



Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 23 АВГУСТА 1973 ГОДА

№ 197 (15189)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

СЛОВО МЕХАНИЗАТОРОВ

На полях Томского опытно-производственного хозяйства выращен богатый урожай. Основную ставку здесь сделали на раздельную уборку зерновых. Решено косить в валки не менее 60 процентов хлебов.

Обсудив письмо хлеборобов совхоза имени XXI съезда КПСС Кожениковского района, белоусовские механизаторы взяли повышенное обязательство. Молодые комбайнеры Владимир Герман, Андрей Акбаев, Владимир Доминко, Александр Шеремев решили намолотить по 400 центнеров зерна. За выскошенный урожай они получат премию в 200 рублей.

На 22 августа в ОПХ скошено 464 гектара ячменя и пшеницы — больше, чем в любом другом хозяйстве района. **Ф. ТИМОФЕЕВ.**

ОБЛАСТНОЙ РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ПРЕГРАДЫ НА ПУТИ ХЛЕБА

Пришла самая тревожная и радостная пора в жизни земледельца — хлебная страда. Идут с полей автомашины, тракторы, комбайны. Через несколько дней хлеб с полей пойдет мощным потоком. Как же готовятся встретить его на токах?

В Асиновском районе созревает нынче редкий урожай. По предварительным подсчетам агрономической службы районного объединения совхозов, предстоит перевезти, просушить, обмолотить, засыпать в вагоны без малого полмиллиона центнеров зерна. Большую часть хлебного потока должны принять и переработать зерносушильные комплексы.

Нельзя сказать, что в совхозе района не заботятся о развитии и укреплении сушильного хозяйства. Только в 1973 году соорудили четыре мощных зерносушильных комплекса в совхозах имени Кирова, «Филимоновский», «Комсомолец» и «Комсомолец».

Но и без новых комплексов, рассказал участник областного рейда главный инженер объединения совхозов Н. И. Киселев, — хозяйства располагают девятью двенадцатитонными, хорошо подготовленными сушильными агрегатами, 26 малыми барабанными, которые вместе способны просушить за час не менее 150 тонн зерна при влажности 22—27 процентов. Даже в расчете на полуторасменное использование сушильного хозяйства можно переработать около 1,800 тонн зерна в сутки. Это как раз максимальное количество зерна, которое могут поступать от 150 комбайнов, занятых на подборе валков.

Теоретически расчеты главного специалиста верны. Беда в том, что в дни проверки лишь тока совхоза «Комсомолец» оказались полностью готовыми к приему зерна. Об опыте этого хозяйства следует рассказать сразу из бункера комбайна. Сюда свежие, неочищенные, непроверенные семена. В прошлом году их не запасли. И нынче не спешат с засыпкой. Каким бы сухим ни было зерно, его нужно подрабатывать и доводить, как считают специалисты, до 14 процентов влажности. Ведь озимая рожь хранится длительное время — почти год, пока ее семена лягут в почву.

Медленно приступают к засыпке семян озимой ржи, не говоря уже о других культурах, в хозяйствах Шагарского, Зырянского, Томского, Бакчарского районов. Здесь многие агрономы заняты ничем не оправданной позицией: «Семенные участки не трогать, будем убирать напрямую».

В совхозе «Комсомолец» Асиновского района нынче построили отделение бункера для сушки семян. А в некоторых соседних хозяйствах до сих пор не подготовлены к работе давно установленные механизмы. Не высокая влажность поступающего зерна позволяет отгружать его сразу на хлебный пункт. Так почему бы не использовать мощности для подработки семян? Может случиться, что в пору массовой уборки зерно окажется влажным, потребует сушки. При большом скоплении хлеба подготовка семян будет еще более затруднительной.

Погода, созревание хлебов говорят об одном: надо спешить. Позаботиться сегодня о семенах — значит сделать уже сейчас шаг к будущему урожаю.

Насколько по-хозяйски отремонтированы зерносушильные комплексы в совхозе «Комсомолец», настолько безответственно относятся к подготовке сушильного хозяйства к уборочной страде в совхозе «Новиковский». Исключая Моисеевское отделение, сушильные агрегаты к приему зерна по-настоящему не готовы.

Сколько по-хозяйски отремонтированы отделения сушильного хозяйства в совхозе «Новиковский», исключая Моисеевское отделение, сушильные агрегаты к приему зерна по-настоящему не готовы.

Новиковское отделение. Над грудой разбитых комбайнов транспортера склонился рабочий С. Пушков, Н. Уткин, Н. Ткаченко, Ю. Выхаров.

Вот уже неделю жалуются механизаторы, — уговариваем главного инженера Н. С. Зарембо пригласить газосварщика.

Подождале, есть дела поважнее, — его ответ.

