



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июля 1917 года • СРЕДА, 11 ИЮЛЯ 1973 ГОДА • № 160 (15152) • Цена 2 коп.

ЗОВЕТ СТРАДА ШОФЕРА

Принимаю вызов, Степан Егорович!

КАЗИМИР ВАЛЕВИЧЕУС ПРИЗЫВАЕТ ОРГАНИЗМ БОРЬБЫ СОВЕТСКОГО ШОФЕРА ОБЛАСТИ ЗА УСПЕШНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ И УБОРКИ УРОЖАЯ.

Каждое лето я с нетерпением жду уборочную страду. Вот и нынче я в седьмой раз готовлю свою машину к сельским дорогам. Вспомню страду прошлого года, которая закончилась для меня очень удачно. Месяцем за два месяца работы в деревне я вывез около полутора тысяч тонн зеленой массы и более полутора тысяч тонн зерна. Как подсчитали экономисты, это почти две нормы. Показатели оказались лучшими среди водителей областного объединения «Сельхозтехника», и мне предоставили право приобрести вне очереди автомобиль.

Все это я пишу не для того, чтобы, как говорится, похвастаться успехами, хотя, конечно, ими горжусь. Вспомнил для того, чтобы еще раз проанализировать уроки прошлой страды, сделать соответствующие выводы на нынешнюю.

В уборочном конвейере автомобиль занимает ведущее место. Нет машины — некому подвозить траву и агрегатам и силосным сооружениям, а на поле встанут комбайны. А если и дальше проследить «цепочку», то станут очевидны потери молока, мяса из-за недостатка кормов... Одним словом, ответственность за благополучие в сельскохозяйственном производстве на нас, городских водителей, лежит большая.

Подвлияющее большинство моих товарищей эту ответственность отлично понимают. Ни один год бок о бок со мной трудился Гарик Ефимич. Хотя он и помоложе меня по водительскому стажу, но прошлым летом мне пришлось немало «попылеть», чтобы опередить его в соревновании. Как он готовит свою машину к страде? Проводит каждый винтик, болт, регулирует все системы. Так же внимательно к своему «железному коню» и в работе.

Старшим, настоящей любовью к делу отличаются и молодые водители Виктор Черников, Анатолий Волков, другие члены нашей бригады. В прошлом году одна из пятнадцати машин бригады не простояла ни часа на вине водителя. Тут нам здорово помогали механик передовой мастерской Анатолий Кукин, Молодец, пареня! У него всегда есть нужные запчасти, он толково поможет провести ремонт. Сейчас тоже готовит свою машину к страде в район, помогает шоферам на «отлично» отладить все автомашины. Обычно у Анатолия по сорок — пятьдесят подешенных машин. Разумеется, он же может ежедневно контролировать техническое состояние всех автомобилей. На помощь приходит товарищеская взаимопомощь. Не все в бригаде обладают достаточным опытом, чтобы на слух определить неисправность машины. Молодым помогают опытные, знающие водители, такие как Ефимич, Черников, Волков. Помогут не только поставить «диагноз», но и успешно провести «лечение».

План перевозки грузов в страду-72 бригада выполняла на 130 процентов. Это один из лучших результатов в объединении «Сельхозтехника». Успех завоеван в

упорном соревновании бригады с бригадой, водителя с водителем. Раз в десятидневку победителю вручался переходящий бригадный вымпел, раз в месяц — переходящий вымпел. Соревнование создавало тот дух состязательности, без которого немыслимо достижение высоких результатов, заставляло передовиков работать еще лучше, подтягивало отстающих. Чуть ли не ежедневно мы сравнивали свои тонны километров с аналогичными цифрами соперников — бригады, работающей в соседнем отделении. Хорошо мы знали и мастерство водителей-соперников Анатолия Крыны, Эдуарда Абдураимова.

Глубоко убежден, что понастоящему организованное соревнование — это понятие волшебный ключ к результатам. И в прошлом году мы могли бы сработать лучше, если бы руководители нашего хозяйства лучше заботились о технике соревнования, имели более тесную связь с руководителями местного хозяйства и вовлекли бы в общий ритм соревнования всех, кто держит в руках «баранку». Нет еще широкой гласности, сравнимости результатов. Мы, например, участвуем в личном и бригадном соревнованиях водителей только своего автохозяйства. А как работают наши коллеги в других автохозяйствах? Какие новшества они применяют? Что накопили ценного? Этого мы до сих пор не знаем.

Общие результаты подводят неспешно. О том, что занял первое место в объединении «Сельхозтехника», я узнал только в ноябре. Тогда же мне сообщили, что ударным трудом право на внеочередное приобретение личной автомашины завоевали водители автохозяйства № 1235 Харламов, Кожин, Никифоров. А вот их достижения, «скрепы» мастера для меня так и остались загадкой.

В прошлом году в областной газете появлялись сообщения об итогах работы водителей областного транспортного управления. А как трудятся совхозы и колхозы шоферы, водители автомобилей, посланные на село коллективами предприятий «Сельхозтехника»?

Может, есть смысл создать биче что-то вроде «транспортного штаба» на уборочных работах, который бы подводил итоги соревнования всех водителей, занятых на заготовках кормов и уборке урожая, и не реже раза в декаду подводил итоги соревнования водителей в областном масштабе с последующей публикацией их в печати?

