

Пролетарии всех стран, соединитесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 21 НОЯБРЯ 1973 ГОДА

№ 272 (15264)

Цена 3 коп.

Принят встречный план

ДЕЛО ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Успешно завершая третий год пятилетки, труженники промышленных предприятий уже сейчас намечают новые производственные рубежи на 1974 год. На заводах и фабриках развернулось движение по принятию встречных планов.

Мы уже информировали читателей о таком плане, принятом коллективом завода режущих инструментов. Сегодня о трудовом почете коллектива рассказывает директор Томской карандашной фабрики Дмитрий Прокопьевич ЕРШОВ.

Прежде всего мне хотелось бы сказать о работе нашей фабрики в нынешнем году. Для нас он был довольно напряженным. Карандашная фабрика претерпевает реконструкцию. Каждый член нашего коллектива понимает, насколько важна для фабрики новостройка. Поэтому мы считаем своим долгом помочь строителям, чтобы как можно быстрее ввести в строй новые площади. Пока же мы работаем в очень тяжелых условиях.

Определив с самого начала третий год пятилетки решающим, партийная, профсоюзная и комсомольская организации значительно усилили воспитательную работу в коллективе. Было широко развернуто соревнование за досрочное выполнение годовой программы. Результаты не замедлили сказаться. Вот итоги работы фабрики за 10 месяцев. План по реализации продукции выполнен на 104,7 процента, рост по сравнению с тем же периодом прошлого года составил 2,3 процента. План по валовой продукции выполнен на 103,9 процента, рост — 6,4 процента. План по товарной продукции выполнен на 108,4 процента, рост — 5,4 процента. План по производительности труда выполнен на 104,7 процента.

Правда, мы немного не выполнили задание по номенклатуре. Карандаши сделаны, но нет лака для их покрытия. Лак поставляет свердловский завод. Мы уверены, что до конца года и это задание будет выполнено.

Следующий год будет для коллектива еще более напряженным. По первому январю мы решили полностью снести помещения пятого цеха, на территории которого

должно начаться строительство нового карандашного корпуса. Годовой объем цеха — 600 тысяч рублей. Это почти десятая часть годового выпуска продукции всей фабрики. Цех занимает площадь около полутора тысяч квадратных метров.

Не вводя в строй ни единого дополнительного метра производственной площади, мы решили сохранить объем выпуска продукции пятого цеха.

Эти 600 тысяч рублей коллектив фабрики выложил в свой встречный план на 1974 год.

Движение по принятию встречных планов мы рассматриваем как дело особой важности. Активная борьба за их выполнение поможет нам мобилизовать коллектив на ударный труд.

Инициатором принятия встречного плана стал коллектив цеха № 6, которым руководит Я. А. Вломинзана. В следующем году труженники цеха обязались увеличить объем выпускаемой продукции на 43,6 процента. Будет выпущено сверх плана около 4 миллионов карандашей. В свой встречный план коллектив цеха записал: «Выпустить дополнительно продукции на 200 тысяч рублей».

А в целом коллектив фабрики принял на себя обязательство произвести по встречному плану 1974 года продукции на 800 тысяч рублей.

Сложное обязательство. Для его выполнения потребуются усиленная мобилизация внутренних резервов. Коллектив считает, что эта задача ему по плечу. И мы надеемся, что во многом поможет нам справиться с ней социалистическое соревнование с коллективом спичечной фабрики. Договор об этом трудовом соперничестве на днях будет заключен.



Бригада А. И. Свинальневы из Аслановского леспрохоза одной из первых в области стала работать на базе бесчеховых потугачиков ЛП-11. Ее обязательство на третий год пятилетки — 44 тысячи кубометров. За 10 месяцев при плане на год 34.335 кубометров лесозаготовители выдali 38.405 кубометров.

НА СНИМКЕ: бригадир Александр Иванович Свинальнев.

Фото В. Зыкова.

СЛОВО ЭКИПАЖА

Экипаж лесовоза в составе Ф. Н. Мингалеева и В. И. Горюнова брал обязательство вывезти к празднику Великого Октября 13,5 тысячи кубометров леса, а поставили было свыше 15 тысяч. Шоферы пересмотрели ранее принятое обязатель-

ство и решили за год отправить на нижний склад 18 тысяч кубометров. Они призвали работать по-ударному, ежемесячно перевыполнять дневную норму не менее чем на 40 процентов.

В. КРАСНОЯРОВ, Ингулецкий леспрохоз.

ЗАКРЕПЛЯЮТ УСПЕХИ

Коллектив Золотушинского лесопункта Усть-Чулымской славной котловины план минувшего месяца намного перевыполнил. Среди раскрывочных бригад лучше всех поработала бригада Суйгинского лесопункта, ко-

торой руководит К. И. Назаров. На верхнем складе Сулазского лесопункта отлучаются малые залочные трелевочные бригады В. Д. Шевчука и Г. П. Путико.

М. ДВИЖАНИНОВА, с. Молчаново.

СВЕРХ ГОДОВОГО ПЛАНА

Хорошо работает на вывозе удобрений мехотряд Кривошеинского районного объединения «Сельхозтехника», которым руководит В. К. Иткин. Уже выполнен годовой план по вывозе перепной и торфа. На четвертый квартал отряду доведено новое задание — вывезти дополнительно 63 тысячи тонн, из них в ноябре — 25 тысяч. Задача трудная, и чтобы с ней справиться, шоферы работают от темна до темна. Например, шофер

Михаил Иванович Гессель в отдельные дни делает по 30—40 рейсов. Это примерно на 150—180 тонн. Так же хорошо трудятся шоферы Владимир Журавлев и Михаил Мельничко. Они выполняют дневную норму на 120—130 процентов.

Механизаторы отряда приняли встречный план на четвертый квартал — вывезти не 63 тысячи, а 70 тысяч тонн удобрений на поля совхозов.

Н. САСЬКОВ, с. Кривошеино.

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Недавно в коллективе Аслановского леспрохоза итоги соревнования с начала года. О них рассказали директор предприятия, члены рабочего комитета, начальники цехов.

Например, ветеран лесной промышленности, начальник нижнего склада Т. Е. Кушманов сообщил, что большинство бригад выполнило обязательства третьего, решающего года пятилетки, а из 141 раскрывочника 98 уже приняли обязательства на следующий год. Большую помощь рабочим оказали в этом секретарь первичной партийной организации, экономист В. Г. Смык и председатель цехкома, мастер нижнего склада И. В. Кузьминых. Сейчас на 1974 год приняты обязательства 11 бригад нижнего склада, 8 из которых укомплектованы надровыми рабочими леспрохоза.

Самый высокий рубеж на следующий год наместила известная в районе бригада Б. К. Бобрика. При плане 20,500 кубометров она решила раскрывать 26 тысяч. Раскрывочники заявили, что приложат все усилия для того, чтобы сдержать слово. 25 тысяч кубометров решила переработать в 1974 году бригада М. П. Будеева, по 24 тысячи обязались раскрывать бригады Н. Ф. Воробьева, А. П. Воробьева и А. П. Штанова, а также недавно созданный комсомольско-молодежный коллектив Ю. В. Нитанова.

Г. АЛЫМОВА, инженер планового отдела Аслановского леспрохоза.

Два года работает на Дубровской молочно-товарной ферме колхоза имени Фрунзе молодая доярка Нина Павлова. С любовью относится она к делу. С начала года девушки дойрили группу коров-первоотелок. Очень трудно раздвигать их, но старание и любовь к работе помогли Нине. За десять месяцев она надала от каждой коровы в среднем по 2,910 килограммов молока, а в середине ноября перешагнула трехтысячный рубеж. Сейчас среднесуточные надоя в ее группе составляют около 7 килограммов от коровы. Это лучший показатель в соревновании молодых доярок района.

Нина Павлова прибыла из Чувашии. Сейчас к ней пришла младшая сестра Галина и тоже стала работать дояркой, перенимая опыт у старшей сестры.

Г. ГОВОРОВ, Зарянский район.

УЧИТ СЕСТРА

Два года работает на Дубровской молочно-товарной ферме колхоза имени Фрунзе молодая доярка Нина Павлова. С любовью относится она к делу. С начала года девушки дойрили группу коров-первоотелок. Очень трудно раздвигать их, но старание и любовь к работе помогли Нине. За десять месяцев она надала от каждой коровы в среднем по 2,910 килограммов молока, а в середине ноября перешагнула трехтысячный рубеж. Сейчас среднесуточные надоя в ее группе составляют около 7 килограммов от коровы. Это лучший показатель в соревновании молодых доярок района.

Нина Павлова прибыла из Чувашии. Сейчас к ней пришла младшая сестра Галина и тоже стала работать дояркой, перенимая опыт у старшей сестры.

Г. ГОВОРОВ, Зарянский район.

ИНФОРМАЦИЯ ЭНЯ

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО — КАБЕЛЬЩИКАМ

В Томский научно-исследовательский и проектно-конструкторский кабельный институт из Государственного комитета по делам изобретений и открытий Совета Министров СССР пришло авторское свидетельство. Шестеро работников института — А. П. Зубарев, Г. Н. Скворцов, А. А. Ашланова, Л. С. Обухова, Г. Д. Наумов и Н. Т. Ковалев — официально признаны авторами изобретения. Устройство для изготовления электроизоляционных изделий, созданное ими, позволяет накладывать в несколько слоев электроизоляционные материалы на основе лаков и латексов. Процесс прокладки в условиях полной герметизации при автоматическом регулировании толщины и равномерности слоя налажен.

Изобретение точечной рекомандовано внедрить на ряде кабельных предприятий страны.

Л. ЗИНОВЬЕВ.

ДЛЯ СТРАН СЭВ

Тысячи изделий на прошлой неделе отправил в порядке комплектации Том-

ский электромеханический завод на различные предприятия страны. Особенно много в их числе автоматов различного типа. Восемь тысяч автомобильных свечей получил Горьковский завод. Заводу автотракторной осветительной арматуры «Красный Октябрь» в г. Киржач Владимирской области отправлено 12.000 ламп. Больше 13 тысяч сигнальных ламп поставлено Ленинградскому заводу «Электросвет», производящему оборудование для электростанций.

Все томские лампы будут использоваться при производстве продукции, предназначенной для стран, входящих в Совет Экономической Взаимопомощи.

З. ТАРАСОВА.

АТС В КОМСОМОЛЬСКЕ

В поселке Комсомольске — центре одноименного леспрохоза Первомайского района — вступила в строй автоматическая телефонная станция на 100 номеров. Теперь все основные подразделения предприятия надежно связаны между собой. Значительно увеличилось в поселке и число квартирных телефонов.

