

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Сегодня — День строителя

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК УСТАНОВЛЕН В ЗАКОНЕ ПРИЗНАНИЯ БОЛЬШИХ ЗАСЛУГ ЭТОГО ОТЯДА РАБОЧИХ. НЕ ПРАЗДНУЮТ НЕ ТОЛЬКО ТЕ, КТО ТРУДИТСЯ НА СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ ПЛОЩАДКАХ, НА ТРАССАХ НЕФТЕПРОВОДОВ, ЭТО ПРАЗДНИК И ТЕХ, КТО РАБОТАЕТ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТРОЙИНДУСТРИИ, В ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ИНСТИТУТАХ. ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ ПРАЗДНУЕТ ВСЕ НАШ НАРОД — ТВОРЕЦ, СОЗДАТЕЛЬ.



Анатолий Свежаков — строитель с большим стажем. 18 лет трудится он в различных районах страны на прокладке нефтяных и газовых магистралей. И на томской земле оставил лучший электромонтаж. СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» свои огненные автографы. На сварке трубы большого диаметра для нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск он поработал отлично.

Фото В. Ефименко.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июля 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 12 АВГУСТА 1973 ГОДА

№ 188 (15180)

Цена 2 коп.

БЛАГОДАРНОСТЬ, ВДОХНОВЕНИЕ, ЭНТУЗАЗМ

В СЕРДЦЕ СИБИРСКОГО ГИГАНТА

В самом сердце сибирского гиганта-нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск, на площадке возле здания нефтеперерабатывающей станции состоялся многолюдный митинг. Открыл его заместитель секретаря партбюро треста «Томскгазстрой» В. Г. Лыков. Завершил митинг выступление представителя областного комитета КПСС В. В. Титов, который приветственное письмо Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева участникам строительства и освоения первой очереди нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск.

Дружными, горячими аплодисментами встретили участники митинга это приветствие. Слово предоставляется делегату XXIV съезда КПСС, управленческому тресту «Томскгазстрой» Г. Ф. Муравьеву.

— Сегодня у нас большой праздник, — сказал он, — ЦК КПСС и лично Л. И. Брежнев поздравляют строителей, монтажников, всех участников строительства и

освоения первой очереди нефтепровода с трудовой победой. Возбужденные этим приветствием, мы выражаем глубокую признательность партии и правительству за высокую оценку нашего труда.

От имени коллектива механизаторов, — сказал бульдозерист В. А. Стеня, — заверяем Центральный Комитет партии и Советское правительство, что мы, механизаторы, не подведем и, несмотря ни на какие трудности, создадим прочную нефтяную базу в Западной Сибири.

Бригадир каменщиков СУ-2 А. В. Чернышев, начальник цеха перекачки нефти НПС В. А. Осипов, главный инженер районного нефтестроительства А. А. Межуев, диспетчер СУ-17 треста «Союзнефтепроводмонтаж» А. Ф. Болдырев, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики НПС А. С. Судоплатов, старший прораб СУ-5 треста «Томскгазстрой» И. Ф. Панонин от имени своих коллективов горячо благодарили партию и

правительство за высокую оценку их труда и сообщили, что принятые высокие обязательства, которые будут успешно выполнены.

Участники митинга послали ответное письмо коллектива треста «Томскгазстрой» Л. И. Брежневу. В нем говорится о том, что решено в конце года перевыполнить государственный план строительства-монтажных работ по второй очереди нефтепровода на сумму не менее 2 миллионов рублей. Для обеспечения службы эксплуатации нефтепровода выполнить до конца года план ввода жилья и объектов соцкультбыта.

В письме Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу от коллектива Александровского районного нефтестроительства говорится, что нефтяники обязуются досрочно выполнять взятые обязательства, наращивать мощность нефтепровода с опережением плановых сроков. Коллектив решил в 1973 году перекачать сверх плана 400 тысяч тонн нефти.

Т. ЮРЬЕВА.

ТЕМ ДОРОЖЕ ПОБЕДА

В эти дни я и мои товарищи по бригаде ходим, можно сказать, именинниками. Нас все поздравляют. А мы горды, возмужавшие и рады. Убеждены, что это состояние приподнятости испытываем не только мы, а все строители-монтажники, нефтяники, буровики, летчики и водители машин. Словом, все те, кто причастен к нашей общей трудовой победе, — завершению строительства комплекса головных сооружений по перекачке нефти и мощного нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск.

Наша бригада живет и трудится в поселке центрального товарного парка, там, откуда начинается нефтепровод и где находится сердце его — нефтеперерабатывающая станция. Сегодня у нас радость — нас приветствует Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Газета «Правда» с опубликованным в ней приветствием рабочие передавали из рук в руки, втыкая в каждую строчку поздравления с трудовой победой. Нелегко она нам далась. Тем дороже эта победа. Сейчас вроде бы позабылись и отодвинулись еще недавние бессонные ночи. Особенно напряженными были предпоследние дни, когда завершалось строительство подпорной насосной станции и ряда других объектов комплекса.

Среди лучших в бригаде хочется назвать Николая Полищука, Петра Шимкуса, Юрия Шпагина, Анатолия Лаврова. Мы решили твердо: остаемся здесь надолго, пока не построим все, что задумано, что необходимо. Наш труд оценен высоко, и это обязывает нас работать еще лучше, производительнее.

А. ЧЕРНЫШЕВ, бригадир комсомольско-молодежной бригады каменщиков СУ-2 треста «Томскгазстрой».

Наша цель — Сибирь украшать

Здесь, в самом центре могучей нефтяной реки — на Парabelьской нефтеперерабатывающей станции, собралась на праздничный митинг строители, эксплуатационники нефтепровода. Теплые слова Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, с которыми он обратился к создателям этого уникального сооружения, взволновали сердца мужественных покорителей таежного края.

Первый секретарь районной партии А. Т. Конох, открывший митинг, подчеркнул роль районных партийных, профсоюзной и комсомольской организаций в завершении ударной Всесоюзной стройки, зачитал приветствие Л. И. Брежнева.

Молодой инструктор-монтажник строительного управления № 6 треста «Томскгазстрой» Валентина Казымова от имени товарищей по труду выразила искреннюю признательность Центральному Комитету партии и лично Л. И. Брежневу за неустанную заботу о строителях. Бригадир электросварщиков СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» В. С. Зубов сказал:

— 400 километров основной линии нефтепровода и более 100 километров резервных линий сварил наш мастер огненного пламени. Всем нам любознательна Сибирь, и многие из нас просятся теперь в ней надолго. В ответ на приветствие ЦК КПСС берем еще более высокие трудовые обязательства, заверяем партию и правительство в том, что все задачи, поставленные перед нами, будут решены.

Нефтепровод в короткие сроки выведен на проектный режим. Большая заслуга в этом эксплуатационников, от имени которых выступили на митинге оператор нефтеперерабатывающей станции Валентина Голещихина. Валентина родилась и выросла в Парabelьском районе. Год окончания школы совпал с началом освоения нефтепровода. Это сыграло главную роль в том, что Валентина выбрала профессию нефтяника.

— На ударной комсомольской стройке молодежь работала по боевому, — говорил

В. Голещихина. — Мы продолжаем славную традицию строителей. План полугодия коллектив НПС выполнил на 100,8 процента. Себестоимость работ снижена на 16,7 процента. Узнав о сердечном приветствии Л. И. Брежнева, наш коллектив решил выполнить годовой план досрочно, к 29 декабря. Исполняющий обязанности начальника СУ-6 треста «Томскгазстрой» В. М. Комарицкий подчеркнул, что поздравление ЦК КПСС, которое пришло накануне праздника строителей, зовет создателей нефтяных магистралей трудиться еще более вдохновенно.

На митинге выступил секретарь областного комитета партии Л. И. Селезов. По поручению бюро обкома КПСС и исполкома областного Совета депутатов трудящихся он поблагодарил строителей и эксплуатационников за хороший труд.

Созданный вашими руками нефтепровод, — обратился он к собравшимся, — играет огромную роль в народном хозяйстве страны. Для того, чтобы перевезти 22 миллиона тонн нефти, раньше потребовалось бы эксплуатировать в течение года 11 тысяч танкеров составов. Велико значение томского гиганта нефтяной индустрии, и тем более отрадно, что построен он был в предельно сжатые сроки. Нефтепровод создавали все области, вся страна. Успешное выполнение задачи партии и правительства, собирая воедино все усилия, внесли весомый вклад в осуществление задач, поставленных XXIV съездом КПСС.

Участники митинга единодушно приняли текст письма от имени секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева к строителям. В ответ на теплое приветствие строители и эксплуатационники говорят: «Мы заверяем Центральный Комитет и лично Вас, дорогой Леонид Ильич, что отдадим все свои силы, знания и умения для выполнения задач, поставленных перед нами Коммунистической партией и Советским правительством по освоению нефтяных богатств Западной Сибири».

Ю. ЦЕРВИНИН.

Торжественный слет

В Томске во Дворце культуры «Авангард» состоялся торжественный слет, посвященный празднованию Дня строителя. Со словами приветствия к собравшимся обратился секретарь обкома партии Г. И. Судобин. Пожелав о Дне строителя сделать второй секретарь Томского горкома партии М. С. Козырев.

Присутствующие с большим воодушевлением приняли письмо Генеральному секретарю ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневу в ответ на приветствие строителям и монтажникам, всем участникам строительства и освоения первой очереди нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск.

Беседа Л. И. Брежнева с А. Ф. Исмаилов

10 августа Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев принял прибывшего в Советский Союз по приглашению ЦК КПСС Генерального секретаря ЦК Национального фронта Народной Демократической Республики Йемена Абделя Фатха Исмаила. Во встрече принял участие кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС В. Н. Пономарев.

В беседе, прошедшей в теплой, товарищеской обстановке, были обсуждены вопросы дальнейшего развития отношений между Советским Союзом и Народной Демократической Республикой Йемен, укрепления связей между КПСС и Национальным фронтом. Состоялся обмен мнениями о современном международном положении, об обстановке на Ближнем Востоке и в районе Персидского залива.