Второй вопрос — о дорогах. Каким они будут? Мы понимаем, что хозяйства Шегарского района не в силах проложить асфальтированные магистрали. Но зарываться ямы, убирать бугры, подсыпать полотно в низинах необходимо. Тут и мы бы могли помочь. Ведь как правильно, едем по дорожкам. Можно бы подумать о вывозе гравия или какой другой дорожной строительный материал. Словом, местным руководителям следовало бы хорошо обдумать этот вопрос. Если тра-

нием нельзя загружать автомобили, занятые на перевозках зерна, можно найти другой выход. Мы бы, например, не отказались за один-два дня в неделю выделять специальную машину для ремонта дорог. На общих показателях бригады это не отразится — по хорошей дороге каждый сделает по лишнему рейсу, и, таким образом, бригада может компенсировать отсутствие одного автомобиля на вывозке груза. Словом, есть смысл обдумать детали этого предложения, посоветоваться с водителями, выслушать их мнения, советы. Уверен, ни один из нас не будет возражать против этого.

Хорошая дорога — это не только дополнительно переброшенные сотни тонн груза, но и лучшая сохранность техники, а также здоровье водителя. А главное, на колдобинах, как ни укрывайся подползком, все-таки портится горсть зерна, упадет охапка силоса. Казалось бы, мелочь. А если помножить эти граммы на сотни рейсов, сотню км? Потери оборачиваются десятками тонн.

Нас не может не тревожить и бытовая сторона. На заготовках кормов и уборке урожая хороший шофер спит, что называется «вполглаза». Если нужна, зерно горит на току — по суткам «баранку» из рук не выпускаешь. И вот последней ночью приходишь на стан, а там и лег негде. Твой топан уже кто-то занял. Ужаснулся! Колхоз имени 50-летия Октября Шегарского района, где мы работали в прошлом году, не то что о постельном белье — о койках не побеспокоились, не организовали питания водителей вечером. Сделал бы личный рейс с зерном на элеватор, но откладывался на столбовую яму — она закрывается в девять вечера. Так что, если вернуться позже, голодным уйдешь на ночлег. Считаю это безответственным отношением к организации труда шоферов на уборке.

Нынешний год — особенный. От того, с каким напряжением, с какой отдачей мы поработаем в уборочную кампанию, будет зависеть судьба урожая, выполнение планов и обязательств нынешнего года и всей пятилетки.

Я, со своей стороны, обязуюсь: — ежедневно перевозить на машине «ЗИЛ-130» не менее сорока пяти тонн грузов нового урожая на расстояние двадцати километров, что составляет две нормы; — оборудовать машину защитными пологам, поставив этим надежный заслон потерям урожая;

На соревнование вызываю водителя автохозяйства № 1235 Степана Егоровича Кирова.

Призываю всех водителей страдных трасс внести свой вклад в выполнение планов третьего, решающего года пятилетки.

Давайте, друзья, организуем боевое соревнование за успешное проведение заготовки кормов и уборку урожая!

К. ВАЛЕВИЧЕУС, водитель автохозяйства «Транссельхозтехника».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Ответственная работа у контролера ОТК пятого цеха манометрового завода Валентины Грибовой. За смену она проверяет до 240 манометров различного назначения. Работники цеха хорошо знают: если на контроле Валентины Грибовой, то брак через ее руки не пройдет.

Фото В. Назанцева.

В облизполкоме и обласовпрофе ПЕРВЫЕ ПОБЕДИТЕЛИ

Рассмотрев представленные областным управлением сельского хозяйства, областным производственным объединением совхозов, трестами «Скотопром» и «Птицепром» материалы по итогам социалистического соревнования на заготовке кормов за первую неделю июля, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум обласовпрофа признали победителями:

Зырянский район (секретарь райкома КПСС И. И. Ротачев, председатель райисполкома Ю. И. Шелепов, начальник районного управления сельского хозяйства Л. П. Рудин, председатель районного профсоюзного комитета и служащих сельского хозяйства и заготовок П. Г. Крутов, секретарь райкома ВЛКСМ В. С. Мазнев), выполнивший план заготовки сенажа на 39 процентов, витаминной травяной муки — на 15 процентов.

В хозяйствах района скошено более 2.000 гектаров трав.

Зырянскому району присуждено переходящее Красное знамя облизполкома и обласовпрофа.

Среди механизированных отрядов и агрегатов по заготовке сенажа и травяной муки коллектив механизированного отряда Петуховского отделения опытно-производственного хозяйства Томской государственной сельскохозяйственной опытной станции, возглавляемый Михаилом Петровичем Коноваловым, отряд заготовил 1.094 тонны сенажа — 73 процента плана.

Коллектив смены агрегата АВМ-0,4 Туганский пшечабри, возглавляемый машинистом Василием Николаевичем Лисовским, выработавший 66 тонн. Всего на агрегате произведена 171 тонна травяной муки.

На лугах области

Механизаторы совхозов и колхозов области закладывают сенаж, косят траву на сено. Двадцать девять агрегатов АВМ-0,4 включены в работу и производят витаминную травяную муку. Вот как выглядит выполнение плана заготовки сенажа и травяной муки в хозяйствах области по состоянию на девятые июля.