Накануне после полумесечной погоды солнечных дней хлынул ливень. Даже кратковременная непогода выявила полную неподготовленность новиковских токов к приему хлеба. Под навесом, где будет лежать зерно, еще видны остатки уборочной. Крыша дырявая, на площадке оторваны лужи и грязь. Нет подъездных путей. Не отремонтирована крыша второго тока. Здесь ремонт топки малой барабанной сушилки ведет А. А. Лаврентьев.

В прошлом году всю осень крыша по коньку протекала, — усердист механизатор. — Так и не собрались отремонтировать. Сколько раз пересушивали уже высушенное зерно.

Не вынаивает в дела сушильщиков главный инженер совхоза Н. С. Зарембо. Не оказывают должного внимания подготовке зернокомплексов директоров совхоза Е. В. Митуркин и главный агроном А. А. Малинов. Не слитком ли уповают в совхозе на хорошую погоду?

Главного инженера совхоза имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

В прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта. Он рассказал, что в прошлом году в совхозе имени Ленина В. Н. Носова мы встретили у контрольного пункта.

УБРАТЬ УРОЖАЙ БЫСТРО И БЕЗ ПОТЕРЬ — ДЕЛО ЧЕСТИ ХЛЕБОРОБА

У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ

ОДНА ЗАБОТА НА ВСЕХ

Мысль о хлебе тревожит не только хлеборобов. И в первую очередь нас, комбайнеров. Я не первый сезон работаю бригадиром комбайнового отряда и вижу, как трудятся механизаторы в дни страды. Не продвинули иной раз от пыли, жарко, устаешь к концу дня, но каждый знает, что главное сейчас — не это, поле, которое надо убрать к вечеру. Убрать быстро и чисто, да еще так, чтобы не мучила совесть, когда говоришь вечером учетчику свой результат — столько-то скошил или намолотил.

У нас в Еловском отделении много таких механизаторов, которые отдадут уборку все, лишь бы побыстрее закончить. В. Сторожов, И. Бауман, А. Казанцева, М. Пирогов. В совхозе в этом году возник хороший тон. Более 10 механизаторов закрепили за собой по два комбайна. Взяли себе в помощники молодых ребят, которых только водить агрегаты. Скоро многие новички заявили о себе как неплохие комбайнеры. В нашей бригаде взял два комбайна Василий Яковлевич Сторожов. Ему дали новую, недавно полученную машину «Сибиряк». На старом стал работать его ученик — Саша Соколов. Многому научил его опытный механизатор. Оба перевыполняют дневные нормы. Они скошили по 18, 20 гектаров ржи, а когда перешли на пшеницу, давали за день по 10 гектаров на жатку вместо 6, установленных нормой. Такие, как В. Сторожов, ночью спать не будут, если комбайн сломается.

Личное отношение комбайнера к делу, его заинтересованность, его ответственность за судьбу урожая помогают нам добиваться высоких результатов.

Как и в каждом хозяйстве, у нас тоже есть свой рабочий план. Но комбайнер доводится норма выработки — на ржи, горохе, ячмене. Контролируют механизаторов учетчики. Что греха таить, не везде их работа поставлена хорошо. Особенно плохо, когда учетчики не постоянные. Значит, и ответственность за свой пост меньше — то запишут работу, то нет. А ведь, если подумать, учетчик должен быть объективным. Он стимулирует работу механизаторов, указывает на ее качество.

Сейчас у нас учетчиком Анатолий Игнатьев. Хорошо знает свое дело. Всегда может сказать комбайнеру его выработку, напомним, если тот норму не выполнит, поинтересуется почему. Он ставит каждого в известность о работе его товарищей. Это тоже как-то заинтересовывает.

ет людей. Все стремятся не отстать от передовиков. Но самое главное — личный контроль комбайнера за своей работой. Вот, скажем, приехали мы в поле. Ячменя на нем — 310—330 гектаров. Исходя из нормы дневной выработки, зная время, прикидываешь, за сколько дней можно скошить. Каждый комбайнер определяет, таким образом, задание для себя. При этом он должен учитывать и время на устранение возможных поломок машины, и т. п. При такой организации мы сами видим, кто хорошо работает, а кто плохо.

Своевременный учет и самоконтроль комбайнеров помогают вести уборку по графику. Наша бригада работает пока на 10 дней с опережением плана. Рожь и горох убрали. Ячмень полностью скошен.