Было подчеркнуто, что КПСС и Советское правительство выступают в поддержку справедливой борьбы арабских народов за разрешение ближневосточного конфликта на основе вывода войск израильской агрессора со всех оккупированных арабских территорий, уважения независимости и законных прав государств и народов этого района, включая арабский народ Палестины.

Генеральный секретарь ЦК Национального фронта заявил о полной поддержке усилий КПСС, направленных на превращение в жизнь Программы мира, принятой на XXIV съезде партии. Он высоко оценил личный вклад Л. И. Брежнева в разрядку международной напряженности.

сти, в укреплении мира во всем мире, в дело поддержки борьбы народов за национальную свободу и социальный прогресс и выражал уверенность в том, что последние крупные внешнеполитические мероприятия ЦК КПСС и Советского правительства отвечают коренным интересам народов всего мира, в том числе борьбе народов арабских стран.

Генеральный секретарь ЦК КПСС подтвердил неизменность курса Советского Союза на оказание содействия народу демократической Республики Йемен в строительстве новой жизни, в защите суверенитета и национальной независимости своей родины.

А. Ф. Исмаил от имени южноменского народа выразил глубокую благодарность ЦК КПСС и Советскому правительству за поддержку Народной Демократической Республики Йемен, других арабских народов в их справедливой борьбе. Он заявил, что развитие и углубление партийных связей между КПСС и Национальным фронтом Южного Йемена является важным фактором укрепления дружбы и сотрудничества между советским и южноменскими народами в общих целях антиимпериалистической борьбы, во имя мира, свободы и социального прогресса народов.

Стороны высказались за дальнейшее всестороннее развитие дружественных отношений и сотрудничества между Советским Союзом и Народной Демократической Республикой Йемен, между КПСС и Национальным фронтом НДРЙ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕСМОТРЕНЫ

В Доме культуры Каргасокской нефтегазодобывающей экспедиции собрался весь коллектив. Приехали представители специализированного управления подводно-технических работ № 10, которые закладывая основной и резервный плечер по пути Басогана. Митинг посвященный приветствию Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева в адрес строителей нефтепровода, открыл секретарь партганизации экспедиции Н. Н. Бутыловский. Он представил слово первому секретарю Каргасокского района КПСС А. Н. Соколову.

Мы все помним зиму 1971—1972 годов и героический труд на нефтепроводе. Нам досталась трудная часть трассы, пролегающая по тайге, болотам и рекам. Районная партийная

организация справилась со своей задачей, мы вознесли свой участок нефтепровода. Сейчас задача геологов — наращивать темпы поисковых работ с тем, чтобы увеличить запасы нефти. Затем слово взял В. И. Бидяков, главный геолог экспедиции.

Мы все возмужали, приветствием Леонида Ильича Брежнева. Для нас особое значение. Мы работаем в непосредственной близости от нефтепровода, на перспективных структурах, и постараемся открыть новые месторождения нефти. Мы сделаем для этого все, что в наших силах.

Работы транспортного цеха В. Р. Мазуров от имени всех транспортников заверил, что он и его товарищи постараются обеспечить бесперебойную работу транспорта в любых условиях.

Слово берет бульдозерист СУИТР-10 А. А. Гусев, который принимал участие в прокладке нефтепровода по дну Васогана. От имени коллектива он выразил глубокую признательность Центральному Комитету партии за высокую оценку работы строителей нефтепровода и заверил всех присутствующих, что полностью и в срок будут выполнены все работы четко и высококачественно.

Свою короткую речь начальник экспедиции Н. А. Зибинский закончил предложением пересмотреть социальные обязательства и выполнить годовой план по бурению не к 25 декабря, как было намечено ранее, а к 20 декабря. Все участники митинга единодушно приняли это предложение.

Г. МАТЕЦКИЙ.

НИКОГДА НЕ ПОДВЕДУТ АВИАТОРЫ

Приветствие Леонида Ильича Брежнева строителям нефтепровода, которое коллегам услышали по радио, вызвало у нас коллектива И. радость, и гордость за столь высокую оценку работы всех, кто принимал участие в строительстве гигантской нефтяной трубы, давшей выход томской и тюменской нефти в восточные районы страны. Горючие желания своим трудом оправдать эту высокую оценку — все это слилось в одном чувстве любви и преданности нашей великой Родине, родной Коммунистической партии, готовности выполнить любое ее задание.

Летчики, авиамеханики, работники других наземных служб нашего Краснознаменного авиапредприятия по праву гордятся своим вкладом в одну из крупнейших строек пятилетия. Не было дня, чтобы над восьмисоткилометровой трассой в небе не вилась с грузом гигантских топливных баков авиация, чтобы на постоянных и временных аэродромах не взлетали и не садились самолеты, перевоза людей и оборудования для строителей. В историю нашей авиации навсегда впишется решающая зима строительства, когда на специально подготовленном временном аэродроме в Прохоркине Александровского района регулярно приземлялся огромный АН-22 — «Антей», из фюзеляжа которого выполняли и отправляли своим ходом на трассу транспорты, бульдозеры и другие мощные машины.

В условиях таежного бездорожья авиация на трассе была основным видом транспорта, особенно зимой. За время прокладки нефтепровода наши вертолеты налетали по заданию строителей 130.000 часов, перевезли в общей сложности 370.000 пассажиров и 663 тысячи тонн груза. 6.300 часов провели в воздухе неутомимые труженики неба — самолеты АН-22 они перенесли для нужд нефтяной стройки 12.300 пассажиров и 2.200 тонн грузов. Таков весомый вклад коллегавианской авиации в сооружение нефтепровода.

Трудно назвать всех летчиков, отличившихся на этой грандиозной стройке. Практически в ней участвовал весь коллектив. И все-таки

хотелось в этот радостный день сказать доброе слово о работе авиационных вертолетов Г. Ф. Голосовича, В. А. Попова, Е. В. Литвиненко, В. Н. Максимова, Г. Р. Михеева, Ю. М. Каратуна, а также руководителей вертолетных подразделений Л. И. Долматова, В. Ф. Колоколкина и П. З. Захарова. В сложных условиях авиация поднимала в воздух свои винтокрылые машины, но и освоили, причем в срочном порядке, ночные полеты, до начала строительства никогда не практиковавшиеся.

Мельчить. Два КИРА до сих пор несправны. Поэтому не приходится удивляться, что совхоз отстает как с закладкой силоса, так и с заготовкой сена. Правда, здесь заложено 327 тонн сенажа, но это не меняет положения.

В совхозе «Павловский» есть конюшни, пресс-подборщики, стопомятели и другая техника. Эти механизмы, по самым скромным подсчетам, можно ежедневно заготовить не менее 60 — 80 тонн кормов. Однако заготовлено только 100 тонн. Механизаторы, выполняющие нормы выработки на уборке трав, можно перестать по пальцам. Директор совхоза Ю. В. Тутушев называет лишь механизатора

Механизаторы совхоза «Каргасокский» не могут пожаловаться на недостаток кормозаготовительной техники. Хозяйство располагает одиннадцатью КИРАми, четырьмя пресс-подборщиками, большим количеством тракторов, тракторных граблей и сенокосилок. Этой техникой вполне достаточно, чтобы полным ходом вести заготовку кормов. Однако механизаторы не в дружбе с техникой. Больше недели стоят полевые дни. Можно смело пускать тракторы и прицепные орудия на полевых участках. Но в хозяйстве выжидают. Пресс-подборщики сгруппированы не больше тонны сена, пущены в работу не все косилки-из-

мелчители. Два КИРА до сих пор несправны. Поэтому не приходится удивляться, что совхоз отстает как с закладкой силоса, так и с заготовкой сена. Правда, здесь заложено 327 тонн сенажа, но это не меняет положения.

В совхозе «Павловский» есть конюшни, пресс-подборщики, стопомятели и другая техника. Эти механизмы, по самым скромным подсчетам, можно ежедневно заготовить не менее 60 — 80 тонн кормов. Однако заготовлено только 100 тонн. Механизаторы, выполняющие нормы выработки на уборке трав, можно перестать по пальцам. Директор совхоза Ю. В. Тутушев называет лишь механизатора

Сейчас дополнительно поступила техника. Звенья устаревают. Они выхаживают на свежие покосы, скошенные в хорошую погоду. Это позволяет ускорить работу.

М. ВАСИЛЬЕВ.

Не в лагах с техникой

Механизаторы совхоза «Каргасокский» не могут пожаловаться на недостаток кормозаготовительной техники. Хозяйство располагает одиннадцатью КИРАми, четырьмя пресс-подборщиками, большим количеством тракторов, тракторных граблей и сенокосилок. Этой техникой вполне достаточно, чтобы полным ходом вести заготовку кормов. Однако механизаторы не в дружбе с техникой. Больше недели стоят полевые дни. Можно смело пускать тракторы и прицепные орудия на полевых участках. Но в хозяйстве выжидают. Пресс-подборщики сгруппированы не больше тонны сена, пущены в работу не все косилки-из-

мельчители. Два КИРА до сих пор несправны. Поэтому не приходится удивляться, что совхоз отстает как с закладкой силоса, так и с заготовкой сена. Правда, здесь заложено 327 тонн сенажа, но это не меняет положения.

В совхозе «Павловский» есть конюшни, пресс-подборщики, стопомятели и другая техника. Эти механизмы, по самым скромным подсчетам, можно ежедневно заготовить не менее 60 — 80 тонн кормов. Однако заготовлено только 100 тонн. Механизаторы, выполняющие нормы выработки на уборке трав, можно перестать по пальцам. Директор совхоза Ю. В. Тутушев называет лишь механизатора

С. Д. Мегеля, который, буксируя КИР-1,5 трактором ТП-75, скошил за смену 43,5 гектара трав. Большинство механизаторов не выполняют нормы.

Факты недооценки техники есть и в других хозяйствах. Значительная часть механизмов простаивает из-за чужих поломок. При сильно увлажненной почве и высокой влажности почвы механизмы не могут работать. В этих условиях оптимальная техническая помощь играет исключительно важную роль. Но как раз оперативности ремонтникам не хватает. Многие механизаторы не обеспечены запасными частями и деталями.

