

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июля 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5 АВГУСТА 1973 ГОДА

№ 182 (15174)

Цена 2 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Политбюро ЦК КПСС, рассмотрев итоги дружеской встречи руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран, состоявшейся 30-31 июля в Крыму, высоко оценивает ее значение для дальнейшего укрепления позиций социалистического сотрудничества, укрепления единства братских партий, дальнейшего развития сотрудничества и координации внешней политики социалистических государств, целиком одобряет деятельность делегации КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым.

Политбюро ЦК КПСС неуклонно исходит из того, что солидарность и единство стран социалистического сотрудничества представляют собой важнейший фактор упрочения мира и международной безопасности, осуществления целей, выдвинутых в Программе мира XXIV съездом КПСС, решениях съездов других братских партий, заявлениях Политбюро консультативного комитета организации Варшавского Договора, в документах международного Совещания представителей коммунистических и рабочих партий 1969 года.

Как подчеркивается в коммюнике крымской встречи, сейчас важно закрепить позитивные сдвиги на международной арене, наполнить реальным содержанием заключенные соглашения и договоры, подготовить почву для новых шагов к прочному миру. Этому способствовало бы успешное завершение работы общеевропейского совещания, дополнение политической разрядки мерами по разрядке военной, безотлагательное урегулирование конфликтов, порожденных империалистической агрессией. Политбюро ЦК КПСС подчеркивает решимость Советского Союза вместе с братскими странами внести конструктивный вклад в урегулирование актуальных международных проблем.

Итоги крымской встречи показывают, что неизменной основой согласованной внешней политики социалистических государств является органическое сочетание борьбы за мир и международную безопасность с борьбой за свободу и независимость всех народов, их священные права. Самостоятельно определять свою судьбу. В современных международных условиях не приемлемо необходимость бдительности и проактивных действий на мировой арене. Внешняя политика социалистических государств является принципиальной, классовой политикой.

Политбюро ЦК КПСС придает большое значение тому, что на крымской встрече вновь проявилась решимость коммунистических и рабочих партий социалистических государств постоянно координировать свои действия в целях обеспечения единства коммунистических партий, крепить сплоченность мирового коммунистического движения, на основе принципов марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма. Важные процессы, происходящие на меж-

дународной арене, задачи борьбы против антикоммунизма, буржуазной идеологии, а также против правых и левых течений вызывают растущую потребность в дальнейшем укреплении взаимодействия партий, коллективного анализе актуальных теоретических и политических проблем современности.

Новая встреча в Крыму позволила провести широкий обмен информацией о ходе социалистического и коммунистического строительства, совместно наметить основные направления дальнейшего развития всестороннего сотрудничества социалистических государств во всех важнейших областях. Политбюро ЦК КПСС выражает глубокое убеждение, что это сотрудничество создаст необходимые предпосылки для новых достижений стран социализма, успешного осуществления задач, связанных с повышением эффективности общественного производства, соединением достижений научно-технического прогресса с преимуществами социалистической системы хозяйства, неуклонным подъемом материального благосостояния трудящихся.

Выраженная в ходе крымской встречи готовность ее участников осуществлять дальнейшие шаги по развитию политического, экономического и идеологического сотрудничества социалистических государств, намеченные в этом направлении меры, включая вопросы совершенствования деятельности Совета Экономической Взаимопомощи, еще больше укрепят международные позиции социализма.

Политбюро ЦК КПСС подчеркивает, что развитие всестороннего сотрудничества с братскими странами является важнейшим направлением внешнеполитической деятельности Советского государства. Вместе с марксистско-ленинскими коммунистическими и рабочими партиями КПСС и впредь будет умножать свои усилия, направленные на укрепление интернациональной солидарности стран социализма, их тесного взаимодействия в социалистическом и коммунистическом строительстве, в борьбе за прочный мир.

Высоко оценивая итоги встречи в Крыму, Политбюро ЦК КПСС с особым удовлетворением отмечает проявившуюся на ней непоколебимую волю развивать всестороннее сотрудничество между социалистическими государствами и координацию действий на международной арене в интересах дела социализма и укрепления мира. Эта встреча вновь показала, что прямые товарищеские контакты руководителей братских партий помогают укреплять единство коммунистических и рабочих партий социалистических стран.

Политбюро ЦК КПСС приняло постановление, в котором определены практические меры по реализации выводов крымской встречи.

В судьбе каждого человека есть главная магистраль. Это дело, которому служил всю жизнь. У Николая Николаевича Андреева стала главной магистралью жизни железная дорога. Двадцать девять лет работает он на транспорте. Был машинистом на паровозах, водил большегрузные составы. Теперь он матушкой заботится о тепловозах.

НА СНИМКЕ: Н. Н. Андреев.

Фото Э. Столзова.

СТРЕМИТЬСЯ ВПЕРЕД, ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

С совещания первых секретарей райкомов КПСС и председателей райисполкомов

3 августа состоялось совещание первых секретарей райкомов партии, председателей исполкомов районных Советов депутатов трудящихся. В работе совещания участвовали ответственные работники областных организаций и ведомств, связанных с сельскохозяйственным производством и капитальным строительством.

Основное внимание в работе совещания было уделено первым секретарям райкомов партии и председателям райисполкомов, которые должны были рассмотреть планы по реализации программы развития сельского хозяйства и капитального строительства на 1973-74 гг.

Райкомы партии и райисполкомы, отмечалось на совещании, должны обратить особое внимание на выполнение планов, оказывать всестороннюю помощь отстающим колхозам.

Необходимо увеличивать производство товаров народного потребления, особенно предметов хозяйственного обихода и культурно-бытовых назначения, а также улучшать качественные показатели предприятий бытового обслуживания трудящихся.

Труженики села заложили хорошую основу урожая зерновых культур, картофеля и овощей, добиваются дальнейшего увеличения производства животноводческой продукции. Полугодовой народнохозяйственный план выполнен на 115 процентов, рост против соответствующего периода прошлого года составил 2 процента. На 176 процентов выполнен полугодовой план продажи мяса, рыбы и птицы. В июле больше, чем в прошлом году, увеличилась также закупка шерсти.

По-прежнему напряженная обстановка остается в молочном животноводстве. Полугодовой народнохозяйственный план выполнен на 95 процентов. В июле несколько увеличилась закупка молока, но разрыв от плана составляет более 4,5 тысяч тонн. Только три района — Томский, Первомайский и Верхнекетский — превысили уровень прошлого года по продаже молочной продукции. В остальных районах, несмотря на рост поголовья коров, валовой надой молока уменьшился, так как снизилась продуктивность дойного стада. Райкомы партии, райисполкомы, сельхозкооперативные организации должны в оставшееся время года принять меры и ликвидировать отставания, повысить продуктивность каждой фермы.

Однако не все коллективные сельскохозяйственные предприятия и в целом районы добиваются высоких качественных показателей. В Томске, например, 13 предприятий (половина из них в Кировском районе) не выполнили план по росту производительности труда. Семь таких предприятий — в Верхнекетском районе, 5 — в Колпашевском, 4 — в Первомайском, 5 — в Томском рай-

Торжественный вечер, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника, состоялся 3 августа в Москве. В Центральном концертном зале собрались труженики стальных магистралей, ученые, представители обществности столицы. Присутствовали министры СССР и РСФСР, ответственные работники ЦК КПСС.