Районы	Сенаж (тонн)	Травяная мука (тонн)	
		план	вып. %
Зырянский	10.000	39	1.100
Шегарский	17.000	23,9	1.400
Кожениковский	28.000	13,7	1.200
Томский	49.000	12,3	2.500
Асиновский	15.000	11,8	700
Первомайский	13.000	9,3	1.000
Чанский	16.000	3,2	—
Баянзасайский	13.000	1,4	900
Кривошеинский	15.000	0,8	250
Молчановский	6.000	0,8	550
Колпаевский	15.000	0,2	500
По области	218.000	10	12.000

Интенсивно ведут заготовку кормов в хозяйствах Зырянского района. Лучшее здесь организовано в хозяйстве Карла Маркса и имени Калинина. В последнем на заготовку сенажа с успехом используют пресс-подборщики. Нарастают темпы в хозяйствах Шегарского района. Неплохо трудятся механизированные отряды по заготовке кормов в ряде хозяйств других районов. Однако в целом по области работа идет пока недостаточно

интенсивно. Не в полную меру используются агрегаты по приготовлению витаминной травяной муки — 17 из них по различным причинам еще не включены в работу. В Кожениковском районе, например, из трех агрегатов работают два. Бездействует один агрегат в Первомайском районе. Сейчас на счету каждый день, более того — каждый час, и нужно с максимальной производительностью использовать на лугах имеющуюся технику.

Сердечная братская встреча

Приезд в Москву делегации Партии трудящихся Вьетнама и правительства ДРВ

Государственными флагами Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза, красочными транспарантами со словами приветия братскому вьетнамскому народу были украшены 9 июля проспекты и площади Москвы, ведущие к Внуковскому аэропорту. В этот день, советская столица тепло и сердечно встретила посланцев героического вьетнамского народа — делегацию Партии трудящихся Вьетнама и правительства ДРВ, которая прибыла по приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и правительства Союза Советских Социалистических Республик с официальным визитом. Возглавляет делегацию Первый секретарь ЦК ПТВ Ле Зуан и член Политбюро ЦК ПТВ, Председатель правительства ДРВ Фам Ван Донг.

Внуковский аэропорт столицы. На мачтах развеваются государственные флаги Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза. На летном поле выстроен почетный наряд — представители трех видов Вооруженных Сил: пехотинцы, летчики, моряки. Сотни людей — представителей московских заводов, строек, учреждений, учащаяся молодежь — пришли на летное поле аэродрома встретить посланцев героического вьетнамского народа.

В аэропорту для встречи делегации прибыли товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Гречко, В. В. Гришин, А. А. Громов, А. Н. Косыгин, Н. В. Подгорный, К. Ф. Руднев, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. П. Рубен, заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков и В. Н. Новиков, секретарь

Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, министры СССР Н. С. Патолицhev, Б. П. Буцаев, Н. А. Шелокhov, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков, член ЦК КПСС К. В. Русаков, заместитель министра иностранных дел СССР Н. П. Филатов, посол СССР в ДРВ И. С. Шербаков, первый заместитель заведующего Отделом ЦК КПСС О. Б. Рахманин, другие официальные лица.

Среди встречающих были член ЦК ПТВ, посол ДРВ в СССР Во Тхун Донг, входящий в состав делегации, член ЦК ПТВ министр труда ДРВ Нгуен Хыу Кичу, глава ряда дипломатических представительств в СССР, аккредитованные в СССР: большая группа вьетнамских студентов, обучающихся в Москве.

17.00. Специальный самолет поднимает к зданию аэропорта. По трапу спускаются товарищи Ле Зуан, Фам Ван Донг, другие члены делегации ПТВ и правительства ДРВ. С ними сердечно здороваются советские руководители.

Пионеры вручают вьетнамским друзьям букеты красных гвоздик. Начальник почетного наряда отдают рапорт товарищам Ле Зуану и Фам Ван Донгу. Звучат государственные гимны Демократической Республики Вьетнам и Советского Союза.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин вместе с товарищами Ле Зуаном и Фам Ван Донгом обходят строй советских воинов. Трудящиеся советской

столицы горячо приветствуют посланцев героического вьетнамского народа. Звучат здравия в честь советско-вьетнамской дружбы, в честь советских и вьетнамских руководителей, героического вьетнамского народа.

Вьетнамские друзья здороваются с советскими официальными лицами, прибывшими в аэропорт. Торжественным маршем проходит почетный наряд.

Вьетнамские и советские товарищи садятся в автомобили и направляются в город.

Десятки тысяч москвичей, вышедшие на магистральную столицу, горячо приветствуют вьетнамских братьев. Над проспектами — транспаранты со словами приветствия на вьетнамском и русском языках: «Братский привет посланцам героического вьетнамского народа». «Да здравствует Партия трудящихся Вьетнама! Боевая солидарность между советским и вьетнамским народами!» «Решительное подкрепление справедливую борьбу вьетнамского народа за свободу и независимость своей родины!» «Мир, свободу и независимость народам Индокитая!»

В составе делегации ПТВ и правительства ДРВ в Москву прибыли член Политбюро ЦК ПТВ, заместитель Председателя правительства ДРВ Ле Тхань Нги, министр, заместитель председателя Государственного планового комитета ДРВ Нгуен Ван Кха, заместитель министра иностранных дел Нгуен Ко Тхы, заместитель министра национальной обороны ДРВ Чан Шам.

(ТАСС).

ОКОНЧАНИЕ ВИЗИТА СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В СИРИЮ

ДАМАСК. 9 июля. (Спец. корр. ТАСС). Перед завершением визита советской делегации в Сирийскую Арабскую Республику глава делегации член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко выступил по дамасскому телевидению.

А. П. Кириленко передал всему сирийскому народу горячий привет от трудящихся нашей страны, от советских руководителей и лично от Генерального секретаря ЦК КПСС и члена Президиума ЦК КПСС Л. И. Брежнева.

А. П. Кириленко выразил благодарность руководителям Сирийской Арабской Республики. Генеральным секретарю ПАСВ, Президенту Хафезу Асаду за приглашение советской делегации посетить САР и совместно с сирийским народом отметить успешное завершение создания огромной плотины на реке Евфрат.