Пшеница нынче поспевала медленно, поэтому с косовицей ее мы немного запаздываем. Организаторность и высокая трудовая дисциплина — это, пожалуй, самое важное в такое время, когда поют каждый полевой день. Возьмем, например, техническую службу. У нас в Еловском отделении 12 комбайнов и 20 тракторов. Как добиться, чтобы эта техника исправно работала? И опять хочу сказать о личной ответственности механизаторов и мастеров-наладчиков за темпы уборки. Комбайн ломается часто. Иногда требуется мелкий ремонт, иногда более сложный. И лучше, если он будет произведен прямо в поле, оперативно и качественно.

Работает у нас мастером-наладчиком Федор Иванович Коробяков, он же — помощник бригадира комбайнов транспортной бригады. На нем лежит вся ответственность за ремонт и технику машин. Замечательный человек. Он и сварщик, он и тракторист. Целые дни проводит в поле, помогая устранять поломки. Этот человек все силы приложит, чтобы комбайн быстрее приступил к работе. Хорошо, если такое беспокойство будет у каждого механизатора. Чем меньше простоят его комбайны, тем больше зерна намолотит за день.

И за что обычно комбайн простоят? Из-за поломки жатки или нехватки автомашин, работающих на отвозке зерна. Успех уборки будет обеспечен, если вся техника в бригаде в полной готовности, хорошо отремонтирована. Злой мой неплохой пример. Каждый комбайнер лично отвечал за восстановление своей машины. В мастерскую ставили

по два комбайна сразу. Хотелось провести ремонт тщательно, все предусмотреть. Правда, не на всех машинах вовремя была проведена герметизация. Пришлось делать многое в разгар уборки.

А автомашин у нас немного. Правда, получили помощь из Томска — семь машин. Каждое зерно, по сути, шесть комбайнов, обслуживают три автомашины. Пока комбайны не стояли — машины справлялись с отвозкой зерна. Но шоферам придется трудно, когда начнем повсеместный обмолот. Многие будут завесить от их расторопности и желания каждого работать с полной отдачей.

Известно, какую роль во время обмолота зерна играют токи. Прежде чем попасть на хлебоземельный пункт, зерно пройдет через зерноочистительные машины, через сушилки. В этом году у нас планировали сдать новую фабрику по сушке и обмолоту зерна. Но строители застряли. Надо было подготовить две старые сушилки. Занимались этим Иван Корнилович Бауман. Сушилки были отремонтированы и сейчас находятся в хорошем состоянии. Зерно идет без задержек.

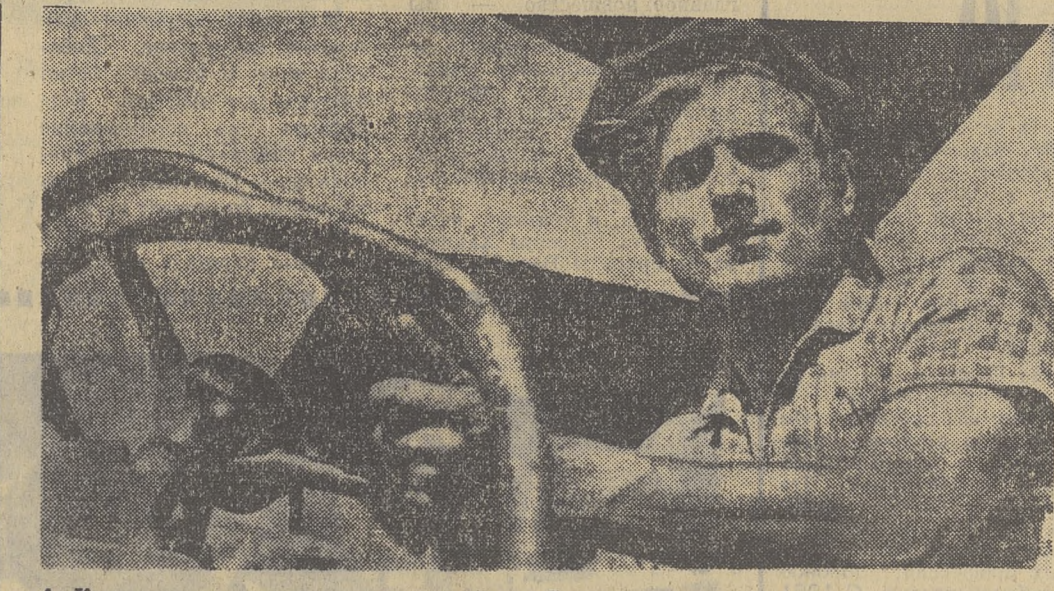
Уборка хлеба — общее дело. В такую страду важно, чтобы каждый рабочий совхоза знал и отвечал бы за свое дело.

Нельзя сказать, чтобы с дисциплиной у нас было все в порядке. Вот уже несколько раз собирался местком, обсуждался случай прогулов и их причины. Причина проста — пьянство. Одна отмазка — день рождения, другой зашел к другу в гости и заспелся. Оба не вышли на работу, и исправный комбайн простоял целый день.