Более надежной стала связь лесного поселка с райцентром и Томском — на двухжильном кабеле, связавшем Комсомольск с Первомайским, установлена аппаратура, позволяющая вести одновременно двенадцать переговоров.

М. МАТВЕЕВ.

К ЮБИЛЕЮ УЧЕНОГО

В издательстве Томского университета вышел в свет сборник «Вопросы географии Сибири». Новый сборник посвящен 80-летию со дня рождения профессора Михаила Владимировича Тронева — заслуженного деятеля науки РСФСР, лауреата Государственной премии, доктора географических наук.

В сборнике помещены работы, посвященные гляциологическим исследованиям на Алтае, климатической характеристике последних лет на юго-востоке Западно-Сибирской равнины, многолетним колебаниям гляциологических характеристик в связи с солнечной активностью и атмосферной циркуляцией и другим проблемам.

Л. ГАВРИЛОВА.

ТАЙМЫР, СИБИРЬ, ДАЛЬНИЙ ВОСТОК...

Сто пятьдесят учащихся Томского топографического техникума вернулись с преддипломной производственной практики. Будущие топографы и геодезисты выполняли топографические съемки, проводили различные инженерно-геодезические измерения в районах Крайнего Севера, на Таймыре, Урале, работали на месторождениях Томской области, на Дальнем Востоке.

П. БОЛОТОВ.



Изделия Томского электромеханического завода — отбойные молотки — известны не только в нашей стране, но и за рубежом. Сейчас в цехе № 1 освоен выпуск отбойных молотков новой

марки МО-44. Первые сотни изделий уже отправлены на шахты и рудники. Контролеры ОТК особенно тщательно проверяют детали, идущие на сборку новых отбойных молотков.

НА СНИМКЕ: контролеры Галина Козловская (слева) и Людмила Афанасьева за проверкой деталей нового отбойного молотка марки МО-44.

Фото В. Казанцева.

С ОФИЦИАЛЬНЫМ ВИЗИТОМ

19 ноября в Москву с официальным визитом прибыла партийно-государственная делегация Республики Гвинея-Бисау во главе с Председателем Государственного совета республики,

заместителем генерального секретаря Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИГК) Луисом Кабралом.

На Шереметьевском аэродроме, украшенном государственными флагами Республики Гвинея-Бисау и Советского Союза, делегацию встречали члены Политбюро ЦК КПСС. Председатель

Политбюро Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС С. Н. Пономарев и другие официальные лица.

На летном поле был выстроен почетный караул трех видов Вооруженных Сил — пехотинцы, летчики, моряки и исполнены государственными гимнами Гвинея-Бисау и СССР.

Луис Кабрал и Н. В. Подгорный обобщили строй советских воинов.

Высокого гостя и прибывших с ним лиц приветствовали представители труда

и молодежи Республики Гвинея-Бисау.

Улицы, по которым ехал кортеж автомашин в сопровождении почетного эскорта мотоциклистов, были украшены государственными флагами Гвинея-Бисау и Советского Союза, приветственными транспарантами «Добро пожаловать, гвинейские друзья!».

«Пусть живет и крепнет дружба между народами Советского Союза и Республики Гвинея-Бисау!».

«Вратский привет представителям героического народа Республики Гвинея-Бисау!».

(ТАСС).

Переговоры в Кремле

19 ноября в Кремле состоялся переговоры между членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным и Председателем Государственного совета Республики Гвинея-Бисау, заместителем генерального секретаря Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИГК) Луисом Кабралом.

В переговорах участвовали с советской стороны — кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС В. Н. Пономарев, заместитель министра иностранных дел СССР Л. Ф. Ильичев, заместитель председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям М. Н. Сулоев и СССР.

с гвинейской стороны — член постоянного секретариата исполкома ПАИГК, государственный комиссар по делам вооруженных сил Жоао Бернардо Виейра, член высшего совета борьбы ПАИГК, государственный комиссар по вопросам образования Мануэль Сатурнино Коста, член высшего

совета борьбы ПАИГК Жоаким да Сильва. В ходе переговоров, прошедших в атмосфере дружбы и взаимопонимания, были рассмотрены вопросы расширения и углубления отношений между Советским Союзом и Республикой Гвинея-Бисау, укрепления и развития связей между КПСС и Африканской партией независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИГК), а также некоторые вопросы международного положения, представляющие взаимный интерес.

(ТАСС).

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают,

что 18 ноября 1973 года после тяжелой, продолжительной болезни скончался кандидат в члены Центрального Комитета КПСС, депутат Верховного Совета СССР

СССР, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, Герой Советского Союза Алексей Кириллович КОРТУНОВ.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

НЕ БЫТЬ В ДОЛГУ У НОВОСЕЛА

До завершения третьего, решающего года пятилетки остались считанные дни. Все, что записано в планах и обязательствах по жилищному строительству, должно быть выполнено. Для этого строителям предстоит напряженно потрудиться, четко организовать производство. Безусловно, успех невозможен без высокой трудовой и технологической дисциплины.

О задачах коллективов рассказывают руководители ряда строительных организаций.

С. В. ЧЕРЕВАНЬ, главный инженер треста «Томскжилстрой»: В нынешнем году предусмотрено ввести в эксплуатацию 31,5 тысячи квадратных метров жилья площадью, введено — 22 тысячи квадратных метров. Годовой план будет выполнен, принимаются меры по выполнению социалистических обязательств.

Строителям, монтажникам, механизаторам предстоит в оставшийся период сдать 9 домов общей площадью 23,7 тысячи квадратных метров. Общественно-электромеханического заво-

да по переулку Заводскому намечено, например, сдать 5 декабря. Здесь еще большой объем сантехнических, электромонтажных и отделочных работ. В организации производятся много заготовок от генподрядчика — СУ-13 (начальник Ж. И. Кобернин).

Ввод жилого 70-квартирного дома по проспекту Фрунзе планируется 10 декабря. Штукатурка в доме практически завершена. Однако значительно отстают сантехнические, электротехнические и благоустроительные работы, инженерные коммуникации. Управление

некоторые проектные вопросы по дому № 9 в первом микрорайоне. Строители, монтажники, механизаторы, другие организации приняли по сдаточным объектам социалистические обязательства. Итоги соревнования будут подводиться ежедневно на рабочих площадках.

Е. А. КАЛУГИН, директор домостроительного комбината: Из 70 тысяч квадратных метров жилья, запланированных на этот год, домостроители ввели 41,3 тысячи. Доля перед новоселами еще большая. Руководством комбината определены следующие сроки ввода домов: 25—28 ноября будет сдан дом по улице Ивановского, 5—8 декабря — дом № 49-а в четвертом микрорайоне, 41-а и 41-б — к концу декабря.

Осложнена сборка крупнопанельных домов по улице

Алтайской, так как не была своевременно освобождена площадка. В ноябре для дома в Туране необходимо вложить все сантехнические работы и работы по теплообмену. Необходимо также форсировать сооружение инженерных коммуникаций для жилых домов в Туране и Асине, которые будут сданы в декабре.

Завод крупнопанельного домостроения (директор В. П. Рудов) обязан в ближайшие дни ускорить поставку наружных стеновых панелей новой серии для строящихся домов по улице Алтайской.

Наши монтажные бригады приняли целевые повышенные обязательства, для них подготовлены аккордно-премиальные наряды. С полной отдачей трудятся, например, бригады В. В. Яворского и Н. П. Айнабулова.

В. Е. БОГАЧ, управляющий трестом «Спецстроймеханизация»:

В тресте разработаны совмещенные графики работ по вводу жилья в эксплуатацию, сроки которых наведены в обязательствах коллективов районных организаций. Механизаторы не подведут.

В некоторых магазинах Томска дефицитным товаром нередко бывают спички. Подумай, какая мелочь — коробок спичек. Мучаются курьезности, так им и надо, может, бросят дружку привычку. Мучаются домохозяйки у газовых плит, но в конце концов каким-то образом зажигают же горелки. И все же почему должна быть дефицитным товаром заурядная спичка, вставная втулка спичечного станка над прочими товарами? Впрочем, втулку ничего не бывает. И в этом можно убедиться после знакомства с делами спичефабрики «Сибирь».

Вокруг нее в последние годы выросли, как на хороших дрожжах, новые предприятия, бесконечные кварталы жилых домов, пролегали новые дороги. И тому, кто не был лет десять в районе спичефабрики, покажется, что она застыла в своем развитии. Те же самые приметные фабричные строения, те же деревянные домишки вокруг.

Крупные сутки не умолкают машины в фабричных корпусах. На подъездных путях регулярно загружаются вагоны спичечными ящиками. Их отправляют далеко за пределы области. Договорные обязательства на фабрике стремятся исполнить вовремя и в полном объеме. Потому напряженно и круглосуточно работают. И не могут сполна обеспечить хотя бы свой город.

Спичек не хватает и в других городах, — сказали в плановом отделе фабрики. — Вот свежая сводка по нашему городу. Большинство фабрик недодают продукцию. Развитие нашей отрасли притормозилось в свое время, поскольку спичек хватало и потребности в них вроде не должна была расти. Нам даже снижали план. А теперь и тремя сменами план по выпуску спичек не осилить. Проваливаем, но не так, чтобы с треском. При годовом задании 900 тысяч ящиков задолжали 60 тысяч. Доля не уменьшится к концу года.

Никто из фабричной дирекции выхода из трудной ситуации пока еще не видит. Вспоминают сразу родной главк. Вспоминают без пе-

хвалы. И похоже, что сверху трудно ожидать особой помощи. И весь вид старого здания дирекции говорит о безвыходности. Притерпеться можно, подумать, свейдись. Но идешь по запутанным фабричным улочкам и видишь: в одном закоулке сколачивают посылочные ящики для почтовики, в другом заготавливают шпон для мебелищиков, в третьем выделывают палочку мороженого, а в четвертом просто-напросто продают отходы владельцам печек и плит. Таким образом спичечники упорно бьются за выживание главного своего показателя — реализации продукции. И добиваются успеха. По реализации продукции фабрика идет на 100 процентов и с небольшим хвостиком. Правда, хвостик этот им подрубят. Раз не одолели плана по спичкам, не засчитывается 100-процентная реализация готовой продукции, соответственно уменьшаются выделяемые фабрике всякие фонды, даваемые для приобретения новых станков, выдачи премий, получения жилья и прочих благ.