Нас радует, сказал он, высокая оценка советско-сирийской дружбы и сотрудничества, которую дал Президент Асад в своем выступлении на митинге в городе Ас-Саура.

В ходе дружественной и откровенной беседы с Президентом Асадом, отметил А. П. Кириленко, состоялся товарищеский обмен мнениями по широкому кругу вопросов, стоящих перед Сирией, по актуальным международным проблемам, причем особое внимание было уделено положению на Ближнем Востоке. Встречи и беседы, которые имела делегация на сирийской земле, в том числе с рабочими, крестьянами и представителями общественности, позволили непосредственно ощутить,

как глубоко укоренились в стране благородные идеи советско-сирийской дружбы.

Советские люди, сказал далее А. П. Кириленко, высоко ценят установившиеся между Советским Союзом и Сирийской Арабской Республикой отношения братской дружбы, которые представляют важное звено боевого союза сил мирового социализма и национально-освободительного движения. Отсюда, к наряду с расширением советско-сирийских государственных отношений успешно развиваются также связи между КПСС и демократическими партиями Сирии, входящими в прогрессивный Национальный фронт, включая ПАСВ, Компартию.

Трудящиеся Советского Союза, подчеркнул А. П. Кириленко, с большой симпатией следят за мужественной борьбой сирийского народа, направленной на ликвидацию последствий израильской агрессии. Нападение на Сирию и других арабских стран является неизменной, ибо она вытекает из марксистско-ленинского убеждения и принципов интернационализма, которыми во всей своей деятельности руководствуются КПСС и Советское государство.

В заключение выступление А. П. Кириленко пожелал сирийскому народу новых побед в строительстве его молодого, полного жизненных сил государства, в успешном решении всех задач, стоящих перед Сирией.

ДАМАСК. 9 июля. (ТАСС). Здесь состоялась встреча главы советской делегации, члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС А. П. Кириленко с Генеральным секретарем ЦК Сирийской коммунистической партии Ю. Багдашем, членами Политбюро ЦК КП Ю. Фейсалом, И. Ба-

ри, Д. Нааме и З. А. Самадом.

Сирийские товарищи приветствовали советскую партийно-правительственную делегацию, прибывшую по приглашению руководства Партии арабского социалистического возрождения и правительства САР, участие в торжествах по случаю перекрытия русла реки Евфрат на строительстве гидроэнергетического комплекса в городе Ас-Саура.

Они рассказали об актуальных вопросах деятельности Компартии, укреплении ее организационного и идеологического единства. Большое внимание сирийские коммунисты уделяют работе Компартии в прогрессивном Национальном фронте совместно с Партией арабского социалистического возрождения и другими прогрессивными партиями страны, в целях мобилизации масс на осуществление целей фронта по укреплению национального единства, ликвидации независимости Сирийской Арабской Республики, оказанию отпора израильской агрессии и обеспечению дальнейшего продвижения Сирии по пути социального прогресса.

А. П. Кириленко рассказал представителям руководства КПСС о деятельности советских коммунистов, всею советского народа по выполнению решений XXIV съезда КПСС, о претворении в жизнь принятой Программы мира, о большом личном вкладе, который вносит в ее осуществление Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Глава советской делегации пожелал сирийским коммунистам успеха в их патристической деятельности, особенно в укреплении единства КПП на марксистско-ленинской основе, дальнейшем сплочении всех прогрессивных сил страны.

Беседа прошла в обстановке взаимопонимания и братской дружбы.

Визит в Ливан

БЕИРУТ. 9 июля. (ТАСС). Сегодня сюда из Дамаска прибыл с визитом член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко.

В Беirutском международном аэропорту А. П. Кириленко и сопровождающих его лиц встречали министр иностранных дел Ливанской Республики Фуад Наффа, Генеральный секретарь ЦК

Ливанской компартии Никола Шауи, представители других прогрессивных партий, депутаты парламента, ливанские официальные лица.

На аэродроме был выстроен почетный наряд. В тот же день А. П. Кириленко и сопровождающие его лица возложили венки к памятнику Неизвестного солдата в Беirutе.

Вечером А. П. Кириленко посетил Ливанский национальный музей.

Ливанской компартии Никола Шауи, представители других прогрессивных партий, депутаты парламента, ливанские официальные лица.

В Беirutском международном аэропорту А. П. Кириленко и сопровождающих его лиц встречали министр иностранных дел Ливанской Республики Фуад Наффа, Генеральный секретарь ЦК

О ВИЗИТЕ тов. Л. И. БРЕЖНЕВА НА КУБУ

По приглашению Первого секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Кубы, Председателя Революционного правительства Республики Куба

тов. Фиделя Кастро Рус, которое было с благодарностью принято, в декабре текущего — января 1974 года состоится дружеский визит в Республику Куба Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза тов. Л. И. Брежнева.

лику Куба Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза тов. Л. И. Брежнева.

РУКОВОДИТЕЛИ, ВОДИТЕЛИ, АВАРИИ

...К вечеру 22 мая 1973 года во втором грузовом автотранспортном предприятии, расположенном на улице Бердской, стало известно, что в тот день произошло два чрезвычайных происшествия. И виновными в обоих случаях были водители предприятия.

Справедливости ради следует сказать, что на предприятии вскоре было проведено рабочее собрание. Обсудили ЧП и коммунисты. Казалось бы, руководители ГАПТ-2 дадут принципиальную оценку свершившемуся, вскроют причины преступлений, наметят решительные меры по их устранению. Однако ничего подобного не случилось. Собрания проведены формально, хотя и многолюдно. Выступавшие резко осудили непосредственных виновников и слегка «прошлись» по тем, кто не отобрал руль у пьяных шоферов.