Как с этим бороться? Выносят административные взыскания, производят наезд, лаяют премиальных. Но все это порой не столь эффективно, как осуждение всего коллектива, нетерпимое отношение к пьянству. Надо заставить человека задуматься, какой ценой мы платим сейчас за прогул, за простоя комбайна. Трудовая дисциплина, пожалуй, самое главное, что влияет на ход жатки.

Каждый должен трудиться добросовестно, отдавать за свое дело, вести личный счет своего труда. Только в таком случае мы можем рассчитывать на то, что уберем урожай в короткий срок.

И. ПАХОМОВ,
бригадир механизированной бригады совхоза имени XXI съезда КПСС,
Кожениковский район.



А. Кокшаров — механизатор колхоза имени 50-летия Великого Октября. Штаргарский район.

В день он намолотил более 100 центнеров ржи. Фото В. Казанцева.

РАЗДЕЛЬНО — 80 ПРОЦЕНТОВ

Письмо хлеборобов совхоза имени XXI съезда КПСС Кожениковского района нашло широкое одобрение в совхозе «Россия» Шагарского района. Ставку здесь делают на раздельную уборку. Раздельно будет убрано 80 процентов зерновых.

Опыт прошлых лет показал, что раздельный способ — самый прогрессивный. В прошлом году, тяжелом по погодным условиям, примером для подражания в совхозе «Россия» обмолотили из валков.

В Маркеловском отделении из 2,334 гектаров нынче будет скошено в валки, а затем обмолочено 1,860 гектаров зерновых.

Сейчас в отделении полным ходом идет подбор ржи. Впереди, как и в прошлые годы, кандидат ордена Ленина Леонид Савельевич Орешников. Хорошие намолоты у Петра Ивановича Боромотова и Ивана Михайловича Пугина. Эти комбайнеры отличились в уборке гороха. Со 100 гектаров намолотили в зачетном весе 1,544 центнера.

В совхозе «Россия» намерены завершить жатку за 25 рабочих дней. Из 24 лафетных жаток 16 уже в работе. Комбайны переоборудованы на подбор и обмолот валков. Как только будет обмолочена рожь, все 24 жатки выйдут на косовицу ячменя и пшеницы.

А. ПАВЛОВ,
Шагарский район.

ПЕРВЫЕ ПОБЕДИТЕЛИ

Подведены первые итоги соревнования комбайнеров совхоза «Галицкий» Бакчарского района. Победителем вышел А. П. Юрченко, уложивший в валки более 200 гектаров хлеба. На втором месте его постоянный соперник по труду Г. А. Кирпиченко — 180 гектаров.

На обмолоте валков лучший результат у А. Н. Густова. За три дня он намолотил свыше 500 центнеров зерна.

С. ИЛИАРОВ,
Бакчарский район.

Потерь не будет

«Ни колоска на стерне». Под таким девизом трудятся механизаторы совхоза «Петровский» Кривошеинского района. Повысить качество уборки позволяют дополнительные грабли, которые устанавливаются на экскаваторном тракторе. Переоборудованный

таким образом комбайн может убирать любые полевые хлеба.

Первым в совхозе переоборудовал свой комбайн Сергей Тимофеев. В хозяйстве установились еще шесть тракторов. Районное объединение «Сельхозтехника» обяза-

лось в самый короткий срок переоборудовать 40 тракторов. Внедрение усовершенствования позволит хлеборобам района быстрее и без потерь убрать выращенный урожай.

С. ИЛИАРОВ,
Кривошеинский район.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Во исполнение Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы Совет Министров СССР принял постановление «Об улучшении обеспечения пособиями по беременности и родам и по уходу за больным ребенком».

Этим постановлением предусмотрено выплачивать женщинам — работницам и служащим, в том числе не состоящим членами профсо-

юза, и женщинам — членам колхозов пособия по беременности и родам в размере полного заработка, независимо от продолжительности трудового стажа. Выплата пособий за дни отпуска по беременности и родам по этой норме вводится с 1 декабря 1973 года.

ВСТРЕЧА А. Н. КОСЫГИНА С С. ТОДОРОВЫМ

21 августа в Кремле состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с членом Политбюро ЦК ВПК, Председателем Совета Министров НРБ С. Тодоровым.