С большим подъемом был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

С докладом выступил министр путей сообщения Б. П. Бещев. Он отметил, что работники железнодорожного транспорта успешно справились с заданием шести месяцев нынешнего года. На железных дорогах, отде-

ленных и сданных в эксплуатацию широко развернулось соревнование за досрочное выполнение плана третьего, решающего года десятой пятилетки.

Участники торжественного вечера приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР (ТАСС).



ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

СООБЩЕНИЕ ЦСУ РСФСР ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 1973 ГОДА

Трудящиеся Российской Федерации, выполнив решения XXIV съезда КПСС и соревнуясь за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1973 года, добились в первом полугодии новых успехов в развитии народного хозяйства, повышении материального и культурного уровня жизни населения. Об этом говорится в сообщении Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР.

В промышленности полуугольный план реализации продукции и производства важнейших изделий в целом по республике перевыполнен. Прирост промышленного производства за сравнительно с соответствующим периодом прошлого года составил 6,7 процента. Производство продукции в промышленности возросло на 5,5 процента. За счет повышения производительности труда получено 84 процента прироста промышленной продукции.

Основные отрасли промышленности увеличили

производство продукции по сравнению с первым полугодием 1972 года: электроэнергетика — на 4 процента, топливная промышленность — на 6 процентов, черная и цветная металлургия — на 6 процентов, химическая и нефтехимическая промышленность — на 9 процентов, машиностроение и металлообработка — на 12 процентов, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность — на 5 процентов, промышленность строительных материалов — на 7 процентов, легкая промышленность — на 3 процента, пищевая промышленность — на 2 процента. Производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода возросло на 10 процентов.

План первого полугодия выполнили все промышленные министерства РСФСР и промышленности всех автономных республик, краев и областей, кроме Читинской и Амурской областей.

В первом полугодии 1973 года в целом по республике произведено: электроэнергии

— 280 миллиардов киловатт-часов, нефти — 166 миллионов тонн, газа — 44,2 миллиарда кубических метров, угля — 182 миллиона тонн, чугуна — 23,7 миллиона тонн, стали — 35,8 миллиона тонн, проката (всего) — 28,2 миллиона тонн, стальных труб — 830 миллионов метров, железной руды — 35,7 миллиона тонн, минеральных удобрений (в условных единицах) — 16,4 миллиона тонн, химических волокон — 245 тысяч тонн, металлорежущих станков — 43,7 тысячи штук, приборов, средств автоматизации и запчастей к ним — на 995 миллионов рублей, средств вычислительной техники и запасных частей к ним — на 382 миллиона рублей, автомобилей — 666,8 тысячи штук, тракторов — 120 тысяч штук, сельскохозяйственных машин — на 779 миллионов рублей, целлюлозы — 2,8 миллиона тонн, бумаги — 2 миллиона тонн, цемента — 32,1 миллиона тонн, тканей: хлопчатобумажных — 2,597 миллионов квадратных метров,

шерстяных — 249 миллионов квадратных метров, льняных — 302 миллиона квадратных метров, шелковых — 431 миллион квадратных метров, швейных изделий — на 5 миллиардов рублей, бельевых трикотажных изделий — 183 миллиона штук, верхнего трикотажа — 107 миллионов штук, кожаной обуви — 167 миллионов пар, мяса (промышленная выработка) — 1,8 миллиона тонн, пищевой рыбы — 1,2 миллиона тонн, пищевой птицы — 1,2 миллиона тонн, радиоприемников и радиол — 2,5 миллиона штук, телевизоров — 1,7 миллиона штук, холодильников — 1,7 миллиона штук, стиральных машин — 0,8 миллиона штук, электроплит — 857 тысяч штук, мотоциклов и мотороллеров — 346 тысяч штук, мебели — на 1,025 миллионов рублей.

(Продолжение на 3-й стр.)

КАЖДОЙ ФЕРМЕ — ДОСТАТОК КОРМОВ

АВГУСТ НАЧАЛСЯ С УДАРНОГО ДЕКАДНИКА

Интервью дает первый секретарь Первомайского райкома КПСС М. И. Никулин

В первый августовский день я побывал в колхозах «Маяк» и «1 Мая». В обоих хозяйствах примерно одинаковая обеспеченность скотом и кормами. Одинаковы и производственные условия, начиная с погоды. Но в колхозе «1 Мая» полным ходом закладывают сенокосы и готовят витаминную муку, а в «Маяке» проставили все агрегаты.

Или сравним темпы в двух отделениях колхоза «1 Мая». В Тундате ежедневно заготавливают до 100

тонн сенажа, а в Ломовиче сена справляют с объемом в 40 тонн. Силы же в отделениях примерно равны. И таких противоположных ситуаций в нашем районе можно заметить немало. Выясняем, в чем дело. Погода сыплет — погода. Действительно, в последние несколько дней погода нас не баловала.

Но ссылок на объективные причины в иных хозяйствах принимают неограниченно, плохую организацию технического обслуживания, высокую дисциплину труда. В том же Ломовиче

вином отделении, когда разбавляется, почему так низка выработка у механизаторов, слышны от одного: «Проставаем из-за погоды»; от другого: «Поздно выехали на работу» и так далее.

В таких же условиях Сахаровский механизированный отряд (колхоз «Маяк»), которым руководит Виктор Афанасьевич Дроздов, досрочно справился с заданием по закладке сенажа. Своим обязательством по заготовке сена уже выполняло механизированное звено,

Виктора Яковлевича Самойлова из колхоза «1 Мая». Занимается выполнение плана механизированный сенокосный отряд во главе с Григорием Петровичем Запорожником (колхоз «Заря»).

Эти коллективы сумели хорошо организовать заготовку кормов. Потери рабочего времени у них были минимальными, с дугой они взяли все, можно сказать, до последней травинки. В этих коллективах была применена передовая технология уборки трав. Отряд В. П. Дроздова, в частности, у-

давал в траншеи только прессованный сенаж. Ремонт вышедшей из строя техники вели, как правило, ночью мастера-наладчики. Опыт лучших механизированных отрядов и звеньев мы широко популяризируем и распространяем.

В настоящее время отделение колхоза приближается к выполнению своих обязательств по заготовке кормов. Мне хочется отметить коллектив колхоза «Искра». К 2 августа здесь заготовлено 1.146 тонн сенажа и 1.229 тонн сенокоса.

Близок к выполнению плана заготовки сенажа колхоз «Маяк». К 2 августа его механизаторы убрали в траншеи 1.728 тонн этого вида корма.

Но отдельные успехи не могут заслонить того факта, что наш район по заготовке сенажа идет хуже, чем другие южные районы. Нужно признать, что районная партия и первичные организации не сумели полностью мобилизовать имеющиеся людские и материальные силы. Некоторые управления колхозов занимали выжидательные позиции, надеялись на хорошую погоду. Наступил август. Подходит жатва озимой ржи. Скоро созреет лен. Надвигается уборка силосных культур. Ждать больше нечего. Работы в августе захлестывают друг друга.