А произошло вот что. В тот день шофер А. И. Шулаков, работавший на предприятии полтора месяца и постоянно нарушавший трудовую дисциплину, омерзительный раз опоздал на смену. Несмотря на это, по просьбе начальника мастерских его направили на перевозку мусора и шлака от котельной. Распоряжение выдал начальник колонны В. П. Родина и старший механик,

председатель месткома В. А. Губин.

Шулаков не стал предостерегающим замечанием, а закреплённый за ним автомашине были неисправны тормоза, о чем он должен был сообщить. Однако его все равно выпустили в рейс. Не сдерживало и то, что Шулаков еще не прогрезил после попойки. Путевку выписала диспетчер А. А. Катанцева. Шулаков сделал два рейса и вместе с другим водителем опоздал, а затем поехал на Томский ДОК за опилками для огорода. Опять же, не сдерживало. Около 14 часов он нарушил правила обгона и столкнулся с другой автомашиной. Государство причинен значительный материальный ущерб.

Спустя три часа другой водитель ГАПТ-2 В. И. Дропкин, работающий там с 1959 года, в пьяном угаре выехал с территории предприятия на личном «Запорожке» на проспекте Ленина, обогнал трех 12-летних школьниц. У одного из них сломаны бедро и ноги, а второй после травмы головы скончался в больнице. Дропкин и Шулаков предстанут перед судом.

Ну, а что же руководители ГАПТ-2? Ведь с ведома директора предприятия Н. К. Биндериса «Запорожек» Дропкин всю зиму и

всю весну стоял в гараже предприятия. В день происшествия Дропкин вместе с другим шофером распивал водку прямо в гараже. Главный инженер Ю. Л. Ласков и заведующий складом Е. А. Исмаилов, видевшие водителя нетрезвым, «просто не придали значения их состоянию».

Словом, в обоих случаях лица, способствовавшие преступлению, были руководителями ГАПТ-2. Почему так случилось? — спросили мы у Н. К. Биндериса. — Что вы наметили для устранения подобного впрямь?

На это директор ответил: — Нужно крепче наказать шоферов-пьяниц, а копаться, почему случилось, не стоит.

К этому нужно добавить, что на оперативном совещании т. Биндерис, пытаясь намеренно ввести следствие в заблуждение, утверждал: «Я не знал, что личная машина Дропкина находилась в гараже предприятия, а тормоза у автомашины Шулакова были неисправными».

Полноте. Натан Константинович! Ведь и токовой техникой осматривать ГАИ автомашина не прошла, хотя в своей справке утверждал обратное. Вместо тщательного служебного расследования в

ГАПТ-2 постарались намеренно скрыть, с кем был Дропкин. Путевой же лист Шулакова таинственно исчез.

Защита честь мундира, т. Биндерис в сердцах заявил:

Пусть лучше милиция занимается пьянцами! Разумеется, милиция ими и занимается. Но она ищет и причины, порождающие пьянство. А кто на территории предприятия нетрезвым дает руль неисправной машине, с того же спрашивать за случившееся, как не с руководителей?

Мы не склонны считать, что в ГАПТ-2 воспитательная работа не ведется. Издаю немало приказов, наказывающих нарушителей. Главный инженер т. Ласков показал нам список нетрезвых шоферов, выявленных в один день, — их оказалось более десятка. Всего же на предприятии около 160 автомашин. Процент, прямо скажем, высокий.

Конечно, наказание — мера воспитания. Но суть не только в наказании. Немаляющую роль играют и другие формы работы. Разве нельзя было устроить, например, широкое обсуждение опубликованных в «Красном знамени» статей «Санкция на преступление» и «Сделаем наши дороги безопасными»? Ведь в них

речь идет об аналогичных случаях.

Но если широко обсуждать, полагают, по-видимому, руководители предприятия, значит, ставить под удар себя. Ведь допустили грубые нарушения они сами. Не на высоте оказались и партийное бюро ГАПТ-2 во главе с Ф. Л. Бородининой. А ему бы надо назвать вещи своими именами. Тогда желание любой ценой выгородить себя не заслонило бы объективной оценки.

Уместно напомнить, что бывший секретарь партийной организации транспортного цеха объединения «Сибнабель» диспетчер Н. К. Перкин, выдавший путевой лист нетрезвому шоферу Л. З. Карпову, привлечен к уголовной ответственности и осужден к одному году условного наказания. Ведь не случайно статья 211-2 УК РСФСР за выпуск в эксплуатацию неисправных транспортных средств или иное грубое нарушение правил их эксплуатации (в частности, выдачу путевого листа нетрезвому водителю) предусматривает уголовную ответственность сроком до 5 лет лишения свободы.

Надо сказать, что порой, стремясь защитить честь мундира, некоторые руководители транспортных предприятий кривят душой, даже подписывая характеристики на преступников. Если директор ГАПТ-2 в назидание другим выдал Шулакову и Дропину отрицательные характеристики, то директор троллейбусного депо В. Я. Тимофеев, наоборот, никогда не скупится на похвальные эпитеты, не впадаясь в то, заслуживает ли аттестуемый такой оценки.

26 апреля 1973 года из-за элементарной недисциплинированности и грубого нарушения правил дорожного движения водитель троллейбуса А. А. Басалаев наехал на автомашину, причинив десяти пассажирам телесные повреждения, а государству — материальный ущерб более 1.200 рублей.

И что же? Пронесения нити в депо должным образом не обсуждал, тов. Тимофеев подписал Басалаеву характеристику, состоящую из похвальных дифирамбов.