Во время встречи был рассмотрен ряд важных вопросов советско-болгарского сотрудничества в связи с проведением в настоящее время работ по координации пла-

нов развития народного хозяйства СССР и НРБ на предстоящие пятилетие (1976—1980 гг.). Главы правительств СССР и НРБ положительно оценили имеющиеся результаты совместной деятельности сторон по тесной укреплению их народнохозяйственных планов, отметили, что это приобретает все большее значение для повышения эффективности советско-болгарских эконо-

мических связей и успешного решения задач социального и коммунистического строительства. Реализация достигнутой договоренности будет способствовать дальнейшему развитию всестороннего братского сотрудничества между СССР и НРБ и углублению экономической интеграции стран — членов СЭВ в соответствии с решениями, принятыми ЦК КПСС и ЦК ВПК и правительства-

ми обеих стран, а также на встрече руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Криму.

Встреча прошла в сердечной, товарищеской обстановке.

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин дал записку в честь члена Политбюро ЦК ВПК, Председателя Совета Министров НРБ С. Тодорова.

На завтрак, прошедшем в дружеской обстановке, были член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. И. Байбаков, В. Н. Новиков, З. Н. Нуреев, А. А. Тихонов, другие официальные лица.

В тот же день С. Тодоров отбыл на родину.

(ТАСС).

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ВЧЕРА-РЕКОРД, СЕГОДНЯ-НОРМА

Годом высокой выработки, внедрения передовых методов бурения стал для стрележских буровиков третий, решающий год пятилетки. Главным курсом мы взяли на увеличение проходки на долото. Все наши бригады в этом году довели ее до 200 и более метров. В бригаде лауреата Государственной премии мастера В. Г. Калининчука на 671 скважине проходка на долото составила 237 метров. В бригадах В. И. Прохорова и Н. В. Бурдыно результат — 250 и 213 метров. В среднем же по Стрележскому управлению буровых работ проходка составила 237 метров. За этот же период прошлого года мы имели только 157 метров.

Таких итогов коллектив добился за счет внедрения передовой технологии бурения и прогрессивных форм организации труда. Самое главное новшество — мы перешли на электробурение. На буровых применяются современные забойные двигатели — турбобуры точного действия, облегченные глинистые растворы, гидромониторные долота, качество которых наиболее соответствует потребностям.

Вот как, к примеру, работает вахта Дамира Ханимова из бригады Василия Григорьевича Калининчука. Если раньше на проходку скважины они тратили до 16 суток, то сейчас — 3 — 9. Значит, сократилось количество спуско-подъемных операций, на каждую из которых уходило по часу. Самоходное время — резерв бригады.

Не случайно и то, что из 42 скважин, пробуренных за нынешнее полугодие управлением, 22 пройдены с коммерческой скоростью свыше 5 тысяч метров. Плановая скорость — 3,200 метров на станок в месяц. Передовая технология бурения научила людей ценить рабочую минуту, экономить время.

Принцип новинки — мы стали использовать облегченные растворы. Это нам дало возможность снизить время на ремонт насосов, резко увеличить проходку на долото, снизить гидростатическое давление на нефтяной пласт, что в конечном счете увеличивает его нефтеотдачу.

Или такая операция, как заливка кондуктора. Добавили гипс, и цемент стал быстрее схватываться. Еще недавно на оборудование новой скважины у нас уходило 8 — 10 часов, теперь же вахта это делает за 2 — 3 часа. Все эти новшества, и особенно переход на кустовое бурение, дали возможность уменьшить число буровых бригад, организовать шестивахтовую работу и обеспечить непрерывный производственный процесс.

Сейчас все бригады одновременно работают на двух кустах. Делается это так. Пока на одном идет бурение, на другом — дополнительные вахты — пятая и шестая — готовят фронт работ. Такая организация труда резко сократила простои. Повысилась производительность труда, а это главное, к чему мы стремимся.

Бригада мастера В. Г. Калининчука в начале года, например, бурила одиночные скважины и за первый квартал прошла 9 тысяч метров. А когда коллектив перешел на кустовой метод, то проходка резко увеличилась — во II квартале эта бригада имела уже 18 тысяч метров.

17 июня труженики Стрележского управления буровых работ досрочно выполнили полугодовой план. Проходка при этом составила 78,128 метров. Внедрение новой технологии, передовых методов труда создают благоприятные условия для выполнения социалистических обязательств. В коллективе ощущается хорошее трудовое соперничество. Если в мае проходка бригады В. Г. Калининчука — 6,218 метров — была рекордом, то в июне этот рекорд перекрыла бригада Н. В. Бурдыно, пробурив 6,400 метров. Но и В. Г. Калининчук превзошел свое майское достижение — в июне на счету его бригады было уже 6,264 метра.

Нельзя сказать, что нами использованы все резервы экономики времени, роста производительности труда. Допускаются, к сожалению, еще аварии. Чаще всего это происходит из-за нарушения технологии бурения. Так случилось, например, в июне в бригадах В. Г. Калининчука и Н. В. Бурдыно при бурении под кондуктор. Случаются и «окна». 56 суток простояли бригады в ожидании монтажа буровых. В этом — вина вышкомонтажников Мегионской конторы.