В этой обстановке райком КПСС и районное управление сельского хозяйства организовали со второго августа ударный декадник на заготовке кормов. Каждому

колхозу, отделению, механизированному отряду и звену конкретные и высокие задания. За их выполнение коллективы будут отчитываться ежедневно. Во время декадника силы концентрируются на заготовке сенажа. Широко привлечены к работе на лугах шефские организации. За десять дней хозяйства района уложат 6.000 тонн сенажа (заготовлено 6.479 тонн), заготовят не менее 4.000 тонн сена (имеем сейчас 2.701 тонну), закончат приговление витаминной муки, получат 40.000 тонн силоса. Не забудут в нашем районе и про солому. 15.000 тонн ее будет запарено.

Это — реальные задачи, и я думаю, что хозяйства района справятся с ними так же, как с уборкой зерновых, сенокосными культурами и другими работами.

На похороны В. Ульбрихта

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР приняли решение направить в Берлин делегацию в похороны члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Государственного Совета ГДР Вальтера Ульбрихта. Делегацию в составе члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорного, члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Комитета партийного контроля при ЦК КПСС А. Я. Пельше, члена ЦК КПСС, заместителя Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонова, члена ЦК КПСС, посла СССР в ГДР М. Т. Ефремова,

Сегодня — День железнодорожника ВСЕГДА В ПУТИ

17 лет без перерыва водит Бурков поезд. Сколько километров проедет за эти годы? Наверное, земной шар можно опоясать несколько раз по экватору. Александр Геннадьевич любит свою работу.

Началась эта любовь с тех пор, как дядя его Леонид Матвеевич Бурков посадил семилетнего Сашку в кабину паровоза и прокатил от Томска до Тайги и обратно. Было это еще до войны, и по тем временам профессия машиниста паровоза была для мальчишек не менее романтичной, чем для нынешнего поколения профессия космонавта. Да и не мог мечтать о другой профессии парень, выросший в окружении железнодорожников. Кстати, и родившийся на крупной узловой станции — Боготол. Дед, дяди, сродные братья и еще какие-то дальние и близкие родственники носили в те времена форму железнодорожников.

Потому после окончания семи классов Саша Бурков появился в кабине начальника депо и полюбил ему на стол тетрадный листок бумаги в косую линейку, на котором было старательно написано: «Примите меня, пожалуйста, на работу на паровоз». На работу на паровоз, ни на работу вообще. Мальчишке-молочке 18 лет и под таким видом на железную дорогу не устроишься. Даже родословная потомственного железнодорожника не помогла.

Поступил Саша в ремесленное училище № 1 и через два года вышел из него слесарем — инструментальщиком шестого разряда. Дед Матвей, поглядев, как вник мальчишка в дело, одобрил его выбор. А папа, наоборот, по шее добавил, что машинист паровоза навыки слесаря очень кстати.

Только в 1950 году Александр Бурков отправился в свой первый рейс. Сколько углянка пережил он тогда — не помнит, только и кон-

цу рейса не то что лопатой, рукой шевельнуть не мог. Но настроение было отличное. Помощником машиниста Александр работал до призыва в армию. После демобилизации он окончил школу паровозных машинистов и только после этого получил право возглавить паровозную бригаду.

Бурков имел веселый нрав, покладистый характер, а главное — ко всему привык. Сначала учился у старших машинистов с таковыми же молодыми машинистами, как он. Никто и никогда не упрекнул Александра в том, что он филопит. Он всегда работал трудно: то всегда старательно, бережно. И как он сам говорил: «Когда работаешь с душой — всегда трудно».

За все время у машиниста Буркова на работе произошло только одно ЧП. Да и то не по его вине.

В тот день работал он на маневрах на станции Томск-П. Дело знакомое — все стрелки и пути изучены наизусть. И вот груженный состав выкатился с пути. Машинист Бурков на главном пути (а от второго Томска в сторону первого крутой уклон), и его поезд начал разгоняться под уклон. Срочно по тормозам, но сработала тормоза только локомотива. Как впоследствии оказалось, составители локомотива забыли подключить вагожные тормоза.

А уклон длинный, состав тяжелый. Скорость развилась большую. И только за железнодорожным мостом, где начинался подъем, сумел машинист остановить состав.

Вечером Бурков, возмущенный женой и встретившей его женой Галиной, ахнула, увидев первую проседь в его волосах.

С тех пор машинист Бурков все проверяет сам — и локомотив, и состав.

Впрочем, было это давно и, может быть, не стоило вспоминать, но без этого

штриха в жизни машиниста, мне кажется, рассказ был бы неполным. Поезд мог сойти с пути и в катастрофе погибнуть машинист. Если бы Бурков выпрыгнул на ходу, бросил состав, формально его никто не мог бы обвинить — ведь человеческая жизнь дороже всего. Но не смог бы после этого прийти Александр в депо и, как прежде, весело приветствовать друзей.

Если взглянуть в трудовую книжку Александра Геннадьевича, то там, где делаются записи о месте работы, всего четыре пометки: принят кочегаром, переведен в помощники машиниста паровоза, назначен машинистом паровоза, назначен машинистом тепловоза. Зато в разделе поощрений место явно не хватает. Пятнадцать раз отмечено руководителем записью в трудовой книжке отличную работу машиниста.

Характерная для Буркова деталь. Еще в 1961 году Александр Геннадьевич начал посещать специальные курсы при бывшем Томском электромеханическом институте инженеров транспорта и переквалифицировался в машиниста тепловоза, хотя дизельные локомотивы появились в Томске еще только через 8 лет.

Длинный разрыв между нами. Разговорившись с Бурковым, человек привык всегда говорить все, что думает.

Александр Геннадьевич, что нового появилось в профессии машиниста?

Новая техника требует больше знаний. Грамотнее мы стали. Вид внешний стал другим: раньше чумазые по паровозу лазили, а сейчас работаем в чистых рубашечках. Фирменные свои деревянные сумки заменили дерматиновые кожаные поменяли.

Каков график вашей работы?

А это, как такового, нет. В любое время дня и ночи могут призвать машиниста на работу. Раньше,

знаете ли, в депо специальные вызывальщики были. Стучит такой посреди ночи в окно — собирайся, мол, Саша. Сейчас эту роль телефоны играют. День, ночь, выходные — для нас эти понятия чисто условные.

Как жена на такой график реагирует?

У жены самой не прочесть работа. Она начальница смены на железнодорожной телефонной станции, так что мы оба и подобным, как вы говорите, «графикам» привыкли.

А дети?

Дети тоже. Кстати, младший, Андрюшка, все у нас прожужжал: дескать, машинистом буду и все. Старший Виктор тоже сессию профессиональную линию решил продолжить. В этом году поступил в высшее военное командное училище связи.

Ничего, что сын выбрал профессию матери?

Почему же только матери? Я ведь тоже в какой-то степени связист — три года в армии он был.

Александр Геннадьевич, вы любите свою работу?

Одним словом — не ответить. Да и вообще, может быть, лучше пройдем вместе?

Предложение принято. Я съезжал в один рейс с Александром Геннадьевичем. Вернувшись в Томск мы на следующее утро.

Рейс прошел как обычно. Машинист в порядке. Смена дана. По домам.

Мы расстались. Я не спрашивал больше машиниста о причинах его привязанности к профессии. Самое прекрасное в этой работе — к своему делу. Без него ни на земле радоваться человеку не будет.