Фонды уменьшаются, но все же позволяют сводить концы с концами. С великим трудом, многое теряя, и прежде всего — людей. Раньше район спичефабрики был труднодоступной окраиной города. А сейчас вот стоит женщина на автобусной остановке и говорит другой женщине: «Да ну ее, эту спичефабрику! Ушла я на ЖБК-100 и буду там до пенсии. Хорошо: пятидневка, в одну смену, и работа спокойней. А ты чего все на этакое спишь? Уходи на другое предприятие...»

А у автоматов, полуавтоматов и на ручной работе крутятся все больше временные люди, исчезающие

каждым летом во всех направлениях, и не только летом. Бегут туда, где больше благ, где не надо работать три смены и шесть дней в неделю. Истых спичечников остается все меньше. И этот пока неотвратимый процесс — самое тяжелое следствие и начало всех бед предприятия.

Кадровый вопрос волнует и администрацию, и партийную организацию. Его решают всеми доступными и иногда труднодоступными методами. С боем отосыла-

ют, налаживают транспорт на сортировке наружного короба... Да разве сосчитаешь все визиты спичечников на соседнюю базу «Вторчермета»? Там они давно не чувствуют себя гостями.

— Сложнее с технологической оснасткой. Официальный заказ, например на штампы, нигде не пристроится. Приходится полулегально пробираться на наши томские заводы, и как говорят, с миру по нитке, — объясняет главный инженер В. Л. Сафронов. — Но в этом году начали получать от главка свое спичечное оборудование. Рассчитываем цеником обновить в ближайший год станки в коробоэтикетировочном цехе.

Начальник этого цеха А. А. Пименов показывал мне станки, уже установленные на двух операциях. — Новая техника, которую предлагаем нам, до безобразия несовершенна. Вот они — новые коробоэтикетировочные машины, а вот рядом старые. В чем разница? Одна ковал производительность, одинаково качество обработки полуфабрикатов. Все то же самое, а как растущий план давать?

Несколько прогрессивнее оказались конструкторы и изготовители новых коробоэтикетировочных машин. Раньше женщины «на этикетке» совершали за смену многие тысячи движений для загрузки машины коробками, сейчас это делает сама машина. Но и самое совершенное оборудование приходится доводить в цехах. Четыре месяца из пяти ушли на доводку одной коробоэтикетировочной машины, бригаде слесарей требуется не меньше месяца. Потому и в ортехплане записано: за год таких ма-

шин запустить 10 штук. Больше и не осилить, хотя для установки новых станков была создана специальная бригада.

Однажды к главному инженеру пришел секретарь парторганизации цеха В. В. Сидоренко. — Очень медленно устанавливаем машины, Капиталы простаивают и пропадают на складе. Почему роль сменных слесарей применяется? Почему надеются только на специальную бригаду? — спросил он.

— В самом деле, могли бы и сменные слесари помочь, — ответил главный инженер. — Возьмись они за монтаж старых машин и запуск новых?

— Даже фору дадим нашей бригаде, — заявил Сидоренко и сам возглавил монтаж еще одного коробоэтикетировочного автомата. Он был запущен в работу за 14 дней.

Так главный инженер открыл неожиданный резерв, позволяющий ускорить технический прогресс на предприятии.

Вообще коммунисты фабрики всегда выступают за любые технические поиски, они организуют упорную борьбу за совершенствование производства. И борьбу предельно всего с неумением новую технику, которая до безобразия несовершенна.

Партбюро, возглавляемое В. Д. Везегом, умеет вовремя и твердо сказать свое веское слово, сглаживает бесчисленные колебания специалистов и рабочих при виде нового станка, убедить и заставить специалистов и рабочих — кто не идет, тот и не ходит.

Коммунистов на фабрике не очень много, и тем более люди они заметные. В любом деле: будь то модер-

низация на основе «поставок «Вторчермета», или установка новых станков, или улучшение качества продукции — во всех случаях первыми идут коммунисты. На предприятии хорошо известны опыт коммуниста В. С. Костарова, который своей работой опроверг сомнения специалистов в том, что на новой коробоэтикетировочной машине можно достичь проектной производительности. Коммунист А. П. Вяткин первым разработал комплексный план повышения производительности труда на своем рабочем месте. И такие примеры можно продолжить.

Все планы по техническому совершенствованию спичечного производства находятся под неослабным контролем фабричной партийной организации. А сделать для роста технического уровня производства нужно еще многое. Требуется коренная ломка всей технологии, сил на которую пока не хватает. Главный конструктор А. Г. Коковин показывал мне первый картонный коробок для хозяйственных спичек. Переход на картон высвободил бы 300 человек, помог бы значительно увеличить выпуск спичек. Для сравнения скажем, что полная замена станков в ведущем, коробоэтикетировочном цехе высвободит всего 30-35 человек. И понятно, что переход на картонный коробок резко повышает производительность труда, эффективность производства. Но эта перспектива слишком далекая. Потребуется большая реконструкция фабрики. Дирекция и партийная организация ставили этот вопрос перед главком, но безуспешно.

А пока главной фабричной проблемой скоро станет звание механического цеха. Не случайно именно для этого цеха решили возводить новое здание. Отсюда начинается путь всех технических нововведений в металл, даже если они привнесены издалека. И поскольку они так или иначе появляются, поскольку коммунисты предприятия не сидят сложа руки, существует полная уверенность, что выход из полосу провалов будет найден, и спички не придется искать днем с огнем.

В. ЛАВРОВ.

Новости сельского района

Успех птицеводов

Последняя, 25-тысячная партия цыплят получена недавно в инкубаторном цехе птицеводов «Красвет». Подсчитано, что весь выводок птиц с начала года составил 400 тысяч штук. Совхоз перевыполнил годовое социалистическое обязательство по продаже государству птничьего мяса, сдав 620 центнеров вместо 400. За 10 месяцев продано также свыше 2 млн. 910 тысяч штук яиц при задании 2 млн. 800 тысяч.

Все спешат в кино

По итогам областного социалистического соревнования Кожевниковской киностудии присуждено первое место. Годовой план выполнен по всем показателям: по количеству сеансов — на 117 процентов, в кассе поступило дополнительно 10.250 рублей.

Успех этот не случайный. Киномеханики стремятся к тесному контакту со зрителем. Фильмы рекламируются и популяризируются. Так, перед демонстрацией выступил бывший участник Сталинградской битвы, ныне знающий механизатор совхоза имени XXI съезда КПСС И. М. Барыч. Запомнилась зрителям и встреча с кинорежиссером В. Мельниковым, поставившим фильм «Здравствуй, провинция», и актрисой Л. Зацевой, исполнительницей главной роли.

Среди киномехаников первое место в районе по праву занимает Василий Чайкин, работающий в Осиновском клубе. Зрители уважают и артистку Д. Семенову. М. Васильев, супруги Шевелевы, И. ВАСИЛЬЕВ, Кожевниковский район.

С опережением на год

214 процентов — таков показатель выполнения десятилетнего плана перевозок грузов Кожевниковским автотранспортным предприятием. Перевезено около 611 тысяч пассажиров, что составляет 106 процентов к заданию.

В два раза перевыполнил свои личные планы шоферы Геннадий Лобов и Григорий Ильин. Отличным обслуживанием завоевали авторитет среди пассажиров водители А. И. Азаренко и Н. А. Харламов. Их

ИНСТИТУТ ЗАЩИТЫ ЖИВОТНЫХ

Новое научное учреждение создано в Томе — Всесоюзный научно-исследовательский институт ветеринарной энтомологии и арахнологии ВАСНИИ. Этот первый в стране институт подобного направления предназначен для широкого осуществления практических мер по защите животных и птиц от гнуса, оводов и клещей.

Томские ученые уже внебрили ряд интересных работ в колхозах и совхозах Западной Сибири и Урала. Например, на Боровской птицефабрике — одной из крупнейших в стране — производится обработка птиц специальными составами, которые уничтожают паразитирующих клещей. В итоге яйценоскость холосток возрастает до 20 процентов.

Как известно, настоящим бичом для крупного поголовья скота являются оводы, откладывающие многочисленные потомство в подкожный слой коров и телок. В результате резко падает удои, снижаются привесы молодняка. Ученые разработали новую, одностороннюю систему защитной обработки скота химическими препаратами. Подсчитано, что только по Томской области за счет этого получена экономия, превышающая полтора миллиона рублей. Сибирские колхозы и совхозы охотно берут на вооружение и другие рекомендации ученых по защите животных от гнуса, уничтожению грозюнов.

(ТАСС).

Томск.

СЫРЫ АЛТАЯ

БАРНАУЛ. 19 ноября. (Корр. ТАСС). Краевой смотр конкурсов алтайских сыров состоялся сегодня в Бийске. Свою продукцию экспонировали сто сыростроительных заводов и цехов Алтай. Первое место за отличное качество сыра сорта «Советский» присуждено мастеру Солонковского мясокомбината. Второе место — у сыростроителей Каражизинского завода. Продукция этих предприятий отличается нежным, тонким ароматом и высокими вкусовыми качествами.

По производству сыра Алтай занимает первое место в Российской Федерации. Здесь выпускается 36 видов «Советского», «Голландского», «Швейцарского», «Степного», «Алтайского» и других натуральных и плавленых сыров.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО Я — ШОФЕР И ЭТИМ ГОРЖУСЬ

Было это весной, в распутицу. Уже начали рутьиться зимние дороги, и через Томь запретились движения автотранспорта (в те годы о мосте через реку только мечтали). В кузове моего автомобиля срочный груз. Его надо доставить на лесозавод в рабочий поселок Могочино. Как быть? Решаем пробираться крупным путем: Томск — Асино — Вауризм — Суяна — Могочино. Кто знает, во что превращаются в распутицу проселочные дороги, тот поймет, что нас ожидало. Предстояла жестокая проверка знаний и навыков вождения. Причем на встрече и помощь в дороге везель было надеяться, во всем оставалось полагаться только на самого себя и на машину. Как ты за ней досматривал, так она и повел себя в тяжелых дорожных условиях.

Рейс был одним из тех, которые запоминаются надолго. 12 часов находились за рулем. Как говорится, до седьмого пота пришлось поработать локтями и топорок, подкачивать колес и улаживать валежник, чтобы продвигаться вперед.

Но вот на пути крутая горка. Пытаюсь выскочить на нее с ходу. Не получилось. Четыре или пять раз бросаю автомобиль на крутой склон, и снова приходится отступать — на второй скорости машина буксует, а на третьей не берет. После одной из таких попыток машина на скатилась вниз, в самую грязь. Готовился к новой попытке. Машину надо сдать назад как можно дальше, потом набрать скорость и выскочить на горку.