Слесарь В. П. Савченко работал всего месяц. Едва успев освоиться на месте заключения, показал себя «хорошим общественным, аккуратным, добросовестным работником, активно принимающим участие в жизни депо».

Мы не раз уже упоминали представления по различным недостаткам воспитательной работы в трамвайно-троллей-

бусном управлении и депо, но его руководители В. И. Макеев и В. Я. Тимофеев, как правило, отмахиваются. Диву даешься, до чего же руководители некоторых автотранспортных предприятий несерьезны, а подчас просто безответственно относятся к преступным нарушениям правил и норм! Вот еще пример. 27 апреля 1973 года водитель автобуса № 8 Ю. Л. Титковский на автомагистрали ЗИЛ-130 поехал со своими друзьями за волжкой в поселок «Спутник». На обратном пути машина перевернулась и была разбита, пассажиры пострадали. А сделал это Титковский — «...небрежный, исполнительный, тактичный и морально устойчивый», как записал в характеристике начальник автобазы «Химстрой» Н. И. Рудников.

Еще более странно и непонятно выглядит справка, где указано, что материальный ущерб в этом случае составил 98 рублей, хотя машина была сильно повреждена.

Примеры, о которых мы вели речь, говорят, что порой сами руководители некоторых автотранспортных предприятий не являются не меньшими виновниками происшествий. Своим либеральным отношением к нарушителям они разбалтывают дисциплину, и никакие производственные успехи не могут заслонить серьезные упущения в воспитании коллектива.

В. СИМКИН, старший следователь Ленинского РОВД г. Томска.

Человек и его дело

НОРМА

ВИКТОРА ДУДОВА

Внешне мастерские Бахарского отделения «Сельхозтехники» напоминают небольшой металлургический завод. Стоят различные станки, на полу металлическая стружка, кругом люди в промасленных спецовках. Но побывав тут в горячие дни сева или жатвы. Эти дни сразу чувствуются работники мастерских, потому что отсюда уходят к полям тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины, сюда же они возвращаются на «леченке».

Виктор Дудов любит такие дни. Впрочем, работы хватает круглый год, но разве сравнить торопливный весенний день с неспешным зимним!

Виктор Дудов — на самой точной работе: ремонт и регулировка топливной аппаратуры тракторов, масляных систем. Скупные названия, но весело идет машина, в хорошем настроении механизатор, когда эти узлы действуют безотказно. «На глазок» их не возьмешь. Сработал на «авось» ремонтник — мучается механизатор, во первых, деньги не тратят на перспективную работу, во вторых, топливо не сгорает полностью, в третьих... У специалистов пальцы не хватит для подсчета всех мрачных последствий от неточной работы Дудова.

Работая в пределах допустимых технических норм, — знает он, если спросить, насколько он точен в работе.

Нормы эти не определяются процентами. Доли миллиметров какого-либо зазора решают судьбу двигателя, его характер, поведение, работоспособность.

Виктор — слесарь высокого класса. Отремонтированная им аппаратура не требует проверки. Слетает работа с первого предъявления. Навество отличное — так сказал контролер ОТК мастерских Н. Голубев.

Вот вам и техническая норма. Добиться ее трудно. Потугимые пределы, о которых говорит Дудов, очень жестки. Он пятый год слесарем. За это время прошел свой «университет» и хорошо освоил слесарную науку. А начинал почти так, как его напарник Николай Волощенко.

Николаю повезло — попал к хорошему учителю, который может толково и расказать, и показать. Но и сейчас не все получается. Волощенко, а если что не получается, спрашивает: «Правильно?» Дудов подбавляет: «Давай в том же духе».

Оба слесаря сейчас работают по одному наряд-заданию. Маленькая бригада, можно сказать. И бригада крепкая. О технической норме мы уже говорили, а норму выработки Дудов и Волощенко перевыполняют в полтора раза.

Заметные они работники и потому, что на недавних выборах оба стали депутатами. Служба управления Н. Демидова, «Посылам, тем, Виктор, районный Совет, как лучшего нашего представителя. Гордись этим и исполняй наказы с такой же настойчивостью, как и производственные задания». Единодушно проголосовали рабочие и служащие Бахарского «Сельхозтехники» за 27-летнего слесаря Виктора Алексеевича Дудова. Сейчас он полномочный депутат Бахарского райсовета, а его ученик Николай Волощенко избран депутатом Бахарского сельсовета.

...Спешит Дудов к мастерским. Сразу увидит машину и ее хозяина, уже опустившего руки и измученного капризами двигателя. Топливный насос был снят. Дудов не спеша осматривает и спрашивает: «Что, масло в систему не подает?»

— Точно, гонит наружу, и все тут, — мрачно ответил тракторист.

Прошло немного времени, и неисправность устранена. Были в тот день и другие срочные дела. В конце дня — еще одна забота. Накануне беседовал Дудов с инспектором милиции. Накануне график дежурств дружинников в Бахарском районе. Поблизилось нарушение порядка в районе, поскольку дружинники под руководством Дудова несут свою вину основательно, по-рабочему, не формально ради.

И так во всем, за что берется Виктор Алексеевич Дудов. Или что ему поручают. Сам он говорит, что действует и живет в пределах своих сил. Скромно говорит, так как привык больше думать.

В. ПОГУДИН, с. Бахар, с. Бахар.

СОВЕЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА В ИНТЕРЕСАХ ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

ТОКИО, 9 июля. (ТАСС).

Закончившие такими мощными державами, как СССР и США. Соглашения о предотвращении ядерной войны имеют эпохальное значение, заявил мэр Хиросимы С. Ямада.