Т. КУРИЛОВИЧ, Каргасокский район.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ 10 ДНЕЙ УДАРНОЙ РАБОТЫ

В Кривошеинском районе в августе выросли темпы заготовки кормов. Упор сделан на закладку сенажа. За 9 дней заложено 4.687 тонн этого корма, прирост составил более 34 процентов. Всего в траншеях 13.349 тонн при задании 15 тысяч тонн. Принимаются меры, чтобы к 15 августа полностью выполнить задание и иметь на корову по 3 тонны этого ценного корма.

В минувшую декаду хорошо поработали механизаторы совхоза «Петровский». Звенья А. А. Ильича заложил

до в траншею более 1.500 тонн сенажа — по 150 тонн в сутки. Воспользовавшись хорошей погодой, звено Якова Ожеванова усиленно вело скирдование сена.

За эти дни значительную прибавку по сенажу дали механизаторы совхоза «Володинский», заготовив 2.200 тонн.

Одновременно совхозы района ведут закладку силоса из сенажных и дикорастущих трав. План заготовки этого корма выполнен на 99 процентов.

Однако темпы заготовки сена в районе недостаточ-

ные. Медленно ведут эту работу совхозы «Приоский», «Кривошеинский» и некоторые другие. Многие рабочие перекладываются на заготовку кормов для личного скота. Производительность труда на уборке скошенных трав невысокая, так как работа в основном идет на просорных после дождей покосах.

Сейчас дополнительно поступила техника. Звенья устаревают. Они выхаживают на свежие покосы, скошенные в хорошую погоду. Это позволяет ускорить работу.

М. ВАСИЛЬЕВ.

Перевыполнили задание

Совхозы Бакчарского района перевыполнили задание по заготовке сенажа на тысячу тонн. Многие хозяйства выполнили также план

сготования сена. Всего грубых кормов запасено по 5 тонн на корову.

Н. СЕМЕНОВ.

МАШИНЫ ПРОСТАИВАЮТ

С каждым днем нарастает трудовое напряжение на полях. Продолжается заготовка грубых кормов, началась уборка кукурузы на силос, вот-вот пойдет зерно уборки урожая. От профсоюзной организации не меньше, чем от комбайнеров, трактористов, сушильщиков, зависит успех осенних полевых работ.

К сожалению, не во всех транспортных коллективах хорошо понимают это. Согласно приказу по Томскому транспортному управлению,

пассажирское предприятие № 3 обязано было к 5 августа выделить в распоряжение ГАТН № 2 десять шоферов. Но директором этого предприятия тов. Шевцов не спешит с выполнением приказа, из ГАТН № 2 шоферов так и нет. С 3 августа простаивают 9 исправных автомобилей, которые должны быть на сельхозработах в Бакчарском районе.

Б. НИКОЛАЕВ.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

БИОГРАФИЯ В ГЕОГРАФИИ

Такова уж специфика нашей работы: каждый год отменяет расстояния и новые географические пункты. Наше СУ-3 раньше входило в состав треста «Уралнефтегазстрой», и в его биографии есть магистраль Туймазы—Омск—Иркутск, Бухара — Центр, целинные водоводы и много других строек. С 1970 года СУ-3 базируется в Томской области.

Входим мы в трест «Томскгазстрой». Здесь в биографии нашего СУ-3 — нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженское, где мы построили 146 километров основной магистраль и все резервные линии. Сейчас томский нефтепровод принят в эксплуатацию. Он

хорошо себя зарекомендовал, и нам приятно сознавать, что в этом большом деле есть немалая доля, нашего труда.

Вроде наши люди уже привыкли к трудностям, привыкли к морозам и бездорожью, и все же нынешней механизированной изоляционно-укладочной колонны № 4 работала в необычайно сложных условиях. Она прокладывала резервную нитку нефтепровода на стивинском болоте. Там под толстым слоем снега всю зиму не промерзает грунт, развиваются под сугробами неожиданные ручьи. Там не везде очень прохладно, а строители должны были продвигаться с бульдозерами, трубоукладчиками, с техникой, которая ве-

ков — машинист очистной машины и одновременно бригадир.

Сейчас СУ-3 строит томский водовод из подземных источников. И, казалось бы, по сравнению с таежными условиями работы на этом объекте предельно проста. Зато здесь приходится делать много «не своего» нашей специализации. Мы строим, кроме всего прочего, павильоны, в которых будет оборудована система автоматизации. Приходится изыскивать материалы для этих объектов, закладывать фундаменты — то ленточные, то свайные, в зависимости от имеющихся материалов. Работа очень трудоемкая, но все же из 45 необходимых павильонов смонтировано уже 30, столько же свайно и водопроводных колодезь.

Опыт наших строителей позволяет решать быстро сложные вопросы. Так, нам предстояло проложить водопроводную магистраль под железной дорогой. Место здесь очень оживленное, поток машин не ослабевает ни утром, ни вечером.

Можно было перекрыть

движение, разломать асфальт, прорыть траншею, куда и уложить трубу. Однако коллектив колонны № 2, где начальником А. Г. Лопатин, решил проблему иначе. Уперли в бровку насыпи трубу, заехали в нее с лопатами и стали перед отверстием трубы раскапывать грунт. Трактор подкапывал трубу все дальше и дальше, и, когда она ушла целиком под дорогу, трубу наделили электросваркой. В итоге за одну ночь водовод перешел с одной стороны шоссе на другую. Причем никто из проезжающих по ней этого даже не заметил.

Договор о сотрудничестве в социалистическом соревновании, заключенный строителями водовода, предусматривает сдачу нашей работы в эксплуатацию в четвертом квартале. Линейную часть водовода мы уже проложили, причем досрочно, на три месяца. Это более 20 километров труб различного диаметра. Проложили мы и первую очередь водовода — 5 километров 400 метров, хотя эта работа нам даже и не планировалась.

Биография СУ-3 продолжается. Сейчас наши строители начинают переоборудовать на трассу Анжеро-Судженск — Красноярск — Иркутск, по ней тоже пойдет томская нефть. И еще один географический пункт появился на нашей рабочей карте. Сварены первые 20 километров газопровода Нижнеуральск — Парабель.

С чувством большой благодарности наш коллектив воспринимает приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев, обращенное к строителям томского нефтепровода. Мы понимаем, что столь высокая оценка работы, проделанной в Томской области, обязывает коллектив трудиться еще лучше и в новых условиях. Поэтому мы обязуемся, используя накопленный опыт, выполнить все задания родной Коммунистической партии и Советского правительства.

А. НИКОЛАЕВ, начальник мехколонны № 4 СУ-3 треста «Томскгазстрой».

ФОТОРЕПОРТАЖ

Река рукотворная



Первое впечатление от этого помещения — будто находишься в громадном спортивном зале. Могучие железобетонные колонны держат потолок, высокие стены образовали квадрат длиной в 48 метров и такой же ширины. Помещение это — резервуар для хранения воды. Вместимость — 10 тысяч кубометров. Здесь два таких глубокие забетонированных резервуара.

— Знаете, — затягивается дымом сигареты Николай Касьянович Карбышев, — у нашей стройки популярность особая. Томичи ждут воду из подземных источников, знают сроки окончания наших работ. Поэтому у всех, занятых на водопроводе, высокое чувство ответственности за свое дело.

Бригада Карбышева комплексная. Это значит, каждый должен сочетать в себе умение бетонщика, монтажника, плотника и слесаря, каменщика и электрика. Бригада пришла на строительство водопровода, когда здесь еще был пустырь, заваленный древесными отходами.

И вот теперь выросли громадные сооружения, уникальные по своему назначению. По объему воды, забираемой из скважин, поток будет напоминать небольшую реку. А отличие ее от обычной реки в том, что, пройдя по трубам, она попадает в сложную систему очистки. Казалось бы, вода из скважин сама по себе хороша. И все же на ее пути станция обезжелезивания.

Ячеи огромных железобетонных баков, напоминающие клетки шахматной доски, должны тщательно пропустить воду, тогда, до рукотворной реки — сооружения сложное. СМУ-7, которое ведет здесь работы, — постоянный лидер социалистического соревнования коллективов, занятых на водопроводе. Сейчас идут отделочные работы на хлораторной станции, сданы под монтаж электрооборудования и насосная — в общем, все стройки идут в графике.

— Наша бригада, — рассказывает Карбышев, — ведет изоляцию крыши резервуара асфальто-битумной мастикой. Здесь не должно быть ни малейшей трещины. А площадь покрытия 2 тысячи 700 квадратных метров. В среднем дневное задание выполняем на 150 процентов.

В бригаде Карбышева народ опытный, иные по десять лет и более на стройках. Николай Филиппович Севостьянов, Николай Кузнецов, Дмитрий Михайлович Карбышев, Борис Емельянов, Георгий Шатунов, Александр Тюменцев — все это люди, самоотверженно преданные своей профессии. А потому и работа идет у них отлично.

Ответственность перед томичами за строительство водовода — это чувство присуще всем, занятым на площадке. Бригада плотников Геннадия Ивановича Иванова, отделочники, руководимые Марией Максимовной Кленовой, бригада Николая Петровича Банникова трудятся самоотверженно.

Руководная река уже имеет русло. Скоро по нему пойдет вода.

Э. СТОЙЛОВ.

НА СНИМКАХ: монтажники Георгий Шатунов; электросварщик Владимир Борозин.

Фото автора.

ЭКВАТОР ПЯТИЛЕТКИ ТОМСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

За два с половиной года капитальные вложения на строительство в области составили 995 миллионов 784 тысячи рублей. Это свидетельствует об огромном размахе работ, развернувшихся в наших городах, районных центрах, поселках. На 104 процента выполнен за этот период план строительно-монтажных работ. Капитальные вложения на жилье за два с половиной года составили 134 миллиона 800 тысяч рублей, введено его в эксплуатацию 633 тысячи квадратных метров.

По основным фондам ввод в эксплуатацию исчисляется 549 миллионами 500 тысячами рублей. План строительства объектов в лесной и деревообрабатывающей промышленности области за два с половиной года выполнен на 106 процентов, в сельскохозяйственной — на 104 процента. Особых успехов добились строители, занятые в нефтедобывающей промышленности. Их показатели в первую половину пятилетия — 114 процентов плана.

Бригады строят в первую

очередь за то, что все умеет делать сам — от обычной кирпичной кладки до чистых сложных чертежей. И за то, что в самые трудные, ответственные моменты, когда люди волнуются и дело не ладится, он умевает оставаться суровым товарищем, а не только начальником.