Александр Геннадьевич, любите ли вы свою работу?

Вот и идет к такому дому, в котором еще не проснулось будущее железнодорожника и связиста.

Ю. ЩЕРБИНИН.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Томск-1: вчера, сегодня, завтра

В последние годы железнодорожный «статус» Томска в значительной степени изменился. Из тупиковой станции Томск-1 превратился в важный пункт на дорожной карте страны. Отсюда теперь поезд спускается на север: в Асино — и дальше по новой магистрали на Белый Яр...

В канун Дня железнодорожника наш корреспондент обратился к начальнику вокзала Томск-1 А. Р. СЕРОВОЙ с просьбой прокомментировать эти изменения.

Александр Родионович, вы утверждаете, что на работе на Томском железнодорожном узле. Как изменился за это время Томск-1 — железнодорожные ворота города?

Ну, если говорить точно, — уменьшился. С вокзала, — то на транспорте я с 1941 года — в первую очередь пришла по комсомольской путевке кочегаром на паровоз... Что же касается Томска-первого... Да, он меняется на наших глазах. Томск уже не тот, что был в далеком прошлом. Будущий вокзал, который легко можно себе представить в незаконченных ли-

ниях строительства. В сентябре вступит в строй северная пристройка. Это значит, что к сегодняшним помещениям добавятся большой, высокий и светлый зал ожидания, пассажирский зал с шестью кассами, комната отдыха — по существу гостиница — на 53 места (здесь транзитный пассажир сможет не только отдохнуть, но и принять душ), а также комната матери и ребенка, медицинский пункт. Это сразу намного увеличит удобство вокзала, который предложит пассажирам.

Кроме того, к ноябрю за-

кончится реконструкция фасада вокзала, выходящего на привокзальную площадь. Современный витрина — стекло и алюминий — станет ведущим элементом его декоративного оформления. Сама площадь целиком оденется в асфальт. И наш вокзал вместе с уже вошедшей в строй гостиницей, автовокзалом, строительством которого завершается, станет частью отличного комплекса, достойного высокого названия «ворот города».

Наш вокзал вошел в строй в 1902 году. И с тех пор практически не расширялся. А поток пассажиров вырос в сотни с 50—60 человек до 6.000 в летние месяцы «пик». Реконструкция вокзала призвана ликвидировать эту диспропорцию. Скоро вступит в строй платформа № 2, которая существенно расширит основной поток. К ней уже завершена строительство подземного перехода.

Другие удобства пассажирам? Их много. Хотелось бы указать на одно. С этого года мы ввели предварительную подачу билетов с брони на местах пересадки. Так что если вы обратитесь к нам заблаговременно, то в Москве, Новосибирске или другом узловом пункте вам даже не придется компостировать билет. Прямой компостер на вокзале, управляющийся с этим станцией, вручит наш кассир одновременно с билетом...

Традиционный вопрос: с чем пришли вы ко Дню железнодорожника?

Рада, что могу сказать: мы заняли первое место среди вокзалов Тайгского отделения Западно-Сибирской железной дороги за полугодие. В этом — заслуга наших работников: В. Н. Басков, В. Н. Балазоев, О. Л. Кресовский, В. Н. Медведев, да и всего коллектива.

Так что настроение у нас отличное!

РЕПЛИКА

ЕХАЛИ ЗА ОНЫТОМ

27 июля в Зырянском на базе ПМК № 4 проходили областные соревнования механизаторов. Проводились они ежегодно уже третий раз, и можно было бы ожидать большей продуманности в их организации. Во время торжественного открытия и половин участников еще не было.

Но плохую организацию, конечно, нельзя ставить в вину участникам. Они старались оправдать доверие своих организаторов, приехав домой «на белом коне». Не их вина, что некоторые в этот день впервые сели за рычаги незнакомого машин, даже не потренировавшись. Именно поэтому вырваться экскаваторщиками ошущительная канавка имела отнюдь не идеальный вид.

Машинисты бульдозеров кочегаров после 35 минут работы ходили вокруг судей и строили от неопытности. Но те были неспешными. Со стороны слышались утешения: «Ничего, годик еще поучишься стрелять, потом и ружье выиграешь». Или: «Давай, Ваня, давай, ружье будет твоим». Разве дело в наградах? Ведь соревнова-

ние по профессии — это прежде всего школа передового опыта, пропаганда передовых методов труда.

Вот как говорят об этом судьи.

В. П. Данилов — член жюри по отсылке дороги, главный механик объединения «Союзтомскмеллорация»:

Мы заинтересованы в том, чтобы правильно использовать технику. Чтобы она правильно загружалась и эксплуатировалась. Для нас главное — выработка при хорошем качестве. Главное, чтобы механизатор чувствовал машину, как часть самого себя. Это должны показывать механизаторы на соревнованиях членам жюри и своим товарищам.

Ю. И. Кислицын — главный инженер дорожно-производственного участка:

Для меня, как вы понимаете, главное — качество. Это же дорога, по которой будут ездить.

В соответствии с этим и оценивались работы. Но механизаторы о своих ошибках так и не узнали. А ведь можно было высветить бюллетень и отметить, кому и за что начисляются баллы. Объявили только места. С

этим и уехали механизаторы по домам. Некоторые считали себя несправедливо обвиненными и громко выражали обиду.

Правильно сказал на закрытии соревнований Виктор Константинович Демин, экскаваторщик ПМК № 9, 17 лет работающий в меллорации:

Мы приехали сюда не за ружьем или часами. Мы приехали перенять передовой опыт и показать свой. Но я ничего такого здесь не увидел. Нам даже не сказали, за что начисляли и снимали баллы. А на что похоже вырваться на канаву? Любимый мастер не принял бы такую работу.

Его поддержал и молодой бульдозерист ПМК № 4 Василий Винокуров, занявший второе место.

Но справедливый критика не была принята. Главный судья соревнований, заместитель начальника меллорации В. В. Муратов заявил о возмущении.

Какой передовой опыт! Это же соревнования, а не передача опыта! Вам просто обидно, что не получили приз, вот и кричите.

Но ведь даже спортивные соревнования — это не только борьба за первое место, но и совершенствование мастерства. Даже в спорте, прежде чем проводить областные соревнования, выявляют лучших в районных соревнованиях. А как вы бы отбор для соревнований меллораторов?

Руководитель ПМК принял это как повинность и не хотел посылать механизаторов, поэтому и прибыло к концу дня 34 человека из пятидесяти.

А ведь было чему поучиться. Валентин Кудин, занявший первое место среди бульдозеристов, порадовал судей своей виртуозной техникой, качеством исполнения работ. Он сделал норму за 23 минуты вместо 35, при этом отсыпал дорожку ровно, как по линейке.

Разве нельзя было утром, перед закрытием, провести показательные выступления, пока судьи подсчитывали очки и выписывали грамоты? Наверное, после этого охотнее отпустили бы механизаторов из их организации на областные соревнования.

З. КУНИЦЫНА.



Девяносто часов ритма

Стальные сетки арматуры, сплетенные электросваркой, лежат своим четким рисунком на гигантской палитине. Легкой и ажурной кажется она среди досок опалубки.