Но что такое? Нажимаю на стартер — не работает. Лезу под капот выяснять причину. Оказывается, шестерня стартера не входит в зацепление с венцом маховика. Возвращаюсь в кабину. Где же заводная рукоятка? Промышляю, что в Томске товарищ попросил ее и не вернул. Что делать? Как завести мотор? Встречных машин нет, до ближней деревни слишком далеко. Остался, как говорится, наедине с природой. А впереди зловещая горка. Но решение надо искать. Вместе с механиком А. Р. Ходкиным, который ехал со мной (сейчас он у нас завелет газом), подкачиваем надежную опору под домкрат и приподнимаем от земли одну сторону заднего моста автомобиля. Я сажусь в кабину, выключаю скорость, замок

зажигания, а товарищ навалился на колесо и стал проворачивать. И вот мотор заработал. После всего можно сказать, легко вздохнуть. Необходимый груз был доставлен в срок. А как он был доставлен, спроси, как говорится, у шофера.

В первые послевоенные годы закончил я училище и уехал работать на село в МТС. Но жизнь сложилась так, что пришлось расстаться с сельским хозяйством. Сейчас я в годах и оглядываюсь на молодость, сожалю о сделанном шаге. Правда, я упорно учился, всегда стремился быть хорошим механиком и теперь считаю опытным шофером.

Кто-нибудь скажет: «Шофер? Ну и что?». Профессия, мол, обычная. Ответу так: в сегодняшней нашей жизни — одна из первых и самых нужных. Правда, многие молодые водители не до конца понимают свое дело. Иному ничего не надо — лишь бы новую машину, хорошие дороги да дальние рейсы.

Сознаюсь, я когда-то тоже ограничивал этим свою мечту. Ходил я и в дальние рейсы. Владивосток — Хабаровск. Молодой шофером я сказал бы так: роль полностью эту профессию, доходя до самой середины, будь настоящим мастером своего дела. А при этом никогда не забывая, что главное в любой профессии — быть человеком на земле. Ведь шофер всегда в пути.

Работать хорошо — этого мало, это само собой разумеется. Находясь за рулем, не забывая о товарище по профессии и обо всех, кто нуждается в твоей помощи. Это ведь первая шоферская заповедь. Да и как не помочь товарищу, если видишь, что только ты сможешь сделать это. Я сам много раз нуждался в помощи и всегда получал ее в трудный час.

В одну из зим я возил грузиче из Томска в Могочино на бензовозе «МАЗ-501». И хотя машина эта мощная, но она слишком тузунная и тиходвижная. Время близилось к весне, начинались гололедицы. А они очень опасны. И все же на трассе мне часто приходилось вытаскивать машины из колеи, или брать на буксир тех, кто не умел подняться в гору. И, честное слово, когда слышал благодарный стук колес незнакомого товарища, чувствовал себя человеком.

А было и такое. Спустился я на своем «МАЗе» на лед Оби у поселка Победа. На реке гулял резкий ветер. Дизельное топливо в баках застыло так, что мотор отказал. Несколько раз пытался остановить проходящие машины. Вдруг смоторю, одна сама стала заводи. Я, говорит, шофер, далеко тебя заметил. Почему стоишь? В чем дело? Тут я и не умею: так и так. Выручай, дизель в баке солеру, а за рулем на морозе, и насос не может подать ее к форсункам. Поделится он, помог мне. А потом и говорит: «А поминишь, ты мою машину вытаскил из колеи?» Вот так и получается у нас, шоферов.

Взаимовыручка. В этом слове — большой смысл. Я хочу рассказать еще об одном случае. Как-то нас направили на уборку урожая в подшефный совхоз. Работали мы вместе с шофером Петром Дюряжским. И вот возвращаемся однажды порожником. Я впереди, Петр держится за мной. У обоих автомобили «ЗИЛ-130». Ехали с опаской, потому что после проливного дождя машина бросало во влени, то вырвалось. Но вот подъедем к опасному месту. Впереди на дороге боковой скат, а там крутой обрыв. Чего опасались, то и случилось — машину потянуло к обрыву. Знаю по опыту: тормозами в такой ситуации пользоваться нельзя, и глушью мотор на скорости. Потом беру машину на ручной тормоз и выхожу из кабины. Подошел Петр, посмотрели, и оба усмехнулись. Если он возьмет меня на буксир, толчок — и оба будем под обрывом. Дорога после дождя, что было, и одна машина утнет за собой другую.

Короткий совет, и принимаем решение. Перед задними колесами выдвинуем ямки. Потом один занимает место в кабине, а второй проворачивает двигатель заводной рукояткой, причем на скорости, но без включения заднего. Спустился в ямку, оба машины впереди в ямки. Этим астраховали ее. Затем вылезли за лопаты, простились до сухого грунта колес для колес обеих машин. Потом, как говорит, вылезли на малом газу первой скорости, помогая одна другой, оба машины прошли опасный участок. Как же после этого не вспомнить товарища, кото-

рый ради тебя шел на риск! Плохо, что мы не пишем в газете о таких людях. И еще хуже, что не рассказываем о тех, кто равнодушно к беде другого.

Труд шофера — не профессия, особенно в сибирских условиях. Несколько лет назад был у нас на лесозаводе один руководящий товарищ, который как-то с недовольным видом сказал: «И что это за шоферы — вечно ходите какие-то замасленные. Вот пригляну по отработке специалистов, они покажут вам, как можно работать в белых перчатках!». Приезжали к нам многие, но продержались кто до осени, а кто до весны. Не подходят для них ни климат, ни условия. Поэтому нам надо самим готовить себе смену, передавать молодым опыт и знания, воспитывать у них уважение к труду. Кстати, и опрятность нужно воспитывать. Чтоб машина уход за собой, и чтоб сам шофер не всегда был в бензине да в масле.

Я работаю на Могочинском лесозаводе — одном из самых крупных лесопильных предприятий на севере области. Вместе с рабочими других важных профессий здесь трудится большой отряд шоферов. И мы понимаем, что от нас многое зависит. Я, например, отвожу отходы лесопильного цеха. На первый взгляд эта работа покажется, особенно молодого водителя, малозначительной. Но если не убрать вовремя отходы, станет дробилка, остановятся пилорама. А это уже ведет к срыву сменного задания, отразится на показателях всего лесозавода. Вот почему мы, старые шоферы, которые в своем деле, как говорится, зуб съели, стараемся во всем быть доброжелательными. И всякий раз, когда идешь на смену, думаешь, как сделать лучше. Понятно, машину загружать не раз и не два, обкладывать, а здесь смачивать узел, там подтянуть. Чувствуешь себя не только шофером, но и слесарем, механиком. Для этого нужны, конечно, и знания. Только при этом условии на вернейшей технике ты сможешь сделать лучше, больше и с меньшими затратами. А ведь как раз эти требования стали девизом третьего, реформного года девятой пятилетки.

Г. КЫТМАНОВ, шофер первого класса, Могочинский лесозавод.



В транспортном пехе машинного завода тринадцатилетний работает Давид Генрихович Альберт. Современная достояна Свое отгрузки готовой продукции зависит от ритмичной работы транспортников. Тракторист Д. Г. Альберт хорошо справляется со своим

РЫЧАГИ СИБИРСКОЙ НАУКИ

Сибирские ученые, продолжившие первые тropy во многих фундаментальных направлениях научного поиска, стали пионерами и в введении мостов между научной академической и отраслевой техникой, и в других отраслях промышленности, в создании средств автоматизации.

Мы начали еще один эксперимент, который тоже ускорит процесс внедрения научных достижений в практику народного хозяйства, — создали межотраслевые конструкторские бюро при ЦНБ крупных заводов. Таким путем нам удалось значительно сократить капитальные затраты при внедрении новых научных идей. Именно здесь, в межотраслевых конструкторских бюро, получил путевку в жизнь сложный прибор, созданный учеными и поставленный на серийное производство Новосибирским приборостроительным заводом имени Ленина. Межотраслевой отдел, который перенес новую научную идею на промышленные рельсы, расположен сразу на двух площадках — на заводской и в стенах не-

шего института. Тот факт, что между ними продолжена постоянная линия связи, говорит сам за себя.

Важную помощь институту Академгородка оказывает его опытный завод. Это предприятие «тысячи специалистов» выполняет заказы на оригинальные приборы для научных исследований. В то же время завод используется нередко для быстрого удовлетворения нужд промышленного производства. Именно здесь наш институт изготовил электронно-оптический фоторегистр с роль-экранной системой регистрации. Прибор и передали их, не дожидаясь массового выпуска, туда, где в них особенно нуждались.

Сейчас в Доме ученых Академгородка открыта выставка приборов и оборудования для научных исследований, разработанных институтами Сибирского отделения АН СССР. Часть этих приборов создана вместе с отраслевыми предприятиями Новосибирска.

Д. ЗОЛотов, корр. ТАСС, Новосибирск.



вниз по лестнице. Моментально опустели коридоры, захлопнулись двери классов. На всех трех этажах училища снова наступила рабочая тишина.

Лидия Ефимовна Бурнаева вошла в кабинет, когда спор достиг апогея. Учительница долго не могла понять суть разногласий, а когда добралась до истины, неожиданно рассмеялась.

— На, да, вы правы, — сказала она одной спорящей стороне, — запасы тюменских месторождений богаче наших. Но ведь земли нашей области еще полностью не исследованы. Что же касается качества нефти, то тут ошиблись все. Впрочем, давайте-ка сделаем таблицу месторождений. Договорились? А теперь приступим к опытам...

Через несколько минут, когда самым подробным образом было выяснено, у кого опыт прошел «так», а у кого «не так», Лидия Ефимовна взяла в руки указку с электрическим шнуром...

Говорят, молодежь нынче

физики, который вместе с ребятами оборудовал Алексей Лаврентьевич Мурашкин, а также кабинет литературы, наши мастера... И если все это сейчас вызывает восхищение, то этому мы прежде всего обязаны Михаилу Степановичу Таскину, на долю которого выпало самое трудное — создавать училище.

Начало действительно было нелегким. Говорят, в тот год в кабинете его первого директора Михаила Степановича Таскина пропалась раскладушка. Сейчас он работает заместителем, сам попросился на эту должность — стало неважно со здоровьем. Тогда надо было приходилось недосыпать, много работать. Такая жизнь, правда, не очень тяготила бывшего командира первого цехового отряда томского студенчества. Это было такое увлекательное дело: создать коллектив людей, не просто умеющих хорошо работать, а увлеченных, азартных.

Такой коллектив был со-

в кабинет эстетики. Комната эта, украшенная огромными полотнами на темы известных литературных произведений русских классиков, вполне соответствовала своему названию. На полках хранились рисунки ребят, их лучшие сочинения, лепка, различные поделки, книги об искусстве, альбомы с репродукциями картин русских художников.