Достижение такого соглашения, отметил он в беседе с корреспондентом ТАСС, означает большой шаг в обеспечении безопасности и предотвращении ядерного оружия. Подчеркивая важность улучшения советско-американских отношений для дела мира во всем мире, С. Ямада сказал: «Визит Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Брежнева в США и советско-американские переговоры заслуживают самой высокой оценки, поскольку в результате этого по существу положен конец «холодной войне» между двумя странами».

Мировая общественность о визите Л. И. Брежнева

ми, дан новый толчок международным отношениям.

Создавшаяся в результате визита в США Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева международная обстановка складывается благоприятно, заявил мэр Хиросимы, несомненно, послужит делу дальнейшего укрепления мира во всем мире.

ЛОНДОН, 9 июля. (ТАСС). Визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США является событием огромной важности, это был один из самых значительных шагов на пути разрядки международной напряженности, которой решительно добивается

Советский Союз, заявил заместитель лидера лейбористской партии Англия, член парламента Эдвард Шорт. В беседе с корреспондентом ТАСС Э. Шорт подчеркнул идею встреч на высшем уровне и отметил большой личный вклад, который Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев вносит в общий процесс нормализации отношений в мире.

Мы, подчеркнул Э. Шорт, приветствуем процесс разрядки напряженности. Мы приветствуем визиты Л. И. Брежнева в ФРГ, США и во Францию и одобряем то, что сделал Л. И. Брежнев в интересах установления на

земном шаре миролюбивых отношений.

ИСЛАМАБАД, 9 июля. (ТАСС). Результаты переговоров Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США имеют громадное значение не только для развития советско-американских отношений. Они отвечают интересам всего человечества, заявил депутат национальной ассамблеи от правящей Партии Фатма Али.

Советский Союз и Соединенные Штаты, сказал он, продемонстрировали всему миру, что спорные вопросы могут и должны решаться посредством переговоров и открытого диалога. Их пример, подчеркнул Фатма Али, особенно важен для нашего географического района, где конфронтация периодически приводит к войнам.

ВО ИМЯ МИРА, БЕЗОПАСНОСТИ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Мировая пресса, зарубежные государственные и общественные деятели одобряют итоги первого этапа Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Констатируя его успех, газеты утверждают, что последние месяцы мирные усилия СССР и других стран социалистического сотрудничества способствовали созданию солидной основы для будущей работы совещания и подготовки решений, которые должны стать исторической вехой на пути к прочному и устойчивому миру в Европе.

ВАРШАВА. Министры иностранных дел ПНР С. Ольшовский в интервью агентству ПАП подчеркнул, что дискуссия в Хельсинки «была важным этапом в осуществлении идеи создания в Европе прочной системы безопасности, основанной на строгом соблюдении принципов суверенного равенства, территориальной целостности, нерушимости существующих границ и других принципов отношений между государствами, а также на расширении взаимовыгодного экономического, научного, технического и культурного сотрудничества».

БУДАПЕШТ. «Первый этап совещания, — пишет «Непсава», — доказал все-

му миру, что можно жить без вооруженных конфликтов, что можно стабилизировать взаимовыгодное и плодотворное сотрудничество стран с различным общественным строем. Социалистические страны сделали все необходимое для утверждения в Европе принципов мира и безопасности».

ВЕНА. «Советские», — заявил министр иностранных дел Австрии Р. Кирхшлегер, — было хорошим и полезным. Оно явилось еще одним шагом вперед в процессе разрядки международной напряженности. В Хельсинки, подчеркнул министр, «было всеми осознано, что без дальнейшего развития отношений между СССР и ГДР, между США и ФРГ процесс разрядки напряженности невозможен».

СТОКГОЛЬМ. Выдающийся события называется первым этапом общевосточного форума. «Никто сейчас не отрицает необходимости идти дальше по пути разрядки напряженности, — указывает «Гетеборг-постен» — Поэтому министры иностранных дел растались с уверенностью, что имеются хорошие предпосылки для продолжения дела, начатого в Хельсинки» (ТАСС, 9 июля).

На встречу Всемирному конгрессу

БОНН, 9 июля. Корр. ТАСС И. Маслов передает: Демократическая общественность ФРГ приветствует предстоящий в Москве созыв Всемирного конгресса миролюбивых сил. Она выражает уверенность, что этот крупнейший форум станет важным этапом в борьбе народов за прочный и длительный мир на нашей планете.

Во Франкфурте-на-Майне состоялась встреча представителей демократических организаций и партий ФРГ, поддерживающих идею созыва конгресса. Среди участников встречи такие видные общественные деятели, как лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» пастор М. Нимеллер, проф. В. Фабиян, проф. Р. Кюль, проф. В. Бредло, депутаты бундестага М. Бангеман (СДПГ), Г. Злотта (СДПГ), К. Г. Вальхофф (СДПГ).

Член Президиума правления Германской коммунистической партии М. Бундштатт отметил, что Всемирный конгресс в Москве окажет большое влияние на дальнейшее оздоровление международного климата. Мы должны не только хоро-

шо подготовиться к нему, заявила она, но и широко popularизировать среди населения ФРГ важные и благородные задачи конгресса.

Свою поддержку созыва Всемирного конгресса в Стокгольме конгрессу выразили на встрече во Франкфурте-на-Майне также представители организаций: объединение лиц, преследовавшихся при нацизме — союз антифашистов, молодые демократы, немецкий союз мира (ФРГ), движение за мир в земле Шлезвиг — Гольштейн.