А на самом деле, говорит начальник СУ-4 Михаил Владимирович Кравцев, — этой «палитине» — все семьдесят тонн. Здесь требуется особая прочность. Это диние резервуара, в котором будет храниться десять тысяч кубометров воды.

Нагрузка предстоит огромная. Поэтому бетонирование днища необходимо вести беспрерывным методом, чтобы основание резервуара было монолитным. В

самые сжатые сроки предстоит уложить 1.600 кубометров бетона. Строителям Томска еще не приходилось решать такую задачу.

Месяц шла подготовка к этим напряженным часам ритма. Нужна была гарантия, что бетон пойдет бесперебойно. Коллектив завода ЖБИ-2 обещал это. Требовалась четкая, рассчитанная на минуты доставка бетона.

Шоферы «Томскстройтранс» заверили, что не подведут. На собраниях в комбинских бригадах строители определяли рациональную расстановку сил. Заняли посты диспетчеры. Два башенных крана стали на изго-

товку у проема резервуара. И вот «МАЗ» опрокинул в бадью первый бетон. Началось Девяносто часов под ряд беспрерывно одна за другой шли машины. В палинней зной и в свете ночных прожекторов бригады Федора Анатолевича Выходцева и Георгия Бугаева принимали бетон.

Главное — выдержать график, не нарушить четко рассчитанную систему доставки и укладки. Лаборатория каждый раз проверяла качество бетона. В первые сутки бригады уложили 460 кубометров, во вторые — 440, столько же в третьи. На ос-

тавшиеся кубометры потребовалось 18 часов.

— Как в айтеке, точно и аккуратно, — подытожил Выходцев, когда последняя бадья с бетоном опрокинулась на арматуру.

Резервуар — один из важнейших объектов томского водопровода, питающего из подземных источников. И коллектив СУ-4 треста «Томспромстрой» убедительно продемонстрировал здесь свое мастерство.

НА СНИМКАХ: шофер Анатолий Кирихин; бригадир Ф. А. Выходцев; укладчик Ф. Стойлов.

Фото автора.

ВНИМАНИЕ: передовой опыт

Строит взрыв

Быстро развивается экономика Томской области. Об этом прежде всего свидетельствуют резко возросшие объемы капитального строительства. В легкой промышленности территориальному управлению строительства предстоит вдвое увеличить объем работ по сравнению с предыдущим — пятилетием. Причем достигнутое это должно быть почти без увеличения численности рабочих, занятых в этой отрасли. Этого быстрого роста — повышение производительности труда, улучшение качества строительства, ритмичная работа всех подразделений, устранение сезонности.

Томичи вполне справедливо считают, что строительство — это не только возведение зданий, но и возведение инфраструктуры. При возведении объектов, особенно жилья, ускорилась традиция — строить коробки при невыполненном нулевом цикле. Это грубое нарушение технологии объясняется тем, что в условиях города взрывной метод при обычной технологии не находил широкого применения.

Переняв опыт новосибирского треста «Строимеханизация», специалисты управления в сотрудничестве с научными работниками лабораторий быстротеканых процессов НИИ высоких напряжений и Института прикладной физики Сибирского отделения Академии наук провели полноценное испытание новых средств: высоковольтных электродетонаторов с высоковольтной взрывной машинкой и локализатором взрыва. Промышленные испытания на строительстве горнозавода и корпуса завода математических машин дали хорошие результаты.

Новый способ дает возможность вести взрывные работы в непосредственной близости, в 15—20 метрах от зданий, сооружений, линий электропередачи, под земных коммуникаций. Для уменьшения радиуса сейсмической опасной зоны концы взрываемого участка предварительно отключаются от общего массива. Они нарезаются боровыми машинами или траншекопателями на глубину промерзания грунта. В

будущем котловане или траншее производится взрыв грунта, и возникающие сейсмические волны от взрыва гасятся созданным целым. Для уменьшения послужной волны и разлета кусков грунта вблизи зданий применяется локализатор взрыва. Он представляет собой массивную плиту сварной конструкции на металлических санях, загруженную железобетонными блоками весом 8—10 тонн. Для предотвращения бокового разлета грунта на переднюю и заднюю часть локализатора привариваются якорные цепи с таким расчетом, чтобы при обсыпании они касались друг друга (это позволяет полностью поглотить воздушную волну и устранить разлет кусков грунта).

Применяются при взрыве малочувствительные высоковольтные электродетонаторы, которым не опасны механические повреждения. Электродетонатор срабатывает при электрическом импульсе высокого напряжения, создаваемом взрывной высоковольтной машинкой. Она разработана НИИ высоких напряжений. Новый метод позволяет сократить опасную зону до 25 метров, не останавливая механизмы во время зарядки скважин в опасной зоне, не отключать электроэнергию в производящих линиях. Практически его можно применять на каждом объекте.

Производственный процесс начинается с составления технического проекта, учитывающего все действующие коммуникации (водопровод, канализация, теплофикация, линии электропередачи) и их расстояние от контура котлована или траншеи. Рассчитывается величина заряда и сетка бурения скважин в зависимости от глубины промерзания грунта, его геологичности.

Для бурения скважин в взрыве создается комплекс машин. На тракторе Т-100 монтируется установка для бурения скважин диаметром от миллиметров. За цепь трактора цепляется локализатор взрыва, который наводится на зарядную скважину. В кабине трактора устанавливается высоковольтная взрывная машина, производящая взрыв заряда с помощью высоковольтных электродетонаторов.

Взрыв производится из кабины трактора, для безопасности задняя стенка кабины трактора защищает оператора. В взрывной агрегат обсыпает два человека. Первый, машинист трактора, производит бурение скважины и устанавливает локализатор. Второй заряжает скважину и регулирует установку локализатора на ее глубину. После установки локализатора он подкладывает кабель и из кабины трактора производит взрыв. Весь этот процесс занимает 5—7 минут.

Опыт новосибирцев показывает, что за смену один агрегат может взорвать 200—250 кубометров мерзлого грунта с глубиной промерзания до двух метров. Производительность экскаватора — максимум 30 кубометров.

Использование взрыва в условиях городского строительства дает большой экономический эффект и резко увеличивает производительность механизмов. Собственно взрывной метод — это разрыв одного кубометра мерзлого грунта со скоростью до 40—50 метров в секунду. Вот почему мы ориентируемся на его широкое применение.

Томское территориальное управление строительства составило мероприятия, в соответствии с которыми трестом «Спецстроймеханизация» будут изготовлены опытные комплекты буровых агрегатов, обучена по специальной программе группа взрывников-механизаторов. Создается отдельный взрывной участок. Уже в 1974 году методом взрыва будет разработано не менее 40 процентов объема мерзлых грунтов.

Конечно, будут совершенствоваться и другие методы выполнения земляных работ зимой. Мы предполагаем повысить выработку землеройных машин на 25—30 процентов. Это значит, что возрастет производительность труда и улучшатся экономические показатели. И, что самое важное, нам удастся устранить сезонность в выполнении земляных работ.

Н. ЧИНСКИЙ, главный механик Томского управления строительства.

ТОРЖЕСТВА В ОРЛЕ

ОРЕЛ, 3 августа. Корр. ТАСС И. Полушин.