Бригаду В. Е. Зайца называют школой для, если можно так сказать, молодых, робких паренят. Показывая им опытные, уверенные в себе люди, каменные и бетонные, они благодарны Василию Ефимовичу за то, что открыл им строичку, привил любовь к профессии.

Влагодарен и Анатолий. Он впервые появился на площадке несколько лет назад, но имея практический навык, но обладал знанием мастера и морем оптимизма. Нам нам посмеливались, то отменили забыть забудет, то оконные проемы не выровняет — зелен, одним словом. Бригадир приглядывался, иногда подходил, чтобы подсказать, помочь. Все это не-

навязчиво, чтобы не обидеть парня. Но однажды пришлось рубануть следа. По вине мастера накрепко заложили дверной проем.

— Здесь же дверь должна быть, — удивился бригадир, — Анатолий, принеси чертёж.

Разбирательство кончилось тем, что разстроенному парню дали топор.

— К нему справились, — Заяц положил руку ему на плечо. Руби проем.

И на прощание — не выдержал — улыбнулся: — Эх ты, мастер...

Уже темнело, когда Анатолий заканчивал работу. Руки мелко дрожали. Выбрав последний кирпич, он резко отбросил инструмент. Вдох подумал:

— Ничего из меня не получится.

— Не паникуй, — за спиной Анатолия стоял бригадир, его теплая крепкая рука легко потрогала плечо. — Вот еще пару дверей вырубь...

Домой возвращались пеш-

ком. Ни на минуту не смолкал разговор. Из тех, которые не описаны, который прыгает с мелочей на вполне значимые вещи. Из тех, которые обходятся, запомнились.

Много пришлось Василию Ефимовичу поработать с Анатолием, многому научить его, прежде чем тот стал отличным мастером. Да разве он один?

Если перенести в одно место все дома, построенные бригадой В. Е. Зайца, получится целый город. Со связями заводами, школами, магазинами. А если собрать всех наемников, которые были его учениками, то этот город можно заселить отличными людьми. Деловыми. Снороватыми. Крепкими. Настоящими строителями.

Василий Ефимович — строитель по убеждению, если хочешь, по призванию. Проработал четверть века. Четверть века с мастером и отесом.

Рассказывает о себе, чуть усмехаясь:

— Иной раз надоест все до чертиков. Кладки, пла-

ны, плиты... Чаше такое случается зимой: и так холодно — руки чокнутся, раствор стывает, а еще работа не ладится. То не заведишь чертёжик, то ученики прогуляют. Думаешь: брошу, уйду на спокойную работу...

Возвращаешься в этакое настроении домой, по пути — детский садик. Вроде недавно построили, а уже ребята тиши бегать. Остановишься. Задумаешься. Нет, говоришь себе, ну куда ты не уйдешь. Будешь строить. Чтобы вот они жили в них, учились, работали.

Такие мысли, наверняка, посещают каждого строителя. Настоящего. Того, кто за дело берет душой. А Василий Ефимович именно из тех людей.

Можно говорить о его трудовых навыках, изобретательности, смекалке, о том, как умело он организует работу. Но главное то, что является первоначальной основой этого убеждения человека, его настроя.

И если, заполняя анкету, в графу «профессия» не просто пишешь привычное слово, а вносишь свое знание, ставишь свое второе имя, значит, ты настоящий строитель.

Н. УШКОВ.

И. ЗАХАРЕНКОВ, бригадир каменщиков СУ-11 треста «Томскгазстрой».

И. ЗАХАРЕНКОВ, бригадир каменщиков СУ-11 треста «Томскгазстрой».

И. ЗАХАРЕНКОВ, бригадир каменщиков СУ-11 треста «Томскгазстрой».

На предприятиях стройиндустрии

Новая силикатная плитка

На Туганском заводе силикатных стеновых материалов освоены выпуск облицовочной крупноформатной плитки. Она используется в частной, а облицовка фасада строящихся школы по улице Нахимова в Томске. Продажи завода поставляет также на стройки Кемеровской и Новосибирской областей, Алтайского края. Ежемесячно бригадой пресовщиков Валентины Мещеряковой изготавливается около 6 тысяч квадратных метров новой плитки.

Автоматы за работой

От формовочного прессы кирпич-сырец доставляется ленточным конвейером. Снять и уложить его в сушильную камеру труднейшая операция, которая выполнялась вручную.

На томских кирпичном заводе и заводе стеновых материалов внедрены два автомата, укладывающие в камеру сырец. Механизированный способ укладки резко повышает производительность труда и качество работ.

Передовой экипаж

Забой карьеров по добыче глинисто-песчаной смеси пополнился современным мощным оборудованием. На смену малопродуктивному экскаватору пришел электрический с емкостью ковша 4,6 кубического метра.

Одним из первых в Томском управлении карьерами освоил новую технику экипаж экскаваторщиков, который возглавляет Егор Михайлович Голицын.

Заводская готовность — полная

На ЖБК-100 выпущены первые комплексные плиты перекрытия. В заводских цехах их готовят вместе с утеплителем. Ширина новой плиты вдвое больше серийной, что намного сокращает время на устройство кровли.

На заводе ведут наладку технологического оборудования по выпуску плит полной заводской готовности.

ИЗЫСКАТЕЛИ В ПУТИ

Десять лет производственной деятельности «ТомскНИИЗ» — срок небольшой. Но если рассмотреть его с позиций роста объемов изысканий и, что самое главное, проследить процесс становления коллектива, то станет очевидным зрелый возраст Томского треста инженерно-строительных изысканий. Об этом свидетельствуют два небольших примера.

Если раньше трест выполнял изыскания для строительства незначительных по площади и объемам работ объектов, то в последние годы они проводятся на таких объектах государственного значения, как Томский нефтехимический комбинат, Асиновский ЛПК и т. д., а объекты линейных изысканий — нефте- и газопроводы имеют протяженность несколько сотен километров.

Изыскатели начали работы с ручным бурением, лопатом и средствами малой механизации, сейчас на их вооружении современные буровые установки, установки для комплексных испытаний грунтов, включающие ядерные методы, светодальномеры в топографо-геодезических изысканиях.

За десять лет объем изыскательских работ увеличился в 19 раз и составил в 1973 году 1,330 тысяч рублей, на 80 процентов возросла производительность труда, в 13 раз увеличилась прибыль.

День строителя коллектив встречает хорошими трудовыми подарками. За семь месяцев все показатели, характеризующие производственно-финансовую деятельность, перевыполнены.

Высокие показатели в социальном соревновании коллектив добился благодаря экспедиции линейных изысканий, отдела инженерной геологии, грунтоведческой лаборатории, возглавляемые В. А. Сибиряковым, И. Ф. Неупокоевым, Г. И. Казанцевой, партий, которыми руководят М. М. Клепов, В. А. Мельников и Е. А. Буторина, а также отряд В. В. Васильева, бригады О. В. Шмачкова.

Все возрастающие темпы строительства в области предъявляют нашему коллективу повышенные требования по обеспечению проектных организаций материалами изысканий. Задача коллектива — выполнение их с рациональным использованием трудовых и материальных ресурсов, снижением трудовых затрат, значительным повышением качества работ. Изыскатели полны решимости внести достойный вклад в осуществление пятилетней программы девятой пятилетки.

В. СЫРОМУКОВ,
начальник технического
отдела «ТомскНИИЗ».

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ ВО ВСЕ ВРЕМЕНА ГОДА

Павел Никифорович Серяков, директор Стрелевского комбината бытового обслуживания, рассказал о первых шагах службы быта палаточного города нефтяников. Тогда ходить для обслуживания клиентов приходилось пешком и в болотных сапогах с рюкзаками за спиной. Комбината еще, как такового, не было. Стригали, брили нефтяников, строители, буровиков работники Александровского КВО. Вышли они на промысел, на буровых, на центральном товарном парке, в рабочих общежитиях. Не ждали, так сказать, милости от клиента, сами летом ехали, плыли и шли навстречу ему.

Затем, в 1969 году, был создан в Стрелевском филиал Александровского комбината. В него вошли два парикмахера, один фотограф, таковой мастер и несколько швей — весь штат 12 человек.

Сегодня в Стрелевском комбинате бытового обслуживания трудится более 100 человек. Его службы и мастерские расположены в нескольких зданиях, но и в них тесно. Так выросло число услуг, так увеличилось само население Стрелевского.

Скоро стрелевские бытовые справят новоселье. Строители треста «Томскгазстрой» готовят для них новое двухэтажное кирпичное здание. Оно будет со всеми удобствами, с новейшим современным оборудованием. А пока работа идет на старых площадях. Здесь шьют мужские и дамские уборы, вяжут трикотажные изделия. Есть парикмахерская, фотография, обувная мастерская, где можно заказать самые модные лаковые сапожки. Производятся и ремонт бытовых техники.

Но, пожалуй, самая «горячая точка» — это цех легкого дамского платья. Очевидно, наплыв женщин объясняется временем летних отпусков? Спрашиваю закройницу Галину Константиновну Хатунцеву.

— Нет, — отвечает она, — мы в своем цехе не знаем перемены ни зимой, ни летом. Времена года на стрелевских модниц не влияют.

И тут, несомненно, сказывается не только желание северянок одеваться современно, но и стремление работников комбината выполнять эти желания, угодить на все вкусы.

Думается, что по заслугам оценили женщины тот факт, что комбинат принимает заказы из разных тканей — самых дорогих шеллов и шерсти и самых дешевых — синте, сатин. И шьют здесь все — модные брючные ансамбли, свадебные и вечерние наряды, мужские сорочки, не исключая и самые простейшие пляжные сарафаны и домашние халаты.

Много благодарных слов услышали в адрес единст-



венной пока на комбинате закройщица легкого платья Галина Константиновна Хатунцева. Опытный мастер, любящий свое дело, эта женщина отличается еще и неизменной приветливостью, доброжелательностью к людям.

Много труда и старания вкладывают в свое дело молодые мастера — швеи Люба Позднякова, Ира Семенова, Люба Кученко.