Здесь же лежали и небольшие листы валяна — карандашная графика.

— Это рисовал Сергей С., парень из первого выпуска, — задумчиво говорит Мария Львовна Шарипова, заместитель директора по учебно-воспитательной работе. Столько труда стоило, чтобы человек из него вышел! Сейчас Сергей один из лучших строителей «Химстроя» — нашего базового предприятия.

Знакомая с училищем, мне не раз приходилось слышать эти слова — «лучший», «лучшая». В училище лучшая спортивная команда «Трудовых резервов», лучшая художественная самодеятельность. Ребята заняли первое место в круглогодичной олимпиаде и в соревнованиях по военно-патриотическому воспитанию. Во всеобщей оценке добрых дел они стали первыми в области.

Сейчас у педагогического коллектива этого училища переживают опыт работы. И уж редко кто вспоминает о первых трудовых днях.

Несколько дней назад в актовом зале проходило родительское собрание, на которое пришло более 400 пап и мам. И когда подполковник милиции Петр Федорович Вееруков сказал, что в этом году ребята не сделали ни одного серьезного нарушения в зале раздался аплодисменты.

«...Мы пишем вам из 1972 года... 28 лет пролежит на письме в стене. Многие из нас станут строителями, инженерами, а может быть, и космонавтами. Но мы никогда не забудем родное училище, которое дало нам путевку в жизнь, научило любить и уважать основу основ нашей жизни — труд».

Это — отрывок из замурованного в стене училища письма ученикам двухтысячного года. Его написали те, кому завтра в дорогу, в будущую жизнь.

Л. МЕРЦАНОВА.

ГВИНЕЙСКИЕ ГОСТИ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 20 ноября. (Корр. ТАСС). Партийно-правительственная делегация Гвинейской Республики во главе с членом Национального Политбюро ЦК ДПГ. Премьер-министром Лансана Беаугои продолжила знакомство с историческими и архитектурными достопримечательностями города на Неве.

Гости посетили Смольный, где в 1917 году раз-

мещался штаб Октябрьской революции. Они побывали в историческом актовом зале, где была провозглашена Советская власть, осмотрели комнату, в которой жил В. И. Ленин.

В тот же день исполком Ленсовета дал обед в честь делегации.

Вечером партийно-правительственная делегация Гвинейской Республики во главе с Лансана Беаугои отбыла из Ленинграда на родину.

«СОЮЗ» — «АПОЛЛОН» — ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ ДЕНЬ

Первым рукопожатием на московской земле обменялись сегодня советские космонавты и американские астронавты — участники будущего совместного эксперимента по программе «Союз» — «Аполлон». Эта встреча состоялась 19 ноября в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина, где гости проведут десять рабочих дней.

В Звездном городке члены экипажей корабля «Аполлон» тепло приветствовали руководителей Центра, летчиков-космонавтов СССР Г. Т. Береговой, А. Г. Николаев, руководитель подготовки в совместном опыту летчик-космонавт СССР В. Ф. Быковский, члены советских экипажей — летчики-космонавты СССР А. А. Леонов, В. Н. Кубасов, А. В. Филлипченко, Н. Н. Рукавишников, космонавты В. А. Джанибеков, Б. Д. Андреев, Ю. В. Романенко, А. С. Иванченко, специалисты.

Открывая встречу советских и американских космонавтов и специалистов с представителями прессы СССР и США, генерал-майор авиации, летчик-космонавт СССР В. А. Шаталов представил прибывших в Москву астронавтов Т. Стаффорда, Д. Слейтона, В. Врандта, А. Бина, Р. Эванса, Д. Лусму.

Он поздравил присутствующих на встрече с успешным окончанием полета члена второго экипажа станции «Скайлэб», пожелав счастливого пути стартовавшему на днях третьему экипажу американских астронавтов.

В соответствии с планом подготовки совместного советско-американского эксперимента в космосе, намеченного на 1975 год, продолжал В. А. Шаталов, ле-

том этого года в американском Центре пилотируемых полетов в Хьюстоне побывала группа советских космонавтов и специалистов. Он сообщил, что программа работы американских коллег в Звездном городке предусматривает изучение ими корабля «Союз», его основных систем, а также ознакомление со средствами тренировки, которые используются при подготовке экипажей к полетам. Генерал отметил, что совместные тренировки советских и американских экипажей в данную программу не включены. Этим экипажи займутся летом будущего года. Мы постараемся сделать все, чтобы как можно полнее ознакомить американских астронавтов с системами корабля «Союз». Мы полны желания хорошо и плодотворно поработать здесь.

Американские астронавты поблагодарили советских коллег за гостеприимную встречу. Самое яркое впечатление от первого дня пребывания здесь, сказал американский астронавт Алан Вин, это дружеское расположение космонавтов, отличная организация нашей рабочей встречи. Мы с нетерпением ожидаем начала работы и хотим сделать за эти дни как можно больше.

Первый совместный рабочий день советских и американских покорителей космоса начался. (ТАСС). Звездный городок.

РЕПОРТАЖ А ЗАВТРА — В ДОРОГУ



Кромка леса, подступающая почти к самым окнам училища, еще вчера казалась густой и теневой, а сегодня обнажилась, покрытая щедрым инеем. Снег загрохотал круто крыльцо, асфальтовую дорожку, ведущую к новому корпусу учреждения. На асфальте уже кто-то успел нарисовать многочисленные контуры, багровые краски. Пристрастие к тематике понятное — здесь, в профессионально-техническом училище № 27, готовят будущих строителей — машинистов багровых кранов, монтажников, штукатуров, маляров. Впрочем, войдем в этот большой дом...

«В веселой суматохе ребятней разногласиями невольно рождается ощущение праздничности. Маленький темноволосяный, с озорными глазами подросток — дежурный Миша — оказался на редкость разговорчивым.

— Сегодня суббота — значит, конец «недели химии». Вечером будет химический бал. А вообще у нас в училище всегда, как в праздник, честное слово! — убеждал он, вертнувшись по крутым для его роста ступеням.

Дежурный собрался рассказать еще о чем-то, но тут раздался звонок, и паренек стремительно помчался

трудно удивить техникой. И все-таки каждый раз, когда Лидия Ефимовна брала указку, ребята замирали в ожидании маленького чуда. И оно свершалось. Пальцы учительницы легко нажимают на кнопки и приводили в движение все. Медленно опускались на окна темные арочные пластиковые оконечности, как только что написанными формулами, вместо нее опускался экран, а на противоположной стороне в этот миг появлялся кинопроектор.

В самом деле, это был необычный кабинет. Специальная стола с эмитируемыми мюонными равновесиями, различные световые таблицы, с помощью которых можно узнать родословную любого металла, познакомиться с промышленностью Томской области, с ее полезными ископаемыми. И все в этом кабинете, который не уступит переклассной лаборатории, сделано руками ребят. Конечно, с помощью Лидии Ефимовны, женщины энергичной, беззаветно любящей химию и своих воспитанников.

— Да, Лидия Ефимовна отличный педагог, — сказал директор училища Алексей Степанович Останков, — но вы еще не видели кабинет

здан. Все они очень разные преподаватели физики А. Л. Мурашкин, заместитель директора по учебно-воспитательной работе М. Л. Шарипова, бывший секретарь комсомольской организации, а сейчас мастер производственного обучения В. И. Свищев, преподаватель химии Л. Е. Бурнаева. Но каждый из них охотнее воспитанникам все проведет, чем торжественная линейка или чаепитие с самоварами, организует или диспут об искусстве или лекцию химии — все делается с тем редким чувством вдохновения, которое и рождает обстановку общего праздника.

Видя, что мастерами скорее напоминают лабораторию какого-нибудь НИИ, чем привычную слесарку или малярку, я все время радовалась за ребят, которые здесь учатся. Невольно вспомнились слова дежурного Миши, вроде бы сказанные неархомом, а между тем точно передавшие суть: в этом большом и добром доме действительно всегда как в праздник, даже в самые трудные будни.

— Обратите внимание на рисунок, — сказала заучу училища Нина Андреевна Балапова, когда мы вошли

в кабинет эстетики. Комната эта, украшенная огромными полотнами на темы известных литературных произведений русских классиков, вполне соответствовала своему названию. На полках хранились рисунки ребят, их лучшие сочинения, лепка, различные поделки, книги об искусстве, альбомы с репродукциями картин русских художников.

Здесь же лежали и небольшие листы валяна — карандашная графика.

— Это рисовал Сергей С., парень из первого выпуска, — задумчиво говорит Мария Львовна Шарипова, заместитель директора по учебно-воспитательной работе. Столько труда стоило, чтобы человек из него вышел! Сейчас Сергей один из лучших строителей «Химстроя» — нашего базового предприятия.

Знакомая с училищем, мне не раз приходилось слышать эти слова — «лучший», «лучшая». В училище лучшая спортивная команда «Трудовых резервов», лучшая художественная самодеятельность. Ребята заняли первое место в круглогодичной олимпиаде и в соревнованиях по военно-патриотическому воспитанию. Во всеобщей оценке добрых дел они стали первыми в области.

Сейчас у педагогического коллектива этого училища переживают опыт работы. И уж редко кто вспоминает о первых трудовых днях.

Несколько дней назад в актовом зале проходило родительское собрание, на которое пришло более 400 пап и мам. И когда подполковник милиции Петр Федорович Вееруков сказал, что в этом году ребята не сделали ни одного серьезного нарушения в зале раздался аплодисменты.

«...Мы пишем вам из 1972 года... 28 лет пролежит на письме в стене. Многие из нас станут строителями, инженерами, а может быть, и космонавтами. Но мы никогда не забудем родное училище, которое дало нам путевку в жизнь, научило любить и уважать основу основ нашей жизни — труд».

Это — отрывок из замурованного в стене училища письма ученикам двухтысячного года. Его написали те, кому завтра в дорогу, в будущую жизнь.

Л. МЕРЦАНОВА.

НА СНИМКАХ: в кабинете химии занятия ведет преподаватель Л. Е. Бурнаева; практику по физике проводит преподаватель А. Л. Мурашкин.