Сегодня в Орле начались торжества, посвященные 30-летию Курской битвы и освобождению города и области от фашистских захватчиков. Празднично украшены улицы и площади города.

На праздник прибыло много гостей из разных городов страны. Это — видные военачальники, бывшие фронтовики и партизаны, герои сражений за Орел. Происходят волнующие встречи ветеранов Великой

Отечественной войны с жителями города, в честь освобождения которого 5 августа 1943 года в столице нашей Родины — Москве прозвучал победный артиллерийский салют.

Сегодня в обком КПСС и облисполком была принята большая группа ветеранов партизанского движения на Орловщине. Воспоминаниями поделились бывший командующий южной группой подразделений орловских партизан генерал-майор в отставке А. П. Горшков,

бывшие командиры партизанских отрядов Ф. Р. Рудых и М. И. Подгорнов, бывший первый секретарь подпольного райкома ВЛКСМ П. Я. Пархоменко и другие.

Ветеранам-партизанам вручены почетные грамоты обкома КПСС и облисполкома.

На площади Партизанской славы торжественно заложены памятники орловским партизанам. 19 сентября 1943 года в освобожденном Орле две с половиной тысячи представителей партизан-

ских соединений провели свой победный парад. Об этом памятник событиям партизанского движения — прошла площадь, установленная на одном из зданий.

Во второй половине дня в районах города Советском, Заводском и Железнодорожном — прошли праздничные манифестации трудящихся. На митингах выступили участники боев за освобождение Орла от фашистских захватчиков, представители общественности. На братские могилы и в памятниках воинам возложили венки и цветы.

5 августа 1973 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Улучшились технико-экономические показатели работы предприятий. Снижена себестоимость промышленной продукции. План накопленных выполнений. По сравнению с первым полугодием 1972 года прибыль по промышленности выросла на 11 процентов, а в целом по народному хозяйству — на 10 процентов.

При выполнении плана промышленности в целом, отмечается в сообщении ЦСУ РСФСР, часть предприятий не выполняла планов по реализации продукции, росту производительности труда и накоплениям. На ряде предприятий имеются недостатки в использовании производственных мощностей, рабочего времени, сырья и материалов. Не везде обеспечивается выпуск продукции в требуемом ассортименте и должного качества.

Работники сельского хозяйства республики организованно провели весенние полевые работы. Колхозы и совхозы успешно выполняли план весеннего сева.

Посевная площадь всех сельскохозяйственных культур под урожай 1973 года составила 125,4 миллиона гектаров, из них зерновых культур — 77 миллионов гектаров. По сравнению с прошлым годом расширились посевные площади зерновых культур, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля, овощей.

По сравнению с первым полугодием прошлого года производство молока возросло на 5 процентов, яиц — на 11 процентов. Производство мяса в целом несколько со-

кратилось. Народнохозяйственный план закупок продуктов животноводства, установленный на первое полугодие, в целом перевыполнен.

Продолжалось укрепление материально-технической базы сельского хозяйства. В первом полугодии капитальные вложения государства и колхозов в развитие сельского хозяйства составили свыше 5 миллиардов рублей. Подготовкой план поставок важнейших видов техники, минеральных удобрений и кормовых фосфатов выполнены. На село отпущено 11,9 миллиона тонн минеральных удобрений и 289 тысяч тонн кормовых фосфатов.

Грузооборот всех видов транспорта составил 1,5 триллиона тонно-километров и увеличился против первого полугодия 1972 года на 7 процентов. Всеми видами транспорта подчинения РСФСР получено прибыли на 11 процентов больше, чем в первом полугодии 1972 года.

В истекшем полугодии за счет государственных капитальных вложений введены основные фонды общей стоимостью 11,8 миллиарда рублей.

Государственные капитальные вложения за этот период составили 22,2 миллиарда рублей и возросли по сравнению с первым полугодием 1972 года на 7 процентов.

Государственные подрядные строительные организации выполнили подрядные работы на 8 процентов больше, чем за первое полугодие прошлого года.

Продолжился перевод строительных организаций на новую систему

планирования и экономического стимулирования. В первом полугодии по новой системе работали 460 трестов, домохозяйств, комбинатов и других организаций, выполняющих 33 процента всего объема подрядных работ.

Производительность труда в строительстве повысилась на 4,5 процента. Снижена себестоимость строительных-монтажных работ. Прибыль подрядных организаций возросла на 12 процентов.

Отдельные строительные и монтажные организации не справились с заданиями по объему подрядных работ, повышению производительности труда, росту прибыли и снижению себестоимости.

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР составила в среднем за первое полугодие 1973 года 5,76 миллиона человек и увеличилась по сравнению с тем же периодом 1972 года на 1,3 миллиона человек.

Среднемесячная денежная заработная плата рабочих и служащих возросла по сравнению с тем же периодом прошлого года на 3,4 процента. Оплата труда работников увеличилась на 5 процентов.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли, включая общественное питание, составил 51,7 миллиарда рублей. План розничного товароборота выполнен на 100,4 процента.

В сообщении ЦСУ РСФСР отмечается, что в больших размерах продолжалось жилищное и культурно-бытовое строительство. Объем бытовых услуг населению по сравнению с первым полугодием прошлого года вырос на 9,9 процента, а в сельской местности — на 13 процентов. Достигнуты дальнейшие успехи в области народного образования и культуры. Продолжало улучшаться медицинское обслуживание населения.

Численность населения РСФСР на 1 июля 1973 года составила 132,5 миллиона человек.

(ТАСС).

ПОТЕРЯМ МОЛОКА — ЗА СЛОМ

Один за другим идут к нашему заводу молокозаводы. До 60 тонн молока сейчас мы принимаем ежедневно. На летних пастбищах дойки и пастухи бьются за каждый дополнительный килограмм продукции, стремятся превзойти прошлогодние наборы. Задача не легкая, и победителями в соревновании нередко становятся те, кто опередил своих соперников на 100 — 200 граммов молока на одну корову в сутки.

И потому просто тяжело видеть, когда теряются килограммы, а тонны. Нередко нам приходится отправлять молокозаводы назад, не принимая утреннюю или вечернюю продукцию целой фермы. Ставимое молоко должно иметь кислотность не выше 19 градусов, температуру — не выше 10 градусов, жирность и чистоту — в пределах ГОСТа. Надо сказать, что эти качественные параметры не слишком жестки. Большинство хозяйств нашего района вполне достигают их и поставляют молоко хорошего качества. И все же в июне мы возвратили 49 тонн, за пятнадцать дней июля — 36,7 тонны.

Если сюда приплюсовать потери молока на фермах по различным причинам, то цифра получается весьма внушительная. Практически несколько дней в течение каждого месяца все фермы района работают без всякой отдачи, холостую.

Нас, работников перерабатывающей промышленности, интересует в первую очередь качество поставленного молока. Наибольшее опасение на заводе всегда вызывает молокозавод, приходящий из совхоза «Коммунизм». Молоко этого хозяйства, как правило, имеет повышенную кислотность и температуру. Горит, мол, совхоз самый

отдаленный, дорога неважная, а ничего тут не сделаешь.