Дружный, трудолюбивый коллектив успешно выполняет производственный план. В прошлом году за высокие показатели в социальном соревновании в честь 50-летия СССР коллектив комбината награжден юбилейной почетной грамотой Томского обкома КПСС, областного и облсовпрофа.

За шесть месяцев этого года план выполнен на 108,8 процента, а июньский — на 121,7 процента.

Добавим к этому, что бес-

сменный руководитель комбината Павел Никифорович Серяков — ветеран Отечественной войны, депутат поселкового Совета, коммунист. И как в первые годы работы в палаточном городке, он и сейчас не любит сидеть на месте. Ездит сам, организует группы работников комбината для обслуживания строителей, нефтяников, буровиков непосредственно на их рабочих местах. Парикмахеры, часовые дел мастера, фотографы — частые гости на центральном товарном парке, в поселке Светлая Протока — у лесозаготовителей, на отдаленных фермах у животноводов.

Т. БОРТИКОВА.

НА СНИМКЕ: бригада по пошиву легкого платья В. Г. Кузьмина, мастерица Л. Г. Позднякова и закройщица Л. К. Хатунцева. Фото работница КВО А. Сверчкова.

СКОРОСТЬ И КОМФОРТ

«Ильюшин — это целая эпоха в гражданском послевоенном самолетостроении, эпоха, возмравшая все современные качества авиации: скорость, высоту, простоту конструкции, надежность в эксплуатации, комфорт».

В этих словах известного советского авиаконструктора А. И. Микояна очень точно определено то главное, что характеризует работу коллектива, который до недавнего времени почти четыре десятилетия возглавлял Сергей Владимирович Ильюшин. За это время созданы десятки самолетов. Многие из них стали эталоном в развитии не только советской, но и мировой авиации.

Накануне Великой Отечественной войны в коллективе оного родился штурмовик ИЛ-2. «Черной смертью» называли его враги, «летающим танком» — советские солдаты. Ни одна страна в мире не имела такого самолета. Много лет заводы нашей страны строили ИЛ-12 и ИЛ-14. В наших только районах ни трудился он, добивался даже до Северного и Южного полюсов.

В 1960 году группа конструкторов во главе с С. В. Ильюшиным была удостоена Ленинской премии за создание ИЛ-18. С тех пор прошло много лет, но самолет и поныне продолжает нести службу в гражданской авиации. «Великолепный самолет», «Самолет — совершенство» — так отзывались зарубежные специалисты об ИЛ-62. Новаторство, постоянный поиск конструкторы были по достоинству оценены Международной авиационной федерацией, которая в 1969 году присудила ему Золотую медаль.

Накануне открытия XXIV съезда КПСС в небо поднялся ИЛ-76 — новый советский транспортный самолет, способный перевозить до 40 тонн груза. Несмотря на огромный вес — более 150 тонн, — самолет может взлетать с обычных грунтовых площадок ограниченных размеров.

И сегодня, в год своего 40-летия, коллектив конструкторов работает над новой машиной. С ней корреспондент ТАСС познакомил генеральный конструктор, лауре-

реат Ленинской премии Г. В. Новожиллов. По широкому трапу поднимаемся в самолет. Лесит ступеней вверх, и мы на нижней палубе лайнера. Здесь три вестибюля. Вдоль стен стеллажи, где пассажиры могут оставить багаж. Крутая лестница ведет еще выше — в пассажирский салон. В первый момент трудно представить себе, что находится в самолете. Высокий потолок, собранный из белоснежных панелей. Почти прямые стены с длинным рядом иллюминаторов, прикрытых цветными шторками из пластмассы. Комфортабельные кресла, по девять в каждом ряду, раздвоенные двумя широкими проходами. Необычна цветовая гамма интерьера салона.

— Не правда ли, просторно? — спрашивает Генрих Васильевич. Самолет-заблуде ИЛ-96 сможет перевозить до 350 пассажиров. Они разместятся здесь на пассажирской палубе, в трех салонах. Самый большой из них рассчитан на 132 человека.

— То, что вы видите, — поясняет генеральный конструктор, — пока макет. Точная копия будущего ИЛ-96. И притом в натуральную величину. Длина его 59, а диаметр фюзеляжа более 6 метров.

ИЛ-96 — представитель третьего поколения советских гражданских самолетов. Чем вызвано его появление?

— В последние годы, — говорит Г. В. Новожиллов, — необычайно быстро растут перевозки пассажиров воздушным транспортом. В нашей стране, например, они увеличились за последние десять лет в 4,5 раза. При этом оказывается, что более трети пассажиров путешествуют на расстоянии 1.000—1.500 километров. Уже сейчас большую перегрузку испытывают курортные линии. Так, летом из Москвы на Черноморское побережье Кавказа и Крыма ежедневно отправляются десятки самолетов.

Совершенно очевидно, что сама жизнь требует создания самолетов большой вместимости. Имея на борту 300 — 350 пассажиров, ИЛ-96 сможет без посадки преодолеть 2.700 — 4.000

километров. Это значит, что из Москвы такие «воздушные автобусы» смогут летать во все столицы союзных республик, крупные промышленные центры, на курорты, а за рубеж — во все страны Европы и Ближнего Востока. Уменьшив коммерческую нагрузку, можно увеличить дальность полета.

— Создавая такой огромный лайнер, — продолжает конструктор, — особое внимание мы обратили на комфорт пассажиров. Салон ИЛ-96 намного просторнее любого современного самолета. К услугам пассажиров будут все виды авиационного сервиса, включая радио, музыкальные программы и даже кино.

Четыре реактивных двигателя, расположенные под крыльями на пилонах, позволят ИЛ-96 развивать высочайшую скорость — 350 километров в час. Электронно-вычислительная машина поможет летчику в управлении воздушным кораблем.

Продолжая с генеральным конструктором, задаю ему последний вопрос: ИЛ-12 перевозит 21 пассажира, ИЛ-62 поднимает 200, а ИЛ-96 рассчитан на 350 человек. Не свидетельствует ли это о том, что уже в недалеком будущем появятся самолеты-гиганты, которые будут перевозить значительно больше пассажиров?

— Мы уже сегодня находимся на такой стадии развития науки и техники, — говорит Г. В. Новожиллов, — что создание воздушных кораблей на пятьсот и более пассажиров дело вполне реальное. Но вопрос в том, нужны ли такие гиганты. Ведь самолет является частью транспортной системы и его вместимость определяется объективной необходимостью обеспечения заданные объемы перевозок.

— Главную задачу мы видим в том, чтобы создавать машины, которые в первую очередь нужны нашему народу, народному хозяйству, — сказал в заключение генеральный конструктор. — Это было главным направлением в работе нашего конструкторского бюро на протяжении всех сорока лет. Над этим трудимся мы и сегодня.

В. НОВИКОВ,
корр. ТАСС.

сообщения РУССКАЯ

«Праздник городов»

ХЕЛЬСИНКИ, 10 августа. (ТАСС). В финском городе Юваскула открылся «праздник городов», в котором принимают участие 800 делегатов и гостей. Праздник проходит под девизом «Развитие городов на благо человека» и продлится два дня. Вместе с представителями финских городов в празднике принимают участие делегация Советского Союза, Швеции, Норвегии и Дании.

Выступая сегодня на открытии праздника, председатель правления Союза финских городов В. О. Ярвинен отметил, что участие в нем советских гостей является новым доказательством развития отношений между СССР и Финляндией, а также между городами двух стран.

ШКОЛЫ социалистического труда

БЕРЛИН, 10 августа. (ТАСС). Более 30 тысяч профессиональных организаций на предприятиях и в учреждениях ГДР создали «школы социалистического труда», которые работают под девизом: «Распространяем знания, делаем опыт достоянием всех, крепим классовые позиции». Эти данные

приводит в журнале «Айххайт» заместитель председателя Центрального правления объединения свободных немецких профсоюзов (ОСНП) И. Тенфер. Он отмечает также, что Центральное правление ОСНП разрабатывает и введет с начала будущего года примерный план и устав таких школ.

СТРОИТЕЛЬСТВО НА ПЛОЩАДИ СТАЛИНГРАДА

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). В Марселе, втором по величине городе и крупнейшем порту Франции, начато строительство метрополитена. В самом центре города, на площади Сталина, в четверг были выну-

ты первые кубометры грунта на месте будущей станции. Первая линия Марсельского метро длиной в 9 километров свяжет пригороды с центром города. Она должна войти в строй весной 1977 года.

ПОЛЕТ «СКАЙЛЭБА»

НЬЮ-ЙОРК, 10 августа. (ТАСС). Экипаж американской орбитальной космической станции «Скайлэб» продолжает выполнение программы научных исследований. Были проведены сеансы наблюдения Солнца, во время которых космонавтам удалось сфотографировать солнечную вспышку и проследить за ее развитием, начиная с момента зарождения.

Продолжаются эксперименты по исследованию природных ресурсов Земли из космоса. Была проведена фотосъемка отдельных районов американского континента.

НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ ПАКИСТАНА

ИСЛАМАБАД, 10 августа. (ТАСС). Президентом Пакистана сегодня избран Чоудхри Фазал Елахи, который до этого был спикером национальной ассамблеи. За его кандидатуру, выдвинутую правительством «пакистанской народной партии», на совместном заседании обеих палат парламента было подано 139 голосов. За кандидата оппозиции Амирада Хана проголосовало 45 человек.

Новый президент, а также премьер-министр этот пост займет З. А. Бхутто. Он будет приведен к присяге 14 августа — в день вступления в силу новой конституции страны. Согласно этой конституции, президент будет в основном осуществлять лишь представительские функции, тогда как вся полнота политической власти будет сосредоточена в руках премьер-министра.

НОВАЯ ВОЛНА ДОРОГОВИЗНЫ

ВАШИНГТОН, 10 августа. (ТАСС). Переход к 4-й фазе правительственной программы «экономической стабилизации», предусматривающей отмену замораживания цен, ознаменовался новой вспышкой дороговизны в Соединенных Штатах. Особенно резко подорожали продовольственные товары.

Всего лишь неделю спустя после введения новых экономических мер цены на свиной поросенок выросли на 50 процентов, а яйца и птицу — на 30 процентов, молоко и овощи — на 20 процентов.

Согласно прогнозам министерства сельского хозяйства США, цены на продукты питания в целом за текущий год возрастут на 22 процента.