Фото В. Казанцева.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ОБСУЖДАЮТСЯ ВОПРОСЫ СОВЕТСКО-МОНГОЛЬСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

УЛАН-БАТОР, 19 ноября. (Корр. ТАСС). К. Болдохон передает:

Сегодня в столице МНР открылось X заседание межправительственной советско-монгольской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

В центре внимания комиссии находится вопросы, касающиеся соглашения об учреждении совместного горно-

обогатительного предприятия Эрденэт и устава этого предприятия, ускорение работ, связанных с освоением медно-молибденового месторождения, топливно-энергетический баланс центральной зоны МНР на период до 1980 года, проведение геолого-разведочных работ по научению Хубсугульского месторождения фосфоритов, ход сотрудничества в обла-

сти сельского хозяйства и другие вопросы. Обсуждаются также вопросы долгосрочного торгового соглашения между СССР и МНР на 1971—1975 годы.

Была проанализирована работа проектных и строительных организаций СССР и МНР, которые приступили к сооружению города Эрденэт, строительству железной и автомобильной дорог, линий электропередачи и дру-

гих первоочередных объектов.

Сегодня первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Совета Министров МНР Ю. Цеденбал принял заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя советской части межправительственной советско-монгольской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству И. Т. Новикова.

НЕБЫВАЛАЙ ТРИУМФ

МИЛАН, 19 ноября. (Спец. корр. ТАСС). Оперой «Густан и Людмила» завершился гастрольный тур итальянского Большого театра Союза ССР в Милане. Бурными аплодисментами встретил зал последние аккорды бессмертной музыки М. И. Глинка.

Присутствующие долго прощались с замечательными советскими артистами, которые за время гастрели полюбили итальянским ценителям музыки.

«СССР может гордиться своим большим театром, — заявил корреспонденту ТАСС главный артист театра «Ла Скала» Наоло Грасси. — Эти гастрели принесли ему большой успех.

Большой театр дал на сцене всемирно известного миланского «Ла Скала» 24 представления, на которых побывало около 50 тысяч зрителей. Артисты театра выступили также перед радующимися Милана и провинции.

«СССР может гордиться своим большим театром, — заявил корреспонденту ТАСС главный артист театра «Ла Скала» Наоло Грасси. — Эти гастрели принесли ему большой успех.

Оркестр бесподобен, хор — это триумф». Итальянцы отметили, что познакомились с тремя новыми интересными спектаклями — оперой «Семь Котков» С. Прокофьева, балетом «Анна Каренина» Р. Щедрина, классической оперой «Руслан и Людмила».

Директор Большого театра К. В. Молчанов выразил удовлетворение гастрольным успехом, тем временем который оказала публика советским артистам.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ООН

КАИР, 20 ноября. (ТАСС). На состоявшейся здесь сегодня пресс-конференции представитель ООН заявил, что из города Суэц закончилась эвакуация раненых мирных жителей, число которых составило 1.282 человека.

Он также сообщил, что на 18 ноября на Ближний Восток прибыло 2.300 представителей чрезвычайных сил ООН.

Резолюция лейбористов

ЛОНДОН, 20 ноября. (ТАСС). Франция лейбористской партии в палате общин внесла резолюцию, которая призывает палату «выразить недоверие» экономической политике правительства Англии.

Выступая от имени лейбористской оппозиции, лидер партии Д. Вильсон заявил, что с июня 1970 года покупательная способность фунта стерлингов упала внутри страны на 25 процентов из-за безудержного роста цен.

МНЕНИЕ СЕНАТОРОВ

НЬЮ-ЙОРК, 19 ноября. (ТАСС). Политика развития сотрудничества с Советским Союзом встречает в сенате Соединенных Штатов широкую поддержку. К такому выводу пришла газета «Нью-Йорк таймс» на основе опро-

са, проведенного ею среди членов верхней палаты американского конгресса. «Большинство сенаторов убеждено, — пишет газета, — что ныне перед США нет иной альтернативы, кроме проведения политики раз-

рядки международной напряженности. Они считают также, что развитие связей с Советским Союзом — правильный путь». Характерным по мнению «Нью-Йорк таймс», является заявление лидера демократического

большинства в сенате М. Мансфилда о том, что США «должны воспользоваться открывшимися возможностями», которые дает разрядка напряженности в отношениях между США и СССР.

Наступление концернов

Западногерманская печать, время от времени публикуя списки крупнейших монополий ФРГ, подчеркивает, что из существующих в мире монополий — гигантов треть приходится на Западную Германию. Пожалуй, нигде не происходит так быстро процесс концентрации производства, как в ФРГ. По официальным данным, в Западную Германию в ми-

нувшем году было зарегистрировано 259 слияний различных фирм и предприятий. А в течение первого полугодия 1973 года было зарегистрировано — 159 слияний промышленных и торговых предприятий, страховых компаний и банков. Во многих случаях это привело к созданию новых гигантских монополий. Осо-

бенно быстро происходит концентрация производства, создание крупных монополистических объединений в химической, автомобильной, авиационной, машиностроительной промышленности. Господствующее положение крупные концерны занимают в области торговли.

В последние десять лет быстрая концентрация промышленных предприятий и банков продолжалась в Японии. В результате слияний в этой стране развились промышленно-финансовые конгломераты. Зависимость их от внешних источников финансирования резко ослабла. Крупные компании накопили значительные кредиты, способные сами войти «в до-ду» или оказать «помощь» другим зарубежным пред-

приятиям и производственным объединениям.

Недавно два коммерческих банка Японии «Кобе банк» и «Тайно банк» после слияния образовали новый банк «Тайно-Кобе банк». Он имеет 302 отделения в стране — самую крупную сеть коммерческих банков Японии. Эксперты предполагают, что очередное слияние ожесточит конкуренцию среди мелких и средних банков и вызовет стремление к новым «укреплениям».

Быстрый рост концентрации производства происходит в Англии. Если в начале века 100 наиболее крупных компаний контролировали 15 процентов производства в стране, то к 1970 году на их долю приходилось уже около половины всего

выпуска промышленных товаров. При нынешних темпах концентрации в 1980 году эти монополии будут контролировать две трети английской промышленности.

генеральный секретарь лейбористской партии Р. Хейлфорд, выступая в Оксфорде, заявил, что существуют самые различные стороны капиталистической экономики. Не выдерживая конкуренции с могущественными монополиями-спутниками, разоряются мелкие и средние предприятия, фирмы, банки, страховые компании и т. д.

Приобретение предприятий конкурентов широко распространено в газетном деле в США. Существование газет небольшого города Лексингтон (штат Северная

Каролина), выходящей несколько десятков лет, окончилось. В начале ноября с. г. газета «Лексингтон диспетч» перешла в полное владение могущественного газетного треста «Нью-Йорк компания». Газетный трест «Нью-Йорк компания» скупает печатные органы более слабых провинциальных конкурентов, протянув свои щупальца далеко за пределы Нью-Йорка. Например, во Флориде этой компании принадлежит шесть ежедневных и четыре еженедельных газеты.

Осуществляя концентрацию производства, монополии усиливают свое господствующее положение и влияние внутри своих стран в экономической и социальной сферах, в том числе в области установления цен и заработной платы. Растущие экономические трудности они пытаются решить за счет трудящихся. (ТАСС).

Энергетический кризис, вызванный решением арабских стран сократить поставки нефти государствам, проводящим превращение в одну из самых острых проблем для многих стран Западной Европы, США и Японии. Тема «Энергетический кризис» по-прежнему занимает важное место на страницах зарубежных газет. Многие газеты вынуждены признать, что арабская нефть оказалась сильным оружием давления на промышленные страны.

БОНН. «На пороге нефтяного кризиса». «Дорожает бензин». «Предостережение холода зима» — такие заголовки все чаще мелькают на страницах западногерманской печати. Нехватка нефтепродуктов используется в качестве угрозы для потребителей.

В БОННЕ. «На пороге нефтяного кризиса». «Дорожает бензин». «Предостережение холода зима» — такие заголовки все чаще мелькают на страницах западногерманской печати. Нехватка нефтепродуктов используется в качестве угрозы для потребителей.

Энергетический кризис, вызванный решением арабских стран сократить поставки нефти государствам, проводящим превращение в одну из самых острых проблем для многих стран Западной Европы, США и Японии. Тема «Энергетический кризис» по-прежнему занимает важное место на страницах зарубежных газет. Многие газеты вынуждены признать, что арабская нефть оказалась сильным оружием давления на промышленные страны.

БОНН. «На пороге нефтяного кризиса». «Дорожает бензин». «Предостережение холода зима» — такие заголовки все чаще мелькают на страницах западногерманской печати. Нехватка нефтепродуктов используется в качестве угрозы для потребителей.

В БОННЕ. «На пороге нефтяного кризиса». «Дорожает бензин». «Предостережение холода зима» — такие заголовки все чаще мелькают на страницах западногерманской печати. Нехватка нефтепродуктов используется в качестве угрозы для потребителей.

В БЛИЖАЙШИЕ воскресные дни в ФРГ будет запрещено пользование личными автомобилями, заявил на пресс-конференции в Бонне министр хозяйства ФРГ Г. Фридрихс. Он также указал, что с 26 ноября в целях экономии бензина для автомашин вводятся ограничения скорости движения.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. Энергетический кризис, охвативший многие страны капиталистического мира в связи с сокращением производства нефти арабскими государствами, затронул и Западный Берлин. Специальным распоряжением правящего буржуазного Шлоца объявлены меры по экономии бензина, жидкого топлива и электроэнергии. Предусматривается, в частности, ограничение продажи бензина владельцам автомашин.

ВАШИНГТОН. Председатель объединенной экономической комиссии американского конгресса сенатор У. Проксмавр, выступая по телевидению, высказался за введение в США ограничения на потребление топлива. В настоящее время, заявил он, в Соединенных Штатах нет другой возможности бороться с предстоящей нехваткой нефти. (ТАСС, 20 ноября).

Конкурс „Светофор - 73“

ГАН УВД Томского обл. исполкома совместно с редакцией газеты «Красное знамя» и студией телевидения проводит конкурс среди водителей различных категорий на лучшее знание правил дорожного движения «Светофор-73». Подобные конкурсы у нас проводились ранее и пользовались большой популярностью среди водителей. Так, в конкурсе 1972 года приняло участие более 6.000 водителей. Условья движения на улицах и дорогах с каждым годом усложняются, а это в свою очередь требует от водителей четкого понимания и безусловного выполнения правил движения. При работе заданий были использованы схемы тех перекрестков г. Томска, где чаще всего водители нарушают правила движения, в результате чего происходит столкновения или создается аварийная обстановка.

Для подготовки и проведения конкурса создана комиссия под председательством начальника ГАИ УВД Томского обл. исполкома полковника милиции А. Р. Грачева.