Я бывал неоднократно на всех фермах совхоза «Коммунизм» и твердо уверен, что сылки на дорогу — прикрытие тех беспорядков в хозяйстве, которые никто не хочет замечать. За полтора месяца (июнь и 15 дней июля) Каракольской ферме возвращено 117 центнеров молока. Ново-Николаевской — 99, Миняевской — 80 и Михайловской — 32. В целом совхоз поставил 328 центнеров молока, не отвечающего элементарным требованиям к его качеству.

Давайте посмотрим внимательно, что происходит с совхозным молоком, после того, как дойки закончили очередную дойку.

В Михайловке 14 июля фляги с утренним молоком три часа стояли под прямыми лучами солнца на деревянном помосте, сооруженном около прифермской молочной. Заметим, что это — парное молоко. Заведующий отделением Е. К. Бурнышев появился явно с большим опозданием. Она надела черный халат, повязала косынку неопределенного цвета, взяла фартук...

— Фартук мне дал муж. Он в кузнице работает, — объяснила она. — Не даю там ничего. Знаю, что полается специальный прорезиненный фартук, белое косынка и халат. Но где взять?

Она принялась мыть свои бидоны, охладитель и прочие принадлежности молочной. Без горючей воды, без кальцинированной соды, с помощью каких-то тряпок, примесей из дома. Соседняя емкость была заполнена молоком вечерней дойки. Температуру молока определяла в нем, о приближении к молочной для определения кислот-

ности и закипятила не приходилось. Кое-как на деревянном чурбане закреплена пастеризатор для определения жирности молока, но кислоты на ферме тоже нет, а без нее жирность не выяснишь.

Я был на этой ферме неделю назад, и ничего не изменилось.

Почему? — пришлось спросить у заведующей фермой И. В. Маслова. Она не смогла дать вразумительного объяснения.

Невеселая встреча была и в Ново-Николаевке с заведующей фермой Ф. Ф. Армянниковой и заведующей прифермской молочной М. И. Ягчинской.

Второй год не получают кислотности соды. Не работает пастеризатор. Гайку к нему не могут вынуть. Шланги тонкие, не промывают их никак, — пожаловалась заведующая молочной.

— Все правильно, — согласился заведующий фермой И. В. Маслов. — Везишь молоко не на чем, кислотность не определяем. Градусник, правда, есть.

В молокоприемном пункте Ново-Николаевской фермы грязно. Побелка и покраска потолков и стен производилась давно. Емкости с молоком кое-как прикрыты марлей.

И это — то самая крупная ферма совхоза, где содержится 353 коровы и производится до 40 центнеров молока ежедневно. Притом под боком у совхозной конторы.

Но самое удручающее впечатление оставляет Каракольская молочная ферма. В ее красном угле стоят перекоренные знамена. Славятся здешние дойки своим мастерством, работают слаженно и целеустремленно. Мы были на дневной дойке и видели, как четко, мину-

та минуту, приходит стало, как хорошо трудятся дойки. Они давно превзошли прошлогодние наборы, но их усилия сводятся на нет той удивительной безалаберностью, которой веет, когда видишь молокоприемный пункт. Там грязно. Вместо пола сплошные ямы.

Рядом на новом комплексе — громадное количество цемента, готовый бетон. Строители за час могли бы забетонировать все вокруг.

— Почему под фляги, их у нас 18, не бить колья, чтобы сушить на солнце? В них же остатки кислого молока. Нельзя ли чаще мыть охладитель, молочную емкость? — задаю вопросы заведующей приемным пунктом Г. В. Морозовой.

— У нас нет горючей воды. Говорили начальству...

В течение трех лет на ферме летом недостаточно и холодной воды. Водопровод не закопан в землю, скважина почти не работает. Для охлаждения молока используется вода с температурой 13—15 градусов.

Обо всем этом давно знают и заведующий фермой В. С. Соколов, и управляющий отделением И. Х. Лихачев, и главный зоотехник совхоза В. И. Давыдов, и главный инженер В. Н. Таранкин и, наконец, директор А. С. Ильич. Знают, но ничего не сделали за последние годы, в течение которых вернулись десятки молокозаводов с «кисляком». Молоко, поступающее из совхоза «Коммунизм», даже зимой нередко кислое. Виною тому не дорога, не погода, а условия на совхозных молокоприемных пунктах.

И не стоило бы так подробно описывать, что происходит на фермах одного совхоза, если бы аналогичное положение не наблюдалось и в других хозяйствах района. Часто делают молоко повышенной кислотности. Например, совхозы имени Ленина и имени Ленина, где также не увеличили должного порядка на молокоприемных пунктах.

А. КОТЕНЕВ, директор Ачинского гормолзавода.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

ПРЕМИЯ СОВХОЗУ

Совхоз «Заварзино» Томского района в прошлом году принял участие в конкурсе «За улучшение племенного дела», который проводило Министерство сельского хозяйства СССР. На днях из Москвы пришла сообщение о том, что коллектив хозяйства занял на Всесоюзном конкурсе второе место.

Совхозу «Заварзино» будут вручены денежная премия в сумме 6.000 рублей и новый легковой автомобиль «ЖАЗ-469».

Ю. СИДОРОВ.

НАГРАДА МИНИСТЕРСТВА

На днях на манометровый завод пришла правительственная телеграмма, подписанная министром и председателем ЦК профсоюза рабочих машиностроения, в которой они поздравляют коллектив с успехом в социалистическом соревновании предприятий отрасли — присуждением переходящего Красного знамени Министерства и ЦК профсоюза и денежной премии за второй квартал третьего, решающего года девятой пятилетки.

В. БРЕСТОВИЦКАЯ.

ВКЛАД РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

За первое полугодие экономического эффекта от внедрения рационализаторских предложений в области составила 4 миллиона 200 тысяч рублей. На 1 миллион 200 тысяч рублей больше, чем за соответствующий период прошлого года. На 600 человек увеличилось количество рационализаторов, возросло число поданных и внедренных предложений.

Большой вклад в рационализаторскую копилку внесли работники Томского территориального строительного управления — 460 тысяч рублей; 460 тысяч сэкономил государству рационализаторы и изобретатели сельского хозяйства. Значительных успехов добились коллектив рационализаторов и изобретателей объединения «Сибкабель» — здесь эффект составил 267 тысяч рублей, завода розничной обуви — 241 тысяча, математических машин — 177 тысяч, манометрового завода — 131 тысяча рублей и многие другие.

Всего за два с половиной года пятилетки в рационализаторскую копилку внесено 19 миллионов 800 тысяч рублей. Если все основания считать, что рационализаторы и изобретатели Томской области социалистические обязательства на пятилетку выполняют за 4,5 года.

С. СТАРЫХ, председатель обкома ВОИР.

У ПАРТНЕРОВ ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Несколько дней в Каргаском районе гостила делегация Александровцев, в которую входили представители райкома партии, райисполкома, райкома ВЛКСМ, а также ведущих предприятий района. Вместе с делегацией каргасковцев, которую возглавлял секретарь райкома КПСС А. Г. Серянов, гости проверяли ход социалистического соревнования двух районов. Выяснилось, что по выполнению плана реализации продукции, росту объемов бурения скважин, выполнению плана освоения каменных залежей и большинства других из четырехнадесяти пунктов, записанных в договоре о социалистическом соревновании, Александровцы идут с некоторым опережением.