БОИН, 10 августа. (ТАСС). В Западной Германии продолжается рост цен, который бьет по карману прежде всего многодетных семей, пенсионеров, лиц с низким заработком.

По данным статистического управления ФРГ в Бисбадене, в июле с. г. цены в стране возросли по сравнению с тем же месяцем прошлого года еще на 7,2 процента.

В поддержку правительства С. Альенде

САНТЬЯГО, 10 августа. (ТАСС). Широкие народные массы Чили выражают полное доверие президенту страны Сальвадору Альенде, завершившему реорганизацию правительства, заявляя о поддержке коалиции Народное единство. Во всех крупных городах страны содействовали массовые манифестации под лозунгами «Нет фашизму», «Нет государственному перевороту», «Не допустим гражданской войны». Около полумиллиона рабочих и служащих столицы приняли участие в митинге, организованном Единственным профсоюзом трудящихся Чили (КУТ) с целью продемонстрировать готовность трудового народа защищать завоевания революции, сорвать фашистский заговор.

Выступивший на нем генеральный секретарь КУТ Роландо Кальдерон подчеркнул значение нынешнего момента для продолжения процесса революционных преобразований. Он отметил, что после митинга 29 июня угроза развязывания гражданской войны в Чили приобрела реальные очертания, что опасность реакционного государственного переворота сохраняется.

От имени организованного рабочего класса Роландо Кальдерон потребовал от нового правительства принятия решительных мер против фашистов и главарей провокационной забастовки владельцев грузовиков.

Генеральный секретарь КУТ призвал крепить единство рабочего класса страны. Если мы обеспечим это единство, фашизм будет разгромлен, подчеркнул он.

Пекин предал интересы мира

УЛАН-БАТОР, 10 августа. (ТАСС). В статье «Китайские руководители игнорируют интересы дела мира» газета «Новости Монголии» пишет: Несмотря на усиленные попытки пекинского руководства сорвать созыв первого совещания европейских стран, первый этап общеевропейского Совещания по безопасности и сотрудничеству успешно завершился. Многие делегаты внесли конкретные предложения по важным вопросам, включенным в план повестки дня совещания. Широкая общественность Европы и других континентов особенно высоко оценивает проект «Генеральной декларации об основах европейской безопасности и принципах отношений между государствами в Европе», предложенной советской делегацией.

Именно этот важный документ, в котором говорится о неприменимости силы, невмешательстве во внутренние дела друг друга, о важности принципа полного равноправия и уважения территориальной целостности государства, явно не по вкусу китайскому руководству, и теперь пекинская пропаганда изо всех сил пытается очернить итоги многосторонней встречи в Хельсинки. До начала общеевропейского Совещания по безопасности и сотрудничеству китайская пропаганда долгое время пыталась внушить, что созыв такого совещания не только не нужен, но даже и опасен. А теперь, когда успешно закончился первый этап совещания, она заявила, что идея создания системы коллективной безопасности в Европе становится реальностью, китайское руководство стрем-



АРЕСТ БАНДЫ ТЕРРОРИСТОВ

САНТЬЯГО, 10 августа. (ТАСС). Национальная служба расследования — чилийские органы государственной безопасности — арестовала большую группу членов фашистской организации «Патрия и либертад», совершавших террористические акты в провинции Вальпараисо. Преступники признались, в частности, что они принимали участие в диверсии в туннеле на магистраль Сантьяго — Вальпараисо. Арест банды террористов, среди которых — племянник «фюрера» «Патрии и либертада» Роберто Фальс, позволил раскрыть тайную штаб-квартиру фашистов, где обнаружено большое количество огнестрельного оружия и планы нападения на дом президента карabinеров в Винья-дель-Мар и на одно из текстильных предприятий этого города.

На митинге выступил также председатель КУТ коммунист Луис Фигероа. Он подчеркнул важность роли рабочего класса в революционном процессе в Чили, в проводимых в ней революционных социально-экономических преобразованиях. Это ответ рабочего класса угрозе фашизма, озабоченности.

Защита революционного процесса, защита народного правительства — это историческая задача чилийского рабочего класса, подчеркнул в заключение председатель Единного профцентра трудящихся.

АРЕСТ БАНДЫ ТЕРРОРИСТОВ

друг друга и взаимовыгодного и равноправного сотрудничества в экономическом и в других областях. Отношение Пекина и этой иде, указывает газета, видно из недавних высказываний Чжоу Энь-лая о том, что «советское предложение о создании системы коллективной безопасности в Азии не осуществилось в жизни». Таким образом, пишет газета, китайское руководство, отрицая все усилия, направленные на обеспечение и укрепление международного мира и безопасности, и предавая интересы мира и социализма, выше всего ставит свои великодержавно-шовинистические устремления и открытые связи с реакционными империалистическими силами, стремящимися обострить международное положение.

В поддержку правительства С. Альенде

Роландо Кальдерон подчеркнул значение нынешнего момента для продолжения процесса революционных преобразований. Он отметил, что после митинга 29 июня угроза развязывания гражданской войны в Чили приобрела реальные очертания, что опасность реакционного государственного переворота сохраняется.

От имени организованного рабочего класса Роландо Кальдерон потребовал от нового правительства принятия решительных мер против фашистов и главарей провокационной забастовки владельцев грузовиков.

Генеральный секретарь КУТ призвал крепить единство рабочего класса страны. Если мы обеспечим это единство, фашизм будет разгромлен, подчеркнул он.

Пекин предал интересы мира

УЛАН-БАТОР, 10 августа. (ТАСС). В статье «Китайские руководители игнорируют интересы дела мира» газета «Новости Монголии» пишет: Несмотря на усиленные попытки пекинского руководства сорвать созыв первого совещания европейских стран, первый этап общеевропейского Совещания по безопасности и сотрудничеству успешно завершился. Многие делегаты внесли конкретные предложения по важным вопросам, включенным в план повестки дня совещания. Широкая общественность Европы и других континентов особенно высоко оценивает проект «Генеральной декларации об основах европейской безопасности и принципах отношений между государствами в Европе», предложенной советской делегацией.

Именно этот важный документ, в котором говорится о неприменимости силы, невмешательстве во внутренние дела друг друга, о важности принципа полного равноправия и уважения территориальной целостности государства, явно не по вкусу китайскому руководству, и теперь пекинская пропаганда изо всех сил пытается очернить итоги многосторонней встречи в Хельсинки. До начала общеевропейского Совещания по безопасности и сотрудничеству китайская пропаганда долгое время пыталась внушить, что созыв такого совещания не только не нужен, но даже и опасен. А теперь, когда успешно закончился первый этап совещания, она заявила, что идея создания системы коллективной безопасности в Европе становится реальностью, китайское руководство стрем-

АРЕСТ БАНДЫ ТЕРРОРИСТОВ

САНТЬЯГО, 10 августа. (ТАСС). Национальная служба расследования — чилийские органы государственной безопасности — арестовала большую группу членов фашистской организации «Патрия и либертад», совершавших террористические акты в провинции Вальпараисо. Преступники признались, в частности, что они принимали участие в диверсии в туннеле на магистраль Сантьяго — Вальпараисо. Арест банды террористов, среди которых — племянник «фюрера» «Патрии и либертада» Роберто Фальс, позволил раскрыть тайную штаб-квартиру фашистов, где обнаружено большое количество огнестрельного оружия и планы нападения на дом президента карabinеров в Винья-дель-Мар и на одно из текстильных предприятий этого города.

На митинге выступил также председатель КУТ коммунист Луис Фигероа. Он подчеркнул важность роли рабочего класса в революционном процессе в Чили, в проводимых в ней революционных социально-экономических преобразованиях. Это ответ рабочего класса угрозе фашизма, озабоченности.

Защита революционного процесса, защита народного правительства — это историческая задача чилийского рабочего класса, подчеркнул в заключение председатель Единного профцентра трудящихся.

АРЕСТ БАНДЫ ТЕРРОРИСТОВ

друг друга и взаимовыгодного и равноправного сотрудничества в экономическом и в других областях. Отношение Пекина и этой иде, указывает газета, видно из недавних высказываний Чжоу Энь-лая о том, что «советское предложение о создании системы коллективной безопасности в Азии не осуществилось в жизни». Таким образом, пишет газета, китайское руководство, отрицая все усилия, направленные на обеспечение и укрепление международного мира и безопасности, и предавая интересы мира и социализма, выше всего ставит свои великодержавно-шовинистические устремления и открытые связи с реакционными империалистическими силами, стремящимися обострить международное положение.

Именно этот важный документ, в котором говорится о неприменимости силы, невмешательстве во внутренние дела друг друга, о важности принципа полного равноправия и уважения территориальной целостности государства, явно не по вкусу китайскому руководству, и теперь пекинская пропаганда изо всех сил пытается очернить итоги многосторонней встречи в Хельсинки. До начала общеевропейского Совещания по безопасности и сотрудничеству китайская пропаганда долгое время пыталась внушить, что созыв такого совещания не только не нужен, но даже и опасен. А теперь, когда успешно закончился первый этап совещания, она заявила, что идея создания системы коллективной безопасности в Европе становится реальностью, китайское руководство стрем-

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В «ОБЬ»!

Не знаем, появилась ли нет эта традиция, но в выходные на новую базу отдыха «Обь», построенную работниками завода «Сибэлектромашино», но если даже ее нет, все равно хозяева «Оби» встречают своих первых гостей радушно.

«Обь» размещалась на берегу Оби в живописном месте недалеко от деревни Осикино. Здесь построено тридцать двухквартирных домовик летнего типа и однадцать коттеджей, рассчитанных на все времена года. Города отдыха, где можно проводить свой отпуск 200 человек, оснащенных спортивной, детской площадками, лодками для прогулок и рыбалки. Здесь есть танцевальная веранда, зал для отдыха и столовая.

А. ВЕСЕЛКО.

ПАРАД-АЛЛЕ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Большую радость доставила творческая группа артистов. Ташкентского цирка животноводов. Незабываемое отделение совхоза имени 50-летия СССР. На открытой площадке около клуба перед выездом на дневную дойку собрался животновод.