В комиссию вошли представители авторедиритий, работники ГАИ, телевидения и печати. Конкурс будет проводиться в 3 тура, через 2 недели. Ответы должны быть присланы не позднее двух недель после опубликования в газете (по штемпелю на конверте). Порядок присылки ответов: выберите тот ответ, который считаете правильным и зачеркните соответствующую цифру в нижней таблице. Заполненную и вырезанную таблицу вместе с анкетными данными вышлите по адресу: г. Томск, пр. Фрунзе, 103.

Редакция газеты «Красное знамя». Обязательно укажите — «На конкурс „Светофор-73“».

Для победителей учреждаются следующие премии:

1 место — одно — импортная палатка.

2 место — два — двух-местная палатка отечественного производства.

3 место — три — спальный мешок.

Будет вручено и 6 почетных премий.

Жюри оставляет за собой право провести среди призеров предварительный тур для окончательного подведения итогов.

Приглашаем водителей различных транспортных средств принять участие в нашем конкурсе!

З. АБРАМОВА,
ст. инспектор ГАИ УВД Томского обл. полкома.

На спортивные темы

ОБЩЕЕ ДЕЛО

У Анатолия Погодаева в этот день оказалось немало срочных дел. В его записной книжке их было перечислено 15 — самых неотложных и очень нужных, а наша встреча была шестнадцатым незапланированным пунктом. Занятость инструктора физкультуры объясняется просто: завтра завод открывает свой зимний спортивный сезон. Разговор с Анатолием протекает под многочисленными телефонными звонками. То и дело к его столу подбегают люди: один приносит список участников команд, другие что-то выясняют, третьи обращаются с непростыми требованиями. В коротких перебивках он отвечает на мои вопросы.

Нынче впервые залдем под каток стадион. — Это сделаем в ближайшее время. Стадион находится рядом с корабель, так что у нас будет здесь маленький зимний комплекс: Освещение готово, музыка есть, раздевалка — рядом. Правда, пока она не работает. В этом году мы открываем лыжно-прокатную базу, часть ее помещения и отводится под раздевалку. Подготовка базы в основном закончена, остались мелкие недочеты. В начале декабря она начнет функционировать.

Самый занятый вид спорта на заводе — лыжный. Пожалуй, не так легко найти среди подчиненных человека, который бы не почитал «белую королеву». Будь он спортсменом или просто любителем. Кстати, именно на вторых база и рассчитана. Ее стеллажи заполнены 980 пар лыж. Желание смогут взять их на прокат. И не только лыжи. База будет располагать и коньками. Здесь откроется небольшой буфет, уголок отдыха.

Вот видите, больше 400 человек выйдет у нас завтра на лыжи.

— А не мешает оттепель?

Анатолий улыбнулся: — Раз запланировано, значит, не поменяет. Мы, наверное, первыми в городе открываем сезон. Конечно, лыжня еще не такая хорошая, как требовалась бы. Но не хочется дни упускать. И так застоялись нынче лыжи.

Да, заводские спортсмены и физкультурники отличаются похвальным нетерпением. Сейчас в городе трудно найти залитую хоккейную коробку: все съезжаются на теплую погоду. Но подчиненные не стали ждать, пока «бесбоянная канцелярия» распорядится послать на землю трескучие морозы. Чуть удрился холод, и на поле коробки сразу появился лед. Правда, уже четыре раза его пришлось подновить. Но с этим не считались. Главное, что уже сейчас коробка действует на ней катаются и играют в хоккей ребята даже днем, когда из-под коньков вылетают мелкие брызги от подтаявшего льда. А вечером, когда лед подмерзает, коробка буквально окупоривается ребятами и взрослыми.

Среди лыжников немало любителей, тех, кто не раз выступал за спортивную честь завода, был участником сборной области. Ветераны делятся своим умением и опытом с начинающими, для которых создана специальная школа. В Доме спорта отведены две комнаты под лыжный клуб. Целью — пропагандировать этот вид спорта. Охотно включались в деятельность общественных тренеров работники завода И. Гейвус, Л. Фейфер, М. Брусничов и другие.

Заводская команда — неоднократный победитель турнира «Груда». Она почти бесценный призер на протяжении последних десяти лет. Все это — результат не одного энтузиазма, хотя он и играет далеко не последнюю роль. Но энтузиазм должен на чем-то держаться. Основным компонентом ус-

пеха представляется заинтересованность в спортивных делах не только комитета физкультуры, но и всех заводских организаций, как общественных, так и административных. Спорт на заводе — дело общее.

Популярны на заводе также волейбол, тяжелая и легкая атлетика, туризм, футбол. И здесь есть свои чемпионы, свои рекорды. Конечно, любой рекорд — это не только личное достижение спортсмена. Большое значение имеет и материальная база. А она за последнее время значительно выросла. Когда несколько лет назад у подчиненных появился Дом спорта, равных ему в городе не было. Правда, сейчас этого уже не скажешь. Но появились все новые и новые сооружения. Это спортивный игровой зал, зал штанги, велозал, шахматный клуб, хоккейная коробка, трехлинейная освещенная лыжная трасса. Реконструируется стадион подшефной школы № 47, лыжно-прокатная база, о которой уже упоминали, построены волейбольные, баскетбольные и городишские площадки. В перспективный план включено сооружение плавательного бассейна, стрельбного тира, еще одной хоккейной коробки. Администрация завода в этом отношении не скупится.

Спортивная жизнь подчиненных напряжена. Составлен четкий календарный план на год. Отступлений от него почти не бывает. Все, что задумано и записано на бумаге, осуществляется на деле. Здесь и первенства среди цехов, по заводу, и слаломные гонки, и самые разные соревнования. Рассказывать о них и описывать каждую субботу и воскресенье. Именно в эти дни можно обеспечить наиболее высокую массовость.

Имена победителей соревнований, даже небольших, сразу становятся известны всему коллективу. Об этом сообщает радио и многотиражка, а чуть раньше —

«Молнии» в проходных и педлах. Редко какой номер «Подшипника» выходит без корреспонденции о физкультуре и спорте. Кстати, эта газета заняла первое место в областном смотре по оценке спортивно-массовой работы среди многотиражек. Авторы привлекаются разные — рабочие, начальники цехов, представители общественных организаций, словом, все, кого волнует развитие спорта.

В календарный план входят и проведение спартакиад — здоровья, профсоюз, допризывников. Здесь тоже сдаются нормы ГТО.

С большим подъемом было встречено на заводе постановление о введении нового комплекса ГТО. Его перспективы оценили сразу. Все работу по ГТО направляет специально созданный заводской комитет, возглавляет который заместитель директора по быту В. П. Войтович. В состав его входят представители цехов, комитета ВЛКСМ, администрации и просто энтузиасты, люди, заинтересованные и деловые. Один раз в полтора-два месяца комитет собирается, чтобы обсудить насущные дела, заслушать отчеты, принять те или иные меры. Утвержден комплексный план по внедрению ГТО, разработаны графики. К сдаче норм привлечено около 4 тысяч человек, 649 полностью их сдали, 341 из них получили золотые и серебряные значки.

На заводе работают 19 спортивных секций. Характерно, что занятия ведут общественные тренеры. Широко привлечение общественности сыграло свою большую положительную роль. Прежде всего это — постоянная и четкая работа секций, что позволило в итоге подопытно около 2 тысяч спортсменов-разрядников. Необычайно «кружным» был прошлый год. 18 спортсменов получили первый разряд, более 1.700 — массовые. Один работник завода стал мастером спорта, второй — кандидатом.

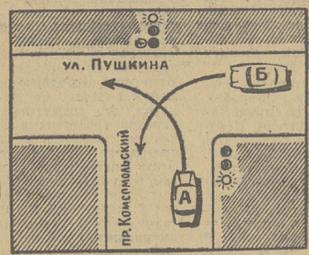
Среди общественных тренеров хорошо и с толком ведущих занятия, можно назвать имена механика издательского-сборочного цеха № 1 И. Андреева, инженера СКТБ Ю. Мишина, заместителя начальника производства филиала Ю. Гальваса.

В секциях около 800 человек. Но, кроме этого, каждый тренер ведет еще группу подростков. На заводе очень серьезный подход к детскому спорту. Ведь основа роста. Деятельность совета коллектива в этом плане давно вышла за обычные рамки. Новой формой работы явилась организация различных спортивных мероприятий по месту жительства подростков, работающих на заводе, учащихся ПТУ-2 и школьников микрорайона. Особой популярностью среди ребят пользуются футбол и хоккей. Юные футболисты микрорайона заняли в этом году почетное третье место в районных матчах. Много зрителей привлекают и традиционные соревнования среди детей-дошкольников по легкой атлетике и велоспорту. Спортивные драмы в них разыгрываются самые бурные: со слезами и восторгами. Более 2 тысяч подростков приняли участие в сдаче норм ГТО.

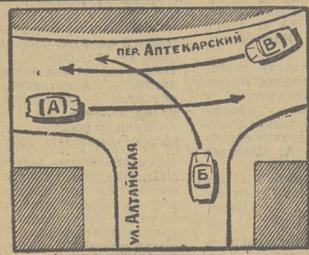
Недавно комитет ВЛКСМ выдвинул лозунг: «Каждый комсомолец — значитель ГТО». У подчиненных есть возможность превратить этот лозунг в реальность. Опыт их работы заслуживает одобрения.

Недавно комитет ВЛКСМ выдвинул лозунг: «Каждый комсомолец — значитель ГТО». У подчиненных есть возможность превратить этот лозунг в реальность. Опыт их работы заслуживает одобрения.

Н. МАСКИНА.



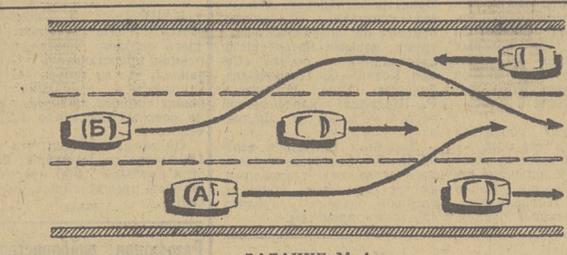
ЗАДАНИЕ № 1
Кто из водителей имеет преимущество в данной обстановке?
1. Водитель А.
2. Водитель Б.



ЗАДАНИЕ № 2
В какой последовательности водители проедут перекресток по требованию прав?
3. Водители А, В, затем Б.
4. Водитель В, потом Б, потом А.
5. Водители В, А, затем Б.



ЗАДАНИЕ № 3
Кто из водителей обязан уступить дорогу?
6. Водитель А.
7. Водитель Б.



ЗАДАНИЕ № 4
Какие водители не нарушили правила обгона?
8. Водитель А.
9. Водитель Б.
10. Оба водителя.

