и охотно принимают участие во всех детских играх. Как и все дети, они любят слушать сказки, рисовать, строить из кубиков дома. А при хорошем настроении, забывшись от радости, охотно танцуют и даже поют.

Однако наибольшей популярностью у них пользуется телевизор. Дети готовы смотреть передачи в течение всего вечера, если бы не вмешательство взрослых.

В последнее время пятёрка вызывает не только местную прессу, но и внимание влиятельных кругов в ГДР, на прогулку в близлежащий парк. Необычные близнецы всегда в центре внимания гуляющих в парке людей.

ВОР У ВОРА

ПАРИЖ. Коммерсант Анри Иллиан из французского города Сент-Этьена был ночью ограблен. Воры унесли из его магазина готовую одежду на сумму более 20.000 франков.

Не отчаявшись и не поддавшись тревоги, коммерсант преобразился в частного детектива. Успешно проведя расследование, он обнаружил своих грабителей, затем вновь привел их «спровоцированно» на этот раз в тюрьму. Ночью он забрался к своим грабителям и унес все свои вещи, выкраденные накануне в его магазине.

Проведя эту «операцию», коммерсант сообщил полиции о краже и указал имена «подозреваемых». Государственным сыск оказался сильнее частного: махинация коммерсанта раскрыта, и он предстанет перед судом за тройное преступление: отсутствие доноса на преступников, попытка к жульничеству и взлом чужой квартиры.