Артисты в полевых условиях дали цирковое представление. Зрители увидели жонглеров, жонглирующих мячами, акробатов, привезших дрессированных животных — козла, обезьяну, кошку и мышку, получили, как и прежде, и другие выступления, длительные аплодисменты. Артист подарил ребятишкам из детского сада двух дрессированных мышек.

Выступили также иллюзионист и не менее участники цирковых представлений — клоуны.

Эта встреча цирковых артистов с тружениками села Томского района — первая. Цирковую программу этого коллектива уже видели в Кафтанчикове, Копылове, Корнилове.

Л. ПАВЛОВ.

НОВЫЙ МАГАЗИН

На днях в поселке Ювала Кежовского района открылся магазин на шесть рабочих мест. Он предназначен для торговли промышленными и продовольственными товарами. В ближайшие дни начнут работать еще два торговых центра в поселках Вороново и Володино. Типовые однотажные кириллические здания построены по заказу райпотребкооперации.

До конца года кооператоры области получат еще больше 20 объектов.

А. ЗУЕВА.

«ПРИЕЗЖАЙТЕ К НАМ ЕЩЕ!»

Коллектив художественной самодеятельности управления механизации «Химстрой» вернулся из творческой поездки по Кежовскому району. Первый концерт состоялся в селе Урма. Сельский клуб был переполнен. Интересная развлекательная программа гостей, заняла около полутора часов. Спектакль Владимира Тимофеева порадовал зрителей не только красивым тенором, но и метким юмором. Понравилась труженикам полей и пляска в исполнении замески спесаря Ирина Завякина. Как всегда, тепло и личное спела современная песня художника Татьяна Максимова. На следующий день состоялся концерт в Дуброве, Терсаляге и Кежовке-на-Шегарке.

И. ТИМОВ.

МАРШРУТЫ ФОТОДОКУМЕНТОВ

Из поездки по Молчановскому и Кривошеинскому районам возвращаются экспедиция областного краеведческого музея. Больше пятидесяти фотографий на тему «Детство — это серьезно», сделанных преподавателем педучилища В. Кондратьевым, заставляют задуматься каждого над большими проблемами, которые ставят перед нами маленькие люди — наши дети.

Выставка побывала в Красном Яре, Жукове, Ергае, Паршино, Могочине, Сарафанове, Тунгусово и других населенных пунктах. За десять дней ее посетило около 6.000 человек.

Н. АЛЕКСАНДРОВА.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

МАРШРУТЫ ФОТОДОКУМЕНТОВ

Из поездки по Молчановскому и Кривошеинскому районам возвращаются экспедиция областного краеведческого музея. Больше пятидесяти фотографий на тему «Детство — это серьезно», сделанных преподавателем педучилища В. Кондратьевым, заставляют задуматься каждого над большими проблемами, которые ставят перед нами маленькие люди — наши дети.

Выставка побывала в Красном Яре, Жукове, Ергае, Паршино, Могочине, Сарафанове, Тунгусово и других населенных пунктах. За десять дней ее посетило около 6.000 человек.

Н. АЛЕКСАНДРОВА.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

МАРШРУТЫ ФОТОДОКУМЕНТОВ

Из поездки по Молчановскому и Кривошеинскому районам возвращаются экспедиция областного краеведческого музея. Больше пятидесяти фотографий на тему «Детство — это серьезно», сделанных преподавателем педучилища В. Кондратьевым, заставляют задуматься каждого над большими проблемами, которые ставят перед нами маленькие люди — наши дети.

Выставка побывала в Красном Яре, Жукове, Ергае, Паршино, Могочине, Сарафанове, Тунгусово и других населенных пунктах. За десять дней ее посетило около 6.000 человек.

Н. АЛЕКСАНДРОВА.

ДЕ ВСТРЕЧИ

На днях в Томске гостил Владимир Анатольевич Кудышев — племянник Валерия Владимировича Кудышева. Наш корреспондент встретился с гостем и попросил его ответить на несколько вопросов.

— Владимир Анатольевич, вы впервые посетили наш город?

— И да, и нет. Скорее, да, потому что, сами понимаете, впечатления пятилетнего ребенка не в счет. И, наверное, все столь ранние впечатления детства так и остались бы неярким пятном, если бы в нашей многочисленной семье не уделялось такого внимания Томску. Точнее, событиям, связанным с этим городом. Рассказы об обмане, арестах, о той тревоге и волнении, которые приходилось тогда переживать.

Когда мне исполнилось пять лет, родители переехали в Вологду.

— Кажется, в тот период Валерия Владимировича был впервые арестован и помещен в томскую тюрьму?

— Да, в 1908 году в середине июля дядя Воля (как мы, дети, звали Валерия Владимировича) приехал сюда к брату — моему отцу Анатолию Владимировичу Кудышеву, который учился в технологическом институте. Жили вместе, занимались подпольной деятельностью.

Кстати, вчера, во время посещения университетского музея, мне показали несколько документов, связанных с именем моего отца. Фотографии, бумаги из полицейского участка.

Владимир Анатольевич немолодой человек. Из дорожной портрета дяди Валерия, раскрыл его, показав старинный снимок с золотым тиснением.

— Здесь сняты мой отец, мать, дядя Воля и все родственники. Так вот, дядя в Томск приехал в середине июля, а в конце месяца за организацию схода и распространения прокламаций он был арестован и помещен в тюрьму. После трехмесячного заключения Валерия Владимировича был выслан в Канск, где продолжал революционную работу. Вскоре за организацию первой демонстрации он был опять арестован и снова направлен в томскую тюрьму. Сидел в одиночке. Готовился в университет. В

Фирма «Совтрансавто», созданная пять лет назад, осуществляет международные перевозки грузов и пассажиров. На многих дорогах Советского Союза и зарубежных стран можно увидеть комфортабельные автобусы и мощные машины «МАЗ» с бронированной кабиной.

Международные перевозки стали за последние годы эффективной, постоянно развивающейся формой экономической связи. Значительно изменился и их характер. Самые разнообразные грузы теперь могут подолгу «путешествовать» на колесах и конвейерах доставляться заказчикам. Тесней стал и контакт автомобильного транспорта с морским и железнодорожным транспортом.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

С 1971 года «Совтрансавто» успешно перевозит различные грузы из Японии в страны Европы, используя для этого контейнеры, универсальные контейнеры.

Кроме автотранспорта РСФСР, в международных перевозках участвуют также автотранспорт Белоруссии, Эстонии, Литвы, Латвии, Украины, Молдавии, Азербайджана.

К существующим ранее линиям: Москва — Хельсинки, Москва — Петербург, Турин — Москва — София, Швеция — СССР, Иран, Ленинград — Хельсинки, добавились новые маршруты по регулярным линиям за последние два года увеличился более чем в три раза.

сентябре 1909 года Валерия Владимировича выпустили, а в конце года он уже смог сдать все зачеты. Так я говорю, Воля? — неожиданно обращается Владимир Анатольевич к светловолосому голубоглазому мальчугану.

— Да, папа. Только ты забыл, что в это же время он восстановил связь с Томской подпольной организацией. А 15 февраля 1910 года он снова был арестован за организацию студенческой сходки.

— Я не забыл, Воля. Просто ты несколько спешил. В глазах Анатолия Владимировича добрая улыбка. Отец доволен познаниями самого юного Валерия Кудышева (конечно же, названного так в честь знаменитого деда).

— Так вот, продолжает Владимир Анатольевич, 15 февраля 1910 года он снова был арестован и вскоре сослан в Нарым. Впрочем, эти события всем известны. Но только скажи мне, услышавшему место, где проходила сходка к брату — моему отцу Анатолию Владимировичу Кудышеву, который учился в технологическом институте. Жили вместе, занимались подпольной деятельностью.

Вот вчера мы с Волей прощались по томским улицам, посетили дом, где когда-то жила наша семья вместе с Валерияном Владимировичем, посмотрели университет. Знаете, я уже человек немолодой, да и сейчас впечатлительностью некогда не отличался, но было такое чувство, как будто двинулся, соединившись два временных пласта. В такой ситуации особенно отчетливо представляешь то время и размах сегодняшнего дня. Большая наука, большие стройки, большая нефть... Откровенно говоря, я позавидовал молодежи нашего города. Здесь есть где развернуться, применить свои силы и энергию. Я даже вспомнил свою молодость, когда в 1933 году по комсомольскому призыву мы уехали на Дальний Восток. Я работал тогда в Петропавловске-на-Камчатке механиком. Кстати, тогда же,

перед отъездом, я в последний раз встретился с Валерияном Владимировичем. Откровенно говоря, мы, родственники, не надеялись, что он придет. Дядя Воля ведь почти не бывал дома — все отнимала работа. Время было такое... Но к вечеру он приехал на квартиру своей сестры — Евгении Владимировны, где собрались все родственники. Это был настоящий праздник, шумный и радостный. Никто из нас не предполагал, что это последняя встреча. Через два года дядя Воля не стало...

— Владимир Анатольевич, вы так тепло говорили о Томске, что, наверное, эти слова можно считать ответом на традиционный вопрос: «Как вам нравится наш город?»

— Да, да, город очень нравится. Впечатляют новые микрорайоны, классическая архитектура старинных зданий, великолепные резные домики — поистине деревянная сказка города, о которой, кстати, был я слышал. И, наконец, совершенно уникальный тербери университет.

— Владимир Анатольевич, расскажите о себе.

— К сожалению, моя персона ничем особым не примечательна. По профессии я железнодорожник. После возвращения с фронта поселился с семьей в Риге, с тех пор и живу там. У меня два взрослых сына, дочь. Кстати, жена и дочь тоже железнодорожники. Вот только Воля не хочет подчиняться нашей семейной традиции, собирается стать военным. Но, я думаю, у него времени еще много для того, чтобы сделать окончательный выбор. Он ведь еще только перешел в седьмой класс. А эта поездка — наша давняя с ним мечта. И мы рады, что она осуществилась. Ведь она подарилась две встречи — с прошлым и настоящим.

— Сегодня ночью мы выезжаем в Омск, там тоже немало исторических мест, связанных с именем Валерия Владимировича. Остается вспомнить в разговоре Волю, и смущенно улыбуясь, добавляет: — Так что у нас еще есть время, чтобы побродить по университетской роше...