Одним из важных наших резервов является повышение мастерства всех буровиков, освоение передового опыта лучших бригад. На единичных рекордах далеко не уедешь. И потому мы стремимся, чтобы передовой опыт был достоянием всех, а рекорд стал нормой.

С этой целью внимательно изучаем, анализируем труд лучших бригад и вахт, опыт мастеров и доводим его до сведения всего коллектива. У нас работает школа передового опыта. В ней наши буровики изучают теорию и практику, повышают свою квалификацию. Многие научились бригадиром, руководителем вахты у наших соседей — нижегородских буровиков. В частности, у Героя Социалистического Труда бурового мастера Лесина.

Применяя передовую технологию, значительно повысили в этом году производительность труда бригады Владимира Павловича Прохорова, Николая Валентиновича Бурдыно. Хорошо работают вахты буровых Дамира Ханимова, Фарваза Рамазанова, Зуфара Усманова, Гаяза Загребникова.

Решающим годом пятилетки называют советские люди этот год. Вступая в него, стрележские буровики брали обязательство пробурить сверх плана 2,000 метров горных пород. Это обязательство уже перевыполнено. На счету коллектива — 8,4 тысячи сверхплановых метров проходки. 13 июля было выполнено семимесячное задание.

Анализируя сейчас итоги работы, мы видим, что рубеж в 40 тысяч метров проходки на бригаду, за который боролись в прошлом году, ныне остался позади. Мы идем к новому рубежу и боремся за 50 тысяч метров проходки в год.

Сейчас коллектив готовится пересмотреть ранее принятые обязательства и взять новые, более высокие. Однако тревожит нас работа вышкомонтажников. Они не успевают за темпами наших буровых бригад. Своевременный монтаж кустов — это фронт работ для буровиков. Обеспечат вышкомонтажники нам этот фронт — значит, не будет простоев у буровых бригад, значит, они сумеют удерживать высокий темп проходки.

И. ЧОВИТ,
начальник Стрележского управления буровых работ.



УДАРНЫЙ ТРУД — УРОЖАЮ

Тройной успех выпал на долю водителей отряда № 19 из автоколонны № 1235. По итогам работы в первой декаде августа отряд занял первое место в областном соревновании. Лучшей бригадой области стала бригада этого же отряда, руководимая коммунистом Юрием Олеговичем, а водители Иван Чебанов, Абулякар Ганеев, Михаил Беляев и Петр Болотников удостоились почетного звания «Лучший водитель сельскохозяйственных машин за декаду». Сегодня мы рассказываем о том, как трудится бригада-победитель, о том ценном, что позволило бригаде и отряду в целом добиться наилучших показателей.

КРЫЛАТЫЕ АВТОМОБИЛИ

— Создается впечатление, что автомобилисты бригады Юрия Олеговича — крылатые, — с восхищением говорит тракторист Маркеловского отделения совхоза «Россия» Иван Кондратенко. — Разгрузили машину, не успевшие оглянуться — она опять в траншею. Это необычное интервью я взял непосредственно на рабочем месте тракториста, на сенокосном тракторе. Здесь жарко. И не только потому, что августовское солнце палило прямо по шее. К трактору веревкой одна за другой подходили машины. В кузове без малого гора: пять с половиной тонн силоса. Пять минут нужно, чтобы сдвинуть гору в траншею — и автомобиль опять отправляется в путь. Ни секунды простоя. Тракторист предложил шоферу перекурить. «Некогда», — бросил он, на ходу вытирая пот с лица. Поле кукурузы от траншеи в трех километрах. Каждый член бригады делает в день более чем по двадцать рейсов. Это — две с лишним нормы.

Один день добиться таких показателей — это могло быть случайностью. А если две недели изо дня в день? Это уже закономерность.

В бригаде 12 человек. В основном это опытные водители, давно знающие и понимающие друг друга. В коллективе нет равнодушных к чести бригады. Три месяца назад сюда пришел шофер Абулякар Ганеев. Молодой парень, и у него, ясное дело, нет большого опыта. Но есть товарищи, которые помогли новичку подготовиться к работе на новом автомобиле. И в селе Абулякар всегда чувствовал плечо своих товарищей. Результат, как говорится, превзошел все ожидания: новичок обогнал многих водителей, уступал только Ивану Чебанову.

Несколько рейсов сделал в кабине грузина Юрия Олеговича. Засады, время: один рейс от другого разнился секундами. Внимательно наблюдал бригадир за встречными машинами. Одобительно улыбался, когда тяжело груженная машина, плавно покачиваясь на ухабах, ходила плавно навстречу. «Молодец, Владимир», — Владимиров много — Чернов, Якимович, Першин. Иногда бригадир хмурился, замечая неполный кузов или излишнюю торопливость водителя. Говорил: «Лихачество здесь особенно вредно».