Выступая на встрече, проф. В. Бредло указал на позитивные сдвиги на международной арене, произошедшие в последние время.

Особое место в политике разрядки напряженности, заявил далее оратор, занимают договоры, которые ФРГ заключила с Советским Союзом, Польшей и Германской Демократической Республикой. Он указал, что перед сторонниками мира в Федеративной Республике Германия стоит задача чрезвычайной важности — сделать все, чтобы договоры и соглашения не полились конкретным содержанием.

МЕРЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА

САНТЬЯГО, 9 июля. Корр. ТАСС Р. Князев передает:

Присутствуя на работе новое чилийское правительство, созданное президентом С. Альенде в результате проведенной им частичной реорганизации кабинета министров. В числе новых министров — хорошо известные в стране политические деятели, такие как крупный ученый-экономист, член Политкомиссии ЦК Компартии Чили Хосе Кадемартори, возглавлявший министерство экономики, развития и реконструкции, один из основателей партии левых христиан — Педро Фелипе Рамирес, ставший министром горнодобывающей промышленности, Хорхе Годой — министр труда и социального обеспечения, который в прошлом

являлся председателем Единого профцентра трудящихся Чили.

Перед новым правительством стоят исключительно важные и сложные задачи. В результате ожесточенного сопротивления реакционных сил осуществляемой правительством программы президента С. Альенде по социальным преобразованиям Чили переживает не легкие дни. Осложнилось экономическое положение республики, имеются серьезные трудности в снабжении населения продуктами первой необходимости, особенно продуктами питания.

Поэтому глава государства в качестве программы действий нового состава правительства разработал «чрезвычайный план» мер, приз-

Неделя Балтийского моря — традиционный форум сторонников мира стран Прибалтики, Норвегии и Исландии состоится 8—14 июля в портовом городе Росток (ГДР). Девиз международного форума: «Балтийское море должно быть морем мира».

Около 20 тысяч гостей увидят, как изменился за годы народной власти облик древнего ганзейского города, познакомится с хо-

дом социалистического строительства в республике.

НА СНИМКЕ: Росток, крупнейший порт ГДР на Балтике, центр судостроения республики.

Фото АДН—ТАСС.

НОВЫЕ ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

РОСТОК, 9 июля. (ТАСС). Успешные переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева с президентом США Р. Никсоном дали новые значительные импульсы мирному наступлению социалистического сотрудничества в целях осуществления исторической Программы мира, принятой XXIV съездом КПСС, заявил в беседе с корреспондентом ТАСС президент Общества германско-советской дружбы, председатель национального комитета по подготовке и проведению Недели Балтийского моря, подчеркнул Л. Больц.

Руководствуясь девизом «Балтийское море должно быть морем мира», мы стремимся внести новый вклад в реализацию Программы мира КПСС, сказал Л. Больц. Это осуществится в рамках совместной координации

войны, для дальнейшей разрядки напряженности в мире, отметил он.

Успехи нашего сотрудничества, ядром которого является Советский Союз, были достигнуты в большой степени благодаря личному вылазу Леонида Ильича Брежнева, они оказывают глубокое воздействие на обстановку в Северной Европе. Эти успехи окажут влияние на многочисленные встречи и форумы, проходящие в Ростке, чтобы оказать действенную поддержку Советскому Союзу в Европе. Мы считаем, что Неделя Балтийского моря внесет вклад в подготовку к Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Берлине и Всемирному конгрессу миролюбивых сил в Москве, сказал Л. Больц.

Большое место в плане чрезвычайных мер отводится вопросу о дальнейшем расширении участия трудящихся в управлении производством, в частности широкому обсуждению на местах задач экономического плана республики на 1974 год.

Весь этот широкий комплекс конкретных первоочередных задач составят основу деятельности нового чилийского правительства.

важной политики социалистических государств.

Коренные сдвиги в международной жизни, достигнутые под влиянием растущей мощи социализма, открывают нам все более широкие возможности для дальнейшего продвижения на пути мирного сотрудничества, отметил Л. Больц. Все это обязывает нас еще теснее объединять и использовать все наши силы, чтобы оказать действенную поддержку Советскому Союзу в Европе. Мы считаем, что Неделя Балтийского моря внесет вклад в подготовку к Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Берлине и Всемирному конгрессу миролюбивых сил в Москве, сказал Л. Больц.

Большое место в плане чрезвычайных мер отводится вопросу о дальнейшем расширении участия трудящихся в управлении производством, в частности широкому обсуждению на местах задач экономического плана республики на 1974 год.

Весь этот широкий комплекс конкретных первоочередных задач составят основу деятельности нового чилийского правительства.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛИВАНА

БЕИРУТ, 9 июля. (ТАСС). Правительственный кризис в Ливане, продолжавшийся в общей сложности около трех месяцев, завершился образованием нового кабинета во главе с видным политическим деятелем Таниэдином Сольхом.

Как известно, причиной кризиса послужили вооруженные столкновения между частями ливанской армии и отрядами Палестинского движения сопротивления. В результате этих столкновений, которые произошли в мае нынешнего года, в стране на некоторое время было введено чрезвычайное положение.

В составе нового кабинета — 22 министра, в том числе 4 государственных министра, представляющих основные политические течения и группировки страны. Кабинет включает представителей главных религиозных общин Ливана.

Премьер-министр Таниэддин Сольх занял также пост министра финансов. Заместителем премьер-министра назначен Фуад Геси, министр внутренних дел — Беккид Таниэддин, иностранных дел — Фуад Нафаа, обороны — Маалюф Насри, экономики и торговли — Назих аль-Безри.