Линия отреза

ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО

ПРОФЕССИЯ

ДОМАШНИЙ АДРЕС

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

СПОРТ ПЕРВЫЕ СТАРТЫ В ЯНВАРЕ

ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Комитет по физкультуре и спорту при Совете Министров СССР и ЦК ДОСААФ СССР приняли совместное постановление о задачах профсоюзных, комсомольских, физкультурных организаций и комитетов ДОСААФ по проведению VI летней Спартакиады народов СССР в 1974—1975 годах. Это большое событие в спортивной жизни страны посвящается 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне и проводится под девизом «Готов к труду и обороне».

В программе Спартакиады — соревнования по 42 видам спорта, в том числе по 15 военно-техническим.

Положением о Спартакиаде предусматривается единый зачет для спортивных коллективов, начиная с низовых. При проведении итогов будут учитываться высокое мастерство, массовость, количество подготовленных спортсменов-разрядников и значителей ГТО.

Для успешного решения этих задач потребуются большая совместная организаторская работа спортивных ор-

ганизаций, профсоюзов, комсомола и ДОСААФ. Это обеспечит успешное проведение Спартакиады на всех ее этапах, широкое участие молодежи в сдаче нормативов ГТО, укрепление существующих и создание новых спортивных коллективов, привлечение в спорт и расширение спортивно-технической базы.

Уже развернулась подготовка к массовым соревнованиям Спартакиады, которые начнутся в январе 1974 года. Финал Спартакиады народов СССР состоится в июле-августе 1975 года.

«СПАРТАК», НЕ ПОХОЖИЙ НА СЕБЯ

Хоккеисты московского «Спартака» проиграли 19 ноября в столичном Дворце спорта команде «Торпедо» (Польский) матч чемпионата страны — 3:4 (2:2, 0:1, 1:1).

Трудно было узнать спартаковцев в этой встрече. Команда играла вяло и безвольно. Горьковчане же, наоборот, провели матч с подъемом, активно.

ДВЕ ВСТРЕЧИ - ДВЕ ПОБЕДЫ

ПРАГА, 19 ноября. (ТАСС). Хоккеисты сборной Чехословакии на своем поле выиграли второй подряд

варшавский матч с командой Швеции — 5:2. Результат первого — 5:0.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ГАЗА!

С 1 сентября 1973 года решением обл. исполкома организован трест «Томскгаз».

Адрес «Томскгаза»: переулок Кооперативный, 4 (остановка автобуса и троллейбуса «Площадь им. В. И. Ленина»).

Телефоны: диспетчер по приему заявок на текущий и неаварийный ремонт газового оборудования — 2-41-83; служба внутридомового газового оборудования — 2-58-06; служба подземных газопроводов и сооружений — 2-40-13.

Помните! Неправильное газовое оборудование может послужить причиной взрыва или пожара, при обнаружении неисправностей вызывайте слесаря ремонтной службы!

Перед производством земляных работ на территории систем газоснабжения согласуйте план проведения работ со службой подземных сетей и поставьте в известность ответственного за газовое хозяйство данного объекта.

Управление «Томскгаза».

Томское вагонное депо ст. Томск-II объявляет набор на курсы проводников вагонов. На курсы принимаются лица не моложе 18 лет, срок обучения — 2 месяца. Выплачивается стипендия 45 руб. в месяц, начало занятий — с 25 ноября 1973 г.

Обращаться в отдел кадров вагонного депо ст. Томск-II.

Томский политехнический институт объявляет конкурс на замещение вакантных должностей: старшего научного сотрудника НИСа (кандидата химических наук), старшего научного сотрудника по проблемной геологической лаборатории (кандидата геолого-минералогических наук).

Срок конкурса — месяц со дня опубликования объявления. Заявления с приложением соответствующих документов направлять на имя ректора института. Адрес: 634004, Томск, 4, пр. Ленина, 30.

РАДИО

СРЕДА, 21 ноября 7.34. Обзор последних известий. 7.40. Мелодия для надзвонки. 7.50. Реклама и объявления. 9.15. По странам газеты «Красное знамя». 9.25. «Смена». Радиограмма для молодежи. «Соревнование — гласность и эффективность» у микрофона доярки Богословской фермы Зырянского района и Чеповской фермы Чапурского района. Полевая почта «Смена». Трудовая вахта молодых лесозаготовителей Аюноинский ЛХЗ. Отчеты и выборы в комсомоле. 19.15. «Смена». Повторение утреннего выпуска. 19.50. Последнее известие.

18.30. Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Нидерландов (в эфире) 19.45. «Рассказ о театре». Ветер передает Н. А. Авдееву. 21.00. «Странные разговоры Киргизская ССР». 21.50. «Вечер песни». 23.00—23.30. «Время». Информационная программа.

20.00. М. Горький. «Нак поймай Сиамку». В. Шоу. «Нак он».

18.30. Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Нидерландов (в эфире) 19.45. «Рассказ о театре». Ветер передает Н. А. Авдееву. 21.00. «Странные разговоры Киргизская ССР». 21.50. «Вечер песни». 23.00—23.30. «Время». Информационная программа.

20.00. М. Горький. «Нак поймай Сиамку». В. Шоу. «Нак он».

18.30. Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Нидерландов (в эфире) 19.45. «Рассказ о театре». Ветер передает Н. А. Авдееву. 21.00. «Странные разговоры Киргизская ССР». 21.50. «Вечер песни». 23.00—23.30. «Время». Информационная программа.

20.00. М. Горький. «Нак поймай Сиамку». В. Шоу. «Нак он».

18.30. Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Нидерландов (в эфире) 19.45. «Рассказ о театре». Ветер передает Н. А. Авдееву. 21.00. «Странные разговоры Киргизская ССР». 21.50. «Вечер песни». 23.00—23.30. «Время». Информационная программа.

20.00. М. Горький. «Нак поймай Сиамку». В. Шоу. «Нак он».

18.30. Чемпионат мира по художественной гимнастике. Передача из Нидерландов (в эфире) 19.45. «Рассказ о театре». Ветер передает Н. А. Авдееву. 21.00. «Странные разговоры Киргизская ССР». 21.50. «Вечер песни». 23.00—23.30. «Время». Информационная программа.

20.00. М. Горький. «Нак поймай Сиамку». В. Шоу. «Нак он».

До конца подписки на областную газету

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОСТАЛОСЬ 4 ДНЯ

Научно-исследовательскому институту высоких напряжений требуются на постоянную работу: руководители групп (оклад — 120—190 руб. в месяц), ведущие инженеры — конструкторы, бухгалтеры, старший бухгалтер, кассир (оклад — 98 руб.).

Обращаться по адресу: 634050, Томск, пр. Ленина, 2а, 14-й корпус ТПИ, комн. 207, отдел кадров.

Томский областной совет по туризму и экскурсиям предлагает трудящимся города и области туристические путевки в выходные маршруты на 1974 год. За справками обращайтесь по адресу: г. Томск, пл. им. Ленина, 6, телефон № 2-45-38.

Управлению магистральных нефтепроводов Центральной Сибири для работы в аппарате требуются инженеры-строители. Обращаться по адресу: г. Томск, ул. Чуйская, 23, телефон № 4-51-75.

Детской больнице № 1 срочно требуются: медицинские сестры, бухгалтер, повар, кухонные рабочие, прачки, конюшечник, санитарки.

Обращаться: г. Томск-50, ул. Московский тракт, 4, детская больница № 1. Телефон № 2-33-20.

29 ноября 1973 года, в 15 часов, в актовом зале педагогического института (Комсомольский проспект, 75) состоится урочное собрание городского научного общества учащихся (НОУ).

Совет кураторов.

Томский электромеханический техникум продолжает прием на подготовительные курсы на базе 10 классов для поступления в техникум на вечернее отделение.

Начало занятий — с 1 декабря 1973 года.

Администрация, партбюро и местный комитет ТомНИИСа выразили глубокое соболезнование главному инженеру А. А. Тухову по поводу смерти его отца

ТУШКОВА
Александр Ефимович.

Администрация, партийная организация, комитет ТомНИИСа выразили глубокое соболезнование главному инженеру треста В. В. Котлову по поводу смерти его матери

КОТОВ
Татьяна Сергеевна,
последовавшей 18 ноября 1973 года.

ТЕАТР

21 ноября — «Сталевары». Начало спектакля — в 19 час. 30 мин.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:
Имени М. ГОРЬКОГО
«Приваловские миллионы» (две серии) — 9-10, 12-10, 15-10, 18-10, 21-10.
«Приваловские миллионы» (две серии) — 8-50, 11-50, 14-50, 17-50, 20-50. Зал кинохроники — «Серебряные крылья» — 9, 11-10, 13-20, 15-30, 17-40, 19-50, 22.
«Красная Песня». «В степи журавлей». «Зриваши» — 10-05, 12-15, 14-25, 16-35, 18-45, 20-55.

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА
Кинофильм «Приваловские миллионы» (две серии) — 18, 21.

«ОКТЯБРЬ»
«Приваловские миллионы» (две серии) — 8-30, 11-40, 14-50.

ТВ

18, 21-10. «Приваловские миллионы» (две серии) — 12-10, 15-30, 18-30, 21-30. Для детей — «Ни дня без приключений» — 9, 10-35.

Имени И. ЧЕРНЫХ
«Приваловские миллионы» (две серии) — 9, 12, 15, 18-10, 21.
«Поблужай лес» — 8-40, 12-20, 14-10, 16, 18-30, 21-25. Для детей — «Путь на арену» — 10-30.

«СИБИРЯК»
«Иван Васильевич меняет профессию» — 11, 12-50, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22. Для детей — «Соперники» — 8-20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»
«Иван Васильевич меняет профессию» — 15, 17, 19, 21. Для детей — «Яцен и его компания» — 11.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
«Мумичины» — 15, 16-50, 18-40, 20-30.

«ПИОНЕР»
Мультибонни — «Винни-Пух и день забот» — 9, 10-20, 11-40.
«Броненосец Потемкин» — 13, 14-30, 16.
«Иван Васильевич меняет профессию» — 17-30, 19-25, 21-20.

наш адрес и телефоны

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП-18, пр. им. Фрунзе, 103. ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 4-82-30, приемной редактора — 4-74-35, заместителей редактора — 4-46-75, 4-64-53, 4-51-83, отдела сельского хозяйства — 4-83-65, 4-23-60, отдела пропаганды — 4-33-63, отдела информации — 4-73-32, 4-61-22, отдела советского строительства и быта — 4-81-61, отдела писем — 4-81-65, 4-77-87, 4-73-31, отдела областного журналистского объединения — 4-74-48.

К305740 Заказ № 7722

г. Томск, областная типография