На очереди — ответный визит в Александровск. Гости готовы принять делегацию своих партнеров по соревнованию.

В. ЖУКОВ.

ТУРИСТЫ ИЗ СРЕДНЕЙ АЗИИ

В пятницу у перрона станции Томск-1 сделал остановку туристский поезд из Узбекистана.

Гости областного центра осмотрели историко-революционные памятники города. Рабочие Ташкента и других городов, колхозники из братской республики побывали в центре Томска и на его бурно развивающихся окраинах, посетили краеведческий музей, ботанический сад и другие достопримечательности города. Представители солнечного Узбекистана остались очень довольны приемом, оказанием в городе.

Р. САШИНА.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

В странах социализма

План полугодия перевыполнен

БУДАПЕШТ. По данным Центрального статистического управления ВНР о развитии народного хозяйства в первой половине 1973 года, прирост валовой продукции в социалистическом секторе составил 6,6 проц. и значительно превзошел плановые задания.

Производство добывающей промышленности выросло по сравнению с этим же периодом прошлого года на 4,1 проц., добыча нефти и газа — на 7,7 проц., на 5,3 проц. больше было произведено продукции черной металлургии, на 6 проц. — алюминия. Почти на 15 проц. увеличилось производство химической и легкой промышленности.

Дипломы — заочно

БЕРЛИН. В ГДР уделяется большое внимание развитию и усовершенствованию системы образования в высших и средних специальных учебных заведениях. С 1950 по 1971 год заочные и вечерние отделения вузов окончили около 60 тыс. трудящихся. Это почти треть выпускников вузов ГДР за указанный период. Кроме того, среднее специальное образование на заочных и

вечерних отделениях техникумов получили за эти годы 350 тыс. рабочих и служащих.

В соответствии с решениями VIII съезда СЕПГ много делается сейчас для того, чтобы поднять уровень заочного и вечернего обучения, а также качество подготовки специалистов, повышающих свою квалификацию на курсах усовершенствования. С этой целью в последнее время был разработан ряд постановлений, вступающих в силу в июле текущего года. Они определяют, в частности, порядок направления на заочные и вечерние отделения вузов и техникумов хорошо зарекомендовавшихся рабочих квалифицированных рабочих, новаторов и рационализаторов производства, а также воинов, закончивших службу в национальной Народной армии.

Вручены партийные билеты

ГАВАНА. Группа студентов «университетского центра» в Каматуге — высшего учебного заведения одной из провинций Кубинской провинции, принята в члены Коммунистической партии Кубы. Партийные билеты получили 14 юношей и девушек. Всех их отличает добросовестное отношение к учебе, порученным обязанностям, активное участие в делах коллектива.

Это большое событие в жизни студентов приобретает тем более важное значение, что происходит оно в дни всенародного праздника — 20-й годовщины штурма казарм Моннада. Под руководством Коммунистической партии кубинский народ пришел к славному юбилею в обстановке больших трудовых успехов на всех участках социалистического строительства.

Более 150 тыс. коммунистов — лучших представителей рабочего класса, крестьянства и интеллигенции — повсюду находятся в первых рядах, активно привлекая трудящихся к управлению государством, к решению важнейших задач, стоящих перед молодой республикой. Именно они задают тон в разрывании социалистического соревнования за повышение производительности труда, объявленной в стране главной задачей, за увеличение количества и качества промышленной и сельскохозяйственной продукции, за создание материально-технической базы передового общества.

Юбилей болгарских металлургов

СОФИЯ. Болгарские металлурги отмечают в эти дни знаменательный юбилей — двадцать лет со дня выплав-

ки первой тонны отечественной стали и двадцать лет со дня пуска первенца болгарской металлургии — комбината в Пернике, которому присвоено имя В. И. Ленина.

Прошедшее двадцатилетие было периодом упорного труда по развитию новой отрасли народного хозяйства. Об этом свидетельствует тот факт, что еще в 1960 году в стране выплавлялось 200 тыс. тонн стали, а только за первые шесть месяцев нынешнего года выплавлено 1.098 тыс. тонн.

Ныне продукция болгарской металлургии экспортируется более чем в 30 стран мира. В этом большая заслуга принадлежит советским металлургам, передавшим свой богатый опыт болгарским коллегам. На гиганте болгарской металлургии — Кремиковском комбинате совместными усилиями советских и болгарских металлургов введен прокатный стан «1.700», успешно проведена большая работа по усовершенствованию технологии производства стали в конвертерах, в результате чего освоено производство новых видов стали для холодного и горячего проката, решена одна из сложных технологических проблем обогащения железной руды.

НАВОДНЕНИЕ В США

НЬЮ-ЙОРК. 3 августа. (ТАСС). Сильные ливни обрушились на северо-восточные районы Соединенных Штатов, вызвав наводнение. В штате Нью-Джерси стихийное бедствие причинило большие разрушения, сотни семей эвакуированы, есть человеческие жертвы. Уровень воды в некоторых местах достигает 5 метров. Потоки воды парализовали жизнь в ряде центральных районов Нью-Йорка. Затоплены улицы и станции метрополитена, остановлено движение транспорта, нарушена телефонная и телеграфная связь.

Правда об эмигрантах

НЬЮ-ЙОРК. 2 августа. (ТАСС). Граждане еврейского происхождения, прибывшие в Израиль из Советского Союза, оказываются там ненужными людьми. Об этом сообщило американское агентство Ассошиейтед Пресс. Оно привело в качестве примера состоявшийся на днях в израильском городе Беершеба «слет», участники которого эмигранты-евреи из Советского Союза обсуждали проблему «отчуждения от израильского общества», «мучительное

приспособление к новому обществу, языку и политическому строю».

Предпринятые эмигрантами в частности, выходящими из Грузии, акты насилия создали дополнительные трудности в отношениях между коренными израильтянами и советскими эмигрантами.

Агентство утверждает, что «слет» в конечном итоге велся в борьбу между самими эмигрантами. Положение, отмечает агентство, осложнялось также присутствием на этом «слете» изра-

ильских политических официальных лиц, рассчитывающих на голоса эмигрантов на предстоящих в октябре выборах в Израиль.

Выступавшая на «слете» премьер-министр Меир откровенно призналась, что она боится «огласки происходящего», иными словами, опасается того, что еврейские граждане в СССР узнают правду о судьбе тех, кто похотевшись на посулы сионистской пропаганды, выехал в Израиль.

ПРИЗЫВ ПРАВИТЕЛЬСТВА

САНТЯГО. 3 августа. (ТАСС). Правительство Чили призвало граждан к участию в добровольных работах, к патристическим организациям. С резким осуждением заставило владельцев грузовиков, как имеющих подвальный характер, выступил единый профцентр трудящихся Чили (КТУ). Его председатель Луис Фигероа заявил на пресс-конференции, что единый профцентр

потребует от правительства лишения профсоюза владельцев грузовиков юридического статуса за нарушение законов страны. Он объявил также о создании «Национального комитета бдительности» для организации и руководства охраной автомагистралей, железных дорог и других важных объектов от нападений фашиствующих террористических банд.

Сегодня обстановка в столице и по всей стране еще более обострилась в связи с присоединением к незаконно бастующим владельцам грузовиков советских автобусов и такси.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