В календарическом круговороте машин отчетливо улавливался рабочий ритм каждого водителя. Было ясно, что ритм Олеговича выдерживает только Владимир Чернов. Оба они коммунисты. Вечером я поинтересовался результатами. Действительно, Олегович и Чернов сделали больше всех рейсов — по 24. На два дня меньше у Болотова, Якимовича, Першина.

Каждый вечер бригада подводила итоги работы. Сравнивали лучшие результаты. Еду по дорожке, мушкетеры, прозвучал «автра обогнали». И действительно, обогнали. Редко кому удается удержаться в лидерах более двух дней. Дух сорев-

новности за соблюдение сроков. Все отнеслось к этому делу самым серьезным образом, но и здесь старательно добился за счет внедрения передовой технологии бурения и прогрессивных форм организации труда. Самое главное новшество — мы перешли на электробурение. На буровых применяются современные забойные двигатели — турбобуры точного действия, облегченные глинистые растворы, гидромониторные долота, качество которых наиболее соответствует потребностям.

Отряд Каландо — один из лучших в автохозяйстве. И не только на уборке. Он неоднократно занимал первые места в соревнованиях отрядов автоколонны. Что обеспечивает успех? Люди. Здесь много водителей — мастеров своего дела, преданных профессии, дорожных рабочих чести. С 1961 года, со дня организации автоколонны, работают здесь коммунисты Александр Гусев, Андрей Калужный, Валерий ордена Трудового Красного Знамени Юрий Олегович. Более десяти лет трудятся у нас Владимир Якимович, Владимир Чернов.

Успех отряда — это результат усилий трех бригад. О бригаде Олеговича рассказано выше. Вторую бригаду возглавляет Степан Киров. Коммунист, член местного комитета, он стал раньше одним из инициаторов областного соревнования водителей, принял обязательство ежедневно давать не менее двух норм. Сила коммуниста не расклевывается. Бригада Кирова немалым уступила бригаде-лидере. Третья бригада, руководимая Владимиром Головиным, тоже имеет все шансы стать первой.

Говоря о слагаемых успеха, нельзя не сказать о роли начальника отряда Владимира Каландо. Он как руководитель сформировал и направил усилия бригад. Приняв после техникума девять лет назад, был контрольным механизмом, начальником моторного цеха. Второй год возглавляет отряд. Его личные качества — умение находить общий язык с рабочими, принципиальность, ответственность — создали ему авторитет в коллективе. Владимир сейчас живет и работает в Шегарском районе, всегда на самых трудных участках.

Среди передовиков областного соревнования мы надеемся увидеть и отряд И. И. Никитина, базирующийся в Зырянке. В прошлом году месяцы отряды Никитина и Каландо шла беспроигрышная борьба. Сейчас отряд Никитина набирает хорошие темпы.

Страда-73 прошла первые двадцать дней. Что показали первые итоги? Успех — это приятно. Но видны и просчеты. Часть машин пришлось ставить на несколько дней на ремонт. Отправкой в село. Это отразилось на плане грузооборот. Недостаточен фонд оборотных узлов и агрегатов. Зафиксированы первые нарушения трудовой дисциплины. Дирекция, партия и профсоюзная организация ввели необходимые коррективы в планы.

Хотелось бы сказать об объективной трудности, перед которой мы оказались «благодаря» областному транспортному управлению. Наши машины работают в пяти районах, в некоторых из них по 20—30 машин. Понятно, такая разбросанность затрудняет оперативность руководства, создает дополнительные трудности по обеспечению отрядов запчастями, ремонтными услугами. Беспорядок, если бы у нас было два-три района, эти вопросы решались бы проще.

П. МИРОНЕЦ,
начальник автоколонны № 1235.

На снимке А. Юричев: бригадир Юрий Олегович.



РАБОЧЕЙ МИНУТЕ-СТРОГИЙ СЧЕТ САМАЯ СЕВЕРНАЯ ПРОХОДНАЯ

Первым крупным промышленным предприятием в селе Александровском был рыбозавод. Производственные корпуса его появились здесь в 1943 году. Со временем завод разросся и стал называться рыбокомбинатом. Сейчас это современное предприятие, имеющее большие производственные площади, немалый объем и широкий ассортимент выпускаемой продукции. И кустарный, рыбокомбинат — единственное предприятие на севере, где существует пропускная система.

Участников совместного рейда — представителей районного комитета народного контроля, Александровской газеты «Северная звезда» и «Красное знамя» — встретила в проходной комбината строгий охранник. Мы имели случай убедиться, что пропускная система соблюдается довольно тщательно.