Мягко, лирично сопровождал выступление солистов инструментальный ансамбль. Хотелось передать им наше спасибо.

И. ГОНЧАРОВ, журналист из Казахстана.



В эти дни на улицах Томска можно встретить девушек и юношей из всех уголков страны. Абитуренты. Впервые переступают они пороги истинных аудиторий. Идут на занятия в университет. На него было подано почти 700 заявлений (при приеме 150 человек).

НА СНИМКЕ: абитуриент из Якутии Анатолий Данилов сдает экзамен по истории.

Фото И. Пустовойтенко.

ТЕАТР РАДОСТНЫЙ, ДОБРЫЙ СПЕКТАКЛЬ

КОНЦЕРТЫ «НА ВОДАХ»

В городках-курортах кавказских минеральных вод с успехом проходят гастроли вокально-инструментального ансамбля Томской филармонии «На сибирских широтах».

Программа ансамбля, которую поставил заслуженный артист РСФСР и заслуженный деятель искусств БАСР В. В. Позинский, интересна. Она в меру и умело насыщена сибирской темой. Томичи рассказывают о своем городе, о его людях, щедрых на работу, на улыбку, на доброту, о том, как меняется в последние годы лицо области. Хорошо звучат песни советских композиторов в исполнении Татьяны Зубковой, с большим артистическим темпераментом исполнили русские народные и современные песни солистка Валентина Карпова. Много аплодисментов собрала Эмма Цибуля, выступившая с пластическими этюдами. Тепло были встречены зрителями современные танцы в исполнении Галины Свиридов и Михаила Рыбина.

Мягко, лирично сопровождал выступление солистов инструментальный ансамбль. Хотелось передать им наше спасибо.

И. ГОНЧАРОВ, журналист из Казахстана.

Гастролирует ансамбль Красноярского театра музыкальной комедии. Особенно радует обращение театра к тем советским опереттам, которые ставятся сравнительно редко, несмотря на свои высокие художественные достоинства.

Одной из таких оперетт является «Девятый перелет» Ю. Миллютина (либретто М. Гальперина и В. Титова). Написанная в 1945 году, она, наряду с «Вольным ветром» И. Дунаевского (1947 г.), стала одной из лучших в первые послевоенные годы. Ее достоинствами являются яркая, запоминающаяся музыка, основанная на русской народной песенности, интересная сюжетная канва, колоритные комические образы и та особая атмосфера праздничности, которая характерна для большинства оперетт Ю. Миллютина. Праздничность эта у композитора сочетается с простотой и задушевностью. Все эти качества оказались в полной мере воплощенными в спектакле красноярцев. В соответствии с авторским замыслом в спектакле гостей выделяются три драматургические линии: праздничная (а бы сказка, даже солнечная), лирическая и комическая. Каждая из этих линий пронизывает весь спектакль, то выходя на первый план в качестве ведущей темы, то становится фоном.

Носителем первой и третьей линий является скомоух Тимфей Бесмыслик (артист С. С. Шинкевич). Он заражает всех действующих на сцене весельем, юмором, энергией. Иногда в остротах скомоуха проскальзывают сатирические нотки. Свообразие роли заключено в многофункциональности образа. Бесмыслик не только создает праздничную атмосферу, но и носителем комической и остроты лирической линий. Большие того, он — своеобразный ведущий спектакля. С этими трудными задачами актер успешно справился. На протяжении всего спектакля он хорошо «входит» в атмосферу сцен и линий (например, во втором действии) его интонация несколько выпадает из актерского ансамбля. Создается удивительный, запоминающийся образ.

Ксения — на первый взгляд — традиционная «голубая» героиня. Казалось бы, само по себе подвизавшаяся статическую трагикомическую героиню — воплощение всех добродетелей, она не борется за счастье, потому

что счастье уготовано ей авторами в конце пьесы. Артистка З. Н. Забавская, исполняющая роль Ксении, далека от такой примитивной трактовки образа. Ее героиня — натура прежде всего действенная. Образ раскрывается в развитии. Ксения Забавской проходит от заходящей любви через нравственные страдания и сомнения к расцвету чувств. Актриса очень хорошо передает атмосферу предчувствия счастья в первом и втором действиях. Первую сцену Ксении с Юрием Томаковым (артистка проводник сержанто. Зато она полностью раскрывает душевную щедрость своей героини в сцене на мельнице. Дуэт Ксении и Юрия из второго акта — лирическая кульминация оперетты. Хороша актриса и в комических эпизодах.

З. Н. Забавская обладает хорошим голосом — лирическим сопрано серебристого тембра. Вокальная и речевая культура актрисы позволяет ей легко преодолевать трудности партии.

Партнер З. Н. Забавской по спектаклю артист В. В. Пономарев, исполняющий роль Томакова, обладает хорошими вокальными и сценическими данными. Играет он, однако, более односторонне. Лучшее всего актеру удаются сцены, где проявляются ум, находчивость, власть Томакова. Среди лирических сцен хочется отметить обе дуэты с Ксенией и арию: «Ах, тебя, моя красавица...» из второго действия.

В спектакле действует галерея комических персонажей. Это — близкий боярин Сапун-Тюфякин (артист С. Г. Орлянов), Настасья, жена Скомоуха (артистка Т. И. Михайлова), мельник Аграф (артист В. К. Пакулов). Носителями комической линии являются также Матвеева (артистка Т. М. Целева), Сеня (артистка С. Б. Кузнецова), Устинья (артистка С. Б. Котова).

Каждый из исполнителей нашел нечто одно для себя, выходящее за пределы своей творческой индивидуальности, что придает спектаклю характер героя. Так, например, няня Матвеева постоянно суетится, заботится о Ксении. При этом она проста и доверчива; ее легко обманывают Ксения и Дарья (артистка В. А. Крикунова), когда им это нужно. Наоборот, Настасья, при всей своей суетливости, хитра и настойчива. Ревнует своего мужа ко всем женщинам,

тает Калининградская область». 23.00. Л. Ветховен. Пятый концерт для фортепиано с оркестром. Исполняет лауреат международных конкурсов Н. Петров и Большой симфонический оркестр Всесоюзного радио и телевидения. Дирижер — народный артист СССР Н. Иванов. 23.40 — 23.50. «Социализм и мир неразделимы».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
ТОМСК
20.35. Для школьников. «Сильные, смелые, ловкие». 21.35. «Орган — король музыкальных инструментов». Доклад о радио. 21.55. «Социализм и мир неразделимы». Спектакль Ленинградского телевидения.

ТОМСК
20.30. Герои третьего, решающего. Стрелы нефтепровода. Александровская — Анжеро-Судженск. 21.00. «Сегодня — День строителя».

ТОМСК
22.00. Чемпионат СССР по футболу. «Заря» — «Волгарь». 23.00. «Время». Информационная программа.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 августа
ТОМСК
20.00. «Земля и люди». «Разделка убога». Советский специальный. 20.15. Новости.

ТОМСК
20.30. «Наука — сельскому хозяйству». 21.00. Для школьников. «Космос». 21.30. «Воскресенье народов мира». 22.00. Новости. 22.10. «Страна рапор-

тует Калининградская область». 23.00. Л. Ветховен. Пятый концерт для фортепиано с оркестром. Исполняет лауреат международных конкурсов Н. Петров и Большой симфонический оркестр Всесоюзного радио и телевидения. Дирижер — народный артист СССР Н. Иванов. 23.40 — 23.50. «Социализм и мир неразделимы».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
ТОМСК
20.35. Для школьников. «Сильные, смелые, ловкие». 21.35. «Орган — король музыкальных инструментов». Доклад о радио. 21.55. «Социализм и мир неразделимы». Спектакль Ленинградского телевидения.

ТОМСК
20.30. Герои третьего, решающего. Стрелы нефтепровода. Александровская — Анжеро-Судженск. 21.00. «Сегодня — День строителя».

ТОМСК
22.00. Чемпионат СССР по футболу. «Заря» — «Волгарь». 23.00. «Время». Информационная программа.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 августа
ТОМСК
20.00. «Земля и люди». «Разделка убога». Советский специальный. 20.15. Новости.

ТОМСК
20.30. «Наука — сельскому хозяйству». 21.00. Для школьников. «Космос». 21.30. «Воскресенье народов мира». 22.00. Новости. 22.10. «Страна рапор-

тует Калининградская область». 23.00. Л. Ветховен. Пятый концерт для фортепиано с оркестром. Исполняет лауреат международных конкурсов Н. Петров и Большой симфонический оркестр Всесоюзного радио и телевидения. Дирижер — народный артист СССР Н. Иванов. 23.40 — 23.50. «Социализм и мир неразделимы».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
ТОМСК
20.35. Для школьников. «Сильные, смелые, ловкие». 21.35. «Орган — король музыкальных инструментов». Доклад о радио. 21.55. «Социализм и мир неразделимы». Спектакль Ленинградского телевидения.

ТОМСК
20.30. Герои третьего, решающего. Стрелы нефтепровода. Александровская — Анжеро-Судженск. 21.00. «Сегодня — День строителя».

ТОМСК
22.00. Чемпионат СССР по футболу. «Заря» — «Волгарь». 23.00. «Время». Информационная программа.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 августа
ТОМСК
20.00. «Земля и люди». «Разделка убога». Советский специальный. 20.15. Новости.

ТОМСК
20.30. «Наука — сельскому хозяйству». 21.00. Для школьников. «Космос». 21.30. «Воскресенье народов мира». 22.00. Новости. 22.10. «Страна рапор-

она преследует его, попадая при этом в нелепые положения.

Мельник Аграфон слезает в округе колдуну. Но сам он в свое колдовство не верит и подсмеивается над доверчивыми людьми. Поэтому и «ворочая» его в сцене с Томаковым выглядит смешным.

В трудную минуту он помогает влюбленным. Этими чертами характера он напоминает мельника Фадея из комедии А. Аблесимова «Мельник». Близкий боярин Сапун-Тюфякин стар, бескомпромиссен и несправедлив. Но он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того, что он, разбирающийся только в клясе, должен выбрать невесту для царя. Артист С. Г. Орлянов «подает» роль без нажима, с мягким юмором, в котором иногда угадывается грусть.

Думается, что такое решение образа — пример того,