Рабочий день на комбинате, как и на многих предприятиях пищевой промышленности, имеет скользящий график. Трудящиеся отделе разделки рыбы начинают смену в 9 часов утра, на обзаре — в 10, расфасовщики — в 11-30, на вырке — в 11, стерилизаторы — в 13-30 и, наконец, протирающие готовые банки консервов — приходят к 15-30.

Сразу отметим, что в день рейда работники всех шести отделений приступили к работе строго по графику. Ни одно рабочее место не пустовало. Ровно в девять были включены агрегаты в отделении разделки сырой рыбы. Серебристые обски рыбы по транспортеру поступали в барабан для очистки от чешуи, оттуда — на столы разделочники, и готовые тушки складывались в специальную тару, для того, чтобы в будущем, пройдя весь технологический процесс, быть употребленными в пищу с яркой этикеткой «Языч, обжаренный в масле».

Ассортимент консервного цеха богат. От «мелкого частника» до «печени налима» или «карася с гречневой кашей» выпускают наши северные мастера. И выпускают свою продукцию, можно сказать, только хорошего качества. Кстати, все, что укладывалось в производственные графики.

Вот и нынче по плану за семь месяцев реализации продукции должна была составить 1,860 тысяч рублей, а составила — 2,056 тысяч рублей. Перевыполнив план по выпуску валовой продукции. А рост производительности труда за семь месяцев по сравнению с тем же периодом прошлого года составил 5,8 процента.

Л. А. ЗАХАРКО РАБОТАЕТ НА СБОРКЕ ОБУВИ В ЦЕХЕ № 4 ТОМСКОГО ОБУВНОГО ЗАВОДА. УДАРНИЦА КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ЛЮБОВЬ АЛЕКСАНДРОВНА ЕЖЕДНЕВНО С ОТЛИЧНЫМ КАЧЕСТВОМ СОБИРАЕТ ПО 500 ПАР ОБУВИ ПРИ НОРМЕ 400.

Фото В. Казанцева.

Объект исследований — материалы будущего. Добрая половина из семисот докладов, представленных на открывающуюся в Москве международную конференцию по магнетизму, посвященную проблеме получения новых магнитных материалов. И это не случайно. Конструирование новых классов веществ с магнитными свойствами позволяет уже в ближайшие годы в десяти раз уменьшить размеры

«памяти» в электронно-вычислительных машинах. Об этом сообщил председатель программного комитета конференции академик А. С. Боровик-Романов на встрече с журналистами. Он подчеркнул, что крупнейшие научные исследовательские центры мира проявили большой интерес к предстоящей встрече в Москве.

Объект исследований — материалы будущего. Добрая половина из семисот докладов, представленных на открывающуюся в Москве международную конференцию по магнетизму, посвященную проблеме получения новых магнитных материалов. И это не случайно. Конструирование новых классов веществ с магнитными свойствами позволяет уже в ближайшие годы в десяти раз уменьшить размеры

пока только обещает необходимый Александровский инструмент. И все-таки, видимо, об этом штампе больше говорят, чем поделовому решают вопрос.

На томских заводах работает оборудование послонее. И думается, если попросить какое-либо предприятие изготовить залоучный штамп, затруднений бы не было.

Нужно сказать, что пока на Александровском рыбокомбинате еще очень велика доля ручного труда. Около сорока процентов работ производится здесь без помощи механизмов. По нынешним временам это просто гигантская цифра.

Полностью оправдать это спецификой предприятия чи в коем случае нельзя. Тот же северный сосед Александровцев — Сургутский рыбокомбинат — имеет куда более мощное техническое оснащение. Не говоря уже о таких флагманах рыбообработки, как Дальневосточный рыбозавод.

Неоднократно районная газета «Северная звезда» критиковала руководство комбината за слабые темпы технического прогресса на предприятии.

Этот вопрос взял под контроль районный комитет партии. На комбинате был составлен план мероприятий по внедрению новой техники и механизации трудовых процессов, который был утвержден на бюро райкома КПСС. К сожалению, план этот выполняется очень медленно.

В ПОЛЕТЕ— «КОСМОС-579»

21 августа 1973 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-579». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства.

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

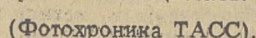
Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Аппаратура работает нормально. Координационно-наблюдательный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

ностей
у. На-
сья о
авался
ран в
отвал
ь уп-
равле-
оводи-
е забо-
судаб.
инерам
сдела-
месяцу
полные
валат
неров.
дворы.
равле-
наве-
что
ажный
ние и
е не
льных
уково-
общие
ЕВ,
ро;
ОВ,
нер



г. Томск. областная типография